

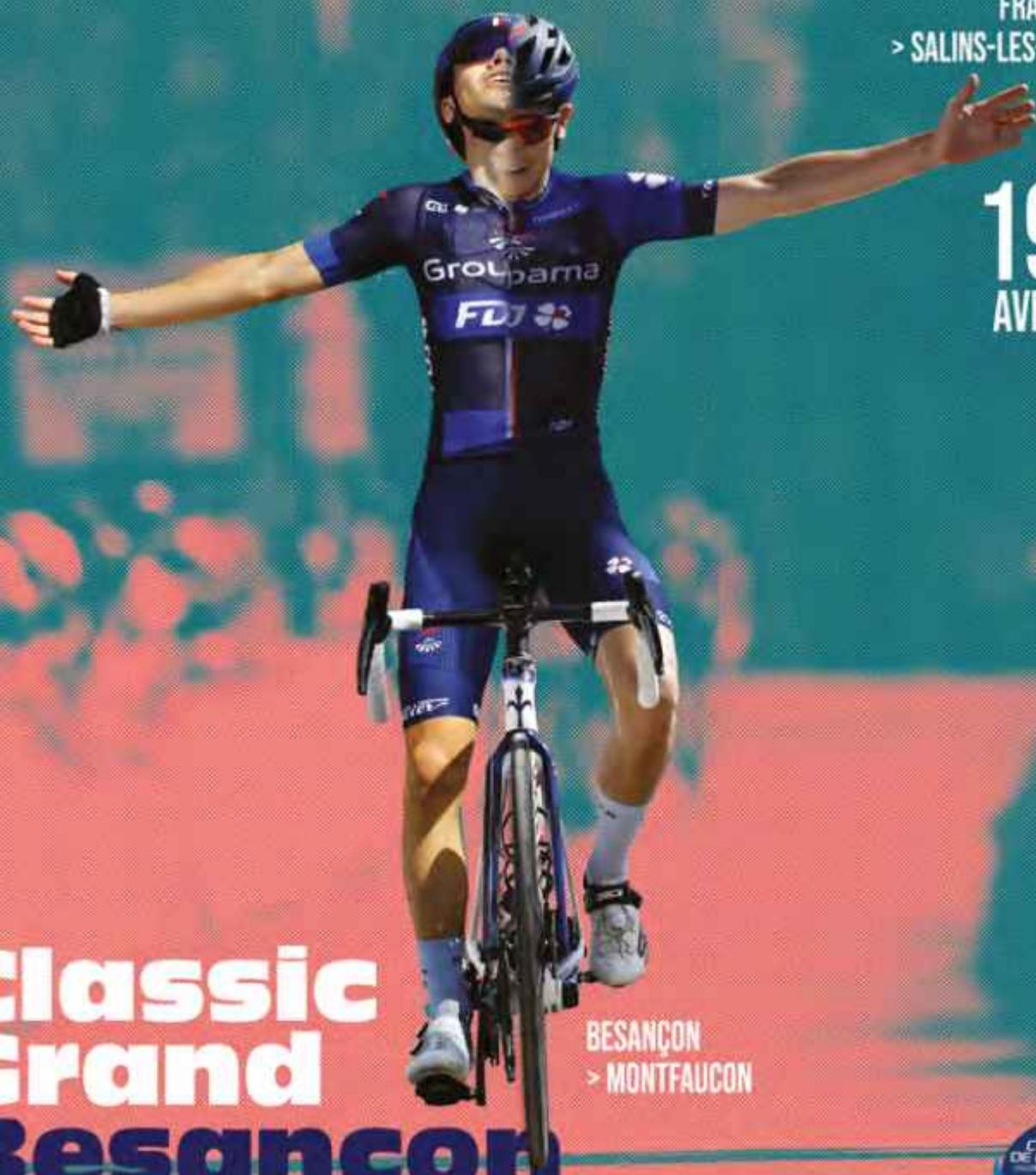


**TOUR DU
JURA**
CYCLISTE

TOUR du Jura

FRAISANS
> SALINS-LES-BAINS

19 ²⁰²⁵
AVRIL



Classic Grand Besançon Doubs

BESANÇON
> MONTFAUCON



18 ²⁰²⁵
AVRIL

UNE ORGANISATION



— *classie* —
GRAND BESANÇON
✦ DOUBS ✦

GUIDE TECHNIQUE

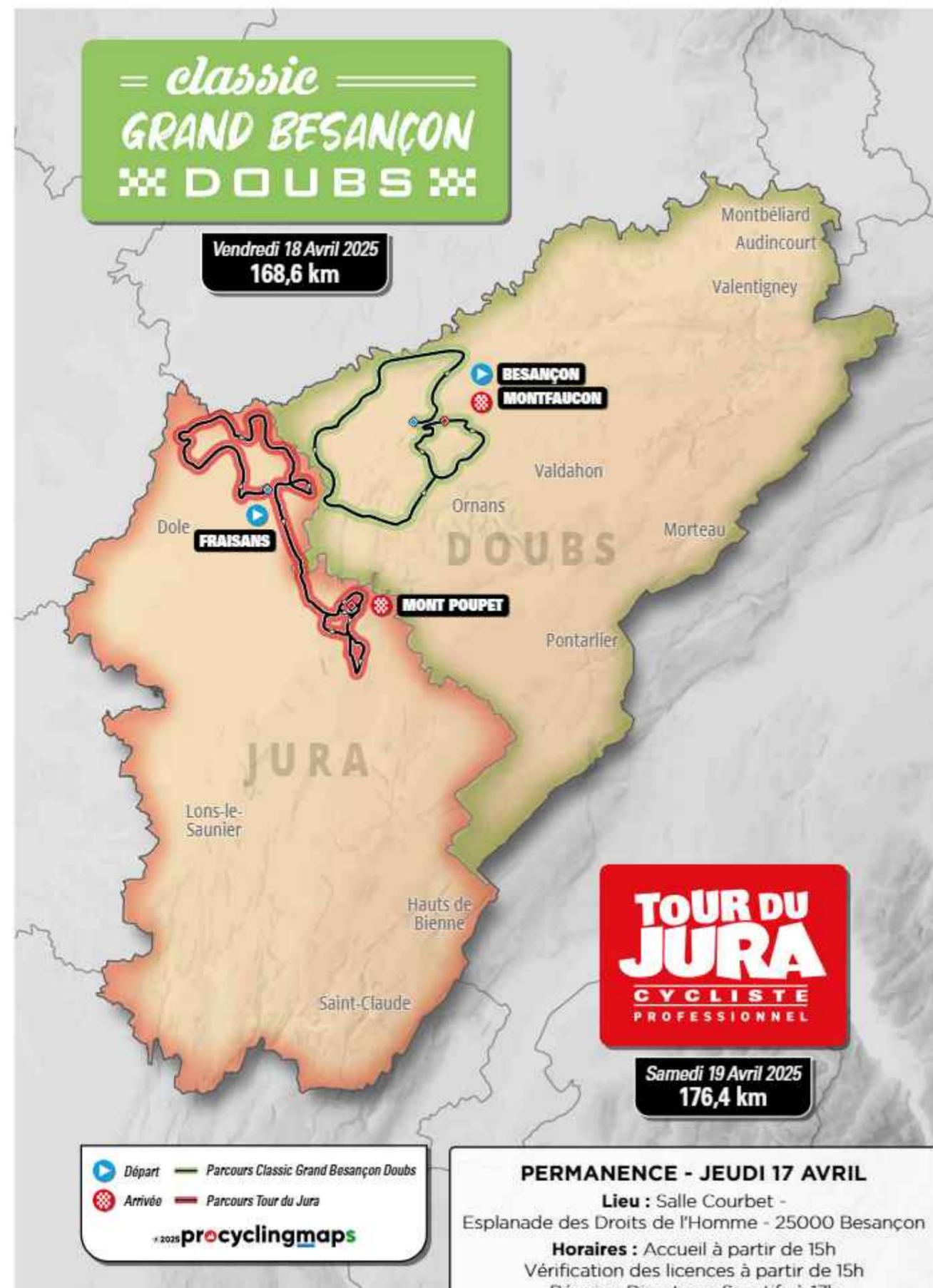
SOMMAIRE

DEUX CLASSIQUES COMTOISES	3
ÉQUIPES ENGAGÉES	4
ORGANISATION ET OFFICIELS	5
JURA CYCLISME, LE CYCLISME PASSIONNÉMENT	7
THIBAUT PINOT, NOTRE AMBASSADEUR	7
GRAND BESANÇON MÉTROPOLE, TERRE DE CYCLISME	9
MONTFAUCON	11
CONSEIL DÉPARTEMENTAL DU DOUBS	11
CGBD : DÉPART BESANÇON	13
CGBD : PARCOURS ET PROFILS	14
CGBD : HORAIRES	15
CGBD : POINTS PARTICULIERS	16
CGBD : 3 DERNIERS KMS	17
CGBD : ARRIVÉE MONTFAUCON	19
CGBD : NOS PARTENAIRES	21
JURA CYCLISME, LA PASSION DU VÉLO DEPUIS 20 ANS	23
EDITO PRÉSIDENT DÉPARTEMENT 39	25
JURA NORD / FRAISANS	26-27
TDJ : DÉPART FRAISANS	29
TDJ : SALINS LES BAINS	30-31
TDJ : PARCOURS ET PROFIL	32
TDJ : HORAIRES	33
TDJ : POINTS PARTICULIERS	34
TDJ : 10 DERNIERS KMS	35
TDJ : 5 DERNIERS KMS	37
TDJ : ARRIVÉE MONT POUJET	38
TDJ : NOS PARTENAIRES	39
RÈGLEMENT 2025	40-41
MARQUAGE VÉHICULES	42
CONSIGNES AUX PILOTES ET SUIVEURS	43

LES COMPAGNONS DU PATRIMOINE

PATRIMOINE & COURTAGE

DEUX CLASSIQUES COMTOISES



ÉQUIPES ENGAGÉES



GROUPAMA - FDJ



VISMA LEASE A BIKE



DECATHLON AG2R



COFIDIS



TEAM ARKEA-SAMSIK



KERN PHARMA



TDT UNIBET



CAJA RURAL - SEGUROS RGA



WAGNER BAZIN
WB



BURGOS - BH



UNO-X MOBILTY



EUSKALTEL - EUSKADI



TOTAL ENERGIES



NICE MÉTROPOLE CÔTE D'AZUR



ST MICHEL - PREFERENCE HOME - AUBER 93



VAN RYSEL - ROUBAIX



TEAM U NANTES ATLANTIQUE



MY VELO



HRINKOW ADVARICS CYCLEANG



BIKE AID



ORGANISATION ET OFFICIELS

DIRECTION GÉNÉRALE

Directeur des épreuves
Laurent Monrolin
06 87 51 65 18

Directeur Adjoint
Didier Monrolin
06 17 28 56 96

Directeur Technique
Franck Roussel
06 19 15 30 69

Président Juracyclisme
Claude Monrolin
06 82 02 53 12

Secrétariat général
Cécilia Monrolin
06 74 26 13 43

Trésorière
Corine Riffieux
06 48 54 13 14

Responsable Sécurité
Bernard Emorine
06 80 11 97 34

DÉPARTEMENT SÉCURITÉ

Responsable sécurité UCI
Bernard Emorine

Adjoint sécurité
Alexandre Angonnet

Chef EDSR du Doubs
Capitaine Romain Houliez

Chef EDSR du Jura
Capitaine Laurent Ulm

COLLÈGE UCI

Président du Jury des commissaires Davide Bardelli

Commissaire 1
Philippe Lambert

Commissaire 2
Gabriel Berthelot

Juge à l'arrivée Julien Girault

Moto 1 Julien Bernard

Moto 2 Geoffrey Corniau

Balai Gino Sgarbi

SERVICE MÉDICAL

Dr Charles Guinchard : 06 62 69 37 04

Dr Bruno Guinchard : 06 70 75 20 13

Ambulances

Protection civile du Jura

DÉPARTEMENT RELATIONS PUBLIQUES

Relations partenaires

Arthur Duvernoy
Claude Monrolin
Catherine Roussel

Caravane

Jérôme Bouhelier
Jacques Courgey

Responsable médias

YPmédias

Réseaux sociaux/photo

Siam Desmartin

Animateurs

Lilian Couillez

Diffusion TV direct

ICI Bourgogne Franche-Comté
Max Eurosport

Réalisateur

Romain François

DÉPARTEMENT COMPÉTITIONS

Direction sportive Classic Grand Besançon Doubs
Laurent Monrolin

Responsable parc auto
Stéphane Jeanney

Responsable motos
Cédric Joly

Régulateurs
David Chauvin

Radio Tour
Sven Calus

Moto info course
Jean-Pierre Delphis
Shimano

Protocole
Sandrine Jacques

Direction sportive Tour du Jura
Didier Monrolin

Permanence
Corine Riffieux

Dépannage neutre
Shimano

Radiotélécommunications
Shimano

Chronométrage officiel
Mat sport

Ardoisiers (ArdoizTime)

Céline Chauvin
Sébastien Favret

DÉPARTEMENT TECHNIQUE

Site départ
Yves Angonnet

Zone technique
Yves Angonnet
Pascal Narboux

Balisage parcours
Claude Monrolin

Réalisation cartes/profils
Pro cyclingmap

Site arrivée
Pascal Narboux

Zone collecte et sprints
Emile Lacroix

Structure accueil VIP
Vitabri / Bal Beuraud

Structure ligne arrivée
Portix

Parking et fléchage PPO
Franck Roussel
Roger Jacquot

Hébergements

Catherine Roussel 06 82 39 31 01
Sylvain Soyard 06 72 72 68 40

Accueil bénévoles

Michèle Monrolin
Jérôme et Caroline Gurnaod

Sonorisation : Animation

Production TV :

France TV La Fabrique

Label écomanifestation
Lise Chaillet



Dans le Doubs :

21 agences Groupama à votre disposition
61 conseillers à votre écoute



Caisse Régionale d'Assurances Mutuelles Agricoles du Grand Est - 101 route de Hausbergen CS 30014 Schiltigheim 67012 Strasbourg Cedex - 379 906 753 RCS Strasbourg. Entreprise régie par le Code des Assurances. Document et visuel non contractuels. Crédit photo : © Shutterstock - 12/2024. Entreprise régie par le Code des Assurances. Document et visuel non contractuels - Réf. Prox/2025 - Crédit photo : Aurélien Chauvaud - Création : Mars 2025.



La Gourmandise

BOULANGERIE • PÂTISSERIE
Alexandre FIGARD • Maître ARTISAN

03 81 58 68 90
lagourmandise37@orange.fr

www.boulangerie-figard.fr

13 b, rue de la Grette
25000 BESANÇON
Ligne de tram - arrêt Polygone

♿ Accès handicapé

Du lundi au vendredi : 6h00 - 19h30
Fermé samedi et dimanche hors commandes



MCC AGENCE PÂTISSERIE - 03 81 58 68 90 - www.gourmandise.fr

JURA CYCLISME, LE CYCLISME PASSIONNÉMENT

Cette année encore comme en 2024 grâce à toutes les collectivités et en particulier les Conseils départementaux du Jura et du Doubs, la région Bourgogne Franche-Comté, les villes départs et arrivées de Besançon, Montfaucon, Fraisans et Salins les Bains, la Communauté d'agglomération du Grand Besançon, les communes de la Communauté de Communes Jura Nord et de Cœur du Jura qui nous accueillent ainsi que tous nos partenaires publics et privés, Jura Cyclisme, Team Marchaux et toute l'équipe d'organisation de la Classic Grand Besançon Doubs et du Tour du Jura vous proposent deux épreuves exceptionnelles.

Vendredi 18 avril, la « Classic Grand Besançon Doubs » avec ses deux passages dans la mythique côte de la Malate et son arrivée au sommet de Montfaucon, devrait consacrer un champion, comme le sont ses anciens vainqueurs, Biniam Girmay, Jésus Herrada et Victor Lafay. Le samedi 19 avril le 19^{ème} Tour du Jura qui partira du village de Fraisans, sillonnera les communes de Jura Nord avant de remonter sur le plateau et arriver en apothéose au sommet du Mont Poupet que l'on espère voir sous le soleil encore cette année.

Le lendemain, les passionnés du Cyclisme pourront encore profiter du peloton professionnel avec le Tour du Doubs, qui clôturera ce magnifique tryptique sur nos belles routes franc-comtoises, le plateau sera de qualité et les participants auront à cœur de briller ce qui nous promet de très beaux spectacles, retransmis en direct sur France 3 Bourgogne Franche-Comté avec de merveilleux paysages.

Les organisateurs auront à cœur cette année encore de produire des épreuves écocitoyennes en mettant sur les épreuves des voitures électriques et des équipes pour ramasser les déchets.

Mais bien sûr rien ne pourrait se faire sans l'aide des très nombreux bénévoles d'où qu'ils viennent, associations locales, villages traversés, clubs amis ainsi que tous les sympathisants amoureux du vélo.

Je n'oublie pas les services de l'Etat qui nous accompagnent dans nos démarches pour la sécurité de l'épreuve grâce aux forces de la gendarmerie et de la police. Je leur adresse mes plus vifs remerciements et les associe pleinement à la réussite de ces deux journées.

J'invite tous les amoureux du vélo aux bords de nos belles routes Franc-Comtoises, venez profiter du passage de notre caravane et du formidable spectacle gratuit.

Et que la fête soit belle.

Claude MONROLIN,
Président Jura Cyclisme Pays du Revermont



Dallmayr
VENDING & OFFICE

Dallmayr Besançon
besancon@dallmayr.fr
Tél: 03 81 53 74 60
www.dallmayr.fr



LA 5^{ÈME} ÉDITION DE LA CLASSIC GRAND BESANÇON DOUBS

C'est avec un immense plaisir que nous accueillerons la 5^e édition de la Classic Grand Besançon Doubs, qui se déroulera le vendredi 18 avril prochain. Les coureurs auront l'opportunité de parcourir 166,1 kilomètres entre Besançon et Montfaucon, un défi de taille qui promet d'être captivant ! Le point d'orgue de cette journée sera sans aucun doute le finish spectaculaire au sommet du belvédère de Montfaucon, culminant à 617 mètres d'altitude.

Cette année, nous avons le plaisir d'accueillir 20 équipes, et pour la première fois, l'événement intégrera la Coupe de France de cyclisme. Avec un dénivelé total dépassant les 2800 mètres, cette épreuve s'annonce riche en sensations fortes, à l'image du Tour du Jura, également organisé par le club Jura Cyclisme. Ces deux courses rejoignent le Tour du Doubs, qui faisait déjà partie de cette prestigieuse coupe de France : avec ces trois manches qui s'enchaînent, les équipes disposent d'une formule parfaite pour vivre de grands moments de vélo proche de Besançon. Un grand merci à Claude, Laurent et Didier Monrolin, les chefs d'orchestre de cette Classic, qui contribuent à mettre en valeur notre territoire.

Bien que la course ne permette sans doute pas aux coureurs d'admirer nos somptueux paysages, les spectateurs et téléspectateurs auront cette chance. Nous sommes très fiers d'accueillir de tels événements qui mettent en avant le sport et nos magnifiques paysages, espérant ainsi donner envie aux spectateurs, aux accompagnateurs, aux sportifs de venir passer quelques jours pour découvrir Besançon et ses alentours. Tout est mis en œuvre pour garantir un moment agréable entre collines, rivière et patrimoine exceptionnel.

Notre territoire est un véritable joyau naturel situé aux portes du Jura. Au cœur de notre région, la nature règne en maître dans des lieux préservés, invitant à la découverte à pied ou à vélo à travers ses sentiers de randonnée. Chaque coin de notre région révèle sa beauté, offrant aux visiteurs une expérience authentique et inoubliable. Terre d'eau, de forêts et de hauts plateaux dont les cyclistes sont friands, elle est propice à la pratique des sports de plein air !

C'est avec une grande joie que je vous retrouverai sur les bords du circuit le vendredi 18 avril, pour acclamer et soutenir ces champions. J'espère de tout cœur qu'un des nombreux cyclistes régionaux franchira en premier la ligne d'arrivée au belvédère de Montfaucon.

Anne VIGNOT
Maire de BESANÇON
Présidente de Grand Besançon Métropole



Le BUREAU DES SAVEURS —TRAITEUR—

APRÈS L'EFFORT
LE RÉCONFORT

SOIRÉE D'ENTREPRISE

DÉJEUNER D'AFFAIRE

BUFFET ET COCKTAIL

GALA ET RÉCEPTION

PRODUITS LOCAUX

PLATEAUX REPAS

25870 Devecey

2 rue de Sodetal

contact@bureaudessaveurs.com



MONTFAUCON

Le belvédère de notre village... belvédère emblématique du Département et de la Communauté Urbaine... à nouveau retenu par les organisateurs : association Team Organisation Marchaux et Jura Cyclisme pour l'arrivée de la 5^{ème} édition de la CLASSIC GRAND BESANÇON DOUBS et ceci devant les caméras d'EUROSPORT Max et ICI Bourgogne Franche-Comté.

Décidément, les chemins et rues : leurs pentes, leurs étroitesse, de notre commune plaisent.

Il est vrai que tant de manifestations sportives y partent, y passent, y s'arrêtent, avec quelques lieux emblématiques : Le Château Médiéval... et le Belvédère.

... Quelle publicité pour notre commune bien sûr, mais aussi pour tout notre territoire, avec ces milliers de téléspectateurs admirant paysages et concurrents.

Et puis, tant d'amateurs de la petite reine le long de la terrible montée de la Malate, au goulet de la boulangerie et dans la dernière ligne droite...

Merci à toutes celles et tous ceux qui contribuent : organisateurs, collectivités, partenaires, bénévoles ...et coureurs.

Qui lèvera les bras, le premier... réponse le 18 avril vers 16h00...

Pierre CONTOZ
Maire de MONTFAUCON



Samedi 25 Octobre 2025

MARCHAUX - CHAUDEFONTAINE

TRAIL
NOCTURNE

DE HALLOWEEN



Plus de 1000 participants

Rejoignez nos bénévoles

www.trail-marchaux.com

Programme

- 15h30 : Trail 10 km.
- 15h35 : Marche Nordic (épreuve non chronométrée).
- 18h15 : Marche aux Lampions 4 km Nocturne
- 18h30 : Trail 18km Nocturne.
- 19h00 : Trail 10 km Nocturne.

LE DOUBS, UNE TERRE DE VÉLO ET DE PASSION !

En 2025, le cyclisme est plus que jamais à l'honneur dans le Doubs ! La Classic Grand Besançon Doubs, qui s'inscrit désormais comme la première étape du triptyque franc-comtois aux côtés du Tour du Jura et du Tour du Doubs, revient pour sa cinquième édition avec un enthousiasme renouvelé.

Cette année, la Classic aura lieu le 18 avril et rassemblera un peloton d'exception prêt à relever les défis d'un parcours exigeant et spectaculaire entre Besançon et Montfaucon. Plus de 170 kilomètres à travers nos paysages vallonnés, avec l'assurance d'un spectacle sportif de haut niveau.

Le Doubs est définitivement une terre de vélo, et cette année 2025 en est la preuve concrète. Après la Classic et le Tour du Doubs, notre département accueillera le Tour de France le 26 juillet, marquant un moment historique pour notre territoire. Ce passage prestigieux témoigne de notre capacité à organiser de grands événements sportifs et de l'engouement populaire autour du cyclisme dans le Doubs.

Je tiens à saluer l'investissement remarquable des associations Team Organisation Marchaux et Jura Cyclisme ainsi que des nombreux bénévoles qui œuvrent avec passion pour faire de cette course un succès. Grâce à leur mobilisation et leur professionnalisme, cette épreuve continue de rayonner au-delà de nos frontières.

À toutes et tous, je souhaite une magnifique édition 2025 de la Classic Grand Besançon Doubs. Vibrons ensemble pour cette grande fête du sport et célébrons le vélo dans le Doubs !

Christine BOUQUIN
Présidente du Département du Doubs



festival outdoor

GRANDES HEURES NATURE

besançon
boosteur de
bonheur



13 · 14 · 15
JUN 2025

BESANÇON
CHAMARS

INSCRIVEZ-VOUS !

EKIDEN · VTT & VTTAE · OPEN D'ESCALADE
RAND'O KAYAK · PADDLE RACE · RAIDS X'PÉRIENCES
RAID KIDS · RANDO GOURMANDE

grandes-heures-nature.fr



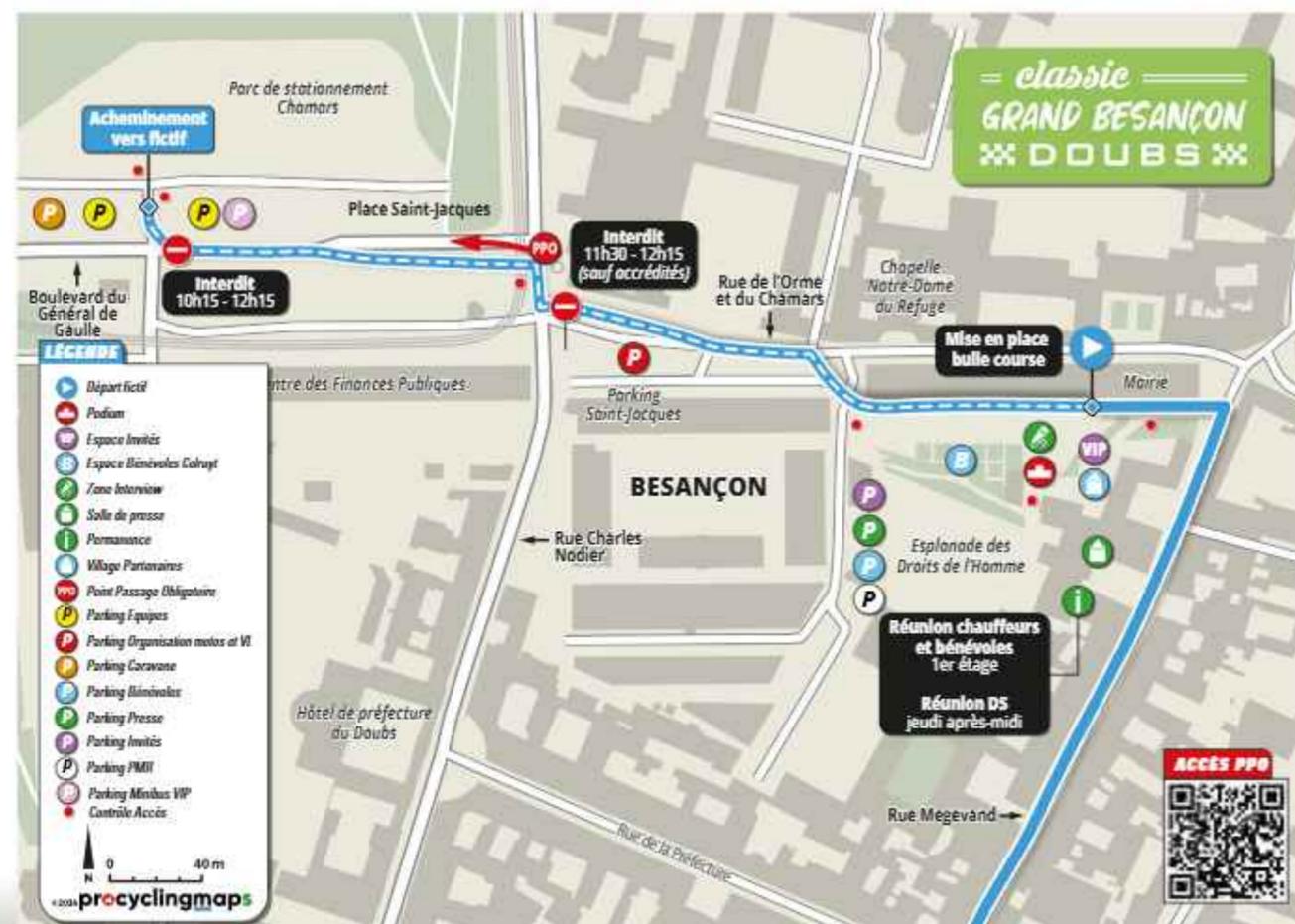
CLASSIC GRAND BESANÇON DOUBS

VENDREDI 18 AVRIL

9h50 : Ouverture de la permanence
10h00 - 11h00 : Signature et présentation des équipes
11h00 : Départ de la caravane
11h30 : Départ fictif, Rue Mégevand, Besançon

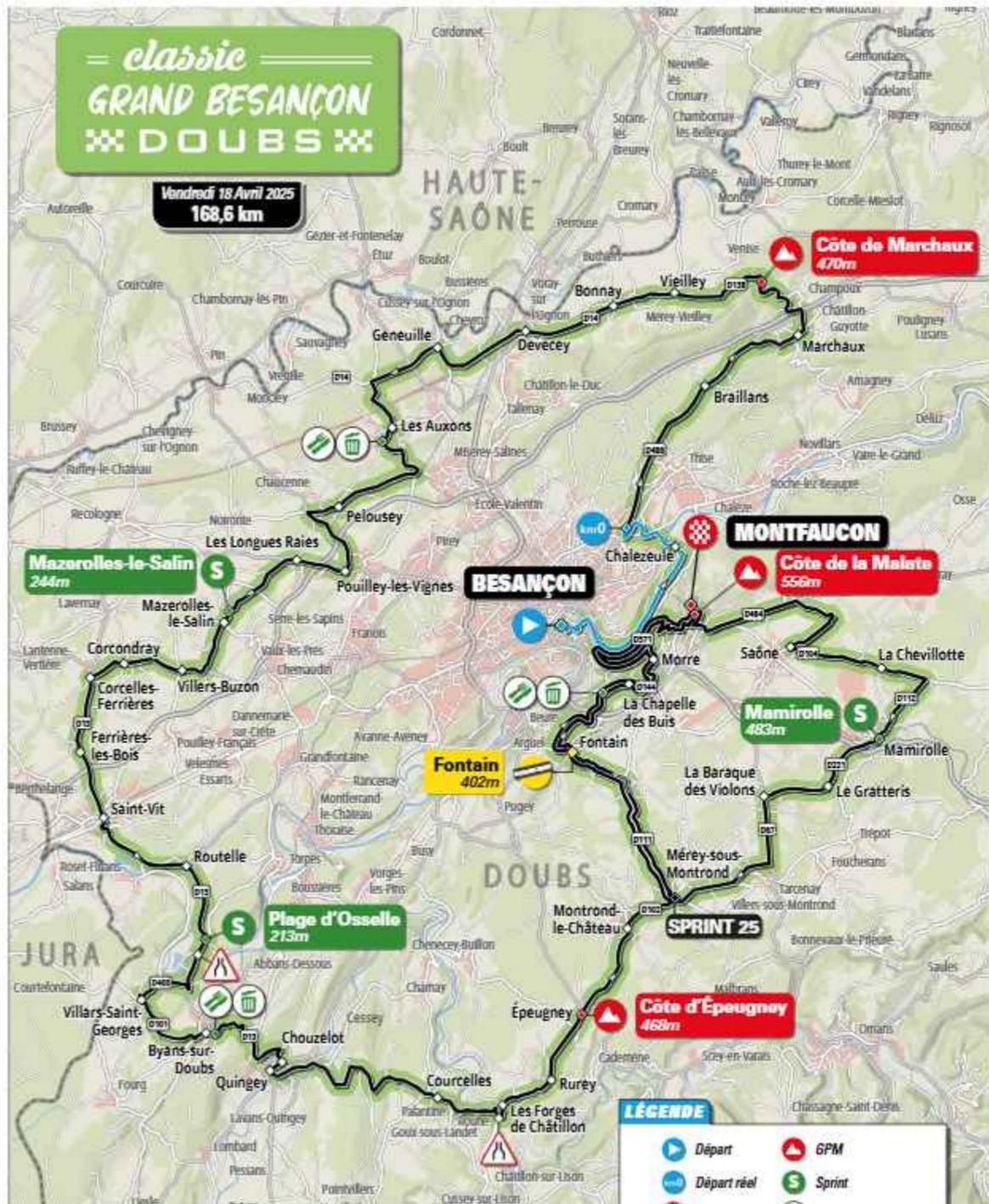
11h50 : Départ réel
Vers 16h00 : Arrivée, Belvédère, Rue de la Vue des Alpes, Montfaucon
Contrôle médical, Belvédère Montfaucon

DÉPART BESANÇON



CLASSIC GRAND BESANÇON DOUBS

PARCOURS ET PROFIL



CLASSIC GRAND BESANÇON DOUBS

HORAIRES

KILOMÈTRES		ITINÉRAIRE (Routes, Croisements, Communes, Infos)	HEURES DE PASSAGE		
Parcourus	à Parcourir		Caravane	39 km/h	41 km/h
0.000	168.650	BESANCON - Esplanade des droits de l'Homme	11:00	11:30	11:38
1.200		BESANCON - pont de Bregille	11:02	11:32	11:32
5.500		BESANCON - Chemin des Prés de Vaux - entrée piste cyclable	11:10	11:40	11:40
7.650		CHALEZEULE - Place de la Fontaine	11:18	11:48	11:48
10.700/0.900	168.650	BESANCON - Route de Marchaux - D486	11:28	11:50	11:50
5.750	162.900	BRAILLANS - Route de Besançon - D486	11:27	11:57	11:57
10.150	158.500	MARCHAUX-CHAUFONTAINE - Route de Champoux - pied du GPM	11:33	12:03	12:03
13.350	155.300	Côte de MARCHAUX - D138	11:39	12:10	12:09
16.800	151.850	VIELLEY - Rue du Général de Gaulle - D14	11:43	12:14	12:13
19.000	149.650	BONNAY - Route de la vallée - D14	11:46	12:17	12:16
22.300	146.350	DEVECEY - Route de Bonnay - D14	11:50	12:21	12:20
25.000	143.650	GENEUILLE - Route Lyautey - D14	11:54	12:25	12:24
31.500	137.150	LES AUXONS - Rue de l'église - D230	12:03	12:34	12:33
36.000	132.650	PELOUSEY - Grande rue - D5	12:10	12:41	12:40
39.750	128.900	POUILLEY LES VIGNES - D70	12:15	12:46	12:45
45.250	123.400	MAZEROLLES LE SALIN - Grande rue - D233	12:20	12:52	12:50
48.100	120.550	VILLERS BUZON - Route de Concondray - D11	12:25	12:58	12:55
50.150	118.500	CORCONDRAI - Grande rue - D11	12:27	13:00	12:57
51.500	117.150	CORCELLES-FERRIERES - Rue de Saint Vit - D13	12:29	13:02	12:59
54.000	114.650	FERRIERES LES BOIS - Grande rue - D13	12:33	13:06	13:03
56.850	111.800	SAINT-VIT - Rue de la Libération - D13	12:37	13:10	13:07
60.600	108.050	OSSELLE ROUTELLE - Rue des Noyers - D13	12:42	13:15	13:12
63.550	105.100	PLAGE D'OSSELLE - D13	12:43	13:16	13:13
64.100	104.550	Pont sur le Canal du Rhône au Rhin	12:47	13:20	13:16
67.550	101.100	VILLARS-SAINT-GEORGES - Route du Jura - D101	12:51	13:25	13:21
71.100	97.550	BYANS-SUR-DOUBS - Grande rue - D13	12:56	13:30	13:26
73.000	95.650	ABBANS-DESSUS - Route de Quingey - D13	12:59	13:33	13:29
75.000	93.650	CHOUZELOT - Route de Byans - D13	13:01	13:35	13:31
76.050	92.600	QUINGEY - Route d'Ormans - D101	13:03	13:37	13:33
83.500	85.150	COURCELLES - Grande rue - D101	13:13	13:48	13:43
86.300	82.350	Lieu dit LES FORGES DE CHATILLON - passage sur pont	13:17	13:53	13:47
91.250	77.400	CÔTE D'EPEUGNEY - Rue de l'église - D101	13:24	14:00	13:54
95.100	73.550	MONTROND-LE-CHATEAU - Grande rue - D102	13:30	14:06	14:00
97.150	71.500	MEREY-SOUS-MONTROND - D111 - Entrée circuit, 1 ^{er} passage	13:32	14:08	14:02
104.550	64.100	FONTAIN - Rue de la Fontaine	13:42	14:18	14:12
108.450	60.200	LA CHAPELLE DES BUIS - Chemin des Mercureux	13:50	14:21	14:20
110.700	57.950	MORRE - Route de Lausanne - D571	13:53	14:30	14:23
114.150	54.500	BESANCON - Route de Morre - D571	13:58	14:34	14:28
116.350	52.300	LA MALATE - Chemin des vignes	14:01	14:37	14:31
119.650	49.000	MONTEFAUCON - Côte de la Malate	14:09	14:46	14:39
127.050	41.600	SAÔNE - Rue de l'étoile - D140	14:20	14:58	14:50
130.400	38.250	LA CHEVILLOTE - Route de Naisy - D104	14:27	15:06	14:57
134.600	34.050	MAMIROLLE - Rue de la Baume - D112	14:32	15:11	15:02
137.700	30.950	LE GRATTERIS - Grande rue - D221	14:37	15:17	15:07
139.650	29.000	LES BARAQUES AUX VIOLONS - D67	14:42	15:21	15:12
142.300	26.350	TARZENAY - D102	14:45	15:25	15:15
145.650	23.000	MEREY-SOUS-MONTROND - Route de Villers - D102, 2 ^e passage	SPRINT 25	14:50	15:20
153.050	15.600	FONTAIN - Rue de la Fontaine		15:41	15:30
156.950	11.700	LA CHAPELLE DES BUIS - Chemin des Mercureux		15:45	15:34
159.200	9.450	MORRE - Route de Lausanne - D571		15:51	15:40
162.650	6.000	BESANCON - Route de Morre - D571		15:54	15:43
164.850	3.800	LA MALATE - Chemin des Vignes		15:58	15:47
168.650	0.000	MONTEFAUCON (Belvédère) - Rue de la vue des Alpes		16:08	15:56

La caravane rejoindra directement le parking, vers le stade de Montfaucou après le passage dans Mérey-sous-Montrond par « le Croc », le chemin des Glacières puis la rue des Roches.



CLASSIC GRAND BESANÇON DOUBS

POINTS PARTICULIERS



BESANÇON

Rassemblement Esplanade des Droits de l'Homme
Départ fictif Rue Mégevand à 11h30
Départ réel Route de Marchaux à Besançon à 11h50, après un parcours fictif de 10,700 km



MEILLEUR GRIMPEUR

Km 13,350 Côte de Marchaux
Km 91,250 Côte d'Epeugney
Km 119,650 Côte de la Malate



ZONES DE COLLECTE DE DECHETS ZONES DE RAVITAILLEMENT



Km 31,500 Les Auxons
Km 71,100 Byans sur Doubs – D13
Km 108,450 Chemin des Mercureaux
Km 137,100 Le Gratteris – D221
Km 156.950 Chemin des Mercureaux
Déchets uniquement



ZONES DE DANGERS PARTICULIERS

Km 64,100	Pont sur le Canal du Rhône au Rhin	Rétrécissement
Km 86,300	Lieu dit Les forges de Chatillon	Rétrécissement sur pont
Kms 108,450 et 156,950	Chemin des Mercureaux	Virages dangereux en descente
Kms 114,150 et 162,650	Bas de la côte de Morre	Virage très serré à droite en bas d'une forte descente
Km 116,350 et 164.850	Montfaucon	Carrefour dangereux avec îlot

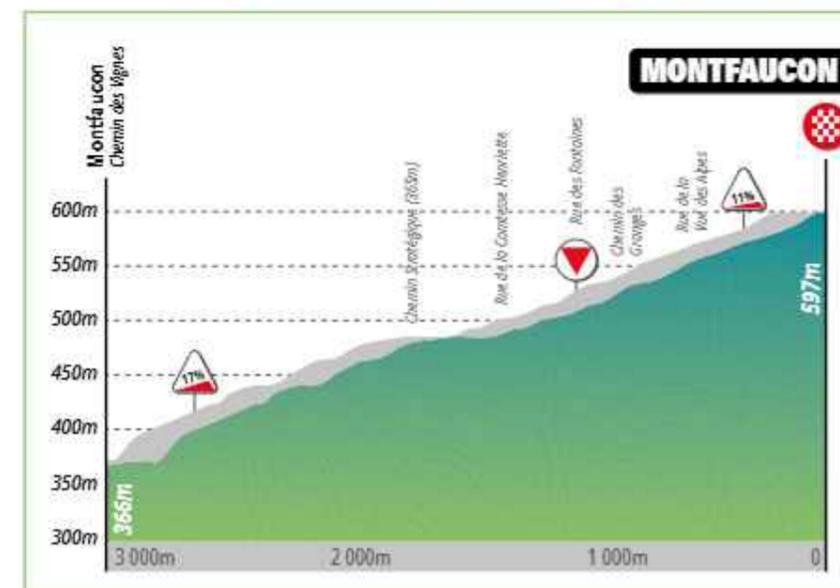


CENTRE HOSPITALIER

Centre Hospitalier Régional Universitaire de Besançon Jean Minjoz
3 Boulevard Fleming - 25000 BESANÇON - Tel +33 3 81 66 81 66

CLASSIC GRAND BESANÇON DOUBS

3 DERNIERS KMS - ARRIVÉE MONTFAUCON



LA BRASSERIE GANGLOFF,

véritable institution de la capitale Comtoise.

Brassées à Besançon depuis le 18^e siècle, les bières Gangloff puisent leur tradition dans l'histoire même de la ville, où leur qualité supérieure leur assura une renommée nationale.

Depuis 2016, la brasserie Gangloff, pionnière des bières Bio en Franche-Comté, fait perdurer cette tradition en produisant des bières artisanales haut de gamme, répondant aux principes du Décret sur la Pureté de la Bière.



Depuis 2016, le brasseur Laurent Fumey donne un nouveau souffle à la brasserie Gangloff.

Élaborées en fermentation haute à partir de malts sélectionnés, de céréales et houblons en direct de la ferme, les bières Gangloff sont garanties sans sucre ajouté ni additif. Elles ne sont ni filtrées, ni pasteurisées. La Bisontine, eau locale de grande qualité, leur assure une pureté sans égale.

Après une garde de plusieurs semaines, les bières Gangloff sont prêtes à être dégustées, pour le plus grand bonheur des amateurs d'hier et d'aujourd'hui.

Rappelant les allemandes ou encore les belges, nos bières sont rondes en bouche, ont peu d'amertume, de fines bulles et un goût subtil de céréales, marque de fabrique de la brasserie. Cinq types de bières sont proposés en 75cl et 33cl, ainsi que des recettes spéciales au fil des saisons.

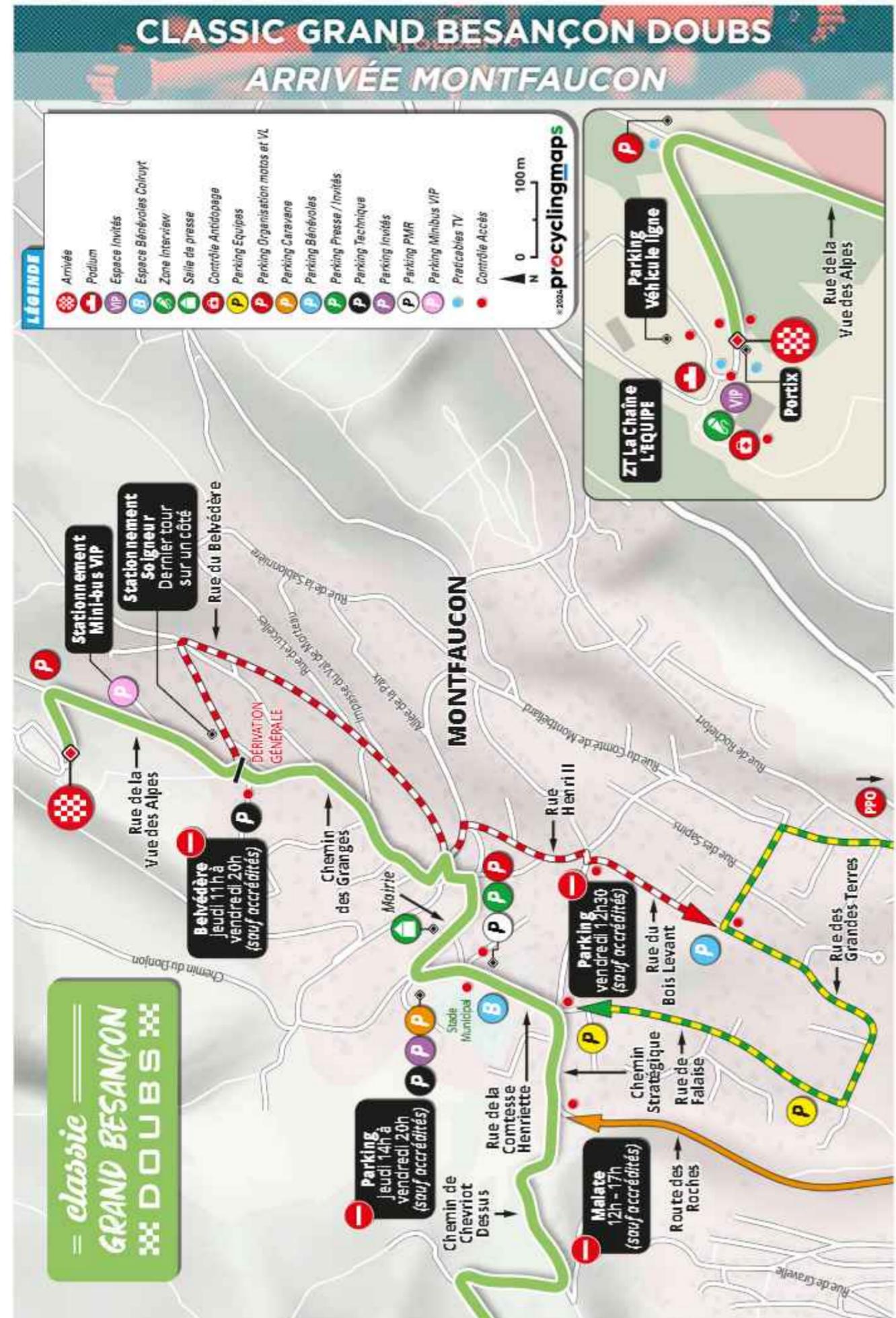


Vous les trouverez en vente directe à la brasserie, sur notre site et dans tous les bons magasins.



La Classique est une pure Pilsen aux arômes francs, faible en alcool et très énergisante. Elle a été choisie pour accompagner la Classic Grand Besançon Doubs - Tour du Jura.

BRASSERIE GANGLOFF - 18, CHEMIN DE SERRE, 25000 BESANÇON, FRANCE - VENTE, VISITE ET DÉGUSTATION
WWW.BRASSERIE-GANGLOFF.FR - INFO@BRASSERIE-GANGLOFF.FR





CLASSIC GRAND BESANÇON DOUBS
NOS PARTENAIRES



REVERCHON

Georges & Fils

- Façade
- Peinture
- Plâtrerie
- Menuiserie

Z.I Les Perrières - 39700 DAMPIERRE

03 84 71 16 52

georges.reverchon@orange.fr



JURA CYCLISME, LA PASSION DU VÉLO DEPUIS 25 ANS

Créé en 1998, Jura Cyclisme est le club FFC organisateur de la Classic Grand Besançon Doubs et du Tour du Jura mais c'est également un **club sportif de 120 licenciés**, réputé pour sa formation et ses organisations d'épreuves.

Tous les mercredis, nos bénévoles encadrent les **jeunes filles et garçons de 5 à 14 ans** de l'école de cyclisme et les accompagnent sur les compétitions régionales.



Les **équipes U17 et U19** forment l'avenir de notre club et s'illustrent régulièrement sur les épreuves d'envergure et sont sélectionnées au sein des collectifs régionaux.

» Théo Delacroix (à gauche), coureur professionnel au sein de la formation française St Michel - Mavic Auber 93 a été formé au sein de notre école de cyclisme !

» Théophile Vassal (à droite) a été sacré champion de France U17 de cyclo cross en janvier 2023 et fait partie de l'équipe de France U19 de la discipline

L'**équipe senior** brille sur les courses régionales et inter-régionales.



Sur le plan des organisations sportives, nos bénévoles sont mis à contribution tout au long de l'année :

- » En mars 2024, Prix de Poligny en ouverture de la saison cycliste
- » Prix des 3 communes de minimes à Seniors en mars
- » Critérium Pasteur et Prix Boitaloc, rendez-vous incontournable des écoles de cyclisme en juin.
- » Cyclo cross de Bans Construction Chauvin en fin d'année

Manifestations extra-sportives

- » La bourse aux vélos en février
- » La sortie Tour de France



Alors n'hésitez plus et venez nous rejoindre dans une ambiance conviviale et festive !!!

www.juracyclisme.fr

Claude MONROLIN
Président Jura Cyclisme Pays du Revermont
Contact : claudemonrolin@gmail.com



Ensemble, préservons notre Terroir !



PREMIER PLATEAU PARTENAIRE DU MEILLEUR GRIMPEUR

Le Jura Terre de cyclisme & de sports nature



Tour de France, Tour de l'Avenir, Tour du Jura, Coupe de France
VTT & Trial, La Forestière, Cyclo sportive vache qui rit...

jura.fr



« UNE TERRE, UN TOUR, UNE PASSION »

Le Tour du Jura Cycliste incarne depuis près de deux décennies bien plus qu'un rendez-vous sportif. Il est l'expression vibrante de l'attachement d'un territoire à ses valeurs, à son patrimoine, à son esprit collectif.

Épreuve désormais reconnue, le Tour du Jura a su, année après année, grandir en exigence, en notoriété, mais aussi en convivialité. Chaque édition est une fête du sport, un moment de partage, un souffle populaire qui traverse nos villages, nos paysages et nos coeurs.

Avec une arrivée désormais emblématique au sommet du Mont Poupet, qui vient compléter un parcours sélectif, une identité marquée et une organisation maîtrisée, le Tour du Jura affirme avec constance ses ambitions de rejoindre, à terme, le cercle des « Grandes Classiques » du cyclisme international.

En 2025, nous avons à nouveau l'immense plaisir d'accueillir cet événement majeur, qui conjugue performance, émotion et découverte de nos plus beaux reliefs. C'est une fierté pour le Jura d'être aux côtés de celles et ceux qui font vivre cette aventure : les bénévoles passionnés, les organisateurs engagés de Jura Cyclisme, les collectivités partenaires, les forces de sécurité, les équipes techniques, les commerçants et producteurs locaux qui contribuent aussi à l'âme de cette manifestation.

Le Tour du Jura, c'est également un formidable levier de valorisation de notre territoire. Il génère une dynamique économique concrète, mobilise les acteurs locaux, favorise les circuits courts, et lance la saison touristique en beauté. Il est la preuve que le sport peut être un moteur de développement durable et de cohésion sociale.

Au nom du Conseil Départemental, je remercie toutes celles et ceux qui oeuvrent, dans l'ombre comme dans la lumière, à faire de cet événement un moment d'exception. Je forme le voeu que l'édition 2025 soit encore plus belle, plus vive, plus enthousiasmante.

Que la passion du cyclisme continue de rassembler les Jurassiens et d'émerveiller les spectateurs venus d'ailleurs.

Très bon Tour du Jura à toutes et tous !

Gérôme FASSET,
Président du Département du Jura

**Ju
ra**
LE DÉPARTEMENT



Si bien au milieu des grands

Jura Nord

en mode slow !



À vélo, sur les chemins, on plante la tente près de la rivière !

Prendre son temps, déconnecter, privilégier les échanges, s'imprégner de la nature et du patrimoine... Une autre façon de découvrir Jura Nord !

À vélo, empruntez l'Eurovélo 6 pour une découverte bucolique de la vallée du Doubs, jusqu'à la forêt de Chaux. Ou préférez le VTT sur le circuit vallonné du mont de Vassange, le plus souvent en sous-bois, progressant de village en village.

En cette « année du cyclisme » à Jura Nord, le vélo est roi ! Sur ces paisibles chemins de campagne, faites halte pour une ou quelques nuits sous la tente, dans des campings nature où la quiétude règne. Au bord du Doubs et du canal Rhin-Rhône, ceux de Ranchot, Fraisans ou Orchamps offrent un vrai ressourcement, bercé par la fraie des brèmes qui s'ébattent. Près de la rivière, on se trempe les pieds au son du gazouillis des oiseaux et on sirote une boisson à la fraîche !

Plutôt tentés par des hébergements insolites ? Perchées dans les arbres à Ranchot, les mignonnes Cabanes du Bois Clair vous accueillent en mode cocooning. À Montmirey-le-Château, près de sa pizzeria-grill, Laurent, le propriétaire de La Florentine, vous accueillera cet été pour une ou plusieurs nuits sous un dôme pour admirer les étoiles, se réveiller en pleine nature et profiter du jacuzzi sur la terrasse. Il aménagera également six emplacements pour camping-cars avec tous les équipements nécessaires. Vous voilà frais et dispos pour partir à la découverte des richesses et gourmandises du territoire !

Bal-musette et concerts à la Guinguette des Forges

Les Forges de Fraisans, ancienne métallurgie reconverte en espace culturel, organisent chaque été une fabuleuse guinguette. Au programme, des concerts de rock, chanson française festive, reggae, Balkans & technobrass, sans oublier le bal-musette !

Cet été 2025, rendez-vous les jeudi 17 juillet de 14h à 18h, vendredi 18 et samedi 19 juillet à partir de 20h, puis, les vendredi 25 et samedi 26 juillet, avec ce soir-là un feu d'artifice pour clore la saison en beauté. Buvette et restauration.

lesforgesdefraisans.com



Concerts symphoniques de la Saline Royale hors les murs

La Saline Royale d'Arc-et-Senans, incontournable site Unesco, propose chaque été des concerts hors les murs de l'Orchestre Français des Jeunes, dans des monuments d'art et d'histoire. Cette année, ils prendront leur quartier à Jura Nord. Pour connaître les dates et lieux de ces concerts symphoniques gratuits :

www.salineroyale.com/evenement/ofj-concerts-region/

Apprécier les délices locaux & les rencontres inspirantes...

Proches de la nature, les habitants de Jura Nord cultivent l'art du vivre-ensemble. Et pour créer du lien, quoi de mieux que le partage des bonnes choses ? De nombreux artisans locaux vous régaleront de leurs produits du terroir et ouvrent leurs fermes et ateliers à la visite. À la ferme de la Spiruline du Jura à Salans, offrez-vous une découverte instructive de cette microalgue aux vertus nourrissantes. À Orchamps, l'Atelier du Maître d'art Didier Mutel dévoile quelques-unes des techniques ancestrales de la gravure et des créations contemporaines qui en découlent... Cette passionnante nourriture culturelle s'accompagnera volontiers d'un fromage au lait de vache ou de chèvre de la Ferme des Crès à Sermange ! Ne manquez pas de goûter aux délices de L'Escargotière Bonvalot au Petit Mercey, ou aux Escargots de Cocagne à Montmirey-la-Ville, aux vins du Domaine de la Bougarde à Offlanges, ou encore aux cidres et jus de pommes bio de La Cidrerie de Salans. Quelle avalanche de saveurs ! Sur les marchés de Dampierre (dimanche matin), Evans (le 3^e mercredi du mois) et Orchamps (le 11 juillet avec buvette, restauration, concert et feu d'artifice), les producteurs locaux vous fileront définitivement la patate.



Plus d'1 Français sur 3 s'informe sur actu.fr



Dans le Jura, ce sont
près de **1 million**
de visites par mois

Et vous, qu'attendez-vous
pour passer à l'actu
près de chez vous ?

actu.fr
L'actu près de chez vous

VOIX DU JURA

ACPM OneNext Global 2024 s2, AT internet décembre 2024

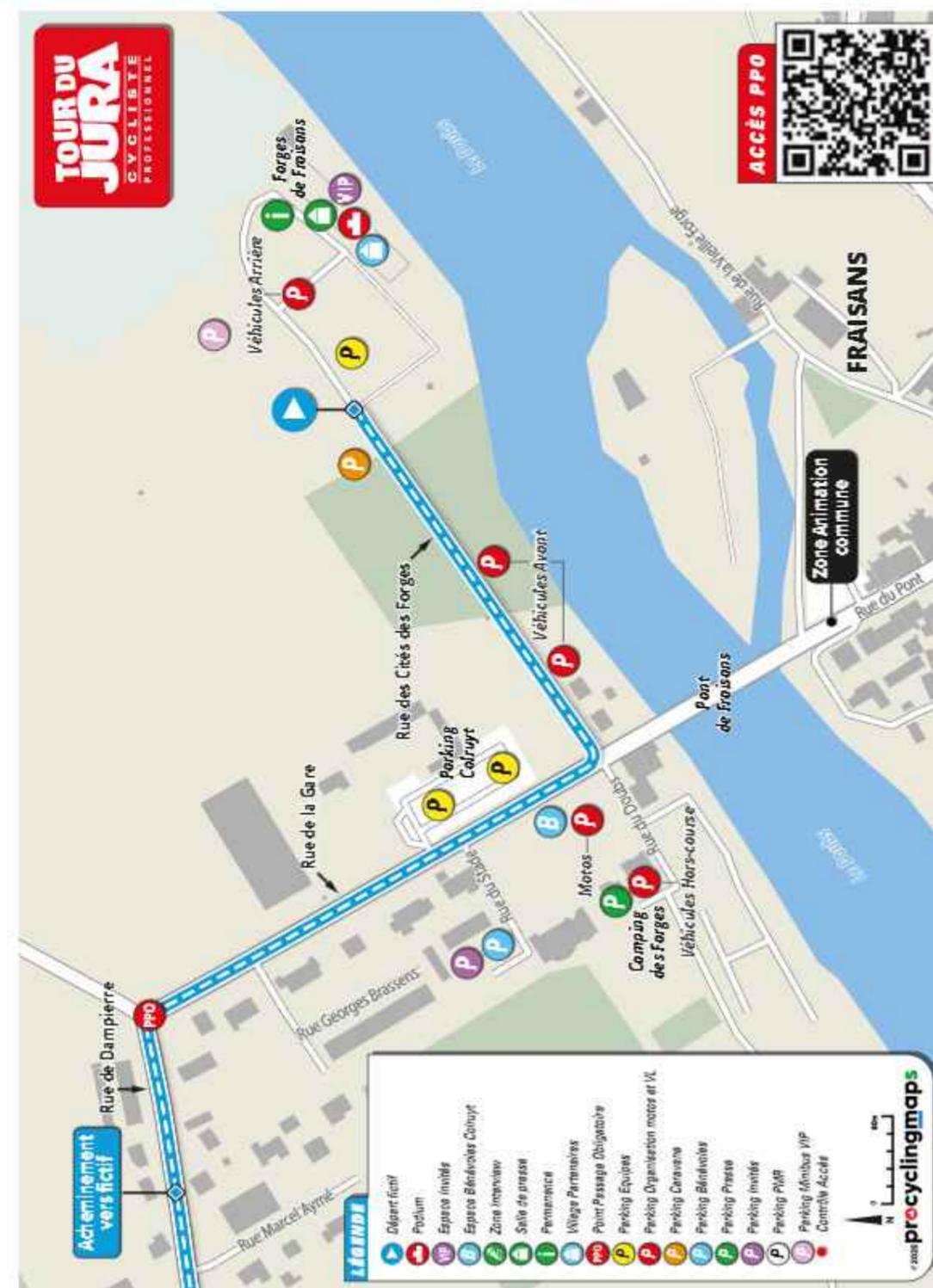
TOUR DU JURA

SAMEDI 19 AVRIL

9h50 : Ouverture de la permanence
10h00 - 11h00 : Signature et présentation des équipes - Place des Déportés
11h10 : Départ caravane
11h40 : Départ fictif, Forges de Fraisans

11h50 : Départ réel, sortie de Rans
Vers 16h00 : Arrivée, Mont Poupet
Contrôle médical Mont Poupet.
Parking équipes : Lycée climatique Salins-les-Bains

DÉPART FRAISANS



Salins-les-Bains



© Mizenboite

Nichée au creux de ses deux forts, à l'ombre du Mont Poupet, Salins-les-Bains compte 2 600 habitants et assure les missions d'un bourg-centre pour plus de 6 000 habitants.

Elle possède un riche patrimoine bâti grâce à la présence du sel. Ancienne ville industrielle, le secteur des services est très présent avec plusieurs établissements hospitaliers et de nombreux commerces. A égal distance de Dole, Besançon et Pontarlier, elle développe une politique de revitalisation pour accueillir de nouveaux habitants.

Salins-les-Bains est au cœur d'une vallée boisée où la randonnée, le VTT, le parapente et bien d'autres activités de pleine nature sont directement accessibles. Elle est d'ailleurs reconnue «commune sportive» grâce à une offre sportive diverse structurée par plusieurs clubs. Son dynamisme culturel lui permet également de proposer une offre théâtrale et musicale tout au long de l'année avec plusieurs associations spécialisées dans ces domaines.

Tout ce qu'il faut pour bien vivre à Salins-les-Bains !

Mairie - 03.84.73.10.12
3 place des Alliés et de la Résistance
39110 Salins-les-Bains
www.mairie-salinslesbains.fr



Salins-les-Bains

Poligny, Arbois, Salins, Coeur du Jura

La Communauté de Communes Cœur du Jura, Arbois Poligny Salins est un territoire idéalement situé sur une partie du Revermont. Les espaces qui la composent sont autant d'atouts d'attractivité. Ses diverses activités sont une réelle complémentarité pour les habitants de ce beau territoire et tous ceux qui prennent le temps de le visiter. Le Cœur du Jura a la chance d'être porté par trois petites villes, Poligny capitale du Comté, Arbois capitale des vins du Jura et cité de Pasteur et Salins-les-Bains ville de bien-être avec le thermalisme. Mais la collectivité peut aussi compter sur 63 villages qui participent au dynamisme du territoire entre plaine et plateau.

Le Cœur du Jura est donc une étape incontournable pour le curieux qui souhaite découvrir plusieurs facettes du département tout en profitant de destinations renommées et un lieu idéal pour s'installer dans un environnement préservé.



© S. GODIN

© S. GODIN

© OTI Coeur du Jura

Communauté de Communes - 03 84 73 71 71
4 rue du Champ de Foire - 39800 Poligny
www.cc-coeurdujura.fr



Arbois - Poligny - Salins
Cœur du Jura

Le sel de Salins-les-Bains

Richesse patrimoniale, promesse de bien-être

Salins-les-Bains est reconnue comme la cité du sel. «L'or blanc» a marqué le développement de la ville. Aujourd'hui, le sel est histoire de patrimoine mais aussi de bien-être grâce au thermalisme.

Petit tour d'horizon de deux établissements salinois incontournables, reflets d'un savoir-faire ancestral et d'un art de bien vivre.



© Mizenboite

Elle est celle par qui commence l'épopée du sel en Franche-Comté... Puisant l'eau salée des profondeurs de la terre, la Grande Saline de Salins-les-Bains est le témoin exceptionnel de 1200 ans d'histoire de production de sel ignigène.

Si la Grande Saline ne produit plus de sel depuis 1962, elle conserve et protège la mémoire de cette histoire unique avec sa galerie souterraine médiévale semblable à une cathédrale, sa roue et son grand balancier en bois du 19^e siècle toujours en fonctionnement et le bâtiment des évaporations où se trouvent encore les chariots remplis de sel, les outils des ouvriers et surtout la dernière poêle à sel de France.

Visites guidées, ateliers enfants, spectacles, concerts rythment la vie de ce site remarquable inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO.



© Pascal Regaldi



© Pascal Regaldi

Caroline Colombo et Quentin Fillon-Maillet
deux nouveaux ambassadeurs de ThermaSalina

Dans son ambiance lumineuse et zen, bénéficiant d'une eau salée très riche en oligo-éléments comparable à celle de la Mer Morte, ThermaSalina invite à la détente parfaite.

L'espace relaxation propose : saunas, hammam, caldarium et piscine de détente avec jacuzzi, banquettes de massage, nage à contre-courant.

L'établissement propose également des formules de soins incluant hydrothérapie, kinésithérapie, esthétique et pouvant s'effectuer sur des ½ journées, sur 2 ou 3 jours ou des mini-cures santé de 6 jours : hydrobain, douche à jet, application d'argile, massages sous eau salée et massages à sec réalisés par des kinésithérapeutes, modelages, ... un choix de 13 formules possibles pour votre remise en forme !

La Grande Saline - 03.84.73.10.92
3 place des salines 39110 Salins-les-Bains
www.salinesdesalins.com



LA GRANDE SALINE

Therma Salina - 03.84.73.04.63
Place Barbarine 39110 Salins-les-Bains
www.thermes-salins.com



ThermaSalina

TOUR DU JURA

POINTS PARTICULIERS



FRAISANS

Rassemblement aux Forges de Fraisans
Départ fictif à 11 h 40, Rue de la Cité des Forges
Départ réel à 11 h 50 sur la RD 76 (Rue d'Étrepigny), à la sortie de Rans après un parcours fictif de 5,350 km



MEILLEUR GRIMPEUR

Km 28,000 Massif de la Serre
Km 120,500 Côte de Chamoz (St Tiébaud)
Km 141,850 Côte de Thésy - Salins



ZONES DE COLLECTE DE DECHETS ZONES DE RAVITAILLEMENT



Km 36,700 Sortie Montmirey-la-Ville - RD 15
Km 77,900 Côte des Calmants - RD 228
Km 109,200 RD 121 - Entre Cramans et Mouchard
Km 140,950 RD 65 - après la côte de Thésy - Salins
Km 171,600 RD 273, avant la montée du Poupet (déchets seulement)



ZONES DE DANGERS PARTICULIERS

Km 30,600	Fin de la descente de la Serre	Brusque changement de direction
Km 52,000	RD 12 ^e 1 - Entre Saligney et Gendrey	Virages serrés
Km 54,300	RD 12 - Entre Gendrey et Taxenne	Virages serrés
Km 60,300	Pagny - Rue de la Fontaine - Rue Haute	Traversée étroite
Km 62,750	Entre Pagny et Rouffange	Descente rapide avec virages serrés
Km 135,550	Salins-les-Bains - Rue des Claristes	Traversée <u>très</u> étroite
Km 153,200	Chaux-Champagny - RD 288	Virage serré en bas d'une forte descente
Km 159,100	Traversée de Pretin - RD 271	Traversée étroite et sinueuse
Km 168,900	RD 270 (Route de Salins)	Chaussée déformée



CENTRES HOSPITALIERS

LONS-LE-SAUNIER : 55 Rue du Docteur Jean Michel - 39000 LONS-LE-SAUNIER - Tel +33 3 84 35 60 00

DOLE : 73 Avenue Léon Jouhaux - 39100 DOLE - Tel +33 3 84 79 80 80



SALINS-LES-BAINS - MONT POUJET

Arrivée aux environs de 16 h 00 - 16 h 30 au sommet du Mont Poupet, une côte de 9,350 km à 5,4 % de moyenne, avec des passages à 17 %
Dernière ligne droite de 100 mètres



SPRINTS

Km 45,100 Thervay - RD 459 (Route de Dijon)
Km 76,900 Fraisans - RD 73 - Pont sur le Doubs
Km 113,650 Pagnoz - RD 472 (Grande Rue)

SPRINT 39

Km 136,050 SALINS LES BAINS -
Rue des Tours Bénites



Km 156,300 Sommet de la Côte de Bracon



PASSAGES A NIVEAU

Km 10,650 Orchamps - Rue de la Résistance
Km 103,600 Arc-et-Senans - Route de Rans

LE GROUPE

JMJ et ses 45 pôles automobiles multimarques et multiservices offrent à tous la liberté d'une mobilité adaptée, agile et accessible pour que nous soyons tous **libres d'avancer** !

Location, achat, réparation, entretien, conseils et bienveillance, JMJ s'occupe de vous et vous permet d'avoir **l'esprit libre** pour le choix de votre solution de mobilité.

Chez JMJ, nous sommes des optimistes engagés **au plus proche de vous**, grâce à nos équipes présentes sur 45 sites. Nous avons à cœur d'être des partenaires de confiance pour **faciliter le quotidien** de chacun grâce à notre écoute, notre expertise, notre offre et **notre passion**.

5 CONCESSIONS

8 CONCESSIONS

6 CONCESSIONS

3 CONCESSIONS

6 CONCESSIONS

1 CONCESSION

3 AGENCES

1 CONCESSION

1 CONCESSION

1 CENTRE LOGISTIQUE

5 AGENCES JMJ LOCATION

3 AGENCES



DMG Group

DMG

BOZONET

- ▶ Découpe laser
- ▶ Pliage
- ▶ Mécanique générale
- ▶ Mécano-soudure

Notre réactivité et nos savoir-faire au service de votre compétitivité !

stéphane plaza
immobilier

C'EST LE COEUR QUI PARLE

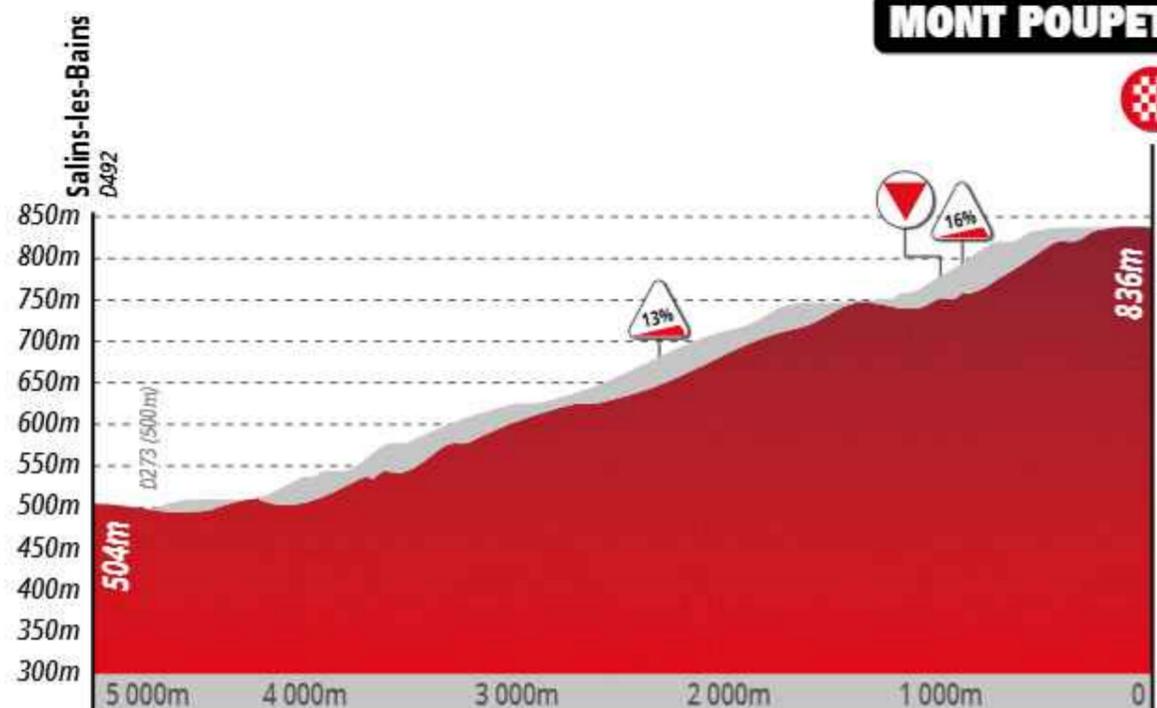


Une équipe locale qui vous aide à réaliser votre rêve immobilier !

Contactez-nous au **03.84.69.46.82**
ou venez nous rencontrer à l'agence
62 rue des Arènes 39100 DOLE

TOUR DU JURA

5 DERNIERS KMS - ARRIVÉE MONT POUPET



RÈGLEMENT 2025

ART 1 : ORGANISATION

La Classic Grand Besançon Doubs et Le Tour du Jura sont des épreuves cyclistes sur route qui se dérouleront les 18 et 19 avril 2025. Elles sont organisées par le club Jura Cyclisme Pays du Revermont, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale et de la Fédération Française de Cyclisme.

ART 2 : TYPE D'ÉPREUVE

Les épreuves sont réservées aux athlètes des catégories ME. Elles sont inscrites au calendrier UCI EUROPE TOUR.

Les épreuves sont classées en classe ME 1.1. Conformément à l'article 2.10.008 du règlement UCI, ces épreuves attribuent pour le compte du classement final des épreuves des calendriers continentaux, hommes élites et moins de 23 ans, les points suivants: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 et 3 points aux 25 premiers coureurs du classement de l'épreuve.

ART 3 : PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, les épreuves sont ouvertes aux équipes suivantes :

- UCI World Team (max. 50%),
- Equipes Continentales Professionnelles
- Equipes Continentales UCI,
- Équipes Professionnelles cyclo-cross UCI et Equipes Nationales,

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est fixé à 6 coureurs dont 4 doivent prendre le départ.

Du seul fait de son engagement et/ou de sa participation à l'épreuve, chaque équipe déclare accepter l'intégralité des dispositions du présent règlement particulier et s'engage à les respecter.

ART 4 : PERMANENCE

La permanence d'accueil se tiendra le jeudi 17 avril 2025, Esplanade des droits de l'Homme 25000 Besançon (Salle Courbet).

- Ouverture de la permanence de 15h00 à 16h45.
- Le retrait des dossards par les responsables d'équipes licenciés se fera de 15h à 16h45.

Chaque équipe se verra attribuer une fenêtre de temps spécifique pour le contrôle des licences.

La permanence sera ouverte le vendredi 18 avril de 09h30 à 11h30.

Une permanence sera ouverte le samedi 19 avril de 8h45 à 9h45 à la salle des Forges, 6 Rue de la Cité des Forges, à Fraisans (39700).

- La réunion des Directeurs Sportifs, en présence des membres du Collège des Commissaires est fixée à 17 h à la Permanence le **jeudi 17 avril**.

ART 5 : CLASSEMENTS GÉNÉRAUX

La Classic Grand Besançon Doubs et Le Tour du Jura comportent divers classements :

- Un classement individuel au temps.
- Un classement des sprints.
- Un classement de la montagne.
- Un classement meilleur jeune (-23 ans).
- Un classement par équipes
- Un classement de la combativité.
- Un classement Golden Zone

ART 5.1 : CLASSEMENT INDIVIDUEL AU TEMPS

Le classement sera toujours établi selon l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée. (art. 2.3.037 règlement UCI).

ART 5.2 : CLASSEMENT DES SPRINTS

Le classement des sprints s'obtient par l'addition des points obtenus lors des sprints, répartis de la manière suivante : 5-3-1 aux 3 premiers de chaque sprint.

Il n'y a pas de points distribués aux arrivées.

En cas d'égalité, les ex-æquo sont départagés par le nombre de 1^{ères} places aux sprints, le nombre de 2^{èmes} places, etc. En cas d'égalité, le dernier critère est la place à l'arrivée.

ART 5.3 : CLASSEMENT DE LA MONTAGNE

Le classement de la montagne s'obtient par l'addition des points obtenus lors des GPM, répartis de la manière suivante : 5-3-1 aux 3 premiers de chaque sprint.

En cas d'égalité, les ex-æquo sont départagés par le nombre de 1^{ères} places aux GPM. En cas d'égalité, le dernier critère est la place à l'arrivée.

ART 5.4 : CLASSEMENT DU MEILLEUR JEUNE

Le classement des jeunes est réservé aux coureurs de moins de 23 ans (nés à partir du 1^{er} janvier 2003). Il est établi sur la base du classement individuel au temps.

ART 5.5 : CLASSEMENT DE LA COMBATIVITÉ

Le classement de la combativité s'obtient par délibération du jury.

Le jury de la combativité est présidé par le président du club Jura Cyclisme, et est composé du directeur de l'épreuve, d'une personnalité et du président du Jury.

ART 5.6 : PRIX « SPRINT 25 » ET « SPRINT 39 »

Le prix du SPRINT 25 (CGBD) et du SPRINT 39 (TDJ) est attribué au coureur franchissant en premier la ligne matérialisée « SPRINT 25 » ou « SPRINT 39 ». Le lauréat sera récompensé sur le podium protocolaire.

ART 5.7 : CLASSEMENT GOLDEN ZONE

Un prix GOLDEN ZONE est attribué au coureur franchissant en premier la ligne matérialisée « Golden Zone ». Le lauréat sera récompensé sur le podium protocolaire.

ART 5.8 : CLASSEMENT PAR ÉQUIPES

Les trois premiers coureurs de chaque équipe sont retenus. Le classement s'effectue par l'addition des places obtenues dans chaque épreuve. L'équipe qui obtient le moins de points est classée première. En cas d'ex-æquo, c'est la meilleure place à l'arrivée qui départage les équipes.

ART 5.9 : CHALLENGE FRANC COMTOIS

Le classement général sur les trois jours de courses, regroupant trois épreuves « Classic Grand Besançon Doubs », « Tour du Jura » et « Tour du Doubs ». Ce classement baptisé « le Challenge Franc-Comtois », sera attribué au coureur qui aura obtenu les meilleures places sur les trois épreuves. Il sera

calculé par addition des places obtenues. En cas d'égalité, la place obtenue lors du Tour Du Doubs sera déterminante. Idem pour le meilleur jeune sur les trois épreuves.

ART 6 : PROTOCOLE ET ORDRE DE PRIORITÉ

Présentation des équipes : La présentation des équipes aura lieu peu avant le départ à l'occasion de la signature. (ART 1.2.112 UCI)

A l'arrivée doivent se présenter au protocole :

- les 3 premiers de l'épreuve.
- les lauréats des autres classements,
- l'équipe lauréate du classement par équipes

ART 7 : INCIDENTS DE COURSE

En cas d'accident ou d'incident risquant de fausser le déroulement régulier de la course, le directeur de l'organisation peut à tout instant, avec l'accord du collège des commissaires et après en avoir informé les chronométreurs, prendre une des mesures énoncées dans l'article 2.2.029 du règlement UCI et en particulier :

- de modifier le parcours ;
- de déterminer une neutralisation temporaire de la course ou de l'étape ;
- d'arrêter la course et donner un nouveau départ ;
- d'arrêter définitivement la course ;
- d'annuler la course.

ART 8 : DÉLAIS D'ARRIVÉE ET BARRIÈRE HORAIRE

Conformément à l'article 2.3.039 du règlement UCI, tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le collège des commissaires, en concertation avec l'organisateur.

Pour des raisons de sécurité, tout coureur pointé avec un écart de plus de 10 minutes sur le peloton principal sera considéré hors course et ne sera plus protégé.

ART 9 : COMMUNICATION

Les informations course sont émises sur la fréquence 157.550 MHz.

ART 10 : ASSISTANCE TECHNIQUE

Le service d'assistance technique neutre est assuré au moyen de 2 voitures et 1 moto.

ART 11 : GRILLE DE PRIX ET CLASSEMENTS ANNEXES

La Classic Grand Besançon Doubs et le Tour du Jura sont dotés des prix et primes spéciales détaillés en annexe, pour chacun des classements de l'article 5. Pour bénéficier des prix des classements cités à l'article 5, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

PRIZE MONEY CLASSE 1

La dotation des deux épreuves s'élève à 13 661 € chacune, conformément à la réglementation UCI, répartis sur les 20 premiers coureurs classés au classement officiel, soit :

1 ^{er}	2 ^{ème}	3 ^{ème}	4 ^{ème}	5 ^{ème}	6 ^{ème}	7 ^{ème}	8 ^{ème}	9 ^{ème}	10 ^{ème}
5443 €	2724 €	1360 €	673 €	546 €	409 €	409 €	273 €	273 €	141 €
11 ^{ème}	12 ^{ème}	13 ^{ème}	14 ^{ème}	15 ^{ème}	16 ^{ème}	17 ^{ème}	18 ^{ème}	19 ^{ème}	20 ^{ème}
141 €	141 €	141 €	141 €	141 €	141 €	141 €	141 €	141 €	141 €

ART 12 : LUTTE CONTRE LE DOPAGE - CONTRÔLE ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. Des chaperons accompagneront les coureurs contrôlés, conformément aux instructions de l'Agent du Contrôle du Dopage désigné par la CADF ou la FFC. Le contrôle antidopage a lieu à l'arrivée, rue de la vue des Alpes (Camion médical), 25660 Montfaucon et au sommet du Mont Poupet (Commune de St Thiébaud).

ART 13 : PÉNALITÉS

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

ART 14 : DIRECTEURS SPORTIFS

Le directeur sportif veillera à l'application du présent règlement par ses coureurs, et en particulier répondra en temps voulu aux convocations de la Direction de Course. Sa présence est notamment obligatoire à la réunion prévue à la permanence des villes départ suivant les horaires indiqués dans le guide technique ou sur les communiqués des commissaires.

Les coureurs et l'encadrement des équipes devront respecter les règles d'organisation de l'épreuve dans leur ensemble.

Il est demandé aux coureurs et à l'encadrement des équipes de respecter l'ensemble des bénévoles de l'épreuve qui travaillent au quotidien pour permettre les meilleures conditions possibles.

Les véhicules suiveurs doivent adopter un comportement responsable et se conformer aux décisions des signaleurs et des forces de l'ordre.

ART 15 : RAVITAILLEMENTS ET MESURES ENVIRONNEMENTALES

Il y a plusieurs zones dédiées au ravitaillement sur chaque épreuve. Des zones de récupération de déchets placées tous les 40 km et dans les 20 derniers kms, matérialisées, permettront aux coureurs de se débarrasser d'éventuels déchets, bidons ou musettes. La Classic Grand Besançon Doubs et le Tour du Jura s'inscrivent dans une démarche de développement durable. L'ensemble des coureurs, suiveurs et organisateurs s'engagent à avoir un comportement éco-citoyen durant toute la durée des épreuves et à respecter les lieux et les parcours traversés.

ART 16 : INTERPRÉTATIONS

Le présent règlement particulier a été rédigé en langue française qui fera foi en cas de difficultés d'interprétation de ses termes dans une autre langue.

MARQUAGE VÉHICULES

VOITURES

MOTOS

ECHELON COURSE

001



JUGE ARRIVÉE

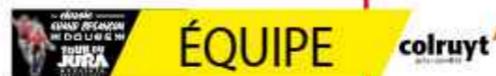
colruyt



PRESSE

colruyt

sont autorisés à franchir la ligne d'arrivée.



ÉQUIPE

colruyt



OUVERTURE BULLE

colruyt

ne franchissent pas la ligne d'arrivée, ils sont déviés vers les aires de stationnement (Mont Poupet autorisé).



COMMISSAIRE



DRAPEAU JAUNE 10



PRESSE 1

HORS ECHELON COURSE



PRESSE TV

colruyt



BALISAGE

colruyt



CARAVANE

colruyt



ASSISTANCE ÉQUIPE

colruyt

ACCÈS MONT POUPET



ACCÈS POUPET

FLÈCHAGE OFFICIEL



DÉBUT ZONE DÉCHETS



FIN ZONE DÉCHETS



CONSIGNES AUX PILOTES ET SUIVEURS

MISE EN PLACE DES VÉHICULES 20 MINUTES AVANT LE DÉPART FICTIF

RÈGLES DE CIRCULATION

- **Feux de croisement**, (pas de feu de détresse), pensez à remettre le compteur à 0 au départ réel. (Sélectionner le mode KM journalier avec la molette du volant, puis, appui long sur le bouton triangle du volant.)
- **Faciliter la circulation** des motos assurant la sécurité.
- **Etudier le road book** (parcours, zones dangereuses, déviation arrivée, parking).
- **Respect du code de la route. On roule à droite.** Les limitations de vitesse doivent être respectées, en plus **d'un devoir de prudence, notamment dans la traversée d'agglomérations (interdiction de doubler en aggro).**
- L'ensemble des véhicules est **sous l'autorité de la direction de course, des commissaires et du régulateur.**
- **Demander l'autorisation** pour dépasser un groupe de coureurs.
- **Interdit de doubler** le groupe de tête ou le peloton **dans le dernier kilomètre de sprints intermédiaires et dans les 10 derniers kilomètres de l'épreuve.**
- A l'arrière du peloton, les véhicules **circulent sur la voie de droite** afin de faciliter l'intervention des **directeurs sportifs** auprès des coureurs.
- En cas de dépassement, le véhicule (moto ou voiture) doit évoluer avec une vitesse ne dépassant pas plus de 20km/h la vitesse des coureurs.
- Pour les véhicules évoluant à proximité des coureurs (moto PDV, presse, etc), la distance de 5 mètres minimum est à respecter.
- **Dérivation** : Tous les véhicules prennent la dérivation, excepté véhicule direction générale, commissaires, médecin, balai, suivant instructions régulateur.

RAPPEL : A l'avant il est impératif de laisser une **distance de 100 à 150 mètres** entre chaque véhicule

MOTO

- **Doubler**, en **klaxonnant par à-coups**, sans gêner les coureurs, et ne jamais rester à moins de 100 mètres devant les coureurs.
- **Pour se faire doubler**, les pilotes (et/ou passagers) doivent **tenir un bras levé** avant toute manœuvre pouvant entraîner un risque pour les autres.
- Pour les motos qui seraient temporairement bloquées derrière le peloton, celles-ci doivent se porter derrière la voiture N°5 de DS, de manière à laisser un sas de sécurité et de travail pour les incidents mécaniques.
- Pour doubler le peloton, essayer tant que possible d'évoluer par « vagues » de 4 à 5 motos.
- **Le régulateur** est un représentant de la direction de course ; son rôle est lié à la sécurité des coureurs, des suiveurs et au respect des règles de circulation à l'échelon course.

RADIO

Les véhicules de l'échelon course seront munis d'un poste récepteur permettant de recevoir toutes les consignes de la direction de course et des commissaires.

DÉPARTS ET ARRIVÉES

Nous vous demandons de respecter scrupuleusement les consignes qui vous sont données, et notamment pour accéder aux parkings.

ACCREDITATIONS

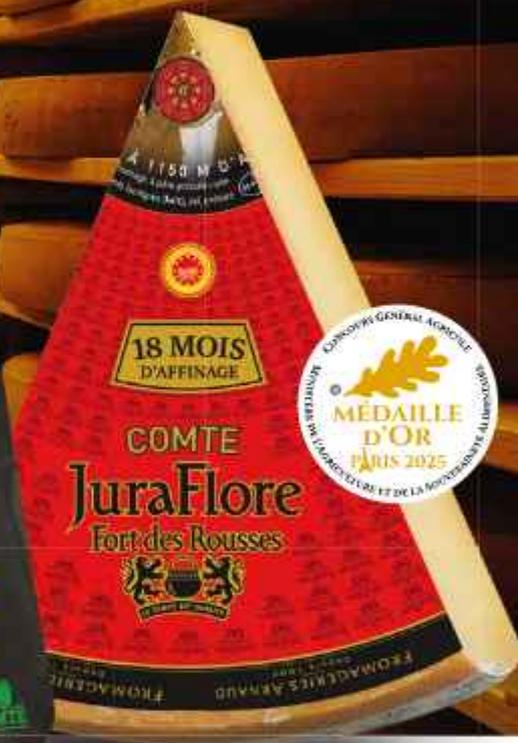
Aucune personne non accréditée ne pourra prendre place dans les véhicules suiveurs (mineurs interdits). Tous les véhicules doivent être munis de bandeaux officiels leur donnant accès soit à la ligne d'arrivée (rouge) soit aux emplacements réservés.



CONCOURS GÉNÉRAL AGRICOLE DE PARIS 2025

COMTÉ JuraFlore

en Or pour la 13^e année consécutive!



L'EXCELLENCE RECONNUE, LA QUALITÉ RÉCOMPENSÉE

Un palmarès historique : depuis 2012, nos Comtés JuraFlore sont récompensés chaque année par une médaille d'or au Concours général Agricole de Paris.

AFFINÉS DANS LES MAJESTUEUSES CAVES VOÛTÉES EN PIERRE DU FORT DES ROUSSES

JuraFlore
Fort des Rousses

LE TOUS EST QUALITÉ

Photo: RSL, Unah

UG Dale - CG 84 - 70 80 80