

TOUR VAL D'AMBOISE

OPEN / ELITE



DOSSIER

TECHNIQUE



Président
Mr Communier 07 78 95 74 13

ucann@laposte.net

4

ORGANISATION

5

PARCOURS

6

PASSAGE

9

REGLEMENT

12

SITE DEPART

13

SITE D'ARRIVEE



Union Cycliste Amboise Nazelles-Négon



19 Boulevard du sevrage
37530 - Nazelles Négon

www.tourvalamboise.ucann.fr

EPREUVES

course en ligne de 140km - Depart fictif 14h15

Les engagements se feront par internet sur le site dédié aux clubs.

l'engagement est de 12€

Le nombre de coureurs est limité a 200

Directeur de l'épreuve : Communier Thomas

Assistant d'organisation : Aubert Jacky

Secrétariat permanence : Patrick Mandineau

Secouristes : Equipe UCANN (PSC1)

Medecin : Laurent Chiquet

Ambulance : Sauveteur - Secouriste de Sologne

Liaison Radio : Comité Région centre de Cyclisme Franck Chereau

Info course : Fillon Remi

Responsable signaleurs : Communier Thomas & Cyril Delpy

Responsable Régulateur: Barbier Didier

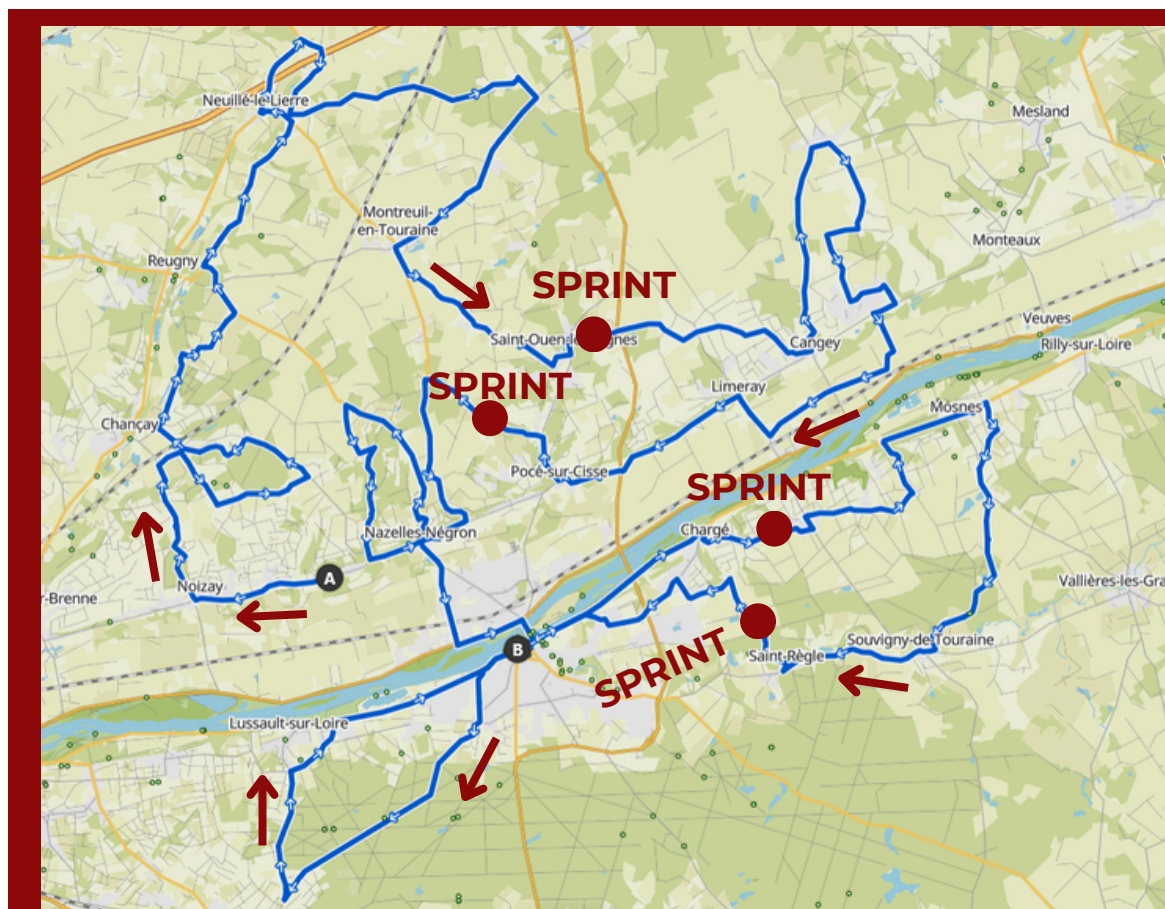
Photo ; Mandineau Maxence

LE PARCOURS

Type
Accidenté

Distance
140 km

Durée estimée
3h15



Nazelles Négron

Noizay
Chancay
Reugny
Neuillé le lierre
Autrèche
Montreuil en touraine
St ouen les vignes
Cangey
Limeray
Pocé sur cisse
Amboise
Chargé
Mosnes
Vallière-les-Grandes
Souvigny de Touraine
St Règle
(Amboise 2e)
St Martin le Beau
Lussault sur Loire
Arrivée : Amboise

Moyenne en km/h

| 41km/h | 46km/h | km | | | ITINERAIRE |
|--------|--------|----------|------|---|--|
| 14h15 | 14h15 | 0 | D5 | | Départ fictif - Avenue des courvoyeurs - Nazelles Négron |
| 14h18 | 14h18 | 2.3 | D1 | | Départ REEL LANCE - sortie lieu dit " Bardouillère " |
| | | | | | Noizay |
| 14h22 | 14h21 | 4.9 | | ◆ | Retrecissement |
| 14h22 | 14h21 | 5.2 | D78 | → | prendre à droite rue victor Hugo |
| 14h22 | 14h21 | 5.3 | | | Mairie |
| 14h22 | 14h21 | 5.3 | | ◆ | Dos d'ane |
| | | 5,3 /5,9 | | ◆ | Retrecissement mobilier Urbain |
| | | | | | Chancay |
| 14h27 | 14h25 | 8.4 | | → | prendre à droite rue de Vaumorin |
| 14h28 | 14h26 | 8.9 | | → | Prendre à droite rue de la bergeonnerie |
| 14h30 | 14h28 | 10.3 | | ← | Prendre à Gauche direction D79 |
| 14h33 | 14h31 | 12.3 | D79 | ← | Prendre à Gauche D79 |
| 14h38 | 14h36 | 16.1 | | → | Prendre à droite Château de Valmer |
| 14h40 | 14h37 | 17.7 | | ↗ | Prendre légèrement à droite le Haut Puits (Sprint) |
| 14h43 | 14h40 | 19.4 | D5 | ← | A gauche D5 Dir. Reugny |
| 14h44 | 14h41 | 20.1 | D5 | ◆ | Reugny descente |
| 14h45 | 14h41 | 20.6 | | ◆ | Zone Danger Virage serré - prendre à droite - Route de Reugny |
| | | | D75 | | Neuillé le Lierre |
| 14h50 | 14h46 | 24.2 | D75 | ← | Prendre à Gauche D75 rue François d'Amboise |
| 14h51 | 14h47 | 25 | D46 | → | Prendre à droite D46 rue de la République |
| 14h54 | 14h49 | 26.7 | | → | A droite rue saint Rigomet |
| 14h57 | 14h52 | 28.8 | | ← | à Gauche, route d'Autrèche |
| | | | | | Autrèche |
| 15h04 | 14h59 | 33.9 | | → | A droite rue traversière |
| 15h05 | 14h59 | 34.4 | D55 | → | A droite D55 Dir. Montreuil |
| | | | | | Montreuil-en-Touraine |
| | | | | ◆ | Dos d'ane |
| 15h11 | 15h05 | 38.8 | D75 | ← | Prendre à Gauche D75 dir Nazelles |
| 15h12 | 15h06 | 39.6 | | ← | Prendre à gauche "le gros Tremble" " la petite championnerie" |
| 15h15 | 15h08 | 41.2 | | ↑ | rue du vieux joué |
| | | | | | St Ouen les Vignes |
| 15h16 | 15h10 | 42.3 | | | Rue de Gerbault |
| | | | | ◆ | Route sillonneuse Danger |
| 15h17 | 15h12 | 43.8 | D431 | ← | Prendre à gauche rue Jean Antoine Genty |
| | | | | ◆ | Virage dangereux mobilier urbain |
| 15h18 | 15h13 | 44.1 | | → | Prendre à droite rue de la poste |
| 15h18 | | 44.5 | | | 1 ^{er} Sprint intermédiaire rue de la Poste |
| | | | D31 | ◆ | COUPURE gendarmerie |
| | | | | ◆ | Traversé D31 en face rte des faucaudières |
| 15h23 | 15h15 | 46.7 | | ↙ | prendre légèrement à gauche |
| 15h23 | 15h15 | 46.8 | | ↑ | Traversé D201 tout droit |
| | | | | | Cangey |
| 15h25 | 15h18 | 48.7 | | | Rue de st ouen les vignes |
| | | | | ◆ | Danger dos d'ane coussinet |
| 15h26 | 15h19 | 49.7 | D74 | ← | Centre prendre à gauche rue de Château Renault |
| | | | | | Mairie |
| | | | | ↑ | Côte de Cangey |
| 15h28 | 15h20 | 50.1 | | ↙ | Direction Fleuray |
| 15h32 | 15h25 | 54.1 | | → | Centre bourg prendre à droite rte de Mesland |
| 15h32 | 15h25 | 54.5 | | → | Prendre à droite la Mailleterie |
| 15h38 | 15h29 | 57.1 | | ← | Prendre à Gauche pour rejoindre rue des villages |
| 15h40 | 15h31 | 58.6 | | ← | A gauche rue des villages |
| 15h41 | 15h33 | 59.4 | | → | Descente Rue de Bataillou |

| | | | | | |
|-------|-------|------|------|---|---|
| 15h41 | 15h33 | 59.9 | D1 | → | Droite D1 dir Cangey |
| 15h43 | 15h33 | 60.4 | | ← | Prendre à Gauche la " Jousserie " |
| 15h47 | 15h36 | 62.9 | | ↑ | Traversé D74 Tout droit |
| | | | | ↑ | " La Juiverie " |
| | | | | | Limeray |
| 15h49 | 15h39 | 64.5 | D201 | → | prendre à droite Av du 8 mai 1945 |
| 15h50 | 15h41 | 65.6 | D1 | ← | Prendre à Gauche D1 |
| 15h54 | 15h44 | 68.6 | D31 | ◆ | Rond point fourchette coupure |
| | | | | ◆ | Prendre en face D1 dir. Pocé/Nazelles |
| | | | | | Pocé sur Cisse |
| 15h55 | 15h45 | 69.6 | D1 | → | Prendre à droite sur D1 |
| | | | D1 | ◆ | A droite rond point |
| 15h56 | 15h46 | 69.9 | D1 | ← | Prendre à gauche direction bourg |
| | | | D1 | ◆ | A gauche rond point |
| 15h57 | 15h46 | 70 | D431 | → | Prendre à droite D431 |
| | | | | ◆ | Terre plein centrale |
| | | | | ◆ | Dos d'ane x3 |
| 15h57 | 15h46 | 70.5 | | ↑ | Rond point tout droit |
| | | | | ◆ | Dos d'ane x2 |
| 15h59 | 15h47 | 71.1 | | ← | A gauche rue de vaurimbert |
| | | | | | 2e Sprint intermédiaire rue de la Poste |
| | | | | ↑ | Continuer tout droit lieu dit la « La Puvinerie |
| 16h03 | 15h51 | 73.9 | | ← | A gauche D75 direction nazelles centre |
| | | | | | Nazelles Négron |
| 16h06 | 15h54 | 75.9 | | ← | Prendre à gauche rue de montreuil |
| 16h09 | 15h55 | 77.4 | | → | prendre à droite D1 rue amélie Vincendeau |
| 16h10 | 15h57 | 78.4 | | → | Prendre à droite cote du cimetière |
| 16h10 | 15h57 | 78.7 | | → | prendre à droite chemin du bois denier (contre sens) |
| | | | | ← | prendre à gauche chemin du cimetiere de nazelles |
| 16h11 | 15h58 | 79.1 | | → | prendre à droite D5 |
| 16h12 | 15h59 | 79.8 | | ← | Suivre D5 direction Reugny |
| 16h15 | 16h03 | 82.3 | | ← | Prendre à Gauche pour rejoindre Val de Vaugadeland |
| | | | | ← | Prendre à Gauche pour rejoindre Val de Vaugadeland |
| 16h16 | 16h04 | 83.4 | | ← | Prendre à gauche rue du moulin |
| 16h17 | 16h04 | 83.6 | | → | Prendre à droite Val de Vaugadeland |
| | | | | ↑ | Tout droit jusqu'à la D1 |
| 16h20 | 16h07 | 86.1 | D1 | ← | prendre à gauche D1 |
| 16h21 | 16h08 | 87.2 | D5 | → | Prendre à droite D5 Avenue des courvoyeurs |
| | | | | ◆ | Dos d'ane |
| | | | D5 | | passage devant ligne départ (fin de course des retardataires) |
| 16h22 | 16h09 | 87.9 | D5 | ↑ | Rond point en face Avenue de la Loire |
| 16h25 | 16h12 | 89.4 | D952 | ◆ | Fermeture Axe gendarmerie |
| | | 89.4 | D952 | ◆ | A gauche |
| | | | | | Amboise |
| 16h27 | 16h13 | 91.1 | | → | prendre à droite sur le pont d'Amboise |
| | | | | ◆ | Dos d'ane |
| | | | D751 | | Demi tour devant la fontaine dir. Chargé |
| | | | D751 | ↑ | Avenue général de Gaulle |
| | | | D751 | ↑ | Tout droit dir. Chargé |
| | | | D751 | ↑ | Quai des Violettes |
| | | | | | Chargé |
| 16h37 | 16h22 | 97.4 | | → | Prendre à droite Rue michel Debré |
| | | | | | mairie |
| | | 97.5 | | → | prendre à droite rue du General de gaulle |
| | | 97.6 | | ← | Prendre à gauche rue d'Artigny (3e sprint) |

| | | | | | |
|-------|-------|------|------|---|--|
| 16h39 | 16h23 | 98.6 | | | 3e sprint intermédiaire |
| 16h40 | 16h24 | 99 | | ↑ | Artigny - rue de la résistance |
| | 16h24 | 99.4 | | → | A droite Rue de la Vitarderie |
| 16h41 | 16h25 | 100 | D 80 | | A gauche |
| 16h41 | | 100 | | → | A droite rue de la salandière |
| | | | | | Mosnes |
| 16h45 | 16h29 | 103 | | ← | A gauche descente Rue de la Barre (Grand Village) |
| | | | | ♦ | Descente rue de la barre |
| 16h47 | 16h30 | 104 | d751 | → | Prendre à droite D751 |
| | | | | ♦ | Terre plein centrale |
| | | | | | Mairie |
| | | | | | rétrecissement dans le bourg |
| 16h51 | 16h34 | 107 | | → | A droite rue de la picardière |
| | | | | → | en haut de la bosse, A droite route de la Godinière |
| 16h53 | 16h35 | 108 | D123 | ← | Gauche D123 dir. Vallière |
| 16h54 | 16h36 | 109 | | ↗ | A droite direction " les Closeaux" |
| | | | | | Passage 41 Loir et Cher |
| | | | | | Souvigny |
| 16h58 | 16h41 | 112 | | ♦ | Descente le Feuillet danger |
| 17h00 | 16h42 | 113 | D23 | → | A droite rue nationale D23 |
| | | | D23 | | mairie |
| 17h02 | 16h44 | 114 | D23 | ← | A gauche rue de Descartes |
| | | | D23 | | St Règle |
| | | | | | Rue du val de l'Amasse |
| | | | | ♦ | Dos d'ane |
| 17h04 | 16h46 | 116 | | → | Mairie |
| | | | | ♦ | Virage serré rue du petit Pont |
| | | | | | 4e Sprint intermédiaire |
| | | | | | Chargé |
| 17h07 | 16h48 | 118 | | ← | A gauche rue des Têtes Noires |
| | | | | | Rue des blaisis |
| 17h09 | 16h49 | 119 | | ← | A gauche Rue de la République |
| | | | | | Tout droit Rue des Fauchellerie (route cabossé) |
| | | | | | Amboise |
| 17h13 | 16h54 | 122 | | | Descente Rue de Bel Air |
| | | 122 | d751 | ← | A gauche D751 Quai des Violettes |
| | | | | ↗ | Prendre à rampe du pont Dir Tours |
| | | | | ♦ | Dos d'ane |
| 17h15 | 16h55 | 123 | | | (fin de course des retardataires) quai du Général de Gaulle |
| 17h18 | 16h57 | 125 | D483 | ← | A gauche Rue de choiseul route étroite |
| 17h19 | 16h58 | 126 | D83 | → | A droite D83 rue de choiseul |
| | | 126 | d83 | ↑ | foret d'amboise route de saint Martin le Beau |
| | | | | | St Martin le Beau |
| | | | D83 | ↑ | Forêt |
| 17h28 | 17h07 | 132 | d283 | → | A droite route de lussault |
| | | | | | Lussault-sur-Loire |
| 17h31 | 17h09 | 134 | | → | Rue des montils |
| 17h33 | 17h11 | 135 | | ↖ | chemin du coteau |
| | | | | | rue du moulin à vent |
| 17h35 | 17h13 | 136 | D751 | → | A droite dir. Amboise |
| | | | | | Amboise |
| | | | | ♦ | Avenue de Tours- Terre plein centrale |
| 17h40 | 17h18 | 140 | | | Arrivée |

REGLEMENT DU TOUR CYCLISTE DU VAL D'AMBOISE

Article 1 –ORGANISATION

Le Tour cycliste du Val d'Amboise est organisé par l'Union Cycliste d'Amboise Nazelles Négron domiciliée 19 Boulevard du Sevrage à Nazelles Négron – 37530 sous les règlements de la Fédération Française de Cyclisme. Elle se dispute le 27 avril 2025.

Article 2 – TYPE EPREUVE

L'épreuve est réservée aux coureurs 1.12.6 Elite - OPEN 1 2 3. Elle est inscrite au calendrier régional FFC 2025

Article 3 – PARTICIPATION

Conformément au règlement FFC article 2.1.005 l'épreuve est ouverte à titre individuel et par équipe. Conformément au règlement FFC article 2.2.003 , si l'épreuve est disputée par équipes, le nombre de coureurs par équipe n'est pas limité, toutefois le classement se fera sur les trois premiers.

Article 4 – PERMANENCE

La permanence se tient, le 27 avril 2025 de 11 heures à 14 heures au Centre Socio Culturel de Nazelles Négron sis avenue des courvoyeurs à Nazelles Négron.

La confirmation des partants et le retrait des dossards se fait de 11H00 à 12H15 le 27 avril 2025.

Pour les individuels 13h à 13h45 La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant le règlement FFC article 1.2.087 , en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 12h30 et aura lieu au Centre Socio Culturel à Nazelles Négron (lieu de départ de la course)

Article 5 – RADIO TOUR

Les informations courses sont émises sur la fréquence (à déterminer avec le responsable radio FFC)

Article 6 – ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par les clubs FFC au moyen de deux véhicules

Article 7 – INCIDENTS DANS LES DERNIERS KILOMETRES

Conformément) l'article 2.6.027 du règlement FFC, les dispositions relatives aux incidents de course dans les derniers kilomètres ne sont pas applicables à l'épreuve.

Article 8 – MODALITES DE RAVITAILLEMENT

L'UCANN a prévu une zone ravitaillement sise à Montreuil En Touraine ainsi qu'une zone déchets sise à Nazelles Négron aux kilomètre 39 & 87.

Ravitaillement interdit sur la dernière boucle (dès 120km)

Article 9 – Delai d'élimination

Tout coureur à plus de 10 minutes du peloton principal sera arrêté et mis hors course une régulation sera mise en place au **km 87** (passage à Nazelles) pour tout concurrent retardataire à hauteur d'une durée de 10 minutes par rapport à la tête de course. Le même dispositif sera mis en place au **km 124** (2ème passage à Amboise)

Article 10 – CLASSEMENTS

Le classement Scratch

Le classement par équipe sur 3 coureurs

Le classement des Sprints intermédiaires Des points seront attribuées aux 3 premiers par addition des points obtenus lors des 4 sprint (sur la base de 1er : 3 points, le 2ème : 2 points, 3ème : 1 point, en cas ex æquo c'est la place obtenue au classement général qui sera pris en compte

Le classement UCANN 1er coureur du club de l'UCANN

**Centre Hospitalier
Hopital Robert Debré
rue des ursulines
37400 Amboise**

02 47 23 33 33

Article 11 - PRIX

Les prix seront attribués selon la grille tarifaire FFC 459/20 pour le classement général

Des primes seront attribuées pour le classement par équipe (addition des places obtenues des 3 meilleurs coureurs par équipe), en cas d'ex æquo c'est la meilleure place au classement général qui sera retenue.

Des primes seront attribuées aux 3 premiers par addition des points obtenus lors des 4 sprint (sur la base de 1er : 3 points, le 2ème : 2 points, 3ème : 1 point, en cas ex æquo c'est la place obtenue au classement général qui sera pris en compte

Des prix en nature sera remis pour le classement UCANN

Le total général des prix distribués à l'occasion du TVA est de 1500 €

Article 12 – PROTOCOLE

Les coureurs devront se présenter au protocole a la suite des résultats dans un délai de 10 minutes maximum, à savoir :

- Les 20 premiers du classement général
- les 9 coureurs composant les 3 premières équipes
- les 3 coureurs du classement sprint intermédiaire
- le 1er coureur UCANN

Article 13 - PENALITES

Le barème de pénalités de la FFC est le seul applicable

Article 14 - Dispositif de SECURITE

3.1 : L'UCANN a fait le choix d'adopter le système dit « Bulle de course » qui sera constitué de la façon suivante :

- 1 Véhicule d'ouverture
- 4 motos ouverture Gendarmerie
- 1 Véhicule pilote
- 1 Véhicule Radio Tour
- 1 Véhicule directeur de course
- 1 Véhicule fin de course
- 3 Motos d'ouverture
- 3 Motos de tête de groupe
- 3 Motos sécurité
- 1 Moto Arbitre
- 3 Motos drapeaux jaunes
- 6 véhicules (jury, dépannage neutre, balai, invités,régulateur)
- 2 Ambulances

PLAN DEPART



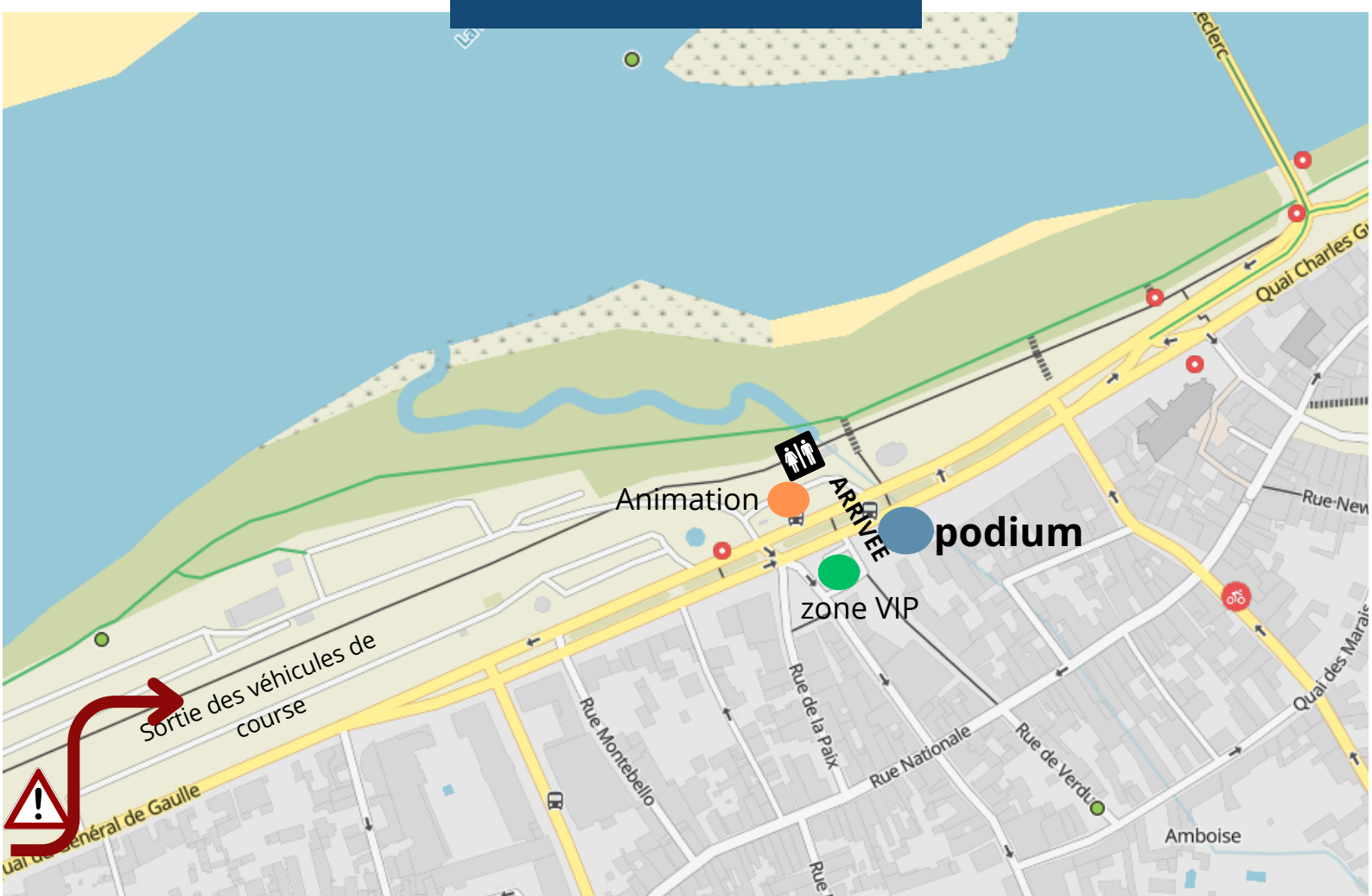
Départ neutralisé sur une distance
de 2.5km

- Rouler à droite
- Rouler à 30km/h max
- Allumer feu de croisement
- Tête de course plein phare

Centre socio culturel :

- Prise de dossard
- Parking pour officiels, bénévole, voitures et motos d'organisation
- Permanence
- Zone présentation coureurs

PLAN ARRIVEE



Zone d'arrivée véhicule :

Les véhicules de course devront sortir de la zone de course finale et se stationner sur la place du marché d'Amboise

Ligne d'arrivée :

- Podium
- Nacelle vidéo
- Zone Vip
- Animation type " Savoir rouler à vélo "

