



# Étape 5 Dimanche 19 avril

## BLOIS VILLE > BLOIS VIENNE > BLOIS VILLE 97,5 kms

### Trophée VILLE DE BLOIS

Chers cyclistes, chers bénévoles, chers amis,

C'est plein d'enthousiasme que je m'adresse à vous à l'occasion de cette 65ème édition du Tour du Loir-et-Cher, un rendez-vous désormais solidement inscrit dans le paysage sportif et populaire de notre territoire. Année après année, cette course continue d'écrire son histoire et de rassembler autour d'elle les passionnés de cyclisme, les acteurs locaux et un public toujours plus nombreux.

La Ville de Blois est une nouvelle fois fière de participer à l'accueil de cette épreuve emblématique. À travers les routes du Loir-et-Cher, les coureurs vont non seulement se mesurer les uns aux autres dans un esprit de compétition et de dépassement de soi, mais aussi traverser des paysages qui font la richesse et l'identité de notre département.

Le sport devient ainsi un formidable ambassadeur de notre territoire. Je tiens à adresser mes plus sincères remerciements à l'ensemble des bénévoles, aux organisateurs, aux partenaires. Leur implication et leur enthousiasme permettent, année après année, de faire vivre cet événement avec la même exigence et la même convivialité. Je n'oublie pas non plus les spectateurs, dont la présence et l'encouragement au bord des routes donnent toute sa dimension à cette course.

Je souhaite à toutes et à tous une très belle 65ème édition du Tour du Loir-et-Cher, pleine d'énergie, de fair-play et de belles performances sportives. Qu'elle nous offre encore de grands moments et continue de faire rayonner notre territoire.

Sportivement vôtre,

**Marc Gricourt Maire de Blois - 1er Vice-Président du Conseil Régional Région Centre-Val de Loire**



**PPO** Accès Blois : Rue Trouessard à 0,3km du départ

Rassemblement - Meeting point : Blois avenue Maunoury

**13h35** Signature - Signing-inn

Présentation des équipes - Remise des casquettes Conseil Départemental de Loir-et-Cher - Entreprise Calligaro

**14h00** Départ du prologue pour tous avec les vélos à assistance électrique et vélos traditionnels

**14h40** Appel - Roll call

**14h45** Départ donné par Monsieur le Maire de Blois - Official start

KMS		ITINÉRAIRE		HORAIRES		
				43km/h	44km/h	45km/h
97,5	0,0	▶	<b>BLOIS Km0 Départ réel</b> - Avenue Maunoury	14:45	14:45	14:45
97,3	0,2		Carrefour tout droit Rue d'Angleterre - Îlot central - Passage à droite - Descente rapide	14:45	14:45	14:45
97,2	0,3		Carrefour à gauche Rue du Bourg-Neuf - Virage serré - Ralentisseur	14:45	14:45	14:45
97,1	0,4		Carrefour à droite Rue Gallois	14:45	14:45	14:45
96,8	0,7		Carrefour à gauche Rue Porte Côté puis à droite Rue Denis Papin	14:45	14:45	14:45
96,2	1,3		Carrefour D952/D956b tout droit sur D956b - <b>Pont sur la Loire</b>	14:46	14:46	14:46
95,9	1,6	D956b	Carrefour de la Libération D956b/D91 à droite Quai Villebois Mareuil sur D91	14:47	14:47	14:47
95,3	2,2	D91	Quai Aristide Briand	14:48	14:48	14:47
94,7	2,8	D91	Carrefour à gauche Rue de Bas Rivière sur D91	14:48	14:48	14:48
94,6	2,9	D91	Carrefour à gauche sur D91 - Rue de Bas-Rivière - Îlot central	14:49	14:48	14:48
94,4	3,1	D91	Carrefour à droite sur D91 - Îlot central	14:49	14:49	14:49
94,3	3,2	D91	Carrefour à gauche Rue de la Croix Rouge - <b>Virage très serré</b>	14:49	14:49	14:49
94,0	3,5	-	Rue de la Croix Rouge - Rue Croix Boissée - <b>3 Ralentisseurs très prononcés</b>	14:49	14:49	14:49
93,8	3,7	-	Rue de la Croix Rouge - Rue Croix Boissée - <b>Chaussée rétrécie - Passage sur une seule file</b>	14:50	14:50	14:49
93,0	4,5	-	Carrefour à droite Rue du 28/01/1871 - Îlots centraux passage des deux côtés	14:51	14:51	14:51
92,6	4,9	-	Carrefour à gauche Anenue du Président Wilson sur D956b - <b>Virage très serré</b>	14:51	14:51	14:51
92,0	5,5	D956b	Carrefour de la Libération D956b/D91 tout droit sur D956b - Pont sur la Loire	14:52	14:52	14:52
91,7	5,8	D956b	Carrefour Résistance D956b/D952 à droite sur D952 - <b>Îlot central - Virage serré</b>	14:53	14:52	14:52
91,0	6,5	D952	Carrefour à gauche - Début de côte 5% - Îlot central passage des deux côtés	14:54	14:53	14:53
90,5	7,0	-	Carrefour à droite Avenue Paul Renaulme	14:54	14:54	14:54
90,2	7,3	-	Carrefour à gauche Avenue Maunoury	14:55	14:54	14:54
90,0	7,5	-	<b>1er Tour - Fin de côte - Sprint Intermédiaire</b>	14:55	14:55	14:55
82,5	15,0	-	<b>2ème Tour</b>	15:05	15:05	15:05
75,0	22,5	-	<b>3ème Tour - Sprint Intermédiaire</b>	15:16	15:15	15:15
67,5	30,0	-	<b>4ème Tour - Km 30</b>	15:26	15:25	15:25
61,0	36,5	-	<b>Boulevard Eugène Riffault - Zone de collecte - Zone de ravitaillement</b>	15:35	15:34	15:33
60,0	37,5	-	<b>5ème Tour</b>	15:37	15:36	15:35
52,5	45,0	-	<b>6ème Tour Km41 - Sprint Bonus</b>	15:47	15:46	15:45
45,0	52,5	-	<b>7ème Tour MG1</b>	15:58	15:56	15:55
37,5	60,0	-	<b>8ème Tour</b>	16:08	16:06	16:05
30,0	67,5	-	<b>9ème Tour MG2</b>	16:19	16:17	16:15
23,5	74,0	-	<b>Boulevard Eugène Riffault - Zone de collecte - Zone de ravitaillement</b>	16:28	16:25	16:23
22,5	75,0	-	<b>10ème Tour</b>	16:29	16:27	16:25
15,0	82,5	-	<b>11ème Tour</b>	16:40	16:37	16:35
7,5	90,0	-	<b>12ème Tour</b>	16:50	16:47	16:45
3,0	94,5	-	<b>13ème Tour - Zone de sprint</b>	16:56	16:53	16:51
0,0	97,5	-	<b>BLOIS ARRIVÉE - Fin 13ème Tour</b>	17:01	16:57	16:55

Profil dernier Km - Finish line - Width : Montée 5% puis plat et largeur de voie 6 mètres

Lutte contre le dopage - Doping control station : Motor-home sur zone technique arrivée

Protocole final - Final protocol : Podium arrivée Permanence - Salle de presse : Ligne d'arrivée