



## NOS PRODUITS

### ◆ Professionnel

CDV - TÊTES DE LETTRE  
ENVELOPPES - CARNETS  
LIASSES AUTOCOPIANTES  
CHEMISES À RABATS  
CALENDRIERS - SOUS-MAINS  
SETS DE TABLE - BLOCS NOTES  
MAILING - DONNÉES VARIABLES

### ◆ Communication & événementiel

BROCHURES  
AFFICHES - FLYERS  
DÉPLIANTS 1/2/3/4 VOLETS  
PLAQUETTES SUR MESURE...

ZAC Ecoparc, rue Louis Malbète

02 54 34 03 67

[www.matarese.fr](http://www.matarese.fr)

36130 Déols

### ◆ Packaging produits et alimentaires

BOÎTES STANDARD  
FOURREAUX  
BOITES A RABATS - ETUIS  
BOITES FOND AUTOMATIQUE  
BERLINGOTS  
BOITES BOUTEILLES  
BAGUES - COQUILLES  
CAVALIERS - CARTONNETTES...

Vous allez être emballé !



Organisée par  
L'UNION CYCLISTE  
DE CHÂTEAUROUX  
LABORATOIRES FENIOUX



# 32<sup>e</sup> Grand Prix CHRISTIAN FENIOUX

COUPE DE FRANCE



JEUDI 14 AOÛT

> Départ 12h00 - Heugnes 36180

2025

Finale Coupe de France  
des Clubs de DN3

25 équipes de division nationale 3

Animé par  
Jean Louis Roche  
le speaker du cyclisme  
sur la route  
du Tour de France



## Jean-Louis ROCHE

Du vélo au micro

Ce natif du Limousin fait d'ailleurs partie des meilleurs spécialistes du pays puisqu'il est sans aucun doute le n° 2 Français derrière l'intouchable Daniel Mangeas, speaker officiel du Tour de France. Les principaux RV : 9 tours de France, Coupes de France Pro et Amateurs, Championnats de France Handisport 2025, Critérium après-tour et les RV événementiels français.

Jean-Louis Roche a couru pendant une vingtaine d'années depuis la catégorie cadet pour récolter au final 51 victoires. Il a commencé au CRCL puis une petite escapade du côté de Guéret et Royan pour revenir au team U-LH.

L'expérience, le vécu en course optimisent l'analyse du speaker et de ses commentaires.

Ces acquis permettent de bénéficier d'une certaine science de la course, comme lorsqu'on sent le coup partir. Le peloton m'a laissé la mise en place des stratégies, les coups de poker qui peuvent être tentés de loin. Enfin pour suivre les coureurs tous les week-ends, une certaine hiérarchie se dégage des joutes antérieures et autorise quelques pronostics gagnants.

Au micro, il faut cravacher dur pour passer



**32<sup>e</sup> Grand Prix Christian FENIOUX**  
**HEUGNES 36180**  
**FINALE COUPE DE FRANCE DN3**  
organisée par l'UNION CYCLISTE DE CHATEAUROUX - LABORATOIRES FENIOUX

# HEUGNES

**JEUDI 14 AOÛT 2025**  
32 ème grand prix cycliste  
**Christian Fenioux**  
Coupe de France DN3  
**DEPART 12H**

**VENDREDI 15 AOUT 2025**

**16h et 22h30**      **79° CAVALCADE**  
De jour et de nuit  
Ses chars, ses musiques et sa fête foraine

**19h**      Diner champêtre  
Organisé par le comité  
des fêtes

**23h**      Feu d'artifice

BAL animé par  
**CLODI SYSTEM**

ENTRÉE GRATUITE

INDRE LE DÉPARTEMENT

Fédération Nationale des Comités et Organisateurs de Fêtes

FNCOF

COMITÉ DES FÊTES  
Amicale du O Nathon  
DE HEUGNES



## Les Vainqueurs du Grand Prix Christian Fenioux

Mairie d'HEUGNES



LA ROUTE  
SE PARTAGE !  
• • •



1994	Gérald LIEVIN (UCC)
1995	Eric FOUIX (CRCL)
1996	J.P.DURACKA (Aulnat 63)
1997	Christophe GAUTHIER (CGO)
1998	Laurent PLANCHAUT (CGO)
1999	Franck FAUGEROUX (UCC)
2000	Anthony SUPPIOT (Jean Floc'h)
2001	Franck BIGAUD (UCC)
2002	Samuel PLOUHINEC (AVC Aix)
2003	Franck FOUGEROUX (UCC)
2004	Christophe DIGUET (Nantes Atlantique)
2005	Benoît SINNER (UCC)
2006	Jorse SOTO (Centre Mondial du Cyclisme)
2007	Thomas BOUTEILLE (CC Etapes)
2008	Sébastien BOIRE (Blois CAC 41)
2009	Ho Sung CHO (Cycles Poitevin Océane)
2010	Morgan LAMOISSON (Blois CAC 41)
2011	Clément KORETZKY (AVC Aix en Provence)
2012	Martin TRAUTMANIS (VC Vaux en Velin)
2013	Mickaël OLEJNIK (USSAPB)
2014	Ronan RACAUT (V.S. CHARTRAIN)
2015	Stéphane REIMHERR (EC TRELISSAC COULOUNEIX 24)
2016	Geoffrey MILLOUR (OC LOMINE)
2017	Jaako HANNINEN (Amicale Cycliste Bisontine)
2018	Ronan RACAUT (Peltrax Dommarie-les-Lys)
2019	Brendam LECAM (Team Pays de Dinan)
2020	Boniface LUCAS (U Vélocipédique de Limoges Team U)
2021	Tristan DELACROIX (Nice Métropole)
2022	Aaron Wade (Team U Cube 17)
2023	Antoine LECARPENTIER (Team Bricquebec Cotentin)
2024	Sota KUSOMOTO (Sélection Japon)
2025	

# Le protocol de la course



## Joëlle FERRÉ-MAGGI

Présidente de l'U.C. CHÂTEAUROUX  
Laboratoires FENIOUX

L'UNION CYCLISTE de CHATEAUROUX est un club né en 1950 avec le Père ANDRE puis Monsieur BOISSON, restaurateur, suivi du Père GILLES, mais qui prit son véritable essor au milieu des années 1990, lorsque le phytothérapeute Christian FENIOUX, R.D.G. des laboratoires Fenioux, lui-même pratiquant passionné est venu apporter son soutien financier. Les présidents qui se sont succédés étaient : Claude GAILLARD - Gilles MALARD - Christian LEROY - Serge GUILLANEUF et Joëlle FERRE.

Le club a été porté au sommet de l'élite nationale amateur et en 10 années, 26 coureurs du club ont rejoint les rangs professionnels.

Romain FEUILLU, William BONNET, Franck SCHLECK ont couru sur le tour de France ainsi que Céline NIVERT, Mathieu MANDARD ou Frédéric MAGNE, champions de France ou Champion du monde laisseront une marque indélébile dans nos souvenirs.

Qui sont les champions régionaux ou champions de France qui peuvent trouver un passage chez les pros et grandir chez eux ou tout simplement redescendre très vite et cela fait très mal. Oui le cyclisme est un sport difficile qui demande des contraintes dans tous les sens de la vie. Un jour vous êtes adulé, le jour suivant vous êtes oublié.

L'UCC a eu sa part de joie, de déceptions aussi. Elle a fait son bonhomme de chemin grâce à un homme qui aime différents sports. Le cyclisme est dans ses préférences et il a suivi mener son bateau. Garder le cap ce n'est pas évident, mais notre Christian a voguer sur des déferlantes et a emmener tout son équipage avec lui.

Aujourd'hui, 14 août 2025, 32ème édition du Grand Prix de HEUGNES ce sera la dernière épreuve en coupe de France. Nous allons tirer notre référence non sans avoir les larmes et cœur tristes. Monsieur FENIOUX s'étant donné une date pour finir l'accomplissement de son parcours sportif.

Il faut dire que depuis 1976 où je suis arrivée en tant que femme de coureur, ensuite secrétaire de l'AUTO VELO CLUB CASTELROUSSIN (mon mari étant président, j'ai passé mon examen d'arbitre, je me suis occupée pendant 12 ans d'une école de cyclisme et au bout de 17 ans j'ai quitté l'AVCC pour rejoindre l'UCC. Secrétaire d'abord, puis présidente, je pense avoir fait le tour largement et avoir acquis aux côtés d'un mari qui m'a apprise à tirer une

ligne d'arrivée, flécher, conduire en course, faire le dépannage et tout ce qui comporte une épreuve cycliste, je peux moi aussi prétendre à me reposer.

Il est difficile de créer une épreuve, le règlement est très ardu, les dépôts de dossiers en préfecture, un calvaire, et les sponsors se font très rares et évidemment le nerf de la guerre est l'argent.

Nous avons perdu beaucoup de licenciés dans l'Indre ainsi que la disparition de belles courses et chaque année c'est la même musique.

Aujourd'hui c'est fête dans la commune de Heugnes, notre belle épreuve va passer à Pellevoisin, Fréville, Jeu Maloches et Selles-sur-Nahon.

Les rapports avec les différents maires sont excellents, je les remercie très sincèrement de leurs aides financières et les apports de signaleurs sans oublier les signaleurs de Valençay ainsi que le Comité des Fêtes de Heugnes qui œuvre beaucoup.

Je remercie tous les signaleurs qui se tiennent dans les points différents du circuit sous le soleil ou sous la pluie. Les services techniques des communes et toutes les personnes qui sont près de moi, mes licenciés et amis pour tenir des emplacements un peu difficiles ou qui sont dans les véhicules pour faire le dépannage, conduire les arbitres, voiture balai et les motos qui font aussi un travail important, sécurité comme porteuses arbitres ou speaker, la gendarmerie motorisée, ma secrétaire et surtout mon grand Boss Christian FENIOUX.

Merci à notre Jean Louis ROCHE, mon ami de longue très longue date, à Florian DELAGE pour le podium et également à Philippe AUCRAS pour ses radios pour sa disponibilité et son amicale gentillesse. Toutes les administrations qui ont répondu présentes et merci au support du public.

Si j'ai oublié certaines personnes, excusez moi, le cœur est un peu chagrin.

Je souhaite que tout se passe bien en cette journée sportive et coupe de France de DN3. La fédération française de cyclisme récompensera largement nos vainqueurs ainsi que nos communes traversées. Merci encore et que cette journée soit encore et restera dans tous les coeurs des berrichons. POUR MOI, CE SERA CERTAIN.

A bientôt sur les routes...

Joëlle FERRÉ-MAGGI  
Présidente de l'U.C.C.  
Laboratoires Fenioux



## PODIUM COURSE

- 1<sup>er</sup> — COUPE GÉANTE CHRISTIAN FENIOUX + 1 GERBE – Mairie de Pellevoisin
- 2<sup>e</sup> — COUPE Commune de HEUGNES + 1 GERBE – Mairie de Heugnes
- 3<sup>e</sup> — COUPE Commune de FREDILLE + 1 CERBE offerte par le Comité des fêtes de Heugnes

## LEADER DU CLASSEMENT GÉNÉRAL PAR ÉQUIPES

Trophées FFC

## CLASSEMENT DES 3 PREMIERS COURREURS AU GÉNÉRAL INDIVIDUEL

## CLASSEMENT GÉNÉRAL PAR ÉQUIPE

- 1<sup>er</sup> — COUPE de la Mairie de Selles-sur-Nahon

## CLASSEMENT GÉNÉRAL DE LA PREMIÈRE ÉQUIPE

5 bouquets offerts par la Communauté de Commune de Écueillé-Valençay

## CLASSEMENT GÉNÉRAL INDIVIDUEL

## MEILLEUR CRIMPEUR

COUPE du Comité des fêtes de HEUGNES + 1 PANIER GARNI offert par la Mairie de Fréville

## POINT CHAUD

COUPE de la Mairie de Heugnes + 1 PANIER GARNI offert par la Mairie de Jeu-Maloches

## JEU-MALOCHES

Ses habitants sont appelés les Jeu-Malochois.

La commune fut rattachée de 1973 à 2015 au canton d'Écueillé.

## PELLEVOISIN

Ses habitants sont appelés les Pellevoisinois.

### Antiquité et Moyen-Âge

Le bourg existait sous l'Antiquité et au Moyen-Âge. Le site est donc occupé sans discontinuité perceptible depuis plus de deux millénaires. Une motte castrale est édifiée près de ce vieux bourg.

### Apparition mariale

En 1875, une jeune femme de 32 ans, Estelle Faguette, née à Saint-Memmie (Marne) en 1843, atteinte d'une maladie incurable, écrit, avec un cœur d'enfant et dans une grande confiance, une lettre à la Sainte Vierge: elle lui demande d'intercéder auprès de son divin Fils pour obtenir sa guérison, afin de soutenir ses parents âgés. La Vierge Marie répond à cette lettre par quinze apparitions de février à décembre 1876, au cours desquelles elle éduque Estelle à la sainteté et lui délivre un message de miséricorde. Le 19 février 1876, Estelle est entièrement guérie (elle mourra en 1929, âgée de 86 ans).

Dès 1877, l'archevêque de Bourges autorise le culte public à Notre-Dame de Pellevoisin et la chambre d'Estelle est transformée en chapelle. Depuis plusieurs années, l'archevêque de Bourges a confié aux Frères de Saint Jean la conduite spirituelle du sanctuaire de Pellevoisin, et en particulier le message de Miséricorde transmis aux pèlerins d'aujourd'hui.

Pellevoisin est le siège d'un important pèlerinage à Notre-Dame-de-la-Miséricorde, le 1<sup>er</sup> dimanche de septembre.

### Depuis la Seconde Guerre Mondiale

En 1940, le grand hôtel de Pellevoisin devient une prison d'État et accueille des prisonniers politiques célèbres: Vincent Auriol, Marx Dormoy,

Abraham Schrameck, Salomon Grumbach, Marcel Bloch et Jules Moch. Paul Reynaud arrivé le 17 novembre 1940 de sa précédente prison, le château de Chazeron.

Les procès de Riom suivirent pour juger ceux que le maréchal Pétain jugeait responsables de la défaite de 1940. Dans la nuit du 31 décembre au 1<sup>er</sup> janvier, Paul Reynaud fut à nouveau transféré, cette fois vers Aubenas.

## FRÉDILLE

Frédille est un petit village du centre de la France. Le village est situé dans le département de l'Indre en région Centre. Le village de Frédille appartient à l'arrondissement de Châteauroux et au canton de Écueillé. Le code postal du village de Frédille est le 36180 et son code Insee est le 36080. Les habitants de Frédille se nomment les Frédillois et les Frédilloises.

L'altitude moyenne de Frédille est de 168 mètres environ. Sa superficie est de 6,31 km<sup>2</sup>. Sa latitude est de 47.002 degrés Nord et sa longitude de 1.481 degrés Est. Les villes et villages proches de Frédille sont: Selles-sur-Nahon (36180) à 1,81 km, Saint-Martin-de-Lamps (36110) à 3,74 km, Saint-Pierre-de-Lamps (36110) à 4,19 km, Jeu-Maloches (36240) à 4,32 km, Sougé (36500) à 4,46 km.



## Christian FENIOUX

PDG des Laboratoires FENIOUX



Un sentiment d'émotion envahie cette grande épreuve sportive cycliste. L'an passé j'avais annoncé que c'était la dernière et comme un artiste sur scène à qui l'on demande une dernière chanson je renouvelle ma participation.

Je ne ferai pas un discours à la Alphonse Lamartine, bien au contraire je veux vivre et partager ce dernier grand prix de heugnes avec enthousiasme. Le vélo est un sport qui m'a beaucoup inspiré et a forgé ma vie professionnelle.

Demain je ne marcherai pas le dos courbé, les mains croisées, triste et le jour pour moi ne sera pas comme la nuit; non je regarderai toujours le cyclisme avec la même passion, le même intérêt bien sûr. Mon retrait de la scène sportive me laissera quelques traces mais n'ai-je pas cessé le vélo sur piste en fin 2017 !

Je voudrais cependant remercier chaleureusement l'UCC sa présidente et son équipe dévouée, remercier les signaleurs qui sont des maillons indispensables de la réussite d'une épreuve de ce niveau, remercier chaque partenaire, notre speaker qui anime à merveille l'épreuve et informe en temps réel du déroulement de la course pour le plus grand plaisir du public.

Je n'oublierai pas de remercier les sponsors privés et institutionnels qui nous sont vraiment d'un grand secours. Encore merci à eux.

Que la fête soit belle, je vous attends avec émotion et passion.

Christian FENIOUX  
PDG des Laboratoires Fenoux



## Marc FLEURET

Président du Conseil Départemental de l'Indre



Le Grand Prix Christian Fenoux est de retour ce 14 août à Heugnes pour une nouvelle édition, cette fois en tant que Finale de la Coupe de France des clubs DN3. Ce rendez-vous incontournable du cyclisme amateur de haut niveau est un temps fort du calendrier sportif de notre département, et un moment attendu par tous les passionnés de la petite reine.

Des cyclistes venus de toute la France vont à nouveau silloner les routes de l'Indre sur un parcours exigeant de près de cent cinquante kilomètres. Une épreuve qui mettra à l'honneur les qualités sportives des coureurs, mais aussi les paysages, le patrimoine et toutes les richesses de notre territoire.

Le Département de l'Indre est fier de soutenir cette manifestation qui illustre parfaitement l'engagement de notre tissu associatif et ses bénévoles, ainsi que la dynamique sportive locale. C'est également un bel outil de rayonnement pour l'Indre, en lien avec notre engagement à faire vivre de telles manifestations sportives.

Je salue l'implication exemplaire de l'Union Cycliste de Châteauroux qui, chaque année, met tout en oeuvre pour que la course soit une réussite. Je tiens aussi à remercier les nombreux bénévoles mobilisés pour la sécurité et l'organisation de la journée. Leur dévouement est précieux pour faire vivre notre département.

Bonne chance à tous les participants et bienvenue aux visiteurs pour cette belle course cycliste !

Marc FLEURET  
Président du Département de l'Indre



# Philippe KOCHER

Maire de Heugnes



Le Grand Prix Christian FENIOUX repart !

Après un intermède 2024 pas très convaincant, nous ne pouvons pas en rester là !

Un grand, un immense merci à l'Union Cycliste de Châteauroux (UCC) et sa présidente Joëlle FERRE et à Christian FENIOUX pour nous proposer à nouveau un Grand Prix de DN2.

Une date facile à retenir parce qu'immuable chaque année : le 14 août prochain. Et un circuit vallonné, exigeant et usant d'une vingtaine de kilomètres qui a fait ses preuves.

Le peloton empruntera les routes des communes de Heugnes, Pellevoisin, Selles-sur-Nahon, Fréville et Jeu-Maloches pour un 32ème Grand Prix.

Joëlle peut compter sur l'enthousiasme et l'engagement des communes pour fournir les signaleurs nécessaires à la sécurisation du circuit et d'autres personnes pour installer le podium d'arrivée, la flamme rouge, les barrières, etc... Une belle aventure humaine, collective et bien sûr sportive.

Un grand merci à tous les participants à cette œuvre qui permet de rendre dynamique, attractif notre petit bout de territoire du Boischaut Nord le temps de l'été.

Je souhaite pleine réussite à cette compétition et que cette journée soit belle et inoubliable pour toutes et tous.

Philippe KOCHER  
Maire de HEUGNES



## Gil AVÉROUS

Ancien Ministre

Maire, Président de Châteauroux Métropole

Vice-président du Département de l'Indre



Depuis trois décennies, le Grand prix Christian Fenioux est une date incontournable dans le calendrier de la Fédération française de cyclisme. Une longévité qui démontre la qualité de cette épreuve comptant pour une manche de la Coupe de France de Division nationale 3.

Sur un circuit intégralement indrien, les coureurs parcourront les 21,250 km à sept reprises avec la commune d'Heugnes comme épicentre. Cette course au tracé vallonné met en valeur chaque année les paysages et le patrimoine de notre département. Un rendez-vous à la fois sportif et populaire sur un territoire qui entretient une relation toute particulière avec le cyclisme à l'image de l'arrivée de la 9e étape du Tour de France à Châteauroux le 13 juillet.

La notoriété et la visibilité que connaît cette course depuis maintenant 32 éditions sont le fruit du travail remarquable de l'Union cycliste de Châteauroux. Je tiens également à saluer l'engagement de la centaine de bénévoles mobilisés pour le bon déroulement de cet événement.

Bonne chance à tous et bonne découverte de notre magnifique département de l'Indre.



Gil AVÉROUS  
Ancien Ministre  
Maire, Président de  
Châteauroux Métropole  
Vice-président du  
Département de l'Indre

## SELLES SUR NAHON

Le nom de la localité est attesté sous les formes Saelles en 1222, Celles en 1303.

Pour ce toponyme on a une variante de salle (« demeure fortifiée »), ou à une variante de celle (« petit monastère »), issu du cela latin signifiant « petite chambre, petit logis », puis, rapidement, trouva un sens plus religieux en définissant un « sanctuaire ou un petit temple ». Les Chrétiens gardèrent cette signification pour spécifier une demeure d'anachorète, d'ermité, de tout petit monastère ou minuscule prieuré. Seuls les textes anciens permettent de donner la réponse. L'orthographe Selles est une erreur de transcription.

Saint Genou a probablement vécu dans cette paroisse.

## Saint Genou du Berry

### Hagiographie

Deux sources hagiographiques semi-légendaires évoquent saint Genou: une Vita écrite par un moine de l'abbaye bénédictine de Saint-Genou au X<sup>e</sup> siècle d'une part, et une seconde, un peu plus tardive (fin X<sup>e</sup> siècle ou début XI<sup>e</sup> siècle), écrite par un autre moine de la même abbaye, mais qui est plus complète.

Saint Genou, aidé de son père saint Genit (ou saint Genitus) aurait évangélisé la Civitas Getunicensis (peut-être Cahors, mais c'est très incertain) avant de venir en Berry, purgeant le pays des démons qui l'infestaient. Ce pays, dénommé « Cella daemoniorum super fluviolum Naonis situm » (Le repaire de démons situé sur la rivière Naon) est peut-être Selles-sur-Nahon (Indre); un prieuré dépendant de l'abbaye de Saint-Genou a existé autrefois dans ce village.

C'est peut-être Selles-Saint-Denis (Loir-et-Cher), village qui se dénommait antérieurement « Selles – Saint-Genou »: en effet, la tradition rapporte que saint Genou et son père seraient morts et auraient été inhumés à Selles-Saint-Denis. Ce village de Sologne est implanté sur la rive droite de la Sauldre; une chapelle Saint-Genouph et une fontaine qui lui est consacrée, et qui est aussi un lieu de pèlerinage, existent dans ce village, ainsi que des fresques et un morceau de vitrail qui évoquent la vie de ce saint.

Par la suite, les reliques de Saint-Genou furent transportées au monastère d'Estrée, aujourd'hui Saint-Genou (Indre), probablement en 855. Une partie des reliques, son chef probablement, aurait été transporté dans l'église Sainte-Geneviève de Paris, ou peut-être à la cathédrale Notre-Dame de Paris.

Par la suite, ce saint aurait été confondu avec saint Gengoulph en raison de leur quasi-homonymie, le culte rendu à partir du XVI<sup>e</sup> siècle à saint Gengoulph dans le diocèse de Paris commençant par « une longue prose de vingt-trois strophes sur l'histoire de saint Genou et de saint Genit son père ».

### La tradition du culte

#### de Saint-Genou dans le Berry

Son culte fut longtemps populaire:

« À certaines époques du Moyen-Âge, une maladie affreuse, connue sous le nom de mal des ardents, faisait de nombreux ravages dans le Berry. C'est alors que les pèlerins se rendaient en foule pour vénérer le corps de saint Genou dans la belle basilique que la piété des fidèles contribua à élever par son concours et ses généreuses offrandes. Il ne reste plus du monastère, tant de fois ruiné, que quelques débris et la moitié de la basilique. »



Credit photo : Wikipedia / Identivis

## L'Histoire des communes traversées par le Grand Prix de Heugnes [suite]

Témoignage du lieutenant Louis de Montfort à Léon Bodin:

«J'entends un claquement sec, semblable à un coup de fouet. Et aussitôt après une fusillade terrible éclate, accompagnée par le tir rapide d'un canon de 37. Le camion, criblé de toutes parts, s'arrête.

Je crie: Tout le monde dans le fossé et d'un bond, je saute dans le fossé droit de la route.

Trois hommes seulement m'y rejoignent. Un feu d'enfer passe au-dessus de nos têtes. Je vois les balles traçantes des fusils-mitrailleurs. En face de nous, sur la route, à 400 m ou 500 m, je distingue le barrage boche bien camouflé dans une haie et le long des talus de la route.

Un obus vient frapper de plein fouet le radiateur, qui se déchire. Le camion prend feu à 3 m de nous.

La situation est grave. Nous n'avons pas d'armes pour riposter. Nous allons être cloués sur place ou fusillés s'il y a des rescapés. Je me soulève un peu pour étudier le terrain et voir ce qui peut être tenté. Il faut quitter le fossé le plus rapidement possible. Il ne saurait être question de traverser la route à gauche, prise en enfilade par les tirs. À droite, un champ et au loin, un bois à 600 m ou 700 m, qui seraient à parcourir en terrain découvert.

Ma décision est prise: il faut gagner ce bois, même sous le feu des Allemands. Je crie aux camarades étendus dans le fossé: En direction du bois - à droite, suivez-moi.

Je n'ai pas de réponse. Je renouvelle mon appel; rien. Sont-ils déjà blessés ou tués? Je ne puis pas l'affirmer (on m'a dit plus tard qu'ils avaient été achevés par les Allemands). D'un bond, je saute hors du fossé et je fonce en direction du bois. Quand les balles sifflent trop près, je plonge dans les chaumes et en rampant,



Credit photo : Wikipedia - GÉOLAM

Le camion des artificiers après l'attaque du 28 août.

encore si j'arriverai aux arbres.

Je cours, plié en deux, 100 m, 50 m encore; voilà bientôt le bois et l'abri. Les balles cloquent contre les troncs des arbres. Je me retourne, j'inspecte aussitôt la plaine.

Sur la route, le camion brûle. De hautes flammes s'élèvent et beaucoup de fumée. Aucun signe de vie aux environs. Les Allemands tirent toujours. Essoufflé, je peux à peine marcher et remarque seulement que je viens de recevoir un éclat d'obus dans la jambe gauche. Ma chemise est déchirée par de nombreux éclats qui ne m'ont que légèrement atteint et brûlé l'épaule; le tout a duré cinq minutes au plus.

Je rentre au PC de Fontenay renseigner le commandant sur la position exacte du barrage allemand qui devait protéger les convois passant sur une route de rocade. Mais déjà le PC alerté s'est transporté dans les bois de Fontenay. C'est là que je reçois les soins du médecin-major. On me transporte à la ferme d'Ognais, où je resterai huit jours avant d'être transporté à l'hôpital de Châteauroux. Je désire rappeler le dévouement de la famille Bionnier qui, malgré tous les risques, n'a pas hésité à me recueillir. »

Recueilli par Joëlle Ferré sur Wikipédia

## Annick BROSSIER

Maire de la Vernelle  
Présidente de la Communauté de Commune Écueillé-Valençay

Ce 14 août 2025 s'élancera la 32ème édition du Grand Prix Christian Fenoux. Cette course cycliste emblématique du territoire traversera comme à son habitude cinq communes membres de la Communauté de Communes Écueillé - Valençay en l'occurrence Fréville, Heugnes, Jeu-Maloches, Pellevoisin et Selles-sur-Nahon.

Chacun pourra donc découvrir ou redécouvrir la richesse de nos paysages et constater la vitalité de nos communes.

Nous sommes fiers de recevoir une nouvelle fois cette épreuve qui fait partie de la Coupe de France. Et elle ne pourrait voir le jour sans l'implication sans faille de Christian FENIOUX ni le travail acharné de l'Union Cycliste de Châteauroux et des nombreux bénévoles qui font de cette manifestation l'un des temps sportifs majeurs du département.

Je salue donc l'ensemble des personnes qui ont contribué à l'organisation de ce formidable événement.

Cageons que coureurs et publics seront une nouvelle fois au rendez-vous.

Très belle course à tous !

Annick BROSSIER  
Présidente de la Communauté de Communes Écueillé - Valençay

## Dominique PINON

Maire de Jeu-Maloches

À l'occasion de sa 32ème édition, le Grand Prix Christian Fenoux, organisé par l'Union Cycliste de Châteauroux, va de nouveau traverser la commune.

Cette course est très appréciée dans notre secteur et de nombreux spectateurs seront présents pour encourager les compétiteurs lors de 7 passages successifs représentant 148 kms.

Je tiens à saluer le travail de tous les bénévoles afin que cette compétition se déroule dans les meilleures conditions.

Je souhaite à toutes et à tous une belle journée sportive et conviviale.

Dominique PINON.  
Maire de Jeu-Maloches



# Christiane HUOT

Maire de Frédillé



2025 - le retour sur notre commune le 14 août prochain « après une année d'absence » de la mythique course de vélos: le trophée CHRISTIAN FENIOUX - Coupe de France - DN 3, épreuve que nous attendions avec impatience.

Que vous soyez coureurs ou spectateurs, l'arrivée en haut de la côte en lacet qui débouche sur la place de Frédillé offre un superbe spectacle après une montée difficile d'1km 500.

Rappelons que la course est un circuit parcourut 7 fois et couvrant 21,250 km soit 148,750 km au total avec une arrivée à Heugnes organisatrice de l'épreuve.

La commune de Frédillé est très fière de contribuer à cette manifestation et de participer à la remise des prix en offrant chaque année au meilleur grimpeur un panier garni pour faire découvrir les spécialités de notre région.

Comme chaque année, je tiens à remercier la logistique, les signaleurs et les bénévoles, sans leur présence, qui assure la sécurité, nous n'assisterions pas à cette belle course.

Merci à toi Joëlle, pour ton engagement et ton dévouement pour ta passion « le vélo ».

Que cette journée soit une journée de fête et une grande réussite pour le Trophée Christian Fénoux.



Christiane HUOT  
Maire de Frédillé

# Gérard SAUGET

Maire de Pellevoisin

La course cycliste est une discipline sportive passionnante qui allie endurance, stratégie et vitesse. Chaque année, des compétitions majeures comme ce Grand prix Christian Fenioux attire plein de spectateurs.

Les cyclistes parcourent de nombreux kilomètres, affrontant les terrains variés de notre Boischaut aux montées parfois ardues tout comme les descentes rapides.

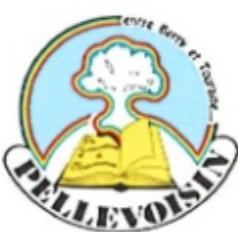
Au-delà de la compétition, la course cycliste favorise un esprit d'équipe et la persévérance.

Ce sport encourage un mode de vie sain et respectueux de l'environnement.

La passion du cyclisme unit amateurs, professionnels, spectateurs et sponsors.

Un grand MERCI à Christian FENIOUX de faire vivre et d'animer notre coin de territoire!

Que le meilleur gagne!



Gérard SAUGET  
Maire de Pellevoisin



## Drame de la Butte d'Heugnes

Sur la route départementale 11, au lieu-dit la Butte Monbelle est érigée une stèle à la mémoire des cinq victimes du 28 août 1944. Ce jour-là, vers 17 h, le camion qui transportait les artificiers après leur intervention pour sécuriser la commune d'Écueillé, a été pris pour cible par une colonne allemande en retraite. Cinq des six personnes à bord ont été tuées.

À la suite des combats dans la commune d'Écueillé qui se sont déroulés dans la nuit du 25 au 26 août 1944, et qui font 11 morts dont 7 civils, Léon Bodin (maire de la commune de l'époque) demanda à la préfecture de l'Indre de faire intervenir des artificiers pour sécuriser la ville. De nombreuses munitions encombraient la place de la mairie.

Le 28 août, une équipe d'artificiers du Centre du Génie de Châteauroux venait procéder au déminage et à l'enlèvement des obus. La place de la Mairie restant un danger constant pour les habitants. Vers les 16h, l'adjudant d'artillerie Léopold Linares, chef d'équipe, accompagné de MM. Onésime Adam et Roland Lamirault rend compte au maire.

Toutes les mines et obus non explosés avaient été entassés sur le terrain communal de la Haute-Roche. Ce jour-là, le danger le plus important était en embuscade sur la route du retour. Alors que le chemin le plus direct était celui qui passait par Levroux, le camion qui transportait les trois artificiers fit un détour par la ferme de Fontenay où se trouvait le PC Carol de la résistance.

Trois hommes y montent pour se rendre à Pellevoisin: Paul Baron (1923-1944), Albert Laurent (1921-1944) lieutenant FFI, et le lieutenant Louis de Montfort de la 27<sup>e</sup> Division alpine.

Peu avant la Butte Monbelle, une Citroën Rosalie, avec trois hommes à bord qui venait de quitter Fontenay dépasse le camion. Les occupants de chaque

véhicule se font un signe de sympathie. Au volant, le colonel Chislain (pseudo Gustave), à ses côtés un nommé Duperray; Gabriel Darrault est assis à l'arrière. Le véhicule se rendait à l'hôtel Notre-Dame de Pellevoisin, comme les trois autres personnes qui étaient montées dans le camion. Celui-ci avait servi d'appoint pour transporter les hommes depuis Fontenay.

Le dépassemement est à peine terminé quand le premier tir d'obus frappe le camion. La Citroën stoppe, les trois occupants descendent; le Colonel Chislain, appuyé sur la voiture tire en direction du canon de 37, avec une carabine américaine. Le combat est inégal et ils ne peuvent que constater leur impuissance. Ils se cachent et réussissent à s'enfuir. Peut-être grâce à la présence d'un avion anglais qui a repéré la scène. Une colonne allemande en retraite, qui avait essayé le feu de l'aviation anglaise aux environs de Palluau-sur-Indre, s'était repliée en direction de Villegouin et Pellevoisin. Cette colonne avait été signalée le matin même à Écueillé, pendant la messe des soldats. À la vue du camion, les Allemands avaient ouvert le feu et incendiaient le véhicule.

Miraculusement, le lieutenant de Montfort (Chasseur Monnier dans la résistance), qui avait pris place en cours de route dans le camion, avec Paul Baron et Albert Laurent, échappait à la mort.

Le lieutenant Louis de Montfort de la 27<sup>e</sup> Division alpine, chevalier de la Légion d'honneur, croix de guerre, n'était autre que le Prince Napoléon.

Les artilleurs allemands abattaient deux chevaux attelés à la charrette de M. Villemont, métayer à la Butte, tandis que le charretier assurait son salut, dans une retraite intelligente. Occupant le domaine, l'ennemi prenait tout le personnel comme otage. On conçoit la frayeur qui règne à cet instant. Le convoi allemand reprenait ensuite, sans autre incident, la route de Pellevoisin, qu'il traversait vers 17 heures.

Le 29 août, dans l'après-midi, les corps affreusement mutilés des cinq malheureuses victimes de la Butte étaient transportés en camionnette par les FFI, dans un baraquement, place de la Nouvelle Église à Écueillé. L'identité de ces hommes fut établie à l'aide des objets et papiers divers retrouvés dans les vêtements. Le cadavre de Roland Lamirault, totalement calciné, fut reconnu, en raison de sa petite taille et des vestiges du tablier de cuir qu'il portait au cours de sa mission.

Pendant deux ans, une simple croix de Lorraine en bois, en bordure du fossé, rappela le lieu du martyre.

Le 11 novembre 1946, une stèle élevée par souscription publique, avec participation notamment des municipalités d'Heugnes et d'Écueillé, était inaugurée en présence d'une assistance nombreuse et recueillie.

# L'Histoire des communes traversées par le Grand Prix de Heugnes



Heugnes est une commune bremalière, passez-moi cette expression berrichonne, comme Jeu-Maloches, Pellevoisin, Le Tranger, Cléré-du-Bois... De brûmâle, c'est-à-dire la bruyère la plus élevée, l'ericac scopariades botanistes des nombreuses brandes.

On n'y meurt pas jeune comme dans la Brenne.

Après la guerre le village connaît un fort exode rural. Il passe de 919 habitants à 642, puis à 441 habitants.

HEUGNES

Ses habitants sont appelés les Heugnois. Au Moyen Âge, un petit monastère est fondé par un ermite au Miserey.

Heugnes est situé aux limites des anciennes provinces du Berry et de la Touraine, dans le département de l'Indre et la région Centre.

Avant 1789 les habitants disent en plaisantant qu'ils dépendent du bon Dieu de Bourges et du Diable de Tours. Le comté de Buzançais, dont dépend Heuarnes, est en Touraine.

En 1726, selon le Dictionnaire universel de la France ancienne & moderne et de la nouvelle France... :

Heugnes, Ognia, dans le Berry, Diocèse de Bourges, Parlement de Paris, Intendance de Bourges, Élection de Château-Roux, Grenier à sel de Busançois; a 405 habitants. Ce Village est situé à dix lieues d'Issoudun, trois de Busançois, quatre de Châtillon-sur-Indre, autant de Vallençai & à dix-sept de Bourges. On y fuit la Coutume de Blois & de Touraine. La Cure vaut trois cent trente livres. Elle est à la collation de M. l'Abbé de Miseraï, qui s'appelle Barthélémy de la Fleuterie, Docteur de la Maison de Sorbonne. Le terroir est ingrat et ne produit que peu de blés. Les deux tiers de cette Paroisse sont incultes, n'étant que des grandes bruyères et usages. Il y a une forêt nommée la Forêt des Champs d'oiseaux qui appartient, ainsi que la Paroisse, à Madame la Duchesse de Beauvilliers. On adresse ses Lettres à Levroux qui n'en est qu'à trois lieues de distance, ou à Châtillon-sur-Indre, qui en est éloigné de quatre. Les habitants sont la plupart laboureurs & gens de journée.

La gare

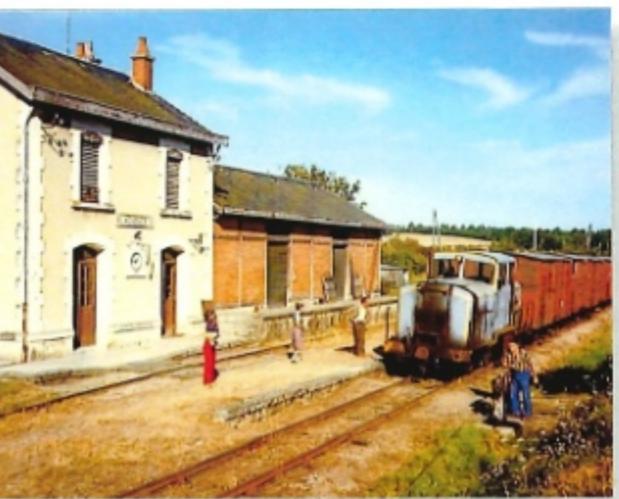
La gare d'Heugnes est fermée au service voyageurs avec le passage du dernier autorail, le 26 septembre 1980, sur la section Luçay-le-Mâle à Buzançais.

Cette même section étant fermée au service marchandises, le 31 décembre 1988.

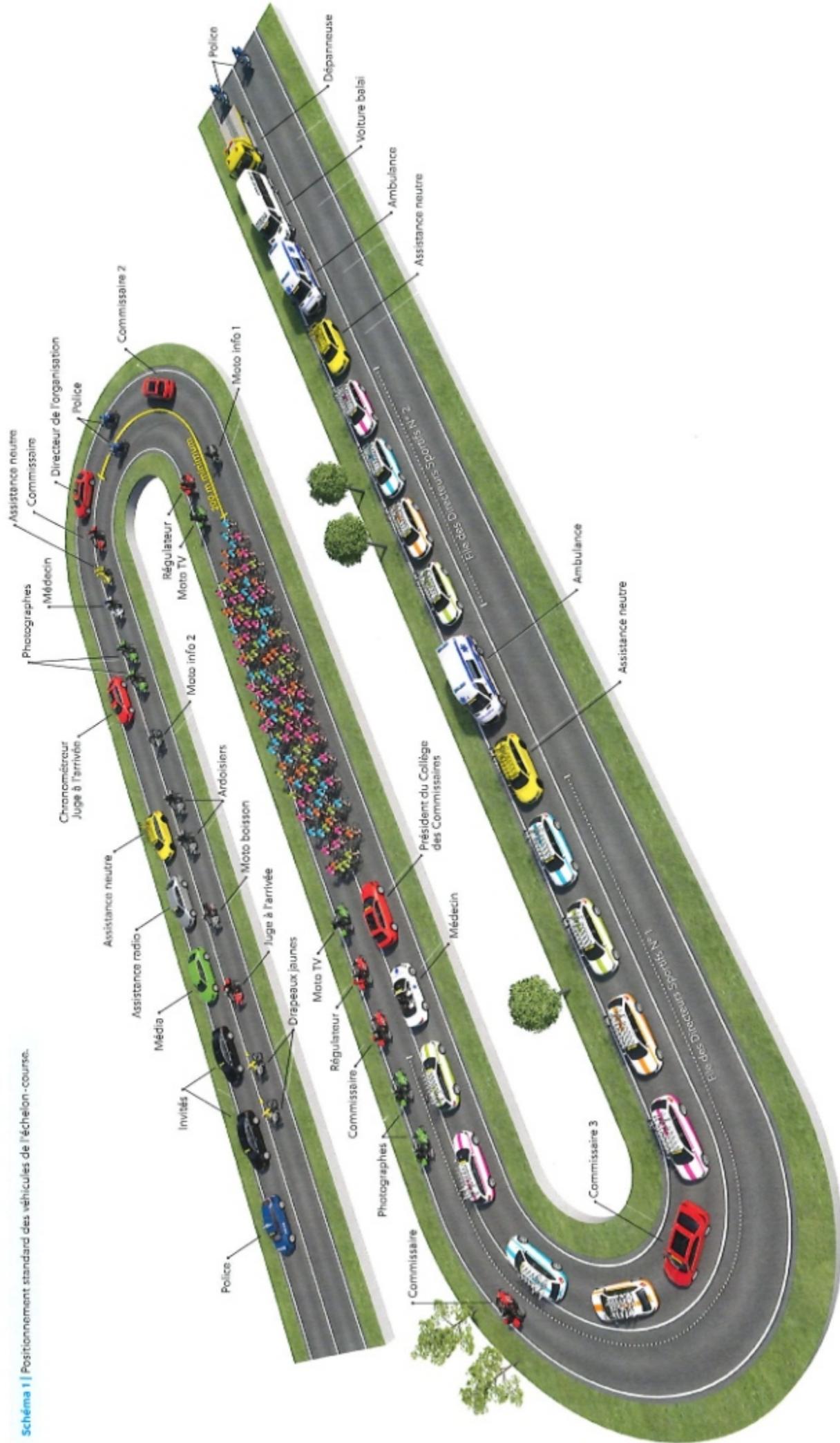
Du fait de l'existence d'un intéressant projet d'exploitation touristique, l'ensemble de la ligne entre Luçay-le-Mâle et Argy fait l'objet d'une inscription au titre des monuments historiques, depuis le 18 janvier 1993.

Depuis 2005, la gare est de nouveau intégrée dans une ligne de chemin de fer en activité, elle devient une des gares de la ligne du Train du Bas-Berry, qui n'a qu'un intérêt touristique des plus limités, mais qui a au moins le mérite d'exister.

Recueilli par Joëlle Ferré sur Wikipédia



## Schéma 1 | Positionnement standard des véhicules de l'échelon-course.



# Circulation à l'arrivée

→ Déviation  
Directeurs sportifs  
Motos

→ Déviation  
Arbitres



# Les équipes N3

## Saison 2025 - 25 équipes



ANTIBES ALPES-MARITIMES ASPTT NANCY MEURTHE ET MOSELLE BÉZIERS MÉDITERRANÉE CYCLISME CC VILLENEUVE ST GERMAIN SOISSONS AISNE CYCLO CLUB PÉRIGUEUX DORDOGNE



GRENOBLE MÉTROPOLE CYCLISME 38 ISSOIRE CYCLISME ISTRES SPORT CYCLISME DN LESCAR VS MARTIGUES PAYDEN & RYGEL



MORLAIX CYCLISME PERFORMANCE PLOUAY CYCLING TEAM SABLE CYCLISME PAYS-DE-LA-LOIRE SPORTBREIZH AXEL ARMOR-LUX TEAM 74 HAUTE-SAVOIE



TEAM BUFFAZ GESTION DE PATRIMOINE TEAM CORRÈZE SUCHET NOUVELLE AQUITAINE TEAM CÔTE DE GRANIT ROSE TEAM DEUX-SÈVRES TEAM ÉLITE ORGA US ST HERBLAIN



U23 CYCLING PROJECT GEDZILLA.COM UC HAGUENAU VC AVRANCHES VC LUCÉEN VCA ST QUENTIN

MAILLOT NON FOURNI

APOGÉ CYCLISTE

# Les officiels de la course



PRÉSIDENT DU JURY	Stéphanie CATTOËN
ARBITRE 1	Jacques MICHEL
ARBITRE 2	Camille MEUNIER
ARBITRE MOTO 1 et ARBITRE	Christophe FLACELIÈRE
ARBITRE MOTO 2 et ARBITRE	Emmanuel LEGROS
Juge à l'arrivée	Isabelle MOREUX
Moto infos / Speaker	Daniel SOUBISE
Moto ardoisier et Ardoisier	Thierry HELION
Sécurité motos	Gendarmerie Nationale
Sécurité motos/motard UCC	Philippe LEROY / Jean-Luc TOUZET
Ambulance	LE NOC - Le Blanc
Voiture dépannage 1	UCC Châteauroux
Voiture dépannage 2	Comité Indre de Cyclisme
Informatique	Frédéric LAFARGUE
Transpondeurs	Frédéric LAFARGUE
Speaker	Jean-Louis ROCHE
Commissaire Balai	Robert BERJEMIN

# Informations pratiques



## PERMANENCE ET REMISES DES DOSSARDS

Mercredi 13 août	16h45 > 18h00
18h00	Réunion des Directeurs Sportifs 9 avenue Pierre de Coubertin, 36000 Châteauroux

## PROGRAMME DU Jeudi 14 AOÛT

Heugnes 36180 - Place de l'Eglise

10h45	Signatures des coureurs et présentation des équipes
10h00 > 11h00	Remise des radios
12h00	Départ du Grand Prix Fenioux
16h00	Arrivée du Grand Prix Fenioux
16h30	Cérémonie protocolaire

## CONTRÔLE ANTI-DOPAGE

Stade de football

## SÉCURITÉ DE LA COURSE

2 motocyclistes de la Gendarmerie + 2 motocyclistes UCC

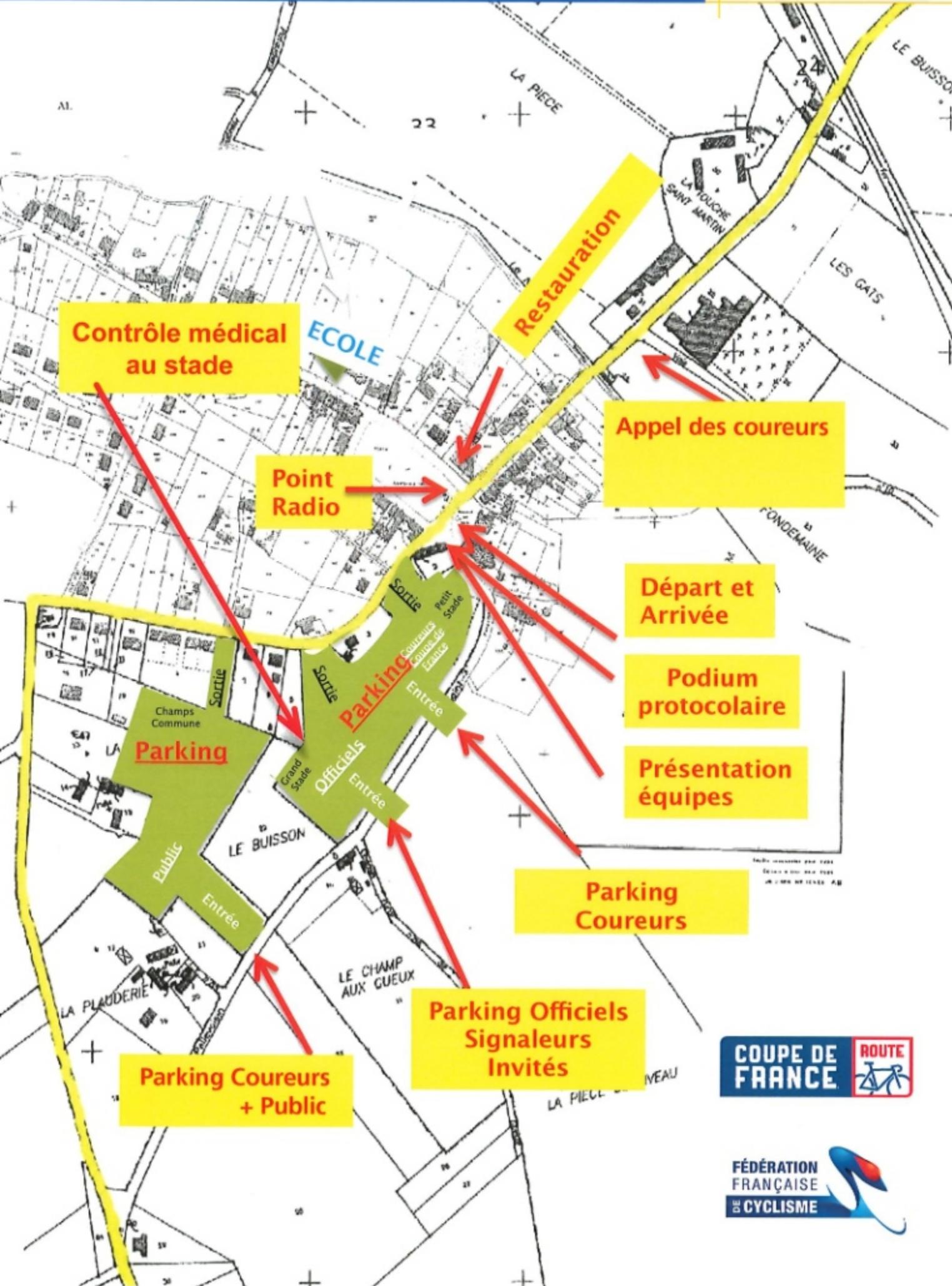
## MÉDECIN / AMBULANCE

Pierre LEBRUN / Ambulance LE NOC Le Blanc

## HÔPITAL LE PLUS PROCHE

CENTRE HOSPITALIER DE CHÂTEAUROUX - 02 54 29 6000  
216 avenue de Verdun, 36000 Châteauroux

# Répartitions des infrastructures



dans l'année du classement d'arrivée.

L'âge d'un coureur s'obtient par la différence entre l'année d'édition de l'épreuve et l'année de naissance du coureur.

## Article 10. Les prix

Voir page 25

## Article 11. Anti-dopage

En cas de contrôle anti-dopage, les opérations de prélèvement auront lieu sous les règlements de la FFC - le lieu est fléché.

## Article 12. Les pénalités

Le barème des pénalités de la FFC est le seul applicable.

## Article 13. Protocole

Les coureurs doivent se présenter au protocole dans un délai maximum de 10 minutes après leur arrivée:

- Le vainqueur de l'épreuve
- Le second de l'épreuve
- Le troisième de l'épreuve
- Le vainqueur du classement meilleur grimpeur
- Le vainqueur des points chauds
- Le leader du classement général par équipes
- Le classement général de la première équipes
- Le classement des trois premiers coureurs au général individuel
- Le classement général individuel

## Article 14. Développement durable

L'organisation rappelle à l'ensemble des participants (coureurs, directeurs sportifs, accompagnateurs) l'engagement pris dans le cadre de l'éco-responsabilité. Il s'en va de la responsabilité de chacun dans ses attitudes, AVANT, PENDANT et APRÈS l'épreuve, de veiller à ne pas jeter des papiers, emballages ou tous autres détritus en dehors des emplacements prévus à cet effet (zone déchets).

## Article 15. Feuille de départ

### Présentation des équipes

Les coureurs devront signer la feuille de départ le jeudi 14 août 2025 au podium de 10h45 à 11h45.

## DOSSARDS ET PLAQUES DE CADRE

Lors de la 32<sup>e</sup> édition  
du Grand Prix Christian Fenoux

## 2 DOSSARDS ET 1 PLAQUE DE CADRE

seront remis à chaque coureur

**2 ZONES DE RAVITAILLEMENT:**  
Seront réservées uniquement  
pour le passage des bidons.

## LES TRANSPONDEURS

Les transpondeurs vous seront remis  
par STS à la permanence.

Ce dernier mettra en place  
les moyens qui concerne  
la récupération des transpondeurs.

Lors du retrait du dossier de course,  
veuillez vous munir d'un chèque ou  
espèces de 80 € que vous remettrez  
à la permanence le 13 août 2025.

**LA PERTE DE TRANSPONDEURS  
SERA FACTURÉE À 80 € TTC L'UNITÉ**

## ATTENTION

La liaison du ravito 1 au ravito 2  
sera fermée à la circulation pour la  
sécurité.

Tout manquement ou non respect  
des consignes de sécurité notifiées  
entrainera des sanctions.

# Règlement de l'épreuve



## Article 1. Organisation

L'épreuve GRAND PRIX CHRISTIAN FENIOUX est organisée par l'UC CHATEAUROUX; 9, avenue Pierre de Coubertin à CHATEAUROUX sous les règlements de la Fédération Française de Cyclisme. Elle se disputera le 14 août 2025 sous le contrôle technique de l'UC CHATEAUROUX-LABORATOIRES FENIOUX.

## Article 2. Type d'épreuve

La Fédération Française de Cyclisme et le Rassemblement des Organisateurs de Courses Cyclistes (ROCC) unissent leurs efforts pour organiser la Coupe de France des Clubs 2025.

L'épreuve GRAND PRIX CHRISTIAN FENIOUX constitue la dernière manche de la Coupe de France des Clubs DN3 dont le règlement complet est publié par la FFC. Elle est inscrite au calendrier fédéral de la FFC.

## Article 3. Participation

L'épreuve est ouverte aux clubs de division nationale 3

## Article 4. Permanence

La permanence se tient le mercredi 13 août 2025 de 16h45 à 18h, aux Laboratoires Fenioux - 9 avenue Pierre de Coubertin, Châteauroux;

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence suivant les horaires mentionnés ci-dessus.

La réunion des directeurs sportifs est fixée le mercredi 13 août à 18 h aux laboratoires Fenioux et

l'ordre des voitures sera établi selon le règlement de la coupe de France.

## Article 5. Radio-tour

Les informations course seront émises sur une fréquence unique (celle-ci sera communiquée lors de la réunion des directeurs sportifs).

## Article 6. Assistance neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par le Comité Départemental de l'Indre Cyclisme, l'UC CHATEAUROUX-Laboratoires FENIOUX, au moyen de deux voitures.

*Des paires de roues seront demandées aux Directeurs Sportifs afin de compléter les effectifs de chaque véhicule d'assistance.*

## Article 7. Modalités de ravitaillement

Deux zones de ravitaillement sont matérialisées sur le parcours.

## Article 8. Délais d'arrivée

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8 % du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur. Tout coureur isolé, pointé à plus de 10 minutes du peloton principal doit s'arrêter et quitter la course.

## Article 9. Classements

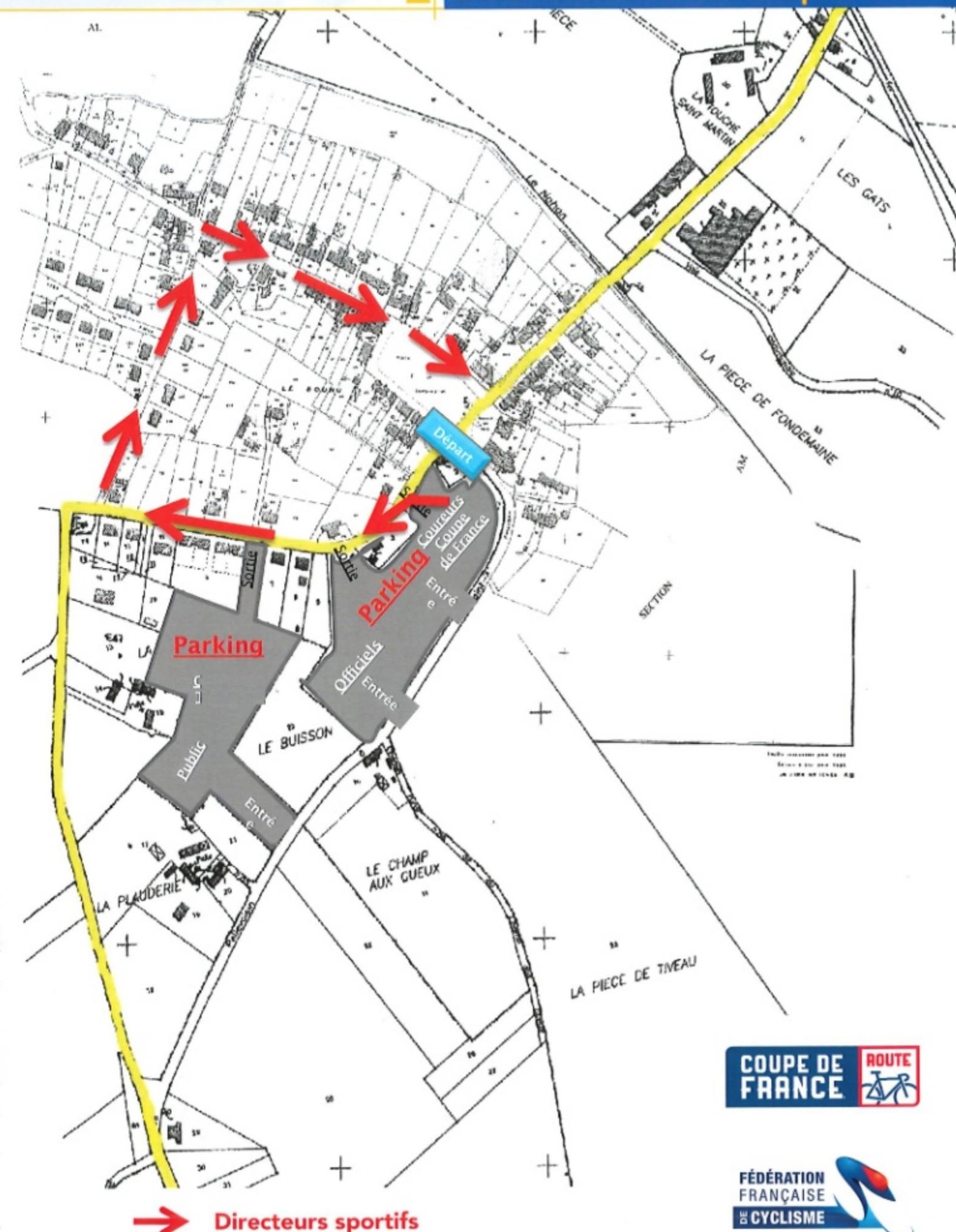
Les classements suivants seront établis:

■ **Classement Meilleur Grimpeur:** le classement « Meilleur Grimpeur » s'obtient par l'addition des points attribués au sommet de la côte de Fréidle. Au 2<sup>ème</sup>, 4<sup>ème</sup> et 6<sup>ème</sup> tours: 4-2 et 1 points aux trois premiers coureurs. En cas d'égalité au classement final, le classement à l'arrivée départagera les coureurs ex aequo.

■ **Classement Points Chauds:** les classements seront disputés sur la ligne d'arrivée aux 2<sup>ème</sup>, 4<sup>ème</sup> et 6<sup>ème</sup> passages. Le nombre de points attribués à chacun des passages est le suivant: 4-2 et 1 point aux trois premiers coureurs. En cas d'égalité au classement final, le classement à l'arrivée de l'épreuve départagera les coureurs ex aequo.

■ **Classement du Meilleur Espoir:** ce classement sera attribué au 1<sup>er</sup> coureur espoir, soit 19 à 22 ans

## Circulation au départ

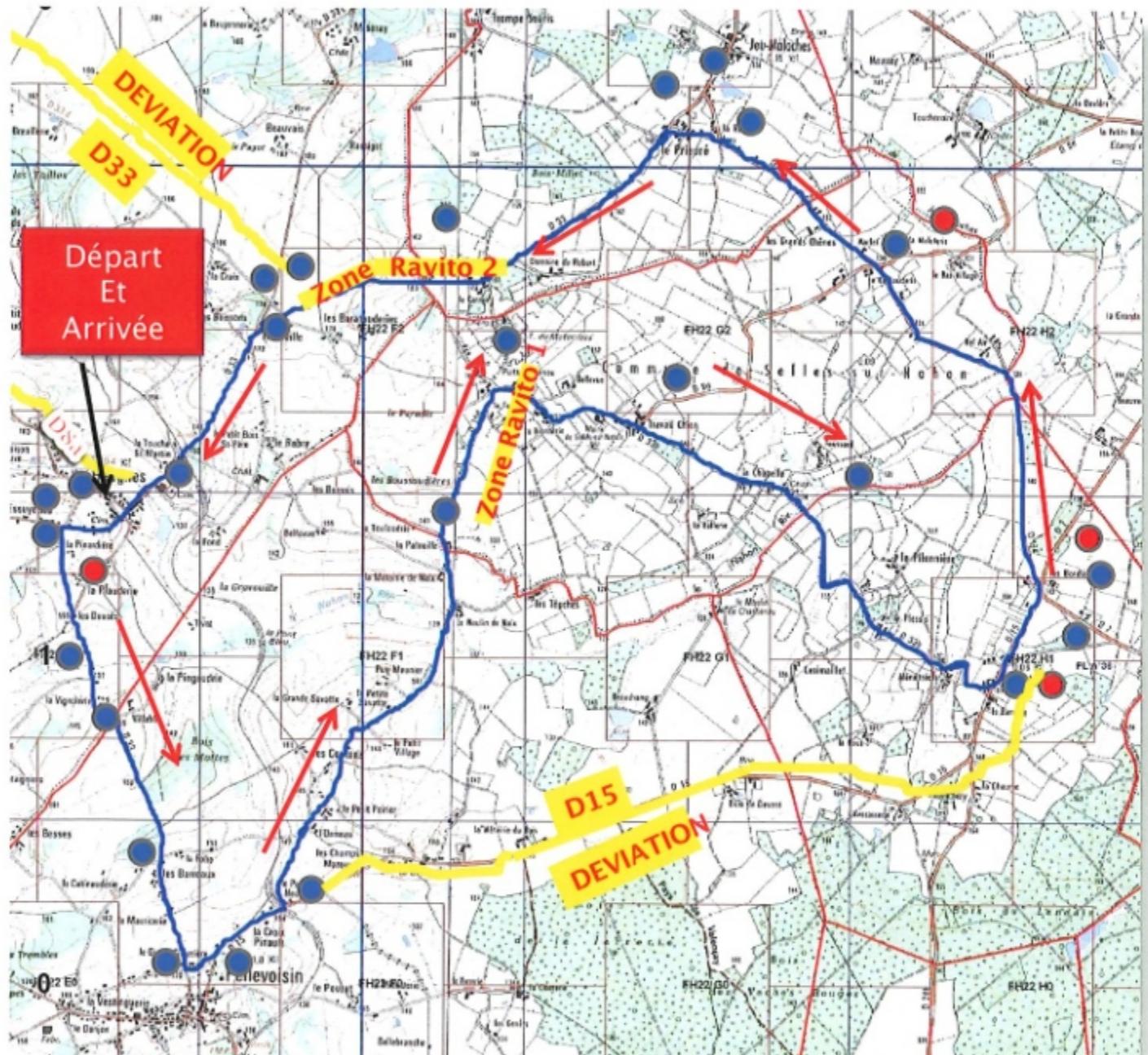


COUPE DE  
FRANCE  
ROUTE

FÉDÉRATION  
FRANÇAISE  
DE CYCLISME

# Circuit

**CIRCUIT DE 21,250 km  
à parcourir 7 fois  
soit 148,75 km**



# Horaires de passage

KILOMÈTRES Parcourus	PRIMES		ITINÉRAIRES	HORAIRES	
	P.C.	M.G.		(42 km/h)	(45 km/h)
0,000 km			HEUGNES ► DÉPART	12h00	12h00
3,000 km			Pellevoisin	13h05	13h04
10,000 km			Selles-sur-Nahon	13h15	13h13
12,000 km			Fréville	13h18	13h16
16,000 km			Jeu-Maloches	13h24	13h21
21,250 km			Heugnes	13h31	13h28
24,250 km			Pellevoisin	13h36	13h32
31,250 km			Selles-sur-Nahon	13h46	13h41
33,250 km	▲		Fréville	13h49	13h44
37,250 km	●		Jeu-Maloches	13h55	13h49
42,500 km			Heugnes	14h03	13h56
45,500 km			Pellevoisin	14h07	14h00
52,500 km			Selles-sur-Nahon	14h18	14h09
54,500 km			Fréville	14h21	14h12
58,550 km			Jeu-Maloches	14h27	14h17
63,750 km			Heugnes	14h34	14h24
55,750 km			Pellevoisin	14h39	14h28
73,750 km			Selles-sur-Nahon	14h49	14h37
75,750 km	▲		Fréville	14h52	14h40
79,750 km	●		Jeu-Maloches	14h58	14h45
85,000 km			Heugnes	15h06	14h52
87,000 km			Pellevoisin	15h10	14h56
94,000 km			Selles-sur-Nahon	15h21	15h05
96,000 km			Fréville	15h24	15h08
100,000 km			Jeu-Maloches	15h30	15h13
106,250 km			Heugnes	15h37	15h20
108,250 km			Pellevoisin	15h42	15h24
115,250 km			Selles-sur-Nahon	15h52	15h33
117,250 km	▲		Fréville	15h55	15h36
121,250 km			Jeu-Maloches	16h01	15h41
127,500 km	●		Heugnes	16h09	15h48
129,500 km			Pellevoisin	16h13	15h52
136,500 km			Selles-sur-Nahon	16h24	16h01
138,500 km			Fréville	16h27	16h04
142,500 km			Jeu-Maloches	16h33	16h09
148,750 km			Heugnes	16h40	16h16