

# GRAND PRIX CYCLISTE

# KBA verandaline

## U19 FÉDÉRALE

### Vendredi 1<sup>er</sup> Mai 2026

### HAUT-CORLAY



• COURSE U19 FÉDÉRALE

• CLM le matin • COURSE EN LIGNE l'après-midi  
Départ à 14h00

• COURSE D'ATTENTÉ ACCESS Départ à 14h15  
à La Croix - Le Haut Corlay



FÉDÉRATION  
FRANÇAISE  
de CYCLISME



05/03/2026

## **Grand Prix Vérandaline-KBA - 2026**

**Jeudi 1<sup>er</sup> Mai 2026**

Comité d'organisation : Association Sports et loisirs du Pays de Corlay

Contrôle technique : Cyclo club du Blavet

Présidents : Jean Pierre Le Bihan et Jean Marc Robin ( 06 07 62 72 38)

Secrétaire : Marianne Rousseau Le point

Trésorerie : Daniel Boscher et Jean Pierre Rault

Responsables Publicités : Christian Colin et Bertrand Alleno

Responsable Fléchage Circuits : Jean- Claude Robin

Responsable Motards : Jean Yves Le Coq

Responsable voitures et chauffeurs : Jean Marc Robin

Responsable lignes de départ et d'arrivée : André Bihannic

Responsable sécurité : Jean-Pierre le Bihan

Responsable Protocole : Jean Pierre le Bihan et Jean Marc ROBIN

Responsables Restauration : Jean Pierre Rault et Annie Lucas

Responsables signaleurs : Daniel Boscher et André Bihannic

Dossards : Marie Christine Tasset et Marianne Rousseau

Podium et Radio : Trégor sono

Prestataire transpondeur : Comité de Bretagne

Animateur : Eric Le Balch

Moto Info : FAMS

Voiture Neutre : Cyclo Club du Blavet Rostrenen et EMCA

Voiture Balais : Roger Cozler et Joel Gain Cyclo club du Blavet

# Grand Prix VERANDALINE-KBA

## ARTICLE 1. Organisation

Grand Prix Verandaline- KBA est organisé par l'**association sports et loisirs du pays de Corlay** et contrôlé Cyclo Club du Blavet Rostrenen sous les règlements de la Fédération Française de Cyclisme (F.F.C.). Il se dispute le VENDREDI 1<sup>er</sup> Mai 2026.

## ARTICLE 2. Type d'épreuve et participation

L'épreuve est réservée aux athlètes de la catégorie Hommes U 19 (17/18 ans). Elle est inscrite au calendrier fédéral de la FFC en classe 1.14.

Le matin CLM individuel de 9.5 Kms et course en ligne l'après-midi de 88.4 Kms + 6 tours de circuits de 4.2 kms soit un total de 113.4 kms

## ARTICLE 3. Engagements

Les engagements doivent parvenir par internet  
Le tarif d'engagement est de 10 € par coureur.

## ARTICLE 3. Permanences

La permanence se tiendra le Jeudi 1<sup>er</sup> Mai à la salle des sports du Haut Corlay lieu dit la Croix à partir de 7h30.

La remise des dossards, plaques de cadre et transpondeur se feront à cet endroit à partir de 8h30. Une caution de 200 euros/ équipe ou 80 euros/ coureur individuel est demandé.

La réunion des directeurs techniques se déroulera à 13h00 au lieu-dit la croix le Haut à la salle des sports sur la commune de Le Haut Corlay.

Elle se déroulera en présence de la direction de l'épreuve et des membres du jury des Commissaires.

## ARTICLE 5. Radio tour

Les informations courses sont émises sur la fréquence 157.550 Mhz.

## ARTICLE 6. Motard

La sécurité « Motards » est assurée par la FAMSB et l'association motards du 22 Moto Info : Fams

## ARTICLE 7. Départs

Le départ du CLM se fera devant la salle des fêtes à partir de 9h00 (Horaire modifiable en fonction des partants). Pré contrôle des vélos possible à partir de 8H00 avec le gabarit UCI . Contrôle des vélos 10 minutes avant l'heure de départ . Véhicules suiveurs, uniquement selon le règlement FFC. Chauffeurs licencié FFC. Horaires sur velopresse collection et sur la page facebook du KBA verandaline

Le départ de l'épreuve en ligne fictif se fera à 14h12 devant les locaux de verandaline zone de kerjoly Le Haut Corlay. Départ Réel aura lieu 900 mètres après le départ fictif.

## ARTICLE 8. Assistance neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par deux voitures, avec mécanicien à bord. Lors du tirage des voitures, les 4 premières équipes devront mettre une paire de roues dans la voiture 1 et les 4 suivantes dans la voiture n°2

## ARTICLE 9. Ravitaillement

Le ravitaillement sera fait selon les règlements de la FFC à partir du 30<sup>ème</sup> kilomètre et jusqu'à 20 kilomètres de l'arrivée. 1 pas de zone verte de prévue, chaque coureur conserve ses déchets jusqu'à l'arrivée

### **ARTICLE 10. Classement « Meilleur Grimpeur »**

Le classement du « Meilleur Grimpeur » sera obtenu par l'addition des points obtenus aux différents classements intermédiaires.

Chaque classement intermédiaire attribuera les points suivants : 6 – 4 – 2 – 1.

En cas d'égalité aux points, les critères suivants seront appliqués pour départager les concurrents :

1. Nombre de victoires dans les sprints intermédiaires
2. Place lors du 5<sup>ème</sup> sprint et dernier sprint
3. Place lors du 4<sup>ème</sup> sprint
4. Place lors du 3<sup>ème</sup>
4. Place lors du 2<sup>ème</sup> sprint
5. Place lors du 1<sup>er</sup> sprint

Pour figurer au classement du meilleur grimpeur, le coureur doit terminer l'épreuve.

Les 4 sprints attribuant des points pour ce classement sont : au km 11,8, 35,5, 57,7, 79,4 et 81,4 En cas d'égalité le coureur ayant la meilleure place au classement général sera vainqueur.

### **ARTICLE 15 : délai d'élimination**

Pour la sécurité des coureurs, tout coureur attardé à plus de 10 minutes sur la course en ligne devra rendre son dossard et sera considéré hors course. Le délais d'élimination sera de 30 % sur le CLM

### **ARTICLE 16. Protocoles**

#### **1) Protocole du CLM :**

A l'issue du CLM du matin.

Récompense aux 3 premiers du CLM

#### **2) Protocole de la course en ligne :**

A l'issue de la course en ligne seront récompensés les 3 premiers du classement.

#### **3) Le protocole du classement Générale**

Devront se présenter **DANS LES PLUS BREFS DELAIS** au podium protocolaire situé sur la ligne d'arrivée pour la remise des gerbes :

- Les 3 premiers du classement Général
- Le meilleur grimpeur
- La meilleur Equipe (classement sur les 3 premiers)

### **ARTICLE 17. Règlement antidopage**

Le règlement antidopage de la FFC s'applique intégralement à la présente épreuve.

Le contrôle antidopage a lieu dans un local prévu à cet effet.

### **ARTICLE 18. Prix**

Les prix suivants (en euros) sont attribués aux vingt premiers coureurs classés :

Grille 610/20 pour le classement générale:

<b>Classement</b>	<b>Prix</b>	<b>Classement</b>	<b>Prix</b>
<b>1er</b>	122	<b>11 eme</b>	11
<b>2 eme</b>	91	<b>12 eme</b>	9
<b>3 eme</b>	73	<b>13 eme</b>	9
<b>4 eme</b>	61	<b>14 eme</b>	9
<b>5 eme</b>	49	<b>15 eme</b>	8
<b>6 eme</b>	43	<b>16 eme</b>	8
<b>7 eme</b>	34	<b>17 eme</b>	7
<b>8 eme</b>	27	<b>18 eme</b>	7
<b>9 eme</b>	18	<b>19 eme</b>	6
<b>10 eme</b>	12	<b>20 eme</b>	6

Le total des prix est de 610 euros.

Les prix suivant ( en euros) sont attribués aux 15 premiers coureurs classés :

Grille 259/15 pour la course en ligne :

<b>Classement</b>	<b>Prix</b>	<b>Classement</b>	<b>Prix</b>
<b>1er</b>	50	<b>11 eme</b>	6
<b>2 eme</b>	41	<b>12 eme</b>	5
<b>3 eme</b>	32	<b>13 eme</b>	5
<b>4 eme</b>	26	<b>14 eme</b>	5
<b>5 eme</b>	21	<b>15 eme</b>	5
<b>6 eme</b>	18		
<b>7 eme</b>	14		
<b>8 eme</b>	12		
<b>9 eme</b>	11		
<b>10 eme</b>	8		

Les prix suivant ( en euros) sont attribués aux 10 premiers coureurs classés :

Grille 91/10 pour le CLM :

<b>Classement</b>	<b>Prix</b>
<b>1er</b>	17
<b>2 eme</b>	15
<b>3 eme</b>	12

05/03/2026

<b>4 eme</b>	9
<b>5 eme</b>	8
<b>6 eme</b>	8
<b>7 eme</b>	6
<b>8 eme</b>	6
<b>9 eme</b>	5
<b>10 eme</b>	5

Meilleur Equipe: trophée +50 euros  
Meilleur Grimpeur: Trophée + 50 euros  
1<sup>er</sup> du Classement Général :

### **ARTICLE 19. Pénalités**

Le barème de pénalités de la FFC est le seul applicable.

### **Article 20 .Liste des Hopitaux proches :**

Hôpital Guy Le Foll 10 rue Marcel Proust 22027 Saint Brieuc 02 96 01 71

Hôpital de Pontivy Site de Kério 56306 Pontivy 02 97 79 00 00

### **Article 21 : Restauration et hébergements :**

1) Restauration possible le jour de la course à la salle des fêtes du Haut-Corlay. Repas à partir de 11h00

Uniquement Sur réservation : Tarif 12 euros.

Crudités, pâtes et viande Blanche, Désert, eau et café

contact Jean Pierre Rault au 06 86 61 54 28 ou j.robin@cyclisme.bzh

### 2) Hébergement

#### LE RELAIS SAINT GUILLAUME A LOUDEAC

30 LITS TEL 02 96 26 21 92 Tarif 20€ nuitée

#### MOBIL HOMES A 5 KMS DE LOUDEAC

05/03/2026

contact@ camping-aquarev.com

**GITES DE LANISCAT**

CAPACITE 21 PERSONNES TEL 06 99 20 22 57 17€ NUITEE

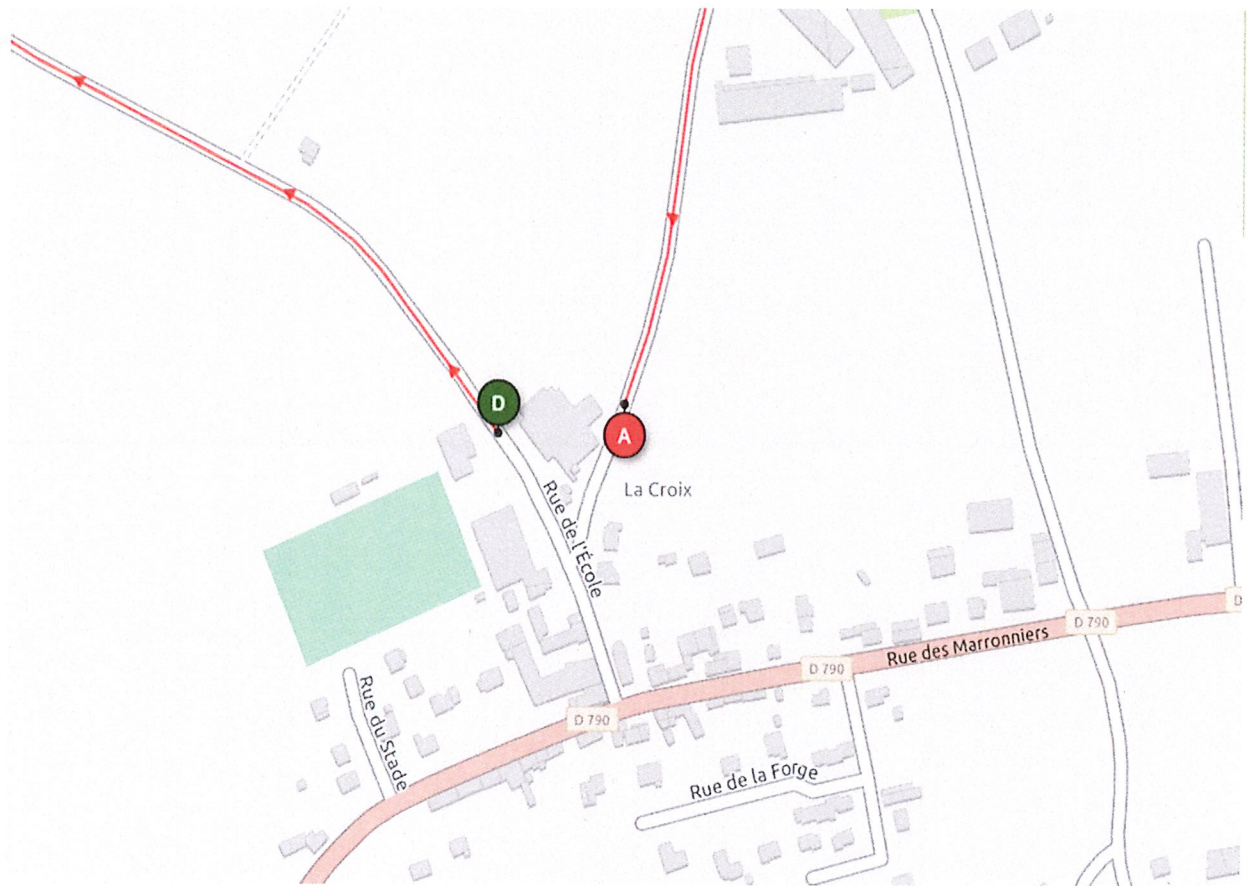
**Domaine de la Porte des Prés**

La porte des prés - 22320 La Harmoye - Côtes d Armor 06.72.74.33.66 jusqu'à 40 couchages

---

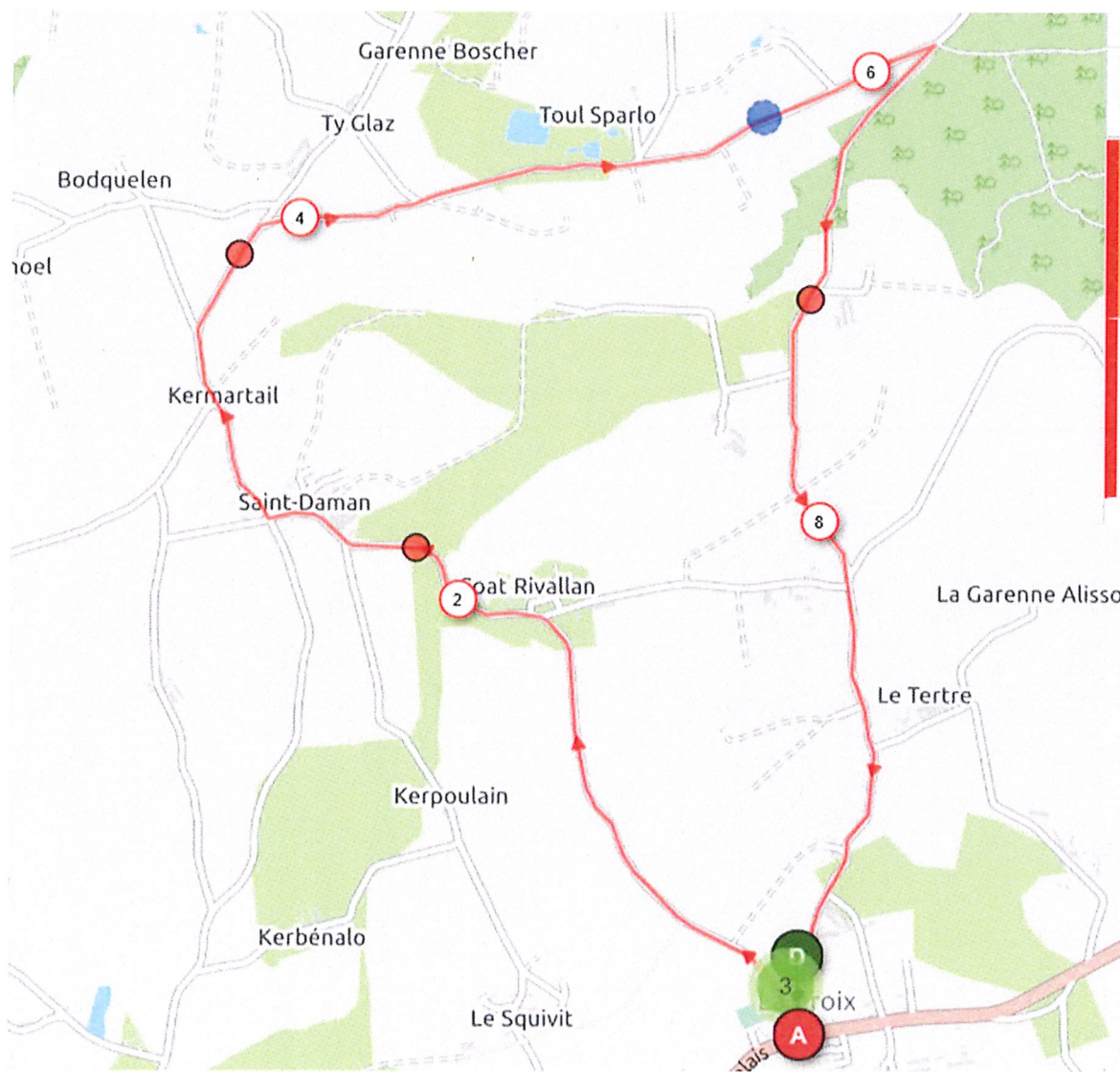
**Les étapes sont consultables sur OPEN RUNNER : KBA verandaline le Haut Corlay**

Zone de départ et d'arrivée du CLM la croix le Haut Corlay

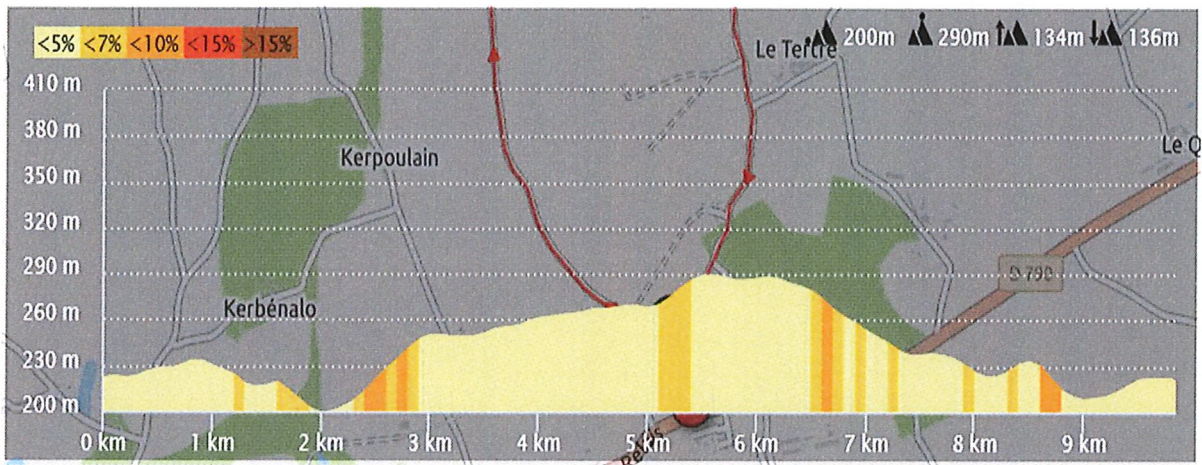


Circuit du CLM KBA véranda- line

9.5 kms

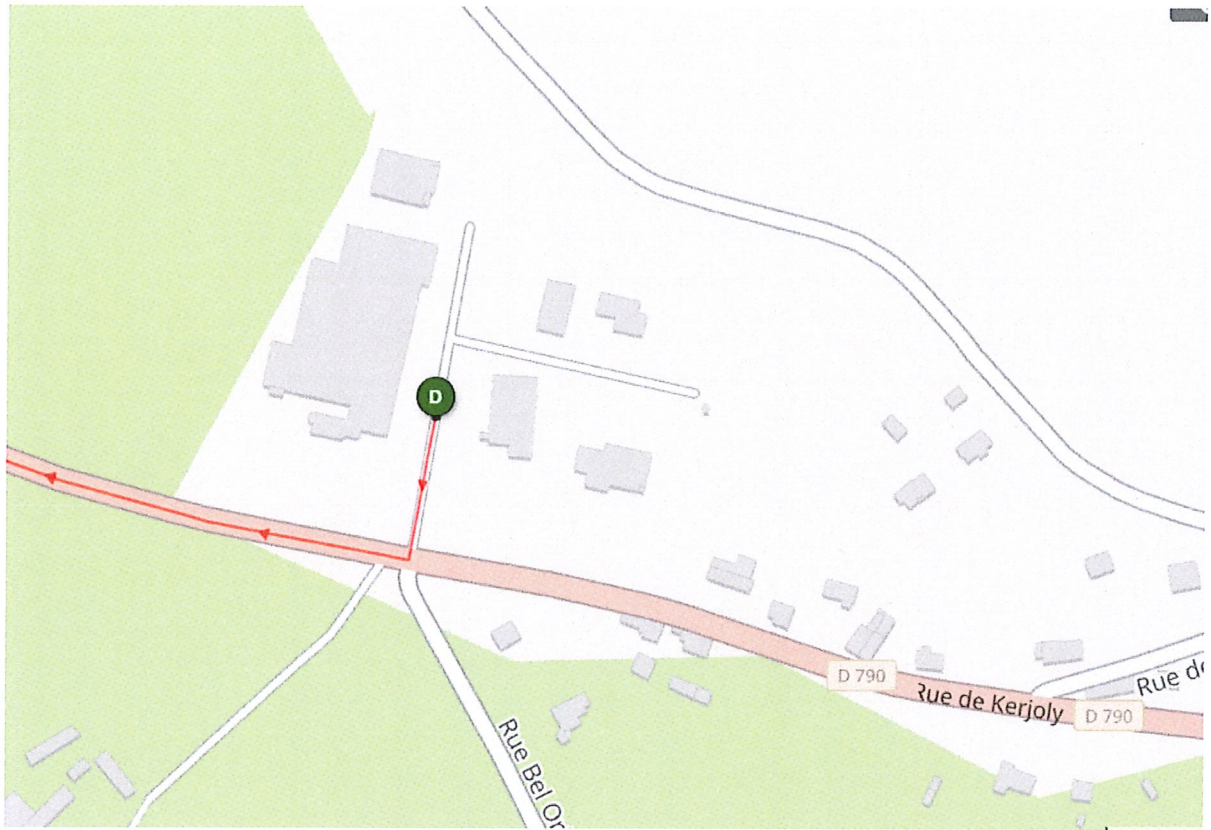


Profil du Circuit KBA Veranda-line 2026



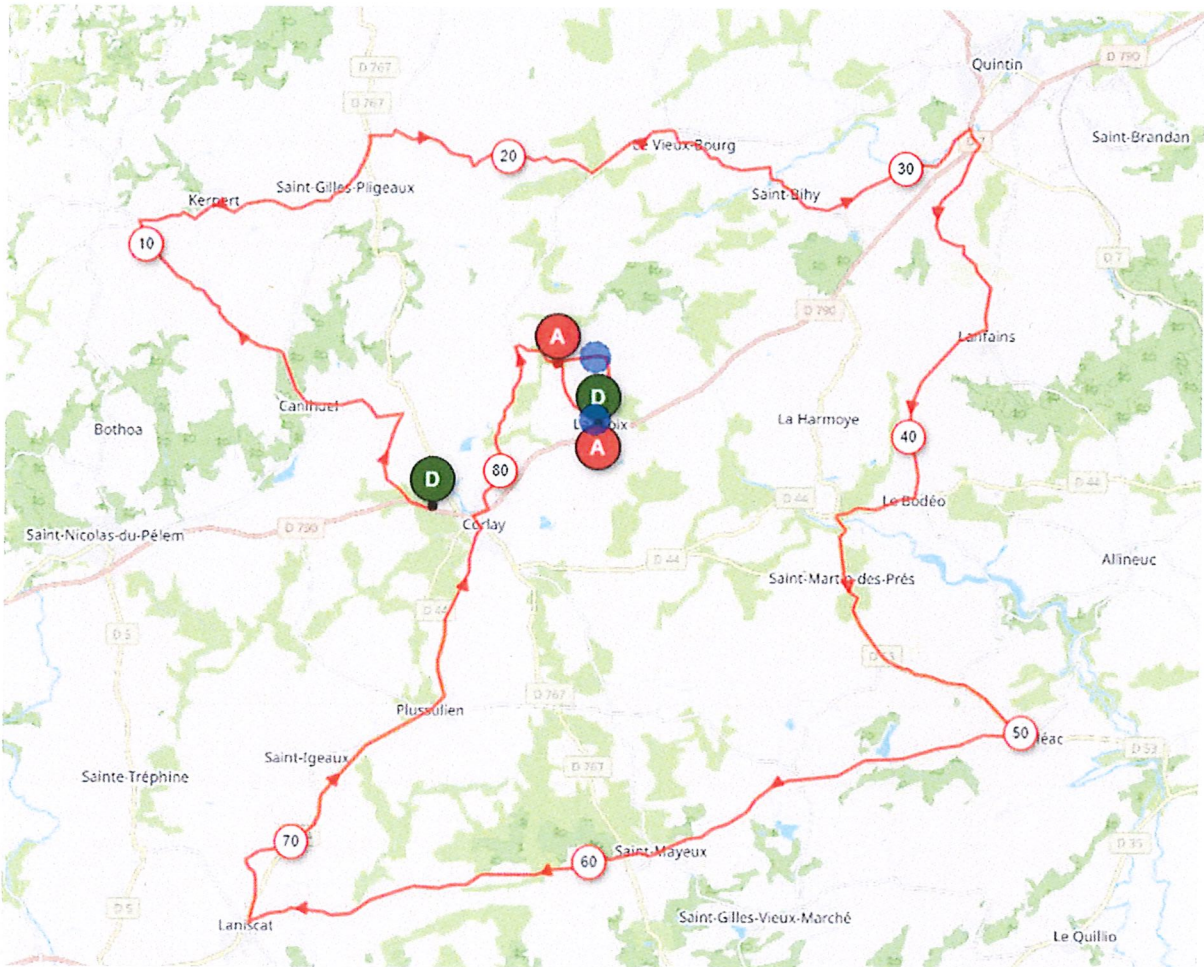
Profil du Circuit KBA Veranda line 2026

05/03/2026



*Zone de départ course en ligne 1 Zone de Kerjoly 22320 Le haut Corlay*

### Circuit en ligne KBA 2026



88.4 kms en ligne + 6 tours de circuit de 4.2 kms ( 7 passages sur la ligne)

Départ des locaux de Verandaline, zone de kerjoly 22320 Le Haut Corlay

# Gp cycliste KBA VERANDALINE 2026

## LE HAUT CORLAY VENDREDI 01 MAI 2026 – 114 Km

Signatures : 13h15 – 14 h ZA de Kerjoly Le Haut Corlay. Site de l'entreprise Verandaline  
Réunion Directeurs Sportifs : 13 heures. Salle des sports la croix le haut Corlay  
Départ Fictif: 14 h 12 – A COTE DE VERANDALINE – ZA de Kerjoly – 22320 LE HAUT CORLAY

Km		Indications	Itinéraire	Routes	Horaires		
Fait	Restant				38 Km/h	40 Km/h	42 Km/h
0,0		↗	<b>DEPART FICTIF ZONE ARTISANALE CORAY</b>				
0,0			<i>APRES 500 mètres sur D790, A DROITE</i> Direction LE GOLVET	NC			
0,0	114,3	↑	<b>Après 400 mètres DEPART REEL</b> TOUT DROIT	NC	14:15	14:15	14:15
1,7	112,6	↖	A GAUCHE Direction CANIHUEL	D69	14:18	14:18	14:17
2,7	111,6	↖	A GAUCHE	D69	14:20	14:20	14:19
3,5	110,8	↑	Panneau Entrée CANIHUEL	D69	14:21	14:21	14:21
3,9	110,4	↗▲	<b>Au Stop A DROITE</b> direction SAINT GILLES PLIGEAUX	D4	14:22	14:21	14:21
4,3	110,0	↑	Panneau Sortie CANIHUEL TOUT DROIT	D4	14:22	14:22	14:22
5,0	109,3	↖	A GAUCHE direction KERPert	D69	14:23	14:23	14:23
7,4	106,9	↑	<b>TOUT DROIT</b>	D69	14:27	14:27	14:26
7,6	106,7	↗	<b>A DROITE</b>	D69	14:28	14:27	14:26
9,6	104,7	↗	<b>A DROITE</b> direction KERPert	D28	14:31	14:30	14:29
10,7	103,6	▲↖	<b>A GAUCHE – VIRAGE DANGEREUX</b>	D28	14:32	14:32	14:31
11,0	103,3	↑	Panneau Entrée KERPert	D28	14:33	14:32	14:31
11,2	103,1	▲	Ralentisseur	EV	14:33	14:32	14:32
11,4	102,9	↑	Panneau Sortie KERPert	D28	14:34	14:33	14:32
			<b>1<sup>er</sup> SPRINT MG</b>				
14,3	100,0	↑	Panneau Entrée SAINT GILLES PLIGEAUX	D28	14:38	14:37	14:36
14,4	99,9	▲↖	A GAUCHE Direction SAINT CONNAN	EV	14:38	14:37	14:36
14,5	99,8	↑	<b>TOUT DROIT</b>	EV	14:38	14:37	14:36
14,5	99,8	▲	Ralentisseur	EV	14:38	14:37	14:36
15,1	99,2	↑	Panneau Sortie SAINT GILLES PLIGEAUX	D28	14:39	14:38	14:37
15,3	99,0	↖	<b>A Gauche</b> Direction SAINT CONNAN	D767	14:40	14:38	14:37
15,7	98,6	↗	<b>A DROITE</b> vers SAINT CONNAN	D4	14:40	14:39	14:38
16,0	98,3	↑	<b>TOUT DROIT</b> vers LE VIEUX BOURG	D28	14:41	14:40	14:38
21,0	93,3	▲↖	A GAUCHE Direction LE VIEUX BOURG	D28	14:49	14:47	14:46
22,9	91,4	↑	STOP - Panneau Entrée LE VIEUX BOURG	D28	14:52	14:50	14:48
23,0	91,3	↗	<b>A DROITE</b> vers SAINT BIHY	D63	14:52	14:50	14:48
23,2	91,1	○▲↗	<b>RETRECISSEMENT</b> Au rond Point <b>DEUXIEME SORTIE</b>	EV	14:52	14:50	14:49
23,4	90,9	↗	<b>A DROITE</b> Devant Eglise	EV	14:52	14:51	14:49
23,6	90,7	↑	Panneau Sortie LE VIEUX BOURG	D63	14:53	14:51	14:49
24,9	89,4	↖	<b>A GAUCHE</b>	D63	14:55	14:53	14:51
25,4	88,9	▲	Virage à Droite Dangereux vers SAINT BIHY	D63	14:56	14:54	14:52
25,6	88,7	▲	Virage à Gauche Dangereux vers SAINT BIHY	D63	14:56	14:54	14:52
26,0	88,3	↑	Panneau Entrée SAINT BIHY	D63	14:57	14:55	14:53
26,4	87,9	▲	Ralentisseur	EV	14:57	14:55	14:53
26,5	87,8	↑	Panneau Sortie SAINT BIHY	D63	14:57	14:55	14:53
27,2	87,1	↖	<b>A GAUCHE</b>	NC	14:58	14:56	14:54
27,4	86,9	↑↗	<b>Rétrécissement – TOUT DROIT</b>	NC	14:59	14:57	14:55
27,5	86,8	↑↗	<b>Rétrécissement – TOUT DROIT</b>	NC	14:59	14:57	14:55
27,7	86,6	↑	<b>TOUT DROIT</b>	NC	14:59	14:57	14:55
29,8	84,5	↖▲	<b>A GAUCHE</b>	D7	15:03	15:00	14:58
30,8	83,5	▲↗	<b>AU STOP A DROITE</b> Vers LOUDEAC	D7	15:04	15:02	15:00
31,3	83,0	▲↗	<b>AU STOP A DROITE</b> Vers CARESTIEMBLE	NC	15:05	15:02	15:00
31,7	82,6	↑	Entrée CARESTIEMBLE	NC	15:06	15:03	15:01
31,8	82,5	↑	<b>Au Stop TOUT DROIT</b>	NC	15:06	15:03	15:01
32,2	82,1	↑	Sortie CARESTIEMBLE	NC	15:06	15:04	15:02
33,0	81,3	↑	<b>TOUT DROIT</b>	NC	15:08	15:05	15:03
34,4	79,9	↖	A gauche direction Lanfains	NC	15:10	15:07	15:05
34,5	79,8	↗	A droite direction Lanfains	NC	15:10	15:07	15:05
35,1	79,2	▲	<b>2 eme sprint Meilleurs grimpeur</b>	NC	15:11	15:08	15:06
36,1	78,2	↗	A droite direction bourg de lanfains	NC	15:13	15:10	15:07
37,6	76,7	↑	Entrée Bourg lanfains	NC	15:15	15:12	15:09
38,1	76,2	↗	A droite	C4	15:16	15:13	15:10
39,2	75,1	↑	Tout droit direction Le Bodeo	C4	15:17	15:14	15:12
40,2	74,1	▲↗	A droite direction la Harmoye	C4	15:19	15:16	15:13
42,5	73,8	↑	Entree bourg la Harmoye	NC	15:19	15:16	15:13

42,6	73,1	↵	A Gauche	NC	15:21	15:17	15:14
44,3	73,0	↑	Direction St Martin des prés	D44	15:21	15:17	15:15
44,9	72,6	↑	Carrefour tout droit direction Saint martin des prés	D44	15:21	15:18	15:15
45,0	71,3	↵	SAINT MARTIN DES PRES	D63	15:23	15:20	15:17
46,1	70,2	↑	Panneau Entrée SAINT MARTIN DES PRES	D63	15:25	15:22	15:19
46,5	69,8	↵	<b>INTERSECTION D53-D63 A GAUCHE</b> direction - MERLEAC	D53	15:26	15:22	15:19
46,6	69,7	▲	Ralentisseur	EV	15:26	15:22	15:19
46,7	69,6	↑	Panneau Sortie SAINT MARTIN DES PRES	D53	15:26	15:23	15:19
48,4	67,9	↑	<b>PORTE AUX MOINES</b>	D53	15:29	15:25	15:22
49,7	64,6	↑	Panneau Entrée MERLEAC	D53	15:34	15:30	15:27
50,0	64,5	↶	<b>A DROITE</b> Direction Ville HELLOU	EV	15:34	15:30	15:27
52,1	64,2	↶	<b>A DROITE</b> Direction SAINT MAYEUX	EV	15:35	15:31	15:27
52,2	64,1	↑◇	Panneau Sotie MERLEAC	D76	15:35	15:31	15:27
54,6	61,7	↑	<b>TOUT DROIT</b>	D76	15:39	15:34	15:31
55,4	60,9	↑	<b>TOUT DROIT</b>	D76	15:40	15:36	15:32
56,0	60,3	↑	<b>TOUT DROIT</b>	D76	15:41	15:37	15:33
57,0	59,3	↑	<b>AU STOP TOUT DROIT</b> vers SAINT MAYEUX	D76	15:42	15:38	15:34
58,2	58,1	▲	DANGER – Village KERYHOUE	D76	15:44	15:40	15:36
58,5	57,8	↑	<b>TOUT DROIT</b>	D76	15:45	15:40	15:36
60,0	56,3	↑	Panneau Entrée SAINT MAYEUX	D76	15:47	15:43	15:38
			3 eme SPRINT MG				
60,5	55,8	↑	<b>TOUT DROIT</b>	EV	15:48	15:43	15:39
60,7	55,6	↶	<b>A DROITE</b> Direction GOUAREC	D76	15:48	15:44	15:39
61,2	55,1	↑	Panneau Sortie SAINT MAYEUX AU STOP : TOUT DROIT	D76	15:49	15:44	15:40
63,7	52,6	↑	<b>TOUT DROIT</b>	D76	15:53	15:48	15:44
65,9	51,4	↑	<b>TOUT DROIT</b>	D76	15:55	15:50	15:45
66,9	49,4	↑	<b>TOUT DROIT</b>	D76	15:58	15:53	15:48
69,3	47,0	↑	Panneau Entrée LANISCAT	D76	16:02	15:56	15:52
69,5	46,8	↶	<b>CEDER LE PASSAGE A DROITE</b> Vers ST YGEAUX - CORLAY	D44	16:02	15:57	15:52
69,9	46,4	↑	Panneau Sortie LANISCAT	D44	16:03	15:57	15:53
72,6	43,7	↵	A GAUCHE Vers SAINT IGEAUX	D44A	16:07	16:01	15:56
73,3	43,0	↑	Panneau Entrée SAINT IGEAUX	D44A	16:08	16:02	15:57
73,5	42,8	↶	A DROITE VERS CORLAY	D44A	16:08	16:03	15:58
73,7	42,6	↑	Panneau Sortie SAINT IGEAUX	D44A	16:09	16:03	15:58
74,7	41,6	↵	TOURNER GAUCHE – DIRECTION PLUSSULIEN	D44	16:10	16:05	15:59
75,6	40,7	↑	Panneau Entrée PLUSSULIEN	D44	16:12	16:06	16:01
75,7	40,6	▲	Ralentisseur	EV	16:12	16:06	16:01
76,1	40,2	▲	Ralentisseur	EV	16:13	16:07	16:01
76,4	39,9	↵	<b>A GAUCHE</b>	EV	16:13	16:07	16:02
76,5	39,8	↑	<b>TOUT DROIT</b>	EV	16:13	16:07	16:02
76,6	39,7	▲	Ralentisseur	EV	16:13	16:07	16:02
76,8	39,5	▲	Ralentisseur	EV	16:14	16:08	16:02
76,9	39,4	↑	Panneau Sortie PLUSSULIEN	D44	16:14	16:08	16:03
78,3	38,0	↶▲	<b>A DROITE</b> vers Kerlay	NC	16:16	16:10	16:05
79,4	36,9	↑	4 eme SPRINT MG	NC	16:18	16:12	16:06
79,8	36,5	↑	Panneau entrée Corlay	NC	16:18	16:12	16:07
80,0	35,9	↵	<b>A GAUCHE</b>	EV	16:19	16:13	16:08
80,5	35,8	↶	<b>A droite</b> direction centre ville Corlay	EV	16:19	16:13	16:08
80,8	35,5	↵	<b>AU STOP A gauche</b> Direction SAINT BRIEUC - QUINTIN	D790	16:20	16:14	16:08
81,2	35,3	↶	<b>Stop Dep 790 a Droite</b> direction St Briec	D790	16:20	16:14	16:08
81,5	35,2	↑	A Gauche Vers LE HAUT CORLAY	NC	16:20	16:14	16:09
81,5	35,2		A gauche Direction le camping/etang	NC	16:20	16:14	16:09
81,7			A droite direction le bourg Haut Corlay Lotissement				
82,5			5eme SPRINT MG bourg du haut Corlay		16:21	16:14	16:09
82,5	35,1	↶	<b>A droite</b> pied de l eglise et direction sortie de bourg	NC	16:21	16:14	16:09
82,8	34,9	↑	Tout droit	NC	16:21	16:15	16:09
83,2	34,6	↑	Panneau Sortie LE HAUT CORLAY	NC	16:21	16:15	16:09
83,5	34,4	↑	<b>A gauche</b> direction SAINT DAMAN/ le vx bourg	NC	16:22	16:15	16:10
85,7	30,4	↶	Entrée St Daman a Droite direction la croix le haut Corlay	NC	16:28	16:21	16:15
85,8	28,0	↑	<b>Tout droit</b>	NC	16:32	16:25	16:19
87,3	26,0	↵	<b>ENTREE SUR LE CIRCUIT 4.1 KM</b>	NC	16:35	16:28	16:22
88,3	24,6		Premier Passage sur la Ligne Circuit de 4.1 – 6 Tours –	NC	16:37	16:30	16:24
96,5	20,5		Deuxième Passage	NC	16:44	16:36	16:30
100,6	16,4		Troisième Passage	NC	16:50	16:42	16:35
104,7	12,3		Quatrième Passage	NC	16:57	16:49	16:41

108,8	8,2		Cinquième Passage	NC	17:03	16:55	16:47
112,9	4,1		Sixième Passage	NC	17:10	17:01	16:53
114,4	0,0	<b>ARRIVEE</b>	Septième Passage	NC	17:16	17:07	16:59
<b>Les résultats seront distribués après validation par le collège des commissaires de courses</b>							

† TOUT DROIT      ↗ A DROITE      ↖ A GAUCHE      ∞ RETRECISSEMENT      ◇ ÎLOT CENTRAL  
 ◇ ÎLOT DIRECTIONNEL      ○ GIRATOIRE      ▲ RALENTISSEUR      † PASSAGE DESSUS      ‡ PASSAGE DESSOUS  
 † VIRAGE EN EPINGLE A DROITE      ‡ VIRAGE EN EPINGLE A GAUCHE      || CHICANE  
 LES POINTS DANGEREUX SONT EN JAUNE  
 LES SPRINTS (4) SONT EN VERT      LES ENTREES ET SORTIE DE VILLAGES SONT EN BLEU CIEL