

LA PÉVÈLE

CAREMBAULT CLASSIC

6 AVRIL 2025



**COUPE DE
FRANCE
U-19**

**TROPHEE
MADIOT**

**DOSSIER TECHNIQUE
DOSSIER DE PRESSE**

PVL
LA PÉVÈLE
CAREMBAULT
CLASSIC





SOMMAIRE

CONTENTS

- 2 / Édito / *Editorial*
- 4 / Programme / *Schedule*
- 6 - 7 / Les officiels / *The officials*
- 8 - 9 / Les parrains / *The sponsors*
- 10 / Les équipes U19 / *U19 teams*
- 11 / Plan du site / *Site map*
- 12 - 15 / Parcours U19 / *U19 track*
- 16 - 19 / Parcours U17 / *U17 track*
- 20 - 22 / Les cartes / *Maps*
- 25 / Mérignies / *Mérignies*
- 26 - 27 / Les pavés du Nord / *The Cobblestones of the North*
- 29 / Palmarès / *Record*
- 30 - 31 / Règlement U19 / *U19 Regulations*
- 32 - 33 / Règlement U17 / *U17 Regulations*
- 34 / Partenaires / *Partners*

/ Édito

"Chers amis passionnés de cyclisme, c'est avec une grande fierté que nous vous accueillons pour la 5^e édition de la Pévèle Carembault Classics. Au fil des années, nous sommes parvenus à faire de cette épreuve un rendez-vous incontournable et atypique, notamment grâce à ses secteurs pavés qui constituent un défi unique pour nos jeunes coureurs.

Cette année, la Pévèle Carembault Classics accueille la 2^e manche du Trophée Madiot pour les U17 et la 1^{re} manche de la Coupe de France pour les U19. Les coureurs vont pouvoir mesurer leur talent et leur détermination sur ces routes exigeantes, chargées d'histoire et de passion.

Pour en arriver là, nous avons su évoluer, nous adapter et trouver la bonne formule afin que notre épreuve gagne en maturité. Nous avons bâti une équipe solide, animée par une passion commune et composée de personnes de confiance. Nous sommes résolus à améliorer l'épreuve année après année, afin que chaque édition reste un moment fort pour les coureurs et les spectateurs.

Cette réussite, nous la devons à l'implication de chacun :

Nos partenaires, qui nous accompagnent avec fidélité et permettent à cette compétition d'exister.

Les communes, qui nous accueillent et participent à la mise en valeur de notre beau territoire.

Tous les bénévoles, grâce à qui l'organisation de cet événement est possible et qui œuvrent dans l'ombre pour faire de cette journée une véritable fête du cyclisme.

Nous vous souhaitons à toutes et tous une excellente Pévèle Carembault Classics. Que le spectacle sportif soit à la hauteur de vos attentes et que la passion du cyclisme nous réunisse encore plus fort aujourd'hui et pour les années à venir.

Vive le cyclisme, et vive la Pévèle Carembault Classics !"

/ Editorial

"Dear cycling enthusiasts, it is with great pride that we welcome you to the 5th edition of the Pévèle Carembault Classics. Over the years, we have succeeded in making this event a must-see and truly unique occasion, thanks in particular to its cobbled sections, which pose a distinctive challenge for our young riders.

This year, the Pévèle Carembault Classics hosts the 2nd round of the Trophée Madiot for the U17 category and the 1st round of the Coupe de France for the U19 category. Riders will have the opportunity to test their talent and determination on these demanding roads, steeped in history and passion.

To reach this point, we have evolved, adapted, and found the right formula to help our event grow in stature. We have built a strong team, united by a shared passion and composed of trustworthy individuals. We are committed to improving the event year after year, ensuring that each edition remains a memorable experience for riders and spectators alike.

This success is owed to the dedication of many:

Our partners, who faithfully support us and make this competition possible.

The municipalities, which host us and help showcase our beautiful region.

The volunteers, whose tireless work behind the scenes allows this event to happen and transforms this day into a true celebration of cycling.

We wish you all an excellent Pévèle Carembault Classics. May the sporting spectacle meet your expectations, and may the passion for cycling bring us closer together, both today and in the years to come.

Long live cycling, and long live the Pévèle Carembault Classics !"



**Alexis
LECLERCQ**

Président d'organisation
Organization President



PROGRAMME

SCHEDULE

Samedi 5 avril / Saturday, April 5th

17h – 18h15	U19	Permanence U19 (Espace Sport et Culture, Mérignies)
18h30	U19	Réunion des directeurs sportifs (Espace Sport et Culture, Mérignies)

Dimanche 6 avril / Sunday, April 6th

10h15 – 11h45	U19	Présentation des équipes (Place de St Amand, Mérignies)
12h	U19	Départ fictif (Rue de la Mairie, Mérignies)
14h40	U19	Arrivée (Rue de la Mairie, Mérignies)
13h30 – 15h15	U17	Retrait des dossards (Espace Sport et Culture, Mérignies)
15h45	U17	Départ fictif (Rue de la Mairie – Mérignies)
17h	U17	Arrivée (Rue de la Mairie, Mérignies)

🇫🇷 Coupe de France U19 ()

La Coupe de France de Cyclisme sur Route représente l'élite du cyclisme français U19. Cette compétition annuelle rassemble les coureurs les plus talentueux du pays lors d'une série d'épreuves de haut niveau.

🇫🇷 Trophée Madiot ()

Le Trophée Madiot est un challenge cycliste réservé aux catégories U17 garçons, disputé sur 10 manches de mars à octobre. La première manche de la 22^e édition se déroulera, comme en 2024, en ouverture de la Roue Tourangelle, tandis que la finale se tiendra aux Herbiers, lors du Chrono des Nations. Le Trophée Madiot a été le tremplin de nombreux jeunes talents qui ont ensuite franchi le cap professionnel. Chaque manche permet aux jeunes cyclistes de toute la France, et même d'ailleurs, de s'affronter sur des courses en ligne, des circuits et des contre-la-montre. En 2024, Gabriel Genter, du VC Eckwersheim, a remporté le classement général final, devançant Maxime Mortier de l'Amicale Cycliste Bisontine.

🇫🇷 U19 French Cup 🇬🇧

The French Road Cycling Cup represents the elite of French U19 cycling. This annual competition brings together the most talented riders in the country in a series of high-level events.

🇫🇷 Trophée Madiot 🇬🇧

The Trophée Madiot is a cycling challenge reserved for U17 boys, contested over 10 rounds from March to October. The first round of the 22nd edition will take place, as in 2024, as the opening event of the Roue Tourangelle, with the final held in Les Herbiers during the Chrono des Nations. The Trophée Madiot has been a stepping stone for many young talents who later made the leap to the professional ranks. Each round allows young cyclists from all over France, and beyond, to compete in road races, circuit races, and time trials. In 2024, Gabriel Genter from VC Eckwersheim won the overall classification, ahead of Maxime Mortier from Amicale Cycliste Bisontine.



LES OFFICIELS

THE OFFICIALS

Comité d'organisation / Organizing Committee

Président d'organisation : Alexis LECLERCQ
Directeur de l'organisation : Jérémie FROMONTEIL
Directeur de course : Michel PEAU
Responsable organisation : Rémi LEROY
Responsable sécurité : Antoine DELBECQUE
Responsable véhicules : Sébastien CORMAN
Responsable ligne départ/arrivée : Marc FRANÇOIS
Responsable des protocoles : Marie Christine DERDA
Responsable communication : Valentin MORREEL

Logistique / Logistics

Chauffeurs : Sébastien CORMAN
Speaker Officiel : Rémi FILLON & Stéphane ROLAND
Radio Tour : Jérémie FROMONTEIL
Récepteur radio-tour : Motocomm (à retirer le dimanche matin)
Moto Info : Motocomm
Dépannage Neutre : CUBE
Voiture Balai : Véhicules E.Leclerc
Informatique : STS Informatique - Frédéric LAFARGE
Retransmission en direct : Sportlive Vidéo
Livre de route : Valentin MORREEL

Force de l'ordre / Law Enforcement

Gendarmerie de Pont à Marcq

Service médical / Medical Services

Médecin : Xavier COCHEZ
Ambulance : Croix Rouge Française



/ Arbitres U19 / U19 Commissaires

Président du jury : Damien BOIS
Commissaire 1 et 2 : Philippe COURBE et Thierry SALOMEZ
Juge à l'arrivée : Aurore PECQUERY MEGLINKY
Arbitre Moto 1 : Geoffrey CORDIER
Arbitre Moto 2 : Denis DE MAREZ

/ Arbitres U17 / U17 Commissaires

Président du jury : Jean François GOIA
Commissaire 1 et 2 : Jean Luc CAMBAY et Adolphe CRIGNON
Juge à l'arrivée : Valentin DEMARQUET (moto)
Arbitre Moto : Pascal LEGRAND

/ Contact organisation

Président de l'organisation : Alexis LECLERCQ
Mail : pevele.classics@gmail.com
Site internet : 3cteam.fr



LES PARRAINS

THE SPONSORS

"La Pévèle Carembault Classic, c'est une course super dure ! Le secteur de Mons-en-Pévèle, ne pardonne rien... et encore moins les jambes fatiguées. À Mérignies, seul un mec costaud lève les bras !

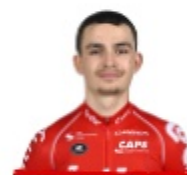
À une semaine de Paris-Roubaix U19, c'est une répétition générale grandeur nature. Pour preuve : en 2023, je termine 2^e ici... et je gagne Roubaix la semaine suivante.

Bref, si tu veux briller sur les pavés, mieux vaut être prêt à souffrir..."

"The Pévèle Carembault Classic is a brutally tough race! The Mons-en-Pévèle sector is unforgiving... especially if your legs are already feeling it. In Mérignies, only the strongest can raise their arms in victory!

One week before Paris-Roubaix U19, it's a full-scale dress rehearsal. Proof? In 2023, I finished 2nd here... and won Roubaix the following week.

So, if you want to shine on the cobbles, you'd better be ready to suffer..."



**Matys
GRISEL**

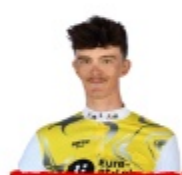
Coureur cycliste professionnel
LOTTO DEV

"Je suis heureux cette année d'être le parrain de la Pévèle Classic. C'est une course que j'ai particulièrement appréciée durant mes années en cadet et junior.

Elle offre une belle opportunité aux jeunes coureurs de se tester sur les pavés et de découvrir s'ils aiment cette spécificité dès la catégorie cadet. Pour les juniors, c'est aussi une excellente course de préparation juste avant Paris-Roubaix U19. D'autant plus qu'elle emprunte l'un des secteurs les plus emblématiques et exigeants de Paris-Roubaix."

"I am delighted to be the patron of the Pévèle Classic this year. This is a race I particularly enjoyed during my years as a cadet and junior.

It provides young riders with a great opportunity to test themselves on the cobblestones and discover if they enjoy this unique challenge from the cadet category. For juniors, it also serves as an excellent preparation race just before Paris-Roubaix U19, especially since it features one of the most iconic and demanding sectors of Paris-Roubaix."



**Antoine
LHÔTE**

Coureur cycliste professionnel
DECATHLON AG2R LA MONDIALE DEV

"La Pévèle Carembault Classic, voilà une course qui en quelques années a fait sa place. C'est tout simplement aujourd'hui un passage essentiel dans le cursus initiatique des futurs champions. C'est une opportunité énorme pour le comité d'héberger cette épreuve, qui fait venir chaque année les meilleurs Français de leur génération et défier les pure talents du pays voisin la Belgique sur leur terrain de prédilection : LES PAVÉS ! C'est un honneur pour moi d'être depuis maintenant quelques années le parrain de cette épreuve. J'en profite d'ailleurs pour féliciter Alexis et ses équipes pour ce qui a été mise en place.

Impatient de vous retrouver le jour J, rendez-vous le 6 Avril !"

"The Pévèle Carembault Classic—a race that has quickly made its mark over the years. It has now become an essential stepping stone in the journey of future champions. Hosting this event is a fantastic opportunity for the committee, as it brings together the best young French riders of their generation each year to challenge the pure talents of our neighboring country, Belgium, on their favorite terrain: THE COBBLES! It is an honor for me to have been the patron of this race for several years now. I'd also like to take this opportunity to congratulate Alexis and his team for everything they have accomplished.

Looking forward to seeing you on race day—see you on April 6th !"



**Cyril
SAUGRAIN**

Coureur cycliste à la retraite, vainqueur
d'une étape sur le Tour de France.



LES EQUIPES U19

U19 TEAMS

/ Comités régionaux / *Regional Committees*

Auvergne Rhône-Alpes ()

Bourgogne Franche Comté ()

Bretagne ()

Centre Val de Loire ()

Grand Est ()

Hauts-de-France ()

Ile de France ()

Normandie ()

Nouvelle Aquitaine ()

Occitanie ()

Pays de Loire ()

Provence ()

La Réunion ()

/ Comité Départemental / *Departmental Committee*

Nord ()

/ Equipes invitées / *Invited teams*

Willebrord Wil Vooruit ()

Soudal Quick-Step Junior Team ()

UC Dippach ()

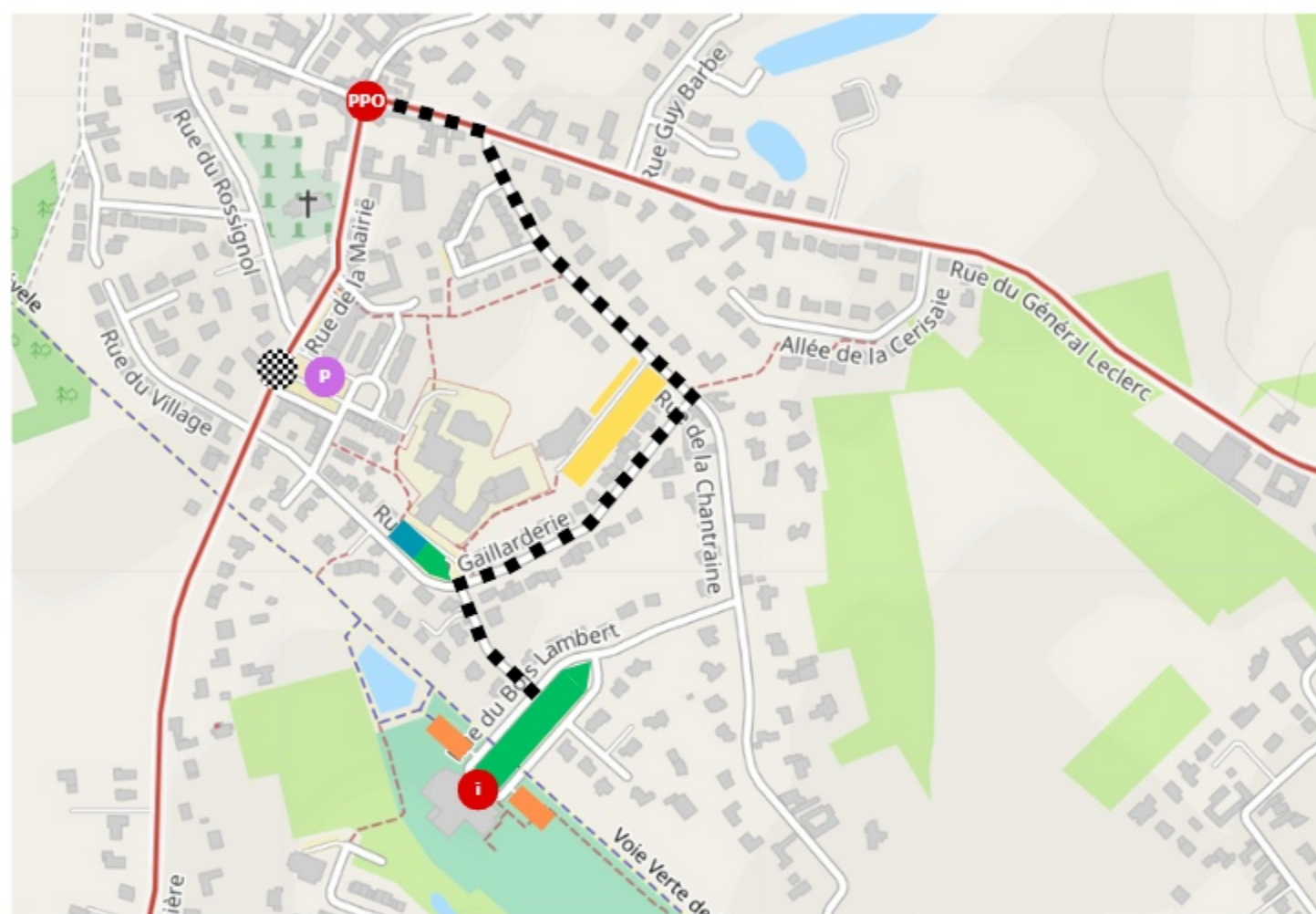
GMS Cycling Team Glabbeek ()




Acrog-Tormans ()

JEGG-SKILL-DJR Powered by Visma Lease Bike ()

PLAN DU SITE

SITE MAP



-  Départ / arrivée / Start / finish
-  Point de passage obligatoire / Mandatory checkpoint
-  Podium
-  Permanence (Espace Sport et Culture, 108 rue Bois Lambert)
-  Parking U19 (parking du restaurant scolaire, accès par la rue de la Chantaine)
-  Parking U17 (parking Espace Sport et Culture, 108 rue Bois Lambert / parking de la Médiathèque, 145 rue de la Gaillarderie)
-  Parking coming-car (parking de la Médiathèque, 145 rue de la Gaillarderie)
-  Parking organisation (parking Espace Sport et Culture, 108 rue Bois Lambert)

PARCOURS U19

U19 TRACK

En détail ()

La première manche de la Coupe de France U19, promet une course intense et technique. Les coureurs auront à parcourir un total de 112 kilomètres, composés d'un mélange de circuits variés et de secteurs pavés exigeants.

- 3 petit tour de 9,1 km soit 27,3 km
- 5 grands tours de 17 km soit 85 km.
- 5 secteurs pavés par grand tour.

Ce parcours unique et exigeant allie endurance et stratégie, offrant aux coureurs l'opportunité de démontrer leur talent sur des routes exigeantes, typiques de la région. Parmi les défis majeurs, le célèbre secteur pavé de Mons-en-Pévèle viendra éprouver leur technique et leur détermination. Les pavés, véritables juges de paix, départageront ces futurs talents du cyclisme mondial.

In detail 🇬🇧

The first stage of the U19 French Cup promises an intense and technical race. Riders will cover a total of 112 kilometers, featuring a mix of varied circuits and demanding cobbled sectors:

- 3 small loops of 9.1 km each, totaling 27.3 km.
- 5 large loops of 17 km each, totaling 85 km.
- 5 cobbled sectors per large loop.

This unique and challenging course combines endurance and strategy, giving riders the opportunity to showcase their skills on the demanding roads typical of the region. Among the major challenges, the iconic cobbled sector of Mons-en-Pévèle will test their technique and determination. The cobblestones, true arbiters of the race, will separate the rising stars of world cycling.

Nom / Name	Difficulté / Difficulty	Distance / Distance	Cumulé / Cumulative
Mons-en-Pévèle (part. 1)	★★★★	900 m	4500 m
Moncheaux	★★★★	600 m	3000 m
Pavé du Cimetière	★★	300 m	1500 m
Mons-en-Pévèle (part. 2)	★★★★★	1800 m	9000 m
			18000 m

Point de cisaillement DS ()

Pour les directeurs sportifs des équipes U 19 et l'ensemble de l'échelon course, souhaitant éviter les secteurs pavés de Mons en Pévèle (première et deuxième partie) et suivant les décisions arbitrales un point de cisaillement est mis en place. Le premier point de cisaillement est situé à l'entrée du premier tronçon du secteur pavés de Mons en Pévèle, celui-ci est identique à la petite boucle. Le second point de cisaillement se situe à l'entrée du troisième secteur pavés celui du cimetière, il permet d'aller tout droit pour rejoindre la fin du deuxième tronçon du secteur pavés de Mons en Pévèle (page 14).

Merci à l'ensemble de l'échelon course empruntant cette dérivation d'être vigilant sur le code de la route et de respecter la limitation de vitesse. Il est important de respecter ces préconisations afin de faire perdurer l'épreuve et de ne pas nuire à l'image du cyclisme auprès de la population.

Way in / Way out 🇬🇧

For the team managers of the U19 teams and the entire race organization, who wish to avoid the cobblestone sectors of Mons-en-Pévèle (first and second parts) and following the arbitration decisions, a shear point is put in place. The first shear point is located at the entrance to the first section of the cobblestone sector of Mons-en-Pévèle, which is identical to the small loop. The second shear point is located at the entrance to the third cobblestone sector, near the cemetery, and allows riders to go straight to reach the end of the second section of the Mons-en-Pévèle cobblestone sector (page 14).

We kindly ask all participants using this detour to be vigilant regarding traffic laws and adhere to the speed limit. It is important to respect these recommendations in order to preserve the race and maintain the image of cycling within the community.

Itinéraire horaire / Itinerary timetable

PEVELE CAREMBAULT CLASSICS U19 - Dimanche 6 avril 2025					
Parcours	A parcourir	Dir	ITINÉRAIRE HORAIRE	Moyenne Horaires	
				38 Km/h	42 Km/h
0	112.09	TD	DEPART - Rue de la mairie	12:00:00	12:00:00
0.24	111.94	AD	Rue du Général Leclerc		
1.42	111.06	AD	D917		
4.13	111.06	AD	D954 - Rue saint Jean		
4.19	110.02		Retraicissement - 200 m après le virage		
		-	MONS EN PEVELE		
5.89	108.14	TT	Rond point deuxième sortie - Rue Saint Jean		
6.37	107.2	AD	Rond point deuxième sortie direction Mérignies		
8.21	106.84		Ilot Central, Rue de Martival		
		-	MERIGNIES		
9.15	106.52		Ilot Central, Rue de la Rosière		
9.23	106.15	TD	1er passage ligne d'arrivée Rue de la mairie	12:14:35	12:13:12
9.47	104.73	AD	Rue du Général Leclerc		
10.65	104.73	AD	D917		
13.36	104.08	AD	D954 - Rue saint Jean		
13.42	103.91		Retraicissement - 200 m après le virage		
		-	MONS EN PEVELE		
15.12	102.7	TT	Rond point deuxième sortie - Rue Saint Jean		
15.6	102.5	AD	Rond point deuxième sortie direction Mérignies		
17.44	101.01		Ilot Central, Rue de Martival		
		-	MERIGNIES		
18.38	100.91		Ilot Central, Rue de la Rosière		
18.46	99.89	TD	2ème passage ligne d'arrivée Rue de la mairie	12:29:08	12:26:23
18.7	99.38	AD	Rue du Général Leclerc		
19.88	98.98	AD	D917		
22.59	98.83	AD	D954 - Rue saint Jean		
22.65	97.94		Retraicissement - 200 m après le virage		
		-	MONS EN PEVELE		
24.35	96.63	TT	Rond point deuxième sortie - Rue Saint Jean		
24.83	95.45	AD	Rond point deuxième sortie direction Mérignies		
26.67	95.21		Ilot Central, Rue de Martival		
		-	MERIGNIES		
27.61	94.18		Ilot Central, Rue de la Rosière		
27.69	94.18	TD	3ème passage ligne d'arrivée Rue de la mairie	12:43:43	12:39:31
27.93	93.14	AD	Rue du Général Leclerc		
29.11	93.14	AD	D917		
30.4	91.26	AD	Chemin de la croix blanche		
30.42	90.32	-	1er tronçon secteur Pavé de Mons en pévèle	12:47:59	12:43:26
31.31	89.96	-	Fin 1er Tronçon secteur Pavé de Mons en pévèle	12:49:26	12:44:42
31.46	89.66	AG	Chemin de La Croix Blanche		
31.86	89.64	TT	Rue de la vincourt		
32.37	89.27	AD	D954 - Rue saint Jean		
33.39	87.85	AG	Rond point troisième sortie - Rue du Sec Mont		
33.49	87.85	TT	Rue de Secmont		
		-	FAUMONT		
34.98	87.03		Rue Verte		
35.18	85.82	AD	Rue de la catoire		
		-	MONCHEAUX		
36.39	85.62	AD	Rue du Gorguechon		
36.56	84.13		Secteur Pavé de Moncheaux	12:57:40	12:52:16
37.21	84.13	AD	Fin du secteur Pavé de Moncheaux	12:58:42	12:53:19
		-	MONS EN PEVELE		
38.63	83.01	AD	Secteur Pavé du Cimetiere	13:01:06	12:55:11
39	82.5		Fin secteur Pavé du Cimetière	13:02:01	12:56:01
39.02	82.1	AD	D954 - Rue Saint Jean		
39.32	81.95	AG	Pavé Groupe		
39.68	81.06	AD	Rue de la Vincourt		
40.62	81.04	AG	2ème tronçon secteur Pavé Mons en Pévèle	13:04:19	12:58:03
42.5	79.75		Fin 2ème tronçon secteur Pavé Mons en Pévèle	13:07:06	13:01:04
42.5	78.57	AD	Rue de Martival		
43.54	78.33		Ilot Central, Rue de Martival		
		-	MERIGNIES		

44.42	77.3		Ilot Central, Rue de la Rosière		
44.57	77.3		4ème passage ligne d'arrivée Rue de la mairie	13:10:20	13:03:41
44.81	76.26	AD	Rue du Général Leclerc		
45.99	76.26	AD	D917		
47.28	74.38	AD	Chemin de la croix blanche		
47.3	73.44	-	1er tronçon secteur Pavé de Mons en pévèle	13:14:36	13:07:34
48.19	73.08	-	Fin 1er Tronçon secteur Pavé de Mons en pévèle	13:15:08	13:08:52
48.34	72.78	AG	Chemin de La Croix Blanche		
48.74	72.76	TT	Rue de la vincourt		
49.25	72.39	AD	D954 - Rue saint Jean		
50.27	70.97	AG	Rond point troisième sortie - Rue du Sec Mont		
50.37	70.97	TT	Rue de Secmont		
		-	FAUMONT		
51.86	70.15		Rue Verte		
52.06	68.94	AD	Rue de la catoire		
		-	MONCHEAUX		
53.27	68.74	AD	Rue du Gorguechon		
53.44	67.25		Secteur Pavé de Moncheaux	13:24:27	13:16:17
54.09	67.25	AD	Fin du secteur Pavé de Moncheaux	13:25:23	13:17:12
		-	MONS EN PEVELE		
55.51	66.13	AD	Secteur Pavé du Cimetiere	13:27:44	13:19:12
55.88	65.62		Fin secteur Pavé du Cimetière	13:28:10	13:19:49
55.9	65.22	AD	D954 - Rue Saint Jean		
56.2	65.07	AG	Pavé Groupe		
56.56	64.18	AD	Rue de la Vincourt		
57.5	64.16	AG	2ème tronçon secteur Pavé Mons en Pévèle	13:30:43	13:22:03
59.38	62.87		Fin 2ème tronçon secteur Pavé Mons en Pévèle	13:33:39	13:24:54
59.38	61.69	AD	Rue de Martival		
60.42	61.45		Ilot Central, Rue de Martival		
		-	MERIGNIES		
61.3	60.42		Ilot Central, Rue de la Rosière		
61.45	60.42		5ème passage ligne d'arrivée Rue de la mairie	13:36:55	13:27:42
61.69	59.38	AD	Rue du Général Leclerc		
62.87	59.38	AD	D917		
64.16	57.5	AD	Chemin de la croix blanche		
64.18	56.56	-	1er tronçon secteur Pavé de Mons en pévèle	13:41:18	13:31:43
65.07	56.2	-	Fin 1er Tronçon secteur Pavé de Mons en pévèle	13:42:41	13:32:56
65.22	55.9	AG	Chemin de La Croix Blanche		
65.62	55.88	TT	Rue de la vincourt		
66.13	55.51	AD	D954 - Rue saint Jean		
67.15	54.09	AG	Rond point troisième sortie - Rue du Sec Mont		
67.25	54.09	TT	Rue de Secmont		
		-	FAUMONT		
68.74	53.27		Rue Verte		
68.94	52.06	AD	Rue de la catoire		
		-	MONCHEAUX		
70.15	51.86	AD	Rue du Gorguechon		
70.32	50.37		Secteur Pavé de Moncheaux	13:50:54	13:40:23
70.97	50.37	AD	Fin du secteur Pavé de Moncheaux	13:51:04	13:41:01
		-	MONS EN PEVELE		
72.39	49.25	AD	Secteur Pavé du Cimetiere	13:54:05	13:43:20
72.76	48.74		Fin secteur Pavé du Cimetière	13:55:02	13:44:02
72.78	48.34	AD	D954 - Rue Saint Jean		
73.08	48.19	AG	Pavé Groupe		
73.44	47.3	AD	Rue de la Vincourt		
74.38	47.28	AG	2ème tronçon secteur Pavé Mons en Pévèle	13:57:33	13:46:22
76.26	45.99		Fin 2ème tronçon secteur Pavé Mons en Pévèle	14:00:23	13:49:00
76.26	44.81	AD	Rue de Martival		
77.3	44.57		Ilot Central, Rue de Martival		
		-	MERIGNIES		
78.18	43.54		Ilot Central, Rue de la Rosière		
78.33	43.54		6ème passage ligne d'arrivée Rue de la mairie	14:03:35	13:52:02
78.57	42.5	AD	Rue du Général Leclerc		
79.75	42.5	AD	D917		
81.04	40.62	AD	Chemin de la croix blanche		

81.06	39.68	-	1er tronçon secteur Pavé de Mons en pévèle	14:07:53	13:55:49
81.95	39.32	-	Fin 1er Tronçon secteur Pavé de Mons en pévèle	14:09:15	13:56:58
82.1	39.02	AG	Chemin de La Croix Blanche		
82.5	39	TT	Rue de la vincourt		
83.01	38.63	AD	D954 - Rue saint Jean		
84.03	37.21	AG	Rond point troisième sortie - Rue du Sec Mont		
84.13	37.21	TT	Rue de Secmont		
		-	FAUMONT		
85.62	36.39		Rue Verte		
85.82	35.18	AD	Rue de la catoire		
		-	MONCHEAUX		
87.03	34.98	AD	Rue du Gorguechon		
87.2	33.49		Secteur Pavé de Moncheaux	14:17:32	14:04:28
87.85	33.49	AD	Fin du secteur Pavé de Moncheaux	14:18:33	14:05:24
87.85	33.39	-	MONS EN PEVELE		
89.27	32.37	AD	Secteur Pavé du Cimetière	14:20:49	14:07:38
89.64	31.86		Fin secteur Pavé du Cimetière	14:21:24	14:08:05
89.66	31.46	AD	D954 - Rue Saint Jean		
89.96	31.31	AG	Pavé Groupe		
90.32	30.42	AD	Rue de la Vincourt		
91.26	30.4	AG	2ème tronçon secteur Pavé Mons en Pévèle	14:24:17	14:10:15
93.14	29.11		Fin 2ème tronçon secteur Pavé Mons en Pévèle	14:26:54	14:12:54
93.14	27.93	AD	Rue de Martinval		
94.18	27.69		Ilot Central, Rue de Martival		
		-	MERIGNIES		
95.06	26.67		Ilot Central, Rue de la Rosière		
95.21	26.67		7ème passage ligne d'arrivée Rue de la mairie	14:30:10	14:15:55
95.45	24.83	AD	Rue du Général Leclerc		
96.63	24.35	AD	D917		
97.92	22.65	AD	Chemin de la croix blanche		
97.94	22.65	-	1er tronçon secteur Pavé de Mons en pévèle	14:34:36	14:19:46
98.83	22.59	-	Fin 1er Tronçon secteur Pavé de Mons en pévèle	14:35:56	14:21:07
98.98	19.88	AG	Chemin de La Croix Blanche		
99.38	18.7	TT	Rue de la vincourt		
99.89	18.46	AD	D954 - Rue saint Jean		
100.91	18.38	AG	Rond point troisième sortie - Rue du Sec Mont		
101.01	17.44	TT	Rue de Secmont		
		-	FAUMONT		
102.5	15.6		Rue Verte		
102.7	15.12	AD	Rue de la catoire		
		-	MONCHEAUX		
103.91	13.42	AD	Rue du Gorguechon		
104.08	13.36		Secteur Pavé de Moncheaux	14:44:25	14:28:31
104.73	10.65	AD	Fin du secteur Pavé de Moncheaux	14:45:29	14:29:30
		-	MONS EN PEVELE		
106.15	9.23	AD	Secteur Pavé du Cimetière	14:47:29	14:31:32
106.52	9.15		Fin secteur Pavé du Cimetière	14:48:18	14:32:21
106.54	8.21	AD	D954 - Rue Saint Jean		
106.84	8.21	AG	Pavé Groupe		
107.2	6.37	AD	Rue de la Vincourt		
108.14	5.89	AG	2ème tronçon secteur Pavé Mons en Pévèle	14:50:32	14:34:34
110.02	4.19		Fin 2ème tronçon secteur Pavé Mons en Pévèle	14:53:49	14:37:03
110.02	4.19	AD	Rue de Martinval		
111.06	4.13		Ilot Central, Rue de Martival		
		-	MERIGNIES		
111.94	0.24		Ilot Central, Rue de la Rosière		
112.09	0	☑	8ème passage ligne d'arrivée Rue de la mairie	14:56:39	14:39:50

PARCOURS U17

U17 TRACK

En détail

La deuxième manche du Trophée Madiot, réservée aux catégories U17 garçons et filles, promet une course intense et technique. Les jeunes cyclistes auront à parcourir un total de 60 kilomètres, composés d'un mélange de circuits variés et de secteurs pavés exigeants.

- 1 petit tour de 9,1 km.
- 3 grands tours de 17 km soit 51 km.
- 5 secteurs pavés par grand tour.

Ce tracé unique combine endurance et stratégie, offrant une opportunité aux coureurs de démontrer leurs talents sur des routes exigeantes, typiques de la région. Les pavés, en juge de paix, permettront de départager les futurs talents du cyclisme mondial.

In detail

The second stage of the Trophée Madiot, reserved for U17 boys and girls, promises an intense and technical race. Young cyclists will cover a total of 60 kilometers, featuring a mix of varied circuits and challenging cobbled sectors.

- 1 short loop of 9.1 km.
- 3 large loops of 17 km each, totaling 51 km.
- 5 cobbled sectors per large loop.

This unique course combines endurance and strategy, providing riders with the opportunity to showcase their skills on the demanding roads typical of the region. The cobblestones, serving as the ultimate test, will determine the rising stars of world cycling.

Nom / Name	Difficulté / Difficulty	Distance / Distance	Cumulé / Cumulative
Mons-en-Pévèle (part. 1)	★★★★	900 m	2700 m
Moncheaux	★★★★	600 m	1800 m
Pavé du Cimetière	★★	300 m	900 m
Mons-en-Pévèle (part. 2)	★★★★★	1800 m	5400 m
			10800 m



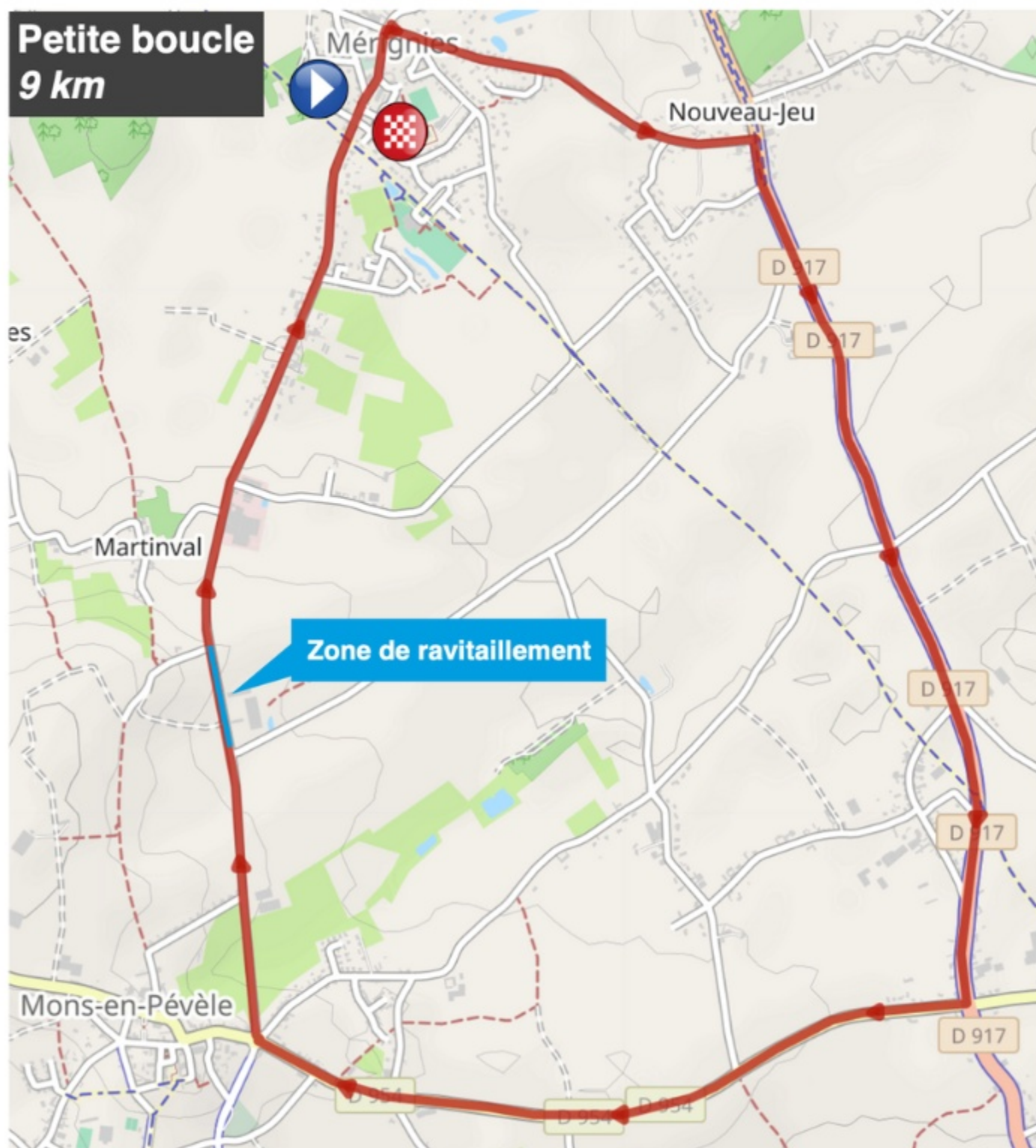
Itinéraire horaire / Itinerary timetable

PEVELE CAREMBAULT CLASSICS U17 - Dimanche 6 avril					
2025					
Parcours	A parcourir	Dir	ITINERAIRE HORAIRE	Moyennes horaires	
				38 Km/h	42 Km/h
0	59.87	TD	DEPART - Rue de la mairie	15:45:00	15:45:00
0.24	59.72	AD	Rue du Général Leclerc		
1.42	58.84	AD	D917		
4.13	58.84	AD	D954 - Rue saint Jean		
4.19	57.8		Retraissement - 200 m après le virage		
		-	MONS EN PEVELE		
5.89	55.92	TT	Rond point deuxième sortie - Rue Saint Jean		
6.37	54.98	AD	Rond point deuxième sortie direction Mérignies		
8.21	54.62		Ilot Central, Rue de Martival		
		-	MERIGNIES		
9.15	54.3		Ilot Central, Rue de la Rosière		
9.23	53.93	TD	1er passage ligne d'arrivée Rue de la mairie	15:59	15:58:12
9.47	52.51	AD	Rue du Général Leclerc		
10.65	52.51	AD	D917		
11.94	51.86	AD	Chemin de la croix blanche		
11.96	51.69	-	1er tronçon secteur Pavé de Mons en pévèle	16:03:53	16:02:05
12.85	50.48	-	Fin 1er Tronçon secteur Pavé de Mons en pévèle	16:05:18	16:03:21
13	50.48	AG	Chemin de La Croix Blanche		
13.4	50.28	TT	Rue de la vincourt		
13.91	48.79	AD	D954 - Rue saint Jean		
14.93	48.79	AG	Rond point troisième sortie - Rue du Sec Mont		
15.03	48.69	TT	Rue de Secmont		
		-	FAUMONT		
16.52	47.16		Rue Verte		
16.72	46.76	AD	Rue de la catoire		
		-	MONCHEAUX		
17.93	45.72	AD	Rue du Gorguechon		
18.1	45.7		Secteur Pavé de Moncheaux	16:13:36	16:10:51
18.75	44.41	AD	Fin du secteur Pavé de Moncheaux	16:14:34	16:11:47
		-	MONS EN PEVELE		
20.17	42.99	AD	Secteur Pavé du Cimetiere	16:16:52	16:13:48
20.54	42.84		Fin secteur Pavé du Cimetière	16:17:26	16:14:20
20.56	41.96	AD	D954 - Rue Saint Jean		
20.86	41.96	AG	Pavé Groupe		
21.22	40.92	AD	Rue de la Vincourt		
22.16	40.92	AG	2ème tronçon secteur Pavé Mons en Pévèle	16:19:58	16:16:40
24.04	39.04		Fin 2ème tronçon secteur Pavé Mons en Pévèle	16:22:55	16:19:22
24.04	38.1	AD	Rue de Martival		
25.08	37.74		Ilot Central, Rue de Martival		
		-	MERIGNIES		
25.96	37.42		Ilot Central, Rue de la Rosière		
26.11	37.05		2ème passage ligne d'arrivée Rue de la mairie	16:26:12	16:22:17
26.35	35.63	AD	Rue du Général Leclerc		
27.53	35.63	AD	D917		
28.82	34.98	AD	Chemin de la croix blanche		
28.84	34.81	-	1er tronçon secteur Pavé de Mons en pévèle	16:30:31	16:26:12
29.73	33.6	-	Fin 1er Tronçon secteur Pavé de Mons en pévèle	16:31:56	16:27:26
29.88	33.6	AG	Chemin de La Croix Blanche		
30.28	33.4	TT	Rue de la vincourt		
30.79	31.91	AD	D954 - Rue saint Jean		
31.81	31.91	AG	Rond point troisième sortie - Rue du Sec Mont		
31.91	31.81	TT	Rue de Secmont		
		-	FAUMONT		
33.4	30.28		Rue Verte		

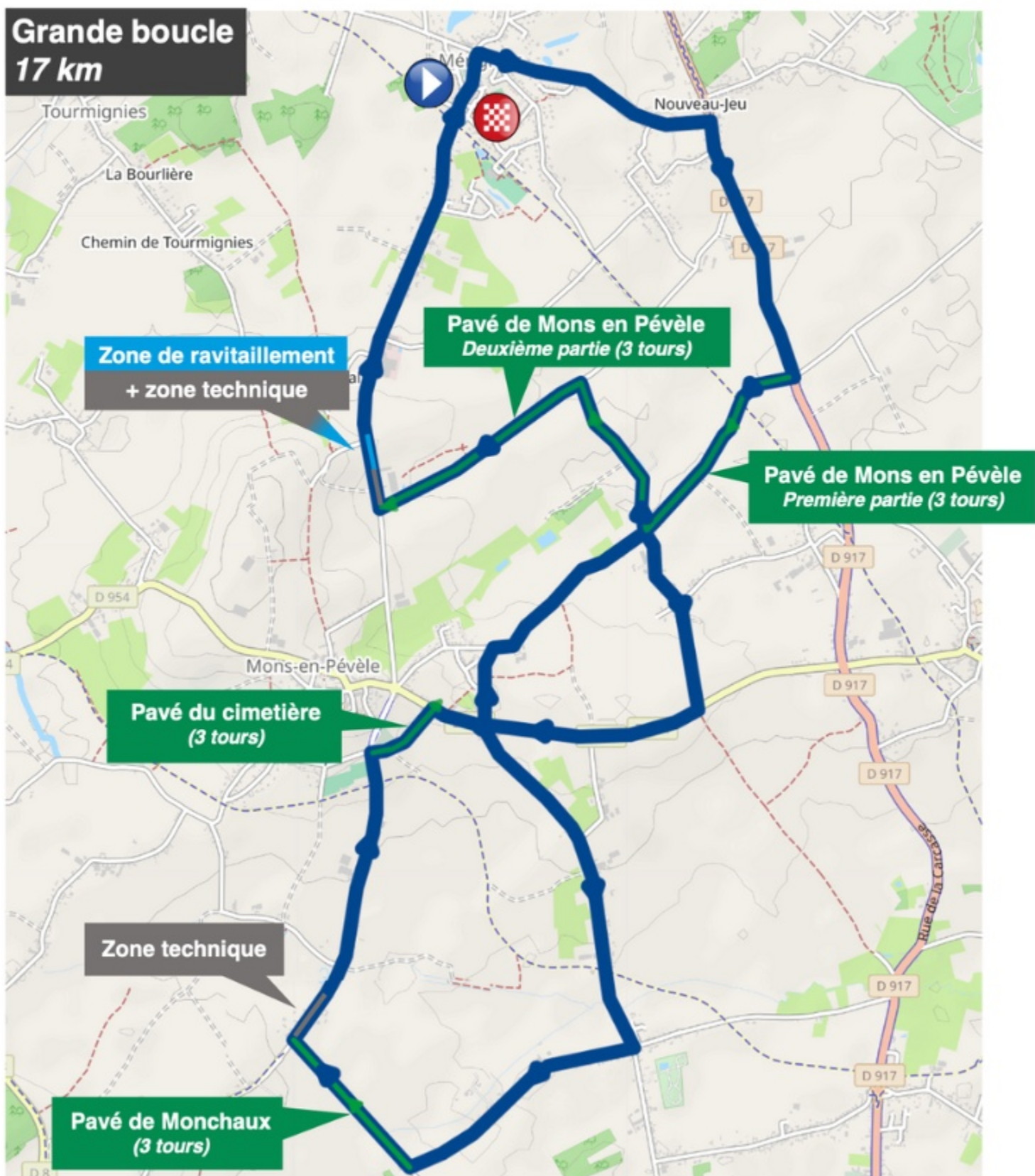
33.6	29.88	AD	Rue de la catoire		
		-	MONCHEAUX		
34.81	28.84	AD	Rue du Gorguechon		
34.98	28.82		Secteur Pavé de Moncheaux	16:40:15	16:34:56
35.63	27.53	AD	Fin du secteur Pavé de Moncheaux	16:41:12	16:35:53
		-	MONS EN PEVELE		
37.05	26.11	AD	Secteur Pavé du Cimetiere	16:43:30	16:37:52
37.42	25.96		Fin secteur Pavé du Cimetière	16:44:08	16:38:29
37.44	25.08	AD	D954 - Rue Saint Jean		
37.74	25.08	AG	Pavé Groupe		
38.1	24.04	AD	Rue de la Vincourt		
39.04	24.04	AG	2ème tronçon secteur Pavé Mons en Pévèle	16:46:39	16:40:46
40.92	22.16		Fin 2ème tronçon secteur Pavé Mons en Pévèle	16:49:37	16:43:27
40.92	21.22	AD	Rue de Martival		
41.96	20.86		Ilot Central, Rue de Martival		
		-	MERIGNIES		
42.84	20.54		Ilot Central, Rue de la Rosière		
42.99	20.17		3ème passage ligne d'arrivée Rue de la mairie	16:52:50	16:46:27
43.23	18.75	AD	Rue du Général Leclerc		
44.41	18.75	AD	D917		
45.7	18.1	AD	Chemin de la croix blanche		
45.72	17.93	-	1er tronçon secteur Pavé de Mons en pévèle	16:57:08	16:50:16
46.61	16.72	-	Fin 1er Tronçon secteur Pavé de Mons en pévèle	16:58:35	16:51:35
46.76	16.72	AG	Chemin de La Croix Blanche		
47.16	16.52	TT	Rue de la vincourt		
47.67	15.03	AD	D954 - Rue saint Jean		
48.69	15.03	AG	Rond point troisième sortie - Rue du Sec Mont		
48.79	14.93	TT	Rue de Secmont		
		-	FAUMONT		
50.28	13.4		Rue Verte		
50.48	13	AD	Rue de la catoire		
		-	MONCHEAUX		
51.69	11.96	AD	Rue du Gorguechon		
51.86	11.94		Secteur Pavé de Moncheaux	17:06:56	16:59:01
52.51	10.65	AD	Fin du secteur Pavé de Moncheaux	17:07:58	16:59:58
		-	MONS EN PEVELE		
53.93	9.23	AD	Secteur Pavé du Cimetiere	17:10:06	17:01:58
54.3	9.15		Fin secteur Pavé du Cimetière	17:10:48	17:02:30
54.32	8.21	AD	D954 - Rue Saint Jean		
54.62	8.21	AG	Pavé Groupe		
54.98	6.37	AD	Rue de la Vincourt		
55.92	5.89	AG	2ème tronçon secteur Pavé Mons en Pévèle	17:13:13	17:04:50
57.8	4.19		Fin 2ème tronçon secteur Pavé Mons en Pévèle	17:16:15	17:07:34
57.8	4.19	AD	Rue de Martival		
58.84	4.13		Ilot Central, Rue de Martival		
		-	MERIGNIES		
59.72	0.24		Ilot Central, Rue de la Rosière		
59.87	0		4ème passage ligne d'arrivée Rue de la mairie	17:19:33	17:10:23



/ Petit tour U17-U19 / *Small loop U17-U19*

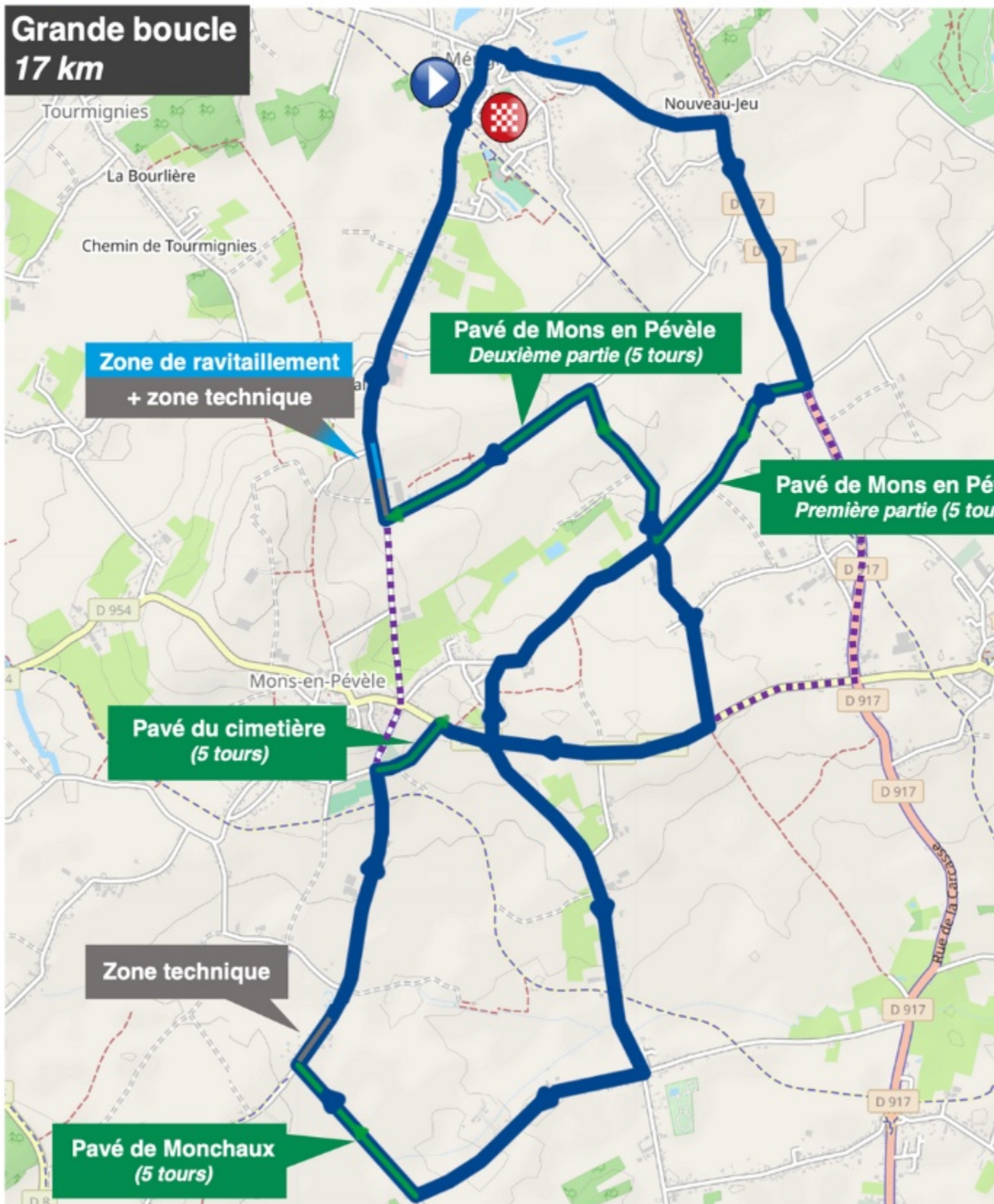


Grande boucle U17 / Large loop U17



Grande boucle U19 / Large loop U19

■ ■ ■ ■ Point de cisaillement DS / Way in / way out





LIEN VERS LES TRACES GPX
LINK TO GPX TRACKS



MÉRIGNIES DEPART / ARRIVÉE

MÉRIGNIES START / FINISH

/ Situer MÉRIGNIES ()

MÉRIGNIES est une commune située dans le département du Nord, en région Hauts-de-France. Elle se trouve au cœur de la Pévèle, une région naturelle caractérisée par ses paysages verdoyants et ses terres agricoles fertiles. À proximité des grandes villes comme Lille (environ 20 km au nord) et Douai (environ 15 km au sud-est), MÉRIGNIES bénéficie d'une position stratégique qui combine le calme de la campagne et la proximité des pôles urbains. La commune est également bien desservie par les axes routiers et ferroviaires, facilitant les déplacements dans la région.

/ Le mot du maire ()

"La commune de MÉRIGNIES accueille pour la troisième fois la course de la Pévèle Carembault Classic, une course cycliste qui nous honore et qui traverse notre beau village et qui met en lumière le cadre de vie exceptionnel que nous avons la chance de partager. Situé sur le secteur emblématique des pavés de Paris-Roubaix, MÉRIGNIES est le lieu idéal pour célébrer cette discipline qui allie effort, détermination et esprit de compétition.

Cette course n'est pas seulement un événement sportif : elle est aussi une véritable fête qui rassemble des participants de tous horizons, ainsi que des spectateurs venus encourager les coureurs. C'est une belle occasion de montrer à tous la richesse du territoire de notre intercommunalité, son dynamisme et son engagement en faveur du sport. En accueillant cette course nous avons l'opportunité de mettre en valeur le monde sportif mais également de mettre en évidence le patrimoine et le dynamisme local, de MÉRIGNIES et du territoire intercommunal."

/ Locating MÉRIGNIES 🇬🇧

MÉRIGNIES is a commune located in the Nord department, in the Hauts-de-France region. It lies in the heart of Pévèle, a natural area known for its lush landscapes and fertile agricultural land. Located near major cities such as Lille (about 20 km to the north) and Douai (about 15 km to the southeast), MÉRIGNIES enjoys a strategic position that combines the tranquility of the countryside with the proximity to urban centers. The commune is also well-served by road and rail networks, making travel within the region convenient.

/ The Mayor's word 🇬🇧

"The municipality of MÉRIGNIES is hosting the Pévèle Carembault Classic for the third time, a cycling race that is an honor for us, passing through our beautiful village and showcasing the exceptional living environment we are fortunate to share. Located in the emblematic sector of the Paris-Roubaix cobblestones, MÉRIGNIES is the perfect place to celebrate this sport, which combines effort, determination, and competitive spirit.

This race is not just a sporting event; it is also a true celebration that brings together participants from all backgrounds, as well as spectators who come to cheer on the riders. It is a wonderful opportunity to showcase the richness of our intermunicipal territory, its dynamism, and its commitment to sports.

By hosting this race, we have the opportunity to highlight the world of sports while also emphasizing the heritage and local vitality of MÉRIGNIES and the intermunicipal territory."



**Paul
DHALLEWYN**

Maire de MÉRIGNIES
Mayor of MÉRIGNIES

LES PAVES DU NORD

THE COBBLESTONES OF THE NORTH

Un symbole intemporel de la région Hauts-de-France ()

Les pavés du Nord, bien plus que de simples pierres, incarnent un patrimoine riche en histoire et en émotions. Hérités des Romains, ces robustes cubes de granit, de grès et de calcaire ont été utilisés pour remplacer les chemins de terre battue, offrant ainsi des routes durables et résistantes aux voyageurs. Leur texture rugueuse et leurs teintes irisées, allant du gris au rouge et au bleu, rappellent les villages pittoresques et les rues anciennes de la région. Chaque pavé est une pièce unique, témoin silencieux du passage des siècles, à l'image des habitants du Nord, résistants face aux intempéries et aux épreuves du temps.

Ces pavés sont au cœur de l'identité régionale et brillent particulièrement lors de la mythique course cycliste Paris-Roubaix, surnommée « L'Enfer du Nord » ou encore « La Reine des Classiques ». Ce parcours légendaire, qui traverse les célèbres secteurs pavés de la région, met en lumière la dureté de ces pierres qui donnent du fil à retordre aux champions. Par temps de pluie, ils se transforment en un piège glissant où boue et larmes se mêlent dans un ballet de chutes spectaculaires. Par temps sec, la poussière s'immisce entre les interstices, étouffant les coureurs dans un nuage abrasif.

Longtemps délaissés au profit du macadam dans les années 1970, les pavés étaient accusés de véhiculer une image vieillotte de la région. Cependant, depuis 25 ans, ils bénéficient d'une réhabilitation grâce à des efforts de conservation menés par des passionnés comme François DOULCIER, président de l'association des Amis du Paris-Roubaix. Aujourd'hui, ils sont célébrés comme un véritable trésor, autant pour leur valeur esthétique que pour leurs vertus écologiques.

Ces pierres, parfois emportées comme souvenirs par des amateurs de la course, incarnent l'âme du Nord. Elles font vibrer les cœurs nordistes, tout en continuant d'écrire la légende d'une région où tradition et défi se rencontrent sur les chemins de l'histoire.





█ An Timeless Symbol of the Region Hauts-de-France

Far more than mere stones, the cobblestones of Nord represent a heritage rich in history and emotion. Inherited from the Romans, these robust cubes of granite, sandstone, and limestone replaced dirt paths, providing travelers with durable and resilient roads. Their rugged texture and shimmering hues, ranging from gray to red and blue, evoke the picturesque villages and ancient streets of the region. Each cobblestone is a unique piece, a silent witness to the passage of centuries, much like the people of the North, steadfast in the face of adversity and time.

These cobblestones are at the heart of the region's identity, shining especially during the legendary cycling race Paris-Roubaix, nicknamed "The Hell of the North" or "The Queen of Classics." This iconic course, which winds through the region's famous cobbled sectors, highlights the toughness of these stones, challenging even the most seasoned champions. In rainy weather, they become a slippery trap where mud and tears mix in a spectacle of dramatic falls. In dry conditions, dust seeps into the gaps, enveloping the riders in an abrasive cloud.













Largely abandoned in favor of asphalt in the 1970s, cobblestones were once criticized for conveying an outdated image of the region. However, over the past 25 years, they have undergone a revival thanks to conservation efforts led by enthusiasts like François Doucier, president of the Friends of Paris-Roubaix association. Today, they are celebrated as a true treasure, valued not only for their aesthetic appeal but also for their ecological benefits.

These stones, sometimes taken as keepsakes by race enthusiasts, embody the spirit of the North. They resonate deeply with the hearts of locals, while continuing to write the legend of a region where tradition and challenge intersect along the paths of history.




PALMARES

RECORD

Palmarès U19 / Record U19

2024	1  Jasper SCHOOFS ACROG-TORMANS	2  Senna REMINJ ACROG-TORMANS	3  Joeri SCHAPER ACROG-TORMANS
2023	1  Senna REMINJ WEILBROARD WIL VOORUIT	2  Matys GRISEL HAUTS-DE-FRANCE	3  Titouan FONTAINE AUVERGNE-RHONE-ALPES
2022	1  Menno HUISING WEILBROARD WIL VOORUIT	2  Léandre LOZOUET NORMANDIE	3  Niels DRIESEN ACROG-TORMANS
2021	1  Emar ABMA WEILBROARD WIL VOORUIT	2  Enzo BOULET CC PLANCOETIN	3  Max DELARUE EC14

Palmarès U17 / Record U17

2024	1  Mauro KEPPENS ISOREX	2  Gabriel GENTER VC ECKWERSHEIM	3  Jinze JORIS ACROG-TORMANS
2023	1  Mauro KEPPENS ISOREX	2  Seth JACKSON ACROG-TORMANS	3  Théophile VASSAL JURA CYCLISME PAYS DU REVERMONT
2022	1  Jasper SCHOOFS ACROG-TORMANS	2  Baptiste GREGOIRE AMICALE CYCLISTE BISONTINE	3  Paul SEIXAS V.C. VILLEFRANCHE BEAUJOLAIS
2021	1  Sente SENTJENS ACROG-TORMANS	2  Niels MEULEMANS ACROG-TORMANS	3  Xander SCHEDEMAN ISOREX



REGLEMENT U19

U19 REGULATIONS

Article 1 ()

Organisation.

La Pévèle Classics est organisée le dimanche 31 mars 2024 dans la commune de MÉRIGNIES par le 3CTEAM de Camphin en Carembault sous les règlements de la Fédération Française de Cyclisme. Le président de l'organisation est Alexis LECLERCQ.

Article 2 ()

Type d'épreuve.

La course inscrite au calendrier FFC est ouverte aux équipes de comités régionaux, à sélection départementale du Nord, peuvent être invitées des équipes étrangères. La participation est limitée à 200 coureurs seuls peuvent y participer les coureurs titulaires d'une licence U19, coureur homme né en 2007 et 2008. Course en ligne 112 km, départ 12h.

Article 3 ()

Permanence & réunion des directeurs sportifs.

La permanence se tiendra le samedi 30 mars 2024 à l'Espace Sport et Culture de 17h à 18h15 (108 Rue du Bois Lambert, 59710 Mérignies). La réunion des directeurs sportif se tiendra le samedi 5 mars 2025 à 18h30 au même lieu.

Article 4 ()

Engagements.

Pour les coureurs possédant une licence de la Fédération Française de Cyclisme, les engagements se font via la plateforme fédérale en vigueur.

Pour les équipes étrangères, il demande de compléter le formulaire d'inscription des coureurs étrangers transmis par mail aux responsables d'équipes, l'ensemble des informations doivent y être saisie.

Article 1

Organization.

The Pévèle Classics will take place on Sunday, March 31, 2024, in the commune of Mérignies, organized by the 3CTEAM of Camphin en Carembault under the regulations of the French Cycling Federation. The president of the organization is Alexis Leclercq.

Article 2

Type of Event.

The race, registered on the FFC calendar, is open to regional committee teams and the departmental selection of Nord. Foreign teams may also be invited. Participation is limited to 200 riders, with only U19-licensed riders (men born in 2007 and 2008) eligible to take part. The race is a 112 km road race, with a start time of 12:00 PM.

Article 3

Registration & Team Managers' Meeting.

The registration desk will be open on Saturday, March 30, 2024, at the Espace Sport et Culture from 5:00 PM to 6:15 PM (108 Rue du Bois Lambert, 59710 Mérignies). The team managers' meeting will take place on Saturday, March 5, 2025, at 6:30 PM at the same location.

Article 4

Registrations.

For riders with a French Cycling Federation license, registrations must be made via the current federal platform.

For foreign teams, it is required to complete the foreign riders' registration form, which has been sent by email to team managers. All requested information must be filled in.

Article 5

Ravitaillement.

La zone de ravitaillement est prévue après le secteur pavé de Mons en Pévèle (Rue de Martinval) à partir du 2ème tour (Km 9,24) et jusqu'à la fin du 7ème tour (Km 95,21).

Il est demandé aux équipes de se déplacer vers la zone de ravitaillement en mutualisant les véhicules afin d'éviter le mauvais stationnement de véhicules sur cette zone et l'encombrement de la route.

Article 6

Dépannage neutre.

Le dépannage neutre se fera uniquement, en disque de dimension 160 mm avant et 140mm arrière. Pour la catégorie des U19, l'ensemble des dépannages pourront être assurés depuis les véhicules des directeurs sportifs suivant les règles fédérales en vigueur et suivant les décisions des arbitres en course.

Article 7

Délai d'élimination.

Pour la sécurité des coureurs tout coureur se situant à plus de 8 minutes du peloton principal se verra retirer son dossard par la voiture balai et sera mis hors course.

Article 8

Protocole.

Devront se présenter au protocole au podium pour la remise des bouquets et des maillots de leader :

- Les 3 premiers de la course.
- Le meilleur jeune.
- Le leader de la Coupe de France.
- La meilleure équipe française.

Article 9

Pénalités.

Les coureurs engagés acceptent de fait le règlement particulier de l'épreuve, le barème fédéral des pénalités sera le seul applicable.

Article 5

Feeding Zone.

The feeding zone is located after the Mons-en-Pévèle cobbled sector (Rue de Martinval) and will be open from the 2nd lap (Km 9.24) until the end of the 7th lap (Km 95.21).

Teams are requested to travel to the feed zone by sharing vehicles to avoid improper parking in this area and road congestion.

Article 6

Neutral Service.

Neutral service will be provided only for 160mm front and 140mm rear. For the U19 category, all repairs will be carried out from the team directors' vehicles, in accordance with the current federation rules and the decisions of the race officials.

Article 7

Out Time Limit.

For the safety of the riders, any cyclist more than 8 minutes behind the main peloton will have their bib number removed by the broom wagon and will be withdrawn from the race.

Article 8

Protocol.

The following riders must present themselves at the podium for the award ceremony, where bouquets and leader jerseys will be presented:

- *The top 3 finishers of the race.*
- *The best young rider.*
- *The leader of the Coupe de France.*
- *The best French team.*

Article 9

Penalties.

By participating, the riders automatically accept the specific regulations of the event. The federal penalty scale will be the only applicable one.

REGLEMENT U17

U17 REGULATIONS

Article 1 ()

Organisation.

La Pévèle Classics est organisée le dimanche 31 mars 2024 dans la commune de MÉRIGNIES par le 3CTEAM de Camphin en Carembault sous les règlements de la Fédération Française de Cyclisme. Le président de l'organisation est Alexis LECLERCQ.

Article 2 ()

Type d'épreuve.

La course inscrite au calendrier FFC est ouverte aux équipes étrangères, régionales, aux clubs FFC, aux ententes de clubs, aux pôles, aux sélections départementales et régionales. La participation est limitée à 200 coureurs, seuls peuvent y participer les coureurs titulaires d'une licence U17, coureur homme né en 2009 et 2010. Course en ligne de 60km, départ 15h45.

Article 3 ()

Permanence.

La permanence de départ où les coureurs pourront retirer leurs dossards et plaques de cadre se tiendra le dimanche 6 mars 2025 à l'Espace Sport et Culture (108 Rue du Bois Lambert, 59710 Mérignies) à partir de 13h30.

Article 4 ()

Engagements.

Pour les coureurs possédant une licence de la Fédération Française de Cyclisme, les engagements se font via la plateforme fédérale en vigueur. Pour les équipes étrangères, il est demandé d'envoyer un mail de candidature au président de l'organisation Alexis LECLERCQ à l'adresse mail suivante : pevele.classics@gmail.com afin de vous transmettre le formulaire d'inscription dans la limite de places attribuées aux équipes étrangères. 10 coureurs maximum par équipes étrangères.

Article 1

Organization.

The Pévèle Classics will take place on Sunday, March 31, 2024, in the commune of Mérignies, organized by the 3CTEAM of Camphin en Carembault under the regulations of the French Cycling Federation. The president of the organization is Alexis Leclercq.

Article 2

Type of Event.

The race, registered on the FFC calendar, is open to foreign teams, regional teams, FFC clubs, club alliances, training centers, and departmental and regional selections. Participation is limited to 200 riders, and only riders with a U17 license, born in 2009 and 2010, can participate. The road race is 60km, with the start at 15:45.

Article 3

Registration & Team Managers' Meeting.

The departure registration, where riders can pick up their race numbers and frame plates, will take place on Sunday, March 6, 2025, at the Espace Sport et Culture (108 Rue du Bois Lambert, 59710 Mérignies) starting from 13:30.

Article 4

Registrations.

For riders holding a license from the French Cycling Federation, registrations are done via the current federal platform. For foreign teams, it is requested to send an application email to the president of the organization, Alexis LECLERCQ, at the following email address: pevele.classics@gmail.com, in order to receive the registration form, subject to the number of spots available for foreign teams. 10 riders maximum per foreign team.

Article 5

Ravitaillement.

La zone de ravitaillement est prévue après le secteur pavé de Mons en Pévèle (Rue de Martinval) à partir du 2ème (Km 9,24) et ce jusqu'à la fin du 3ème tour (Km 43).

Il est demandé aux équipes de se déplacer vers la zone de ravitaillement en mutualisant les véhicules afin d'éviter le mauvais stationnement de véhicules sur cette zone et l'encombrement de la route.

Article 6

Dépannage neutre.

Le dépannage sera uniquement assuré par les véhicules neutres de l'organisation (disques de 160mm-140mm uniquement), aucun véhicule d'équipe n'est autorisé pendant la course U17. Le dépannage quel qu'il soit par les voitures de directeur sportif est strictement interdit pendant la course des U17, les seuls dépannages autorisés sont le dépannage par l'avant dans les zones techniques prévue à cet effet et par l'assistance neutre. **Toute équipe suivant la course à bord d'une voiture dans la bulle course se verra exclue de la course, y compris les coureurs.**

Article 7

Délai d'élimination.

Pour la sécurité des coureurs tout coureur se situant à plus de 8 minutes du peloton principal se verra retirer son dossard par la voiture balai et sera mis hors course.

Article 8

Protocole.

Devront se présenter au protocole au podium pour la remise des bouquets et des maillots de leader après la course :

- Les 3 premiers de la course.
- La première féminine et le meilleur jeune.
- Les 3 premiers du classement général du Trophée Madiot.

Article 9

Pénalités.

Les coureurs engagés acceptent de fait le règlement particulier de l'épreuve, le barème fédéral des pénalités sera le seul applicable.

Article 5

Feeding Zone.

The feeding zone is located after the Mons-en-Pévèle cobblestone sector (Rue de Martinval), starting from the 2nd lap (Km 9.24) and continuing until the end of the 3rd lap (Km 43).

Teams are requested to travel to the feed zone by sharing vehicles to avoid improper parking in this area and road congestion.

Article 6

Neutral service.

Assistance will be provided exclusively by the organization's neutral vehicles (160mm-140mm discs only); no team vehicles are permitted during the U17 race. Any type of assistance by team director cars is strictly prohibited during the U17 race. The only authorized assistance is from the front in designated technical zones and through neutral support. **Any team following the race in a car behind the peloton or any other rider will be excluded from the race, including the riders themselves.**

Article 7

Out Time Limit.

For the safety of the riders, any rider who is more than 8 minutes behind the main peloton will have their bib number removed by the broom car and will be withdrawn from the race.

Article 8

Protocol.

The following should present themselves at the podium for the bouquet and leader jersey presentations after the race:

- The top 3 finishers of the race.
- The first female finisher and the best young rider.
- The top 3 in the general classification of the Trophée Madiot.

Article 9

Penalties.

By participating, the riders automatically accept the specific regulations of the event. The federal penalty scale will be the only applicable one.

PARTENAIRES

PARTNERS

! Merci

Organiser une course cycliste, c'est avant tout une aventure collective. Rien de tout cela ne serait possible sans le soutien précieux de nos partenaires.

À vous, nos partenaires : Merci pour votre confiance et votre engagement à nos côtés. Grâce à votre soutien financier, logistique et humain, chaque détail de cet événement a pu être pensé et réalisé dans les meilleures conditions.

Vous ne vous contentez pas d'accompagner une course : vous contribuez à écrire son histoire, à en faire un moment unique, riche en émotions, tant pour les coureurs que pour le public. Merci également pour votre engagement auprès de notre territoire. En nous accompagnant, vous soutenez non seulement le sport, mais aussi le dynamisme local, en valorisant notre région et en renforçant son rayonnement.

Enfin, merci pour votre passion, votre implication va bien au-delà du simple partenariat. Elle reflète des valeurs qui nous sont chères : le dépassement de soi, l'esprit d'équipe et la solidarité.

Grâce à vous, nous avons pu transformer une vision en réalité. Alors, au nom de toute l'équipe et de tous les passionnés de cyclisme : MERCI !

! Thanks

Organizing a cycling race is, above all, a collective adventure. None of this would be possible without the invaluable support of our partners.

To you, our partners: Thank you for your trust and your commitment to stand by our side. Thanks to your financial, logistical, and human support, every detail of this event was carefully planned and executed under the best possible conditions.

You are not just supporting a race; you are helping write its story, making it a unique moment filled with emotions for both the riders and the audience. Thank you also for your dedication to our region. By supporting us, you are not only fostering the sport but also contributing to the local dynamism, enhancing our region, and boosting its visibility.

Finally, thank you for your passion. Your involvement goes far beyond mere partnership. It reflects values we hold dear: self-improvement, teamwork, and solidarity.

Thanks to you, we were able to turn a vision into reality. On behalf of the entire team and all cycling enthusiasts: THANK YOU!







LA PÉVÈLE CAREMBAULT

CLASSIC

Réalisation et mise en page :
Valentin MORREEL

LA PÉVÈLE CAREMBAULT CLASSIC
6 avril 2025