



**LE GRAND PRIX
DU
CONSEIL DÉPARTEMENTAL
2025**

07 – 11 MAI 2025

GRAND PRIX DU CONSEIL DEPARTEMENTAL



EDITION 2025



Détail d'organisation.

Mercredi 07 mai 2025: PROLOGUE : Pointe-à-Pitre / Pointe-à-Pitre 2.200 kms

Emargement : Bergevin- Place des Dissidents
Départ : Gare Routière de Bergevin
Heure de départ du premier coureur : 14 heures

Jeudi 08 mai 2025 : ETAPE 1 : Baie-Mahault /Capesterre Belle-Eau : 158.000 kms

Emargement : Mairie de Baie-Mahault à partir de 7h30
Départ fictif : Mairie de Baie-Mahault
Départ Réel : Giratoire Beau Soleil 8h45
Arrivée prévue vers 13h03 Capesterre Belle Eau – Ecole de Cambrefort

Vendredi 09 mai 2025 : ETAPE 2 : Saint-François / Sainte-Anne : 140 ,300 kms

Emargement : Mairie de Saint-François à partir de 12h30
Départ fictif : Mairie de Baie-Mahault
Départ Réel : Carrefour Raisins Clairs 13h 30
Arrivée prévue vers 17h05 : Ecole Fouché/ Eucher SAINTE ANNE

Samedi 10 mai 2025 : ETAPE 3 : Deshaïes / Lamentin: 148,000 kms

Emargement : Place des Flamboyants
Départ fictif : Place des Flamboyants – 8h50
Départ Réel : Stade de Deshaies 9h00
Arrivée prévue vers 12h47 Stade du Lamentin

Dimanche 11 mai 2025 : ETAPE 4 : Gosier / Le Moule : 152,800 kms

Emargement : Résidence Départementale Bas du Fort
Départ fictif : Résidence Départementale – 8h55
Départ Réel Bretelle Rue Paul Valentino 9h00
Arrivée prévue vers 12h47 Stade du Lamentin

LE PARCOURS

PROLOGUE

MERCREDI 7 MAI 2025

GRAND PRIX DU CONSEIL DEPARTEMENTAL 2025												
				<table border="1"> <tr> <td>Kms</td> <td>H/DEPART</td> </tr> <tr> <td>2,200</td> <td>14:00:00</td> </tr> </table>		Kms	H/DEPART	2,200	14:00:00			
Kms	H/DEPART											
2,200	14:00:00											
<table border="1"> <tr> <td>Mercredi 07 Mai 2025</td> </tr> <tr> <td>Pointe à Pitre → Pointe à Pitre</td> </tr> <tr> <td>Prologue</td> </tr> </table>				Mercredi 07 Mai 2025	Pointe à Pitre → Pointe à Pitre	Prologue	<table border="1"> <tr> <td>Emargement : 13:00:00</td> </tr> <tr> <td>Bergevin Place des Dissidents</td> </tr> </table>				Emargement : 13:00:00	Bergevin Place des Dissidents
Mercredi 07 Mai 2025												
Pointe à Pitre → Pointe à Pitre												
Prologue												
Emargement : 13:00:00												
Bergevin Place des Dissidents												
CLM .Prologue : 2,200 km												
N° de Route	Itinéraires	Kms Parcours	Kms Restants	Heures de Passage km/H 39	Heures de Passage km/H 42	Heures de Passage km/H 44	Observations					
POINTE A PITRE												
D24	Départ: Bergevin Gare Routhières	0,000	2,200	14:00:00	14:00:00	14:00:00						
D24	Boulevard Amitié des Peuples de la Caraïbes	0,700	1,500	14:01:05	14:01:00	14:00:57						
D24	Giratoire Lauricisque	1,100	1,100	14:01:42	14:01:34	14:01:30						
D24	Boulevard Amitié des Peuples de la Caraïbes	1,600	0,600	14:02:28	14:02:17	14:02:11						
D24	Arrivée: Bergevin Gare Routière	2,200	0,000	14:03:23	14:03:09	14:03:00	Arrivée					
D24	Arrivée : Bergevin Gare Routière	2,200	0,000	14:03:23	14:03:09	14:03:00						

ETAPE 1

JEUDI 8 MAI 2025

GRAND PRIX DU CONSEIL DÉPARTEMENTAL 2025



Kms	H/DEPART
148,000	9:00:00
Emargement : 07:30:00	
Mairie de Baie Mahault	

Jeudi 08 Mai 2025
Baie Mahault → Capesterre
1^{er} Etape
Epreuve en ligne : 148,000 km

N° de Route	Itinéraires	Kms Parcours	Kms Restants	Heures de Passage km/H 39	Heures de Passage km/H 42	Heures de Passage km/H 44	Observations
	BAIE MAHAULT						
	Départ : Fictif Mairie de Baie Mahault						
	Rue Gambetta						
	Boulevard Nelson Mendéla						
	Giratoire Beau Soleil						
N2	Départ : Réel Giratoire Beau Soleil	0,000	148,000	9:00:00	9:00:00	9:00:00	
N1	Destrelan	1,700	146,300	9:02:37	9:02:26	9:02:19	
N1	Pont de la Gabare	5,300	142,700	9:08:09	9:07:34	9:07:14	
	ABYMES						
N4	Pont de Chauvel	9,100	138,900	9:14:00	9:13:00	9:12:25	
	GOSIER						
N4	Pont de Poucet	13,100	134,900	9:20:09	9:18:43	9:17:52	
N4	Entré se Saline GPM à 1KM	20,000	128,000	9:30:46	9:28:34	9:27:16	
N4	Saline Sommet	21,000	127,000	9:32:18	9:30:00	9:28:38	GPM4
	SAINTE ANNE						
N4	Galbas Cimetièrre Sprint à 1KM	31,900	116,100	9:49:05	9:45:34	9:43:30	
N4	Centre Culturel Boulevard IBENE	28,000	120,000	9:43:05	9:40:00	9:38:11	Sprin 1
N4	Carrefour Poirier	31,200	116,800	9:48:00	9:44:34	9:42:33	Ravt.Ouvrt
D102	Carrefour Douville	33,500	114,500	9:51:32	9:47:51	9:45:41	
D114	Carrefour Budan	35,600	112,400	9:54:46	9:50:51	9:48:33	
	LE MOULE						
D114	Carrefour L'écluse	40,100	107,900	10:01:42	9:57:17	9:54:41	
N5	Carrefour la Baie	42,400	105,600	10:05:14	10:00:34	9:57:49	
N5	Carrefour la Rosette	43,400	104,600	10:06:46	10:02:00	9:59:11	
D123	Sainte Margueritte Ecole	45,700	102,300	10:10:18	10:05:17	10:02:19	Zone Déch
	PETIT CANAL						
D120	Carrefour Gros Cap	53,300	94,700	10:22:00	10:16:09	10:12:41	Ferm.Zone
	ANSE BERTRAND						
D120	Bonneveine Sprint à 1KM	56,800	91,200	10:27:23	10:21:09	10:17:27	
D120	Mahaudière	57,800	90,200	10:28:55	10:22:34	10:18:49	Sprint2
	PORT LOUIS						
D120	Carrefour Bellevue	59,900	88,100	10:32:09	10:25:34	10:21:41	
	ANSE BERTRAND						
D120	Carrefour Marie Thèrese	61,700	86,300	10:34:55	10:28:09	10:24:08	
D120	Rue Bertrand MARECHAUX GPM à 1KM	62,200	85,800	10:35:42	10:28:51	10:24:49	
D120	Fonds Rose Sommet	63,200	84,800	10:37:14	10:30:17	10:26:11	GPM 4
N8	Carrefour Beaufonds	66,900	81,100	10:42:55	10:35:34	10:31:14	
N6	Anse Bertrand Mairie	69,600	78,400	10:47:05	10:39:26	10:34:55	
N6	Gouette	72,400	75,600	10:51:23	10:43:26	10:38:44	
	PORT LOUIS						
N6	Carrefour Rodrigue	76,500	71,500	10:57:42	10:49:17	10:44:19	
RC	Route de la Piéta	77,000	71,000	10:58:28	10:50:00	10:45:00	
N6	Carrefour Barbotteau	77,200	70,800	10:58:46	10:50:17	10:45:16	
N6	Pont de Gaschet	80,800	67,200	11:04:18	10:55:26	10:50:11	
	PETIT CANAL						
N6	Carrefour Clugny	82,700	65,300	11:07:14	10:58:09	10:52:46	
N6	Rte Petit Canal Trou à Sirop Sprint à 1KM	84,200	63,800	11:09:32	11:00:17	10:54:49	
N6	Petit Canal Stade	84,200	63,800	11:09:32	11:00:17	10:54:49	Sprint 3
N6	Carrefour Balin	88,600	59,400	11:16:18	11:06:34	11:00:49	
	MORNE A L'EAU						
N6	Richeval Lycée	91,800	56,200	11:21:14	11:11:09	11:05:11	
N5	Giratoire Morne à l'eau Cimetièrre	93,500	54,500	11:23:51	11:13:34	11:07:30	
N5	Giratoire Bosrédon	96,900	51,100	11:29:05	11:18:26	11:12:08	
N5	Carrefour Berlette	97,900	50,100	11:30:37	11:19:51	11:13:30	
	ABYMES						
D129	Palais Royal	99,900	48,100	11:33:42	11:22:43	11:16:14	Zone Déch
D101	Quatre Chemins	101,000	47,000	11:35:23	11:24:17	11:17:44	
D101	Carrefour Doubs	103,200	44,800	11:38:46	11:27:26	11:20:44	Ferm.Zone
D102	Carrefour Beau Soleil	104,600	43,400	11:40:55	11:29:26	11:22:38	
D102	Carrefour Boivins	106,400	41,600	11:43:42	11:32:00	11:25:05	
D102	Carrefour Rue Emmanuel Varieux	109,100	38,900	11:47:51	11:35:51	11:28:46	

N11	Giratoire Petit Pérou	110,000	38,000	11:49:14	11:37:09	11:30:00	
D129	Giratoire Delgrès	111,500	36,500	11:51:32	11:39:17	11:32:03	
N5	Carrefour Sodéga	111,800	36,200	11:52:00	11:39:43	11:32:27	
D126	Giratoire Miquel	113,200	34,800	11:54:09	11:41:43	11:34:22	
D126	Giratoire Grand Camp	114,700	33,300	11:56:28	11:43:51	11:36:25	
BAIE MAHAULT							
N1	Pont de la Gabare	115,500	32,500	11:57:42	11:45:00	11:37:30	
N1	Destrelan	119,400	28,600	12:03:42	11:50:34	11:42:49	
N2	Vélodrome	120,300	27,700	12:05:05	11:51:51	11:44:03	
RC	Blachon Gendarmerie	121,300	26,700	12:06:37	11:53:17	11:45:25	
RC	Giratoire Budan	122,800	25,200	12:08:55	11:55:26	11:47:27	
D2	Carrefour Venus la Retraite	125,000	23,000	12:12:18	11:58:34	11:50:27	Ravt. Ferm
PETIT BOURG							
D2	Daubin Ecole	127,300	20,700	12:15:51	12:01:51	11:53:35	
D23	Giratoire Trinité	128,000	20,000	12:16:55	12:02:51	11:54:33	20 Kms
N1	Basse Lézarde	130,500	17,500	12:20:46	12:06:26	11:57:57	Zone Déch
N1	Petit Bourg Nouvelle Route	132,200	15,800	12:23:23	12:08:51	12:00:16	
N1	Giratoire Montébello	134,500	13,500	12:26:55	12:12:09	12:03:25	Ferm.Zone
GOYAVE							
N1	la Rose Goyave	138,000	10,000	12:32:18	12:17:09	12:08:11	10 Kms
N1	Goyave Nouvelle Route	139,100	8,900	12:34:00	12:18:43	12:09:41	
CAPESTERRE							
N1	Sainte Marie Ecole	143,000	5,000	12:40:00	12:24:17	12:15:00	5 Kms
N1	Carrefour Route de Roseau	144,000	4,000	12:41:32	12:25:43	12:16:22	
N1	Poirier	145,000	3,000	12:43:05	12:27:09	12:17:44	3 Kms
N1	Changy	146,000	2,000	12:44:37	12:28:34	12:19:05	
N1	Carrefour Rue Planc Incliné	147,000	1,000	12:46:09	12:30:00	12:20:27	1 Km
RC	Arrivée: Capestre Ecole de Cambrefort	148,000	0,000	12:47:42	12:31:26	12:21:49	
RC	Arrivée: Capesterre Ecole de Cambrefort	148,000	0,000	12:47:42	12:31:26	12:21:49	

ETAPE 2 VENDREDI 9 MAI 2025

GRAND PRIX DU CONSEIL DEPARTEMENTAL 2025



Vendredi 09 Mai 2025
Saint-François → Sainte Anne
2ème Etape

Kms	H/DEPART
140,300	9:00:00

Emargement : 07:30:00
Saint-François Mairie

Epreuve en ICircuits : 140,300 km

N° de Route	Itinéraires	Kms Parcours	Kms Restants	Heures de Passage km/H 39	Heures de Passage km/H 42	Heures de Passage km/H 44	Observations
	SAINT-FRANCOIS						
	Départ : Fictif Mairie de St François						
	Rue de la République						
	Avenue du Mahatma Gandhi						
	Départ : Réel Carrefour Raisins Clairs Stade	0,000	140,300	9:00:00	9:00:00	9:00:00	
N4	Carrefour Gorot	1,000	139,300	9:01:32	9:01:26	9:01:22	
D118	Saint François Rocede	1,800	3,300	9:02:46	9:02:34	9:02:27	
N5	Giratoire Pradel	2,600	137,700	9:04:00	9:03:43	9:03:33	
	N5 Dubédou Sprint à 1KM	8,000	132,300	9:12:18	9:11:26	9:10:55	
	LE MOULE						
	N5 Zévalos Maison Colonial	9,000	131,300	9:13:51	9:12:51	9:12:16	Sprint.1
N5	Pont de l'autre Bord	14,700	125,600	9:22:37	9:21:00	9:20:03	
D115	Carrefour Sergent	15,570	124,730	9:23:57	9:22:15	9:21:14	
D101	Giratoire le Mercier	17,000	123,300	9:26:09	9:24:17	9:23:11	
D101	Carrefour Pinadière	18,500	121,800	9:28:28	9:26:26	9:25:14	
N5	Carrefour La Baie	19,400	120,900	9:29:51	9:27:43	9:26:27	
	D123 Carrefour Sainte Margueritte	22,600	117,700	9:34:46	9:32:17	9:30:49	Ravt.Ouvert
	PETIT CANAL						
D123	Carrefour Lubeth	27,400	112,900	9:42:09	9:39:09	9:37:22	
D123	Carrefour Sainte Genviève	30,200	110,100	9:46:28	9:43:09	9:41:11	
RC	Duval	32,600	107,700	9:50:09	9:46:34	9:44:27	
N8	Carrefour les Mangles	35,000	105,300	9:53:51	9:50:00	9:47:44	
D123	Giratoire Bazin	37,800	102,500	9:58:09	9:54:00	9:51:33	
D123	Temple Indou Sprint à 1 KM	40,300	100,000	10:02:00	9:57:34	9:54:57	
	D1123 Dévarieux Moulin	41,300	99,000	10:03:32	9:59:00	9:56:19	Sprint.2
	LE MOULE						
D123	Carrefour Néron	45,000	95,300	10:09:14	10:04:17	10:01:22	
D113	Néron Chapelle	45,700	94,600	10:10:18	10:05:17	10:02:19	
N5	Carrefour la Croix	46,500	93,800	10:11:32	10:06:26	10:03:25	
D113	Carrefour Pavée	49,100	91,200	10:15:32	10:10:09	10:06:57	
D101	Château Gaillard	50,900	89,400	10:18:18	10:12:43	10:09:25	
D101	Carrefour Carrère	54,100	86,200	10:23:14	10:17:17	10:13:46	
	SAINTE ANNE						
D111	Carrefour Gambourg	55,800	84,500	10:25:51	10:19:43	10:16:05	
D111	Saint Protais	57,000	83,300	10:27:42	10:21:26	10:17:44	
D114	Carrefour Budan	60,500	79,800	10:33:05	10:26:26	10:22:30	
D101	Carrefour Douville	62,500	77,800	10:36:09	10:29:17	10:25:14	
N4	Carrefour Poirier	65,000	75,300	10:40:00	10:32:51	10:28:38	
N4	Giratoire de Ffrench	66,000	74,300	10:41:32	10:34:17	10:30:00	
RC	Carrefour Delair	66,900	73,400	10:42:55	10:35:34	10:31:14	
	RC Route de Fouché Discothèque GPM à 1KM	68,000	72,300	10:44:37	10:37:09	10:32:44	
	RC Fouché Sommet	69,000	71,300	10:46:09	10:38:34	10:34:05	GPM 4
D105	Carrefour Fouché	70,000	70,300	10:47:42	10:40:00	10:35:27	
D105	Fouché /Eucher Ecole Ligne Arrivée	71,300	69,000	10:49:42	10:41:51	10:37:14	

Puits 2 Fois le Circuits							
D105	Fouché /Eucher Ecole Liegne Arrivée	71,300	69,000	10:49:42	10:41:51	10:37:14	
D105	Carrefour Deshauteur	74,000	66,300	10:53:51	10:45:43	10:40:55	
D110	Route de l'estrade	74,700	65,600	10:54:55	10:46:43	10:41:52	
D102	Carrefour Grands Fonds	75,800	64,500	10:56:37	10:48:17	10:43:22	
D124	Route de Gambourg GPM à 1KM	76,000	64,300	10:56:55	10:48:34	10:43:38	
D124	Gambourg Sommet	77,700	62,600	10:59:32	10:51:00	10:45:57	GPM 4
D111	Carrefour Gambourg	79,400	60,900	11:02:09	10:53:26	10:48:16	
D111	Saint Protais	80,700	59,600	11:04:09	10:55:17	10:50:03	
D114	Carrefour Budan	84,100	56,200	11:09:23	11:00:09	10:54:41	
D114	Carrefour Gentilly	84,700	55,600	11:10:18	11:01:00	10:55:30	
RC	Gentilly	85,500	54,800	11:11:32	11:02:09	10:56:35	
D115	Carrefour Cinq Etang	86,600	53,700	11:13:14	11:03:43	10:58:05	Ravit.Ouvert
D115	Carrefour Marly	88,800	51,500	11:16:37	11:06:51	11:01:05	
RC	Richeplaine	90,000	50,300	11:18:28	11:08:34	11:02:44	
D102	Carrefour Surgy	91,200	49,100	11:20:18	11:10:17	11:04:22	
D102	Carrefour Bérard	94,800	45,500	11:25:51	11:15:26	11:09:16	
D102	Route de Bérard Sprint à 1KM	95,800	44,500	11:27:23	11:16:51	11:10:38	
D102	Douville Ecole	96,800	43,500	11:28:55	11:18:17	11:12:00	Sprint 3
D114	Douville Eglise	97,200	43,100	11:29:32	11:18:51	11:12:33	
N4	Carrefour Poirier	99,500	40,800	11:33:05	11:22:09	11:15:41	
N4	Giratoire de Ffrench	100,500	39,800	11:34:37	11:23:34	11:17:03	
RC	Carrefour Delair	101,400	38,900	11:36:00	11:24:51	11:18:16	
RC	Route de Fouché Discothèque GPM à 1KM	102,400	37,900	11:37:32	11:26:17	11:19:38	
RC	Fouché Sommet	103,400	36,900	11:39:05	11:27:43	11:21:00	
D105	Carrefour Fouché	104,500	35,800	11:40:46	11:29:17	11:22:30	
D105	Fouché /Eucher Ecole Liegne Arrivée 1Tour	105,800	34,500	11:42:46	11:31:09	11:24:16	
RC	Saint Protais	115,300	25,000	11:57:23	11:44:43	11:37:14	Ravit.Ferm
N5	Gentilly	120,300	20,000	12:05:05	11:51:51	11:44:03	
D102	Bérard	130,300	10,000	12:20:28	12:06:09	11:57:41	10 Kms
N4	Giratoire de Ffrench	134,700	5,600	12:27:14	12:12:26	12:03:41	
RC	Ffrench	135,300	5,000	12:28:09	12:13:17	12:04:30	5 Kms
RC	Carrefour Route Bassin Trouvé	136,300	4,000	12:29:42	12:14:43	12:05:52	
RC	Route de Fouché Discothèque	137,300	3,000	12:31:14	12:16:09	12:07:14	3 Kms
RC	Route de Fouché Carrefour Gaspard	138,300	2,000	12:32:46	12:17:34	12:08:35	
D105	Fouché Epicerie	139,300	1,000	12:34:18	12:19:00	12:09:57	1 Km
D105	Arrivée: Ecole/Fouché Eucher 2 Tour	140,300	0,000	12:35:51	12:20:26	12:11:19	Arrivée
D105	Arrivée : Ecole Fouché/Eucher 2 Tour	140,300	0,000	12:35:51	12:20:26	12:11:19	

ETAPE 3 SAMEDI 10 MAI 2025

RAND PRIX DU CONSEIL DEPARTEMENTAL 2025													
 Samedi 10 Mai 2025 Deshaies → Lamentin 3ème Etape Epreuve en ligne : 148,000 km		 CONSEIL DÉPARTEMENTAL DE LA GUADELOUPE		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">Kms</td> <td style="text-align: center;">H/DEPART</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">148,000</td> <td style="text-align: center;">9:00:00</td> </tr> </table>		Kms	H/DEPART	148,000	9:00:00	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">Emargement : 08:00:00</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Deshaies Places les Flamboyant</td> </tr> </table>		Emargement : 08:00:00	Deshaies Places les Flamboyant
Kms	H/DEPART												
148,000	9:00:00												
Emargement : 08:00:00													
Deshaies Places les Flamboyant													
N° de Route	Itinéraires	Kms Parcours	Kms Restants	Heures de Passage km/H 39	Heures de Passage km/H 41	Heures de Passage km/H 43	Observations						
	DESHAIES												
	Départ : Fictif Place le Flamboyant	08h50											
	Deshaies Eglise												
	Allée Nouvelle Cité												
N2	Départ : Deshaies Stade	0,000	148,000	9:00:00	9:00:00	9:00:00							
N2	Giratoire de Ziotte	1,100	146,900	9:01:42	9:01:37	9:01:32							
N2	Plage de Clugny	7,700	140,300	9:11:51	9:11:16	9:10:45							
	SAINTE ROSE												
N2	Carrefour Route de D'aubin	8,800	139,200	9:13:32	9:12:53	9:12:17							
N2	La Ramée Sprint à 1 Km	14,500	133,500	9:22:18	9:21:13	9:20:14							
N2	Sainte Rose SDIS	15,500	132,500	9:23:51	9:22:41	9:21:38	Sprint 1						
N2	Carrefour Nolvivier	20,800	127,200	9:32:00	9:30:26	9:29:01							
	LAMENTIN												
N2	Pont de Bréfort	26,200	121,800	9:40:18	9:38:20	9:36:33							
	BAIE MAHAULT												
N2	Giratoire Wonche	29,100	118,900	9:44:46	9:42:35	9:40:36	Ravt.Ouvert						
N2	Vélodrome	31,900	116,100	9:49:05	9:46:41	9:44:31							
	PETIT BOURG												
N1	Arnouville Station Total Sprint à 1 Km	26,000	122,000	9:40:00	9:38:03	9:36:17							
N1	Arnouville TDF	27,000	121,000	9:41:32	9:39:31	9:37:40	Sprint 2						
N1	Basse Lézarde	38,400	109,600	9:59:05	9:56:12	9:53:35							
N1	Petit Bourg Nouvelle Route	40,100	107,900	10:01:42	9:58:41	9:55:57							
N1	Giratoire Montébello	42,500	105,500	10:05:23	10:02:12	9:59:18							
	GOYAVE												
N1	Carrefour La Rose	45,500	102,500	10:10:00	10:06:35	10:03:29							
N1	Goyave Nouvelle Route	47,000	101,000	10:12:18	10:08:47	10:05:35							
	CAPESTERRE												
N1	Ruelle René Fautin Sprint à 1 Km	50,700	97,300	10:18:00	10:14:12	10:10:45							
N1	Sainte Marie Ecole	51,700	96,300	10:19:32	10:15:40	10:12:08	Sprint 3						
N1	Giratoire Kassaverie	57,100	90,900	10:27:51	10:23:34	10:19:40							
N1	Capesterre Nouvelle Route	58,700	89,300	10:30:18	10:25:54	10:21:54							
N1	Giratoire les Mineurs	61,500	86,500	10:34:37	10:30:00	10:25:49							
N1	Boulevard de Bannanier GPM à 1Km	62,300	85,700	10:35:51	10:31:10	10:26:56							
N1	Salé Sommet	63,300	84,700	10:37:23	10:32:38	10:28:20	GPM 2						
	TROIS RIVIERES												
N1	Carrefour Schoelcher GPM à 1Km	75,800	72,200	10:56:37	10:50:56	10:45:46							
N1	Sapotille Sommet	68,700	79,300	10:45:42	10:40:32	10:35:52	GPM 2						
N1	Maison de la Bannane GPM à 1Km	72,600	75,400	10:51:42	10:46:15	10:41:18							
N1	Hermitage Sommet	73,600	74,400	10:53:14	10:47:42	10:42:42	GPM1						
	GOURBEYRE												
N1	Giratoire Dos d'âne	77,000	71,000	10:58:28	10:52:41	10:47:27							
N1	Giratoire Blanchet	81,700	66,300	11:05:42	10:59:34	10:54:00							
	BASSE TERRE												
N1	Giratoire des Cheveaux	83,500	64,500	11:08:28	11:02:12	10:56:31							
	BAILLIF												
N2	Baillif Mairie	88,000	60,000	11:15:23	11:08:47	11:02:47							
	VIEUX HABITANTS												
N2	Val de L'orge	91,400	56,600	11:20:37	11:13:45	11:07:32							
N2	Vieux Habitants	95,100	52,900	11:26:18	11:19:10	11:12:42							
N2	Marigot	99,100	48,900	11:32:28	11:25:01	11:18:17							

	BOUILLANTE							
N2	Bouillante Stade	106,000	42,000	11:43:05	11:35:07	11:27:54		
N1	Morne Falaise GPM à 1Km	107,400	40,600	11:45:14	11:37:10	11:29:52		
N2	Morne Bouillante Sommet	108,400	39,600	11:46:46	11:38:38	11:31:15		GPM3
	POINTE NOIRE							
N2	Carrefour Mahault	112,200	35,800	11:52:37	11:44:12	11:36:33		
	PETIT BOURG							
D23	Stèle Meg Mawon à 1KM GPM	122,100	25,900	12:07:51	11:58:41	11:50:22		
D23	Mamelles Sommet	123,100	24,900	12:09:23	12:00:09	11:51:46		GPM1
D23	Giratoire Barbotteau	134,200	13,800	12:26:28	12:16:23	12:07:15		
	LAMENTIN							
D1	Grosse Montagne	138,000	10,000	12:32:18	12:21:57	12:12:33		10 Kms
D1	Bretelle Bréfort	142,500	5,500	12:39:14	12:28:32	12:18:50		
	BAIE MAHAULT							
N1	Carrefour Richard Espérance	143,000	5,000	12:40:00	12:29:16	12:19:32		5 Kms
N1	Entré les Bas de Borel	144,000	4,000	12:41:32	12:30:44	12:20:56		
N1	Giratoire de Wonche	145,500	2,500	12:43:51	12:32:56	12:23:01		
N1	Entré Zac de Dorville	145,000	3,000	12:43:05	12:32:12	12:22:20		3 Kms
D1	Ferme de Dalciat	146,000	2,000	12:44:37	12:33:40	12:23:43		
	LAMENTIN							
D1	Pont de Dalciat	147,000	1,000	12:46:09	12:35:07	12:25:07		1 Km
D1	Arrivée : Lamentin Stade	148,000	0,000	12:47:42	12:36:35	12:26:31		Arrivée
D1	Arrivée : Lamentin Stade	148,000	0,000	12:47:42	12:36:35	12:26:31		

ETAPE 4 DIMANCHE 11 MAI 2025

GRAND PRIX DU CONSEIL DEPARTEMENTAL 2025



Dimanche 11 Mai 2025
Gosier → Le Moule
4ème Etape

Epreuve en ligne : 152,800 km

Kms	H/DEPART
152,800	9:00:00

Emargement : 08:00:00 Résidence du Département

N° de Route	Itinéraires	Kms Parcours	Kms Restants	Heures de Passage km/H	Heures de Passage km/H	Heures de Passage km/H	Observations
	GOSIER			39	42	44	
	3 FOIS LE CIRCUITS						
	Départ: Fictif Réside Départemental Bas du Fort	08h55					
	Giratoire Rue Paul Valentino						
N4	Départ: Bretelle Rue Paul Valentino	0,000	152,800	9:00:00	9:00:00	9:00:00	
N4	Giratoire Grande Ravine	4,000	148,800	9:06:09	9:05:43	9:05:27	
N4	Entré Plage des Saline GPM à 1Km	4,700	148,100	9:07:14	9:06:43	9:06:25	
N4	Saline Sommet	8,600	144,200	9:13:14	9:12:17	9:11:44	GPM 4
	SAINTE ANNE						
N4	Galbas Cimetièrre Sprint à 1Km	14,800	138,000	9:22:46	9:21:09	9:20:11	
N4	Sainte Anne Centre Culturel	15,800	137,000	9:24:18	9:22:34	9:21:33	Sprint 1
N4	Carrefour Poirier	18,900	133,900	9:29:05	9:27:00	9:25:46	
	SAINTE-FRANCOIS						
N4	Blonval	25,500	127,300	9:39:14	9:36:26	9:34:46	Ravt.Ouvert
N4	Carrefour Gorot	28,600	124,200	9:44:00	9:40:51	9:39:00	
D118	Saint François Rocade	29,600	123,200	9:45:32	9:42:17	9:40:22	
N5	Giratoire Pradel	30,300	122,500	9:46:37	9:43:17	9:41:19	
N5	Dubédou Sprint à 1Km	35,600	117,200	9:54:46	9:50:51	9:48:33	
	LE MOULE						
N5	Zévalos Maison Colonial	36,600	116,200	9:56:18	9:52:17	9:49:55	Sprint 2
N5	Pont de l'autre Bord	42,500	110,300	10:05:23	10:00:43	9:57:57	
D115	Sergent Stade	43,600	109,200	10:07:05	10:02:17	9:59:27	
D115	Bois David	45,100	107,700	10:09:23	10:04:26	10:01:30	
	SAINTE ANNE						
D115	Carrefour Marrly	48,600	104,200	10:14:46	10:09:26	10:06:16	
D115	Carrefour Cinq Etang	50,800	102,000	10:18:09	10:12:34	10:09:16	
RC	Chantilly Stade	52,000	100,800	10:20:00	10:14:17	10:10:55	
D114	Carrefour Chantilly	52,800	100,000	10:21:14	10:15:26	10:12:00	
D114	Carrefour Budan	53,300	99,500	10:22:00	10:16:09	10:12:41	
D111	Saint Protais	57,000	95,800	10:27:42	10:21:26	10:17:44	
	LE MOULE						
D101	Carrefour Carrère	59,700	93,100	10:31:51	10:25:17	10:21:25	
D101	Carrefour Château Gaillard	62,900	89,900	10:36:46	10:29:51	10:25:46	
D101	Bellevue Usine	66,400	86,400	10:42:09	10:34:51	10:30:33	
D101	Giratoire le Mercier	69,200	83,600	10:46:28	10:38:51	10:34:22	
D114	Carrefour Champ Grillé	69,500	83,300	10:46:55	10:39:17	10:34:46	
	3 FOIS LE CIRCUITS						
D114	Rocade Sergent Ligne Arrivée	70,300	82,500	10:48:09	10:40:26	10:35:52	
D115	Sergent Stade	71,100	81,700	10:49:23	10:41:34	10:36:57	
D115	Bois David	72,500	80,300	10:51:32	10:43:34	10:38:52	

	SAINTE ANNE							
D115	Carrefour Marrly	76,000	76,800	10:56:55	10:48:34	10:43:38		
D115	Carrefour Cinq Etang	78,200	74,600	11:00:18	10:51:43	10:46:38		
D114	Carrefour Chantilly	80,200	72,600	11:03:23	10:54:34	10:49:22		
D114	Carrefour Budan	80,700	72,100	11:04:09	10:55:17	10:50:03		
D111	Saint Protais	84,400	68,400	11:09:51	11:00:34	10:55:05		
	LE MOULE							
D101	Carrefour Carrère	87,200	65,600	11:14:09	11:04:34	10:58:55		
D101	Carrefour Château Gaillard	90,400	62,400	11:19:05	11:09:09	11:03:16		
D101	Bellevue Usine	93,800	59,000	11:24:18	11:14:00	11:07:55		
D114	Champ Grillé Sprint à 1Km	96,800	56,000	11:28:55	11:18:17	11:12:00		
D114	Rocade Sergent Ligne Arrivée 1 Tour	97,800	55,000	11:30:28	11:19:43	11:13:22	Sprint 3	
D114	Rocade Sergent Ligne Arrivée 2 Tour	125,300	27,500	12:12:46	11:59:00	11:50:52		
D101	Cinq Etang	132,800	20,000	12:24:18	12:09:43	12:01:05	Ravt.Ferm	
D101	Bory	142,800	10,000	12:39:42	12:24:00	12:14:44	10 Kms	
D101	Bauvel	147,800	5,000	12:47:23	12:31:09	12:21:33	5 Kms	
D101	Bellevue Usine	148,800	4,000	12:48:55	12:32:34	12:22:55		
D101	Habitation Mahaudière	149,800	3,000	12:50:28	12:34:00	12:24:16	3 Kms	
D101	Route de Bellevue	150,800	2,000	12:52:00	12:35:26	12:25:38		
D114	Champ Grillé	151,800	1,000	12:53:32	12:36:51	12:27:00	1 Km	
D114	ARRIVEE: Le Moule Rocade Sergent 3 Tour	152,800	0,000	12:55:05	12:38:17	12:28:22	Arrivée	
D114	ARRIVEE: Le Moule Rocade Sergent 3 Tour	152,800	0,000	12:55:05	12:38:17	12:28:22		

REGLEMENT PARTICULIER

REGLEMENT PARTICULIER



ARTICLE 1.

Le "GRAND PRIX DU CONSEIL DÉPARTEMENTAL" organisé par le Conseil Départemental de la Guadeloupe et le Club Neutre Cyclisme Guadeloupe sous l'égide de la Fédération Française de Cyclisme (FFC) et du Comité Régional de Cyclisme des Iles de Guadeloupe (CRCIG) se disputera du mercredi 07 mai au dimanche 11 Mai 2025, sur une distance totale de 601,300 Kms.

Le Grand Prix du Conseil Départemental est inscrit au Calendrier Fédéral.

ARTICLE 2 : TYPE D'ÉPREUVE

C'est une épreuve fédérale, par étapes, classée 2.12.1 ouverte aux coureurs :

- ELITE ;
- OPEN 1 , 2
- U19 (Elite et Open 1et 2)

ARTICLE 3 : PARTICIPATION - ENGAGEMENT

Peuvent y prendre part, les équipes locales et celles invitées par le Comité Régional Cycliste de la Guadeloupe.

Les équipes mixtes de clubs (EMC) sont autorisées . Un minimum de 2 clubs sans maximum de clubs dans la composition de l'équipe.

L'équipe mixte de clubs devra faire appel à des coureurs appartenant uniquement au même comité régional.

Le nombre de coureurs par équipe est de 8 maximums et 5 minimums. Les coureurs devront porter un maillot spécifique identique. Ce maillot représentera les couleurs de l'équipe mixte de clubs constituée, sur lequel des sponsors spécifiques pourront figurer.

Un droit d'engagement de **400 €**, sera réclamé par club engagé ; la date limite d'engagement est fixée au **mercredi 30 avril à 16h00**

Les coureurs engagés, le seront pour toute la durée de l'épreuve.

Aucune nouvelle inscription ne pourra être enregistrée au cours de l'épreuve.

ARTICLE 4 : PRÉSENTATION DES ÉQUIPES

La cérémonie de présentation des équipes se déroulera avant le départ du prologue.

ARTICLE 5 : PERMANENCES DE DEPART ET REUNION DES DIRECTEURS SPORTIFS

La permanence d'accueil ainsi que la clôture des confirmations des partants et le retrait des dossards par les cadres techniques licenciés se feront lors de la réunion des Directeurs Sportifs le mardi 6 mai 2025, à partir de 17 h 30 à La Résidence Départementale au Fort Fleur d'épée à Bas Du Fort Le Gosier.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant le règlement FFC article 1.2.087, en présence des membres du Collège des Commissaires, est fixée le même jour, à 18 h à La Résidence Départementale au Fort Fleur d'épée à Bas Du Fort Le Gosier.

ARTICLE 6 : MATERIEL

Les Directeurs Sportifs des équipes, munis d'un chèque de caution de 250€ à l'ordre de SPO, seront chargés de récupérer les transpondeurs de chaque athlète à la fin de la réunion des Directeurs Sportifs et de les remettre à la fin de la course le dimanche 11 mai 2025 après l'arrivée à Le Moule.

Tout coureur non muni de son transpondeur ne sera pas autorisé à prendre le départ.

ARTICLE 7 : VEHICULES DES EQUIPES

Il ne sera admis qu'un seul véhicule par équipe à l'échelon course.

ARTICLE 8 : DELAIS D'ELIMINATION

Etape 1 : le délai d'arrivée est de 20 % du temps du vainqueur.

Etape 2 : le délai d'arrivée est de 20 % du temps du vainqueur.

Etape 3 : le délai d'arrivée est de 25 % du temps du vainqueur.

Etape 4 : le délai d'arrivée est de 20 % du temps du vainqueur.

Conformément à l'article 2.6.28 du règlement FFC le Collège des Arbitres se réserve le droit d'allonger ces délais.

ARTICLE 9 : RADIO-TOUR

Chaque véhicule de directeur sportif sera équipé de poste de radio récepteur. Les informations courses sont émises par Radio-Tour. **Fréquence : 157.575**

ARTICLE 10 : PROLOGUE

Lors du prologue, l'ordre de départ des équipes est fixé par l'organisateur en accord avec le collège des arbitres; chaque équipe déterminera l'ordre de départ de ses coureurs. Le Prologue est un Contre la montre individuelle : **POINTE-A-PITRE/POINTE-A-PITRE.**

Conformément à l'article 2.4.9 du règlement de la F.F.C., chaque coureur doit se présenter pour contrôle de son vélo au plus tard 15 minutes avant son heure de départ. Pour le contre la Montre, il est permis d'utiliser un vélo spécifique répondant à la réglementation en vigueur.

Une permanence pour un pré contrôle des vélos sera mise en place 1 h 30 avant le premier départ.

Cette première épreuve servira UNIQUEMENT à remettre les maillots et à donner l'ordre de départ des véhicules de la première étape. L'ordre des maillots sera attribué ainsi :

- Jaune : 1^{er} coureur à franchir la ligne (Leader du classement général)
- Vert : 2^{ème} coureur à franchir la ligne (Le classement sprinteur)
- Rouge : 3^{ème} coureur à franchir la ligne (Le classement grimpeur)
- Blanc : Meilleur jeune (Le classement jeune).

ARTICLE 11 : INCIDENTS DE COURSE

En cas d'incident dûment constaté, dans les trois derniers kilomètres d'une étape en ligne, le ou les coureur(s) impacté(s) est (sont) crédité(s) du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il(s) se trouvai(en)t au moment de l'incident. Son ou leur classement sera celui du franchissement de la ligne d'arrivée.

Est considéré comme incident tout évènement indépendant des propres capacités physiques du coureur (chute, problème mécanique, crevaison) et de sa volonté de se maintenir avec les coureurs en compagnie desquels il se trouve au moment de l'incident. Les coureurs impactés par un incident doivent se faire connaître immédiatement auprès d'un arbitre en levant le bras et en se présentant auprès d'un arbitre dès la ligne d'arrivée franchie.

Si à la suite d'une chute dûment constatée dans les trois derniers kilomètres un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape et crédité du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il se trouvait au moment de la chute.

Le présent article n'est pas applicable en cas d'arrivée en sommet. Toute décision relative au présent article est rendue par le collège des arbitres de manière indépendante.

ARTICLE 12 : LES MAILLOTS DISTINCTIFS DE LEADERS

1. LE MAILLOT DE LEADER JAUNE CONSEIL DEPARTEMENTAL



Le premier du classement général individuel portera le maillot jaune de leader. Ce maillot sera remis, au départ de chaque étape et le coureur a l'obligation d'être présent, sous les couleurs de son club, lors de la cérémonie protocolaire pour prétendre à son maillot. Le maillot devra obligatoirement être porté lors de l'étape.

En cas d'égalité de temps au classement général individuel, les fractions de seconde enregistrées lors du prologue sont réincorporées dans le temps total pour départager les coureurs ex aequo.

En cas de nouvelle égalité, il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape à l'exception des étapes contre-la-montre par équipes, et, en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

2. LE MAILLOT VERT DU CLASSEMENT POINTS



Ce prix récompense le meilleur sprinter de l'épreuve. Le classement sera effectué à l'addition des points obtenus lors de chaque étape.

Ce maillot sera remis, le lendemain avant le départ de chaque étape et le coureur a l'obligation d'être présent lors de la cérémonie protocolaire pour prétendre à son maillot.

Le maillot devra obligatoirement être porté lors de l'étape.

Lors de la cérémonie protocolaire finale, les 3 premiers coureurs de ce classement seront récompensés.

- Les sprints suivants comptent pour le classement aux points :
 - Les sprints volants ou points chauds
 - Les sprints d'arrivées d'étapes, à l'exception des arrivées aux sommets.

Barème des points attribués

Il est attribué à l'arrivée du **Prologue**

15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 points aux 10 premiers coureurs classés.

Il est attribué à l'arrivée des étapes . **Etapas 1-2-3 et 4**

50- 30 – 20 – 18- 16 – 14 – 12 – 10 – 8 – 7 – 6 – 5- 4 – 3 – 2 points aux 15 premiers coureurs classés.

Il est attribué à chaque sprint volant « Points Chauds » :

5, 3 et 1 points aux 3 premiers coureurs classés.

En cas d'ex æquo au classement général final aux points, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

- Nombre de victoires d'étapes
- Nombre de victoires dans les sprints intermédiaires comptant pour le classement général aux points.
- Classement général individuel au temps.

Le premier du classement aux points porte le maillot vert de leader.

3. LE MAILLOT POIS ROUGES MONTAGNE



Ce prix récompense le meilleur grimpeur de l'épreuve. Le classement sera effectué à l'addition des points que les coureurs obtiendront lors de chaque étape.

Ce maillot sera remis, au départ de chaque étape et le coureur a l'obligation d'être présent lors de la cérémonie protocolaire pour prétendre à son maillot.

Le maillot devra obligatoirement être porté lors de l'étape.

Lors de la cérémonie protocolaire finale, une prime sera versée aux 3 premiers coureurs de ce classement.

Barème des points attribués

- Dans chacun des cols ou côtes de **1re catégorie : 10 – 8 – 6 – 4 – 2 – 1** points aux 6 premiers coureurs classés ;
- Dans chacun des cols ou côtes de **2e catégorie : 5 – 3 – 2 – 1** points aux 4 premiers coureurs classés
- Dans chacun des cols ou côtes de **3e catégorie : 4 - 2 – 1** points aux 3 premiers coureurs.
- Dans chacun des cols ou côtes de **4e catégorie : 2 - 1** points aux 2 premiers coureurs classés ;

Le leader du classement porte le maillot montagne.

Conformément au règlement FFC, en cas d'ex aequo au classement général individuel de la montagne, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

- Nombre de premières places dans les cols ou côtes de 1re catégorie ;
- Nombre de premières places dans les cols ou côtes de 2e catégorie ;
- Nombre de premières places dans les cols et côtes de 3e catégorie ;
- Nombre de premières places dans les cols et côtes de 4e catégorie ;
- Classement général individuel au temps.

Lors de la cérémonie protocolaire finale, une prime sera versée aux 3 premiers coureurs de ce classement.

4. LE MAILLOT BLANC MEILLEUR JEUNE



Le classement du meilleur jeune est réservé aux coureurs de moins de 23 ans. Il s'effectue selon l'ordre du classement général individuel.

Le meilleur au classement individuel au temps portera le maillot blanc

Ce maillot sera remis, avant le départ de chaque étape et le coureur a l'obligation d'être présent lors de la cérémonie protocolaire pour prétendre à son maillot.

Le maillot devra obligatoirement être porté lors de l'étape.

Lors de la cérémonie protocolaire finale, une prime sera versée aux 3 premiers coureurs de ce classement.

Si un coureur est en tête de plusieurs classements, l'ordre de priorité des maillots distinctifs est le suivant :

1. classement général au temps, 2. classement général par points, 3. classement général du meilleur grimpeur, 4. Jeune. L'ordre de priorité parmi ces autres maillots est fixé par l'organisateur

ARTICLE 13 : PROTOCOLE

A l'issue de chaque étape, le vainqueur de l'étape ainsi que les porteurs des maillots distinctifs doivent se présenter sur le podium prévu à cet effet pour le protocole IMPERATIVEMENT dans les 5 minutes après leur arrivée.

Au terme de l'épreuve, les coureurs ainsi que les directeurs sportifs doivent être présents à la cérémonie protocolaire finale. Il est obligatoire que les coureurs se présentent en tenue de leur équipe. L'absence aux cérémonies protocolaires expose à des sanctions (amendes et non attribution du prix).

ARTICLE 14: PRIX

Place	Prologue	Etape 1	Etape 2	Etape 3	Etape 4	Général Final
1	365	611	611	611	611	1400
2	290	381	381	381	381	720
3	230	305	305	305	305	500
4	170	244	244	244	244	365
5	115	183	183	183	183	300
6	85	152	152	152	152	250
7	65	122	122	122	122	220
8	60	91	91	91	91	200
9	45	76	76	76	76	175
10	30	76	76	76	76	150
11	25	46	46	46	46	130
12	20	46	46	46	46	100
13		46	46	46	46	90
14		30	30	30	30	80
15		30	30	30	30	70
16						50
17						50
18						50
19						50
20						50
						50
TOTAUX	1500	2439	2439	2439	2439	5000



	GÉNÉRAL Montagne	GÉNÉRAL Meilleur Jeune	GÉNÉRAL Points
1	300	400	300
2	200	250	200
3	100	150	100
		120	
		80	
TOTAL	600	1000	600

Port Maillots par jour	
Leader	60
Montagne	50
Points	50
Jeune	50
TOTAL/Jour	210
TOTAL	840

ARTICLE 15 : PENALITES

Le barème de pénalités de la FFC est le seul applicable.

ARTICLE 16 : DEPANNAGE

L'organisation prévoit un service d'assistance technique avec deux voitures neutres
Une voiture suiveuse par équipe est autorisée dans chaque étape. .

Tous les chauffeurs doivent respecter les distances de sécurité derrière les coureurs,
notamment lorsque ceux-ci ont doublé un coureur retardé.

ARTICLE 17 : CONTROLE ANTIDOPAGE

Selon la réglementation I en vigueur, chaque organisateur doit prévoir un local pour les
contrôles.

Si un contrôle médical venait à être effectué, les coureurs en seraient informés par une affiche
placée sur le camion de la ligne d'arrivée. Ils devront s'en assurer par eux-mêmes ou par leurs
directeurs sportifs. Ils devront se rendre dans les locaux qui seront fléchés .

ARTICLE 18: CONTROLE DES SIGNATURES

Tous les coureurs signent la feuille de présence au plus tard 10 minutes avant le départ de chaque étape. Les coureurs qui ne signent pas la feuille de départ seront pénalisés selon le règlement FFC

ARTICLE 19 : SERVICES MEDICAUX

Un service médical est à la disposition des coureurs pendant la course. Les équipes du Service Médical peuvent intervenir à la demande des coureurs à tout instant. Ils suivent la course dans une voiture. Une liste des hôpitaux est ajoutée au livre de route.

ARTICLE 20 : VOITURES SUIVEUSES - SECURITE

Toutes les voitures autorisées à suivre cette épreuve devront se conformer strictement à toutes les décisions du directeur de course ou de ses adjoints qui, à cet effet feront usage du drapeau rouge. Ils devront également respecter le numéro d'ordre qui leur sera attribué.

La caravane de la course sera accompagnée par des signaleurs mobiles qui se chargeront d'assurer la sécurité durant la course.

ARTICLE 21 : RECLAMATIONS

Les réclamations concernant une étape seront reçues par les arbitres titulaires jusqu'au départ de l'étape suivante. Conformément à l'article 2.2.037 du règlement technique (code sportif) de la FFC.

ARTICLE 22 : PARCOURS

Les coureurs doivent toujours suivre le parcours officiel tel que décrit dans le dossier et signalé sur le circuit, ils sont censés connaître ledit parcours. Les infractions seront sanctionnées par le Collège des commissaires.

ARTICLE 23 : ECOCITOYENNETE

Il est interdit pour les coureurs de jeter des déchets ou des bidons vides sur la voie publique ainsi que pour le personnel des voitures de la caravane de course. Des sanctions seront appliquées selon le règlement FFC

ARTICLE 24 : CLAUSE FINALE

Le fait, pour un coureur ou un suiveur, de participer ou suivre cette épreuve implique qu'il ait pris connaissance du présent règlement et qu'il accepte dans son intégralité. Les organisateurs déclinent toutes responsabilités concernant des accidents dont seraient victimes les coureurs, suiveurs, reporters avec des tiers.

Le présent règlement peut être modifié par le collège des commissaires sur proposition et en concertation avec les organisateurs.

Tous les cas techniques qui ne sont pas abordés dans le présent règlement seront traités par le collège des Commissaires en concertation avec les organisateurs. Tous les autres cas seront réglés par le représentant de la Commission d'Organisation.

ARTICLE 25 : DISPOSITIONS

Les organisateurs déclinent toute responsabilité pour les accidents survenant aux coureurs ou dont ils pourraient être la cause. Tous les coureurs et suiveurs ont l'obligation de se conformer aux règlements sur la circulation routière, ainsi qu'aux ordres des commissaires.

Ni l'organisateur, ni son assureur ne couvrent les dommages que pourraient subir le matériel et les équipements des participants notamment en cas de chutes ou de vol. Il incombe à chacun de se garantir ou non contre ce type de risques auprès de son assureur.

Les participants reconnaissent la non-responsabilité de l'organisateur pour la surveillance des biens ou des objets en cas de vol ou de perte. Nous vous conseillons d'avoir une assurance.

ARTICLE 26 : DROIT A L'IMAGE

Tout participant au Grand Prix du Conseil Départemental, autorise expressément les organisateurs ainsi que leur ayants droit tel que les partenaires et média, à utiliser les résultats, images fixes ou audio-visuelles, sur lesquelles il pourrait apparaître à l'occasion de l'épreuve, sur tous les supports y compris les documents promotionnels et publicitaires.

Tout désaccord doit nous être signalé par courrier avant l'épreuve

ARTICLE 27 : RECUSATION – EXCLUSION

Le CRCIG. Tient pour essentielle la préservation de son image, de sa réputation et de celles de l'épreuve. Le CRCIG. Se réserve expressément la faculté de refuser la participation à – ou d'exclure de l'épreuve, une équipe ou l'un de ses membres, dont la présence serait de nature à porter atteinte à l'image et/ou à la réputation du CRCIG, et/ou de l'épreuve.



CLASSEMENT DE REGULARITE	COULEUR DU MAILLOT	SPONSOR
Points	Jaune 	CREDIT AGRICOLE
Montagne	Blanc à pois rouges 	SPEKTAK.TV
Points Chauds	Rouge 	VILLE DES ABYMES
U 19 <i>(17/18 ans)</i>	Rose Fushia 	YOUNG ADVISER
Espoirs <i>(19 à 22 ans)</i>	Blanc	GSA WOLKSWAGEN
Combativité	Bleu 	KARUKÉRA LAND
Challenge Ambition Environnemental	Vert fluo	SICAGRA