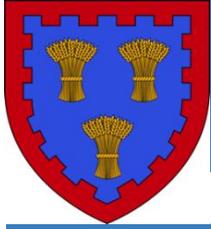


GUIDE TECHNIQUE



Tour du Cher 1ere Edition



ARÇAY



HENRICHEMONT
Cité de Sully



DRIVES
leclercdrive.fr
E.Leclerc
HYPER



LA VOIX
Centre-Loire



FÉDÉRATION
FRANÇAISE
DE CYCLISME
CENTRE VAL DE LOIRE



RÉGION
CENTRE
VAL DE LOIRE



CHER
DÉPARTEMENT 18



FÉDÉRATION
FRANÇAISE
DE CYCLISME

Jordan Pichon
06.36.48.72.93

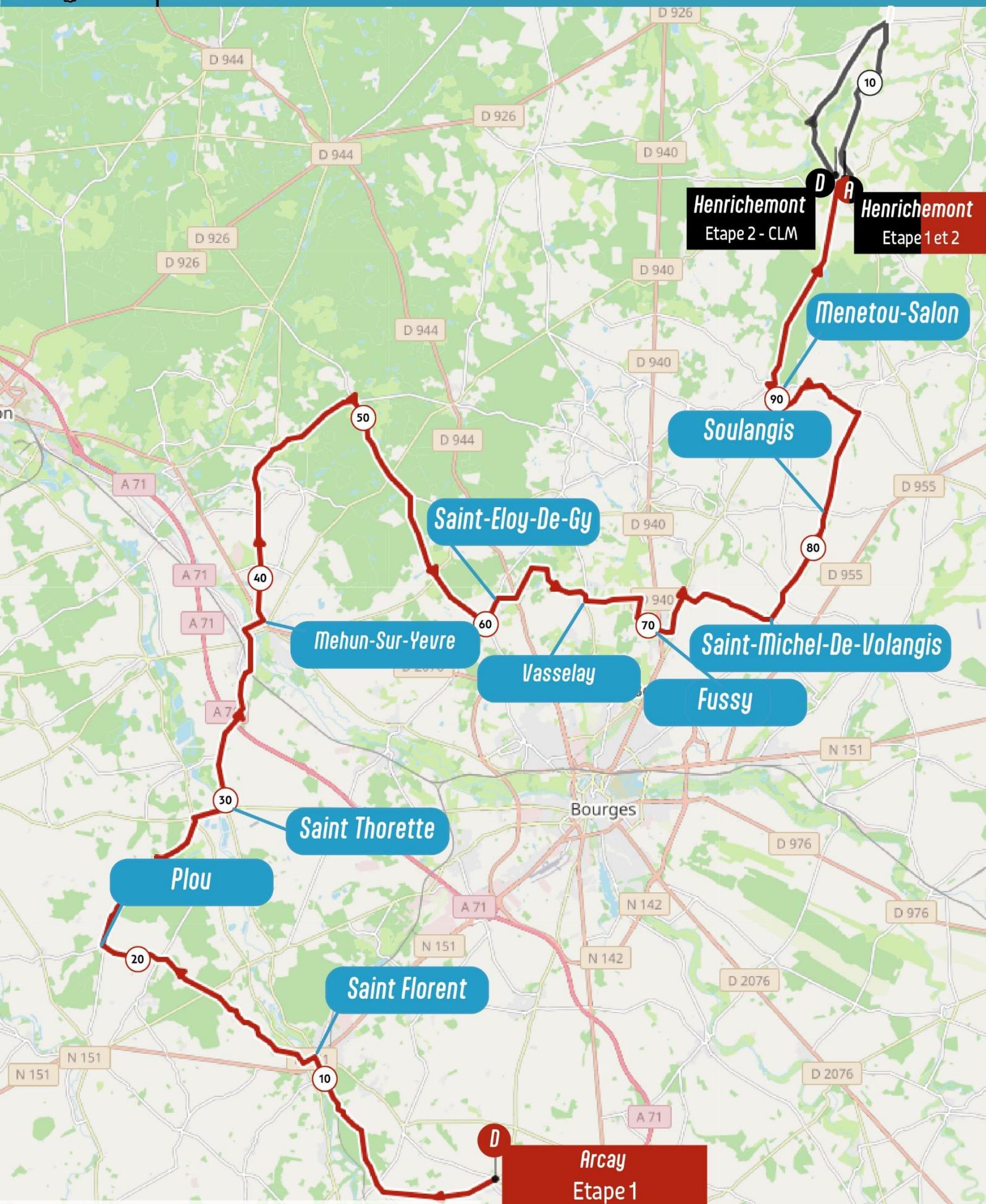


j.pichon@transports-satas.fr





Tour du Cher 2025 - Carte Officielle



LEADER CLASSEMENT GENERAL



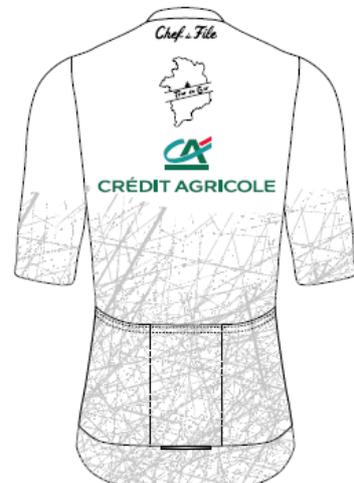
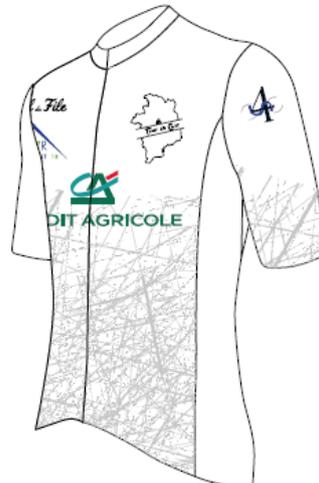
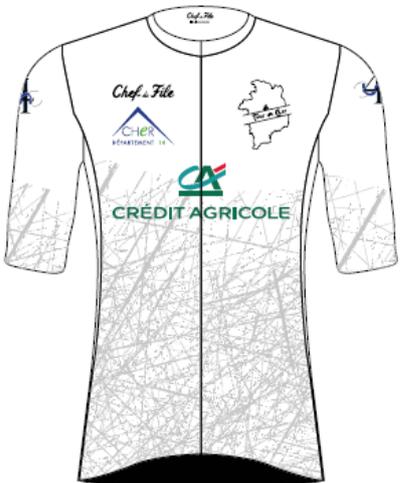
LEADER CLASSEMENT MEILLEUR GRIMPEUR



LEADER CLASSEMENT MEILLEUR SPRINTÉUR



LEADER CLASSEMENT MEILLEUR JEUNE



Le règlement particulier :

- Article 1 : Organisation

Le tour du Cher est organisé par le 4S SAINT SATUR, avec l'aide de toutes les communes étapes, des partenaires publics et privés et des clubs de cyclisme du département.

- Article 2 : Sécurité

Les intersections et points stratégiques de ce tour seront assurés par nos bénévoles.

La sécurité en course sera effectuée par 22 motards dont 10 motards de MSV MOTO SECURITE VIERZON dont 11 motards de nos amis de la Route d'Eole et une autre moto sécurité.

- ARTICLE 3 : Participation et frais de déplacement

Cette épreuve est ouverte aux équipes ou coureurs de catégorie Elite, Open 1 dans le respect des règles fédérales éditées par la FFC relative aux épreuves par étape.

La classe de l'épreuve est la 2.12.1.

Tous les coureurs doivent être licenciés.

Une équipe de 6 partants minimum se verra remettre un chèque d'une valeur de 100 €.

- ARTICLE 4 : Contrôle anti-dopage

Tout coureur ayant signé la feuille d'émergence peut être contrôlé à l'arrivée.

- ARTICLE 5 :

Le montant de l'engagement est de 12 € par participant.

- ARTICLE 6 :

L'épreuve sera régie par le règlement FFC pour les épreuves 2.12.1.

- ARTICLE 7 : Réunion directeurs

La réunion des directeurs sportifs aura lieu la veille de la course donc le samedi 3 mai 2025 à 18h45. Le lieu de cette réunion sera à la salle des fêtes d'Arcay.

Il sera remis à chaque directeur sportif une enveloppe avec les éléments suivants : les dossards/plaques de cadre /transpondeurs/ bandeau de voiture/guide technique/liste des engagés.

- ARTICLE 8 : Radio Tour

Les informations courses sont émises sur la fréquence « Radio Tour » : 157.550.

Les postes radio seront fournis par le prestataire de l'organisation (Bretagne Service Course)

- ARTICLE 9 : IMPORTANT :

Pour la sécurité de tous, le CODE DE LA ROUTE devra être respecté : Les coureurs doivent rouler uniquement sur la partie droite de la chaussée et ne jamais contourner les ronds-points ou aménagements urbain par la gauche.

- ARTICLE 10 : KM18

Au KM18 sera prévue une prime sur un seul homme d'un montant de 100 €.

- ARTICLE 11 : Prix des Points Chauds

Le prix des points chauds est disputé sur l'ensemble des sprints. Chacun de ces sprints attribue 5, 3, et 1 pts aux 3 premiers classés au passage. Un classement général est établi sur l'ensemble des sprints. Pour avoir droit au prix du classement général final, les concurrents doivent obligatoirement terminer l'épreuve. En cas d'égalité, le classement général à l'arrivée du premier tronçon est prépondérant. Le leader de ce classement portera un maillot distinctif de couleur verte.

Ces sprints attribuent des bonifications pour le classement général individuel (voir article 13)

- PC 1 : KM 30.2
- PC 2 : KM 74.35

- ARTICLE 12 : Bonifications

| | | | | |
|---------|---------|-----|----|----|
| Etape 1 | Sprints | 3" | 2" | 1" |
| | Arrivée | 10" | 6" | 4" |

- ARTICLE 13 : Prix du meilleur grimpeur (MG)

Ce grand prix est disputé sur l'ensemble des MG.

Chaque MG attribue 5, 3, et 1 pts aux 3 premiers classés au passage.

Un classement général est établi sur l'ensemble des MG.

Pour avoir droit au prix du classement général final, les concurrents doivent obligatoirement terminer l'épreuve.

En cas d'égalité, le classement général à l'arrivée de la première étape est prépondérant.

- MG 1 : KM 53
- MG 2 : KM 88.57
- MG 3 : KM 91.16

- ARTICLE 14 : Contre-la-montre individuel

Le 1^{er} coureur partira à 15h00, un départ sera donné toutes les minutes sauf les 5 derniers coureurs à s'élancer partiront toutes les 2 minutes.

- ARTICLE 15 : Le classement des jeunes (- 21 ans)

Le 1^{er} coureur de 21 ans ou moins au classement général se verra récompensé par le port d'un maillot distinctif.

Pour avoir droit aux prix du classement général final, les concurrents doivent obligatoirement terminer l'épreuve.

- ARTICLE 16 : Classement général individuel de l'épreuve

Le classement général du TOUR DU CHER est établi par l'addition de temps sur les 2 étapes (bonifications incluses). Le leader du classement général portera un maillot distinctif de couleur jaune. Pour avoir droit aux prix du classement général final, les concurrents doivent obligatoirement terminer l'épreuve.

- ARTICLE 17 : Classement par équipes

Le classement général par équipes sera calculé par l'addition des temps des 3 meilleurs coureurs de chaque équipe. Un prix sera remis sur le classement final.

- ARTICLE 18 : Délais d'arrivée.

Pour l'étape en ligne : 8%

Pour le CLM individuel : 20%

Tout coureur isolé, pointé à plus de 10 minutes du peloton principal, doit s'arrêter et quitter la course.

- ARTICLE 19 : Ravitaillements et zones vertes

- KM 53 (Après MG 1 situé à KM 53)

La zone de collecte sera mise en place 500 mètres après la zone de ravitaillement.

La zone verte sera matérialisée par des panneaux, le nettoyage de cette zone est assuré par l'organisateur.

- ARTICLE 20 : Protocole d'arrivée :

Doivent se présenter au protocole au podium à l'issue de la première course :

- le premier de l'étape.

- le deuxième et le troisième de l'étape.

- le premier du classement par POINTS (maillot vert).

- le premier du classement des MG (maillot à pois).

- le premier du classement général au TEMPS (maillot jaune)

- le coureur désigné plus COMBATIF.

Pour l'arrivée finale (2ème course), chaque directeur sportif doit remettre les dossards et les plaques de cadre à « l'organisation ».

Les radios devront être remises à HENRICHEMONT (permanence).

Le protocole final se déroulera sur le podium protocolaire.

Doivent se présenter au protocole en tenue cycliste aux couleurs du club :

- le premier de l'étape 2
- le deuxième et le troisième de l'étape 2.
- la PREMIÈRE ÉQUIPE au classement général.
- le vainqueur du classement général par POINTS (maillot vert).
- le vainqueur du classement général MG (maillot à pois).
- le vainqueur du classement général des jeunes -21 ans (maillot blanc/bleu)
- le vainqueur du classement général au temps (maillot jaune)
- le deuxième et le troisième du classement général.

Important : Tout remplacement de coureur sera admis jusqu'au jour du départ et devra être conforme au règlement de la FFC.

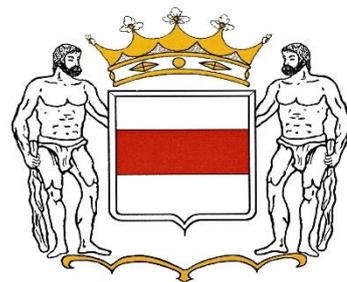
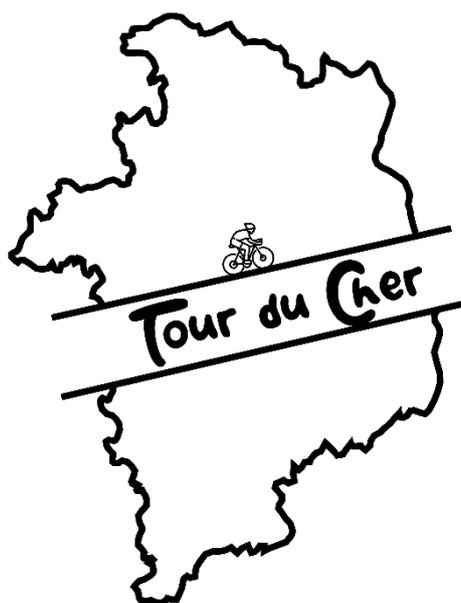
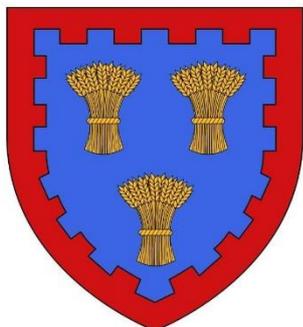
La grille de prix :

| Etape 1/2 | Class. Général | Class. par points (maillot vert) | Class. du meilleur jeune (maillot blanc) | Class. du meilleur Grimpeur (maillot rouge) | Class. Meilleure équipe | Prime KM18 |
|-----------|----------------|----------------------------------|--|---|-------------------------|------------|
| 610/20 | 610/20 | 200/5 | 200/5 | 200/5 | 200/1 | 100/1 |
| 122 € | 122 € | 90 € | 90 € | 90 € | 200 € | 100 € |
| 91 € | 91 € | 50 € | 50 € | 50 € | | |
| 73 € | 73 € | 30 € | 30 € | 30 € | | |
| 61 € | 61 € | 20 € | 20 € | 20 € | | |
| 49 € | 49 € | 10 € | 10 € | 10 € | | |
| 43 € | 43 € | | | | | |
| 34 € | 34 € | | | | | |
| 27 € | 27 € | | | | | |
| 18 € | 18 € | | | | | |
| 12 € | 12 € | | | | | |
| 11 € | 11 € | | | | | |
| 9 € | 9 € | | | | | |
| 9 € | 9 € | | | | | |
| 9 € | 9 € | | | | | |
| 9 € | 9 € | | | | | |
| 8 € | 8 € | | | | | |
| 8 € | 8 € | | | | | |
| 7 € | 7 € | | | | | |
| 7 € | 7 € | | | | | |
| 6 € | 6 € | | | | | |
| 6 € | 6 € | | | | | |

| OFFICIELS | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|---|
| DIRECTEUR D'ORGANISATION | JORDAN PICHON | 06.36.48.72.93 |
| DIRECTEUR ADJOINT | THÉO AGOGUE MOREUX | 06.58.51.09.79 |
| PRÉSIDENTE CLUB | ISABELLE MOREUX | 06.09.36.59.29 |
| PRÉSIDENT DE JURY | CHRISTOPHE FOREAU | 06.03.13.58.68 |
| RESPONSABLE SÉCURITÉ | HERVE BOYEAU | 06.64.83.97.35 |
| RESPONSABLES MOTO SÉCURITÉ | HACEN AIT SLIMANE ET THOMAS CRINIER | HACEN : 06.63.30.54.24 |
| RESPONSABLE SITE ARRIVER | MICHEL CROISY | 06.31.21.55.45 |
| RESPONSABLE RESTAURATION | ISABELLE CROISY | 06.31.08.83.87 |
| RESPONSABLE BÉNÉVOLES | PASCAL AGOGUE | 06.13.80.80.57 |
| ARBITRES | AMANDINE ALLORY ET CYRILLE MESLET | |
| JUGE À L'ARRIVÉE | CORINNE LANCON | 06.20.81.11.86 |
| ARBITRES MOTO | CAMILLE MEUNIER ET VALÉRIE MARET | |
| ARBITRE VOITURE BALAI | JOËL VARENNES | |
| CHRONOMETREUR | ÈVE GAUVIN | |
| INFORMATIQUE | ERIC GAUVIN | 06.61.85.21.06 |
| MOTO INFO | CHRISTOPHE BAUDU | |
| MOTO MG/PC | CHRISTOPHE HAMONIER + CÉDRIC THURIOT | |
| MEDECIN | HUGO LEMASLE ET | HUGO : 06.66.14.24.23 |
| Pompiers | Joël Tolleron et Aymeric Duret | Joel: 06.23.34.73.21 Aymeric: 06.19.53.64.81 |
| RADIO TOUR | Daniel Bouteille | |
| SPEAKER | Guy PAGE | |
| PHOTOGRAPHE | EPONINE GAUVIN et Noémie Morizet | |
| MOTOS | 10 MOTOS MSV + 15 MOTOS ROUTE D'EOLE | |
| AMBULANCE | AMBULANCE MILLERIOUX | |
| DÉPANNAGE NEUTRE + LIAISONS RADIOS | BRETAGNE SERVICE COURSE | |

Les Centres Hospitaliers :

| Bourges | Nevers | Vierzon |
|---|--|---|
| Centre Hospitalier Jacques Coeur 145 Av. François Mitterrand, 18000 Bourges | Hôpital PIERRE-BEREGOVOY 1 Av. Patrick Guillot, 58000 Nevers | Centre Hospitalier de Vierzon 33 Rue Léo Mérigot, 18100 Vierzon |

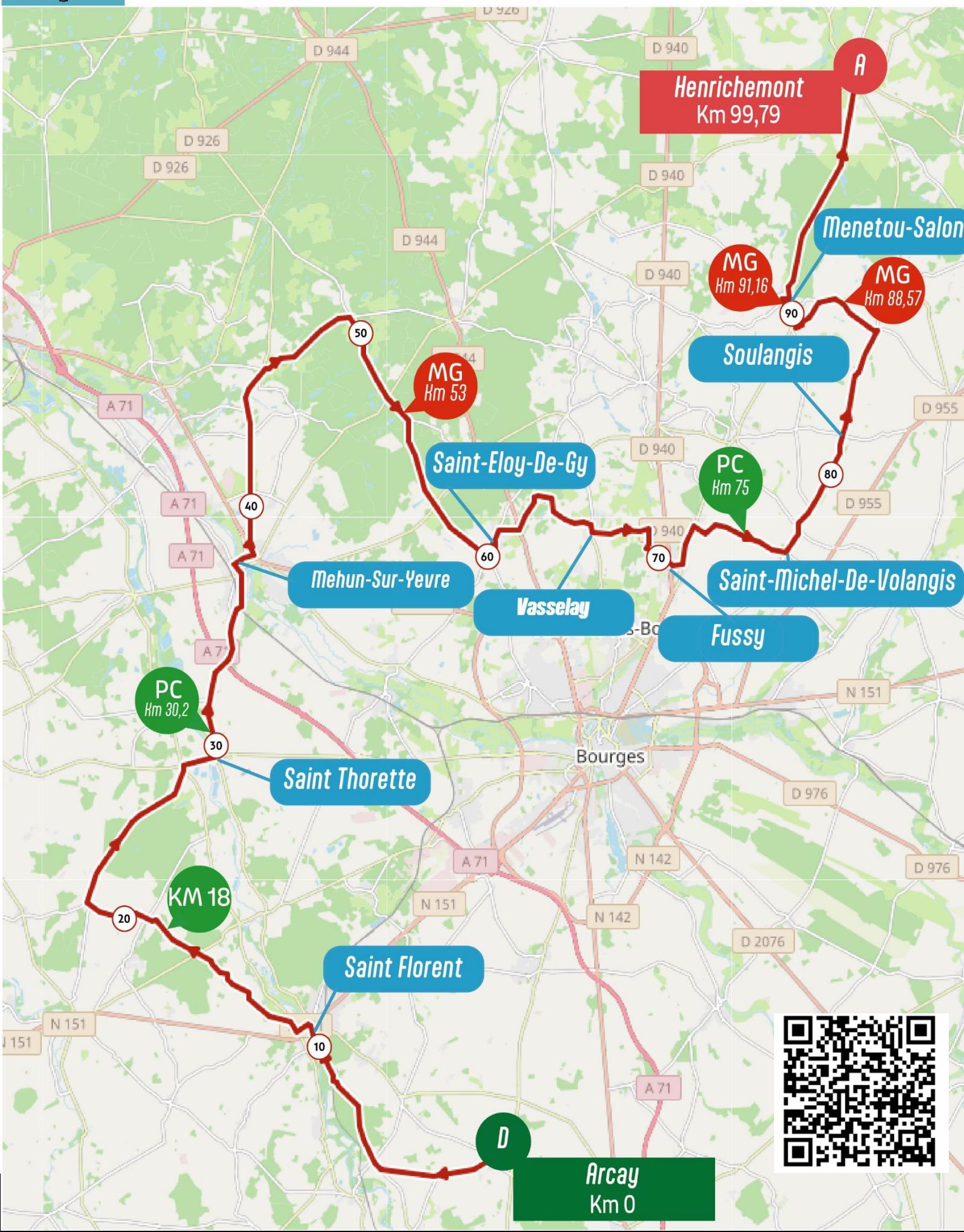


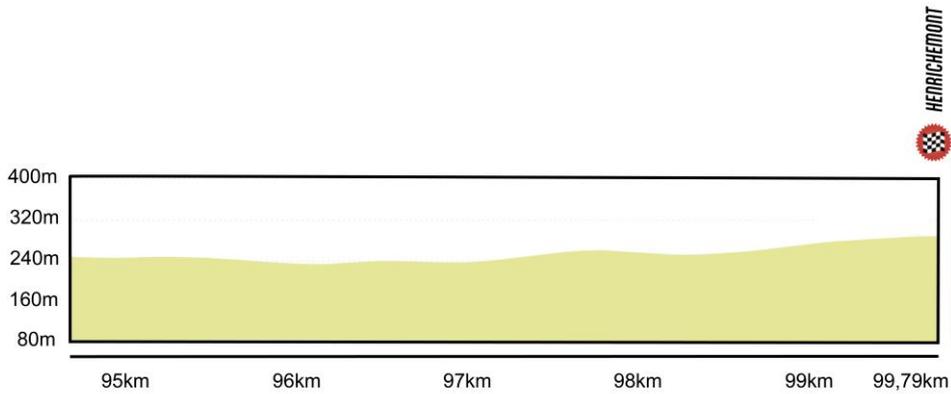
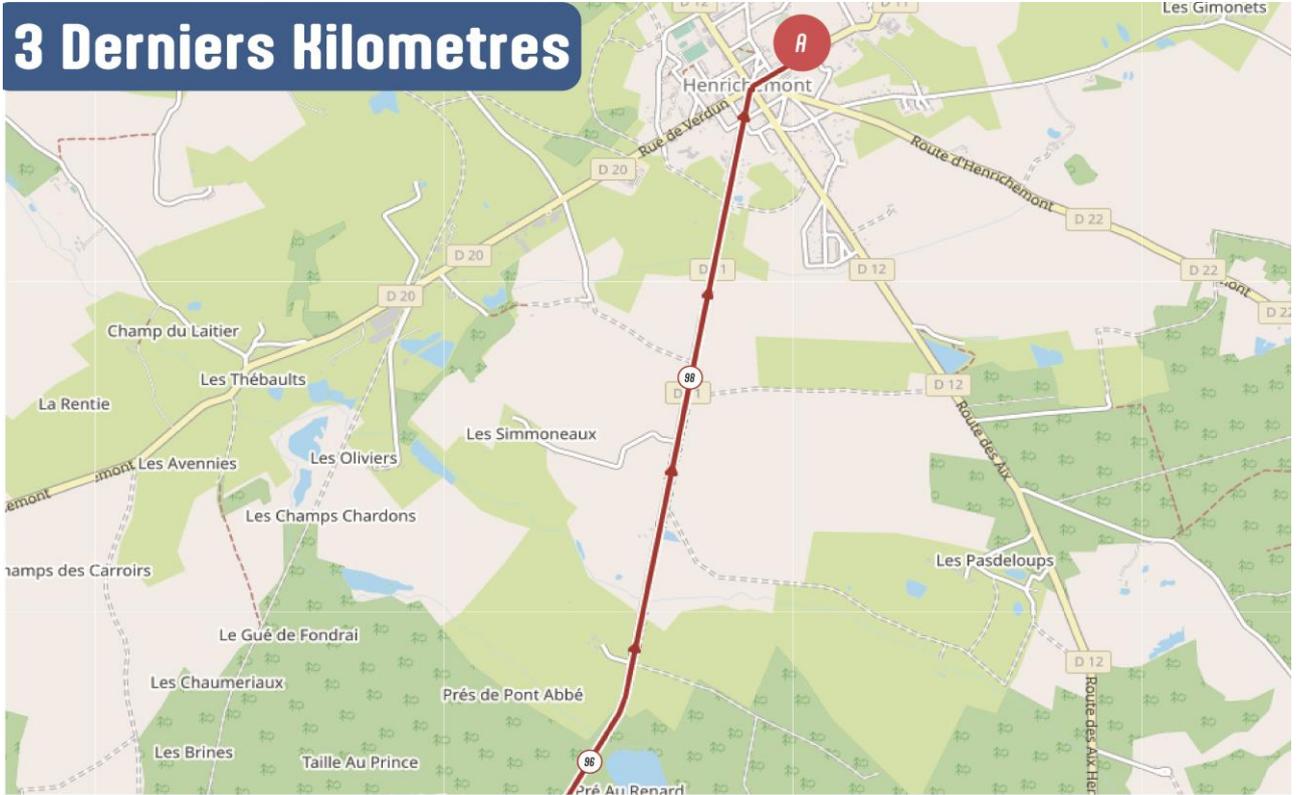
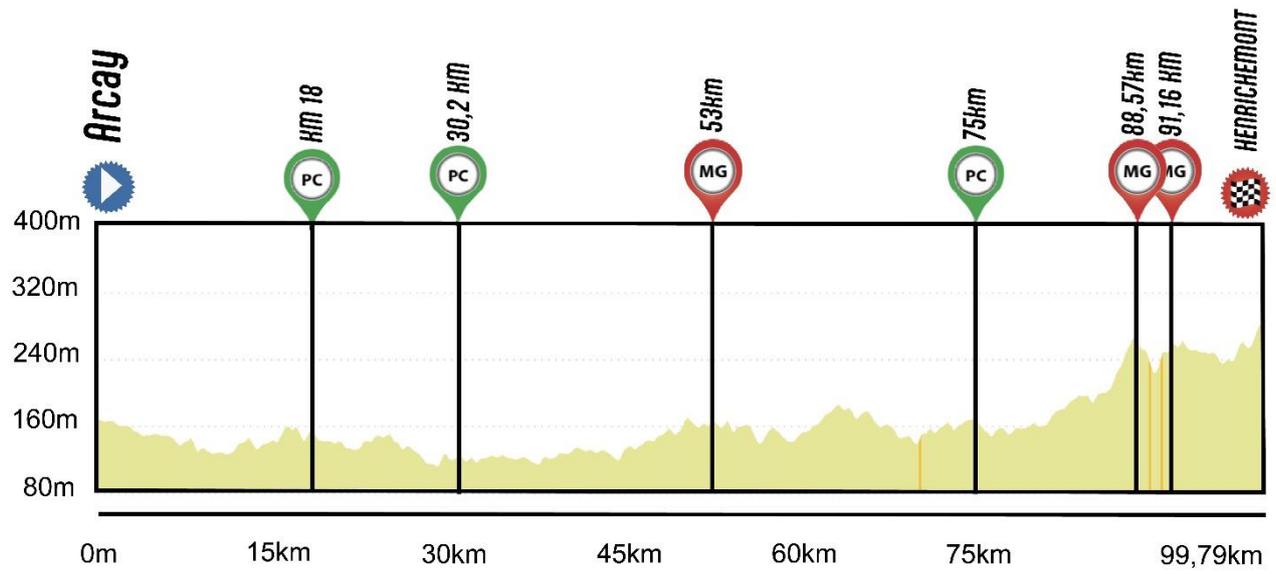
- Etape 1 -

Arcay -> Henrichemont

99.78 km

| DEPART | | Horaires | LIEU |
|--|--|-----------------------|------------------|
| Permanence : | | Samedi 3 mai 17H00 | Rue Grande Rue |
| Réunion des Directeurs Sportifs : | | Samedi 3 mai 18H45 | |
| Réunion signaleurs : | | 07H00 | |
| Réunion pilotes + motos : | | 07h45 | |
| Permanence : | | 08H00 | |
| Présentation des équipes et signature des coureurs : | | 08h15 | |
| Appel des coureurs : | | 08h45 | |
| Départ réel : | | 09h00 | |
| ARRIVEE | | | |
| Arrivée : | | 11h13 | Rue de Bourgogne |
| Protocole : | | 11h45 | |





Legendes Sites Depart / Arrive



Parking Equipe 1



Parking Equipe 2



Parking Arriere



Parking Avant



Parking Officiel



Permanence



Contrôle antidopage



Camion Arrivé



Podium



déviatoin directeur sportif



Sens course



Départ



Arrivée



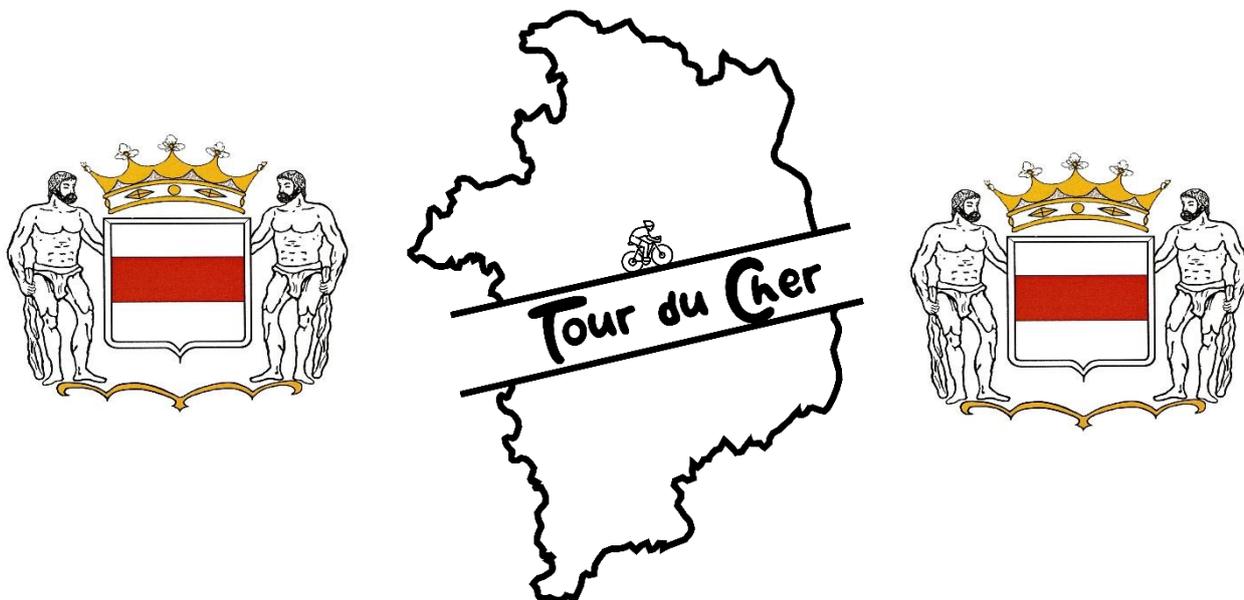
Présentation équipe

| Fait KM | À faire KM | Itinéraire complet | Route | Note | Horaire 40km/h | Horaire 45km/h |
|---|------------|--|-------|---|----------------|----------------|
| DEPART ARCAÿ | | | | | 09H | 09H |
| 0 | 99.78 | Rue Grande Rue | D88E | ↑ | 09H | 09H |
| 200M | 99.58 | RÉTRÉCISSEMENT | |  | 09H00 | 09H00 |
| 430 M | 99.35 | RÉTRÉCISSEMENT | |  | 09H00 | 09H00 |
| 0.61 99.17 SORTIE ARCAÿ | | | | | 09H00 | 09H00 |
| 4.7 | 95.08 | Direction ST FLORENT | D35 | → | 09H07 | 09H06 |
| 9.61 90.17 ENTRER ST FLORENT SUR CHER | | | | | 09H14 | 09H12 |
| 9.78 | 90 | RALENTISSEUR | | | 09H14 | 09H13 |
| 10.33 | 89.45 | RÉTRÉCISSEMENT | |  | 09H15 | 09H13 |
| 10.91 | 88.87 | Avenue Jean Jaurès | N151 | ← | 09H16 | 09H14 |
| 11.46 | 88.32 | Rue Marcel Bascoulard + Virage serré vers la droite | D190 | → | 09H17 | 09H15 |
| 12.16 | 87.62 | RALENTISSEUR | | | 09H18 | 09H16 |
| 12.46 87.32 SORTIE ST FLORENT SUR CHER | | | | | 09H18 | 09H16 |
| 14.46 85.32 ENTRER CHATILLON | | | | | 09H21 | 09H19 |
| 14.62 | 85.16 | RALENTISSEUR | | | 09H21 | 09H19 |
| 14.92 | 84.86 | RALENTISSEUR | | | 09H22 | 09H19 |
| 15.27 84.51 SORTIE CHATILLON | | | | | 09H22 | 09H20 |
| 17.77 82.01 ENTRER LE BOUCHET | | | | | 09H26 | 09H23 |
| 18 | 81.78 | | | KM18 | 09H26 | 09H23 |
| 18.17 81.61 SORTIE LE BOUCHET | | | | | 09H27 | 09H24 |
| 18.52 81.26 ENTRER GROSBOIS | | | | | 09H27 | 09H24 |
| 18.64 | 81.14 | RÉTRÉCISSEMENT | |  | 09H27 | 09H24 |
| 18.72 | 81.06 | RÉTRÉCISSEMENT | |  | 09H27 | 09H24 |
| 18.8 80.98 SORTIE GROSBOIS | | | | | 09H28 | 09H25 |
| 21.53 78.25 ENTRER PLOU | | | | | 09H32 | 09H28 |
| 21.6 | 78.18 | Direction St Thorette | D114 | → | 09H32 | 09H28 |
| 21.8 77.98 SORTIE PLOU | | | | | 09H32 | 09H29 |
| 28 | 71.78 | Saint-Martin | D27 | ← | 09H42 | 09H37 |
| 28.17 | 71.61 | Rond-point 1re sortie en direction de Ste Thorette/Bourges | D23 | → | 09H42 | 09H37 |
| 29.23 70.55 ENTRER SAINT THORETTE | | | | | 09H43 | 09H38 |
| 29.63 | 70.15 | Route de Mehun + Virage serré vers la gauche | D35 | ← | 09H44 | 09H39 |
| 29.7 | 70.08 | RÉTRÉCISSEMENT DROITE | |  | 09H44 | 09H39 |
| 29.75 | 70.03 | RÉTRÉCISSEMENT GAUCHE | |  | 09H44 | 09H39 |

| | | | | | | |
|--------------|--------------|--|-------------|---|-------|-------|
| 29.81 | 69.97 | RÉTRÉCISSEMENT GAUCHE | |  | 09H44 | 09H39 |
| 29.82 | 69.96 | RALENTISSEUR | | | 09H44 | 09H39 |
| 29.97 | 69.81 | RALENTISSEUR | | | 09H44 | 09H39 |
| 30 | 69.78 | Route de Mehun | D35 | | 09H45 | 09H40 |
| 30.17 | 69.61 | RALENTISSEUR | | | 09H45 | 09H40 |
| 30.2 | 69.58 | SORTIE SAINT THORETTE | D35 | SPRINT | 09H45 | 09H40 |
| 30.2 | 69.58 | SORTIE SAINT THORETTE | | | 09H45 | 09H40 |
| 33.6 | 66.18 | ENTRER MEHUN SUR YEVRE | | | 09H50 | 09H44 |
| 33.65 | 66.13 | RÉTRÉCISSEMENT GAUCHE PUIS DROITE | |  | 09H50 | 09H44 |
| 33.73 | 66.05 | RÉTRÉCISSEMENT GAUCHE PUIS DROITE | |  | 09H50 | 09H44 |
| 33.85 | 65.93 | RALENTISSEUR | | | 09H50 | 09H45 |
| 33.9 | 65.88 | RALENTISSEUR | | | 09H50 | 09H45 |
| 35.57 | 64.21 | Passages à niveau | D35 |  | 09H53 | 09H47 |
| 35.6 | 64.18 | DIRECTION CENTRE VILLE | | ← | 09H53 | 09H47 |
| 36.35 | 63.43 | RALENTISSEUR | | | 09H54 | 09H48 |
| 37 | 62.78 | | D60 | ↑ | 09H55 | 09H49 |
| 37.18 | 62.6 | RÉTRÉCISSEMENT DROITE | |  | 09H55 | 09H49 |
| 37.25 | 62.53 | RÉTRÉCISSEMENT GAUCHE | |  | 09H55 | 09H49 |
| 37.33 | 62.45 | Rue Camille Meraut | D79E | → | 09H55 | 09H49 |
| 38.18 | 61.6 | Rue Agnès Sorel | D79E | ← | 09H57 | 09H50 |
| 38.22 | 61.56 | Avenue Jean Châtelet | D2076 | ← | 09H57 | 09H50 |
| 38.56 | 61.22 | Route de Vouzeron | D79 | → | 09H57 | 09H51 |
| 39.01 | 60.77 | RALENTISSEUR | | | 09H58 | 09H52 |
| 39.25 | 60.53 | SORTIE MEHUN SUR YEVRE | | | 09H58 | 09H52 |
| 45.3 | 54.48 | Route d'Allogny | D56 | → | 10H07 | 10H00 |
| 49.2 | 50.58 | Direction Saint-Doulchard | D104 | → | 10H13 | 10H05 |
| 53 | 46.78 | | D104 | MG | 10H15 | 10H07 |
| 53 | 46.78 | Début de zone de ravitaillement | D104 | | 10H15 | 10H07 |
| 54 | 45.78 | Fin de zone de ravitaillement | D104 | | 10H16 | 10H08 |
| 54 | 45.78 | Début de zone de collecte | D104 | | 10H16 | 10H08 |
| 54.50 | 45.28 | Fin de zone de collecte | D104 | | 10H16 | 10H08 |
| 59.99 | 39.79 | Direction Saint-Eloy-de-Gy | D160 | ← | 10H29 | 10H19 |
| 60.84 | 38.94 | ENTRER ST ELOY DE GY | | | 10H31 | 10H21 |
| 60.92 | 38.86 | RÉTRÉCISSEMENT GAUCHE PUIS DROITE | D160 |  | 10H31 | 10H21 |
| 61.06 | 38.72 | Rue des Chaumes | D121 | → | 10H31 | 10H21 |
| 61.25 | 38.53 | RALENTISSEUR | | | 10H31 | 10H21 |
| 61.38 | 38.4 | RALENTISSEUR | | | 10H31 | 10H21 |
| 61.57 | 38.21 | RALENTISSEUR | | | 10H32 | 10H22 |

| | | | | | | | |
|-------|-------|--|------|---|---------------|-------|-------|
| 61.74 | 38.04 | RALENTISSEUR | | | | 10H32 | 10H22 |
| 61.82 | 37.96 | ÎLOT CENTRAL | | | | 10H32 | 10H22 |
| 61.87 | 37.91 | Direction Allogny | D944 | ← | | 10H32 | 10H22 |
| 61.97 | 37.81 | Rue des Trembles | | → | | 10H32 | 10H22 |
| 62.52 | 37.26 | SORTIE ST ELOY DE GY | | | | 10H33 | 10H23 |
| 63.27 | 36.51 | Route du Creton | | → | | 10H34 | 10H24 |
| 65.47 | 34.31 | ENTRER VASSELAY | | | | 10H38 | 10H27 |
| 66.02 | 33.76 | Route de Bourges | D58 | → | | 10H39 | 10H28 |
| 66.31 | 33.47 | Route de Fussy | | ← | | 10H39 | 10H28 |
| 66.96 | 32.82 | SORTIE VASSELAY | | | | 10H40 | 10H29 |
| 70.06 | 29.72 | ENTRER FUSSY | | | | 10H45 | 10H33 |
| 70.51 | 29.27 | Rue du Bois Guéret | | ↑ | | 10H45 | 10H34 |
| 71.01 | 28.77 | Route de Menetou - Salon | D11 | ← | | 10H46 | 10H34 |
| 71.27 | 28.51 | SORTIE FUSSY | | | | 10H46 | 10H35 |
| 72.47 | 27.31 | ENTRER LIZY | | | | 10H48 | 10H36 |
| 72.61 | 27.17 | Route de Saint-Michel de Volangis | | → | | 10H48 | 10H36 |
| 72.89 | 26.89 | SORTIE LIZY | | | | 10H49 | 10H37 |
| 74.35 | 25.44 | | | | SPRINT | 10H52 | 10H40 |
| 76.25 | 23.53 | ENTRER ST MICHEL DE VOLANGIS | | | | 10H54 | 10H41 |
| 76.6 | 23.18 | Route de Soulangis | D33 | ← | | 10H54 | 10H42 |
| 76.72 | 23.06 | Rétrécissement | |  | | 10H55 | 10H42 |
| 76.86 | 22.92 | Rond point continuer tout droit | | ↑ | | 10H55 | 10H42 |
| 76.91 | 22.87 | Rétrécissement | |  | | 10H55 | 10H42 |
| 76.93 | 22.85 | SORTIE ST MICHEL DE VOLANGIS | | | | 10H55 | 10H42 |
| 81.33 | 18.45 | ENTRER SOULANGIS | | | | 11H01 | 10H48 |
| 81.52 | 18.26 | Route de Parassy | D33 | ↑ | | 11H02 | 10H48 |
| 81.67 | 18.11 | RALENTISSEUR | | | | 11H02 | 10H48 |
| 81.82 | 17.96 | SORTIE SOULANGIS | | | | 11H02 | 10H49 |
| 85.72 | 14.06 | Direction Menetou salon | D25 | ← | | 11H08 | 10H54 |
| 88.42 | 11.36 | | | ← | | 11H12 | 10H57 |
| 88,57 | 11.22 | | | | MG | 11h12 | 10H57 |
| 88.69 | 11.09 | RÉTRÉCISSEMENT + RALENTISSEUR | |  | | 11H13 | 10H58 |
| 89.14 | 10.64 | RÉTRÉCISSEMENT + RALENTISSEUR | |  | | 11H13 | 10H58 |
| 89.37 | 10.41 | RÉTRÉCISSEMENT + RALENTISSEUR | |  | | 11H14 | 10H59 |
| 89.52 | 10.26 | | | → | | 11H14 | 10H59 |
| 89.52 | 10.26 | Descente | | | | 11H14 | 10H59 |
| 90.02 | 9.76 | Rond-point prendre la 2e sortie Direction HENRICHEMONT | D11 |  | | 11H15 | 11H00 |
| 90.02 | 9.76 | ENTRER MENETOU SALON | | | | 11H15 | 11H00 |
| 90.37 | 9.41 | RALENTISSEUR | | | | 11H15 | 11H00 |

| | | | | | | |
|-------|------|--|-----|---|-------|-------|
| 90.45 | 9.33 | RÉTRÉCISSEMENT GAUCHE | |  | 11H15 | 11H00 |
| 90.54 | 9.24 | RÉTRÉCISSEMENT DROITE | |  | 11H15 | 11H00 |
| 90.68 | 9.1 | Rue de la Liberté | D25 | → | 11H16 | 11H00 |
| 90.99 | 8.79 | Rue du Château | | ← | 11H16 | 11H01 |
| 91.16 | 8.63 | Rue du Château | D25 | MG | 11H16 | 11H01 |
| 91.44 | 8.34 | Direction Henrichemont | D11 | → | 11H17 | 11H01 |
| 91.48 | 8.3 | SORTIE MENETOU SALON | | | 11H17 | 11H01 |
| 98.78 | 1 | | D11 | | 11H28 | 11H11 |
| 98.88 | 0.9 | ENTRER HENRICHEMONT | | | 11H28 | 11H11 |
| 99.48 | 0.3 | Rond point 2 ème sortie direction La Borne | D11 | | 11H29 | 11H12 |
| 99.79 | 0 | Arrivée HENRICHEMONT | | | 11H29 | 11H13 |
| | | | | | | |

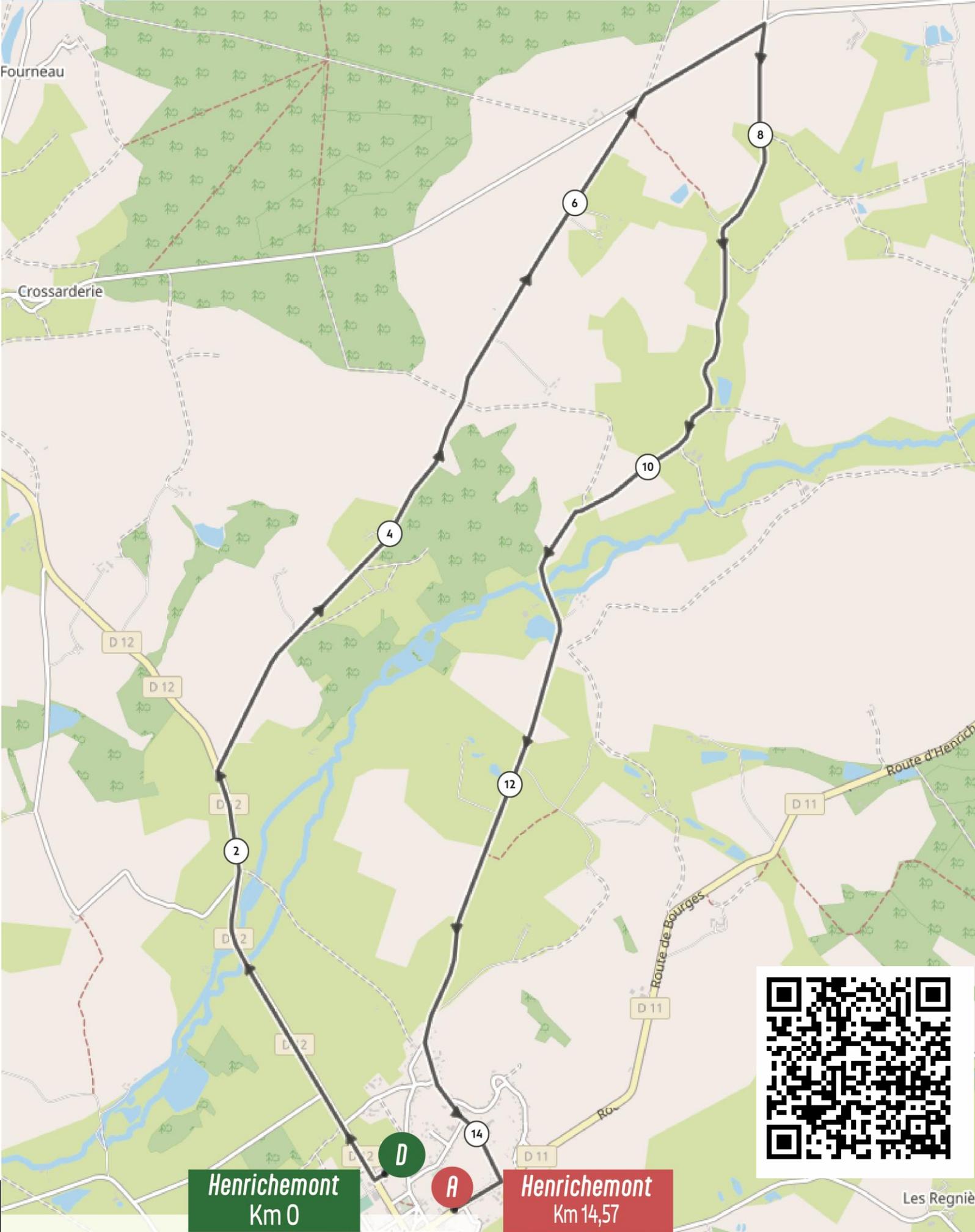


- Etape 2 -

Henrichemont -> Henrichemont

14.570 km

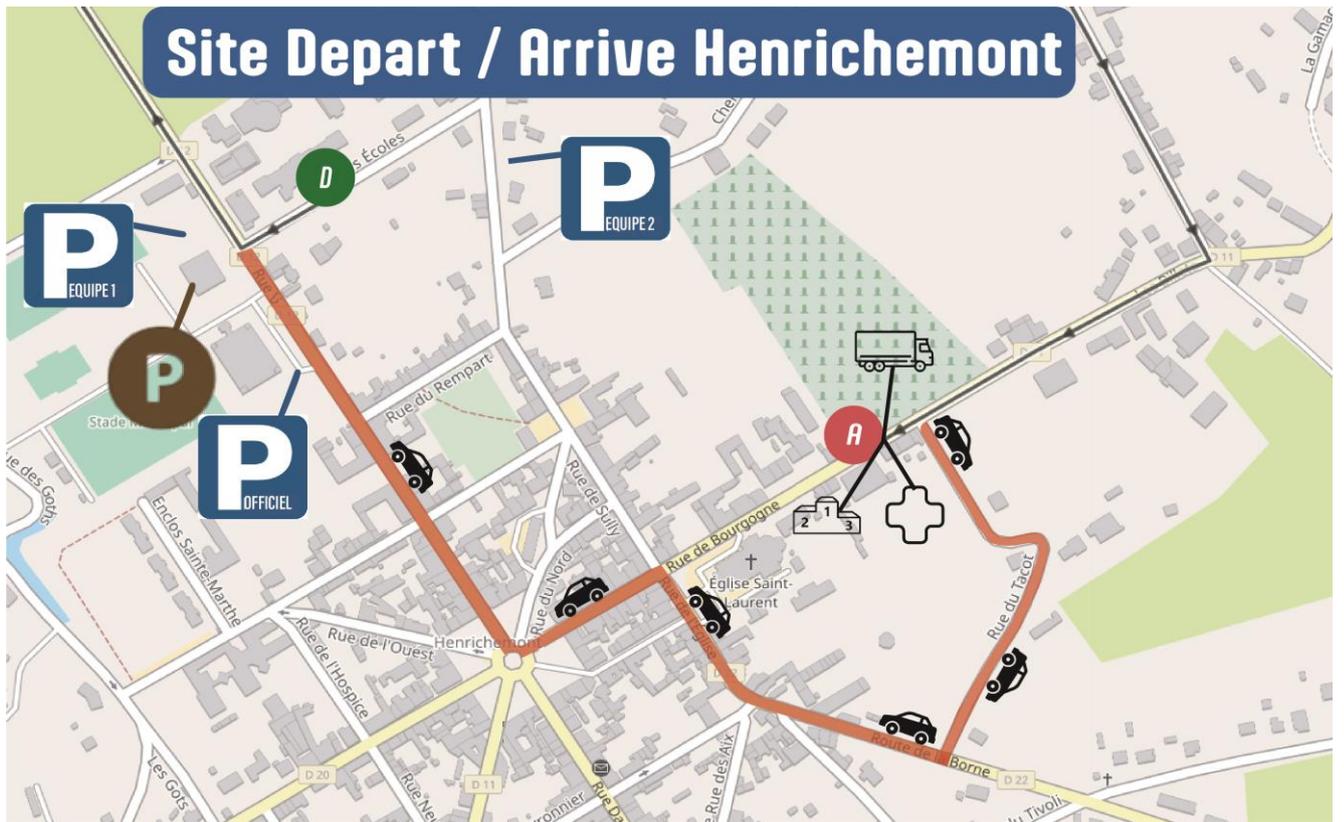
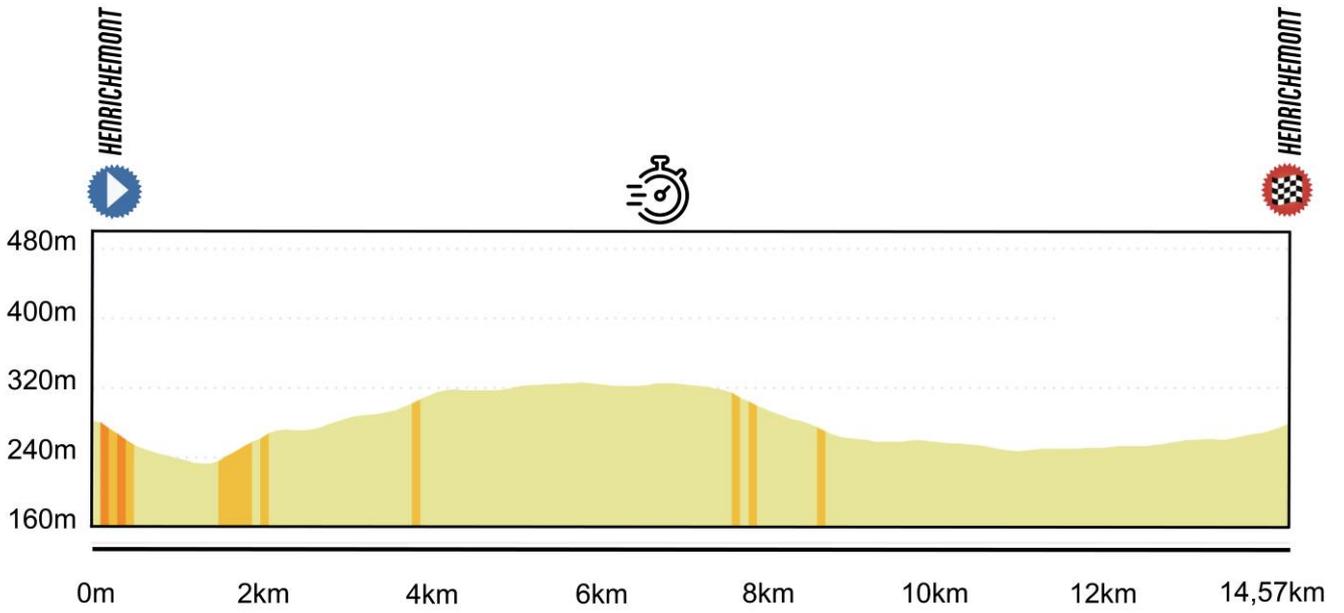
| DEPART | Horaires | LIEU |
|--|----------|-------------------------------|
| Permanence : | 13h00 | Gymnase 27 Rue Victor Hugo |
| 1 ^{er} Départ : | 15h00 | Rue des Écoles |
| ARRIVEE | | |
| Arrivée du dernier coureur : | 17h21 | Rue de Bourgogne |
| Protocole : | 17h45 | Rue de Bourgogne |
| Remise enveloppe avec plaques de cadre/ dossards/ transpondeurs | | Gymnase 27 Rue Victor Hugo |



Henrichemont
Km 0

Henrichemont
Km 14,57





Legendes Sites Depart / Arrive



Parking Equipe 1



Parking Equipe 2



Parking Arriere



Parking Avant



Parking Officiel



Permanence



Contrôle antidopage



Camion Arrivé



Podium



déviation directeur sportif



Sens course



Départ



Arrivée



Présentation équipe

| Fait | À faire | Itinéraire complet | Route | Note |
|---------------------|---------|-------------------------------|-------|------|
| Départ HENRICHEMONT | | | | |
| 0 | 14.57 | Rue des Écoles | | |
| 0.06 | 14.51 | Direction Yvoy le Pré | D12 | → |
| 2.46 | 12.11 | Direction Bréviande | | → |
| 6.66 | 7.91 | | D55 | → |
| 7.41 | 7.16 | Direction Henrichemont | C3 | → |
| 7.41 | 7.16 | Descente rapides et sinueuses | | |
| 13.41 | 1.16 | Rue des Billets | | ← |
| 14.26 | 0.31 | Rue de Bourgogne | D11 | → |
| 14.57 | 0 | Arrivée HENRICHEMONT | | |

| Horaire calculé à 45 km/h | |
|---------------------------|-----------------|
| 1er coureur | Dernier coureur |
| 15H00 | 17H04 |
| 15H00 | 17H04 |
| 15H03 | 17H07 |
| 15H08 | 17H12 |
| 15H09 | 17H13 |
| 15H09 | 17H13 |
| 15H17 | 17H21 |
| 15H19 | 17H23 |
| 15H19 | 17H23 |

| Horaire calculé à 50 km/h | |
|---------------------------|-----------------|
| 1er coureur | Dernier coureur |
| 15H00 | 17H04 |
| 15H00 | 17H04 |
| 15H02 | 17H06 |
| 15H07 | 17H11 |
| 15H08 | 17H12 |
| 15H08 | 17H12 |
| 15H16 | 17H20 |
| 15H17 | 17H21 |
| 15H17 | 17H21 |

