

GUIDE TECHNIQUE



2026



ARIS AMEMBERT LEPETIT



RÉGION
NORMANDIE

Ville de Départ

Magnanville

Ville d'Arrivée

LIVAROT-PAYS D'AUGE
Terres de dynamisme



Yvelines
Le Département



LES PODIUMS DEPUIS 1934

1934 1. Louis Thiéard
2. **Alexandre Hamelin**
3. **Gosnet**

1935 1. Marcel Bat
2. **Marcel Brien**
3. E. Neuhard

1936 1. **Yvan Marie**
2. Léon Level
3. Roger Kalmès

1937 1. André Auville
2. **R. Lemarié**
3. R.-P. Corallini

1938 1. J.-Marie Goasmat
2. Raymond Louviot
3. R. Pieterarents

1939 1. Pierre Cloarec
2. Charles Berty
3. **R. Lemarié**

1941/1942 (Grd Prix de Camembert)
1. J. Goutorbe
2. **G. Godéré**
3. **M. Bocquet**

1943 (Grd Prix de Camembert)
1. Victor Cosson
2. Lucien Boda
3. C. Danguillaume

1944 (Grd Prix de Camembert)
1. Maurice De Muer
2. Joseph Tacca
3. Léon Level

1946 1. Paul Néri
2. Joseph Sofietti
3. Anthonin Roland

1947 1. Robert Dorgebray
2. Roger Chupin
3. René Barret

1948 1. Raoul Rémy
2. Lucien Teisseire
3. Jean Baldassari
(Aucun Normand
parmi les 9 arrivants)

1949 1. Jean Rey
2. J.-B. Delille
3. René Lauk

1950 1. Ange Le Strat
2. **C. Clérambosq**
3. Robert Dorgebray

1951 1. Jean Baldassari
2. **Roger Creton**
3. Robert Varnajo

1952 1. Robert Varnajo
2. Edouard Muller
3. Charles Coste

1953 1. Joseph Guéguen
2. Emile Guérinel
3. Gilbert Bauvin

1954 1. Gilbert Bauvin
2. S. Blusson
3. Joseph Guéguen

1955 1. Jean-Marie Ciesleska
2. Fernand Picot
3. Henri Grémau

1956 1. René Fournier
2. Louison Bobet
3. Attilio Redolfi

1957 1. Joseph Groussard
2. René Fournier
3. Fr. Siguenza

1958 1. Nicolas Barone
2. Pierre Le Do
3. **Gérard Saint**

1959 1. Nicolas Barone
2. O. Meneghini
3. Jean Bourlès
4. **Gérard Saint**

1960 1. Joseph Groussard
2. Pierre Ruby
3. Camille Le Menn

1961 1. Jean-Claude Annaert
2. François Mahé
3. Fernand Delort

1962 1. Piet Rentmeester
2. Seamus Elliot (Ir)
3. **Marc Huiart**

1963 1. Jacques Simon
2. Seamus Elliott (Ir)
3. **Christian Hamelin**

1964 1. Arie Den Hartog (ND)
2. Rudi Altig (All)
3. Jan Janssen (ND)

1965 1. Pierre Everaert
2. Camille Le Menn
3. Lucien Aimar

1966 1. Désiré Letort
2. Jean Graczyk
3. W. De Jager (ND)

1967 1. Georges Chappe
2. R. Hagmann (CH)
3. Ch. Leduc

1968 1. Harry Steevens
2. Maurice Izier
3. Jean Dumont

1969 1. Raymond Riotte
2. Georges Chappe
3. Michel Périn

1970 1. Georges Chappe
2. Piet Rentmeester
3. Jaak Fritjers (ND)

1971 1. Gérard Moneyron
2. Jacques Bothereil
3. Jacques Cadiou

1972 1. José Catieau
2. Patrick Sercu (B)
3. Christian Raymond

1973 1. Régis Delépine
2. Alain Santy
3. André Mollet

1974 1. Alain Santy
2. Hennie Kuiper (ND)
3. Jacques Bothereil

1975 1. **Raymond Martin**
2. Joël Hauvieux
3. Bernard Thévenet

1976 1. Bernard Hinault
2. Jacques Esclassan
3. A. Gevers (ND)

1977 1. Hubert Linard
2. René Bittinger
3. P. Mauvilly

1978 1. Joop Zoetemelk
2. J. René Bernaudeau
3. Jacques Esclassan

1979 1. **Raymond Martin**
2. Hubert Linard
3. Bernard Vallet

1980 1. P.-R. Villemanne
2. M.I. Demeyre
3. J.L. Gauthier

1981 1. Guy Gallopin
2. Jean Chassang
3. J. Nevens (B)

1982 1. Christian Jourdan
2. Serge Beucherie
3. Marc Gomez

1983 1. Christian Jourdan
2. J.V. Meer (ND)
3. **Raymond Martin**

1984 1. Hubert Linard
2. Kim Andersen (Dan)
3. Bruno Cornillet

1985 1. Martial Gayant
2. **Vincent Barteau**
3. Christophe Lavainne

1986 1. Kim Andersen (Dan)
2. Laurent Fignon
3. **Thierry Marie**

1987 1. Mathieu Hermans
2. J.-René Bernaudeau
3. Jean-Claude Colotti
8. **Thierry Marie**

1988 1. Laurent Fignon
2. Bruno Cornillet
3. Jean-Claude Leclercq
37. **Thierry Marie**

1989 1. Andréas Kappes (All)
2. Samy Moreels (B)
3. Pascal Dubois
24. **Fr. Lemarchand**

1990 1. **Thierry Marie**
2. **Vincent Barteau**
3. J.V.D. Akker (ND)

1991 1. Brian Holm (Dan)
2. Olaf Lurvik (Su)
3. J. Blanco Villar (E)
13. **Th. Gouvenou**

1992 1. Patrice Esnault
2. Marc Sciandri (I)
3. Luc Leblanc
15. **Jean Claude Bagot**

1993 1. Oleg Kozlintine
2. Andy Hampsten (USA)
3. Laurent Bezault
11. **Thierry Gouvenou**

1994 1. Armand de L. Cuevas
2. Charly Mottet
3. Laurent Brochard
4. **Ch. Leroscouët**

1995 1. Andrei Tchmil (Rus)
2. Laurent Brochard
3. M. Van Haecke (B)
5. **Thierry Marie**

1996 1. Adriano Baffi (I)
2. Didier Rous
3. F. Colona
14. **Charles Guilbert**

1997 1. Mauro Gianetti (Ch)
2. Viatcheslav Ekimov
3. Pascal Hervé
9. **Thierry Gouvenou**

1998 1. Pascal Lino
2. Arnaud Prétot
3. Rodolfo Massi (I)

1999 1. Fabio Fontanelli (I)
2. Max Van Heerwijk
3. David Moncoutié

2000 1. Didier Rous
2. Lance Armstrong
3. Igor Florès (E)

2001 1. Laurent Brochard
2. David Millar (GB)
3. Scott Sunderland

2002 1. Marcus Lyungqvist
2. Ludovic Turpin
3. Sandy Casar

2003 1. Laurent Brochard
2. Carlos Torrent
3. Nicolas Vogondy

2004 1. Franck Bouyer
2. Thomas Lovkvist
3. Johan Coenen

2005 1. Laurent Brochard
2. Brett Lancaster
3. Sandy Casar

2006 1. **Anthony Geslin**
2. Cédric Coutouly
3. **Charles Guilbert**

2007 1. Sébastien Joly
2. Anthony Charteau
3. Benoist Vaugrenard

2008 1. Alexandro Valverde
2. Jérôme Pineau
3. Benoist Vaugrenard

2009 1. Jimmy Casper
2. Romain Feillu
3. Alexander Efimkin

2010 1. Sébastien Minard
2. Maxime Médérel
3. Laurent Mangel

2011 1. Sandy Casar
2. **Romain Hardy**
3. Julien Antomarchi

2012 1. Pierre-Luc Périchon
2. Cyril Bessy
3. Jean-Marc Bideau

2013 1. Pierrick Fedrigo
2. Sylvain Georges
3. Pierre Rolland

2014 1. Bryan Coquard
2. Samuel Dumoulin
3. Laurent Pichon

2015 1. Julien Loubet
2. Pierrick Frédrigo
3. Samuel Dumoulin

2016 1. Cyril Gautier
2. **Anthony Delaplace**
3. Romain Feillu

2017 1. Nacer Bouhanni
2. Samuel Dumoulin
3. Kévin Réza

2018 1. Lilian Calmejane
2. Valentin Madouas
3. Andrea Vendrame

2019 1. **Benoît Cosnefroy**
2. Pierre-Luc Périchon
3. Quentin Jauregui

2020 1. Dorian Godon
2. Maurits Lammertink
3. Nacer Bouhanni

2021 1. Dorian Godon
2. Pierre-Luc Périchon
3. Geoffrey Bouchard

2022 1. **Anthony Delaplace**
2. Valentin Ferron
3. Thibault Ferasse

2023 1. Valentin Ferron
2. Ewen Costiou
3. Fredrik Dversnes

2024 1. **Benoît Cosnefroy**
2. Clément Venturini
3. Alexandre Delettre

2025 1. Lander Lookx
2. Paul Seixas
3. Louis Barré

En gras,
les résultats
des meilleurs
Normands

Magnanville, entre ville et campagne



Magnanville rassemble tout ce que vous aurez envie d'expérimenter en termes de cadre de vie, de patrimoine et de dynamisme socio-culturel. Située aux portes de la Normandie et non loin de Paris, la commune bénéficie d'un cadre privilégié et particulièrement boisé, notamment grâce à la forêt départementale des Terriers, un poumon vert, de 23 hectares.

La ville a su préserver un centre bourg authentique, parfait équilibre entre patrimoine historique et modernité. On y trouve notamment un espace culturel, composé d'une salle de spectacle et d'un colombier, des bâtiments où s'élevaient autrefois une ferme, ses écuries et sa bergerie construites dans les années 1750. À quelques pas de l'hôtel de ville, une tourelle d'angle du 18^e siècle, reconnaissable grâce à ses fenêtres en ogive surplombe une mare naturelle qui était, à l'époque, destinée au bétail.

Si vous poursuivez votre chemin sur le grand mail piétons, vous découvrirez, implantée dans un écrin de verdure, la médiathèque « Le Grenier des Arts », véritable lieu de vie et de culture. Construite dans une ancienne maison bourgeoise, la bâtisse principale est encadrée d'immenses verrières. L'extérieur témoigne d'un riche patrimoine arboricole, dont le spécimen le plus remarquable, niché dans le jardin de lecture, est un mûrier-platane datant d'Henri IV.



Magnanville, c'est aussi le plaisir d'être ensemble lors de moments de partage et de convivialité organisés tout au long de l'année, avec les associations magnanvilloises comme premiers partenaires. L'émancipation par le sport et la culture, le lien social et la solidarité sont inscrits dans l'ADN de la commune. Le retour de la course cycliste Paris-Camembert à Magnanville depuis 2023, offre une nouvelle occasion de renouer avec un événement festif et populaire.



Laurent AUBRY

Président du C.O.P.C.

28, Place Pasteur
14140 LIVAROT PAYS-D'AUGE
Tél. : +33 (0)2 31 61 76 93
E-mail : copc61@orange.fr
site : paris-camembert.fr

GUIDE TECHNIQUE

Classique internationale professionnelle
Classe 1.1

Équipes de 7 coureurs :

World Teams / UCI Pro Teams / Continentales

5 coureurs minimum / Limité à 176 coureurs

SOMMAIRE

- 1** Principaux intervenants
Pour se rendre à l'arrivée
Membres du Comité d'Organisation Paris-Camembert
- 2-3** Règlement de l'épreuve Paris-Camembert
- 4** Itinéraire de la course
- 5-8** Carte géographique de l'itinéraire
- 9** Profil de la course
Profil des 10,5 derniers km
Schéma des 3 derniers km
- 10** Signature feuille d'émargement
- 11** Site de départ Ville de Magnanville
- 12** Site de l'arrivée Ville de Livarot-Pays d'Auge
- 13** Formation des véhicules de la course
- 14** Parc auto - Disposition des partenaires sportifs
- 15** Grille des prix U.C.I.
Points U.C.I.
- 16** Meilleur grimpeur
- 17** Le podium



Yvelines
Le Département



C.O.P.C.

Monsieur Laurent AUBRY, Président du C.O.P.C.
28, Place Pasteur - 14140 Livarot Pays-d'Auge
Tél. : 02 31 61 76 93 (bureau C.O.P.C.)
Portable : 07 67 40 75 99 - France 00.33
E-mail : copc61@orange.fr - site : paris-camembert.fr



VILLE DÉPART

VILLE DE MAGNANVILLE

Monsieur Michel Lebouc, Maire de Magnanville
Rue de la Ferme - 78200 Magnanville - Tél. : 01 30 92 87 27
contact@mairie-magnanville.fr



VILLE ARRIVÉE

VILLE DE LIVAROT PAYS-D'AUGE

Monsieur Frédérique LEGOUVERNEUR, Maire de Livarot-Pays d'Auge
Vanessa BONHOMME, Maire déléguée de Livarot-Pays d'Auge
Responsable du service technique de Livarot-Pays d'Auge
Tél. : 06 07 94 17 35



POUR SE RENDRE À LIVAROT

VOIE ROUTIÈRE

De PARIS : A13 - Sortie CHAUFFOUR - EVREUX
BERNAY - ORBEC - LIVAROT
De LISIEUX : D579
De CAEN : N13 - D 40 - SAINT-PIERRE-SUR-DIVES
D4 - LIVAROT - D 579
De ROUEN : A28 Sortie 15 direction ORBEC
De ALENÇON : A28 - Sortie 16 direction Gacé
direction Lisieux-Livarot

VOIE AÉRIENNE

AÉROPORTS

ROISSY - CHARLES DE GAULLE
Tél. : 01 48 62 22 80
ORLY - Tél. : 01 49 75 15 15
LE BOURGET - Tél. : 01 48 35 89 34
PARIS-BEAUVAIS - Tél. : 0892 68 20 66
www.aeroportbeauvais.com
CAEN CARPIQUET - Tél. : 02 31 71 20 10
DEAUVILLE - ST-GATIEN-DES-BOIS
Tél. : 02 31 65 65 65
Escale AIR FRANCE - Tél. : 02 31 64 04 56

VOIE FERROVIAIRE

S.N.C.F.

Gare de LISIEUX - Tél. : 02 31 48 56 55



BUREAU DU COMITÉ D'ORGANISATION PARIS-CAMEMBERT

Laurent AUBRY - 07.67.40.75.99
Président du C.O.P.C.

Jérémie FLORENT - 06.13.97.37.86
Vice-Président
Responsable Véhicules Officiels, Parc Auto
et Chauffeurs Officiels

Claude ONFROY - 06.95.53.73.34
Responsable Logistique Village, Espace Interview
et Podium Protocolaire

Jacky Huard - 07.80.06.26.53
Responsable Sécurité Course

Bruno OURSELIN - 06.85.34.14.86
Responsable Equipes

Benoît AUBERT - 06.08.69.45.86
Responsable Ville de Départ

Jonathan LE NOUAILLE - 06.71.53.92.26
Responsable Ligne d'Arrivée

Jacques LE NOUAILLE - 07.88.52.66.90
Responsable Technique

Gérard HELBERT - 06.33.14.61.40
Responsable Chauffeurs des Invités et recherche
partenariat

Article 11 : PRIX

Le classement de l'épreuve est doté de **14.520 €** de prix et réparti selon barème classe 1.1 EUROPE TOUR et détaillé au guide technique.

Article 12 : ANTIDOPAGE

Le règlement de l'U.C.I. relatif au contrôle antidopage s'applique intégralement à l'épreuve. En outre la législation antidopage Française s'applique également à l'épreuve.

Le contrôle médical sera effectué au terme de la course au camion PORTIX, ligne d'arrivée rue de Lisieux à Livarot-Pays d'Auge, camion antidopage positionné rue du 11 novembre. L'espace médical est prévu suivant le règlement U.C.I.

Article 13 : PROTOCOLE

Après l'arrivée de la course, les coureurs suivants auront l'obligation de se présenter au podium protocolaire, conformément à l'article 1.2.112 du règlement U.C.I. (Remise de gerbes, trophées, interviews...)

- Vainqueur de l'épreuve avec son directeur sportif.
- Deuxième de l'épreuve.
- Troisième de l'épreuve.
- Meilleur grimpeur de l'épreuve.

Ils se présenteront dans un délai maximum de quinze dix minutes après leur arrivée.

Article 14 : PÉNALITÉS

Les infractions au présent règlement sont sanctionnées par des peines prévues au barème des pénalités de l'U.C.I., seul applicable.

Article 15 : VÉHICULES OFFICIELS

Une voiture de dépannage par groupe sportif et trois véhicules neutre de dépannage avec une moto de dépannage neutre à disposition. Une moto régulatrice, trois ambulances et une moto infirmière. Une moto sera à disposition pour le juge à l'arrivée.

Article 16 : PASSAGE À NIVEAUX

1 passage à niveau désinfecté. ATTENTION aux rails : 30 km à Saint-André-de-l'Eure.

Article 17 : LOGISTIQUE ARRIVÉE

Dérivation rue Georges Leroy à 300m. de la ligne d'arrivée.

Seuls sont autorisés à franchir la ligne d'arrivée, les véhicules suivants :

- Voiture organisation.
- Voiture direction course.
- Voiture direction adjointe.
- Voitures et motos Commissaire
- Ambulance.
- Voiture balai.
- Voiture médecin.

Toutefois, tout véhicule intercalé (intentionnellement ou accidentellement), dans le dernier kilomètre avec un écart inférieur à 30 secondes devra obligatoirement emprunter la dérivation. Il est recommandé à tout véhicule d'éviter de franchir la ligne d'arrivée derrière un coureur arrivant en solitaire. Les véhicules qui précèdent la course accéléreront leur allure dans le dernier kilomètre, de manière à franchir la ligne d'arrivée ainsi que la zone des photographes au moins 15 secondes avant le premier coureur, en veillant à ne pas apparaître sur les images des caméras fixes. Les véhicules arrivant avant les coureurs de tête, et devant la voiture «ouverture de course» peuvent éventuellement, en fonction de leur mission, franchir la ligne d'arrivée (par exemple, moto photographe, moto TV).

Article 18 : INDEMNITÉS DE PARTICIPATION

Conformément aux articles 1.2.075 et 2.2.009 l'organisateur paiera à chaque équipe complète de 7 coureurs une indemnité de participation négociée de gré à gré avec chaque équipe. Pour les équipes UCI PRO TEAMS et CONTINENTALES PROFESSIONNELLES, l'indemnité ne pourra être inférieure à celle établie par l'U.C.I. en collaboration avec l'A.I.O.C.C. et l'A.I.G.C.P. Cette indemnité sera versée au plus tard à l'issue de la réunion des directeurs sportifs. Paiement sur présentation de facture au nombre de coureurs au départ.

Pour raison de sécurité, tout coureur à 15 minutes du peleton doit remettre son dossard à la voiture balai.

Article 19 : RÈGLEMENT OBLIGATOIRE

Le fait d'être engagé implique que chaque coureur a pris connaissance de ce règlement particulier et qu'il en accepte tous les articles. Les points non évoqués dans le présent règlement seront traités conformément aux règlements généraux de l'UNION CYCLISTE INTERNATIONALE et de la FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLISME.

Le contrôle sportif de la course est placé sous l'autorité du Président du JURY des Commissaires désignés en application des règlements de l'U.C.I.

Article 20 : ZONE DE DÉCHETS

4 zones de déchets tous les 40 kms, dont une zone juste avant et juste après le ravitaillement.

Article 21 : NATURA 2000

ZONES NATURA 2000

La zone de ravitaillement est sécurisée et les zones de déchets sont respectées et nettoyées. La course passe en zone Natura 2000, dans les départements de l'Eure et du Calvados. Le dossier a été effectué comme il se doit. Pour le reste de l'itinéraire qui n'est pas Natura 2000 tout est fait pour que nos engagements soit de bonnes pratiques. «Zone propre».

PARIS-CAMEMBERT veut contribuer à la biodiversité et l'écosystème par son respect de la nature tout le long de son itinéraire.

Article 22 :

Responsable sécurité course M. Jacky Huard dans le véhicule tête de course pour parer à tout imprévu sur l'itinéraire et sécuriser la course et les coureurs lors des passages à risque



Yvelines
Le Département



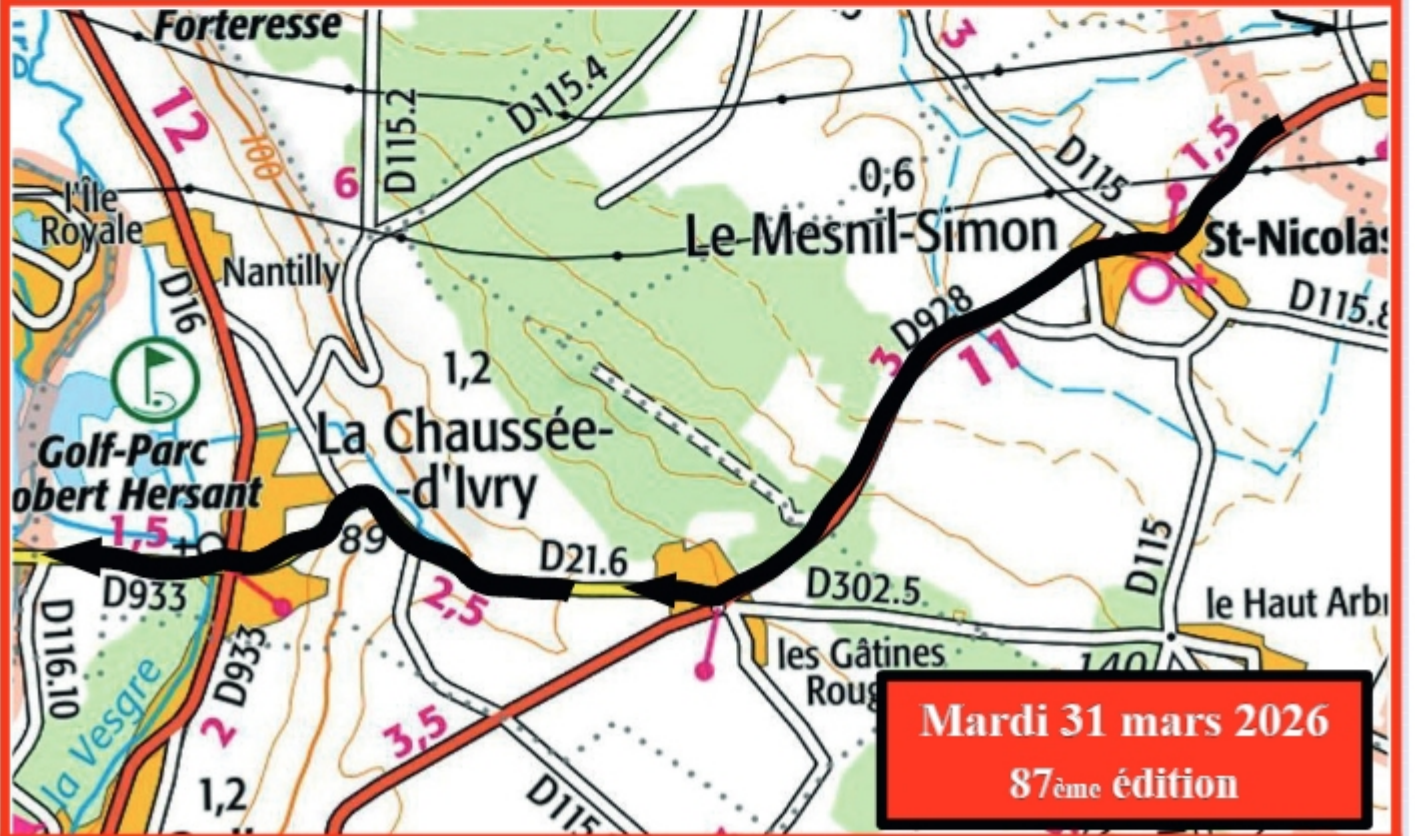
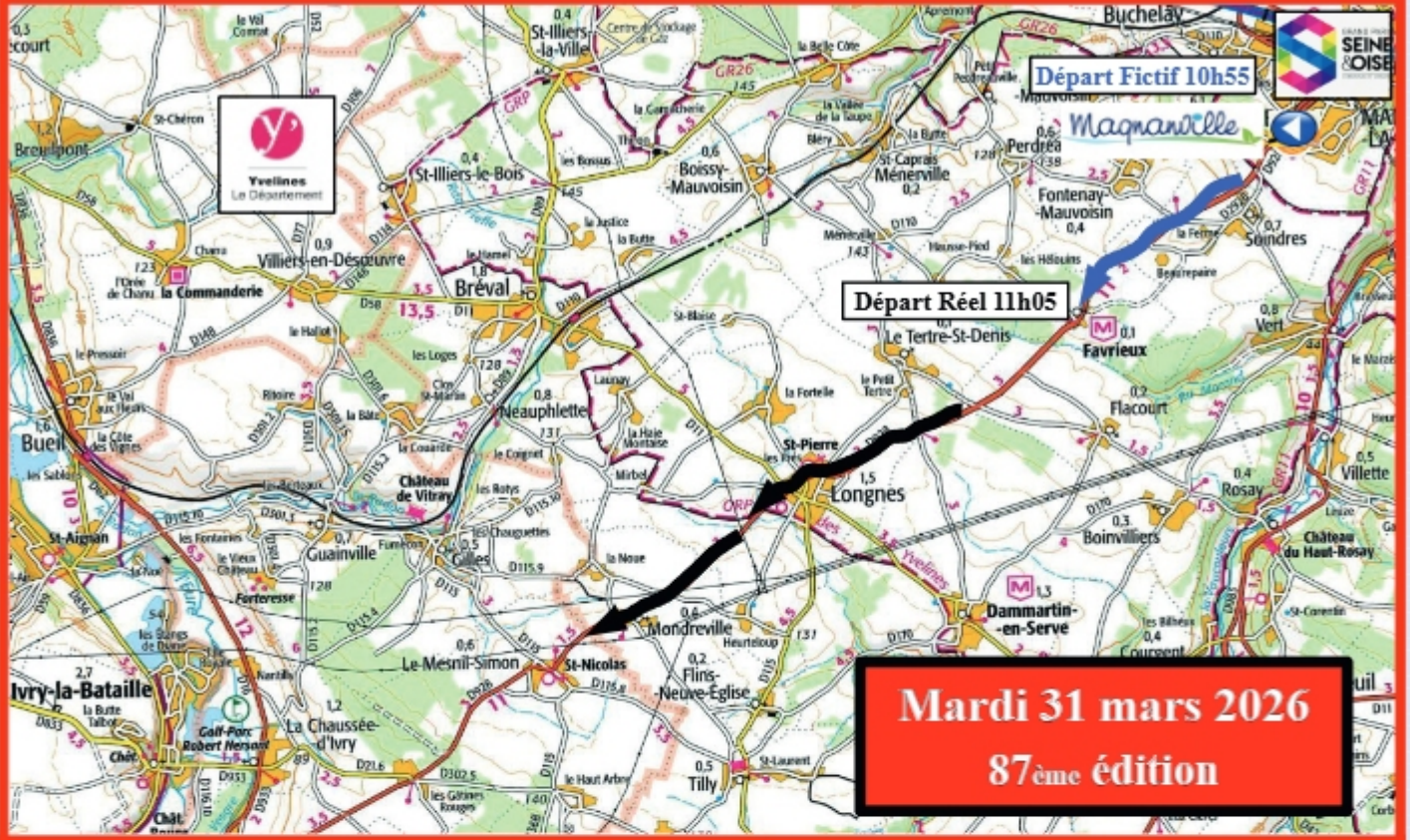
COURSE CYCLISTE PARIS-CAMEMBERT-LEPETIT

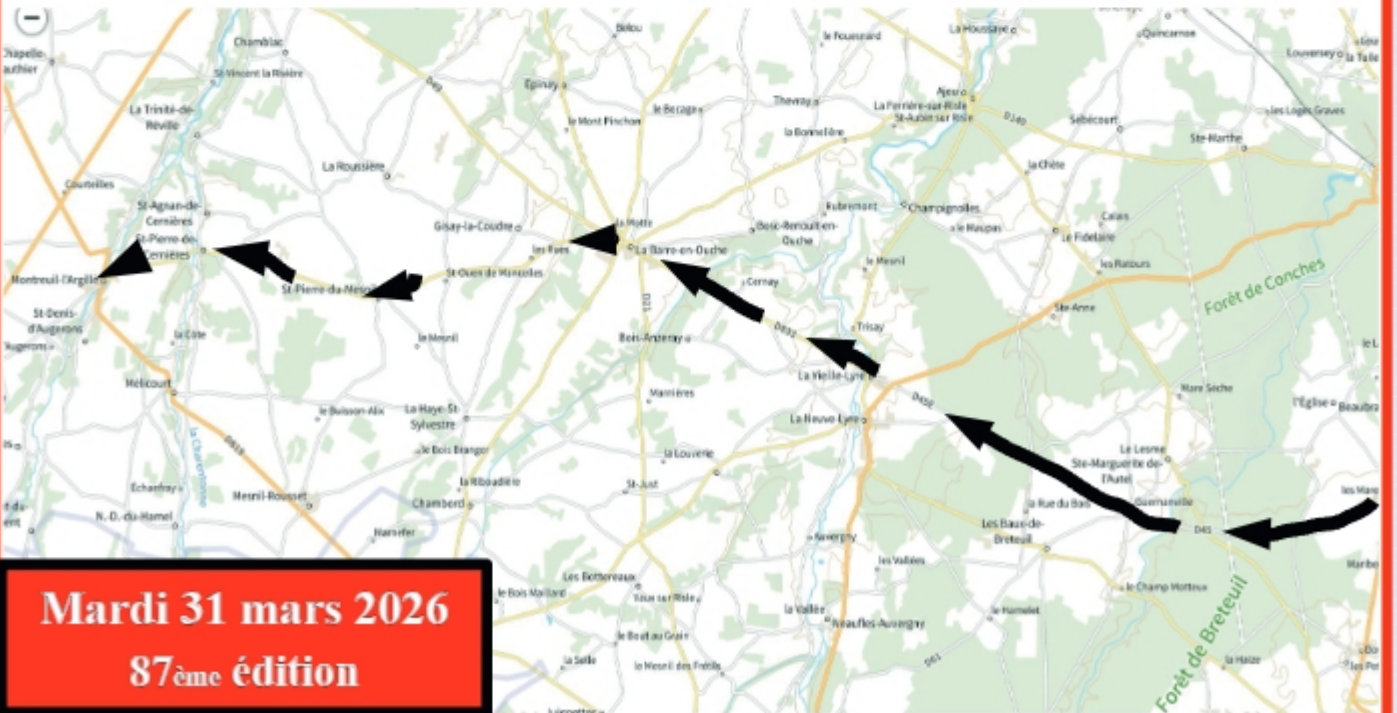
Mardi 31 MARS 2026

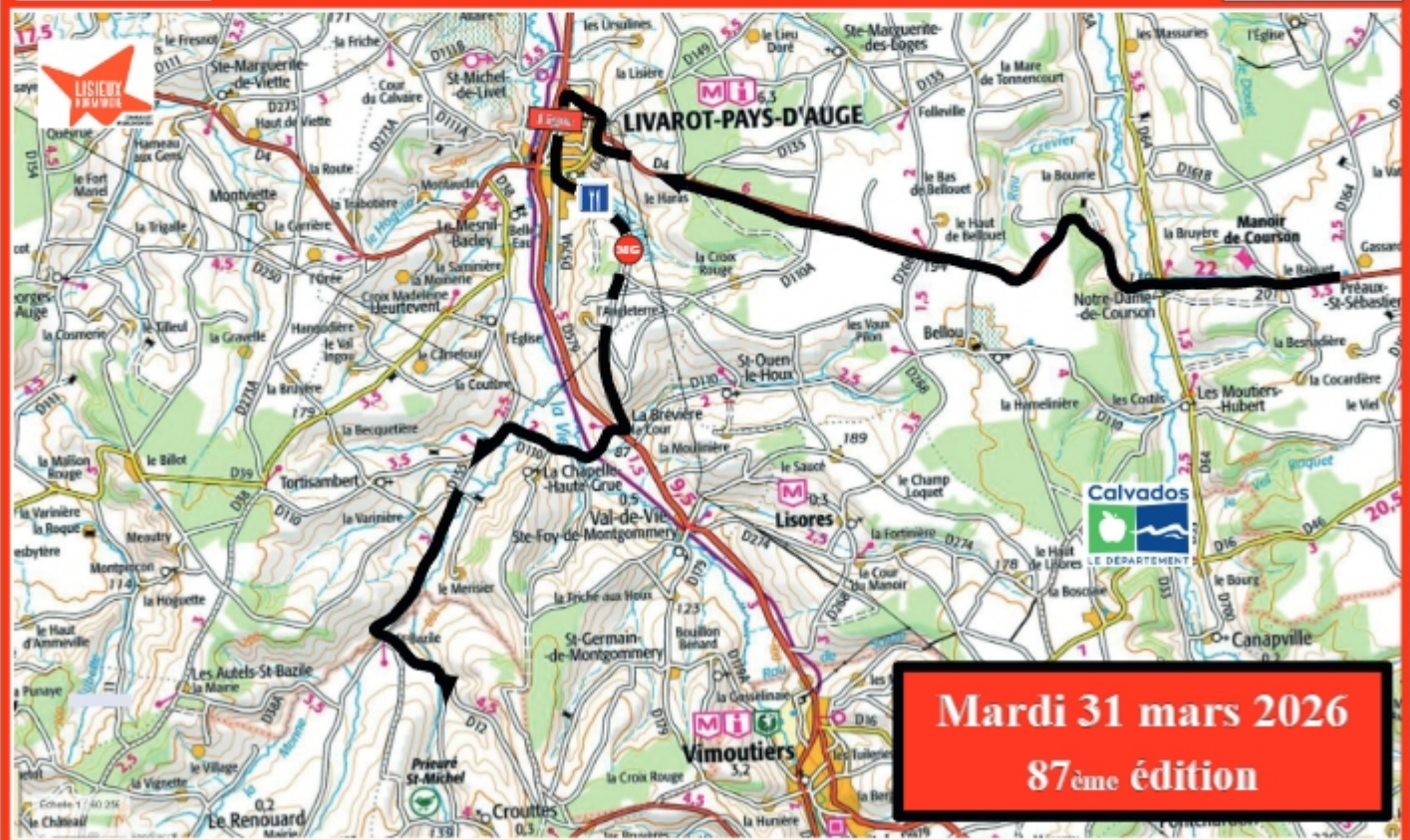
de MAGNANVILLE à LIVAROT-PAYS D'AUGE

Kilomètres		Itinéraire	ROUTES	Moyennes horaires		
parcourus	restants			45km/H	42km/H	40km/H
0	0					
0	198	MAGNANVILLE	YVELINES (78)			
0	198	FAVRIEUX	Départ fictif: D928	10H55	10H55	10H55
0	198		Départ Réel: D928	11.05	11.05	11.05
4,25	193,75	Longnes		11.10	11.10	11.11
8,00	190,00	Mondreville		11.15	11.16	11.17
8,75	189,25		EURE ET LOIR (28)	11.15	11.16	11.17
9,25	188,75	Le Mesnil-Simon		11.17	11.17	11.18
12,50	185,50	Les Gâtines Rouges	D928 à Drt	11.21	11.22	11.23
14,75	183,25	La Chaussée-d'Ivry	D21.6	11.23	11.25	11.26
15,75	185,25		EURE (27)	11.15	11.16	11.17
15,75	182,25	Ivry-la-Bataille	D833	11.26	11.27	11.29
20,50	177,75	La Couture-Boussey		11.31	11.33	11.35
30,00	168,00	Saint André-de-l'Eure	RAIL	11.45	11.47	11.50
33,25	164,75	Les Authieux		11.49	11.52	11.54
40,50	157,50	Corneuil	Déchets	11.58	12.02	12.05
45,00	153,00	Le Mesnil-sur-Iton	D833 à Drt	12.05	12.09	12.12
50,00	148,00	Chanteloup	D140 à Ghe	12.11	12.16	12.20
58,00	140,00	Marbois	D45	12.22	12.27	12.32
64,50	133,50	Guernanville		12.30	12.37	12.42
69,50	128,50	La Veille-Lyre	D45 - D45E - D833	12.38	12.45	12.50
79,00	119,00	La Barre-en-Ouche	D833 - D49 à Ghe	12.50	12.57	13.03
86,25	111,75	Saint-Pierre-du-Mesnil	D35	12.59	13.07	13.14
91,25	106,75	Saint Pierre-de-Cernières		13.06	13.15	13.21
93,25	104,75	Montreuil-l'Argillé	D35 - D819	13.08	13.17	13.24
102,25	95,75		CALVADOS (14)	13.21	13.30	13.38
103,75	94,25	Orbec	D519	13.23	13.33	13.41
105,00	93,00	carrefour à Ghe (côte de la Madeleine)	D519 à Ghe	13.25	13.35	13.42
106,75	1,25	Friardel		13.27	13.37	13.44
111,75	86,25	Meulles		13.34	13.45	13.53
114,50	83,50	Preau-Saint-Sebastien	D46 à Drt	13.38	13.49	13.57
119,00	79,00	Notre Dame-de-Courson	D161 à Ghe	13.43	13.55	14.03
130,00	68,00	LIVAROT-PAYS-d'AUGE 1ère boucle	D4 - D149 - D579A	13.58	14.10	14.20
131,65	66,35	1er Passage sur la ligne d'arrivée en sens Inverse pour 48km	1er passage	13.59	14.12	14.21
132,30	65,70	Avenue de Neuville	rue de Lisieux	14.01	14.13	14.23
134,00	64,00	Côte de L'Angletterre	D579A à Ghe	14.03	14.16	14.26
136,50	61,50	La Brévière- carrefours	D110a à Drt	14.06	14.19	14.29
138,75	59,25	Les Aulnaies carrefour	D579 à Ghe	14.09	14.22	14.32
141,50	56,50	Les Autels Saint Bazile	D110 à Ghe	14.13	14.26	14.36
142,25	55,75		D155	14.14	14.28	14.38
142,75	55,25	carrefour	D12 à Drt	14.15	14.29	14.40
144,75	53,25	Crouttes	C1 à Ghe	14.17	14.30	14.41
145,50	52,50	Côte de la Cavée	D703	14.18	14.32	14.42
146,50	51,50	Carrefour à Drt	D703 à Drt	14.20	14.34	14.44
147,75	50,25	Carrefour à Ghe Route de Camembert	D916 à Ghe	14.22	14.36	14.47
152,00	46,00	CAMEMBERT	C2 à Drt	14.27	14.42	14.53
154,75	43,25	Carrefour à Drt route des Bordeaux	D246 à Drt	14.30	14.44	14.56
157,00	41,00	Côte des Champeaux	D703	14.33	14.48	15.00
158,00	40,00	Carrefours	D703 à Drt	14.35	14.50	15.02
161,50	36,50	Crouttes	C1 à Drt	14.39	14.55	15.06
162,25	35,75	Côte de la Cavée (2ème passage)	D703	14.41	14.56	15.08
163,25	34,75	Carrefour 2ème passage à Ghe	D703 à Ghe	14.42	14.57	15.09
164,75	33,25	Carrefour à Ghe	D916 à Ghe	14.45	15.00	15.12
165,00	33,00		CALVADOS (14)	14.45	15.00	15.13
167,25	30,75	Saint-Germain de Montgommery	D179	14.49	15.05	15.17
169,00	29,00	Eglise sainte Foy	chemin des Fondits	14.50	15.06	15.18
170,25	27,75	Butte des Fondits		14.51	15.07	15.19
171,50	26,50	Carrefour	MG5 (1er montée)	14.54	15.10	15.23
174,25	23,75	Aire de la Vie	à Drt	14.58	15.15	15.27
175,00	23,00	Carrefour	Rte du Chemin Neuf	14.58	15.15	15.27
176,75	21,25	Carrefour	à Drt	15.01	15.17	15.30
178,25	19,75	LIVAROT-PAYS-d'AUGE entrée	D110 à Ghe	15.02	15.19	15.32
179,25	18,75		D579 à Drt	15.03	15.20	15.33
179,75	18,50	Bd Gustave Timmerman	D579A	15.05	15.22	15.35
182,00	16,00	Rue Racine Av-de Neuville	rue de Lisieux	15.07	15.25	15.38
183,50	14,50	Côte de L'Angletterre	D4 - D149- D4	15.06	15.23	15.36
185,75	12,25	La Brévière- 2ème passage à Ghe D579	C5 - D110A	15.13	15.30	15.44
187,25	10,75	Sainte Foy de Montgommery	D110a à Ghe	15.15	15.32	15.47
187,50	10,50	Eglise sainte Foy	D579 à Drt	15.15	15.32	15.48
189,00	9,00	Butte des Fondits	à Drt	15.17	15.35	15.48
190,00	8,00	Carrefour	les Fondits	15.18	15.36	15.50
193,00	5,00	Aire de la Vie	à Drt	15.22	15.40	15.54
193,75	4,25	Carrefour	Rte du Chemin Neuf	15.24	15.41	15.56
195,50	2,50	Carrefour	à Drt	15.26	15.44	15.59
197,00	1,00	LIVAROT-PAYS-d'AUGE entrée	D110 à Ghe	15.27	15.46	16.00
198,00	0,00	LIVAROT-PAYS-d'AUGE ARRIVEE Rue de Lisieux	D579A	15.29	15.47	16.02

Pour figurer au classement, le délégué est celui prévu dans le règlement de l'UCI pour les épreuves d'une journée, soit le temps du vainqueur augmenté de 5%



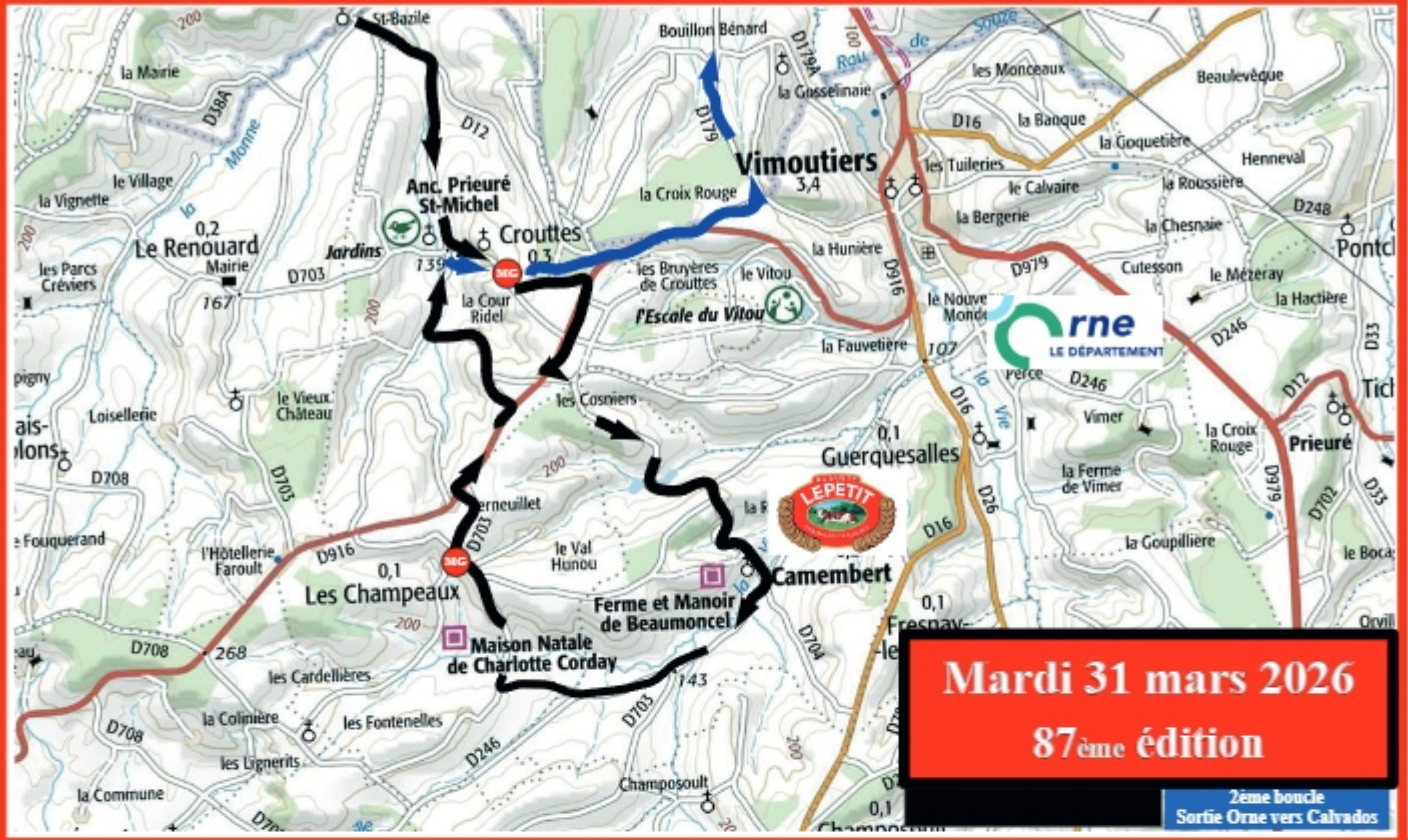






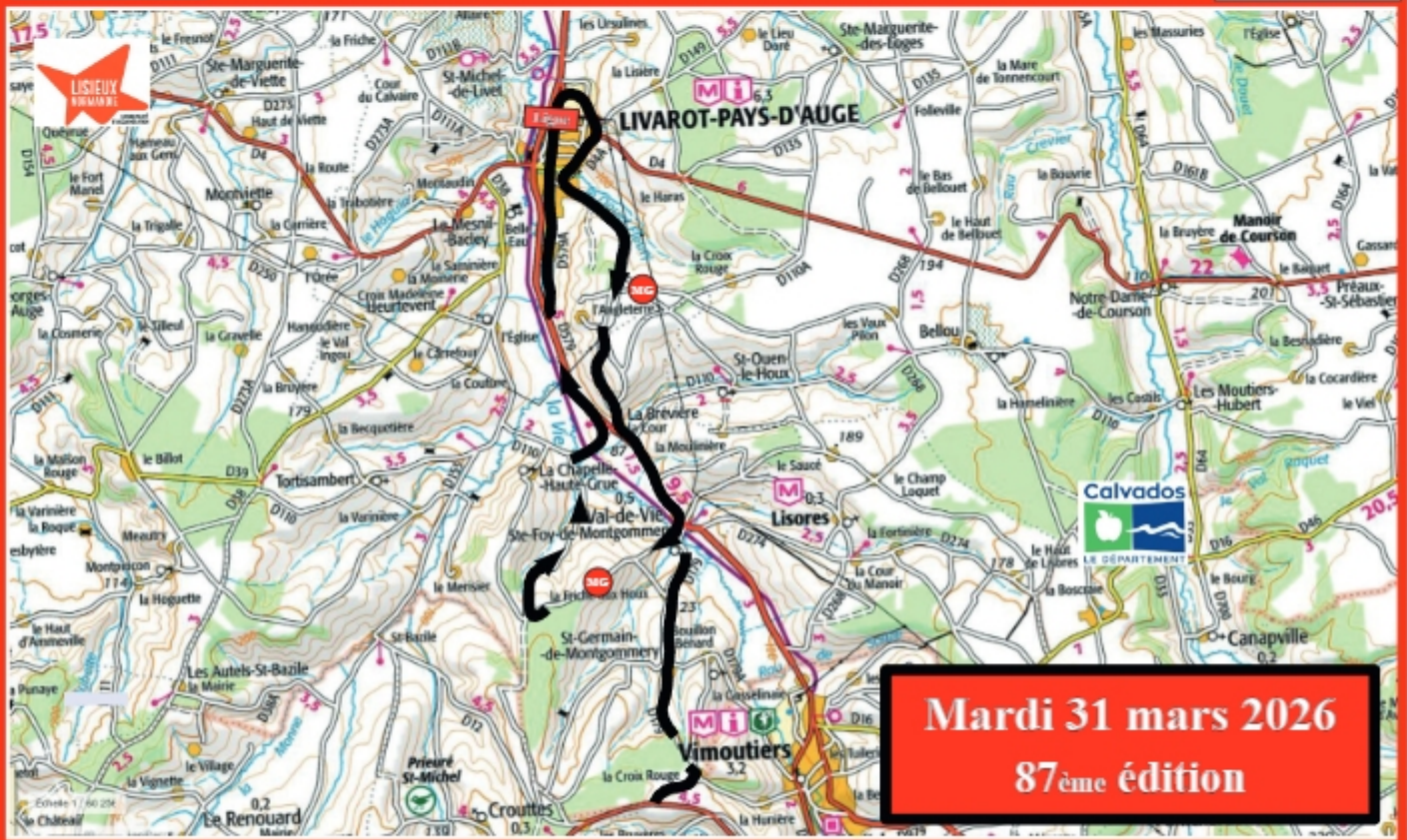
PARIS-CAMEMBERT LEPETIT

Département de l'Orne (61)



PARIS-CAMEMBERT LEPETIT

Département du Calvados 14 – 2ème et 3ème passage



PROFIL DE LA COURSE

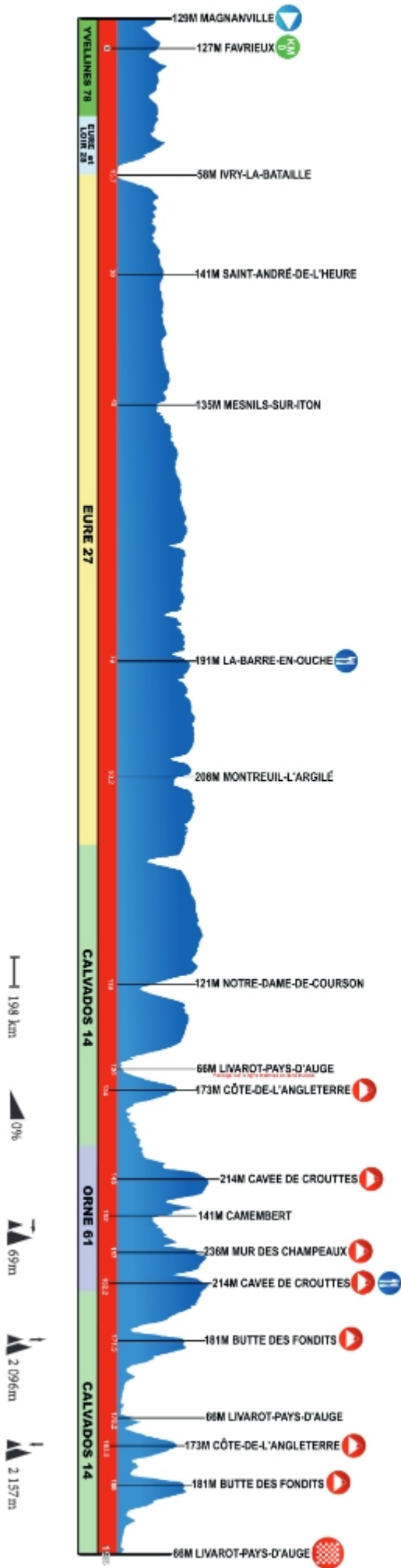
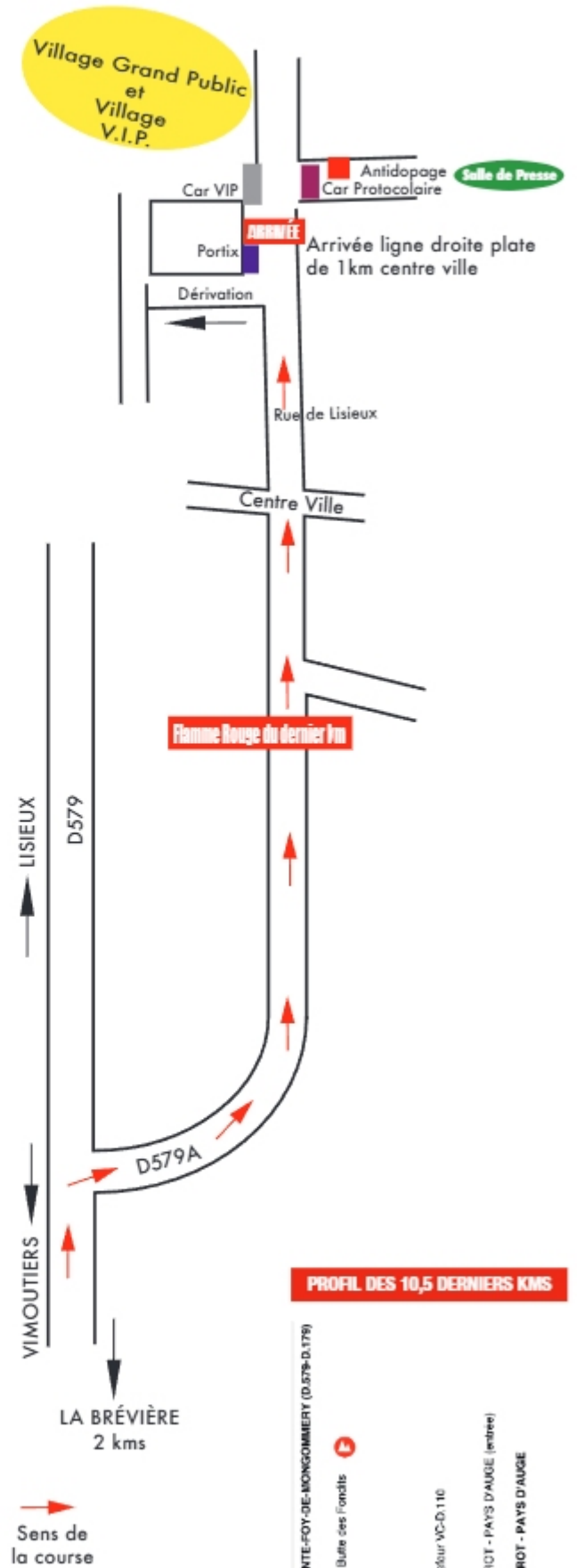


SCHÉMA DES 3 DERNIERS KMS



PROFIL DES 10,5 DERNIERS KMS



DÉPART 87^{ème} PARIS-CAMEMBERT LEPETIT

Selon tirage au sort de la permanence du lundi 30 mars 2026.

Signature de la feuille d'émargement des équipes complètes.

Équipe N°	Heure de passage	Équipe N°	Heure de passage	Équipe N°	Heure de passage	Équipe N°	Heure de passage
20 -	9h00	15 -	9h15	10 -	9h30	5 -	9h45
19 -	9h03	14 -	9h18	9 -	9h33	4 -	9h48
18 -	9h06	13 -	9h21	8 -	9h36	3 -	9h51
17 -	9h09	12 -	9h24	7 -	9h39	2 -	9h54
16 -	9h12	11 -	9h27	6 -	9h42	1 -	9h57



Podium Départ
Magnanville



M. Michel LÉBOUC, Maire de Magnanville
Conseiller communautaire délégué
de la Communauté urbaine Grand Paris Seine & Oise
1^{er} vice-président du CA du SDIS78

À Magnanville, nous croyons beaucoup aux valeurs qu'enseigne le sport : l'esprit d'équipe, l'égalité, la persévérance et le respect... Nous avons à cœur de favoriser l'ensemble des pratiques, de promouvoir l'inclusion et aussi de permettre au public d'assister au spectacle qu'offrent les compétitions sportives. Nous avons plus que jamais besoin de ces moments de partage et de convivialité.

Le vélo a une âme populaire et la course Paris-Camembert est une véritable institution qui a marqué de son empreinte le territoire du Mantois et particulièrement Magnanville où était traditionnellement donné le départ de la course, pendant une vingtaine d'années, jusqu'en 2014. Le retour aux sources de la petite reine, à Magnanville, en 2023, a été accompagné par la présence d'un public nombreux et enthousiaste.

Je remercie l'ensemble de nos partenaires grâce à qui nous pourrions continuer à accueillir cette course mythique en 2026. Rendez-vous le 31 mars prochain pour le départ !

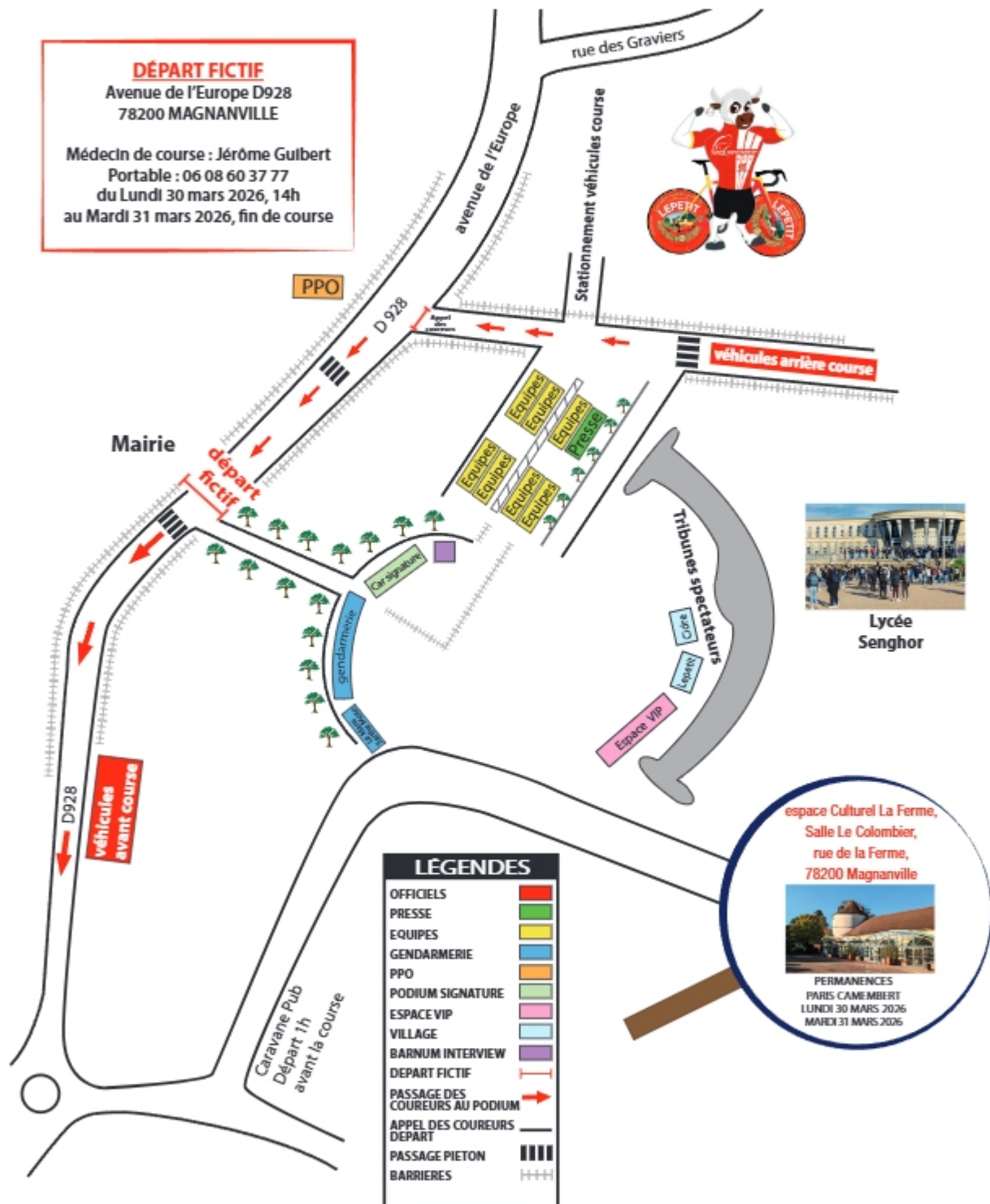
Radio Tour L'Échappée Fréquence 157.5750 MHz



Yvelines
Le Département

DÉPART FICTIF
Avenue de l'Europe D928
78200 MAGNANVILLE

Médecin de course : Jérôme Guilbert
Portable : 06 08 60 37 77
du Lundi 30 mars 2026, 14h
au Mardi 31 mars 2026, fin de course



Médecin de course : Jérôme GUIBERT

du lundi 30 mars 2026, 14h00
au mardi 31 mars 2026, fin de course

LÉGENDES

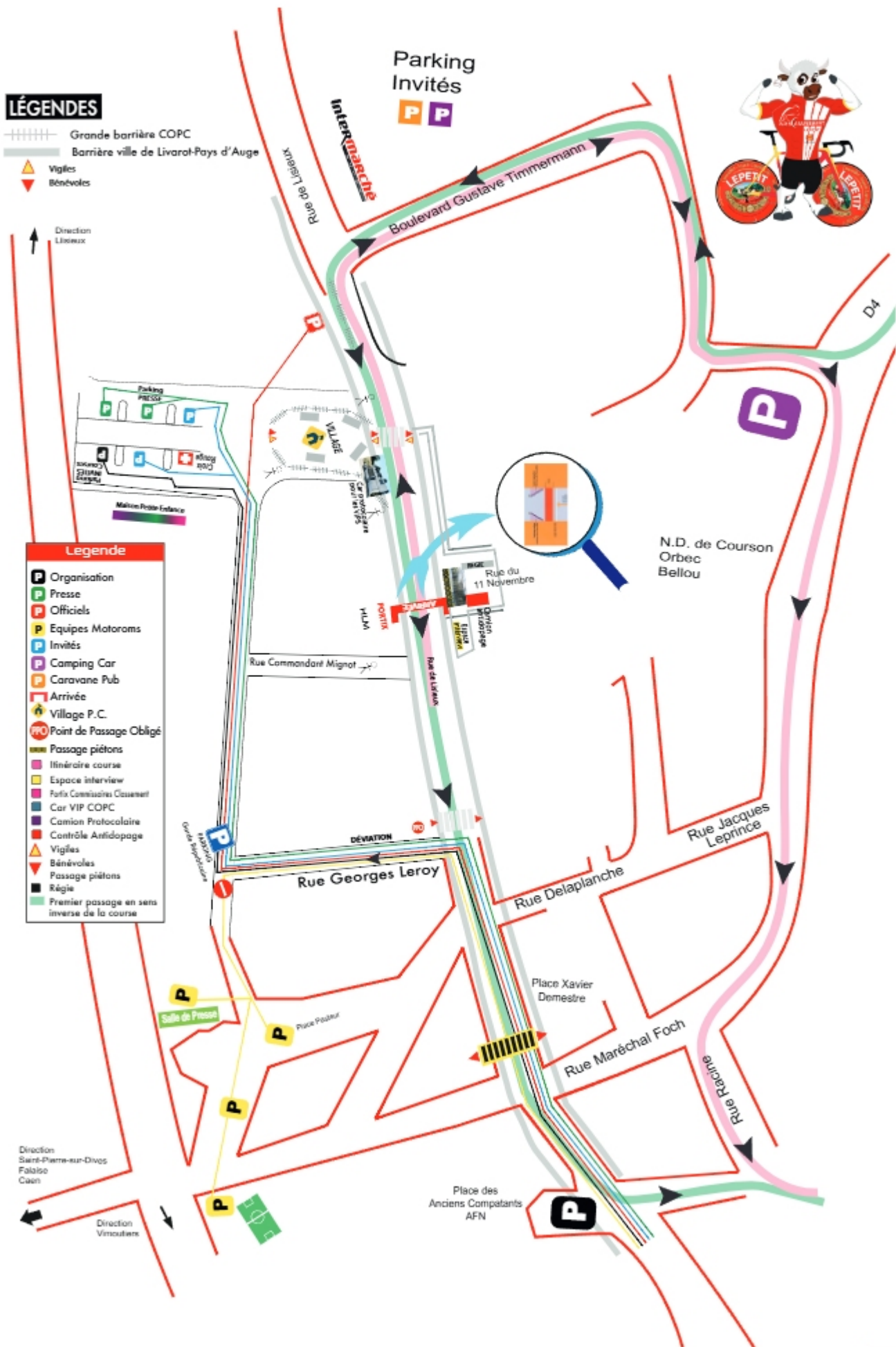
- ++++ Grande barrière COPC
- ==== Barrière ville de Livarot-Pays d'Auge
- ▲ Vigiles
- ▼ Bénévoles

Direction Lisieux

Legende	
P	Organisation
P	Presse
P	Officiels
P	Equipes Motocars
P	Invités
P	Camping Car
P	Caravane Pub
P	Arrivée
P	Village P.C.
P	Point de Passage Obligé
P	Passage piétons
P	Itinéraire course
P	Espace interview
P	Faïx Commissaires Cassenet
P	Car VIP COPC
P	Camion Protocolaire
P	Contrôle Antidopage
P	Vigiles
P	Bénévoles
P	Passage piétons
P	Régie
P	Premier passage en sens inverse de la course

Direction Saint-Pierre-sur-Dives
Falaise
Caen

Direction Vimoutiers



PRIVATISATION TEMPORAIRE DE LA CHAUSSÉE

15 MINUTES AVANT LE PASSAGE DE LA COURSE
15 MINUTES APRÈS LE PASSAGE DE LA COURSE

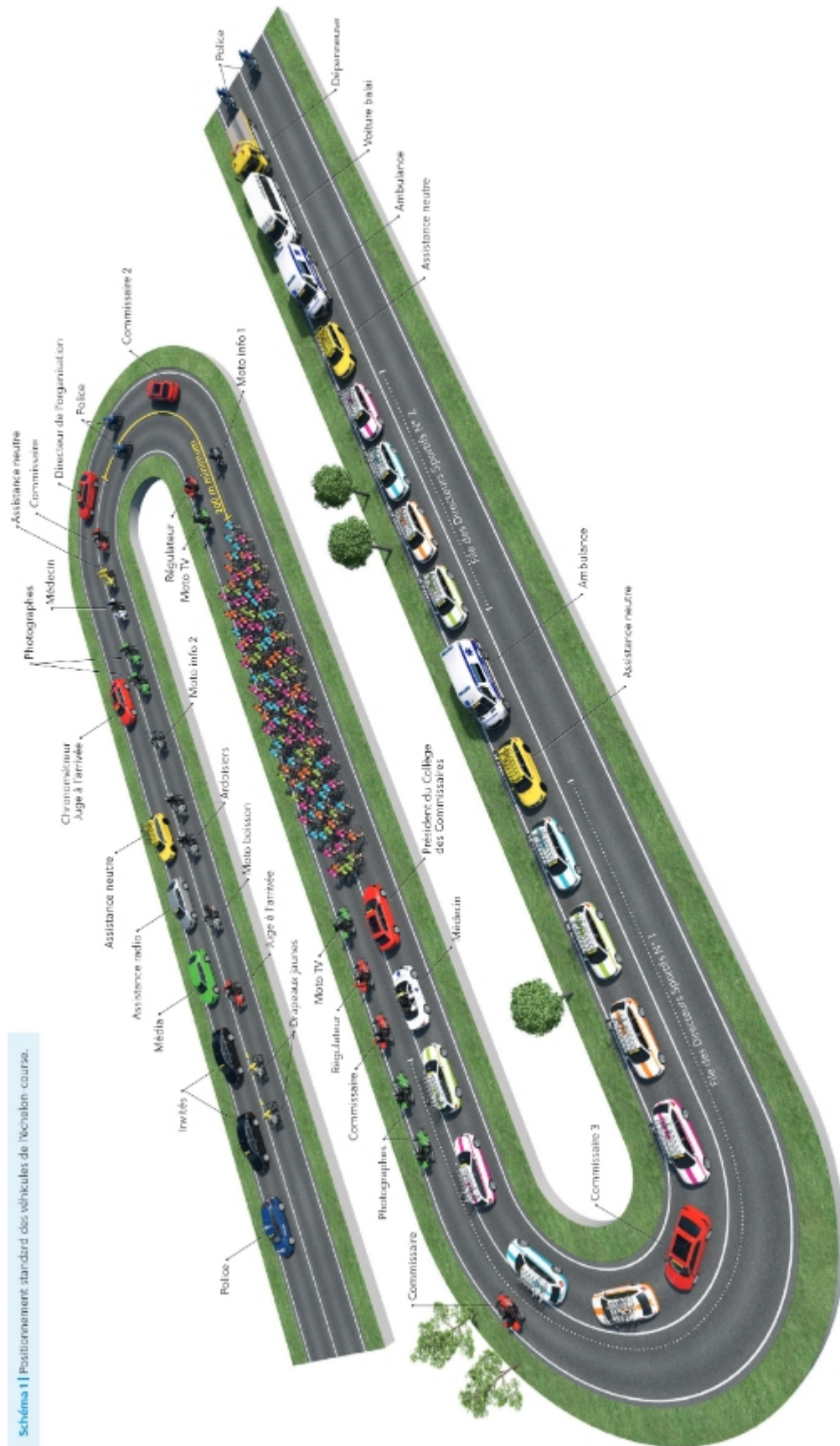


Schéma 1 | Positionnement standard des véhicules de l'échelon course.

DIRECTIVES DE CIRCULATION DES VÉHICULES À L'ÉCHELON-COURSE version février 2021



Fréquence Radio Tour 157.5750 MHz



NOUVELLE 308

BERLINE COMPACTE NOUVELLE GÉNÉRATION
VENEZ LA DÉCOUVRIR EN CONCESSION



Disponible en version électrique, hybride ou diesel
Jusqu'à 450km d'autonomie 100% électrique*



*Cycle WLTP. Valable pour le modèle E-308.

MARY Automobiles
Lisieux

PEUGEOT LISIEUX MARY AUTOMOBILES
70 ROUTE DE PARIS - 14100 GLOS

02 31 31 00 71
maryautomobiles.fr

PARC VÉHICULES

N° : 7

L'écriture en rouge est à titre d'exemple

N° IMMATRICULATION :

2026 PC 14

/ MODÈLE :

3008 PEUGEOT

CB : ÉMETTEUR
RÉCEPTION

OUI/NON
OUI/NON

CHAUFFEUR :

MICHEL VASSORT

/ COMMISSAIRE

JUGE À L'ARRIVÉE

C.O.P.C. :

- INVITÉS :
- 1 - LEPETIT : M. _____
 - 2 - RÉGION NORMANDIE : M. _____
 - 3 - VILLE DE LIVAROT : M. _____
 - 4 - C.D. CALVADOS : M. _____

POSITIONNEMENT PARTENAIRES SPORTIFS



2026



Yvelines
Le Département



Classement Grille U.C.I. Classe 1 - 1

Points UCI
Europe Tour

€

- 1^{er}
- 2^{ème}
- 3^{ème}
- 4^{ème}
- 5^{ème}
- 6^{ème}
- 7^{ème}
- 8^{ème}
- 9^{ème}
- 10^{ème}
- 11^{ème}
- 12^{ème}
- 13^{ème} au 15^{ème}
- 16^{ème} au 20^{ème}
- 21^{ème} au 25^{ème}



Lander Lookx, vainqueur 2025

5785	125
2895	85
1445	70
715	60
580	50
435	40
435	35
290	30
290	25
150	20
150	15
150	10
150	5
150	3
	3

Grille de prix U.C.I. classe 1 - 1. 2026

TOTAL 14520€



CLASSEMENT DU MEILLEUR GRIMPEUR



CLASSEMENT

4 MONTS - 7 PASSAGES

	Points	
Livarot-Pays-d'Auge - Côte de l'Angleterre - 2 passages passage à 10 %	1er	5
	2ème	3
	3ème	2
Crouttes - Cavée de Crouttes - 2 passages passage à 18 %	1er	10
	2ème	5
	3ème	3
Les Champeaux - Mur des Champeaux - 1 passage passage à 18 %	1er	10
	2ème	5
	3ème	3
Saint Germain de Montgommery - Butte des Fondits - 2 passages passage à 15 %	1er	10
	2ème	5
	3ème	3




Paul Seixas
Vainqueur du Meilleur Grimpeur
de l'Equipe
Decathlon-AG2R La Mondiale

LE PODIUM

1 / LE VAINQUEUR DU PARIS-CAMEMBERT LEPETIT reçoit :

TROPHÉE LEPETIT


Gerbe

Récompense de Mary Automobiles 



2 / LE 2^{ème} DU PARIS-CAMEMBERT LEPETIT reçoit :

Gerbe


Récompense de Mary Automobiles 



LIVAROT-PAYS D'AUGE
Terres de dynamisme 

3 / LE 3^{ème} DU PARIS-CAMEMBERT LEPETIT reçoit :

Gerbe

Récompense de Mary Automobiles 



LE MEILLEUR GRIMPEUR reçoit :

Gerbe

Récompense de Mary Automobiles



Podium 2025

Nos villes partenaires

Magnanville



Yvelines
Le Département



Magnanville est une commune périurbaine de 6200 habitants, située dans le département des Yvelines et intégrée à la Communauté urbaine Grand Paris Seine & Oise. La ville est dotée d'un agréable cadre de vie entre ville et campagne. Elle compte trois groupes scolaires pour 700 élèves maternels et élémentaires, un collège, un lycée public et un lycée agricole privé. Son territoire accueille également l'un des plus grands centres d'incendie et de secours des Yvelines. Les équipements culturels et sportifs complètent ce panel et font de Magnanville une commune dynamique et résolument tournée vers l'avenir.

La ville est composée à 80% de zones pavillonnaires, avec des maisons individuelles appelées « chalandonnettes », dérivé du patronyme du ministre de l'Équipement Albin Chalandon (1968-

1972). La ville assure un développement maîtrisé de son territoire sur différents axes : apporter une mixité de logements en réponse aux besoins des Magnanvillois et notamment des seniors, développer les équipements et services publics, soutenir l'emploi et l'économie locaux, accompagner l'implantation de commerces de proximité...

Son environnement privilégié « entre ville et campagne », la richesse de ses services publics et de ses équipements, son dynamisme, en font une commune particulièrement plébiscitée. C'est une certitude, il fait bon vivre à Magnanville !



LIVAROT-PAYS D'AUGE

Terres de dynamisme



Livarot-Pays d'Auge est depuis 2017 la commune d'arrivée de la classique cycliste Paris-Camembert. La ville qui a donné son nom à l'un des quatre fromages AOP de Normandie est reconnue nationalement pour cette spécificité gastronomique. Chaque année, plusieurs dizaines de milliers de visiteurs viennent découvrir les secrets de fabrication de celui que l'on surnomme le « colonel ». Livarot est aussi une terre cidricole, berceau de l'une des plus grandes cidreries européennes. Cette ville, devenue cité fromagère, est également une terre de cyclisme reconnue.

La section cyclisme du club a formé de nombreux coureurs tels les Lemarchand père, François (reconverti ensuite chez ASO organisateur du Tour de France) et Romain son fils ou encore Fabien Taillefer. Le club est également formateur de Jérémy Cornu et de Paul Ourselin, deux jeunes cyclistes néo-professionnels, sans oublier Thierry Marie, dont l'exploit le plus célèbre est la victoire dans la 6^e étape du Tour de France 1991, reliant Arras au Havre. C'est à ce jour la deuxième plus longue échappée solitaire de l'histoire du Tour (234 km) ; il avait au passage endossé le maillot jaune.

En 2015, la ville a même accueilli avec succès le départ d'une étape du Tour de France.

Livarot-Pays d'Auge qui compte 6294 habitants fait partie de la Communauté d'Agglomération Lisieux-Normandie qui regroupe 75 000 habitants sur 1000 km², et représente la majeure partie du Pays d'Auge sud.

