



LAMBALLE  
TERRE & MER  
Communauté d'agglomération

## CHAMPIONNAT DE BRETAGNE



## CONTRE LA MONTRE INDIVIDUEL

U15 à ELITE  
HOMMES /  
FEMMES

12 OCTOBRE 2025  
À PARTIR DE 10H

## Collectivité partenaire



## Partenaires majeurs



## Partenaires institutionnels



## Partenaires médias



# Le sommaire

## **L'ORGANISATION**

- 4 Le comité d'organisation
  - 4 Les différents intervenants
- 

## **LE COLLEGE DES COMMISSAIRES**

- 4 Le collèges des commissaires
- 

## **LA SIGNALISATION ET LA PERMANENCE DE DEPART**

- 5 La signalisation et la permanence de départ
- 

## **LA SECURITE ET L'ORGANISATION MEDICALE**

- 7 La sécurité et l'organisation médicale
- 

## **L'EPREUVE - U15 et U17 Hommes & Femmes**

- 9 Le parcours et le profil
- 

## **L'EPREUVE – Access / Open / Senior Hommes & Femmes**

- 10 Le parcours et le profil
- 

## **LE REGLEMENT PARTICULIER**

- 12 Le règlement particulier
-

# Les officiels

## L'ORGANISATION

### LE COMITE D'ORGANISATION

**Directeur de course:** GAIGNE Dominique 06 88 21 14 87

**Responsable des opérations de départ :** DUMENIL Christian 07 80 24 83 20

**Responsable du site d'arrivée :** GAUTHIER Jean Paul 06 76 67 34 69

**Responsable des véhicules de l'organisation :**

**Responsable des signaleurs:** BOUXIERE Stéphane 06 32 70 71 97

**Responsable sécurité :** Mélanie FRELAUT 06 86 28 40 98

### LES DIFFERENTS INTERVENANTS

**Véhicule d'ouverture:** NOREE Thierry

**Motos sécurité :** AMS 22- Patrick LE MAUFF

**Podiums et liaisons radios :** BCS

**Speakers :** Philippe LEMAIRE et Cyrille PIETOT

**Photographe :** Jean-Paul Gauthier

## LE COLLEGE DES ARBITRES

**Président de Jury :**

**Juge à l'arrivée :**

**Arbitre Titulaire n°1 :**

**Arbitre Titulaire n°2 :**

**Chronométrateur n°1 :**

**Chronométrateur n°2 :**

# La signalisation et la permanence de départ

## LA SIGNALISATION

L'ensemble du parcours sera fléché avec des flèches Crédit Mutuel



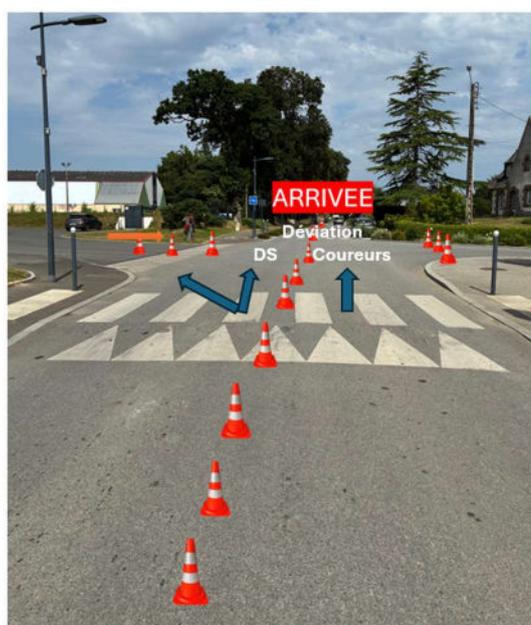
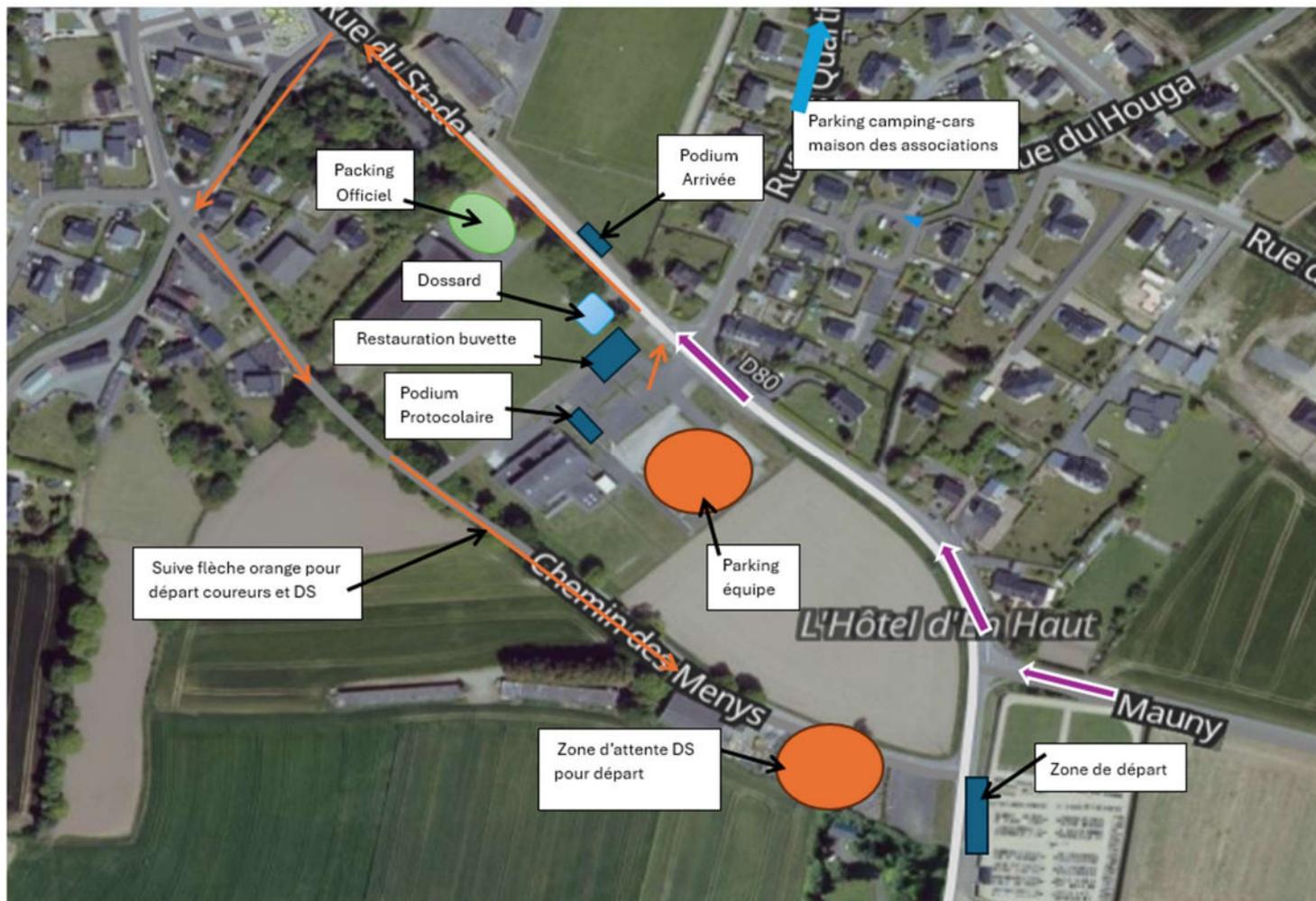
## LA PERMANENCE DE DEPART

**DIMANCHE 12 OCTOBRE - SALLE OMNISPORTS - POMMERET**

<b>08h00 - 16h00</b>	Ouverture de la permanence
<b>09h00 - 09h10</b>	Réunion des chauffeurs officiels
<b>09h10 - 09h20</b>	Réunion des motards
<b>10h00</b>	Premier départ du Championnat de Bretagne de CLM individuel 2025



# Plan du site et d'arrivée



# La sécurité et l'organisation médicale

## LA SECURITE

L'ensemble des motards de sécurité font partis de l'association AMS 22 et licenciés FFC. A ce titre, ils assurent le bon déroulement de l'épreuve. Au niveau de l'ensemble des intersections, de nombreux bénévoles du comité d'animation local assurent également le passage des coureurs en toute sécurité.



Cependant, il n'existe pas de droit exclusif d'usage de la chaussée sur cette épreuve. Nous vous demandons d'être le plus vigilant et responsable possible.

L'ensemble des concurrents seront précédés par une moto sécurité.

## L'ASSISTANCE MEDICALE

L'assistance médicale sur la course sera composée d'un véhicule avec 1 pompier et 2 secouristes. Le véhicule sera positionné au niveau du départ et 1 secouriste supplémentaire sera positionné à l'arrivée. Ils interviendront, si besoin, sur le circuit et ce, sur requête du président de jury.

En cas de nécessité d'évacuation, les règles de la Fédération Française de Cyclisme, et gérées par le Président de jury s'appliquent sur l'épreuve. L'épreuve peut donc être neutralisée dans le but de laisser le temps aux différents organes médicaux de reprendre leur place afin d'assurer le bon déroulement des épreuves.

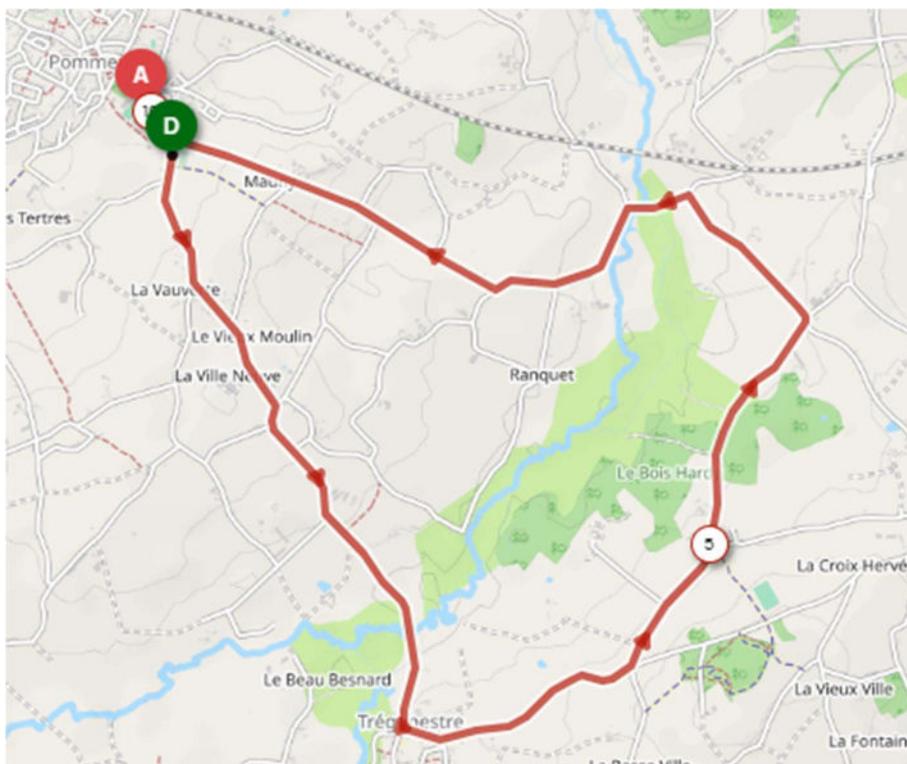
## **LISTE DES Hôpitaux**

SAINT BRIEUC CHU	10 Rue Marcel Proust, 22000 Saint-Brieuc	<b>Téléphone</b> : 02 96 01 71 23
PLERIN HOPITAL PRIVE	10 Rue François Jacob, 22120 Plérin	<b>Téléphone</b> : 02 57 24 02 00



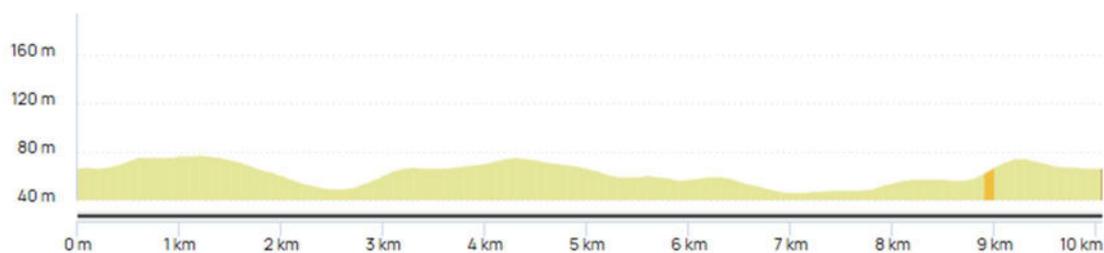
# L'épreuve – U15 et U17 Hommes & Femmes

## LE PARCOURS



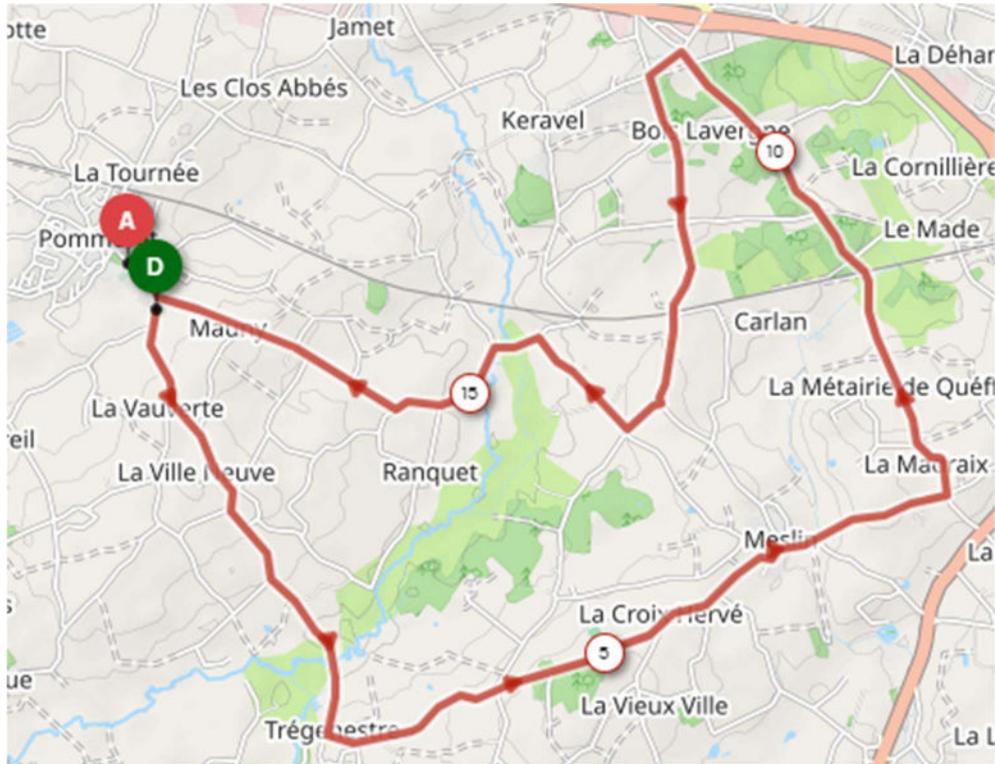
**1 Tour de 10.09 kilomètres**

## LE PROFIL



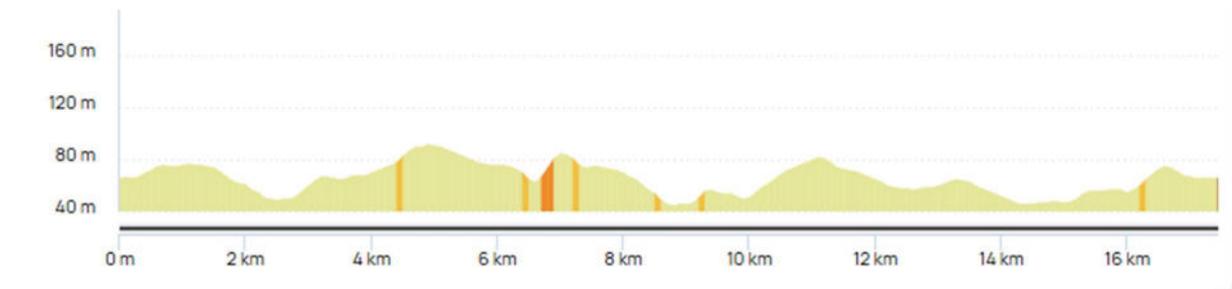
# L'épreuve – Access / Open / Senior Hommes & Femmes

## LE PARCOURS



**1 Tour de 17.45 kilomètres**

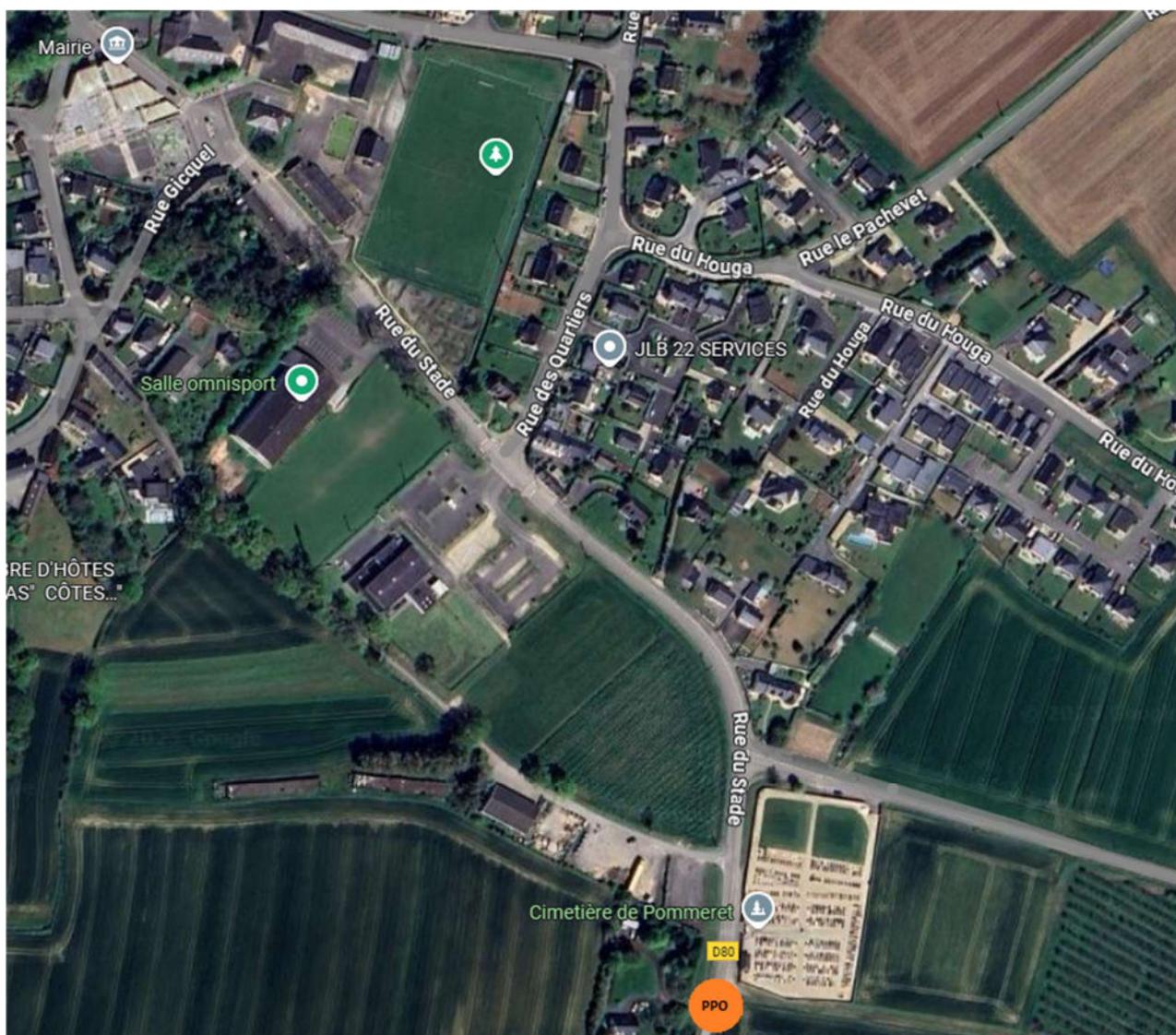
## LE PROFIL



# Les accès

## LE PPO

L'accès aux différents parkings ne sera possible qu'en empruntant le PPO, situé sur la RD 60 (près du cimetière)



## LE PARKING

Les parkings équipés sont prévus par l'organisation et doivent être respectés. Toute équipe n'étant pas stationnée sur l'un des parkings coureurs ne pourra pas arriver au départ pour suivre son coureur.

L'ensemble des parkings disponibles se situent sur la carte en page 6

# Le règlement particulier

## ARTICLE 1 - ORGANISATION

Le Championnat de Bretagne de CLM individuel est organisé par la Ronde Maouez Organisation et contrôlé par le Cyclisme Langueux Trégueux. L'épreuve se déroule le dimanche 12 octobre 2025 selon les règlements de la Fédération Française de cyclisme (FFC) et selon le cahier des charges du Comité de Bretagne de Cyclisme.

## ARTICLE 2 - TYPE D'EPREUVE

Le Championnat de Bretagne de CLM individuel est réservé aux coureurs hommes et femmes possédant une licence U15, U17, Access, Open, Elite. Tous les participants doivent être licenciés en Bretagne.

## ARTICLE 3 - PARTICIPATION ET ENGAGEMENT

La participation à cette épreuve est règlementée par le Comité de Bretagne. Les engagements se font via la plateforme d'engagement de la FFC. **Aucun engagement ne sera accepté sur place.** L'ordre de départ sera défini par le Comité de Bretagne et sera disponible le 8 octobre sur les réseaux cités dans l'article 13.

## ARTICLE 4 - PERMANENCE

La permanence de départ se situera à la Salle Omnisports, rue du Stade. L'ensemble des informations concernant la permanence sont regroupées en page 4. A l'issue, les dossards seront à rendre.

## ARTICLE 5 - CLASSEMENTS

Le classement général est établi au temps individuel. Un classement par catégorie et par sexe sera établi. Les titres suivants seront attribués :  
- Hommes : U15, U17, Access, Open, Elite  
- Femmes: U15, U17, Access, Open, Elite

## ARTICLE 6 – REUNION DES DS

Pas de réunion des DS sur cette épreuve. Il est cependant à noter que seuls les titulaires d'une licence FFC pourront suivre les coureurs.

## ARTICLE 7 – CONTROLE DES VELOS

Les concurrents devront se présenter 15 minutes avant leur heure de départ pour le contrôle des braquets et/ou des vélos.

## ARTICLE 8 – RECONNAISSANCE CIRCUIT

Pour des raisons de sécurité, pas de reconnaissances de circuit pendant les épreuves

## ARTICLE 9 - PROTOCOLES & PRIX

A l'issue des épreuves, les trois premiers concurrents de chaque catégorie seront appelés lors de la cérémonie protocolaire, au podium d'arrivée. Les maillots distinctifs seront ainsi distribués aux lauréats par les officiels du Comité de Bretagne et/ou les élus locaux. Pas de prix sur cette épreuve.

## ARTICLE 10- RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

Il est rappelé qu'il est strictement interdit de se débarrasser des différents déchets. Tout manquement à cette règle sera évidemment sanctionné.

## ARTICLE 11- ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Pas d'assistance technique neutre sur cette épreuve.

## ARTICLE 12 - CONTROLE ANTIDOPAGE

La réglementation antidopage de la FFC s'applique à la présente épreuve. Si nécessaire, les différents contrôles seront effectués à la salle Omnisports, rue du stade.

## ARTICLE 13 - COMMUNICATION

Les sites et réseaux sociaux officiels concernant la communication de l'épreuve sont les sites [www.velopresscollection.fr](http://www.velopresscollection.fr) et [www.cyclisme.bzh](http://www.cyclisme.bzh)

## ARTICLE 14 - PENALITES

Le barème des pénalités de la Fédération Française de Cyclisme est le seul applicable.

## ARTICLE 15 - HORAIRES DE DEPART

Sous réserve des heures fournies par le Comité de Bretagne de Cyclisme, les horaires de départ prévues seront communiqués via le site de communication.

## ARTICLE 16 – VEHICULE SUIVEUR

Le véhicule suiveur doit se tenir à 25 mètres minimum derrière le coureur et doit être porteur d'une licence FFC

## ARTICLE 17 – LIAISONS RADIOS

L'utilisation des oreillettes est autorisée dans les toutes les catégories, sans que ne soit remise en cause l'utilisation des mégaphones. L'ensemble des informations courses seront émises sur radio tour à la fréquence 157.550 MHz. L'organisation ne fournira pas de radio.