

ORGANISATION
NOYAL-CHATILLON
FORMATION

AVEC LE SOUTIEN DES VILLES TRAVERSÉES :
Noyal-Châtillon, Bruz, Chartres-de-Bretagne,
St-Erblon, Bourgbarré, Orgères, Pont-Péan, Laillé.

Souvenir
Louison

2025
Bobet

Samedi 15 mars

40^e

SOUVENIR

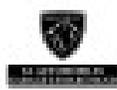
Départ du podium rue de Vern à 13h00
Noyal-Châtillon sur Seiche

Dimanche 16 mars

37^e

TROPHÉE JUNIOR

Départ Place de la Mairie à 14h00
Chartres-de-Bretagne



CE PROGRAMME VOUS EST OFFERT PAR NOS PARTENAIRES

L'association n'est pas responsable des accidents. Ces 2 journées sont animées par Eric LE BALCH speaker officiel FFC.

40ème SOUVENIR LOUISON BOBET
SAMEDI 15 Mars 2025

LES OFFICIELS

Direction de l'Organisation :

Président : Alain HEULOT
Secrétaire Général : Claude HELBERT
Responsables Sécurité : Michel ANGEVIN
Responsable Technique Circuit Arrivée : Camille CREPEL
Responsable Motards : Gérard JARDIN
Responsable Classement Grimpeurs : AMS 35
Responsable des Dossards : Annie RENARD Renée OLLIVIER

Direction de la Course :

Direction de l'épreuve : Alain HEULOT
Président de Jury : Jérôme BIHOUEE
Commissaire Arbitre 1 : Ludovic JOUAN
Commissaire Arbitre 2 : Sandrine GUERIN
Juge à l'Arrivée : Dominique TREMAUDAN
Commissaire Moto : Ludovic DUCLOYER
Commissaire Moto : Stéphane BAZILLON
Moto – Information : Gérard JARDIN
Ardoisier : AMS 35
Service Médical : Dr Frédéric BEUNEUX

Organisation :

Animateur officiel : Eric LE BALCH
Speaker radio tour: Yannick BOTREL
Vidéo Finish transpondeur: BRETAGNE SERVICE COURSE
Classement: Tiphonie DELORY
Classement Informatique : Tiphonie DELORY
Sécurité de l'épreuve : ASS. MOTO SECURITE 35 (13)
Liaisons Radios : BRETAGNE SERVICE COURSE
Voiture Assistance Neutres (3) : BRETAGNE SERVICE COURSE(2)

Ambulances (1) : URVOIX
Car Balai : RGO Mobilités
Camion Balai : RGO Mobilités

Règlement Général

ARTICLE 1. Présentation

Le 40^{ème} Souvenir Louison Bobet est organisé par l'ACNC Cyclos et contrôlé par l'association « Association cycliste Noyal Chatillon Formation », sous les règlements de la Fédération Française de Cyclisme (F.F.C.). Il se dispute le Samedi 15 Mars 2025.

ARTICLE 2. Type d'épreuve et participation

L'épreuve est réservée aux athlètes des séries Elite et open 1. Elle est inscrite au calendrier fédéral de la FFC en classe 1.12.1.

ARTICLE 3. Engagements

Les engagements doivent parvenir avant le **Mardi 11 Mars 2025 par INTERNET**
Le tarif d'engagement est de 12.00 € par coureur.

ARTICLE 4. Permanences

La permanence se tiendra le Samedi 15 Mars 2025 de 11h00 à 12h30 à l'espace Louis Texier (ex salle polyvalente) de NOYAL CHATILLON SUR SEICHE.

La remise des dossards et des plaques de cadre et des **tranpondeurs** se fera à l'espace Louis Texier de NOYAL CHATILLON SUR SEICHE (ex salle polyvalente) de 11h00 à **12h30**

La réunion des directeurs techniques se déroulera à 11h30 à l'espace Louis Texier de NOYAL CHATILLON SUR SEICHE.(ex salle polyvalente) Elle se déroulera en présence de la direction de l'épreuve et des membres du jury des commissaires.

Pour les tranpondeurs une caution de 50 euros pour les individuels et de 200 euros pour les équipes vous sera demandée

La permanence d'arrivée se déroulera à l'espace Louis Texier de NOYAL CHATILLON SUR SEICHE. (ex salle polyvalente)

ARTICLE 5. Radio tour

Les informations courses sont émises sur la fréquence 157.550 Mhz. Des postes seront fournis par la société Bretagne service course à partir de 11h sur le parking situé à côté de la permanence.

ARTICLE 6. Départ

Le départ fictif sera donné à 12h55 sur la ligne d'arrivée située rue de Vern à Noyal Chatillon sur Seiche. Les coureurs seront neutralisés jusqu'au kilomètre 0 ou le départ officiel sera donné lancé ou arrêté à la sortie de Noyal Chatillon sur Seiche.

ARTICLE 7. Assistance neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par deux voitures avec mécanicien à bord BRETAGNE SERVICE COURSE (2),

ARTICLE 8. Ravitaillement

Le ravitaillement sera fait selon les règlements de la FFC à partir du 30ème kilomètre et jusqu'à 20 kilomètres de l'arrivée.

ARTICLE 9. Arrivée

L'arrivée étant jugée sur un circuit de 8 km à parcourir 8 fois, l'entraide entre les coureurs ne peut se faire que s'ils se trouvent au même point kilométrique de l'épreuve.

Afin d'éviter les interversions qui pourraient résulter du mélange des coureurs de différents pelotons, les commissaires peuvent décider une neutralisation des groupes attardés.

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 5% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

ARTICLE 10. Classement Individuel

Le classement individuel parrainé par la Ville de NOYAL CHATILLON sera jugé par le juge à l'arrivée au terme des 162.240 Kilomètres sur la ligne d'arrivée située rue de Vern sous la banderole « ARRIVEE ».

Le juge à l'arrivée sera aidé par un système de vidéo finish et transpondeur.

ARTICLE 11. Classement Espoir

Le classement des Espoirs parrainé par le Conseil Général d'Ille et Vilaine est établi en fonction du classement individuel et est ouvert aux coureurs ayant moins de 23 ans (né en 2002 et après)

ARTICLE 12. Classement « Meilleur Grimpeur »

Le classement du « Meilleur Grimpeur » parrainé par **SUPER U Noyal-Chatillon** sera obtenu l'addition des points obtenus au sommet de chaque côte (6, 4, 2 et 1 points).

En cas d'égalité au classement du meilleur grimpeur, il est fait application des critères suivant, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. Nombre de premières places dans les côtes
2. Nombre de deuxièmes places dans les côtes
3. Nombres de troisièmes places dans les côtes
4. Nombres de quatrièmes places dans les côtes
5. Classement individuel

Pour figurer au classement du meilleur grimpeur, les concurrents devront obligatoirement terminer le Souvenir Louison Bobet.

Les 3 sprints attribuant des points pour ce classement sont :

-
- Km 25,910 : Côte de la halte de Laillé
- Km 50.120 : Côte de la halte de Laillé
- Km 74,330 : Côte de la halte de Laillé

ARTICLE 13. Protocole

Le protocole

- Devront se présenter **DANS LES PLUS BREFS DELAIS** au podium protocolaire situé sur la ligne d'arrivée à NOYAL CHATILLON pour la remise des gerbes :
 - Le vainqueur
 - Le deuxième
 - Le troisième
 - Le meilleur grimpeur
 - Le meilleur espoir

ARTICLE 14. Règlement antidopage

Le règlement antidopage de la FFC s'applique intégralement à la présente épreuve.

Le contrôle antidopage a lieu dans un local prévu à cet effet 50 mètres après la ligne d'arrivée sur la droite (Bungalow)Rue de Vern à NOYAL CHATILLON SUR SEICHE.

ARTICLE 15. Prix

Les prix suivants (en euros) sont attribués aux vingt premiers coureurs classés :

Grille 1220/20 :

| Classement | Prix | Classement | Prix |
|-------------------|-------------|-------------------|-------------|
| 1 | 246 | 11 | 21 |
| 2 | 183 | 12 | 20 |
| 3 | 146 | 13 | 18 |
| 4 | 122 | 14 | 17 |
| 5 | 98 | 15 | 15 |
| 6 | 85 | 16 | 14 |
| 7 | 67 | 17 | 14 |
| 8 | 55 | 18 | 14 |
| 9 | 37 | 19 | 12 |
| 10 | 24 | 20 | 12 |

Le total des prix est de 1220 euros.

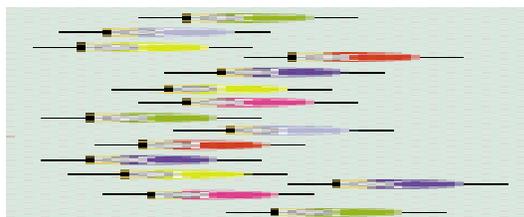
ARTICLE 16. Pénalités

Le barème de pénalités de la FFC est le seul applicable.

Schéma de la caravane

A L'AVANT DE LA COURSE

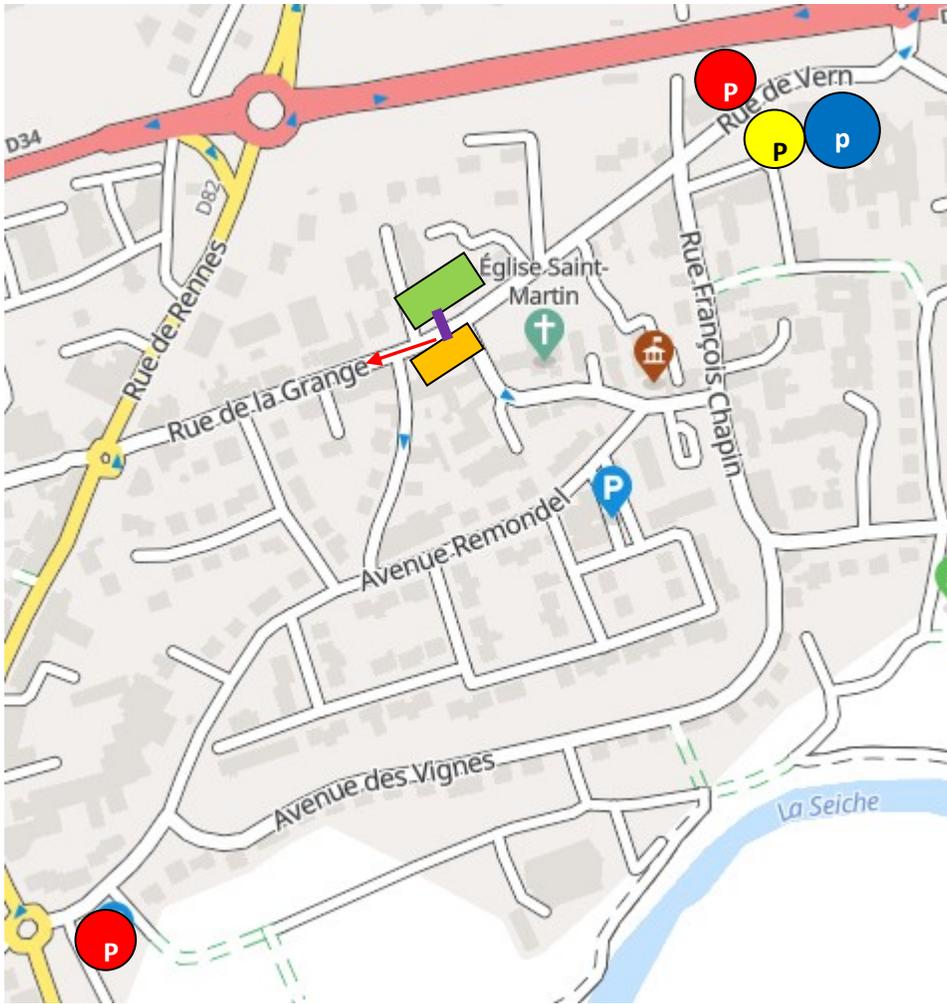
- 1 Voiture ouvreuse
- 2 Voiture Directeur Organisation
- 3 Voiture liaison radio + téléphone
- 4 Voiture invités
- 5 1ère Voiture dépannage neutre
- 6 2^{ème} Voiture dépannage neutre
- 7 Voiture Juge à l'arrivée
- 8 1ère Voiture Commissaire
- 9 Moto Commissaire
- 10 Moto Ardoisier
- 11 Moto info :



A L'ARRIERE DU PELOTON

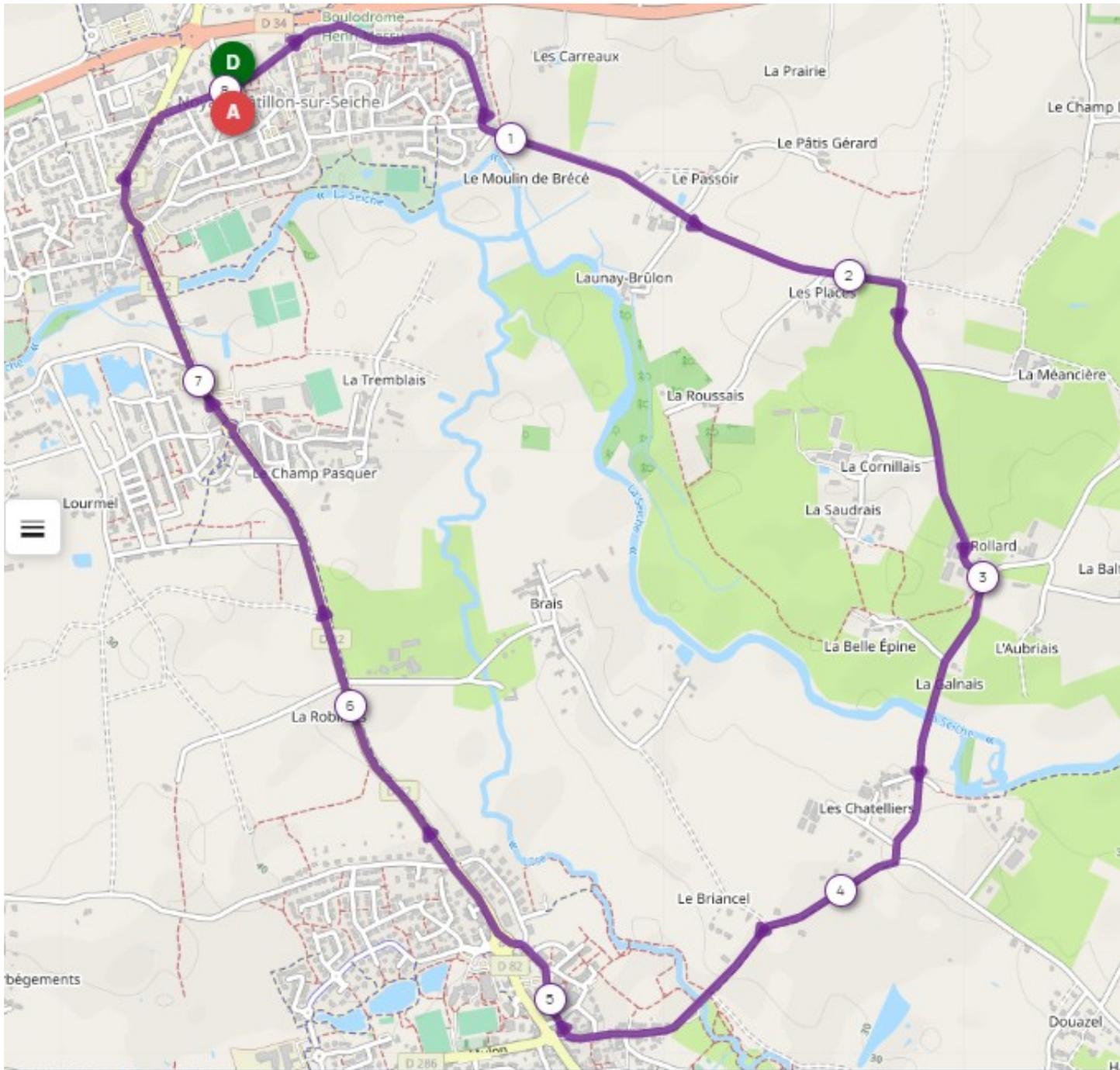
- 12 Voiture Président du Jury
- 13 Voiture médecin
- 14 2^{ème} Voiture Commissaire
- 15 3^{ème} Voiture Commissaire
- 16 Toutes les voitures dépannages Clubs
- 17 3^{ème} Voiture dépannage neutre
- 18 Ambulances
- 19 Car Balai
- 20 Camion Balai

Plan de la zone de départ



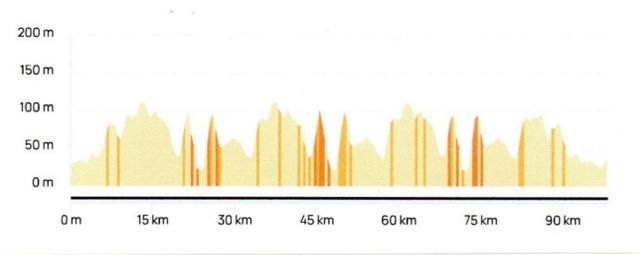
| | | | |
|---|--------------------------|---|-------------------|
|  | Départ fictif |  | Parkings Equipes |
|  | Podium protocolaire |  | Parking Officiels |
|  | Podium commissaires |  | Permanence |
|  | Sens départ de la course | | |

Plan Circuit d'arrivée

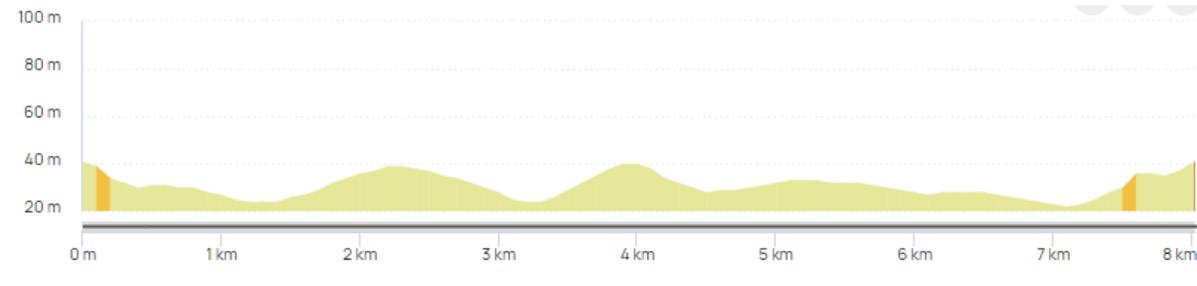


Les Profils

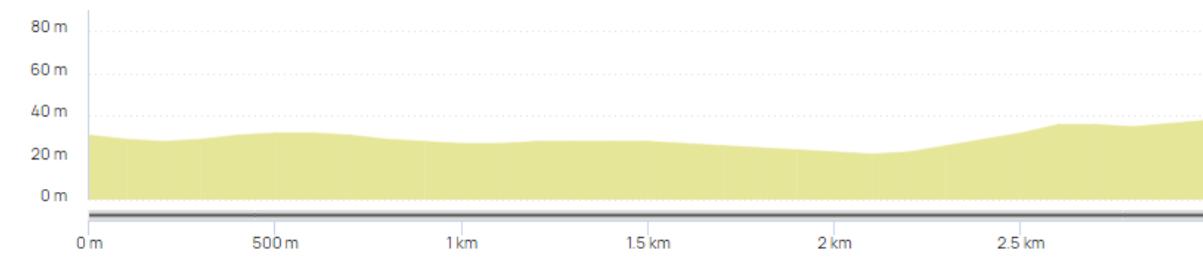
Circuit en ligne :



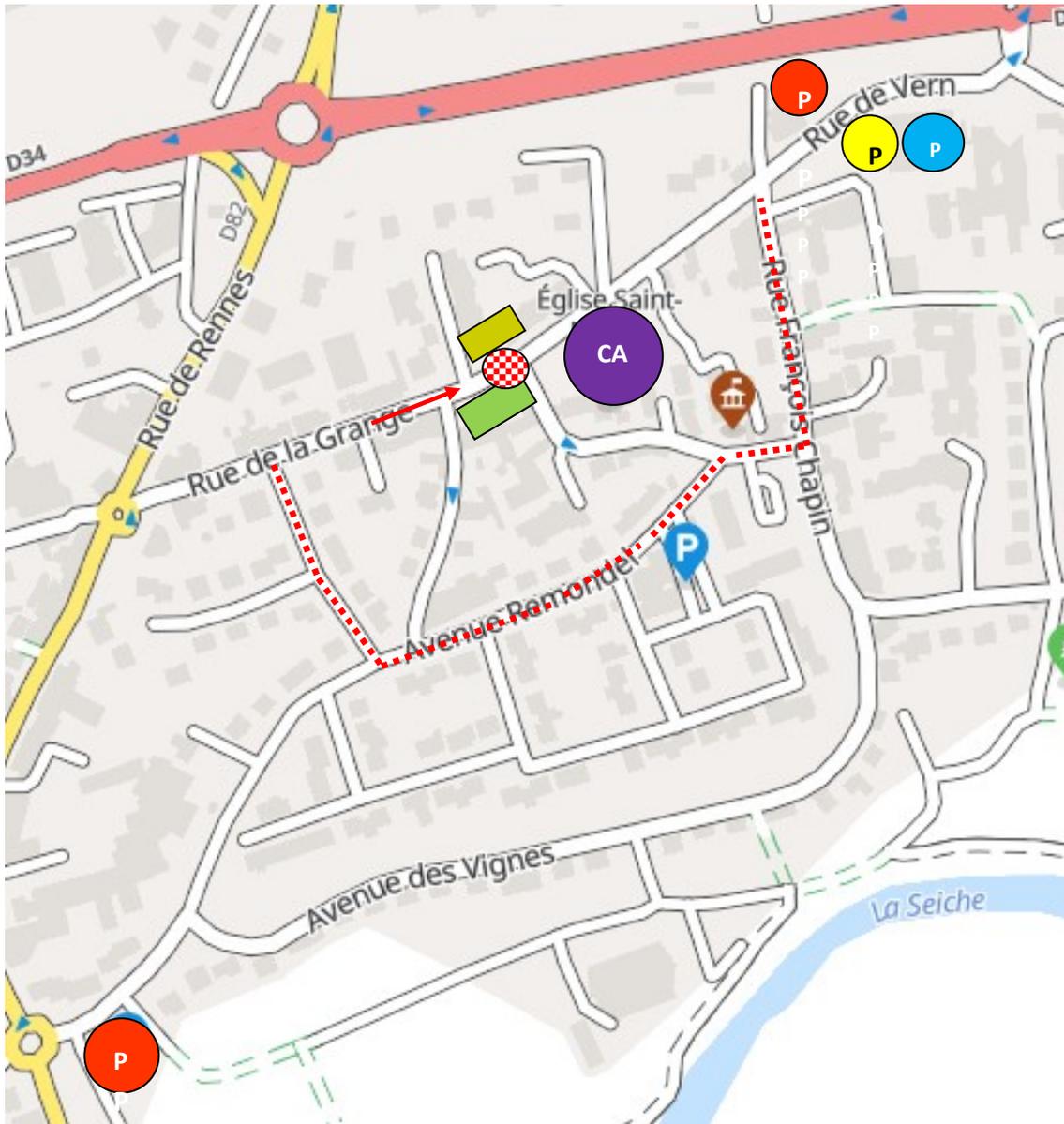
Circuit Final :



3 derniers kilomètres :



Plan de la zone d'arrivée



| | | | | | |
|---|---------------------|---|---------------------|---|-------------------|
|  | Arrivée |  | Dérivation |  | Parking Officiels |
|  | Podium Protocolaire |  | Permanence |  | Parking Équipes |
|  | Podium Commissaires |  | Contrôle Antidopage | | |
|  | Sens de la course | | | | |

ITINERAIRE DU SOUVENIR LOUISON BOBET 2025

| ITINERAIRE | Km | Km parcoursu | Km à faire | Horaire 38 Km/h | Horaire 40 Km/h | Horaire 43 Km/h |
|---|---------|-----------------|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| NOYAL-CHATILLON SUR SEICHE | | | | 12:50:00 | | |
| Sortie Noyal Chatillon | | | | 13:00:00 | 13:00:00 | 13:00:00 |
| DEPART | | 1,460 | 162,240 | | | |
| St Erblon D82 / D286 tout droit | 1,580 | 1,580 | 160,660 | 13:02:30 | 13:02:22 | 13:02:12 |
| BOURGBARRE D82/D39 tout droit | 3,980 | 5,560 | 156,680 | 13:08:47 | 13:08:20 | 13:07:45 |
| D826 - à droite Le Teilleul | 1,390 | 6,950 | 155,290 | 13:10:58 | 13:10:25 | 13:09:42 |
| à droite C 201 | 1,430 | 8,380 | 153,860 | 13:13:14 | 13:12:34 | 13:11:42 |
| Carrefour C 201 / D 41 tout droit | 2,510 | 10,890 | 151,350 | 13:17:12 | 13:16:20 | 13:15:12 |
| D41 / la belle étoile à gauche C 11 vers l'Hermitière | 1,140 | 12,030 | 150,210 | 13:19:00 | 13:18:03 | 13:16:47 |
| à droite vers L'Hermitière | 1,440 | 13,470 | 148,770 | 13:21:16 | 13:20:12 | 13:18:48 |
| L'Hermitière à gauche vers Montheleu | 0,610 | 14,080 | 148,160 | 13:22:14 | 13:21:07 | 13:19:39 |
| Montheleu à gauche / La Lande | 1,250 | 15,330 | 146,910 | 13:24:12 | 13:23:00 | 13:21:23 |
| La Lande / à droite La Saudrais | 0,990 | 16,320 | 145,920 | 13:25:46 | 13:24:29 | 13:22:46 |
| La Saudrais / à gauche C 8 | 0,980 | 17,300 | 144,940 | 13:27:19 | 13:25:57 | 13:24:08 |
| C 8 / à droite V 13 | 0,280 | 17,580 | 144,660 | 13:27:45 | 13:26:22 | 13:24:32 |
| V 13 / D 77 à droite | 2,620 | 20,200 | 142,040 | 13:31:54 | 13:30:18 | 13:28:11 |
| D 77 / V 10 à gauche La Macillais | 1,890 | 22,090 | 140,150 | 13:34:53 | 13:33:08 | 13:30:49 |
| V 10 / D 39 à droite | 2,720 | 24,810 | 137,430 | 13:39:10 | 13:37:13 | 13:34:37 |
| D39 - Côte de la halte de Laillé - C17 à gauche | 1,100 | 25,910 | 136,330 | 13:40:55 | 13:38:52 | 13:36:09 |
| C 17 / D 77 à droite | 2,020 | 27,930 | 134,310 | 13:44:06 | 13:41:54 | 13:38:58 |
| D 77 / D 277 à gauche | 2,000 | 29,930 | 132,310 | 13:47:15 | 13:44:54 | 13:41:46 |
| D 277 - à droite chemin de Caran | 1,370 | 31,300 | 130,940 | 13:49:25 | 13:46:57 | 13:43:40 |
| Chemin de Caran / à gauche D 39 | 1,290 | 32,590 | 129,650 | 13:51:27 | 13:48:53 | 13:45:28 |
| D39 à droite vers Bout de Lande | 0,540 | 33,130 | 129,110 | 13:52:19 | 13:49:42 | 13:46:14 |
| Bout de Lande à gauche D41 | 1,880 | 35,010 | 127,230 | 13:55:17 | 13:52:31 | 13:48:51 |
| D41 / la belle étoile à droite C 11 vers l'Hermitière | 1,230 | 36,240 | 126,000 | 13:57:13 | 13:54:22 | 13:50:34 |
| à droite vers L'Hermitière | 1,440 | 37,680 | 124,560 | 13:59:30 | 13:56:31 | 13:52:35 |
| L'Hermitière à gauche vers Montheleu | 0,610 | 38,290 | 123,950 | 14:00:27 | 13:57:26 | 13:53:26 |
| Montheleu à gauche / La Lande | 1,250 | 39,540 | 122,700 | 14:02:26 | 13:59:19 | 13:55:10 |
| La Lande / à droite La Saudrais | 0,990 | 40,530 | 121,710 | 14:04:00 | 14:00:48 | 13:56:33 |
| La Saudrais / à gauche C 8 | 0,980 | 41,510 | 120,730 | 14:05:33 | 14:02:16 | 13:57:55 |
| C 8 / à droite V 13 | 0,280 | 41,790 | 120,450 | 14:05:59 | 14:02:41 | 13:58:19 |
| V 13 / D 77 à droite | 2,620 | 44,410 | 117,830 | 14:10:07 | 14:06:37 | 14:01:58 |
| D 77 / V 10 à gauche La Macillais | 1,890 | 46,300 | 115,940 | 14:13:06 | 14:09:27 | 14:04:36 |
| V 10 / D 39 à droite | 2,720 | 49,020 | 113,220 | 14:17:24 | 14:13:32 | 14:08:24 |
| D39 - Côte de la halte de Laillé - C17 à gauche | 1,100 | 50,120 | 112,120 | 14:19:08 | 14:15:11 | 14:09:56 |
| C 17 / D 77 à droite | 2,020 | 52,140 | 110,100 | 14:22:20 | 14:18:13 | 14:12:45 |
| D 77 / D 277 à gauche | 2,000 | 54,140 | 108,100 | 14:25:29 | 14:21:13 | 14:15:33 |
| D 277 - à droite chemin de Caran | 1,370 | 55,510 | 106,730 | 14:27:39 | 14:23:16 | 14:17:27 |
| Chemin de Caran / à gauche D 39 | 1,290 | 56,800 | 105,440 | 14:29:41 | 14:25:12 | 14:19:15 |
| D39 à droite vers Bout de Lande | 0,540 | 57,340 | 104,900 | 14:30:32 | 14:26:01 | 14:20:01 |
| Bout de Lande à gauche D41 | 1,880 | 59,220 | 103,020 | 14:33:30 | 14:28:50 | 14:22:38 |
| D41 / la belle étoile à droite C 11 vers l'Hermitière | 1,230 | 60,450 | 101,790 | 14:35:27 | 14:30:40 | 14:24:21 |
| à droite vers L'Hermitière | 1,440 | 61,890 | 100,350 | 14:37:43 | 14:32:50 | 14:26:21 |
| L'Hermitière à gauche vers Montheleu | 0,610 | 62,500 | 99,740 | 14:38:41 | 14:33:45 | 14:27:13 |
| Montheleu à gauche / La Lande | 1,250 | 63,750 | 98,490 | 14:40:39 | 14:35:37 | 14:28:57 |
| La Lande / à droite La Saudrais | 0,990 | 64,740 | 97,500 | 14:42:13 | 14:37:07 | 14:30:20 |
| La Saudrais / à gauche C 8 | 0,980 | 65,720 | 96,520 | 14:43:46 | 14:38:35 | 14:31:42 |
| C 8 / à droite V 13 | 0,280 | 66,000 | 96,240 | 14:44:13 | 14:39:00 | 14:32:06 |
| V 13 / D 77 à droite | 2,620 | 68,620 | 93,620 | 14:48:21 | 14:42:56 | 14:35:45 |
| D 77 / V 10 à gauche La Macillais | 1,890 | 70,510 | 91,730 | 14:51:20 | 14:45:46 | 14:38:23 |
| V 10 / D 39 à droite | 2,720 | 73,230 | 89,010 | 14:55:38 | 14:49:51 | 14:42:11 |
| D39 - Côte de la halte de Laillé - C17 à gauche | 1,100 | 74,330 | 87,910 | 14:57:22 | 14:51:30 | 14:43:43 |
| C 17 / D 77 à droite | 2,020 | 76,350 | 85,890 | 15:00:33 | 14:54:31 | 14:46:32 |
| D 77 / D 277 à gauche | 2,000 | 78,350 | 83,890 | 15:03:43 | 14:57:31 | 14:49:20 |
| D 277 - à droite chemin de Caran | 1,370 | 79,720 | 82,520 | 15:05:52 | 14:59:35 | 14:51:14 |
| Chemin de Caran / à gauche D 39 | 1,290 | 81,010 | 81,230 | 15:07:55 | 15:01:31 | 14:53:02 |
| D39 à droite vers Bout de Lande | 0,540 | 81,550 | 80,690 | 15:08:46 | 15:02:19 | 14:53:47 |
| Bout de Lande à gauche D41 | 1,880 | 83,430 | 78,810 | 15:11:44 | 15:05:09 | 14:56:25 |
| D41 / la belle étoile tout droit | 1,140 | 84,570 | 77,670 | 15:13:32 | 15:06:51 | 14:58:00 |
| Carrefour C 201 / D 41 tout droit | 1,230 | 85,800 | 76,440 | 15:15:28 | 15:08:42 | 14:59:43 |
| à gauche C 201 | 2,510 | 88,310 | 73,930 | 15:19:26 | 15:12:28 | 15:03:13 |
| D286 Le teilleul/ à gauche D 82 | 1,430 | 89,740 | 72,500 | 15:21:42 | 15:14:37 | 15:05:13 |
| BOURGBARRE D82/D39 tout droit | 1,390 | 91,130 | 71,110 | 15:23:53 | 15:16:42 | 15:07:09 |
| St Erblon D82 / D286 tout droit | 3,980 | 95,110 | 67,130 | 15:30:10 | 15:22:40 | 15:12:43 |
| NOYAL CHATILLON SUR SEICHE passage sur la ligne d'arrivée | 3,130 | 98,240 | 64,000 | 15:35:07 | 15:27:22 | 15:17:05 |
| Plus circuit de 8,0 km à effectuer 8 fois | 64,000 | 162,240 | 0,000 | 17:16:10 | 17:03:22 | 16:46:23 |
| KILOMETRAGE TOTAL | 162,240 | 162,240 | | | | |

Liste des hôpitaux

- **Centre Hospitalier et Universitaire de Rennes (CHU)**

2 r Henri Le Guilloux
35000 RENNES
02 99 28 43 21

- **Polyclinique Sévigné**

Service d'Urgence
3 r Chêne Germain
35576 CESSON SEVIGNE CEDEX
02 99 25 52 49

- **Clinique mutualiste La Sagesse**

4 place Saint Guénolé
35000 RENNES
02 99 85 75 75

- **Centre Hospitalier privé Saint Grégoire**

6 Boulevard de la Boutière
35760 SAINT GREGOIRE
02 99 23 33 33

Hébergement et Restauration

- **La Brique Rouge**

25 rue de la Poterie 35131 CHARTRES DE BRETAGNE
02 99 41 21 23

- **Inter Hôtel de la Chaussairie**

30 av Chaussairie 35131 CHARTRES DE BRETAGNE
02 99 41 14 14