



5ème
édition

CLASSIC COEUR de BRENNNE

SAMEDI 07 MARS 2026
MARTIZAY / VENDŒUVRES (36)

GUIDE TECHNIQUE

CONTACT

Alexandre BEIGNEUX

✉ berrybrennece@gmail.com

☎ 06 72 50 10 82

FÉDÉRATION
FRANÇAISE
DE CYCLISME



ÉDITO

MOT DU PRÉSIDENT / UNION CYCLISTE DE MARTIZAY

C'est avec un grand plaisir que je vous souhaite la bienvenue à la 5e édition de la Classic Cœur de Brenne. Au nom de l'Union Cycliste de Martizay, je tiens à remercier l'ensemble des coureurs et des équipes engagées, les officiels, les bénévoles, ainsi que nos partenaires institutionnels et privés. Leur engagement et leur fidélité permettent chaque année d'organiser une épreuve de qualité et de promouvoir le cyclisme de formation. Le départ de cette Classic Cœur de Brenne sera une nouvelle fois, et pour la 5e fois, donné depuis la commune de Martizay, berceau de notre club et point de départ symbolique de cette épreuve. Ce lancement au cœur de notre territoire marque l'attachement de l'Union Cycliste de Martizay à ses racines et à la dynamique locale qui soutient le cyclisme depuis de nombreuses années.

L'arrivée se fera pour la 2e année consécutive à Vendœuvres, véritable terre de cyclisme, marquée par l'histoire et la mémoire de Pierre Jodet, coureur emblématique des années 50, dont le parcours et l'engagement ont laissé une empreinte durable dans le cyclisme régional.

Cette épreuve s'inscrit pleinement dans la volonté de mettre en avant les valeurs du sport : le respect, le fair-play et la transmission entre générations, tout en valorisant le territoire remarquable de la Brenne.

Le parcours de cette Classic Cœur de Brenne s'annonce exigeant et sélectif. Pour prétendre à la victoire, il faudra être fort physiquement, mais également malin, tactiquement juste et capable de puiser dans ses ressources à chaque instant de la course. La gestion de l'effort, l'anticipation et l'esprit d'initiative seront des éléments déterminants.

Je souhaite à toutes et à tous une excellente course et une très belle journée de cyclisme.



Anthony MOREAU

MOT DU PRÉSIDENT DE LA COMMUNAUTÉ COMMUNE COEUR DE BRENNÉ

Jean-Louis CAMUS

C'est avec plaisir que nous accueillons sur le territoire de notre communauté de communes Cœur de Brenne la 5e édition de la Classic Cœur de Brenne, ce samedi 7 mars 2026. Cette épreuve, réservée aux jeunes cyclistes U19 issus de 9 régions et de 26 départements de France, va permettre de faire connaître notre région de la Brenne.

L'Union Cycliste de Martizay s'est structurée pour parfaire la formation des jeunes avec son école de cyclisme et démontre, avec l'organisation remarquable de cette épreuve, qu'elle est capable d'organiser des compétitions d'envergure nationale. Toutes mes félicitations à Anthony Moreau et à son équipe de bénévoles, formateurs et organisateurs pour la qualité et le professionnalisme de leur travail.

MOT DU MAIRE DE LA COMMUNE DE MARTIZAY



Hervé FLEURY

C'est avec beaucoup de plaisir que nous accueillons le départ de la 5e édition de la Classic Cœur de Brenne, dont l'Union Cycliste de Martizay est le club organisateur, en collaboration avec l'association Berry Brenne Cycling de Buzançais. De dimension internationale, cette épreuve mettra en lumière des jeunes coureurs issus de notre territoire, et nous ne pouvons qu'en être fiers.

Merci à toutes les équipes pour le travail extraordinaire accompli afin que cette manifestation se déroule en toute sécurité, en y associant l'ensemble des bénévoles, signaleurs et partenaires.

Que cette journée soit une réussite pour tous.
Bien sportivement,

MOT DES CONSEILLERS DÉPARTEMENTAUX CANTON DU BLANC

Mesdames, Messieurs,
Chers Amis,

L'Union Cycliste de Martizay ouvre la saison 2026 par l'organisation de la Classic Cœur de Brenne, le 7 mars 2026 : 1ère manche du Challenge Sylvain Chavanel, dont la 2ème manche a lieu le lendemain avec le Trophée de la Ville de Châtellerault.

Venez nombreux encourager les coureurs.

L'UCM s'inscrit dans une vision à long terme : faire du cyclisme un levier d'épanouissement et de réussite pour nos jeunes.

En tant que Conseillers départementaux, nous sommes heureux d'accompagner financièrement ce club.

Nous tenons également à féliciter l'ensemble des dirigeants et bénévoles pour leur investissement et souhaitons beaucoup de réussite à l'ensemble de nos coureurs.



**Gérard
BLONDEAU**



**Nathalie
CORBEAU**

ÉDITO

MOT DU PRÉSIDENT

BERRY BRENNE CYCLING EVENTS

Le samedi 7 mars 2026, la Classic Cœur de Brenne s'élancera de Martizay pour une 5^e édition qui s'annonce déjà historique. Après le succès de l'an passé, notre association, Berry Brenne Cycling Events, entame cette nouvelle année avec une ambition renouvelée et la fierté de pérenniser ce rendez-vous majeur du calendrier cycliste.

Forts de notre collaboration avec l'Union Cycliste de Martizay, nous avons mis tout notre savoir-faire pour sublimer le parcours et l'accueil de cette édition. Nous confirmons avec enthousiasme Vendœuvres comme juge de paix pour l'arrivée : cette terre de cyclisme, imprégnée de l'héritage de Pierre Jodet, offre un cadre prestigieux et chargé d'histoire qui fait désormais l'âme de notre épreuve.

L'humain au cœur de la course

La réussite d'un tel événement repose sur un moteur essentiel : nos bénévoles. Leur dévouement sans faille et leur énergie sont les garants de la sécurité et de la convivialité de la course. À leurs côtés, les élus locaux et nos partenaires fidèles continuent de porter ce projet avec nous. C'est grâce à ce collectif soudé que la Brenne peut rayonner par le sport.

Un rendez-vous pour tous

Que vous soyez coureur en quête de victoire, passionné de la petite reine ou simplement désireux de partager un moment festif, la Classic Cœur de Brenne est votre événement. Nous vous attendons nombreux sur le bord des routes pour encourager les coureurs et célébrer ensemble l'identité de notre territoire.

Le 7 mars, venez vibrer au rythme de la Brenne !



Alexandre BEIGNEUX

Nicolas THOMAS

MOT DU PRÉSIDENT DE LA COMMUNAUTÉ COMMUNE VAL DE L'INDRE BRENNE

Chères amies, chers amis,

C'est avec une grande fierté que la Communauté de communes Val de l'Indre-Brenne accueille l'édition 2026 de la Classic Cœur de Brenne, désormais reconnue comme une épreuve nationale incontournable du calendrier cycliste.

Cette compétition d'envergure nationale, réservée à la catégorie U19, rassemblera parmi les meilleurs jeunes coureurs français. Elle constitue une formidable vitrine sportive pour notre territoire et confirme la place du Val de l'Indre / Brenne sur la carte du cyclisme français.

Grâce à l'engagement et au professionnalisme de l'équipe de Berry Brenne Cycling Event, présidée par Alexandre BEIGNEUX, les participants évolueront sur un parcours exigeant et sélectif, propice au spectacle et à l'émergence des talents de demain. Au-delà de la performance sportive, cette épreuve nationale est aussi un moment de partage et de convivialité, mettant à l'honneur nos communes, nos bénévoles et l'ensemble des partenaires mobilisés.

Je tiens à remercier chaleureusement toutes celles et ceux qui contribuent à la réussite de cette manifestation.

Bonne chance à tous les coureurs !

Et vive le vélo !

Christophe VANDAELE

MOT DU MAIRE DE LA COMMUNE DE VENDOEUVRES

C'est avec une grande fierté que la commune de Vendœuvres accueille, pour la seconde année consécutive, l'arrivée de la course cycliste Classic Cœur de Brenne et la clôture de cet événement sportif d'envergure.

À travers cet événement, Vendœuvres réaffirme son engagement en faveur du sport, de la jeunesse et de l'animation de son territoire. Le sport constitue un formidable vecteur de lien social, d'attractivité et de dynamisme pour notre commune, et nous sommes heureux de contribuer à faire vivre ces valeurs au cœur de la Brenne.

Je tiens à remercier chaleureusement les organisateurs de la Classic Cœur de Brenne, les bénévoles, les partenaires, ainsi que l'ensemble des élus et agents communaux mobilisés pour la réussite de cette manifestation. Leur engagement permet d'offrir aux habitants comme aux visiteurs un moment de partage, et d'émotion sportive.

Je souhaite à tous les coureurs une excellente course et à chacun une très belle journée placée sous le signe du sport et de la convivialité.

MOT DU MAIRE DE BUZANÇAIS ET CONSEILLER DÉPARTEMENTAL DU CANTON DE BUZANÇAIS

Mesdames, Messieurs,

C'est avec une grande fierté que Buzançais accueille cette année la 5^e édition de la Classic Cœur de Brenne - Épreuve Fédérale U19, organisée par le Berry Brenne Cycling. Cette course de niveau international met à l'honneur la jeunesse, le dépassement de soi et l'esprit collectif qui caractérisent le sport cycliste, mais aussi l'engagement indéfectible de notre territoire envers nos jeunes talents français.

Le sport, par les valeurs de persévérance, de respect et de solidarité qu'il incarne, représente un formidable levier d'émancipation et de cohésion sociale. En soutenant pleinement cette manifestation, la ville de Buzançais, tout comme le Département de l'Indre, affirme une volonté commune : celle d'offrir aux jeunes générations des cadres d'expression et de réussite, tout en dynamisant la vie locale.

Cette course, au-delà de l'exploit sportif, fait rayonner la ville de Buzançais et notre département. Elle valorise la richesse de nos paysages, la convivialité de nos habitants et l'engagement des bénévoles, véritables artisans de cette réussite. Qu'ils en soient chaleureusement remerciés.

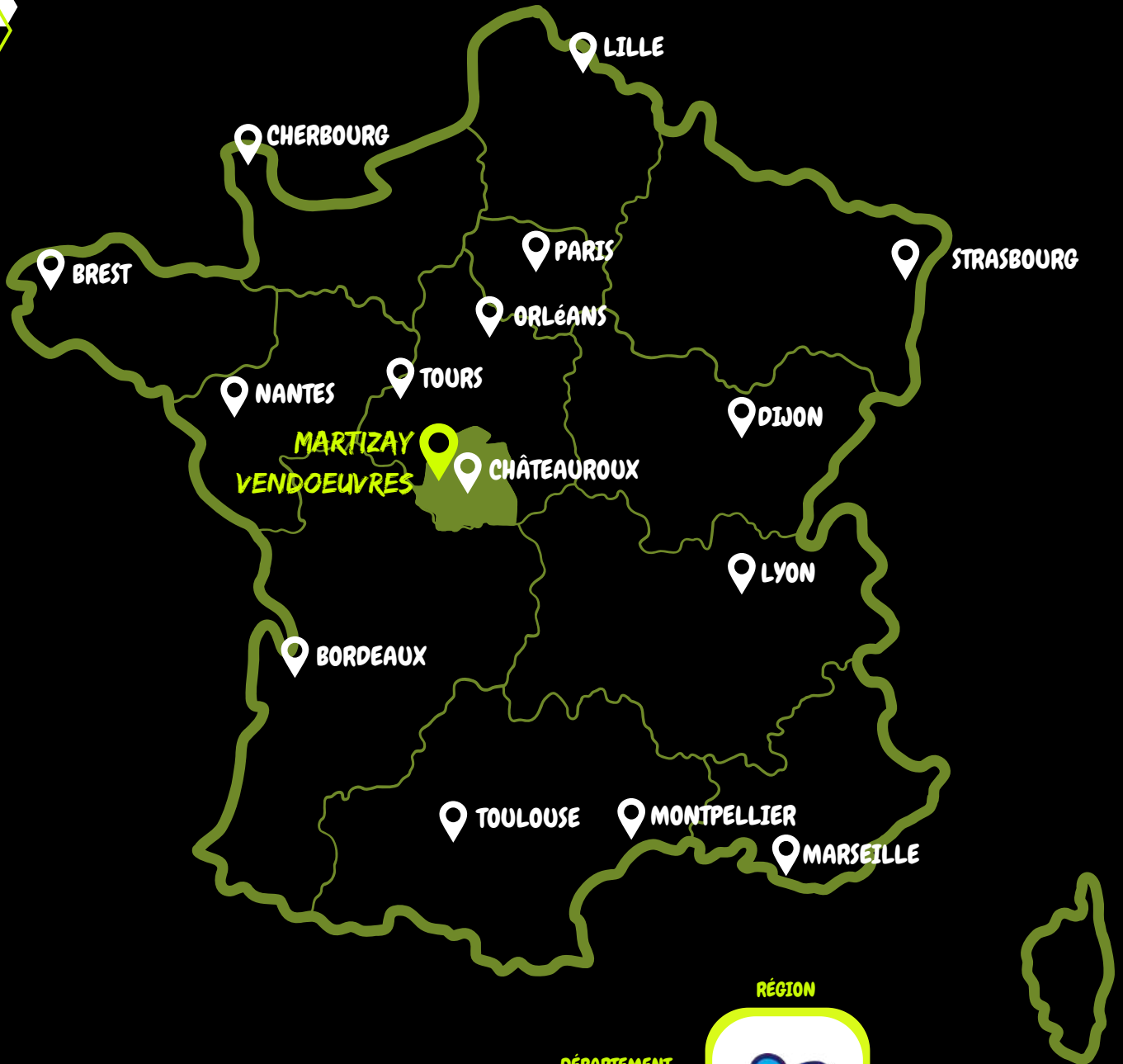
Puisse cette journée de compétition nourrir l'enthousiasme des coureurs, susciter des vocations et rappeler à chacun combien le sport reste un vecteur essentiel de vitalité et de partage.

Longue vie à la Classic Cœur de Brenne et félicitations à toutes celles et ceux qui, par leur implication, contribuent à faire battre le cœur sportif de notre territoire.

Régis BLANCHET

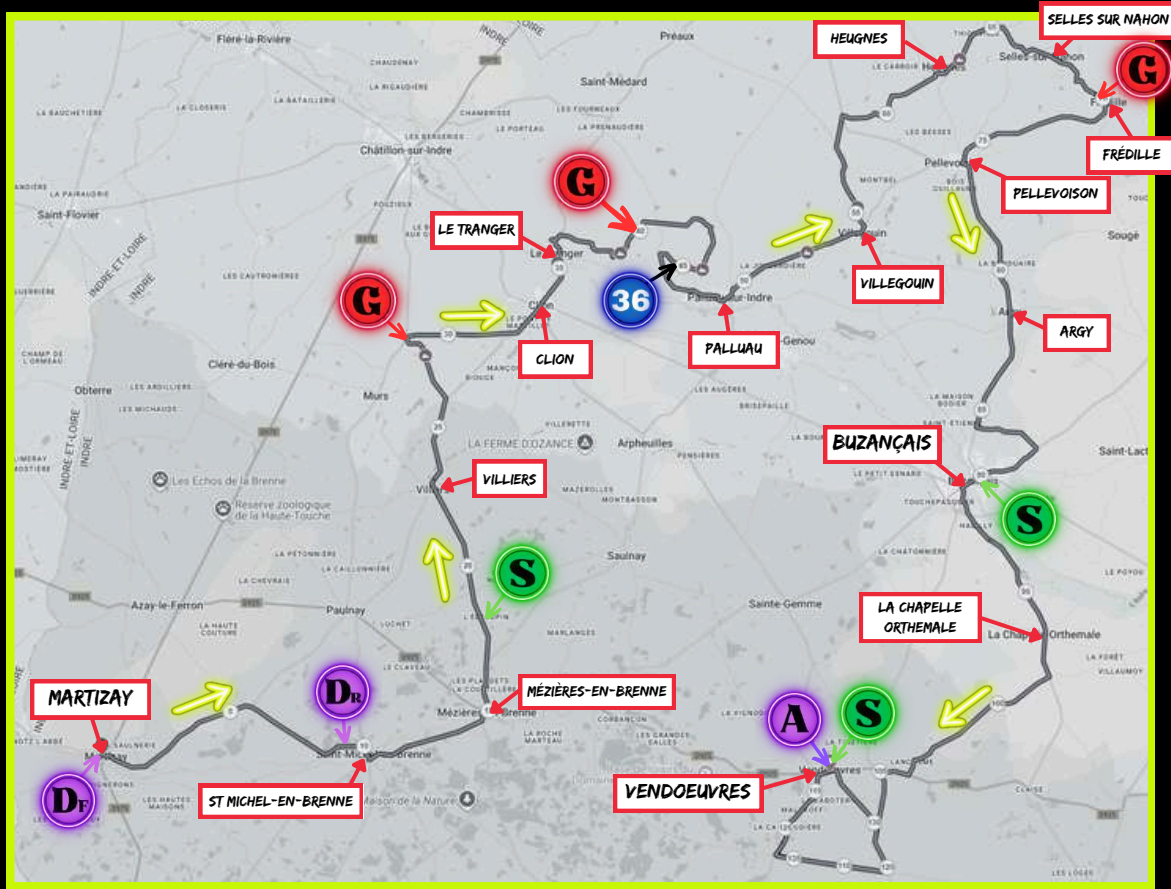


NOTRE ENVIRONNEMENT



PARCOURS EN LIGNE

- D_F** DÉPART FICTIF
- D_R** DÉPART RÉÉL
- 36** PRIME KM36 INDRE
- S** SPRINT
- G** GRIMPEUR
- A** ARRIVÉE
- SENS COURSE
- ▬** PARCOURS



CIRCUIT FINAL (X2 TOURS)

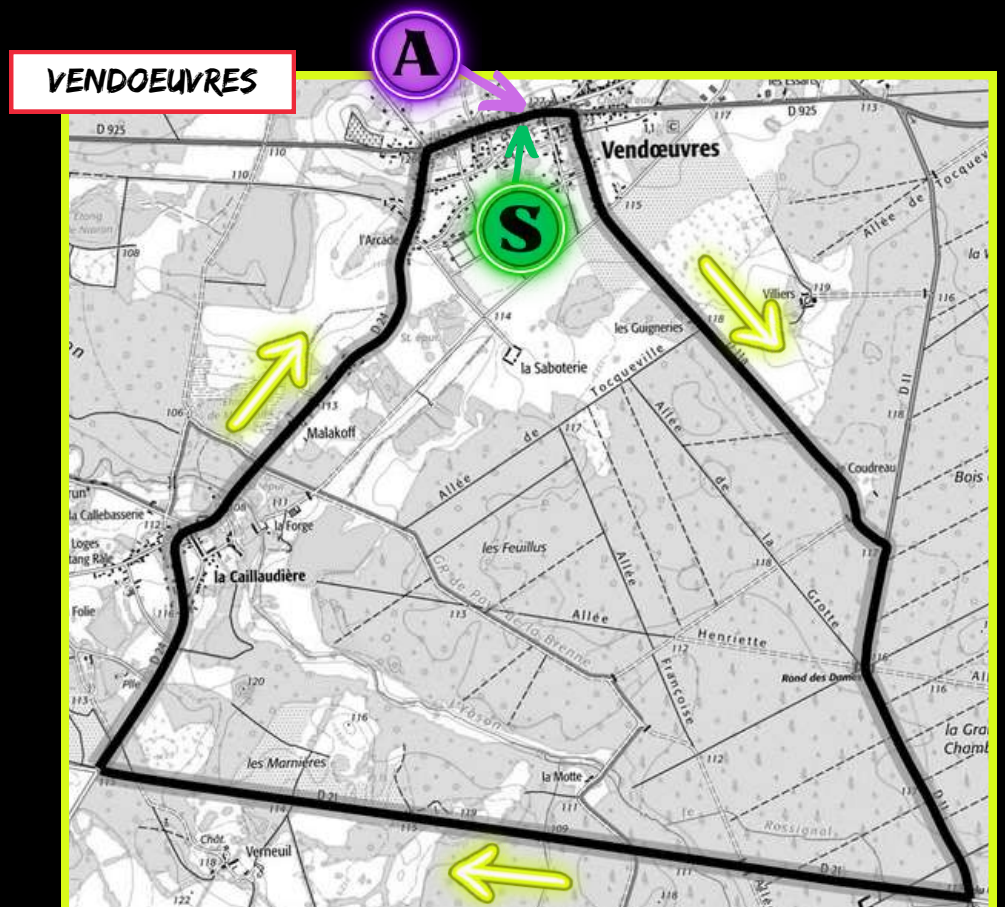
COURSE EN LIGNE

129,9 KM

BOUCLE DE 106,5 KM

+

2 TOURS DE 11,7 KM



TRACE GPX

VENEZ DÉCOUVRIR LE PARCOURS DÉTAILLÉ ET LA TRACE GPX SUR ROUTEYOU EN SCANNANT LE QR CODE CI-DESSOUS

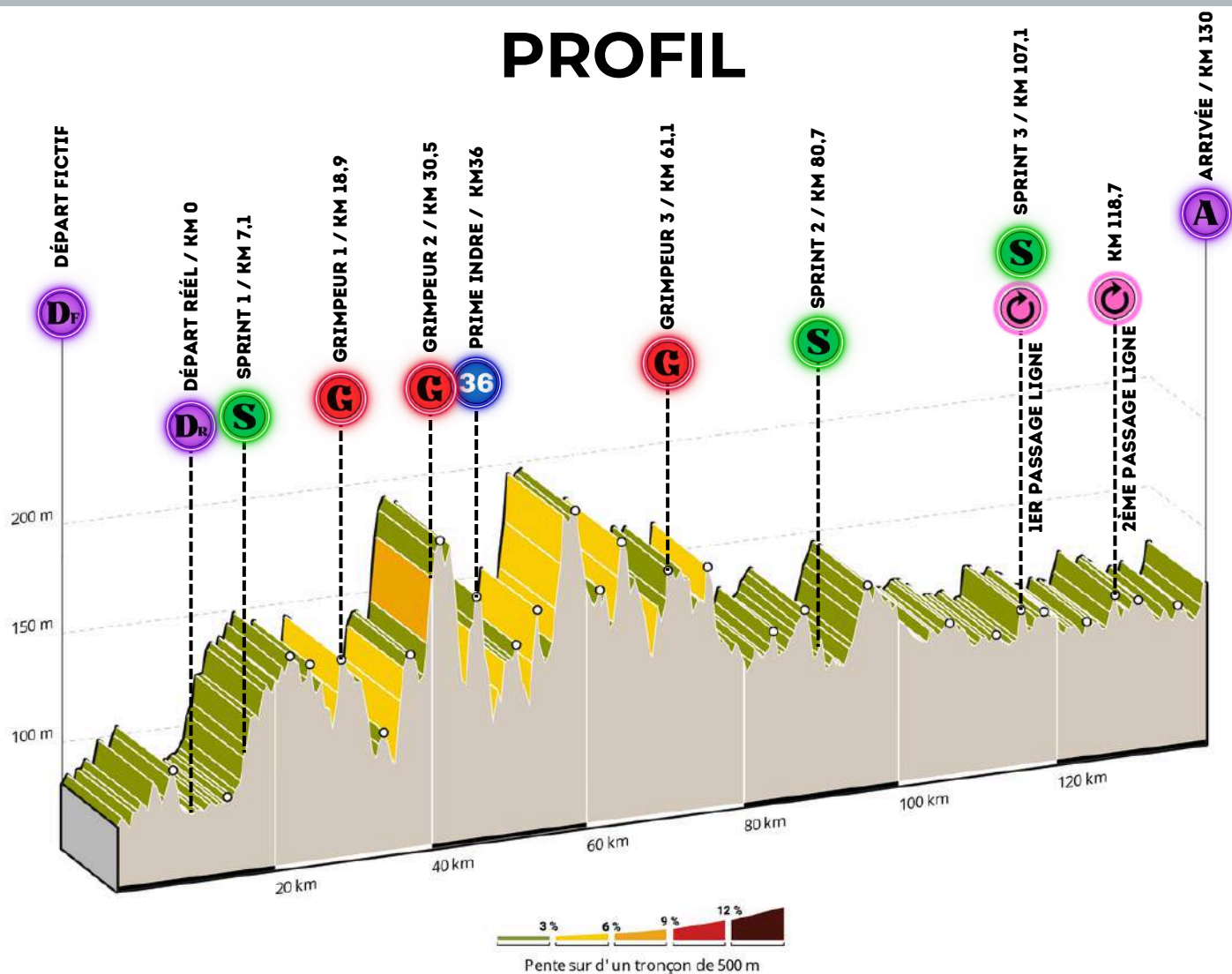


LE PARCOURS SUR ROUTEYOU COMMENCE AU DÉPART FICTIF



SCAN HERE

PROFIL



ROADBOOK



Roadbook Classic CŒUR DE BRENNÉ 2026 / Fédérale U19



Légende

| | | | | | | | | | |
|--|---------------|--|------------------|--|------------------|--|-----------------|--|--------------------|
| | Départ Fictif | | Grimpeur | | Dos d'âne | | Pont | | Virage à gauche |
| | Départ Réel | | Sprint | | Epingle à droite | | Rétrécissement | | Drapeau jaune fixe |
| | Circuit final | | Prime km36 | | Epingle à gauche | | Rond-point | | |
| | Arrivée | | Force de l'ordre | | Passage à niveau | | Virage à droite | | |

| KMS parcourus | KMS à parcourir | BOUCLE PRINCIPALE | ITINÉRAIRE | | HORAIRE PASSAGE | | | |
|---------------|-----------------|-------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-------|
| | | | | | Moyenne 39 km/h | Moyenne 41 km/h | Moyenne 43 km/h | |
| | | | | Départ fictif | Rue de Verdun, D 18 | 14:00 | 14:00 | 14:00 |
| | | | | Tourner légèrement à droite puis rester sur D 14 (Azay-le-Ferron) | | 14:10 | 14:10 | 14:10 |
| 0,00 | 130,00 | | | Départ réel (9,5kms après départ fictif) | "Le Tran" | 14:20 | 14:20 | 14:20 |
| 0,72 | 129,28 | | | PONT | D 14 Entrée dans St Michel en Brenne | 14:21 | 14:21 | 14:21 |
| 1,02 | 128,98 | | | Tourner à gauche pour rester sur Place Saint-Cyran, D 6 | | 14:21 | 14:21 | 14:21 |
| 1,64 | 128,36 | | | Continuer tout droit pour rester sur D 6 / Sortie St Michel en Brenne | | 14:22 | 14:22 | 14:22 |
| 4,73 | 125,27 | | | Entrée dans Mézières-en-Brenne | | 14:27 | 14:26 | 14:26 |
| 5,00 | 125,00 | | | RALENTISSEUR | Continuer tout droit pour rester sur D 6 (Mézières-en-Brenne) | 14:27 | 14:27 | 14:26 |
| 5,24 | 124,76 | | | Tourner à gauche sur Rue de l'Ouest (Mézières-en-Brenne) | | 14:28 | 14:27 | 14:27 |
| 5,46 | 124,54 | | | Tourner à gauche sur Rue du Nord (Mézières-en-Brenne) | | 14:28 | 14:27 | 14:27 |
| 5,63 | 124,37 | | | GENDARMERIE | Traverser de la D925 / Mézières-en-Brenne | 14:28 | 14:28 | 14:27 |
| 6,64 | 123,36 | | | Continuer tout droit pour rester sur Route de Châtillon, D 15 Sortie Mézières-en-Brenne | | 14:30 | 14:29 | 14:29 |
| 7,10 | 122,90 | | | SPRINT | La Maison Neuve km 7,7 | 14:30 | 14:30 | 14:29 |
| 7,18 | 122,82 | | | Continuer tout droit pour rester sur D 21 (Mézières-en-Brenne) | | 14:31 | 14:30 | 14:30 |
| 13,36 | 116,64 | | | RALENTISSEUR | Entrée dans VILLIERS Rue de la Mairie, D 21 | 14:40 | 14:39 | 14:38 |
| 13,48 | 116,52 | | | Tourner à droite pour rester sur Place Agnès Soret, D 18 (Villiers) | | 14:40 | 14:39 | 14:38 |
| 13,62 | 116,38 | | | RALENTISSEUR | Continuer tout droit pour rester sur D 18 Villiers | 14:40 | 14:39 | 14:39 |
| 13,49 | 116,51 | | | Continuer tout droit pour rester sur D 43b (Villiers) | | 14:40 | 14:39 | 14:38 |
| 18,97 | 111,03 | | | GRIMPEUR | Tourne-Sac km 18,97 | 14:49 | 14:47 | 14:46 |
| 19,08 | 110,92 | | | Tourner à droite direction CLION | | 14:49 | 14:47 | 14:46 |
| 23,08 | 106,92 | | | Tourner à gauche direction CLION / le Cormier | | 14:55 | 14:53 | 14:52 |
| 24,00 | 106,00 | | | Entrée dans Clion sur Indre | | 14:56 | 14:55 | 14:53 |
| 24,34 | 105,66 | | | GENDARMERIE | Continuer tout droit / Traverser de la D943 | 14:57 | 14:55 | 14:53 |
| 26,05 | 103,95 | | | PONT | Entrée dans Le Tranger | 15:00 | 14:58 | 14:56 |
| 27,25 | 102,75 | | | Tourner à droite sur petite route La Guichonnerie | | 15:01 | 14:59 | 14:58 |
| 28,42 | 101,58 | | | Virage à droite | | 15:03 | 15:01 | 14:59 |
| 28,62 | 101,38 | | | Virage à gauche | | 15:04 | 15:01 | 14:59 |
| 29,05 | 100,95 | | | Virage à droite dans descente | | 15:04 | 15:02 | 15:00 |
| 29,30 | 100,70 | | | Epingle à gauche | | 15:05 | 15:02 | 15:00 |

ROADBOOK

| | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------------------|-------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| 30,50 | 99,50 | BOUCLE PRINCIPALE | | GRIMPEUR | Paray km 30,5 | 15:06 | 15:04 | 15:02 | | |
| 31,50 | 98,50 | | ↑ | Continuer tout droit D28K - D28F | | | 15:08 | 15:06 | 15:03 | |
| 33,20 | 96,80 | | | | Tourner à droite Les Landes | | | 15:11 | 15:08 | 15:06 |
| 35,08 | 94,92 | | | | Virage à droite dans descente | | | 15:13 | 15:11 | 15:08 |
| 36,58 | 93,42 | | | Prime KM36 Département de l'Indre / La Finassière | | | 15:16 | 15:13 | 15:11 | |
| 36,52 | 93,48 | | | Tourner à gauche La Finassière | | | 15:16 | 15:13 | 15:10 | |
| 39,10 | 90,90 | | | Entrée dans Palluau sur Indre | | | 15:20 | 15:17 | 15:14 | |
| 39,54 | 90,46 | | | | Virage à droite dans descente | | | 15:20 | 15:17 | 15:15 |
| 40,20 | 89,80 | | | RALENTISSEUR | | | 15:21 | 15:18 | 15:16 | |
| 45,05 | 84,95 | | | RALENTISSEUR | | | 15:29 | 15:25 | 15:22 | |
| 44,50 | 85,50 | | | Entrée dans Villegouin | | | 15:28 | 15:25 | 15:22 | |
| 45,20 | 84,80 | | | RALENTISSEUR | | | 15:29 | 15:26 | 15:23 | |
| 45,31 | 84,69 | | | Tourner à gauche D15/D64 | | | 15:29 | 15:26 | 15:23 | |
| 49,36 | 80,64 | | | | Virage à droite / Traversée D11 | | | 15:35 | 15:32 | 15:28 |
| 50,50 | 79,50 | | | Virage à droite / Audière | | | 15:37 | 15:33 | 15:30 | |
| 51,62 | 78,38 | | | Tourner à droite Bellevue | | | 15:39 | 15:35 | 15:32 | |
| 53,10 | 76,90 | | | Tourner à gauche La Pinarrière | | | 15:41 | 15:37 | 15:34 | |
| 53,38 | 76,62 | | | Tourner à droite Croisement D17 | | | 15:42 | 15:38 | 15:34 | |
| 53,50 | 76,50 | | | Entrée dans Heugnes | | | 15:42 | 15:38 | 15:34 | |
| 53,80 | 76,20 | | | PASSAGE A NIVEAU | | | 15:42 | 15:38 | 15:35 | |
| 56,35 | 73,65 | | | Tourner à droite D33/D33B | | | 15:46 | 15:42 | 15:38 | |
| 57,59 | 72,41 | | | Tourner à gauche D33B / La Radillerie | | | 15:48 | 15:44 | 15:40 | |
| 59,30 | 70,70 | | | RETRECISSEMENT SUR PONT | | | 15:51 | 15:46 | 15:42 | |
| 61,10 | 68,90 | | BOUCLE PRINCIPALE | | GRIMPEUR | Pancarte Frédille km 61,10 | 15:54 | 15:49 | 15:45 | |
| 61,23 | 68,77 | | | | Epingle à droite dans Frédille | | | 15:54 | 15:49 | 15:45 |
| 66,70 | 63,30 | | | | Entrée dans Pellevoisin | | | 16:02 | 15:57 | 15:53 |
| 67,16 | 62,84 | | | | Virage à gauche | | | 16:03 | 15:58 | 15:53 |
| 71,80 | 58,20 | | | | Entrée dans Argy | | | 16:10 | 16:05 | 16:00 |
| 73,75 | 56,25 | | | | PASSAGE A NIVEAU | | | 16:13 | 16:07 | 16:02 |
| 76,83 | 53,17 | | | | Tourner à gauche D11 / D112 | | | 16:18 | 16:12 | 16:07 |
| 79,10 | 50,90 | | | Tourner à droite D112 / D926 | | | 16:21 | 16:15 | 16:10 | |
| 80,00 | 50,00 | | | Entrée dans Buzançais | | | 16:23 | 16:17 | 16:11 | |
| 80,36 | 49,64 | | | RALENTISSEUR | | | 16:23 | 16:17 | 16:12 | |
| 80,70 | 49,30 | | | SPRINT | Buzançais km 80,70 | | 16:24 | 16:18 | 16:12 | |
| 81,10 | 48,90 | | | | GENDARMERIE | Tourner légèrement à droite / D138 | 16:24 | 16:18 | 16:13 | |
| 81,40 | 48,60 | | | | RETRECISSEMENT | | | 16:25 | 16:19 | 16:13 |
| 81,58 | 48,42 | | | ROND POINT | | | 16:25 | 16:19 | 16:13 | |
| 81,73 | 48,27 | | | RALENTISSEUR | | | 16:25 | 16:19 | 16:14 | |

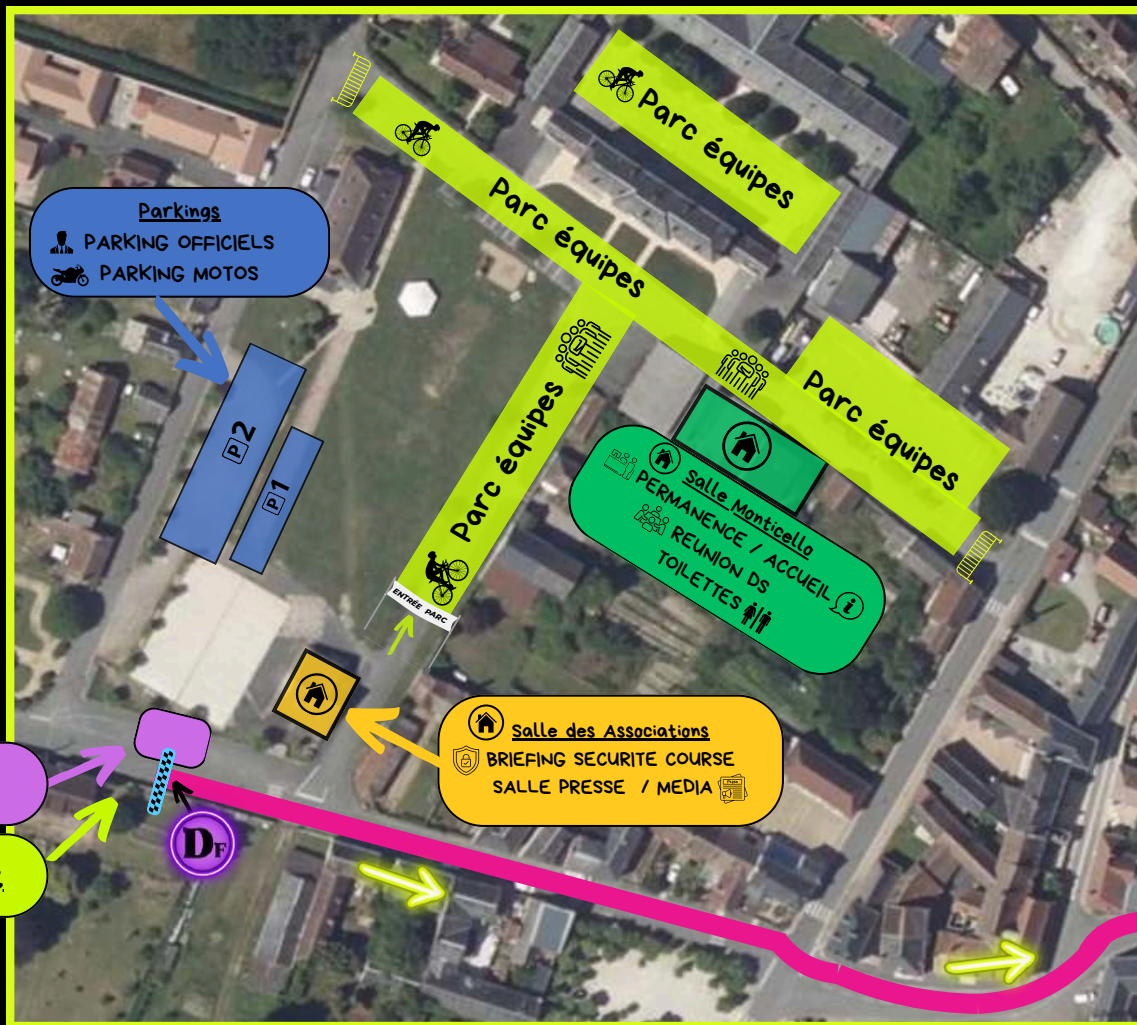
ROADBOOK

| | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-------|-------|-------|
| 81,93 | 48,07 | BOUCLE PRINCIPALE | | PASSAGE A NIVEAU | | 16:26 | 16:19 | 16:14 | |
| 82,04 | 47,96 | | | Tourner à gauche sur D1 / Route de Vendoeuvres | | 16:26 | 16:20 | 16:14 | |
| 82,44 | 47,56 | | | Tourner à gauche sur D1 / Route de La Chapelle-Orthemale | | 16:26 | 16:20 | 16:15 | |
| 87,70 | 42,30 | | | Entrée dans La Chapelle-Orthemale | | 16:34 | 16:28 | 16:22 | |
| 89,24 | 40,76 | | | Tourner à droite sur D67a | | 16:37 | 16:30 | 16:24 | |
| 95,19 | 34,81 | | | Tourner à droite sur D925 / Direction Vendoeuvres | | 16:46 | 16:39 | 16:32 | |
| 96,19 | 33,81 | | | Tourner à gauche sur D11 / Direction Méobecq | | 16:47 | 16:40 | 16:34 | |
| 98,14 | 31,86 | CIRCUIT FINAL | | Entrée sur le circuit final | | 16:50 | 16:43 | 16:36 | |
| 99,74 | 30,26 | | | Tourner à droite sur D21 / Direction Mézières-en-Brenne | | 16:53 | 16:45 | 16:39 | |
| 103,56 | 26,44 | | | Tourner à droite sur D24 / Direction La Caillaudière | | 16:59 | 16:51 | 16:44 | |
| 106,52 | 23,48 | | | Entrée dans Vendoeuvres | | 17:03 | 16:55 | 16:48 | |
| 106,68 | 23,32 | | | | Tourner à droite / Rond Point | | 17:04 | 16:56 | 16:48 |
| 107,15 | 22,85 | | | | SPRINT km 107,15 | PREMIER PASSAGE SUR LA LIGNE | 17:04 | 16:56 | 16:49 |
| 107,30 | 22,70 | | | Tourner à droite sur D11a / Rue Victor | | 17:05 | 16:57 | 16:49 | |
| 109,70 | 20,30 | | | Tourner à droite sur sur D11 / Direction Méobecq | | 17:08 | 17:00 | 16:53 | |
| 111,30 | 18,70 | | | Tourner à droite sur D21 / Direction Mézières-en-Brenne | | 17:11 | 17:02 | 16:55 | |
| 115,12 | 14,88 | | | Tourner à droite sur D24 / Direction La Caillaudière | | 17:17 | 17:08 | 17:00 | |
| 118,08 | 11,92 | | | Entrée dans Vendoeuvres | | 17:21 | 17:12 | 17:04 | |
| 118,24 | 11,76 | | | | Tourner à droite / Rond Point | | 17:21 | 17:13 | 17:04 |
| 118,70 | 11,30 | | | DEUXIEME PASSAGE SUR LA LIGNE | | 17:22 | 17:13 | 17:05 | |
| 118,86 | 11,14 | | | Tourner à droite sur D11a / Rue Victor | | 17:22 | 17:13 | 17:05 | |
| 121,30 | 8,70 | | Tourner à droite sur sur D11 / Direction Méobecq | | 17:26 | 17:17 | 17:09 | | |
| 122,86 | 7,14 | | Tourner à droite sur D21 / Direction Mézières-en-Brenne | | 17:29 | 17:19 | 17:11 | | |
| 126,68 | 3,32 | | Tourner à droite sur D24 / Direction La Caillaudière | | 17:34 | 17:25 | 17:16 | | |
| 129,64 | 0,36 | | Entrée dans Vendoeuvres | | 17:39 | 17:29 | 17:20 | | |
| 129,80 | 0,20 | | | Tourner à droite / Rond Point | | 17:39 | 17:29 | 17:21 | |
| 130,00 | 0,00 | | ARRIVEE | Vendoeuvres | 17:40 | 17:30 | 17:21 | | |



VILLAGE DÉPART CLASSIC

Adresse du Village
Départ Classic
Place du champ de foire
36220 MARTIZAY



SALLE MONTICELLO



SALLE DES ASSOCIATIONS



FLÉCHAGE ACCÈS CLASSIC

LASE R PHOT

LASE R PHOT

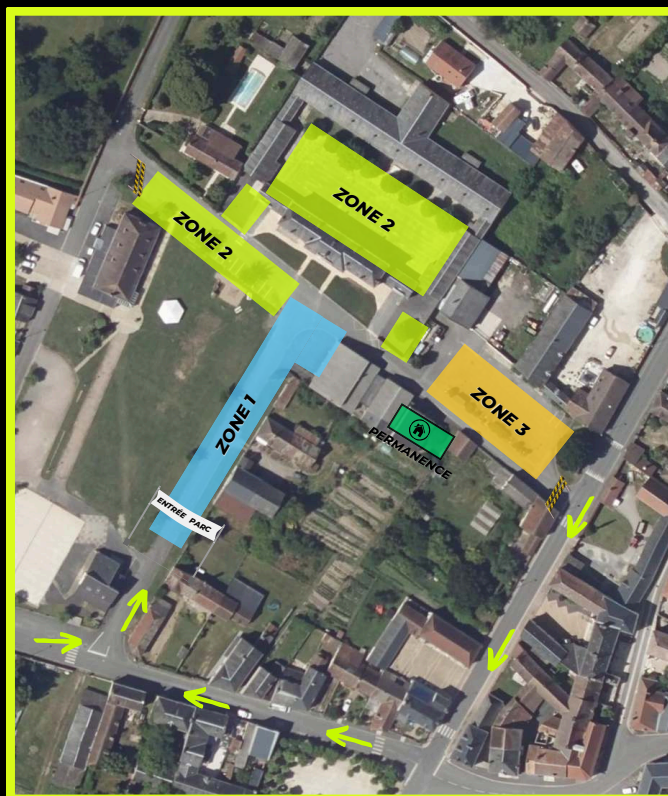
VILLAGE DÉPART



PARC ÉQUIPES

ORGANISATION
DES ZONES PAR
ÉQUIPE

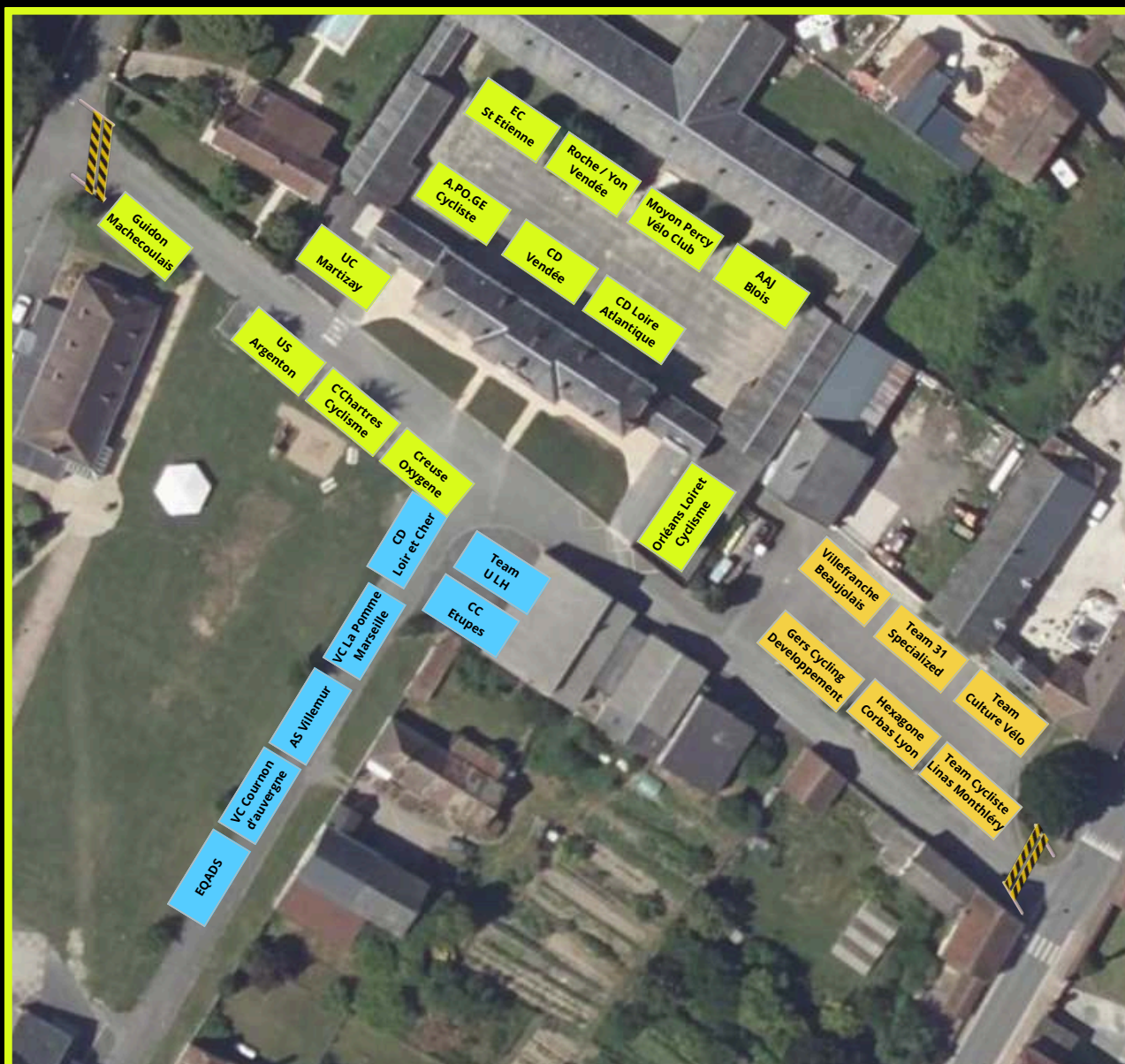
CRÉATION D'UNE
ENTRÉE UNIQUE




**Barrière
Rue barrée**


**Chemin d'accès
au parc**


**Entrée
obligatoire**



ÉQUIPES 2026

UNION CYCLISTE
MARTIZAY



ORLÉANS LOIRET
CYCLISME



C CHARTRES



CC ETUPES



LA ROCHE SUR
YON VENDEE



CREUSE OXYGENE



E.C. ST ETIENNE
LOIRE



TEAM U LH



MOYON PERCY
VELO CLUB



A.P.O.G.E CYCLISTE



TEAM 31
SPECIALIZED



TEAM CULTURE
VELO U19



VC LA POMME
MARSEILLE



CD LOIR-ET-CHER



TEAM CYCLISTE
LINAS MONTLHERY



CD VENDÉE



AS VILLEMUR



HEXAGONE CORBAS
LYON METROPOLE



GERS CYCLING
DEVELOPPEMENT VVF



COMITE CD 44



VC COURNON
D'AUVERGNE



VC VILLEFRANCHE
BEAUJOLAIS JUNIOR



AAJ BLOIS



US ARGENTON



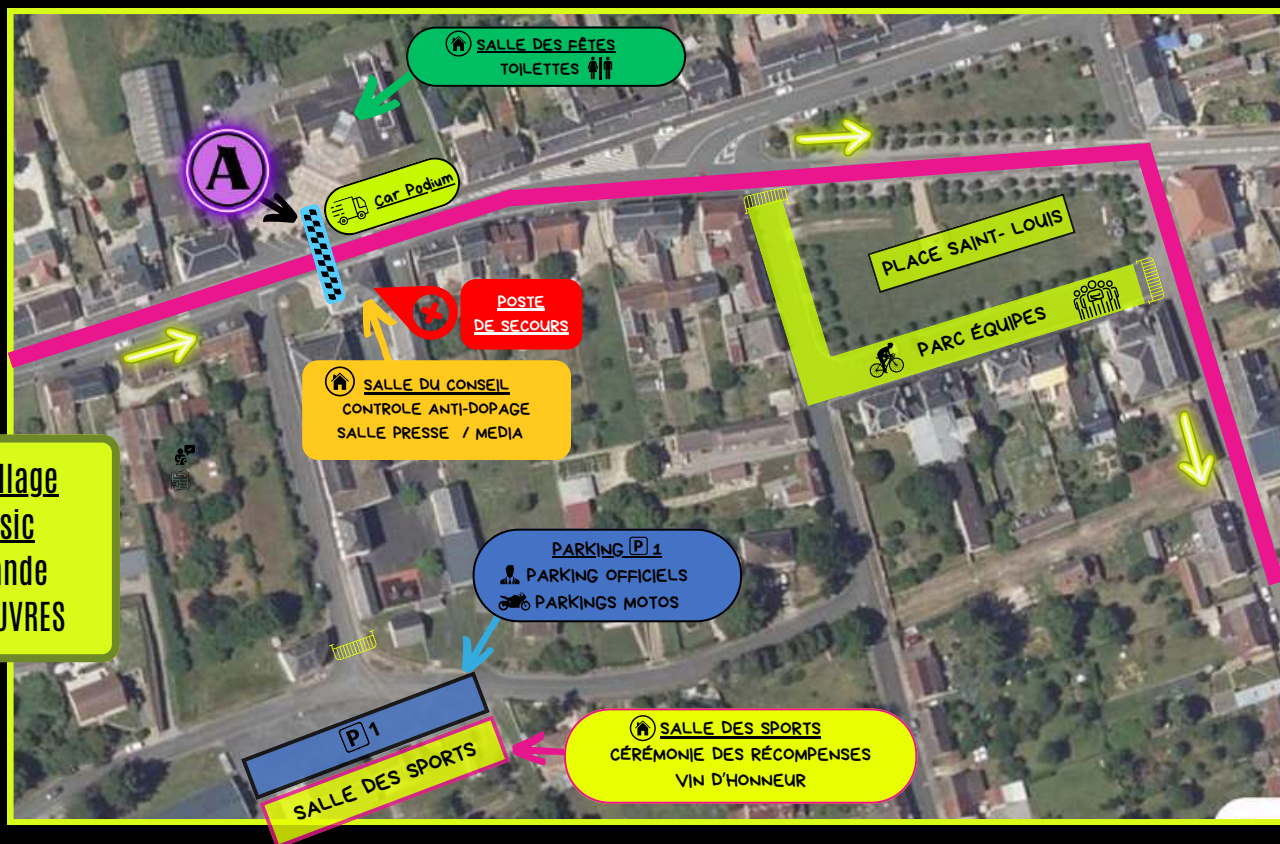
EQADS



GUIDON
MACHECOULAIS



VILLAGE ARRIVÉE CLASSIC

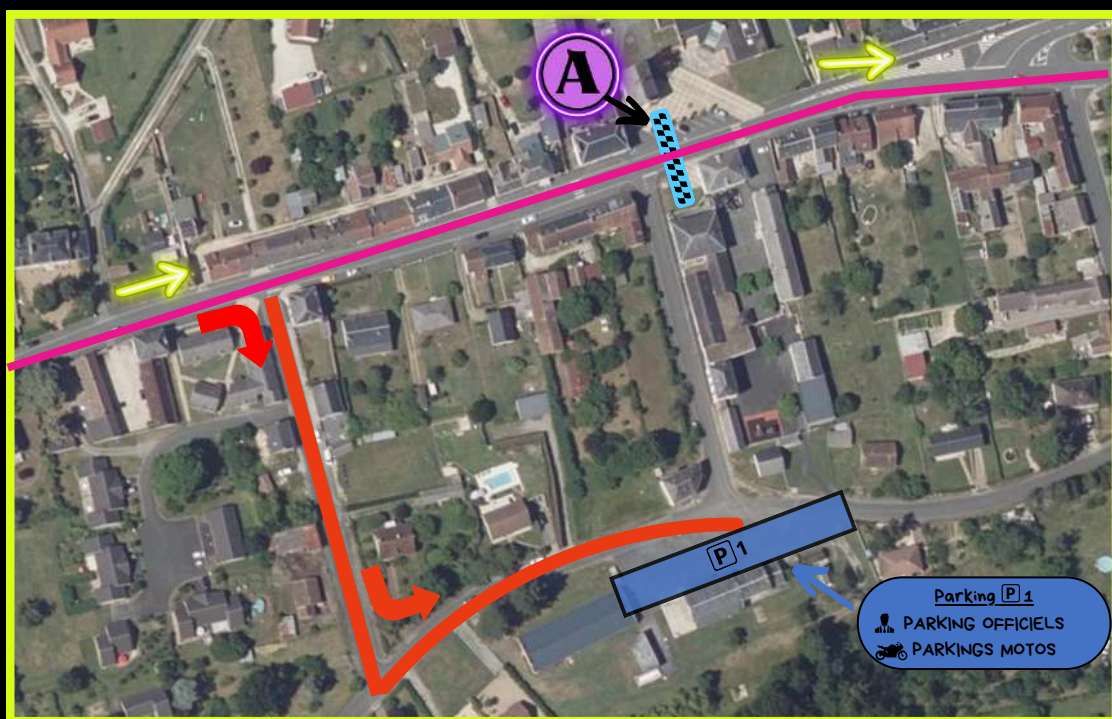


Adresse du Village
Arrivée Classic
D925 Rue Grande
36500 VENDOEUVRES

DÉRIVATION ARRIVÉE

Tous les véhicules de la bulle course qui ne sont pas autorisés à franchir la ligne d'arrivée devront obligatoirement prendre la dérivation signalée (Rue de la Poste à Vendoeuvres)

Les véhicules de l'organisation doivent se garer sur les parkings officiels et les véhicules équipés sur la parc équipe de la place Saint Louis



OFFICIELS

ARBITRAGE

Présidente du Jury
JORDAN PICHON

Juge Arrivée
PAMÉLA RABINEAU

Arbitres Moto
CHRISTOPHE HAMONIER
MARGOT TREHIN

Arbitres Voiture
CORINNE LANÇON
NICOLE BARRE

ANIMATION



PHOTOGRAPHES

Isabelle LIGAULT
Pauline FARGENT (PAU PHOTOS)

Fabien BIZ
David MAI
Mathis RENOUX



SPEAKER

Lilian COUILLEZ



CAR PODIUM

Ville de Buzançais
US Argenton



RADIO

Philippe AUGRAS

MÉDIA



la Nouvelle
République



EQUIPE MÉDICALE



MEDECIN
Yves VENOT



INFIRMIERE
Amélie FLEURY



2 ambulances



SÉCURITÉ COURSE



EDSR 36
(Gendarmes de l'Escadron
Départemental de Sécurité Routière)
2 motos



E.M.S. 36
6 motos sécurité
1 moto info
1 moto ardoisier
2 motos arbitre
1 moto photographe

ORGANISATION

Direction course : Alexandre BEIGNEUX

Référent parcours : Christian GUERIN

Référent Village Arrivée : Alexandre BEIGNEUX

Référent Village Départ : Anthony MOREAU

Référent Permanence : Yoann AFIF CHAUCHE

Référent signaleur : Marc RABINEAU

Référent médical : Amélie FLEURY

Référent cérémonie protocolaire : Yoann AFIF CHAUCHE

Référent arbitrage : Paméla RABINEAU



RÈGLEMENT PARTICULIER

ARTICLE 1 : ORGANISATION

La 5ème édition de la Classic Cœur de Brenne est organisée sous le règlement de la fédération Française de Cyclisme par l'Union Cycliste de Martizay dont le siège social est situé à :

- Mairie de Martizay
- 6 rue de l'Europe 36290 Martizay

en collaboration avec l'association Berry Brenne Cycling Events.

Elle se dispute le samedi 7 mars 2026.

Voici le contact de l'organisation :

- Alexandre BEIGNEUX : 06 72 50 10 82

ARTICLE 2 : TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux athlètes de la catégorie homme U19 (2008-2009) Elite Open 1/2/3.

Elle est classée 1.14-Fédérale U19 et est inscrite au calendrier de la Fédération Française de Cycliste.

Le barème des pénalités appliqué sur l'épreuve est celui de la FFC.

ARTICLE 3 : PARTICIPATION ET ENGAGEMENTS

Le nombre de participant est limité à 200.

L'épreuve est ouverte aux équipes nationales, clubs étrangers (4 Maximum), sélections régionales, départementales et équipes mixtes.

Elle est autorisée aux individuels.

Le nombre de coureurs par équipe doit être compris entre 4 coureurs minimum et 6 coureurs maximum.

Le comité d'organisation retiendra 27 équipes et se réserve la possibilité d'accueillir des individualités s'ils sont répartis en 2 équipes mixtes de 6 coureurs.

Conditions d'engagement et de remboursement

Les équipes doivent s'engager au moyen du bulletin officiel d'engagement, complété en informatique, dûment rempli et transmis avant le 20 février 2026.

Les frais d'engagement sont fixés à 12 € par coureur et doivent être réglés par virement bancaire (RIB de l'UC MARTIZAY).

En cas de forfait de l'équipe notifié avant le 27 février 2026, l'intégralité des frais d'engagement sera remboursée.

En cas de forfait de l'équipe notifié après le 27 février 2026, aucun remboursement ne sera effectué ; les frais d'engagement seront conservés dans leur intégralité par le club organisateur à titre de dédommagement.

ARTICLE 4 : PERMANENCE

La permanence de départ avec retrait des dossards, plaques de cadre et transpondeurs aura lieu le samedi 07 mars 2026, de 10h45 à 11h45 à la salle Monticello (10 place du champ de foire 36220 Martizay).

Une caution de 10€ par participant sera demandée puis restituée au retour des dossards, plaque de cadre et transpondeur.

ARTICLE 5 : RÉUNION DE DS

La réunion des directeurs sportifs organisée suivant l'Article 1.2.087 du règlement FFC, en présence des Membres du Jury des Arbitres et des représentants de l'organisation aura lieu 15 min après la fin de la permanence à 12h00 à la Salle Monticello à Martizay (10 place du champ de foire 36220 Martizay).

ARTICLE 6 : OPÉRATIONS DE DÉPART ET PRÉSENTATION DES ÉQUIPES

La présentation des participants se fera sur la scène podium (Ligne de départ/ D18 à Martizay) où aura lieu la signature des coureurs de 12h30 à 13h45.

Le rassemblement et l'appel des coureurs s'effectueront à partir de 13h45 sur la ligne de départ.

Les véhicules des directeurs sportifs devront emprunter la déviation prévue pour se placer derrière le peloton et dans l'ordre donné lors de la réunion de DS.

Le départ fictif est prévu à 14h00 et le départ réel à 14h20 à la sortie du lieu-dit « Le Tran » (commune de Saint Michel en Brenne).

ARTICLE 7 : DISTANCE

La distance réelle de la Classic Cœur de Brenne est de 130 km. Une boucle de 106,6 km sera effectuée puis 2 tours de 11,7 km. Départ réel au km 0 (Sortie du lieu-dit « Le Tran » / 9,5 km après le départ fictif)

ARTICLE 8 : CLASSEMENTS

Les classements déterminent l'attribution des prix et des récompenses lors du protocole final.

Les classements suivants seront établis :

- Un classement individuel de la Classic Cœur de Brenne
- Un classement des Grimpeurs MG
- Un classement des Sprints S
- Un classement par équipes
- Un classement de la prime du département de l'Indre 36
- Un classement U19 1ère année

Grimpeurs MG et Sprints S

- Les classements des Grimpeurs MG et des Sprints S sont établis par addition de points.
- Les 3 premiers coureurs des points intermédiaires Grimpeurs MG et Sprints S seront crédités de 5, 3 et 1 points.
- En cas d'égalité dans ces classements, les coureurs seront départagés par le classement général individuel à l'arrivée (Art 2.6.15 FFC)

RÈGLEMENT PARTICULIER

·Points intermédiaires/ Classement Grimpeurs MG – 18,97 km _ 30.50 km _ 61,10 km

- ·Points intermédiaires/ Classement Sprints S – 7,7 km_ 80,70 km_ 107,15 km

Classement par équipes

- Classement par équipes : il s'établit par l'addition des 3 meilleurs temps individuels de chaque équipe (article 2.3.044).

Classement U19 1ère année

Le vainqueur du classement U19 1ère année sera l'athlète 1ère année U19 (né en 2009) qui franchira la ligne d'arrivée le premier.

Classement Meilleur Régional

- Le vainqueur du classement Meilleur Régional sera l'athlète dont la licence FFC est dans un club du Comité régional Centre Val de Loire qui franchira la ligne d'arrivée le premier.

Prime département INDRE

- Le vainqueur de la prime du département de l'INDRE sera l'athlète classé premier sur la ligne de prime placée au 36 km (la Finassière).

Infos classements

- Pour prétendre aux différents classements le ou les coureurs lauréats doit terminer l'épreuve.

ARTICLE 9 : ZONES DE RAVITAILLEMENT

Les zones de ravitaillement sont indiquées par le Président de Jury des Arbitres lors de la réunion de DS.

ARTICLE 10 : PRIX

Les prix suivants sont attribués :

- La dotation de l'épreuve s'élèvera à 610 € répartis entre les 20 premiers coureurs du classement officiel
- Le leader du classement des MG sera récompensé par un prix de 50€, le 2ème par un prix de 30€ et le 3ème par un prix de 20€.
- Le leader du classement des SPRINTS sera récompensé par un prix de 50€, le 2ème par un prix de 30€ et le 3ème par un prix de 20€.
- La meilleure équipe sur 3 coureurs au cumul des places recevra une dotation de 80 €, la 2ème équipe par un prix de 60€ et le 3ème équipe par un prix de 30€.
- Le meilleur coureur régional (coureur le mieux classé sur l'épreuve et licencié dans un club du Comité Régional Centre Val de Loire) recevra une dotation de 30€.
- Le meilleur coureur U19 1ère année (coureur le mieux classé sur l'épreuve et en 1ère année U19/ né en 2008) recevra une dotation de 30€.
- Le coureur qui aura remporté le sprint de la prime du département de l'Indre recevra une dotation de 30€.

Le total des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 1070 €.

ARTICLE 11 : PROTOCOLE FINAL DES RÉCOMPENSES

Le protocole final des récompenses aura lieu 15 minutes après l'arrivée à la salle des Sports de Vendœuvres (Rue du 8 mai)

Les coureurs récompensés doivent se présenter au protocole en tenue de compétition.

Voici la liste des coureurs récompensés :

- Le vainqueur de la Prime département Indre
- Le Meilleur Régional
- Le Meilleur U19 1^{ère} année de l'épreuve
- La 3^{ème}, la 2^{ème} et la 1^{ère} équipes du classement par équipe
- Le 3^{ème}, le 2ème et le 1^{er} du classement Sprint
- Le 3^{ème}, le 2ème et le 1^{er} du classement Grimpeur
- Le 3^{ème}, le 2ème et le 1^{er} de l'épreuve

ARTICLE 12 : RADIO TOUR

Les informations course seront émises sur RADIO TOUR par la fréquence 157,550 MHz.

Les équipes pourront retirer des radios auprès du prestataire.

ARTICLE 13 : ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance neutre est assuré au moyen de 2 voitures de dépannage.

Les équipes tirées au sort 1 à 14 donneront une paire de roues au Véhicule Dépannage Neutre 1

Les équipes tirées au sort 15 à 27 donneront une paire de roues au Véhicule Dépannage Neutre 2

ARTICLE 14 : DÉLAI D'ARRIVÉE

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Jury des Arbitres, en consultation avec l'Organisateur.

Tout coureur isolé, pointé à plus de 10 minutes du peloton principal, doit s'arrêter et quitter la course.

ARTICLE 15 : ANTI-DOPAGE

Le règlement antidopage de la FFC s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage française s'applique également à l'épreuve.

Le contrôle antidopage a lieu à la salle du conseil de Vendœuvres (Rue Grande D925)

ARTICLE 16 : HÔPITAUX

Vous trouverez ci-dessous la liste des hôpitaux les plus proches :

- **Centre Hospitalier du Blanc** / Adresse : 5 Rue Pierre Milon, 36300 Le Blanc / Téléphone : 02 54 28 28 28
- **Centre Hospitalier de Châteauroux** / Adresse : 216 Av. de Verdun, 36000 Châteauroux / Téléphone : 02 54 29 60 00

CONSIGNES SÉCURITÉ VÉHICULES COURSES

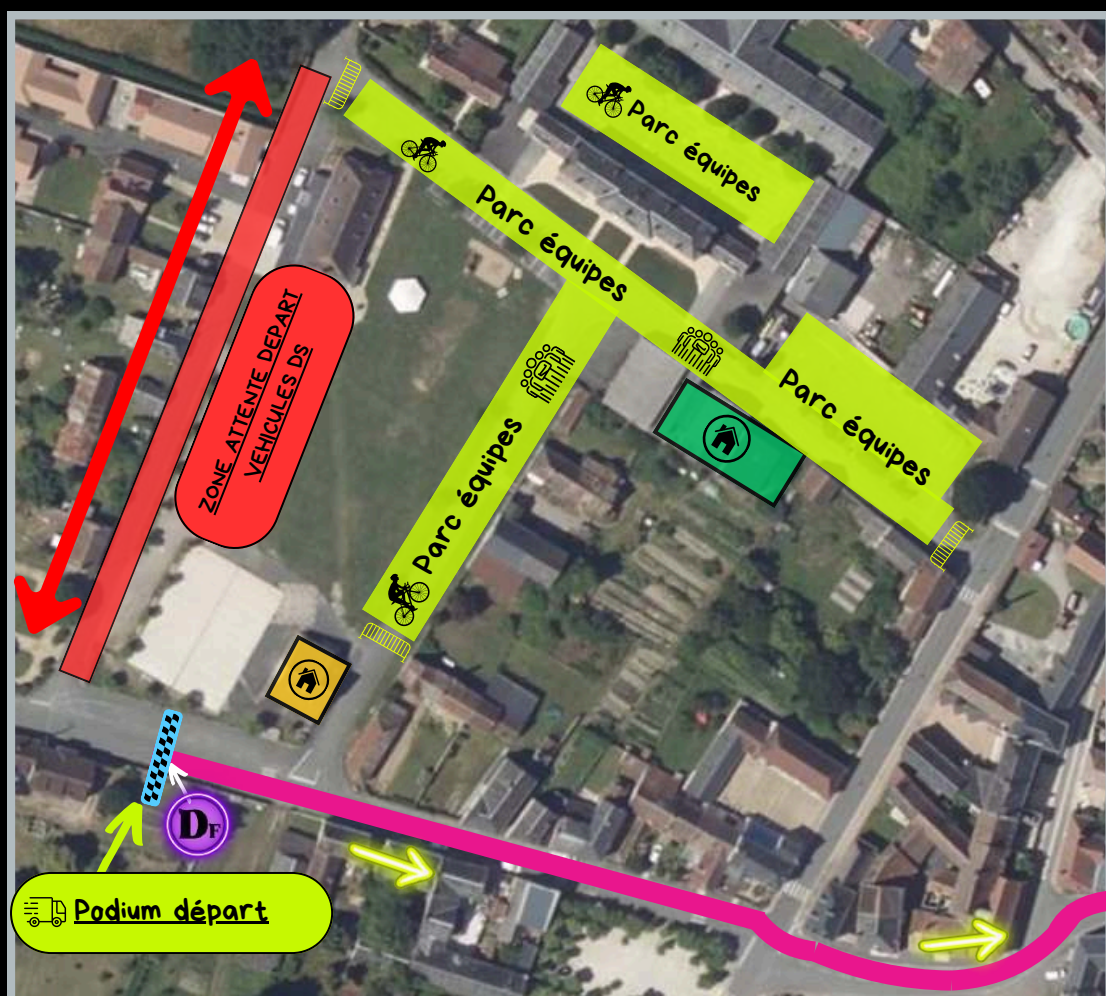
RÈGLES GÉNÉRALES CONCERNANT LES CONDUCTEURS DE L'ÉCHELON-COURSE

- Justifier d'un permis de conduire en cours de validité.
- Justifier d'une licence valide (FFC/UCI)
- Les conducteurs doivent respecter le code de la route
- Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire.
- L'usage du téléphone portable par le conducteur (y compris avec oreillette ou système connecté au véhicule) est interdit.
- Une voiture ne peut circuler à l'échelon course avec plus de 4 personnes à bord, conducteur compris.

Au-delà de ces règles générales obligatoires, un certain nombre de préceptes doivent également prévaloir :

- Respecter les directives des commissaires et de l'organisateur.
- Connaître et respecter le code de la route
- Bénéficier d'une expérience des courses cyclistes suffisante et de qualités spécifiques.
- Connaître les horaires et lieux des différentes réunions prévues pour les conducteurs.
- Être prêt au départ au moins 10 minutes avant le départ de la course.
- Faire preuve de courtoisie envers les autres suiveurs et envers les spectateurs.
- Mettre en évidence et coller sur le pare-brise avant le bandeau d'accréditation qui vous sera fourni lors de la réunion des directeurs sportifs,
- S'assurer que le véhicule est équipé d'un récepteur Radio Tour qui doit être allumé en permanence,
- Vérifier le bon fonctionnement du récepteur Radio Tour (et émetteur le cas échéant) et ce plusieurs dizaines de minutes avant le départ de la course,
- Derrière le peloton, les voitures circulent sur la file de droite. La file de gauche est réservée pour la circulation des motos ainsi que pour les différentes interventions à l'arrière du peloton.
- Tout véhicule appelé par Radio Tour à se rendre à un endroit déterminé de la course bénéficie d'une priorité.
- Lorsqu'un véhicule remonte la file de véhicules, il prévient les autres véhicules, par des petits coups de klaxon répétitifs.
- Pour doubler, ou intervenir dans le peloton, les directeurs sportifs devront demander l'autorisation au président du collège des commissaires.
- Lorsqu'un ou plusieurs coureurs remontent la file des directeurs sportifs, les véhicules doublés devront rouler bien à droite, ou se garer en toute sécurité en utilisant le clignotant

Pour accéder à l'arrière du peloton et à la zone de départ, les véhicules de la bulle course doivent se rendre dans la zone en rouge



PRÉSENTATION DES ÉQUIPES

SUR LA SCÈNE DEVANT LA LIGNE DE DÉPART

| | |
|-----------------------------------------------|--------------|
| UC MARTIZAY | 12:00 |
| US ARGENTON | 12:03 |
| ORLEANS LOIRET CYCLISME | 12:06 |
| C'CHARTRES CYCLISME | 12:09 |
| CD LOIR-ET-CHER | 12:12 |
| AAJ BLOIS | 12:15 |
| EQADS | 12:18 |
| CC ETUPES LE DOUBS PAYS DE MONTBELIARD | 12:21 |
| LA ROCHE SUR YON VENDEE | 12:24 |
| CREUSE OXYGENE | 12:27 |
| E.C. ST ETIENNE - LOIRE | 12:30 |
| TEAM U LH | 12:33 |
| MOYON PERCY VELO CLUB | 12:36 |
| A.PO.GE CYCLISTE (TEAM U CUBE 17) | 12:39 |
| CD HAUTE-GARONNE / TEAM 31 SPECIALIZED | 12:42 |
| TEAM CULTURE VELO U19 | 12:45 |
| VC LA POMME MARSEILLE | 12:48 |
| TEAM CYCLISTE LINAS MONTLHERY | 12:51 |
| CD VENDÉE | 12:54 |
| AS VILLEMUR | 12:57 |
| HEXAGONE - CORBAS LYON METROPOLE | 13:00 |
| GERS CYCLING DEVELOPPEMENT VVF | 13:03 |
| COMITE CD 44 | 13:06 |
| VELO CLUB COURNON D'AUVERGNE | 13:09 |
| VC VILLEFRANCHE BEAUJOLAIS JUNIOR | 13:12 |
| GUIDON MACHECOULAIS | 13:15 |

INFOS COUREURS

PACKAGE DE DÉPART

Mise en place des 2 dossards



Il est strictement interdit de plier et de découper les dossards

Mise en place de la plaque



Prévoir un système de fixation sur la tige de selle

Mise en place du transpondeur



Prévoir un système de fixation sur la fourche (chambre air, scotch...)

Caution Package Participant

Dossard x 2
Plaque
Transpondeur

10 €

Par coureur
Chèque ou espèces



La caution sera restituée au retour du package



CADEAUX



PARTENAIRES OFFICIELS



PROGRAMME DE L'ÉPREUVE



**SYLVAIN
CHAVANEL**

**CHALLENGE
U19**



MANCHE 1

07 mars 2026
Martizay - Vendoeuvres (36)

**CLASSIC
CŒUR DE
BRENNÉ**

MANCHE 2

08 mars 2026
Châtellerault (86)

**TROPHÉE
VILLE DE
CHÂTELLERAULT**

