



31.05.2026

OMLOOP NIEUWSBLAD U23

HERZELE



Met fiber demarkeer je als de beste

Dit is het uitgelezen moment om een versnelling hoger te schakelen!

Met fiber zit je in het koppeloton om te **telewerken, streamen, gamen ...**

Rijd de rest uit het wiel met het **snelste internet** van 't land via een **ultrastabiele** verbinding, zelfs als iedereen tegelijk online is.

proximus.be/fiber

With fiber, you break away like the best

Now is the perfect time to shift up a gear! With fiber, you are in the lead for **teleworking, streaming, gaming...** Leave the pack behind with the **fastest internet** in Belgium via an **ultra-stable** connection, even if everyone is online at the same time.

proximus.be/fiber

Snelste internet van 't land: alleen als jouw adres in aanmerking komt voor fiber. Informatie en snelheidsvergelijking op proximus.be/fiber
V.U.: Ben Vandermeulen, Proximus NV van publiek recht, Koning Albert II-laan 27, B-1030 Brussel - 13920 - 12/2024

Fastest Internet in Belgium: only if your address is eligible for fiber. Info and speed comparison on proximus.be/opticalfiber
R.P.: Ben Vandermeulen, Proximus SA public law, Blvd du Roi Albert II, 27, B-1030 Brussels - 13920 - 12/2024



proximus

Inhoud

Voorwoorden	5-9
Parcours	16
Wegwijzer	18-22
Uurschema	23
Start & aankomst Herzele	24-25
Bevoorrading & wegwerpzones	27
Laatste kilometers	27
Wedstrijdreglement	28-33
U23 Road Series	34-35
Contact	36
Organogram	36
Jury en commissarissen	36
Ziekenhuizen	36
Uitslag 2025	38
Accreditaties	45
Partners	46

Sommaire

Avant-propos	5-9
Route	16
Itinéraire	18-22
Horaire	23
Départ & arrivée Herzele	24-25
Ravitaillement & one de déchets	27
Derniers kilomètres	27
Règlement de la course	28-33
Contact	36
Organigramme	36
Jury et commissaires	36
Hôpitaux	36
Résultats 2025	36
Accréditations	45
Partenaires	46

Contents

Prefaces	5-9
Course	16
Itinerary	18-22
Timetable	23
Start & finish Herzele	24-25
Feed zone & litter zones	27
Last kilometres	27
Race regulations	28-33
Contact	36
Organogram	36
Jury and commissioners	36
Hospitals	36
Results 2025	36
Accreditations	45
Partners	46

Colofon

COLOPHONE / COLOPHON

Coördinatie / Coordination / Coordination: Tom Van Campfort
Opmaak / Mise en page / Layout: Jan Wouters
Kaarten en plannen / Cartes et plans / Maps: Proccyclingmaps, Jan Wouters
Druk / Impression / Print: Antilope De Bie Printing



Voorwoord

AVANT-PROPOS / PREFACE

Herzele

Beste sportliefhebber
Beste inwoner of bezoeker

Welkom in Herzele, de bruisende poort van de Vlaamse Ardennen, waar de liefde voor de wielersport niet zomaar aanwezig is, ze zit diep verankerd in ons DNA! Hier leeft koers, ademt koers, en dromen jonge en oude wielersfanaten van heroïsche ritten en gloriemomenten op de fiets.

Daarom zijn we bijzonder fier om gastgemeente te zijn voor de Omloop het Nieuwsblad U23. Onze uitgestrekte vlaktes, pittige hoogtes, charmante dorpen en schilderachtige vergezichten vormen het perfecte decor voor een wielervedstrijd waarin jong talent zich kan meten aan de grote verwachtingen die de toekomst voor hen in petto heeft. Als poort van de Vlaamse Ardennen dragen wij met fierheid bij aan de wielercultuur die deze streek zo uniek maakt. Hier worden legendes geboren, hier worden kampioenen gevormd!

Vandaag verwelkomen wij met open armen renners, begeleiders, supporters en bezoekers om samen een nieuw hoofdstuk te schrijven in onze rijke wielergeschiedenis. Ik wens alle deelnemers een sportieve, veilige en onvergetelijke koers toe. Aan het organiserend team een dikke dankuwel! Aan iedereen die komt kijken: geniet van het spektakel, de sfeer en van Herzele op zijn best. En wie weet sluiten we straks wel af met een Herzeels streekbier in de hand. Want koers, dat is samen beleven!

Met sportieve groeten

Benjamin Rogiers
Burgemeester van Herzele

Cher amateur de sport
Cher habitant ou visiteur

Bienvenue à Herzele, la porte d'entrée animée des Ardennes flamandes, où l'amour du cyclisme n'est pas seulement présent, il est profondément ancré dans notre ADN! Ici, le cyclisme vit et respire, et les jeunes et moins jeunes amateurs de cyclisme rêvent de courses héroïques et de moments de gloire sur le vélo.

C'est pourquoi nous sommes particulièrement fiers d'être la municipalité hôte de l'Omloop het Nieuwsblad U23. Nos vastes plaines, nos hauteurs fougueuses, nos charmants villages et nos paysages pittoresques forment le décor parfait pour une course cycliste où les jeunes talents peuvent se montrer à la hauteur des grandes espérances que l'avenir leur réserve. En tant que porte d'entrée des Ardennes flamandes, nous sommes fiers de contribuer à la culture cycliste qui rend cette région si unique. C'est ici que naissent les légendes et que se forment les champions!

Aujourd'hui, nous accueillons à bras ouverts les coureurs, les entraîneurs, les supporters et les visiteurs pour écrire ensemble un nouveau chapitre de notre riche histoire cycliste. Je souhaite à tous les participants une course sportive, sûre et inoubliable. À l'équipe organisatrice, un grand merci! À tous ceux qui viendront assister à la course: profitez du spectacle, de l'ambiance et du meilleur de Herzele. Et qui sait, peut-être finirons-nous avec une bière locale de Herzele à la main. Parce que la course est une expérience partagée!

Avec mes salutations sportives

Benjamin Rogiers
Maire de Herzele

Dear sports fan

Dear inhabitant or visitor

Welcome to Herzele, the bustling gateway to the Flemish Ardennes, where the love of cycling is not just present, it is deeply rooted in our DNA! Here, cycling lives and breathes, and young and old cycling fans dream of heroic rides and moments of glory on the bike.

That is why we are particularly proud to be the host municipality for the Omloop het Nieuwsblad U23. Our vast flatlands, spirited heights, charming villages and picturesque views form the perfect backdrop for a cycling race in which young talent can measure up to the great expectations the future holds for them. As the gateway to the Flemish Ardennes, we proudly contribute to the cycling culture that makes this region so unique. Legends are born here, champions are formed here!

Today we welcome with open arms riders, coaches, supporters and visitors to write a new chapter in our rich cycling history together. I wish all participants a sporty, safe and unforgettable race. To the organising team, a big thank you! To everyone who comes to watch: enjoy the spectacle, the atmosphere and Herzele at its best. And who knows, maybe we will finish with a local Herzele beer in our hands. Because racing is a shared experience!

With sporting greetings

Benjamin Rogiers
Mayor of Herzele



Voorwoord

AVANT-PROPOS / PREFACE

Herzele

Beste wielersanaat

Met grote trots heet ik u van harte welkom in Herzele, waar we dit jaar opnieuw het prachtige decor mogen vormen voor de start én aankomst van Omloop het Nieuwsblad U23. Deze klassieker van het wielerseizoen is niet alleen een sportief hoogtepunt, maar ook een unieke kans om onze gemeente in de schijnwerpers te zetten.

Herzele ligt in het hart van de Vlaamse Ardennen, een streek die doordrenkt is van wielersnaad. De steile hellingen, smalle wegen en pittige kasseistroken vormen het natuurlijke strijdtoneel waar al generaties lang wielersnaaden worden geboren. Het is dan ook een eer dat Herzele deel mag uitmaken van deze rijke wielersnaadgeschiedenis en van een koers die de toon zet voor het hele wielersjaar.

Voor onze inwoners is deze dag een feest, voor de gemeente een erkenning, en voor de wielersnaad een viering van alles wat het zo mooi maakt: kracht, strategie, passie en doorzettingsvermogen. We zijn dan ook bijzonder fier om renners, ploegen, supporters en bezoekers te mogen verwelkomen in onze straten.

Ik wens u een sportieve, veilige en onvergetelijke dag toe. Geniet van de koers, van de sfeer, en van alles wat Herzele en de Vlaamse Ardennen te bieden hebben.

Sportieve groeten

Sabrina De Lange
Schepen van sport

Cher passionné de cyclisme

C'est avec une grande fierté que je vous souhaite la bienvenue à Herzele, où nous pourrions cette année encore former le magnifique décor du départ et de l'arrivée de l'Omloop het Nieuwsblad U23. Cette classique de la saison cycliste n'est pas seulement un événement sportif, mais aussi une occasion unique de mettre notre commune sous les feux de la rampe.

Herzele est située au cœur des Ardennes flamandes, une région riche en traditions cyclistes. Ses collines escarpées, ses routes étroites et ses chemins pavés pleins d'entrain sont le champ de bataille naturel où les héros du cyclisme sont nés depuis des générations. C'est donc un honneur pour Herzele de faire partie de cette riche histoire du cyclisme et d'une course qui donne le ton à toute l'année cycliste.

Pour nos habitants, cette journée est une fête, pour la municipalité une reconnaissance, et pour le cyclisme une célébration de tout ce qui le rend si beau : la puissance, la stratégie, la passion et la persévérance. Nous sommes donc particulièrement fiers d'accueillir les coureurs, les équipes, les supporters et les visiteurs dans nos rues.

Je vous souhaite une journée sportive, sûre et inoubliable. Profitez de la course, de l'ambiance et de tout ce que Herzele et les Ardennes flamandes ont à offrir.

Salutations sportives

Sabrina De Lange
Echevine des Sports

Dear cycling fanatic

It is with great pride that I bid you a warm welcome to Herzele, where this year we may once again form the magnificent backdrop for the start and finish of Omloop het Nieuwsblad U23. This classic of the cycling season is not only a sporting highlight, but also a unique opportunity to put our municipality in the spotlight.

Herzele is located in the heart of the Flemish Ardennes, a region steeped in cycling tradition. Its steep hills, narrow roads and spirited cobbled lanes are the natural battleground where cycling heroes have been born for generations. It is therefore an honour that Herzele can be part of this rich cycling history and of a race that sets the tone for the entire cycling year.

For our residents, this day is a celebration, for the municipality a recognition, and for cycling a celebration of everything that makes it so beautiful: power, strategy, passion and perseverance. We are therefore particularly proud to welcome riders, teams, supporters and visitors to our streets.

I wish you a sporty, safe and unforgettable day. Enjoy the race, the atmosphere, and everything Herzele and the Flemish Ardennes have to offer.

Sporting greetings

Sabrina De Lange
Alderwoman for Sport



KWC **Jong
& Moedig**
Herzele



BELEEF HERZELE

Aan de voet van de Vlaamse Ardennen ligt Herzele.
Groen, rustig en verrassend dichtbij.

Glooiende wandelingen, prachtige fietstochten,
wijde vergezichten en erfgoed dat je onderweg tegenkomt:
van de eeuwenoude Burcht tot molens, kastelen en kapellen.
Kunst in het straatbeeld en natuur die je even doet stilstaan.

Onderweg vind je gezellige horeca en lokale ondernemers
waar je even kan pauzeren, proeven of snuisteren.
Stoom je smaakpapillen klaar want met onze lokale lekkernijen
krijgt honger of dorst niet de minste kans.

Dankzij het uitgebreide wandel- en fietsnetwerk zie je veel,
zonder ver te moeten gaan ...

- Kom wandelen.
- Kom fietsen.
- Kom shoppen.
- Kom ontdekken.
- Kom beleven.



Een A.R. verrassing



www.herzele.be/toerisme

Voorwoord

AVANT-PROPOS / PREFACE

KWC Jong en Moedig Herzele

Beste wielersliefhebbers,

Zestigste editie! Het is een mijlpaal die niet alleen respect afdwingt, maar ook dankbaarheid oproept.

Dankbaarheid voor iedereen die deze wedstrijd door de jaren heen heeft gedragen: lokale besturen, partners, clubs, vrijwilligers, supporters en natuurlijk de vele jonge renners die hier de eerste stappen zetten richting het grote werk.

De Omloop Nieuwsblad voor Beloften is altijd meer geweest dan een voorbereidingskoers of een opstapje. Het is een klassieker op zich, met een eigen karakter, eigen tradities en een parcours dat generaties talent heeft getest op lef, koersinzicht en weerbaarheid. Wie de Omloop wint schrijft zijn naam niet zomaar bij in een lijst – hij treedt binnen in een verhaal van zes decennia Vlaamse wielergeschiedenis.

Ook dit jaar blijven we trouw aan dat DNA. Een uitdagend parcours, een sterke organisatie en een wedstrijd die de beloften dwingt om te koersen: met open vizier, met durf en met respect voor de wielersport. Want dat is wat de Omloop al 60 jaar typeert.

Als koersdirecteur ben ik bijzonder trots dat we jullie deze jubileumeditie mogen presenteren. Trots op het team dat dit mogelijk maakt, trots op de traditie die we voortzetten, en trots op de jonge renners die vandaag de toekomst van het wielrennen vormen.

Ik wens iedereen een veilige, faire en onvergetelijke koers toe, en moge deze 60ste editie opnieuw een hoofdstuk worden dat we later met trots kunnen herlezen.

Met sportieve groeten,

Bernard Duwyn

KWC Jong en Moedig Herzele

Chers passionnés de cyclisme,

Soixantième édition ! Une étape marquante qui inspire non seulement le respect, mais aussi la gratitude.

De la gratitude envers toutes celles et ceux qui ont porté cette course au fil des années : les autorités locales, les partenaires, les clubs, les bénévoles, les supporters et bien sûr les nombreux jeunes coureurs qui y ont fait leurs premiers pas vers le plus haut niveau.

L'Omloop Nieuwsblad voor Beloften a toujours été bien plus qu'une course de préparation ou un simple tremplin. C'est une classique à part entière, avec son propre caractère, ses traditions et un parcours qui, génération après génération, a mis à l'épreuve le courage, l'intelligence de course et la résilience des talents de demain. Rempporter l'Omloop, ce n'est pas seulement ajouter son nom à un palmarès : c'est entrer dans une histoire forte de six décennies de cyclisme flamand.

Cette année encore, nous restons fidèles à cet ADN. Un parcours exigeant, une organisation solide et une course qui oblige les espoirs à courir avec panache, audace et respect pour le sport cycliste. Car c'est cela qui caractérise l'Omloop depuis 60 ans.

En tant que directeur de course, je suis particulièrement fier de pouvoir vous présenter cette édition anniversaire. Fier de l'équipe qui rend cela possible, fier de la tradition que nous perpétons et fier des jeunes coureurs qui représentent aujourd'hui l'avenir du cyclisme.

Je souhaite à toutes et à tous une course sûre, loyale et inoubliable, et puisse cette 60e édition devenir un nouveau chapitre que nous relirons plus tard avec fierté.

Avec mes salutations sportives,

Bernard Duwyn

KWC Jong en Moedig Herzele

Dear cycling fanatic

Sixtieth edition! A milestone that not only commands respect, but also inspires gratitude.

Gratitude towards everyone who has carried this race through the years: local authorities, partners, clubs, volunteers, supporters, and of course the many young riders who took their first steps towards the highest level here.

The Omloop Nieuwsblad voor Beloften has always been more than a preparation race or a stepping stone. It is a classic in its own right, with its own character, traditions, and a course that has tested generations of talent on courage, race intelligence, and resilience. Winning the Omloop does not simply mean adding your name to a list – it means becoming part of a story spanning six decades of Flemish cycling history.

This year once again, we remain true to that DNA. A demanding course, a strong organisation, and a race that challenges the U23 riders to truly race: with openness, courage, and respect for the sport of cycling. That is what has defined the Omloop for 60 years.

As race director, I am particularly proud to present this anniversary edition to you. Proud of the team that makes it possible, proud of the tradition we continue, and proud of the young riders who represent the future of cycling today.

I wish everyone a safe, fair, and unforgettable race, and may this 60th edition once again become a chapter that we will look back on with pride.

With sporting greetings

Bernard Duwyn

KWC Jong en Moedig Herzele



Volg Sport Vlaanderen op



#sportersbelevenmeer

© Foto's: Belga

www.sport.vlaanderen



SPORT.
VLAANDEREN



Voorwoord

AVANT-PROPOS / PREFACE

Sport Vlaanderen

In Vlaanderen hebben we een rijke sportcultuur. En wat is er Vlaams dan onze koers? Op onze iconische kasseien en kuitenbijters schrijven de Flandriens elk jaar opnieuw een verhaal van bloed, zweet en tranen – een verhaal dat Vlaanderen internationaal doet schitteren als sportnatie.

(Top)sportevenementen inspireerden en inspireren sporters, clubs, scholen en vrijwilligers om onze Vlaamse sportcultuur te versterken. Sport is dan ook een belangrijke schakel die verschillende gemeenschappen verbindt. Of je nu zelf sport of vanaf de zijlijn aanmoedigt, elke sportactiviteit brengt mensen samen. Het helpt ons niet alleen beter te bewegen, maar ook beter samen te leven.

Van het lokale basketbalpleintje om de hoek tot de grote voetbalarena's: elke wedstrijd zorgt voor verbinding en elke training maakt ons sterker. Sport brengt jong en oud, vrienden en onbekenden bij elkaar. Het leert ons het belang van samenwerking en hoe om te gaan met tegenslagen – vaardigheden die ook buiten het veld van pas komen.

Dus, of je nu begint met hardlopen, een bal opgooit of gewoon komt kijken: je draagt bij aan iets moois. Met sport in ons leven werken we aan een toekomst waarin iedereen wint.

Ik kijk alvast uit naar wat die toekomst ons nog brengt en ben trots om deel uit te maken van deze geweldige sportgemeenschap.

Sportieve groeten,

Annick De Ridder
Vlaams minister van Sport

La Flandre possède une tradition sportive extrêmement riche. Et qu'y a-t-il de plus flamand que la course ? Chaque année, les Flandriens écrivent un nouveau chapitre d'une histoire faite de sang, de sueur et de larmes sur nos pavés et côtes emblématiques. Une histoire qui fait rayonner la Flandre en tant que nation sportive au niveau international.

Les événements sportifs (de haut niveau) ont toujours inspiré, et continuent de le faire, les athlètes, les clubs, les écoles et les bénévoles et ainsi renforcé notre culture sportive flamande. Le sport est un lien essentiel entre les différentes communautés. Que vous pratiquiez vous-même ou venez simplement encourager, les activités sportives rassemblent. Elles nous permettent de mieux bouger, mais aussi de mieux vivre ensemble.

Du terrain de basket au coin de la rue aux grands stades de football, chaque compétition crée des liens et chaque séance d'entraînement nous rend plus forts. Le sport rassemble : jeunes et moins jeunes, amis et inconnus... Il nous enseigne l'importance de la coopération et nous apprend à faire face à l'adversité, des compétences très utiles en dehors du terrain également.

Alors, que vous vous mettiez à courir, à taper dans le ballon ou venez simplement assister à un événement sportif, vous contribuez à quelque chose de grand. À travers le sport, nous œuvrons tous ensemble à un avenir où tout le monde gagne.

Je me réjouis déjà de découvrir ce que l'avenir nous réserve et suis extrêmement fière de faire partie de cette grande communauté du sport.

Salutations sportives,

Annick De Ridder
Ministre flamand des sports

In Flanders, we have a rich sports culture. And what is more Flemish than our cycle racing? On our iconic cobblestones and challenging climbs, every year, the Flandriens write a new story of blood, sweat, and tears - a story that showcases Flanders as a powerhouse of sport on the international stage.

Sporting events both famous and not so famous have inspired and continue to inspire athletes, clubs, schools and volunteers to strengthen our Flemish sports culture. Indeed, sport is an important link that connects different communities. Whether you play sport yourself or cheer from the sidelines, every sporting activity brings people closer. It not only helps us to be more active, it also enables us to live better together.

From the local basketball court around the corner to the big football arenas: every game creates bonds and every training session makes us stronger. Sport unites young and old, friends and strangers. It teaches us the importance of working together and how to deal with setbacks - skills that come in handy off the field as well.

So, whether you take up running, toss a ball or just come to watch, you are contributing to something beautiful. With sport in our lives, we are working towards a future in which everyone wins.

I am already looking forward to what the future holds and am proud to be part of this fantastic sports community.

Yours sportingly,

Annick De Ridder
Flemish Minister for Sport



Flanders
State of the Art

**CONQUER
THE FLEMISH BERGS
& COBBLES
AND BECOME A**

TRUE FLANDRIEN

POWERED BY

**CYCLING *in*
FLANDERS**

VISITFLANDERS

Hit more than 50 iconic
Strava segments in less than
72 hours. Find out more on
FLANDRIENCHALLENGE.CC



Voorwoord

AVANT-PROPOS / PREFACE

Toerisme Vlaanderen

Beste wielersfans,

In Vlaanderen is de koers van en voor iedereen. Van de profs die zich meten met de kasseien tot de wielertoeristen die op zondagochtend hun favoriete rit rijden. Wielrennen zit in ons DNA. Het voorjaar brengt niet alleen de eerste zonnestrallen, maar ook de sfeer van de grote klassiekers. De passie, de strijd, de ontlading aan de finish: het wielrennen verbindt ons allemaal. Van wielrenners tot supporters.

Als Minister van Toerisme ben ik trots op hoe toegankelijk de koers in Vlaanderen is. Zo kan je door heel Vlaanderen genieten van prachtige fietsregio's. Met initiatieven zoals Cycling in Flanders tonen we dat iedereen kan proeven van de beleving van de grote renners. Op je eigen tempo. Met vrienden of alleen. We zetten onze legendarische kasseihellingen graag op de bucketlist van elke wielersfan.

De koers is van iedereen. Het is een sport die leeft op straat, in de dorpscafés, bij de signaalgevers en in de duizenden supporters die door weer en wind paraat staan. Die toegankelijkheid en verbondenheid maken onze wielercultuur uniek. Dus spring op je fiets en beleef de Vlaamse wegen. Want de koers, die is van ons allemaal.

Met sportieve groet,

Melissa Depraetere
Ministre du Tourisme

Chers amateurs de cyclisme,

En Flandre, le cyclisme est à et pour tout le monde, des professionnels qui s'affrontent sur les secteurs pavés aux cyclotouristes qui sillonnent leurs routes préférées le dimanche matin. Le cyclisme est inscrit dans notre ADN. Chaque année, le printemps nous apporte non seulement les premiers rayons de soleil de la saison, mais également l'ambiance des grandes classiques. La passion, la bataille, la libération une fois la ligne d'arrivée franchie : le cyclisme nous relie tous, des coureurs aux supporters.

En tant que ministre du Tourisme, je suis très fière du niveau d'accessibilité du cyclisme en Flandre. En Flandre, vous pouvez profiter de magnifiques régions cyclables absolument partout. Avec des initiatives comme Cycling in Flanders, nous voulons que tout le monde puisse goûter à l'expérience des grands coureurs. Chacun à son rythme, entre amis ou en solitaire. C'est un véritable plaisir pour nous de proposer à tous les amateurs de cyclisme de venir se mesurer à nos côtes pavées légendaires.

Car la course appartient à tout le monde. C'est un sport qui vit dans les rues, dans les cafés de village et parmi les signaleurs et les milliers de supporters qui se tiennent toujours prêts, par tous les temps. C'est cette accessibilité et ce lien qui rendent notre culture cycliste si unique. Alors, enfourchez votre vélo et venez vous aussi découvrir les routes de Flandre. La course est à nous tous, après tout !

Salutations sportives,

Melissa Depraetere
Ministre du Tourisme

Dear cycling fans,

In Flanders, cycling belongs to everyone and is for everyone. From the pros braving the cobblestones to the cycling tourists enjoying their favourite ride on a Sunday morning. Cycling is in our DNA. Every year, spring brings us not only the first rays of sunshine, but also the atmosphere of the great classics. The passion, the battle, the relief at the finish line: cycling connects us all. Riders and supporters alike.

As the Minister of Tourism, I am proud of how accessible cycling is in Flanders. Throughout Flanders, you can enjoy beautiful cycling regions. With initiatives like Cycling in Flanders, we want everyone to get a taste of the experience of the great riders. At their own pace, with friends or riding solo. We aim to put our legendary cobblestone hills on every cycling fan's bucket list.

Cycle racing belongs to everyone. It's a sport that leads its life on the streets, in village pubs and among the signallers and thousands of supporters who line the race routes come rain or shine. That accessibility and connection is what makes our cycling culture unique. So hop on your bike and experience the roads of Flanders. Because cycling belongs to us all.

Yours sportingly,

Melissa Depraetere
Minister of Tourism



**Durf dromen.
Durf plannen.
Durf vragen.**

Lotto, trotse gangmaker van de koers



Omdat het kan

Lotto




Verspartner van jouw peloton

Ken je dat moment, waarop je 's ochtends aan de ontbijttafel zit? Stilte voor de storm. En plots sprint er een peloton kleine flandriens naar beneden, met een bidon vol goesting om aan de dag te beginnen. Tijd om te demarreren!

Of dat moment 's avonds, waarop je nog een berg huishoudelijke taken moet beklimmen terwijl je tijdens de werkdag de kop moest trekken in een meeting met jouw bazen. De hongerklop loert om de hoek.

Van die momenten waarop je voelt dat je een tandje gaat moeten bijsteken.



En dat je dan denkt 'Da lukt, 'k heb Lidl', waarna je je bord leeg eet, recht op de trappers gaat staan en, na een stevige versnelling, er toch in slaagt de col te bedwingen en de meet te halen.

Met de verse producten van Lidl, is de overwinning altijd gegarandeerd.

Lidl, verspartner van jouw peloton.

**SAMEN
ÉÉN
TEAM**



OP DE MATEN VAN DE KOERS



MAES

Alcoholmisbruik schaadt de gezondheid.

De ambitie om de koers
duurzamer te maken.

Da's Classic Eneco.

© Flanders Classics

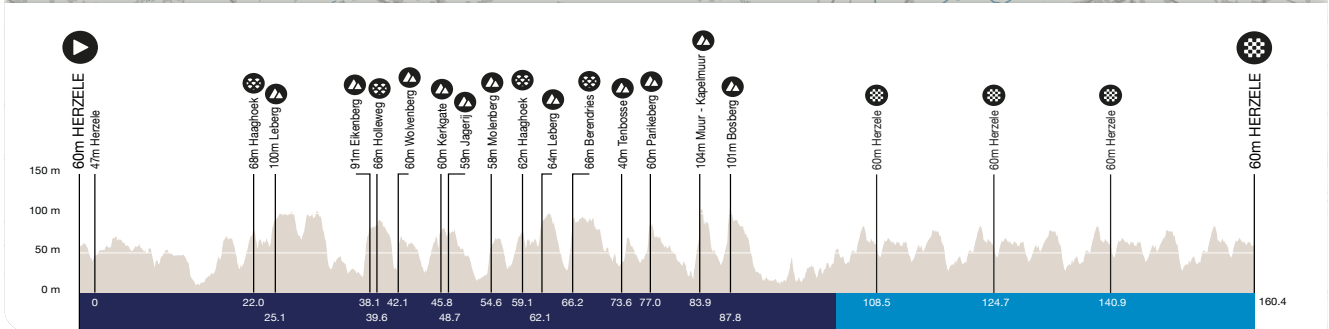
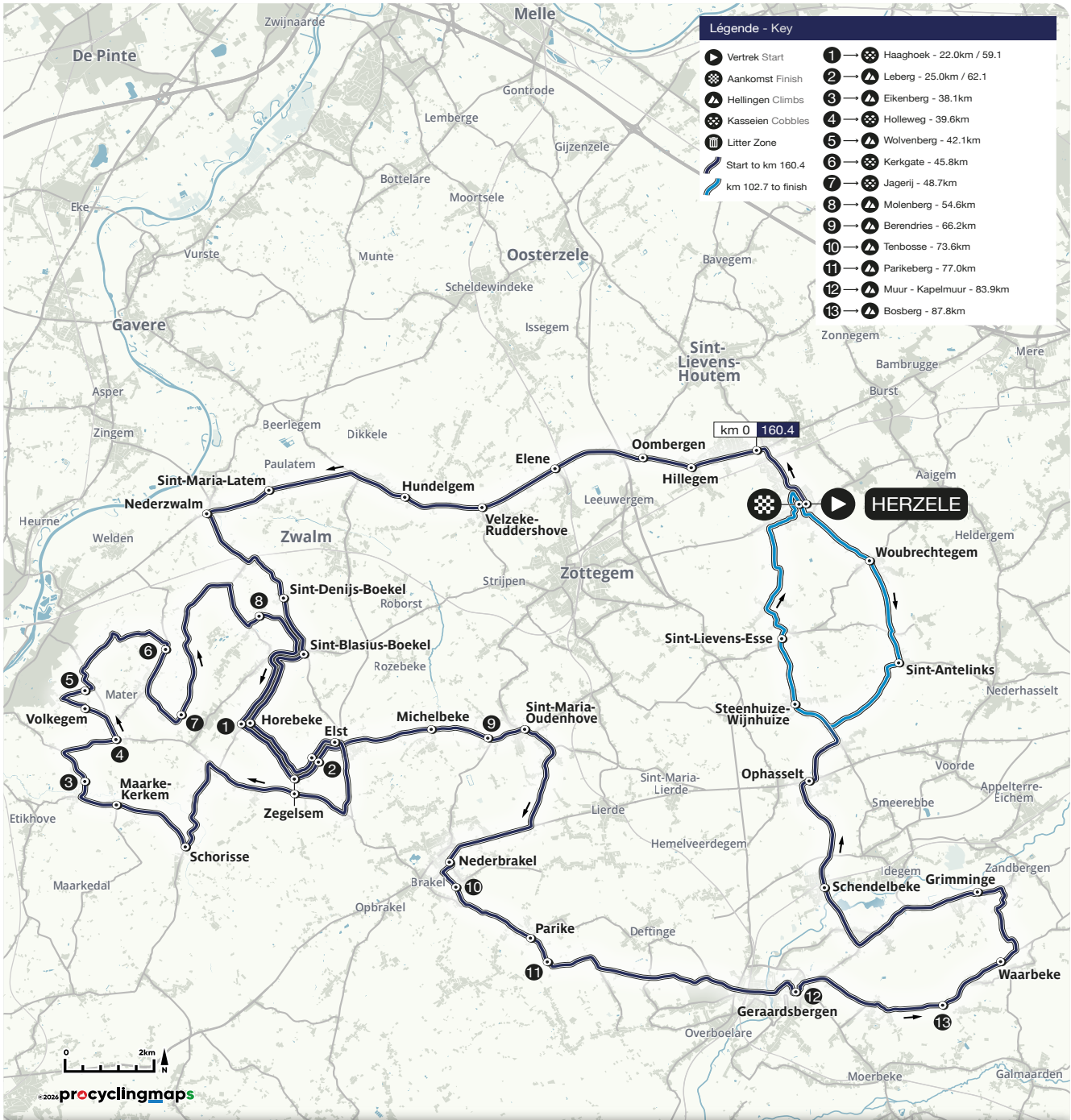
Eneco is trotse hoofdsponsor van
Flanders Classics voorjaarsklassiekers.
Samen op koers naar
een duurzame toekomst.

FLCS
Flanders Classics

x

Eneco

Parcours
ROUTE / COURSE



Wegwijzer

ITINÉRAIRE / ITINERARY

Oost-Vlaanderen

Herzele

Officiële Start

Geneutraliseerd deel van 2.1 Km

Kerkstraat (N464), Stationsstraat (N464), L89/OW32 (13:04, 13:08, 13:52 en 13:57), Stationsstraat (N464), Provincieweg (N46)

Hillegem

Provincieweg (N46)

Officiële Start thv nr. 298 - (Dotcini)

Provincieweg (N46)

Zottegem

Oombergen

Steenweg op Aalst (N46)

Elene

Steenweg op Aalst (N46)

Oosterzele

Balegem

Oudenaardsesteenweg (N46), L122/OW76 (13:25 en 13:35), Oudenaardsesteenweg (N46)

Zottegem

Vezeke-Ruddershove

Oudenaardsesteenweg (N46)

Zwalm

Hundelgem

Hundelgemsebaan (N46)

Beerlegem

Latemdreef (N46)

Paulatem

Latemdreef (N46)

Sint-Maria-Latem

Latemdreef (N46)

Nederzwalm-Hermelgem

Latemdreef (N46), Stationstraat

Sint-Denijs-Boekel

Stationsstraat, 89/63 (13:23 en 13:37), Heufkensstraat, Heufkensstraat, Vredesplein, Franskouter

Sint-Blasius-Boekel

Franskouter, Rijkeleie, Boekelbaan (N454)

Horebeke

Sint-Maria-Horebeke

Meersestraat

Sint-Kornelis-Horebeke

Meersestraat, Haaghoek

Haaghoek (2000m)

Haaghoek

Brakel

Zegelsem

Haaghoek, Leberg

km + km - 39 km/h 41 km/h 43 km/h

-2.2 13:30 13:30 13:30

-0.2 13:33 13:33 13:33

0.0 160.4 13:33 13:33 13:33

2.3 158.1 13:37 13:36 13:36

3.3 157.1 13:38 13:38 13:38

4.2 156.2 13:39 13:39 13:39

5.0 155.4 13:41 13:40 13:40

8.8 151.6 13:47 13:46 13:45

10.6 149.8 13:49 13:49 13:48

10.9 149.5 13:50 13:49 13:48

12.2 148.2 13:52 13:51 13:50

13.7 146.7 13:54 13:53 13:52

15.7 144.7 13:57 13:56 13:55

18.2 142.2 14:01 14:00 13:58

19.9 140.5 14:04 14:02 14:01

21.4 139.0 14:06 14:04 14:03

22.0 138.4 14:07 14:05 14:04

23.1 137.3 14:09 14:07 14:05

km + km - 39 km/h 41 km/h 43 km/h

Oost-Vlaanderen

Herzele

Officiële Start

Geneutraliseerd deel van 2.1 Km

↑ Kerkstraat (N464), ↑ Stationsstraat (N464), ⚠ L89/OW32 (13:04, 13:08, 13:52 en 13:57), ↑ Stationsstraat (N464), ↩ Provincieweg (N46)

-2.2 13:30 13:30 13:30

Hillegem

↑ Provincieweg (N46)

-0.2 13:33 13:33 13:33

Officiële Start thv nr. 298 - (Doltcini)

↑ Provincieweg (N46)

0.0 160.4 13:33 13:33 13:33

Zottegem

Oombergen

↑ Steenweg op Aalst (N46)

2.3 158.1 13:37 13:36 13:36

Elene

↑ Steenweg op Aalst (N46)

3.3 157.1 13:38 13:38 13:38

Oosterzele

Balegem

↑ Oudenaardsesteenweg (N46), ⚠ L122/OW76 (13:25 en 13:35), ↑ Oudenaardsesteenweg (N46)

4.2 156.2 13:39 13:39 13:39

Zottegem

Velzeke-Ruddershove

↑ Oudenaardsesteenweg (N46)

5.0 155.4 13:41 13:40 13:40

Zwalm

Hundelgem

↑ Hundelgemsebaan (N46)

8.8 151.6 13:47 13:46 13:45

Beerlegem

↩ Latemdreef (N46)

10.6 149.8 13:49 13:49 13:48

Paulatem

↑ Latemdreef (N46)

10.9 149.5 13:50 13:49 13:48

Sint-Maria-Latem

↑ Latemdreef (N46)

12.2 148.2 13:52 13:51 13:50

Nederzwalm-Hermelgem

↑ Latemdreef (N46), ↻ Stationstraat

13.7 146.7 13:54 13:53 13:52

Sint-Denijs-Boekel

↑ Stationsstraat, ⚠ 89/63 (13:23 en 13:37), ↑ Heufkensstraat, ↻ Heufkensstraat, ↻ Vredesplein, ↻ Vredesplein, ↻ Franskouter

15.7 144.7 13:57 13:56 13:55

Sint-Blasius-Boekel

↑ Franskouter, ↻ Rijkeleie, ↻ Boekelbaan (N454)

18.2 142.2 14:01 14:00 13:58

Horebeke

Sint-Maria-Horebeke

↩ Meersestraat

19.9 140.5 14:04 14:02 14:01

Sint-Kornelis-Horebeke

↑ Meersestraat, ↻ Haaghoek

21.4 139.0 14:06 14:04 14:03

Haaghoek (2000m)

↑ Haaghoek

22.0 138.4 14:07 14:05 14:04

Brakel

Zegelsem

↑ Haaghoek, ↻ Leberg

23.1 137.3 14:09 14:07 14:05

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Hill 4: Molenberg 463m - Gem. 7% - Max. 14,2% - (300m) ⬆️⬆️ Wijlegem, ⬆️ Franskouter, ⬆️ Rijkeleie, ⬆️ Boekelbaan (N454)	54.6	105.8	14:57	14:53	14:49
Sint-Blasius-Boekel ⬆️ Boekelbaan (N454)	55.3	105.1	14:58	14:54	14:50
Horebeke Sint-Maria-Horebeke ⬆️ Meersestraat, ⬆️ Haaghoek	57.0	103.4	15:01	14:57	14:53
⬆️ Haaghoek (2000m) ⬆️ Haaghoek	59.1	101.3	15:04	15:00	14:56
Brakel Zegelsem ⬆️ Haaghoek, ⬆️ Leberg	60.2	100.2	15:06	15:01	14:57
Hill 5: Leberg 950m - Gem 4,2% - Max 13,8% ⬆️⬆️ Pottenberg	62.1	98.3	15:09	15:04	15:00
Elst ⬆️ Pottenberg, ⬆️ Lepelstraat, ⬆️ Lepelstraat	62.5	97.9	15:09	15:05	15:00
Michelbeke ⬆️ Lepelstraat, ⬆️ Guido Gezellelaan, ⬆️ Groenstraat, ⬆️ Riedeplein, ⬆️ Berendries	63.6	96.8	15:11	15:06	15:02
Hill 6: Berendries 940m - Gem. 7% - Max. 12,3% ⬆️⬆️ Kasteeldreef (N462)	66.2	94.2	15:15	15:10	15:05
Zottegem Sint-Maria-Oudenhove ⬆️ Brakelstraat (N462), ⬆️ Faliestraat (N462), ⬆️ Faliestraat (N462), ⬆️ Faliestraat, ⬆️ Bontestraat, ⬆️ Bonte	66.5	93.9	15:15	15:10	15:06
Lierde St- Martens-Lierde ⬆️ Bontestraat, ⬆️ Steenweg(N8)	70.2	90.2	15:21	15:16	15:11
Brakel Michelbeke ⬆️ Brusselsestraat (N8)	70.6	89.8	15:22	15:16	15:12
Nederbrakel ⬆️ Brusselsestraat (N8), ⬆️ Rondweg (N8), ⬆️ Warande, ⬆️ Dokter De Drijverstraat, ⬆️ Ten Bossestraat	71.4	89.0	15:23	15:18	15:13
Hill 7: Tenbosse 500m - Gem. 6,1% - Max. 8,7% ⬆️ Olifantstraat, ⬆️ Wijnstraat, ⬆️ Geraardsbergsestraat (N493)	73.6	86.8	15:26	15:21	15:16
Parike ⬆️ Geraardsbergsestraat (N493), ⬆️ Steenweg (N493)	74.2	86.2	15:27	15:22	15:17
☒ Feeding & Litter Zone op N493	76.1	84.3	15:30	15:24	15:19
Hill 8: Parikeberg 800 m- Gem.4,4% - Max. 8,4% ⬆️ Steenweg (N493)	77.0	83.4	15:32	15:26	15:20
Geraardsbergen Zarlardingne ⬆️ Oudenaardsestraat (N493)	77.0	83.4	15:32	15:26	15:21

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Goederdinge ↑ Oudenaardsestraat (N493)	79.4	81.0	15:35	15:29	15:24
Lierde Deftinge ↑ Geraardsbergsestraat (N493)	79.9	80.5	15:36	15:30	15:25
Geraardsbergen Goederdinge ↑ Oudenaardsestraat (N493)	80.1	80.3	15:36	15:30	15:25
Geraardsbergen ↑ Oudenaardsestraat (N493), ↑ Oudenaardsestraat (N493), ↑ Oudenaardsestraat, ↑ Grotestraat, ▲ (Dender), ↑ Brugstraat, ↑ Markt, ↵ Markt, ↵ Vesten, ↵ Oudebergstraat (Volgers: ↑ ↗ ↘ Oude Steenweg), ↵ Muur, ↵ Kapelmuur	81.7	78.7	15:39	15:33	15:27
▲ Hill 9: Muur - Kapelmuur 475m - Gem. 9,3% - Max. 19.8% - 475m ↑ Driepikkel, ↗ ↘ Oude Steenweg	83.9	76.5	15:42	15:36	15:30
Onkerzele ↑ Driepikkel, ↗ ↘ Oude Steenweg, ↑ Onkerzelestraat, ↵ Brusselsestraat, ↗ ↘ Brusselsestraat, ↗ Brusselsestraat, ↗ Kapellestraat	84.1	76.3	15:42	15:36	15:30
Moerbeke ↑ Bosberg	87.4	73.0	15:48	15:41	15:35
▲ Hill 10: Bosberg 980m - Gem. 5,8% - Max. 11% - (400m)	87.8	72.6	15:48	15:42	15:36
S Sprint op top Bosberg - Strava IJn	87.9	72.5	15:48	15:42	15:36
Vlaams-Brabant Galmaarden	87.9	72.5	15:48	15:42	15:36
Oost-Vlaanderen ↑ Heirbaan					
Geraardsbergen Waarbeke ↑ Meidries	89.8	70.6	15:51	15:44	15:38
Zandbergen ↵ Keringstraat, ↗ ↘ Lindeveldstraat, ↗ Lindeveldstraat, ↗ ↘ Lestpolder	90.3	70.1	15:52	15:45	15:39
Grimminge ↑ Lestpolder, ↑ Grimmingeplein, ↑ Rijtstraat, ↑ Klakvijverstraat	92.6	67.8	15:56	15:49	15:42
Onkerzele ↑ Onkerzelestraat, ↵ Kampstraat, ↑ Kampstraat	94.8	65.6	15:59	15:52	15:45
Schendelbeke ↑ Kerkborre, ▲ Dender, ▲ 90/81 (15:48 en 16:11), ↑ Moenebroekstraat, ↗ ↘ Moenebroekstraat	97.7	62.7	16:03	15:56	15:49
Ophasselt ↑ Moenebroekstraat, ↑ Bildeken, ↵ Leopoldlaan (N8), ↵ Waterloos	99.8	60.6	16:07	15:59	15:52
Herzele Steenhuize-Wijnhuize ↑ Eikestraat, ↵ Eikestraat, ↑ Kloosterberg, ↗ Kloosterberg, ↑ Holmanstraat	102.7	57.7	16:11	16:03	15:56
Sint-Lievens-Esse ↑ Steenhuizestraat, ↑ Populierstraat (N464), ↑ Sint-lievensplein (N464), ↗ Ter Biest (N464), ↗ Arestraat (N464)	105.2	55.2	16:15	16:07	16:00
Herzele ↑ Arestraat (N464), ↗ Arestraat (N464), ↗ ↘ Groenlaan (N464), ↵ Schoolstraat, ↗ ↘ Burgemeester Mathysstraat, ↗ Graaf du Parclaan, ↗ ↘ Stationsstraat (N464), ↑ Kerkstraat (N464)	108.5	51.9	16:20	16:12	16:04

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Feeding & Litter zone op Arestraat	109.2	51.2	16:21	16:13	16:05
Begin Eerste Ronde van 16.2 Km	111.8	48.6	16:25	16:17	16:09
↑ Kerkstraat (N464), ↑ Markt, ↑ Peperstraat, → Molenstraat					
Sprint bij eerste passage finish	115.6	44.8	16:31	16:22	16:14
Woubrechtégem	113.0	47.4	16:27	16:18	16:11
↑ Molenstraat, ↑ Sint-Antelinksstraat					
Sint-Lievens-Esse	115.5	44.9	16:31	16:22	16:14
↑ Sint-Antelinksstraat					
Sint-Antelinks	115.9	44.5	16:31	16:23	16:15
↑ Huigeveldstraat, ↕ Huigeveldstraat, → Ransbeekstraat, ← Guchterstraat, ↑ Hogeweg					
Steenhuize-Wijnhuize	118.1	42.3	16:35	16:26	16:18
↑ Hogeweg, ↕ Eikestraat, ↑ Kloosterberg, ↕ Kloosterberg, ↑ Holmanstraat					
Sint-Lievens-Esse	121.4	39.0	16:40	16:31	16:22
↑ Steenhuizenstraat, ↑ Populierstraat (N464), ↑ Sint-lievensplein (N464), ↑ Ter Biest (N464), → Arestraat (N464)					
Herzele	124.7	35.7	16:45	16:36	16:27
↑ Arestraat (N464), → Arestraat (N464), ↕ Groenlaan (N464), ← Schoolstraat, ↕ Burgemeester Matthysstraat, ← Graaf du Parclaan, ↕ Stationsstraat (N464), ↑ Kerkstraat (N464)					
Feeding & Litter zone op Arestraat	125.5	34.9	16:46	16:37	16:28
Begin Tweede Ronde van 16.2 Km	128.0	32.4	16:50	16:40	16:32
↑ Kerkstraat (N464), ↑ Markt, ↑ Peperstraat, → Molenstraat					
Woubrechtégem	129.2	31.2	16:52	16:42	16:33
↑ Molenstraat, ↑ Sint-Antelinksstraat					
Sint-Lievens-Esse	131.7	28.7	16:56	16:46	16:37
↑ Sint-Antelinksstraat					
Sint-Antelinks	132.1	28.3	16:56	16:46	16:37
↑ Huigeveldstraat, ↕ Huigeveldstraat, → Ransbeekstraat, ← Guchterstraat, ↑ Hogeweg					
Steenhuize-Wijnhuize	134.3	26.1	17:00	16:50	16:41
↑ Hogeweg, ↕ Eikestraat, ↑ Kloosterberg, ↕ Kloosterberg, ↑ Holmanstraat					
Sint-Lievens-Esse	137.6	22.8	17:05	16:54	16:45
↑ Steenhuizenstraat, ↑ Populierstraat (N464), ↑ Sint-lievensplein (N464), ↑ Ter Biest (N464), → Arestraat (N464)					
Herzele	140.9	19.5	17:10	16:59	16:50
↑ Arestraat (N464), → Arestraat (N464), ↕ Groenlaan (N464), ← Schoolstraat, ↕ Burgemeester Matthysstraat, ← Graaf du Parclaan, ↕ Stationsstraat (N464), ↑ Kerkstraat (N464)					
Begin Laatste Ronde van 16.2 Km	144.2	16.2	17:15	17:04	16:54
↑ Kerkstraat (N464), ↑ Markt, ↑ Peperstraat, → Molenstraat					
Sprint bij derde passage finish	148.0	12.4	17:21	17:10	17:00
Woubrechtégem	145.4	15.0	17:17	17:06	16:56
↑ Molenstraat, ↑ Sint-Antelinksstraat					
Sint-Lievens-Esse	147.9	12.5	17:21	17:10	16:59
↑ Sint-Antelinksstraat					
Sint-Antelinks	148.3	12.1	17:21	17:10	17:00
↑ Huigeveldstraat, ↕ Huigeveldstraat, → Ransbeekstraat, ← Guchterstraat, ↑ Hogeweg					
Steenhuize-Wijnhuize	150.5	9.9	17:25	17:13	17:03
↑ Hogeweg, ↕ Eikestraat, ↑ Kloosterberg, ↕ Kloosterberg, ↑ Holmanstraat					
Sint-Lievens-Esse	153.8	6.6	17:30	17:18	17:08
↑ Steenhuizenstraat, ↑ Populierstraat (N464), ↑ Sint-lievensplein (N464), ↑ Ter Biest (N464), → Arestraat (N464)					
Herzele	157.1	3.3	17:35	17:23	17:12
↑ Arestraat (N464), → Arestraat (N464), ↕ Groenlaan (N464), ← Schoolstraat, ↕ Burgemeester Matthysstraat, ← Graaf du Parclaan, ↕ Stationsstraat (N464), ↑ Kerkstraat (N464)					
Litter zone op Arestraat	157.9	2.5	17:36	17:24	17:13
Aankomst - Arrivée	160.4	0.0	17:40	17:28	17:17

Uurschema
HORAIRE / TIMETABLE

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h		km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Oost-Vlaanderen											
Herzele											
	Officieuze Start	-2.2	13:30	13:30	13:30						
	Hillegem	-0.2	13:33	13:33	13:33						
	Officiële Start	0.0	160.4	13:33	13:33	13:33					
Zottegem											
	Oombergen	2.3	158.1	13:37	13:36	13:36					
	Elene	3.3	157.1	13:38	13:38	13:38					
Oosterzele											
	Balegem	4.2	156.2	13:39	13:39	13:39					
Zottegem											
	Velzeke-Ruddershove	5.0	155.4	13:41	13:40	13:40					
Zwalm											
	Hundelgem	8.8	151.6	13:47	13:46	13:45					
	Beerlegem	10.6	149.8	13:49	13:49	13:48					
	Paulatern	10.9	149.5	13:50	13:49	13:48					
	Sint-Maria-Latem	12.2	148.2	13:52	13:51	13:50					
	Nederzwalm-Hermelgem	13.7	146.7	13:54	13:53	13:52					
	Sint-Denijs-Boekel	15.7	144.7	13:57	13:56	13:55					
	Sint-Blasius-Boekel	18.2	142.2	14:01	14:00	13:58					
Horebeke											
	Sint-Maria-Horebeke	19.9	140.5	14:04	14:02	14:01					
	Sint-Kornelis-Horebeke	21.4	139.0	14:06	14:04	14:03					
	Haaghoek	22.0	138.4	14:07	14:05	14:04					
Brakel											
	Zegelsem	23.1	137.3	14:09	14:07	14:05					
	Hill 1: Leberg	25.0	135.4	14:11	14:10	14:08					
	Eilst	25.4	135.0	14:12	14:10	14:08					
	Feeding & Litter Zone	25.8	134.6	14:13	14:11	14:09					
	Zegelsem	26.1	134.3	14:13	14:11	14:10					
Horebeke											
	Sint-Kornelis-Horebeke	29.2	131.2	14:18	14:16	14:14					
	Sint-Maria-Horebeke	30.1	130.3	14:19	14:17	14:15					
Maarkedal											
	Schorisse	32.4	128.0	14:23	14:21	14:18					
	Maarke-Kerkem	34.0	126.4	14:25	14:23	14:21					
	Hill 2: Eikenberg	38.1	122.3	14:32	14:29	14:26					
Oudenaarde											
	Edelare	38.1	122.3	14:32	14:29	14:26					
	Volkegem	38.2	122.2	14:32	14:29	14:26					
	Mater	39.0	121.4	14:33	14:30	14:27					
	Holleweg	39.6	120.8	14:34	14:31	14:28					
	Volkegem	40.2	120.2	14:35	14:32	14:29					
	Hill 3: Wolvenberg	42.1	118.3	14:38	14:35	14:32					
	Mater	42.2	118.2	14:38	14:35	14:32					
	Kerkgate	45.8	114.6	14:44	14:40	14:37					
	Jagerij	48.7	111.7	14:48	14:44	14:41					
Horebeke											
	Sint-Maria-Horebeke	53.7	106.7	14:56	14:52	14:48					
Zwalm											
	Sint-Denijs-Boekel	54.2	106.2	14:57	14:52	14:49					
	Hill 4: Molenberg	54.6	105.8	14:57	14:53	14:49					
	Sint-Blasius-Boekel	55.3	105.1	14:58	14:54	14:50					
Horebeke											
	Sint-Maria-Horebeke	57.0	103.4	15:01	14:57	14:53					
	Haaghoek	59.1	101.3	15:04	15:00	14:56					
Brakel											
	Zegelsem	60.2	100.2	15:06	15:01	14:57					
	Hill 5: Leberg	62.1	98.3	15:09	15:04	15:00					
	Eilst	62.5	97.9	15:09	15:05	15:00					
	Michelbeke	63.6	96.8	15:11	15:06	15:02					
	Hill 6: Berendries	66.2	94.2	15:15	15:10	15:05					
Zottegem											
	Sint-Maria-Oudenhove	66.5	93.9	15:15	15:10	15:06					
Lierde											
	St- Martens-Lierde	70.2	90.2	15:21	15:16	15:11					
Brakel											
	Michelbeke	70.6	89.8	15:22	15:16	15:12					
	Nederbrakel	71.4	89.0	15:23	15:18	15:13					
	Hill 7: Tenbosse	73.6	86.8	15:26	15:21	15:16					
	Parike	74.2	86.2	15:27	15:22	15:17					
	Feeding & Litter zone	76.1	84.3	15:30	15:24	15:19					
	Hill 8: Parikeberg	77.0	83.4	15:32	15:26	15:20					
Geraardsbergen											
	Zarlardinge	77.0	83.4	15:32	15:26	15:21					
	Goeferdinge	79.4	81.0	15:35	15:29	15:24					
Lierde											
	Deftinge	79.9	80.5	15:36	15:30	15:25					
Geraardsbergen											
	Goeferdinge	80.1	80.3	15:36	15:30	15:25					
	Geraardsbergen	81.7	78.7	15:39	15:33	15:27					
	Hill 9: Muur - Kapelmuur	83.9	76.5	15:42	15:36	15:30					
	Onkerzele	84.1	76.3	15:42	15:36	15:30					
	Moerbeke	87.4	73.0	15:48	15:41	15:35					
	Hill 10: Bosberg	87.8	72.6	15:48	15:42	15:36					
	Sprint 1	87.9	72.5	15:48	15:42	15:36					
Vlaams-Brabant											
	Galmaarden	87.9	72.5	15:48	15:42	15:36					
Oost-Vlaanderen											
Geraardsbergen											
	Waarbeke	89.8	70.6	15:51	15:44	15:38					
	Zandbergen	90.3	70.1	15:52	15:45	15:39					
	Grimminge	92.6	67.8	15:56	15:49	15:42					
	Onkerzele	94.8	65.6	15:59	15:52	15:45					
	Schendelbeke	97.7	62.7	16:03	15:56	15:49					
	Ophasselt	99.8	60.6	16:07	15:59	15:52					
Herzele											
	Steenhuize-Wijnhuize	102.7	57.7	16:11	16:03	15:56					
	Sint-Lievens-Esse	105.2	55.2	16:15	16:07	16:00					
	Herzele	108.5	51.9	16:20	16:12	16:04					
	Feeding & Litter zone	109.2	51.2	16:21	16:13	16:05					
	Eerste Passage Finish	111.8	48.6	16:25	16:17	16:09					
	Sprint 2	115.6	44.8	16:31	16:22	16:14					
	Woubrechtgem	113.0	47.4	16:27	16:18	16:11					
	Sint-Lievens-Esse	115.5	44.9	16:31	16:22	16:14					
	Sint-Antelinks	115.9	44.5	16:31	16:23	16:15					
	Steenhuize-Wijnhuize	118.1	42.3	16:35	16:26	16:18					
	Sint-Lievens-Esse	121.4	39.0	16:40	16:31	16:22					
	Herzele	124.7	35.7	16:45	16:36	16:27					
	Feeding & Litter zone	125.5	34.9	16:46	16:37	16:28					
	Tweede Passage Finish	128.0	32.4	16:50	16:40	16:32					
	Woubrechtgem	129.2	31.2	16:52	16:42	16:33					
	Sint-Lievens-Esse	131.7	28.7	16:56	16:46	16:37					
	Sint-Antelinks	132.1	28.3	16:56	16:46	16:37					
	Steenhuize-Wijnhuize	134.3	26.1	17:00	16:50	16:41					
	Sint-Lievens-Esse	137.6	22.8	17:05	16:54	16:45					
	Herzele	140.9	19.5	17:10	16:59	16:50					
	Derde Passage Finish	144.2	16.2	17:15	17:04	16:54					
	Sprint 3	148.0	12.4	17:21	17:10	17:00					
	Woubrechtgem	145.4	15.0	17:17	17:06	16:56					
	Sint-Lievens-Esse	147.9	12.5	17:21	17:10	16:59					
	Sint-Antelinks	148.3	12.1	17:21	17:10	17:00					
	Steenhuize-Wijnhuize	150.5	9.9	17:25	17:13	17:03					
	Sint-Lievens-Esse	153.8	6.6	17:30	17:18	17:08					
	Herzele	157.1	3.3	17:35	17:23	17:12					
	Litter Zone	157.9	2.5	17:36	17:24	17:13					
	Aankomst	160.4	0.0	17:40	17:28	17:17					

Start & aankomt Herzele

Zondag 31 mei 2026

PROGRAMMA

08u00 - 14u00 Race HQ
09u30 - 10u50 Inschrijving teams
11u00 - 11u45 Briefing ploegleiders
11u45 - 13u00 Voorstelling ploegen
12u00 - 12u30 Briefing volgers
12u30 - 12u45: Medische briefing
13u30 Officieuze start
13u33 Officiële start
17u17 - 17u40 Aankomst
17u45 Huldiging

WEDSTRIJD

U23 Road Series
Afstand: 160,4 km (111,8 km in lijn + 3 ronden van 16,2 km)

INSCHRIJVINGEN

Sportsecretariaat Belgian Cycling
K.B.W.B.
Rue de Bruxelles 482, 1480 Tubize

KLEEDKAMERS EN DOUCHES

CC De Steenoven, Kerkkouter 40

RACE HQ

Wattenfabriek, Solleveld 35
08u00 - 14u00
16u00 - 19u00

BRIEFINGS

Wattenfabriek, Solleveld 35
• 11u00 - 11u45 Teams
• 12u00 - 12u30 Volgers
• 12u30 - 12u45 Medische briefing

Max 1 wagen per ploeg naar de briefing

TEKENEN CONTROLEBLAD

11u45 - 13u00: per ploeg op het podium aan de start

OFFICIEUZE START

13u30: Kerkstraat

OFFICIËLE START

13u33: Provincieweg 289 - Doltcini

PARKING

Teams

- CC De Steenoven, Kerkkouter 40
- Groenlaan
- Parking NMBS, Mergellaan

Organisatie & Politie

- Wattenfabriek, Solleveld 35

Jury & moto's

- Kringloopwinkel, Solleveld 25

SPRINTKLASSEMENT

3 sprints
• Na 87,9 km - top Bosberg
• Na 111,8 km - eerste passage finish
• Na 144,2 km - derde passage finish

AFLEIDING VOLGWAGENS EN PLOEGLEIDERS

Molenberg - Smarre

- Wedstrijd links Molenberg
- Volgers recht door - Smarre

Muur Van Geraardsbergen - Vesten

- Wedstrijd rechts Oudenbergstraat
- Volgers links Vesten - Oude Steenweg

Aankomst - Graaf du Parclaan

- Wedstrijd recht door
- Volgers links Kerkkouter

AANKOMST

Tussen 17u17 en 17u40
Enkel de wagens uitgerust met het kenteken "A" van de organisatie mogen de aankomstlijn bij aankomst overschrijden.

PERSZAAL

16u00 - 19u00: Wattenfabriek, Solleveld 35

PUBLICITEIT

ET Productions
Joppe Thiessen
+32 479 52 42 14

MEDISCHE CONTROLE

CC De Steenoven, Kerkkouter 40

Départ & arrivée Herzele

Dimanche 31 mai 2026

PROGRAMME

08h00 - 14h00 Race HQ
09h30 - 10h50 Inscriptions équipes
11h00 - 11h45 Briefing directeurs sportifs
12h00 - 12h30 Briefing suiveurs
12h30 - 12h45 Briefing médical
13h30 Départ officieux
13h33 Départ officiel
17h17 - 17u40 Arrivée
17h45 Cérémonie

ÉPREUVE

U23 Road Series
Distance: 160,4 km (111,8 km en ligne + 3 tours de 16,2 km)

INSCRIPTIONS

Secrétariat Belgian Cycling K.B.W.B.
Rue de Bruxelles 482, 1480 Tubize

VESTIAIRES ET DOUCHES

CC De Steenoven, Kerkkouter 40,
Herzele

RACE HQ

Wattenfabriek, Solleveld 35
08h00 - 14h00
16h00 - 19h00

SALLE DE PRESSE

16h00 - 19h00: CC De Steenoven
(Kerkkouter 40, Herzele)

BRIEFINGS

Wattenfabriek, Solleveld 35
• 11u00 - 11u45 Équipes
• 12u00 - 12u30 Suiveurs
• 12u30 - 12u45 Médical

Max 1 voiture par équipe au briefing

SIGNER LA FEUILLE DE CONTRÔLE

11h45 - 13u00 : Par équipe sur le podium sur le Burchsite

DÉPART OFFICIEUX

13h30 : Kerkstraat, Herzele

DÉPART OFFICIEL

13h33 : Provincieweg 289 - Doltcini

CLASSEMENT DES SPRINTS

3 Sprints
• Après 87,9 km - top Bosberg
• Après 111,8 km - première passage arrivée
• Après 144,2 km - troisième passage arrivée

DÉVIATION SUIVEURS ET VOITURES

D'ÉQUIPES

Molenberg - Smarre

- Course à gauche - Molenberg
- Suiveurs tout droit - Smarre

Muur Van Geraardsbergen - Vesten

- Course à droite - Oudenbergstraat
- Suiveurs à gauche - Vesten - Oude Steenweg

Arrivée - Graaf du Parclaan

- Course tout droit
- Suiveurs à gauche Kerkkouter

ARRIVÉE

Entre 17h17 et 17h40
Seulement les voitures avec un autocollant 'A' de l'organisation peuvent passer la ligne d'arrivée)

PUBLICITÉ

ET Productions
Joppe Thiessen
+32 479 52 42 14

CONTRÔLE MÉDICALE

CC De Steenoven, Kerkkouter 40,
Herzele

Start & finish Herzele

Sunday 31 May 2026

PROGRAMME

08:00 - 14:00 Race headquarters
09:30 - 10:50 Registration teams
11:00 - 11:45 Briefing team managersw
11:45 - 13:00 Presentation teams
12:00 - 12:30 Briefing followers
12:30 - 12:45 Medical briefing
13:30 Unofficial start
13:33 Official start
17:17 - 17:40 Finish
17:45 Ceremony

RACE

U23 Road Series
Distance: 160,4 km (111,8 km + 3 laps of 16,2 km)

REGISTRATION

Sports secretary Belgian Cycling
K.B.W.B.
Rue de Bruxelles 482, 1480 Tubize

CHANGING ROOMS AND SHOWERS

CC De Steenoven, Kerkkouter 40

RACE HQ

Wattenfabriek, Solleveld 35
08:00 - 14:00
16:00 - 19:00

BRIEFINGS

Wattenfabriek, Solleveld 35
• 11:00 - 11:45 Teams
• 12:00 - 12:30 Followers
• 12:30 - 12:45 Medical

Max 1 car per team to the briefing

SIGNING OF THE CONTROL SHEET

11:45 - 13:00 Per team on the podium at the start

UNOFFICIAL START

13:15 Kerkstraat, Herzele

OFFICIAL START

13:18: Provincieweg 289 – Doltcini

PARKING

Teams

- CC De Steenoven, Kerkkouter 40
- Groenlaan
- Parking NMBS, Mergellaan

Organisation & Police

- Wattenfabriek, Solleveld 35

Officials & moto's

- Kringloopwinkel, Solleveld 25

SPRINT CLASSIFICATION

- 3 sprints
- After 87,9 km - top Bosberg
 - After 111,8 km - first passage finish
 - After 144,2 km - third passage finish

DEVIATION FOLLOWERS AND TEAM CARS

Molenberg - Smarre

- Race left Molenberg
- Followers straight Smarre

Muur Van Geraardsbergen - Vesten

- Race right Oudenbergstraat
- Followers Vesten - Oude Steenweg

Finish - Graaf du Parclaan

- Race straight
- Followers left Kerkkouter

FINISH

Between 17:17 and 17:40
Only vehicles equipped with a sticker 'A' of the organisation can pass the finish line

PRESS ROOM

16:00 – 19:00: Wattenfabriek (Solleveld 35)

PUBLICITY

ET Productions
Joppe Thiessen
+32 479 52 42 14

MEDICAL CONTROL

CC De Steenoven, Kerkkouter 40, Herzele



KWAREMONT

PITTIG **6,6%** BLOND



DE SMAAK VAN DE OVERWINNING

ALCOHOLMISBRUIK SCHAADT DE GEZONDHEID

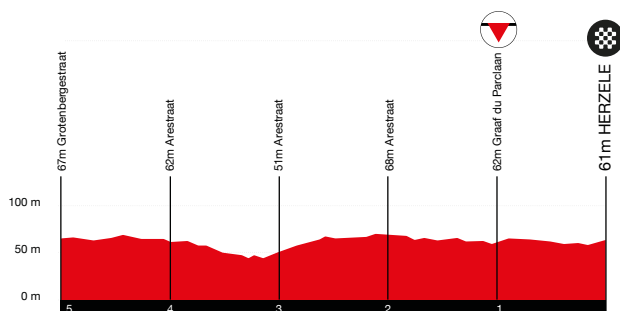
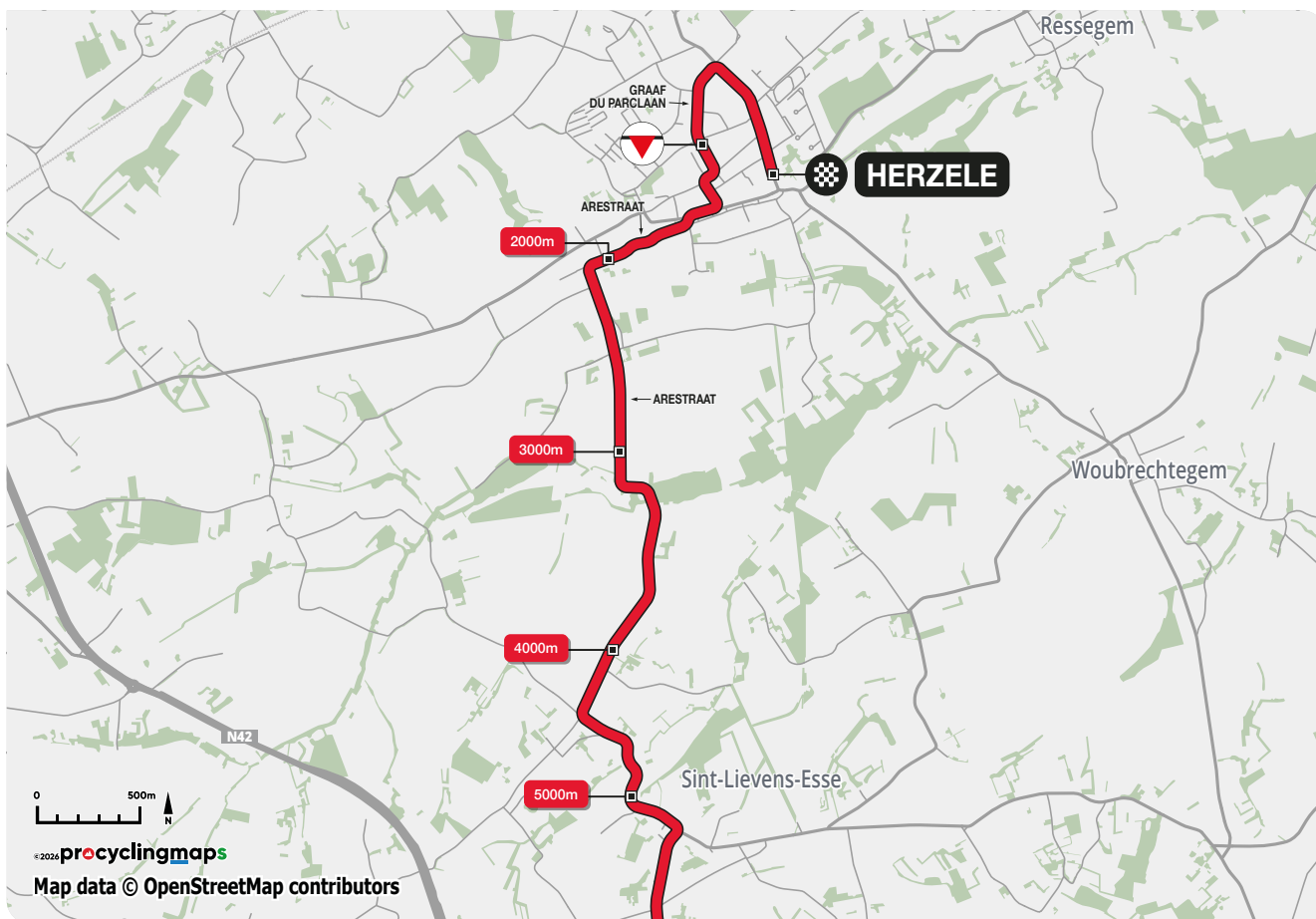
Bevoorrading & wegwerpzones

RAVITAILLEMENT & ZONE DE DÉCHETS / FEED ZONES & LITTER ZONES

KM	GEMEENTE / COMMUNE / CITY	STRAAT / RUE / STREET
25,8	Brakel - Elst	Gentsestraat (N415)
76,1	Brakel - Parike	Steenweg (N493)
109,2	Herzele	Arestraat (N464)
125,5	Herzele	Arestraat (N464)

Laatste kilometers

DERNIERS KILOMÈTRES / LAST KILOMETERS



Wedstrijdreglement

Art 1. Wedstrijden tellende voor de U23 Road Series

De U23 Road Series is een serie van 10 wegwedstrijden ingeschreven op de nationale kalenders van Belgian Cycling en de KNWU die plaatsvindt in respectievelijk België en Nederland en enkel gereserveerd is voor U23 renners, met uitzondering van U23 renners behorende tot UCI Pro. Continentale & UCI World-Tour ploegen.

Onderstaande wedstrijden zullen deel uitmaken van de U23 Road Series 2026:

1 maart 2026

[Brussel-Opwijk \(BEL\)](#)

15 maart 2026

[Ronde van Limburg \(NED\) \(GEANNU-LEERD\)](#)

21 maart 2026

[Wim Hendriks Trofee \(NED\)](#)

19 april 2026

[Monts et châteaux Classic \(BEL\)](#)

14 mei 2026

[John Knoops Passion for Bikes Kersenronde \(NED\)](#)

31 mei 2026

[Omloop Nieuwsblad \(BEL\)](#)

4 juli 2026

[Ronde van Twente \(NED\)](#)

2 augustus 2026

[Hel van het Heuvelland \(NED\)](#)

26 augustus 2026

[Memorial Danny Jonckheere - Oudenburg \(BEL\)](#)

11 september 2026

[Honnelles \(BEL\)](#)

De afstand van elke "U23 Road Series" zal de 170 km niet overschrijden.

2 Deelname

2.1 Kandidaturen en algemene voorwaarden

- Maximum aantal deelnemers: 150 renners, zijnde 25 ploegen van maximum 6 of minimum 4 renners.
- Het vaste deelnemersveld voor de "U23 Road Series" wordt als volgt samengesteld:

Voor België (11 ploegen):

- De Belgische UCI continentale wegploegen ("CP3")
- De vast deelnemende Belgische clubploegen
- Selectie(s)

Voor Nederland (11 ploegen)

- U23-renners die niet in het bezit zijn van een vergunning op naam van een club die aan de U23 Road Series deelneemt, mogen niet voor zulke club uitkomen.
- U23 renners behorende tot UCI

WorldTour teams en UCI Pro Continentale teams zijn niet toegelaten.

2.2 Wildcards

Wanneer het aantal vast deelnemende ploegen niet het maximum van 25 bereikt, kan de organisator wildcards toekennen aan clubploegen (max. 1 buitenlandse) en regionale/provinciale/nationale selecties en moet zijn definitieve keuze uiterlijk 2 maanden voor de wedstrijd bekendmaken aan de gekozen ploeg en aan volgende mailadressen:

admin.sport@belgiancycling.be en wegsport@knwu.nl

2.3 Buitenlandse renners in Belgische clubs/teams

Voor een Belgische club die aan de U23 Road Series deelneemt mogen maximaal 2 NIET Belgische vergunninghouders (geen vergunning van Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen of FCWB) per manche van de U23 Road Series deelnemen.

Art 3. Inschrijving wedstrijden

Ten minste 20 dagen voor de wedstrijd, stuurt elke ploeg via het online inschrijvingssysteem het inschrijvingsformulier, behoorlijk ingevuld met de namen, UCI-code (= controle leeftijd) en de UCI-ID's van de toegelaten renners titularissen en max. 50% reserve-renners naar de organisator.

72 uur voor het startuur van de wedstrijd sturen de ploegen via het online inschrijvingssysteem aan de organisator een eventuele update van het inschrijvingsbulletin met daarop de namen, UCI-code en de UCI-ID's van de titularissen en van maximum 2 vervangers. De vast deelnemende clubploegen, districts ploegen en de tot deelname verplichte continentale wegploegen engageren zich ertoe om deel te nemen aan alle wedstrijden van de U23 Road Series. Elke aangeworven ploeg zal bij niet deelname beboet worden overeenkomstig de UCI-reglementen, echter met een minimum van € 250-, welke als vergoeding aan de organisator zal worden overgemaakt. Per bijkomende afwezigheid zal de boete telkens verdubbeld worden (€ 250, vervolgens € 500, € 1000, enz...) doch de betrokken organisator zal een vergoeding van maximum € 250 ontvangen..

Art 4. Lottrekking volgwagens

- De start van de wedstrijden moet bij voorkeur voorzien zijn om 13:00'u. ploegleidersvergadering om 11:00'u.
- De volgorde van de ploegwagens wordt tijdens de ploegleidersvergadering per

lottrekking bepaald als volgt:

Bij de eerste wedstrijd:

1. De wagens van alle deelnemende ploegen aan de U23 Road Series die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders en die hun renners bevestigden binnen de tijdslimiet voorzien in artikel 1.2.090.
2. De wagens van de wildcardploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders en die hun renners bevestigden binnen de tijdslimiet voorzien in artikel 1.2.090.
3. De wagens van de ploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders die hun deelnemende renners niet bevestigden binnen de vastgestelde tijdspanne.
4. De wagens van de ploegen die niet aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders.

voor de overige wedstrijden:

1. De wagens van alle aan de U23 Road Series deelnemende ploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders en die hun renners bevestigden binnen de tijdslimiet voorzien in artikel 1.2.090. Deze ploegen zullen geplaatst worden in volgorde van het algemeen ploegenklassement van de U23 Road Series. In geval van ex-aequo wordt overgegaan tot een lottrekking tussen de ploegen met gelijke punten.
2. De wagens van de wildcardploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders en die hun renners bevestigden binnen de tijdslimiet voorzien in artikel 1.2.090.
3. De wagens van de ploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders die hun deelnemende renners niet bevestigden binnen de vastgestelde tijdspanne.
4. De wagens van de ploegen die niet aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders.

Art 5. Klassementen

- Minimaal 50% van de kalender onder punt 1 moet verreden zijn, alvorens een finaal eindklassement wordt opgemaakt.
- Alle deelnamerechtigde U23-renners komen in aanmerking voor de klassementen van de U23 Road Series.
- Elke wedstrijduitslag is verbonden aan een puntenbarema begiftigd met punten voor de eerste 25 renners in elke wedstrijd "U23 Road Series" volgens navolgend barema: 1e renner 30 ; vervolgens 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ;

18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 ; 1 punt. In een rittenwedstrijd is dit barema enkel van toepassing op het algemeen individueel eindklassement.

- De ploegklasseringen worden opgemaakt volgens navolgend principe: eerst de ploegen die met drie renners de volledige afstand van de wedstrijd hebben afgelegd, dan deze met twee renners en vervolgens die met één enkele renner.
- Per wegwedstrijd : puntensysteem volgens ploegenklassement: 25 ; 23 ; 21 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 en 1 punt. Punten worden toegekend cfr. de scratch uitslag voor de vast deelnemende ploegen.

5.1 (Eind)ploegenklassement

- Om het ploegenklassement van iedere wedstrijd te bepalen, worden de tijden van de eerste 3 renners U23 van iedere ploeg bij elkaar geteld. Bij gelijke stand zullen de ploegen gerangschikt worden door de som van de uitslagen van de beste 3 renners. Indien er volgens nog sprake is van een gelijke stand is de uitslag van de beste renner doorslaggevend.
- Om het algemeen (eind) ploegenklassement te bepalen worden de punten door de ploegen behaald in iedere wedstrijd samengeteld.
- Gelijkgerangschikte ploegen in de algemene stand van de U23 Road Series zullen geklasseerd worden volgens de beste plaats behaald door de club in de laatste wedstrijd.

5.2 Individueel (eind)puntenklassement

- Het individuele (eind)puntenklassement wordt opgemaakt door samentelling van de punten verbonden aan de uitslagen van elke wedstrijd van de "U23 Road Series" en van de sprints tellende voor het sprintklassement. Indien er een rittenwedstrijd onderdeel uitmaakt van de competitie zal over de rittenwedstrijd een algemeen sprintklassement worden opgemaakt dat meetelt voor het algemeen individueel (eind) puntenklassement.
- Gelijk gerangschikte renners in het individueel (eind)puntenklassement van de "U23 Road Series" zullen geklasseerd worden volgens de beste plaats behaald in de laatste wedstrijd.
- Individueel eindklassement: prijzengelden zullen toegekend worden cf. het individueel eindklassement van de U23 Road Series. Het barema (2500 € of prijzenbarema in verhouding tot het aantal verreden wedstrijden) is hiervan

als volgt vastgelegd:

1	2	3	4	5
€ 750	€ 500	€ 350	€ 225	€ 175
6	7	8	9	10
€ 150	€ 125	€ 125	€ 100	€ 100

- Aan de leider van het algemeen individueel klassement van de wedstrijden zal een gele leiderstrui overhandigd worden.

5.3 Jongerenklassement (voorbehouden aan 1e jaars U23)

- Aan de beste jongere van het individueel puntenklassement zal een witte leiderstrui van "Beste jongere" overhandigd worden.
- Individueel eindjongerenklassement: Prijzengelden zullen toegekend worden cf. het individueel eindjongerenklassement volgens onderstaand barema (250 € of prijzenbarema in verhouding tot het aantal verreden wedstrijden):

1	2	3
€ 150	€ 75	€ 25

5.4 Sprintklassement

- Het sprintklassement wordt opgemaakt door samentelling van de punten verbonden aan de uitslagen van de tussensprints in elke wedstrijd van de "U23 Road Series".
- Er worden 3 sprints voorzien in elke wedstrijd (per etappe in een rittenwedstrijd) en volgende punten worden toegekend: 5, 3 en 1 punt aan de eerste 3 renners in de uitslag. Deze punten worden eveneens verrekend in het individueel puntenklassement (voor een rittenwedstrijd enkel op basis van het algemeen individueel sprintklassement (15, 9 en 3 punten).
- Aan de leider van het individueel sprintklassement zal een groene leiderstrui overhandigd worden.
- Bij gelijkheid van punten zal rekening gehouden worden met de uitslag van de laatste sprint waarin betrokken renners punten behaalden.
- Individueel eindsprintklassement: Prijzengelden zullen toegekend worden cf. het individueel eindsprintklassement volgens onderstaand barema (250 € of prijzenbarema in verhouding tot het aantal verreden wedstrijden):

1	2	3
€ 150	€ 75	€ 25

5.5 Volgorde van leiderstruien

De renners aan de leiding van bovenvermelde klasseringen zijn verplicht om deze trui te dragen in de volgende

wedstrijd van de "U23 Road Series". Op deze leiderstruien zal de reglementaire ruimte voorbehouden blijven voor de publiciteit van de club/team-sponsor, in overeenstemming met artikel 1.3.053 van de reglementen. Een reproductie moet ter goedkeuring worden voorgelegd aan de nationale wegcommissie, alvorens deze wordt gedragen.

In het geval een renner leidt in meerdere klasseringen, zal de tweede van elk betrokken klassement de leiderstrui dragen, indien de nr 2 niet aanwezig is zal de trui niet gedragen worden. De volgorde van prioriteit van de truien is:

- Algemeen Individueel Klassement (gele trui)
- Algemeen Jongerenklassement (witte trui)
- Algemeen Sprintklassement (groene trui)

In het geval de leider van één van bovenvermelde klasseringen niet deelneemt, wordt de leiderstrui niet gedragen.

Om in aanmerking te komen voor de eindoverwinning dient elke renner deel te nemen aan de laatste wedstrijd (12 september Honnelles) behalve bij een als geldig erkende reden (ziekte, blessure), gestaafd met de nodige medische attesten, zo niet verliest/-zen hij/zij zijn/hun eindoverwinning en wordt hij/zij ambts-halve een plaats gedegradeerd dan die waar hij/zij recht op heeft/hebben.

Art 6. huldiging na de wedstrijd

Iedere organisator zorgt voor bloemen voor de huldiging van de verschillende leiders in de "U23 Road Series".

Art 7. Geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen

Alle geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen m.b.t. de organisatie en het wedstrijdreglement van de "U23 Road Series" behoren tot de exclusieve bevoegdheid van de Belgische/Nederlandse Wegcommissie. De beslissingen die door de Belgische/Nederlandse wegcommissie daaromtrent genomen worden zijn onherroepelijk en niet voor beroep vatbaar.

Art 8. Prijzen

De prijzen voor de wedstrijden zijn bepaald volgens het toepasselijke barema van 1270 euro (30 prijzen).

De organisator betaalt het prijzengeld binnen de 14 dagen na de wedstrijd per overschrijving aan de ploegen. De nodige bankgegevens worden hiervoor door Belgian Cycling en de KNWU ter beschikking gesteld.

Règlement de compétition

Art 1. Épreuves comptant pour la U23 Road Series

La U23 Road Series est une série de 10 épreuves sur route inscrites aux calendriers nationaux de Belgian Cycling et de la KNWU se déroulant respectivement en Belgique et aux Pays-Bas et réservées aux coureurs U23, à l'exclusion des coureurs U23 appartenant à des équipes UCI Pro. Continental et UCI WorldTour.

Les courses ci-dessous feront partie de la U23 Road Series 2026 :

1 mars 2026

[Brussel-Opwijk \(BEL\)](#)

15 mars 2026

[Ronde van Limburg \(NED\) \(ANNULÉ\)](#)

21 mars 2026

[Wim Hendriks Trofee \(NED\)](#)

19 avril 2026

[Monts et châteaux Classic \(BEL\)](#)

14 mai 2026

[John Knoops Passion for Bikes Kersenronde \(NED\)](#)

31 mai 2026

[Omloop Nieuwsblad \(BEL\)](#)

4 juillet 2026

[Ronde van Twente \(NED\)](#)

2 août 2026

[Hel van het Heuvelland \(NED\)](#)

26 août 2026

[Memorial Danny Jonckheere - Oudenburg \(BEL\)](#)

11 septembre 2026

[Honnelles \(BEL\)](#)

La distance de chaque "U23 Road Series" ne dépassera pas 170 km.

Art 2. participation

2.1 Inscriptions et conditions générales

- Nombre maximum de participants : 150 coureurs, soit 25 équipes de maximum 6 ou minimum 4 coureurs.
- Le champ permanent des participants à la "U23 Road Series" sera composé comme suit :

Pour la Belgique (11 équipes) :

- Les équipes continentales belges sur route de l'UCI ("CP3")
- Les équipes de clubs belges participant en permanence
- Sélection(s).

Pour les Pays-Bas (11 équipes)

- Les coureurs U23 qui ne sont pas titulaires d'une licence au nom d'un club participant à la U23 Road Series ne peuvent pas concourir pour ce club.
- Les coureurs U23 appartenant aux équipes UCI WorldTour et aux équipes UCI Pro Continental ne sont pas

autorisés.

2.2 Wildcards

Lorsque le nombre d'équipes participantes permanentes n'atteint pas le maximum de 25, l'organisateur peut accorder des wildcards à des équipes de clubs (max. 1 étranger) et à des élections régionales/provinciales/nationales et doit annoncer son choix définitif au plus tard 2 mois avant la compétition à l'équipe choisie et aux adresses électroniques suivantes : admin.sport@belgiantcycling.be et wegsport@knwu.nl

2.3 Coureurs étrangers dans les clubs/équipes belges

Pour un club belge participant à la U23 Road Series, un maximum de 2 licenciés étrangers (pas de licence de Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen ou FCWB) peut participer par manche de la U23 Road Series.

Art 3. Inscription

Au plus tard 20 jours avant l'épreuve, chaque équipe envoie via le système d'inscription en ligne le bulletin d'inscription dûment complété avec les noms, code UCI (= vérification de l'âge) et UCI ID des coureurs titulaires admis et max. 50% de coureurs de réserve à l'organisateur.

72 heures avant le départ de l'épreuve, les équipes doivent envoyer à l'organisateur, via le système d'inscription en ligne, les mises à jour éventuelles du bulletin d'inscription contenant les noms, code UCI et UCI ID des coureurs titulaires et jusqu'à 2 coureurs remplaçants. Les équipes de club, les équipes de district et les équipes continentales sur route obligatoires participant en permanence s'engagent à participer à toutes les épreuves de la U23 Road Series. Chaque équipe engagée sera sanctionnée d'une amende pour non-participation conformément au règlement de l'UCI, mais avec un minimum de 250 €, qui sera transféré à l'organisateur à titre de dédommagement. Pour chaque absence supplémentaire, l'amende sera doublée à chaque fois (250€, puis 500€, 1000€, etc...) mais l'organisateur concerné recevra une indemnité de 250€ maximum.

Art 4. Tirage au sort des voitures suivieuses

- Le départ des courses doit être donné de préférence à 13h00. Réunion des chefs d'équipe à 11h00.
- L'ordre des voitures de l'équipe sera déterminé lors de la réunion des chefs d'équipe par tirage au sort comme suit :

Lors de la première course :

1. Les voitures de toutes les équipes participantes à la U23 Road Series présentes à la réunion des chefs d'équipe et qui ont confirmé leurs coureurs dans le délai prévu à l'article 1.2.090.
2. Les voitures des équipes wildcard présentes à la réunion des directeurs sportifs et qui ont confirmé leurs coureurs dans le délai prévu à l'article 1.2.090.
3. Les voitures des équipes présentes à la réunion des chefs d'équipe qui n'ont pas confirmé leurs coureurs participants dans le délai fixé.
4. Les voitures des équipes non présentes à la réunion des chefs d'équipe.

Pour les autres courses :

1. Les voitures de toutes les équipes participant à la U23 Road Series qui sont présentes à la réunion des chefs d'équipe et qui ont confirmé leurs coureurs dans le délai prévu à l'article 1.2.090. Ces équipes seront placées dans l'ordre du classement général par équipe de la U23 Road Series. En cas d'ex-aequo, il sera procédé à un tirage au sort entre les équipes à égalité de points.
2. Les voitures des équipes wild card présentes à la réunion des directeurs sportifs et qui ont confirmé leurs coureurs dans le délai prévu à l'article 1.2.090.
3. Les voitures des équipes présentes à la réunion des chefs d'équipe qui n'ont pas confirmé leurs coureurs participants dans le délai fixé.
4. Les voitures des équipes non présentes à la réunion des chefs d'équipe.

Art 5. classements

- Au moins 50% du calendrier visé au point 1 doit avoir été parcouru avant l'établissement d'un classement général final.
- Tous les coureurs U23 participants sont éligibles aux classements de la U23 Road Series.
- Chaque résultat de course est lié à un barème de points doté de points pour les 25 premiers coureurs de chaque course "U23 Road Series" selon le barème suivant : 1^{er} coureur 30 ; puis 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 ; 1 point. Dans une épreuve par étapes, ce barème ne s'applique qu'au classement général individuel final.
- Les classements par équipes sont établis selon le principe suivant : d'abord les équipes de trois coureurs ont parcouru la totalité de la distance de

l'épreuve, puis celles de deux coureurs et enfin celles d'un seul coureur.

- Par épreuve sur route : système de points selon le classement par équipe : 25 ; 23 ; 21 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 et 1 point. Les points sont attribués en fonction du résultat au scratch pour les équipes participantes permanentes.

5.1 Classement par équipe (final)

- Pour déterminer le classement par équipe de chaque course, les temps des 3 premiers coureurs U23 de chaque équipe sont additionnés.
- Pour déterminer le classement général (final) par équipe, les points gagnés par les équipes dans chaque course sont additionnés.
- Les équipes ex aequo au classement général de la U23 Road Series seront classées en fonction de la meilleure place obtenue par le club lors de la dernière course.

5.2 Classement individuel (final) par points

- Le classement individuel (final) par points est établi par l'addition des points liés aux résultats de chaque course de la " U23 Road Series " et des sprints comptant pour le classement des sprints.
- Les coureurs ex aequo au classement individuel (final) par points de la " U23 Road Series 3" sont classés selon la meilleure place obtenue dans la dernière course.
- Classement final individuel : des prix seront attribués en fonction du classement final individuel de la U23 Road Series. Le barème des prix (2500 € ou barème proportionnel au nombre d'épreuves courues) est déterminé comme suit :

1	2	3	4	5
€ 750	€ 500	€ 350	€ 225	€ 175
6	7	8	9	10
€ 150	€ 125	€ 125	€ 100	€ 100

Un maillot jaune de leader sera remis au leader du classement général individuel des courses.

5.3 Classement junior (réservé à la 1ère année U23)

- Un maillot de leader blanc "Meilleur jeune" sera remis au meilleur jeune du classement individuel par points.
- Classement final individuel jeunes : Des prix seront attribués en fonction du classement final individuel jeunes selon le barème suivant (250 € ou barème au prorata du nombre de courses effectuées) :

1	2	3
€ 150	€ 75	€ 25

5.4 Classement des sprints

- Le classement des sprints est établi par l'addition des points liés aux résultats des sprints intermédiaires dans chaque épreuve de la " U23 Road Series " .
- Il y aura 3 sprints dans chaque course (par étape dans une course par étapes) et les points suivants seront attribués : 5, 3 et 1 point aux 3 premiers coureurs dans les résultats. Ces points seront également pris en compte dans le classement individuel par points.
- Le leader du classement des sprints individuels se voit attribuer un maillot vert de leader.
- En cas d'égalité de points, le résultat du dernier sprint dans lequel les coureurs concernés ont gagné des points est pris en compte.
- Classement individuel sprint : Des prix sont attribués pour le classement individuel sprint selon le barème suivant (250 € ou barème proportionnel au nombre d'épreuves disputées) :

1	2	3
€ 150	€ 75	€ 25

5.5 Ordre des maillots de leader

Les coureurs en tête des classements ci-dessus ont l'obligation de porter ce maillot lors de la prochaine épreuve de la " U23 Road Series ". Un espace réglementaire sera réservé sur ces maillots de leader pour la publicité du sponsor du club/équipe, conformément à l'article 1.3.053 du règlement. Une reproduction doit être soumise à l'approbation de la Commission Nationale de la Route avant d'être portée.

Si un coureur est en tête de plusieurs classements, le deuxième de chaque classement concerné portera le maillot de leader. L'ordre de priorité des maillots est le suivant :

- Classement général individuel (maillot jaune)
- Classement général des jeunes (maillot blanc)
- Classement général sprint (maillot vert)

Si le leader d'un des classements ci-dessus ne participe pas, le maillot de leader ne sera pas porté. Pour se qualifier pour la victoire finale, chaque coureur doit participer à la dernière course (9 septembre Angreau-Honnelles) sauf en cas de raison reconnue valable (maladie, blessure), justifiée par les certificats médicaux nécessaires, sinon il perd sa victoire finale et sera automatiquement relégué d'une place par rapport à celle à laquelle il a droit.

Art 6. Cere monie après la course

Chaque organisateur doit prévoir des fleurs pour honorer les différents leaders de la "U23 Road Series".

Art 7. Litiges, contestations ou cas imprévus

Tous les litiges, contestations ou cas imprévus concernant l'organisation et le règlement de compétition de la " U23 Road Series " sont de la compétence exclusive de la Commission Routière Belgo-Néerlandaise. Les décisions prises par la Commission Belgo-Néerlandaise de la Route à cet égard sont définitives et sans appel.

Art 8. Prix

Les prix des concours sont fixés selon le barème applicable de 1 270 euros (30 prix). L'organisateur paiera les prix aux équipes par virement bancaire dans les 14 jours suivant la course. Les coordonnées bancaires nécessaires seront fournies par Belgian Cycling et la KNWU à cet effet.

Competition rules

Art 1. Races counting for the U23

Road Series

The U23 Road Series is a series of 10 road races entered on the national calendars of Belgian Cycling and the KNWU taking place in Belgium and the Netherlands respectively and reserved for U23 riders only, excluding U23 riders belonging to UCI Pro. Continental & UCI WorldTour teams.

The races below will be part of the 2026 U23 Road Series:

1 March 2026

[Brussel-Opwijk \(BEL\)](#)

15 March 2026

[Ronde van Limburg \(NED\) \(CANCELED\)](#)

21 March 2026

[Wim Hendriks Trofee \(NED\)](#)

19 April 2026

[Monts et châteaux Classic \(BEL\)](#)

14 May 2026

[John Knoops Passion for Bikes Kersenronde \(NED\)](#)

31 May 2026

[Omloop Nieuwsblad \(BEL\)](#)

4 July 2026

[Ronde van Twente \(NED\)](#)

2 August 2026

[Hel van het Heuvelland \(NED\)](#)

26 August 2026

[Memorial Danny Jonckheere - Oudenburg \(BEL\)](#)

11 September 2026

[Honnelles \(BEL\)](#)

The distance of each "U23 Road Series" will not exceed 170 km.

Art 2. Participation

2.1 Entries and general conditions

- Maximum number of participants: 150 riders, being 25 teams of maximum 6 or minimum 4 riders.
- The permanent field of participants for the "U23 Road Series" will be composed as follows:

For Belgium (11 teams):

- The Belgian UCI continental road teams ("CP3")
- The permanently participating Belgian club teams
- Selection(s).

For the Netherlands (11 teams)

- U23 riders who do not hold a licence in the name of a club participating in the U23 Road Series may not compete for such club.
- U23 riders belonging to UCI WorldTour teams and UCI Pro Continental teams are not allowed.

2.2 Wildcards

When the number of permanent participating teams does not reach the maximum of 25, the organiser may grant wildcards to club teams (max. 1 foreign) and regional/provincial/national selections and must announce its final choice no later than 2 months before the competition to the chosen team and to the following e-mail addresses: admin.sport@belgiancycling.be and wegsport@knwu.nl

2.3 Foreign riders in Belgian clubs/teams

For a Belgian club participating in the U23 Road Series, a maximum of 2 non-Belgian licence holders (no licence from Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen or FCWB) can participate per U23 Road Series heat

Art 3. Registration races

At least 20 days before the race, each team sends via the online entry system the entry form, duly completed with the names, UCI code (= checking age) and UCI IDs of the admitted riders titulars and max. 50% reserve riders to the organiser.

72 hours before the start time of the race, the teams must send the organiser, via the online entry system, any updates to the entry bulletin containing the names, UCI code and UCI IDs of the titular riders and up to 2 substitute riders. The permanently participating club teams, district teams and the mandatory continental road teams commit to participate in all races of the U23 Road Series. Each team recruited will be fined for non-participation in accordance with UCI regulations, but with a minimum of €250, which will be transferred to the organiser as compensation. For each additional absence, the fine will be doubled each time (€250, then €500, €1000, etc...) but the organiser concerned will receive a compensation of maximum €250.

Art 4. Draw of lots of follow cars

- The start of the races should preferably be scheduled at 13:00'h. Team leaders' meeting at 11:00'h.
- The order of the team cars will be determined during the team leaders' meeting by lot draw as follows:

At the first race:

1. The cars of all participating teams in the U23 Road Series present at the team leaders' meeting and who confirmed their riders within the time limit provided for in article 1.2.090.
2. The cars of wildcard teams present at the meeting of the team managers and

who confirmed their riders within the time limit provided for in article 1.2.090.

3. The cars of teams present at the meeting of the team leaders who did not confirm their participating riders within the set time limit.
4. The cars of teams not present at the meeting of the team leaders.

For the other races:

1. The cars of all teams participating in the U23 Road Series that are present at the meeting of the team managers and who confirmed their riders within the time limit provided for in article 1.2.090. These teams will be placed in order of the overall team classification of the U23 Road Series. In the event of an ex-aequo, a draw will be made between the teams with equal points.
2. The cars of the wild card teams present at the meeting of the team managers and who confirmed their riders within the time limit provided for in article 1.2.090.
3. The cars of teams present at the meeting of the team leaders who did not confirm their participating riders within the set time limit.
4. The cars of teams not present at the meeting of the team leaders.

Art 5. Classifications

- At least 50% of the calendar under point 1 must have been ridden before a final overall classification is drawn up.
- All participating U23 riders are eligible for the classifications of the U23 Road Series.
- Each race result is linked to a points scale endowed with points for the first 25 riders in each "U23 Road Series" race according to the following scale: 1st rider 30 ; then 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 ; 1 point. In a stage race, this scale applies only to the overall individual final classification.
- The team classifications are drawn up according to the following principle: first the teams with three riders have covered the full distance of the race, then those with two riders and then those with a single rider.
- Per road race : points system according to team classification: 25 ; 23 ; 21 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 and 1 point. Points are awarded cfr the scratch result for the permanently participating teams.

5.1 (Final) team classification

- To determine the team classification of each race, the times of the first 3 riders

U23 of each team are added together.

- To determine the overall (final) team classification, the points gained by the teams in each race are added together.
- Equal ranked teams in the overall standings of the U23 Road Series will be ranked according to the best place achieved by the club in the last race.

5.2 Individual (final) points classification

- The individual (final) points classification is established by adding up the points linked to the results of each race of the "U23 Road Series" and of the sprints counting for the sprint classification.
- Equally ranked riders in the individual (final) points classification of the "U23 Road Series" will be ranked according to the best place achieved in the last race.
- Individual final classification: prize money will be awarded cf. the individual final classification of the U23 Road Series. The prize scale (2500 € or prize scale in proportion to the number of races ridden) is determined as follows:

1	2	3	4	5
€ 750	€ 500	€ 350	€ 225	€ 175
6	7	8	9	10
€ 150	€ 125	€ 125	€ 100	€ 100

A yellow leader's jersey will be handed to the leader of the overall individual classification of the races.

5.3 Youth classification (reserved for 1st year U23)

- A white leader's jersey of "Best youngster" will be handed over to the best youngster of the individual points classification.
- Individual final youth classification: Prize money will be awarded according to the individual final youth classification according to the following scale (250 € or prize scale in proportion to the

number of races completed):

1	2	3
€ 150	€ 75	€ 25

5.4 Sprint classification

- The sprint classification is established by aggregating the points linked to the results of the intermediate sprints in each race of the "U23 Road Series".
- There will be 3 sprints in each race (per stage in a stage race) and the following points will be awarded: 5, 3 and 1 point to the first 3 riders in the results. These points will also be settled in the individual points classification.
- The leader of the individual sprint classification will be awarded a green leader's jersey.
- In case of equal points, the result of the last sprint in which the riders concerned gained points will be taken into account.
- Individual final sprint classification: Prize money will be awarded cf. the individual final sprint classification according to the following scale (250 € or prize scale in proportion to the number of races completed):

1	2	3
€ 150	€ 75	€ 25

5.5 Order of leader's jerseys

The riders in the lead of the above classifications are obliged to wear this jersey in the next race of the "U23 Road Series". Regulatory space will be reserved on these leader jerseys for the publicity of the club/team sponsor, in accordance with Article 1.3.053 of the regulations. A reproduction must be submitted to the National Road Commission for approval before it is worn.

In case a rider leads in several classifications, the second of each classification concerned will wear the leader's jersey. The order of priority of the jerseys is:

- General Individual Classification (yellow jersey)
- General Youth Classification (white jersey)
- General Sprint Classification (green jersey)

In case the leader of one of the above classifications does not participate, the leader's jersey will not be worn. To qualify for the final victory, each rider must take part in the last race (9 September Angreau-Honnelles) except in the event of a reason recognised as valid (illness, injury), substantiated by the necessary medical certificates, if not he/she loses/loses his/her final victory and will be automatically relegated one place than that to which he/she is entitled.

Art 6. Honours after the race

Each organiser shall provide flowers for the honouring of the various leaders in the "U23 Road Series".

Art 7. Disputes, disputes or unforeseen cases

All disputes, disputes or unforeseen cases concerning the organisation and the competition rules of the "U23 Road Series" fall within the exclusive competence of the Belgian/Dutch Road Commission. The decisions taken by the Belgian/Dutch Road Commission in this respect are final and not subject to appeal.

Art 8. Prizes

Prizes for the competitions are set according to the applicable scale of €1270 (30 prizes). The organiser will pay the prize money to the teams by bank transfer within 14 days after the race. The necessary bank details will be provided by Belgian Cycling and the KNWU for this purpose.

U23 Road Series – Belgische Specificaties

Art 1. Wedstrijden tellende voor de u23 road series

Een Belgische wedstrijd kan alleen in aanmerking komen voor de U23 Road Series indien elk parcours gunstig geëvalueerd werd na keuring uitgevoerd door een technisch afgevaardigde.

Alle Belgische wedstrijden staan ingeschreven op de nationale wegkalender onder klasse 1.13IC 1 U23 RS.

Art 2. Deelname

2.1 Kandidaturen en algemene voorwaarden

- Belgische clubploegen dienen zich vóór 08/11/2025 online kandidaat te stellen via www.belgiantcycling.be, rubriek disciplines, weg, U23 Road Series:
 - » Belgische clubs, met opgave van de namen, UCI code en UCI-ID en het palmares van de renners U23 die deel zullen uitmaken van de ploeg in 2025.
 - » De Belgische continentale wegploegen UCI met ten minste 10 renners U23 zullen ambtshalve uitgenodigd worden tot deelname aan de wedstrijden tellende voor de "U23 Road Series".
- In Nationale/regionale & provinciale selecties mogen renners worden opgenomen van clubs die reeds deelnemen.

2.2 Keuze ploegen

De Wegcommissie zal finaal op basis van het U23 clubklassement de Belgische clubploegen aanwijzen die aan de "U23 Road Series 2025" moeten deelnemen (cfr. reglement U23 clubklassement).

Reglement U23 clubklassement:

Het U23 clubklassement heeft als doel een sportieve waarde aan de ploegen met U23 renners toe te kennen, waarbij, afhankelijk van het aantal continentale opleidingsploegen (CP3) de top 8 (bij 2 CP3 ploegen), top 9 (bij één enkele CP3 ploeg), van de clubs met in totaal minimaal 10 U23 renners in 2024, verplicht dienen deel te

nemen aan de U23 Road Series. Deze ploegen kunnen dan niet meer deelnemen aan de Beker van België elite 2 & U23.

Het U23 clubklassement wordt opge maakt na de reguliere transferperiode en na ontvangst van het complete kandidatu rendossier (online kandidatuur + volledige lijst U23 renners 2025) en is samenge steld uit de individuele punten van de 8 beste U23 renners (met een Belgische vergunning) per club (U23 zijn in 2025). Renners kunnen individueel punten beha len gedurende de wedstrijden in 2024 van de volgende categorieën: WK, EK, BK, wedstrijden UCI ME .2 (België en buiten land), .12/.13 IC1, .12/.13 IC2, klimkoers U23, .14 IC, MJ 1.1.

De clubs worden op basis van het aantal punten van hoog naar laag gerangschikt

2.3 Getransfereerde renners tijdens de competitie van de U23 road series 2026

Renners aan wie tijdens de competitie van de "U23 Road Series" een transfer toege staan wordt, kunnen geen punten voor het clubklassement van de "U23 Road Series" verdienen voor hun nieuwe club; hun punten tellen wel voor het individuele klassement. Een getransfereerde renner is in casu een renner die buiten de wettelijke periode verandert van club. Een renner die komt van een club die haar activiteiten stopt wordt niet beschouwd als getransfereerd.

Art 3. Inschrijving wedstrijden

De weerhouden Belgische ploegen ontvangen vanwege Belgian Cycling een buitenlandse toelating voor de wedstrijden in Nederland.

Weerhouden Belgische ploegen

De weerhouden Belgische ploegen beta len het inschrijvingsrecht voor de Neder landse wedstrijden in 1 keer uiterlijk 25 februari op rekening van Belgian Cycling BE45 1096 6775 3089. Voor de Belgische wedstrijden is er geen afdracht van het inschrijvingsrecht, behalve voor de niet

Belgische licentiehouders.

Nederlandse ploegen & Wildcardploegen

In Belgische wedstrijden is het natio naal reglement van toepassing m.b.t. het inschrijvingsrecht: € 10 + € 5 waarborg rugnummer en kaderplaatje (Buitenlandse renners uit buitenlandse ploegen betalen 5 euro extra inschrijvingsgeld als bijdrage voor de verzekering BA en Rechtsbijstand)

Art 4. Klassementen

4.1 Algemeen

De weerhouden Belgische clubploegen en de Belgische continentale wegploegen (CP3) komen in aanmerking voor punten tellende voor de "U23 Road Series".

Minimaal 50% van de kalender onder punt 1 (algemeen reglement U23 Road Series) moet verreden zijn, alvorens een finaal eindklassement wordt opgemaakt.

Eindklassement der Belgische ploegen : prijzengelden aan de weerhouden Belgi sche ploegen zullen toegekend worden cf. het barema (15.000 € of prijzenba rema in verhouding tot het aantal verreden wedstrijden) hieronder, enkel wanneer zij deelnemen aan alle wedstrijden van deze competitie:

1	2	3	4	5
€ 3000	€ 2000	€ 1750	€ 1500	€ 1250
6	7	8	9	10
€ 1200	€ 1150	€ 1100	€ 1050	€ 1000

Art 5. Geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen

Alle geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen m.b.t. de organisatie en het puntensysteem van de "U23 Road Series – Belgische specificaties" behoren tot de exclusieve bevoegdheid van de Belgische wegcommissie. De beslissingen die door de Belgische wegcommissie daaromtrent genomen worden zijn onherroepelijk en niet voor beroep vatbaar.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
IC 1.14 + eindkl. 2.14	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1					
2.14 rit	5	4	3	2	1										
IC 1.14 BvB	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1					
MJ 1.1	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1					
MJ 2.1 rit	7	5	3	2	1										
NK TT Juniores	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2					
NK Juniores	30	25	20	15	12	10	8	6	4	2					
EK Juniores	60	55	50	45	40	35	30	25	20	20	15	15	10	10	5
WK Juniores	100	90	80	70	60	50	40	30	25	25	20	20	15	15	10
1.12.2 + eindkl. 2.12.2	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1					
2.12.2 rit	5	4	3	2	1										
1.12.1/1.12.2 BvB + eindkl. 2.12.1 (eindkl 2.12) (1.12 ic +2.12 eindkl)	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	9	7	5	3	1
2.12.1 rit (2.12 IC rit)	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1					
1.12/13.1 U23 RS	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	18	14	10	6	2
Klimkoers U23	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	18	14	10	6	2
1.2	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	18	14	10	6	2
2.2 rit	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	9	7	5	3	1
NK TT U23	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	18	14	10	6	2
NK U23	50	47	44	41	38	35	32	29	26	23	20	17	14	11	8
EK U23	120	115	110	105	100	95	90	80	70	60	50	40	30	20	10
WK U23	200	185	160	145	130	115	100	90	80	70	60	50	40	30	20
Eindkl. Club U23 RS	50	40	30	20	10										

DOCKX[®]
RENTAL

www.dockx.be

Altijd klaar voor
de démarrage



Vertrek
24/7
via de
app

Contact

Flanders Classics nv
Harensessteenweg 228, 1800 Vilvoorde
T: +32 2 303 35 00
E: info@flandersclassics.be`

ORGANISATIECOMITÉ
COMITÉ ORGANISATEUR
ORGANISATION COMMITTEE

Koninklijke Wielervedclub Jong en Moedig
Bernard Duwyn
Provincieweg 389, 9550 Herzele
T +32(0)477 60 63 78
bernard.duwyn@skynet.be

Organogram

ORGANIGRAMME / ORGANOGRAM

ALGEMENE COÖRDINATIE /
COORDINATION GÉNÉRAL /
GENERAL COORDINATION

Bernard Duwyn +32 477 60 63 78
Thomas Duwyn +32 471 19 87 20
Tom Van Campfort +32 499 81 17 11

KOERSDIRECTIE / DIRECTION DE COURSE /
RACE MANAGEMENT

Bernard Duwyn +32 477 60 63 78
Wim Van Herreweghe
+32 475 37 07 00

ADJUNCT KOERSDIRECTEUR /
DIRECTEUR DE COURSE ADJOINT /
DEPUTY RACE DIRECTOR

Patrick Grammens +32 477 24 62 69

COÖRDINATIE SEINGEVERS /
COORDINATION SIGNALEURS /
COORDINATION SIGNALLERS

Jean-Pierre De Frenne +32 498 36 33 65

VEILIGHEIDSCOÖRDINATIE /
COORDINATION SÉCURITÉ /
SAFETY COORDINATION /

Veiligheidsmanager
Nicolas Denys +32 474 85 70 16
Veiligheidscoördinator in wedstrijd
Walter Wouters +32 475 62 14 81

PARCOURS / COURSE

Bernard Duwyn, Walter Wouters, Wim
Van Herreweghe

ORGANISATIE START – AANKOMST /
ORGANISATION DÉPART-ARRIVÉE /
ORGANIZATION START – FINISH

Tom Van Campfort +32 499 81 17 11

WEDSTRIJDDOKTERS / MÉDECINS DE
COURSE / RACE DOCTORS

Centraal nummer medische dienst
+32 478 15 15 42

Medical Support Manager (MSM)
Evi Bilaey
Ziekenwagens
Ambulancedienst Turnhout (3)

WEBSITE

Hannes Del'Haye +32 498 32 33 39

GRAFISCHE COMMUNICATIE /
COMMUNICATION GRAPHIQUE /
GRAPHIC COMMUNICATION

Jan Wouters

PLANNEN PARCOURS / PLANS PARCOURS /
ROUTE PLAN

Jan Wouters
ProCyclingMaps

Jury en commissarissen

JURY ET COMMISSAIRES /
JURY AND COMMISSIONAIRES

VOORZITTER / PRÉSIDENT / PRESIDENT

Tom De Prêtre

AANKOMSTRECHTER / JUGE D'ARRIVÉE /
FINISH JUDGE

Bert Haeck

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /
COMMISSIONER 2

Guy Dobbelaere

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /
COMMISSIONER 3

Luc Herpelinck

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /
COMMISSIONER 4

Gregory De Schrijver

TRANSPONDERS & ADMINISTRATION

Freddy Van Steen

COM MOTO 1

Steve Ottoey

COM BEZEMWAGEN/BALAIS

Bjorn Asselman

PILOOT MOTO

Vincent Van Impe

TECHNISCH AFGEVAARDIGDE /

DÉLÉGUÉ TECHNIQUE/TECHNICAL DELEGATE

Patrick De Pessemier

FOTOFINISH

Oost Vlaanderen – Freddy Donie

TELECOM TEAM JURY

Gino Verhasselt

SPEAKER RADIO TOUR

Yves Klinckaert

RADIO TOUR FREQUENTIE

Kan 1 - 164.63125 Mhz

Ziekenhuizen

HÔPITAUX / HOSPITALS

	ADRES / ADRESSE / ADDRESS	TEL
ASZ GERAARDSBERGEN	Gasthuisstraat 4, Geraardsbergen	+32 54 43 21 11
AZ OUDENAARDE	Minderbroedersstraat 3, Oudenaarde	+32 55 33 61 11
AZ SINT-ELISABETH ZOTTEGEM	Godveerdegemstraat 59, Zottegem	+32 9 364 81 11



Uitslag 2025

RÉSULTATS 2025 / RESULTS 2025

1	 Liam Van Bylen	LOTTO DEVELOPMENT TEAM	3u46'22"
2	 Tobias Müller	WANTY - NIPPO - RE UZ	+ 00"
3	 Marvin Peters	DIFTAR CONTINENTAL CYCLINGTEAM	
4	 Joes Oosterlinck	VOLKERWESSELS CYCLING TEAM/WILVO GROUP - TWC DE KEMPEN	
5	 Sander Inion	THE LEAD OUT CYCLING ACADEMY	
6	 Zeno Moonen	WANTY - NIPPO - RE UZ	
7	 Christiaan Van Rees	DUTCH FOOD VALLEY CYCLING TEAM / TEAM DSM FIRMENICH POSTNL	
8	 Lars Vanden Heede	SOUDAL QUICK-STEP DEVO TEAM	
9	 Jelle Harteel	SOUDAL QUICK-STEP DEVO TEAM	
10	 Danijel Agricola	WPGA - SWABO - WESTLAND WIL VOORUIT	
11	 Artuur Torney	MINI DISCAR CYCLING TEAM	
12	 Mike Bronswijk	DIFTAR CONTINENTAL CYCLINGTEAM	
13	 Mateo Duque Cano	VDM-TRAWOBO CYCLING TEAM	
14	 Warre Van Den Meerssche	VDW-TRAWOBO CYCLING TEAM	
15	 Bert Bolle	URBANO-VULSTEKE-BUMACO CYCLINGTEAM	
16	 Yaurick Leenknecht	RB ZELFBOUW UCT	
17	 Lars Rouffaer	DIFTAR CONTINENTAL CYCLING TEAM	
18	 Quinten De Buysser	VDM-TRAWOBO CYCLING TEAM	
19	 Milan Kuypers	DL CHEIMCALS - EXPERZA CYCLING TEAM	
20	 Rens Grömmel	DUTCH FOOD VALLEY CYCLING TEAM / TEAM DSM FIRMENICH POSTNL	





TUDOR



PELAGOS FXD CHRONO

What is it that drives someone to greatness? To take on the unknown, venture into the unseen, and dare all? This is the spirit that gave birth to TUDOR, a spirit carried forward by every individual who wears this watch. This is the spirit that drives the **TUDOR Pro Cycling Team**. On their wrists is the TUDOR Pelagos FXD Chrono, a 43mm diameter sports chronograph boldly combining carbon and titanium. Light, just like their bikes. Some are born to follow. Others are born to dare.

BORN TO DARE



THE NEW X3



 GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

Milieu-informatie (KB 19/03/04): bmw.be

0,9 - 8,3 L/100 KM • 21-189 G/KM CO₂ (WLTP)



Je kan niet bij
elke koers langs
de kant staan.

Lees nu met
-50%
korting



Lees nu het Nieuwsblad met -50% korting
en mis niets van het nieuwe wielerseizoen.

Ontdek het op nieuwsblad.be/actie

De koers is van ons

N
Nieuwsblad



sporza.be

CAMMAERT TRUCKS

SERVICE IS ONZE STRATEGIE, MAATWERK ONZE PASSIE



IVECO



Gooik

Temse

Antwerpen

Sint-Lievens-Houtem

SHIMANO

Powered by:

Libéma

Proficycling



ONE TEAM ONE SHIMANO

Shimano ondersteunt al sinds 2001 alle renners in de koers met de neutrale materiaal service.



Accreditaties

Alle volgers in de wedstrijdcaravaan ontvangen twee genummerde volgbewijzen in zelf-klevende vinyl, waarvan het grote exemplaar moet bevestigd worden op de bovenkant van de voorruit en het kleine exemplaar links onder op de achterruit. Daarnaast ontvangen ze een volgbewijs uitgereikt door Belgian Cycling dat aan de binnenkant van de voorruit geplaatst moet worden.

Enkel de wagens /motoren met stickers 'RACE CONVOY' ① worden toegelaten in de wedstrijdcaravaan, tussen de rode en de groene vlag. Het corresponderende volgnummer ② moet ook gekleefd worden op de achterruit. Op alle stickers is er ruimte voor een nummer. Dat nummer dient altijd leesbaar te zijn.

③ De wagens uitgerust met een rode sticker **PASSAGE** maken geen deel uit van de wedstrijdcaravaan. Ze mogen enkel het parcours dwarsen als ze de toelating krijgen van de betrokken seingever. Ze mogen het parcours volgen buiten de rode en de groene vlag.

Letter A - ④ Enkel de wagens/motoren uitgerust met een 'A' mogen de aankomstlijn overschrijden.

⑤ **Letter M** - Enkel de wagens/moto's uitgerust met een 'M' mogen de Muur van Geraardsbergen oprijden.

Accréditations

Tous les véhicules suiveurs de la caravane de course ont reçu deux laissez-passer en vinyle autocollant à apposer sur le haut du pare-brise (pour le grand exemplaire) et en bas à gauche de la lunette arrière (pour le petit modèle). Ils ont en outre reçu un laissez-passer délivré par Belgian Cycling à placer derrière le pare-brise.

Seuls les véhicules/motos munis d'un autocollant 'RACE CONVOY' ① sont admis dans la caravane de course entre le drapeau rouge et le drapeau vert. Le numéro de suite correspondante ②, doivent être affichés sur l'arrière de la voiture. Tous les autocollants ont un espace prévu pour un numéro. Ce numéro doit toujours être lisible.

③ Les véhicules avec un autocollant rouge **PASSAGE** ne font pas partie de la caravane de course. Ils peuvent uniquement traverser le parcours, quand le signaleur le leur autorise. Ils peuvent suivre le parcours en dehors du drapeau rouge et vert.

Lettre A - ④ Seuls les véhicules/motos munis d'un 'A' peuvent passer la ligne d'arrivée.

⑤ **Lettre M** - Seulement les véhicules/motos équipés d'un 'M' peuvent traverser le Mur de Grammont.

Accreditations

All vehicles in the race caravan receive two numbered vehicle permits made of self-adhesive vinyl. The larger permit must be affixed to the top of the front windscreen, and the smaller permit stuck to the lower left-hand corner of the rear windscreen. These vehicles also receive a permit issued by Belgian Cycling, which must be positioned on the inside of the front windscreen

Only the vehicles/motorbikes with a sticker 'RACE CONVOY' ① are allowed in the race caravan, between the red and the green flag. The corresponding follow number ② must also be adhered at the back of the car. On every sticker is space for a number. This number always has to be legible.

③ The vehicles with a red **PASSAGE** sticker are not part of the race caravan. They are only permitted to cross the route when granted permission by the relevant signaller. They are permitted to follow the route outside the red and green flags.

Letter A - ④ Only the vehicles/motorbikes with a 'A' are allowed to ride the finish line.

⑤ **Letter M** - Only cars/motorcycles bearing the letter 'M' are permitted to drive up the Muur van Geraardsbergen.



Badges / passes



Partners

PARTENAIRES / PARTNERS

TOP PARTNERS



MAIN PARTNERS



OFFICIAL PARTNERS



INSTITUTIONAL PARTNERS



FEDERATIONS



SERVICE PARTNERS



De wielerkalender van Pickx

Volg dit voorjaar de vrouwen- en jeugdwedstrijden live en helemaal gratis via onze livestream

Elite vrouwen

28 februari - Podiumpresentatie

Omloop Nieuwsblad

1 maart - FENIX Omloop
van het Hageland

11 maart - Ixina GP Oetingen
p/b Lotto

22 maart - Midwest Cycling Classic

8 april - Scheldeprijs

17 april - Brabantse Pijl

1 mei - GP Schellebelle

25 mei - GP Borsbeek

Jeugd

10 mei - In Flanders Fields

24 mei - Ronde Van Vlaanderen

Wielerkalender en
meer info over de
livestreams




proximus



Fiets leasen? Da's zo geklikt!

KBC Fietsleasing zet in op digitalisering en vereenvoudiging.

Fietsleasing heeft de wind mee. KBC Fietsleasing telt al meer dan 33 000 fietsers en daar komen er elke dag bij. Fietsers krijgen de keuze uit steeds meer merken en types, van plooi-fiets over speed pedelec tot longtail bike. Bovendien maakt de toenemende digitalisering de leaseprocedure almaar eenvoudiger, voor werknemers en ondernemingen. Offerte aanvragen, fiets bestellen, laten onderhouden bij de dealers, hulp invoeren in geval van pech, je fiets overnemen bij eindecontract,... Het loopt allemaal via de handige webtoepassing KBC MoveSmart en MoveSmart in de KBC Mobile app. Wil je jouw collega's ook op de fiets?

Ga naar www.kbc.be/fietsleasing



**Autolease.
Beweegt met je mee.**