

ALTITUDE TOUR GARD FÉMININ

2025

COURSE ÉLITE
NATIONALE
N1 - N2

Organisé par :



DEUXIÈME ÉDITION

Samedi 8 Mars 2025

Rochefort du Gard / Rochefort du Gard
61.9 Km
Départ 13h15

Dimanche 9 Mars 2025

Brouzet Lès Alès / Mont Bouquet
106.4 Km
Départ 12h45



© AUGUSTE Bernard, - 2025

LIVRET TECHNIQUE 2025

EPREUVE CYCLISTE NATIONALE FEMININE 08 et 09 mars 2025 dans le Gard

L'ASSOCIATION ACFIR (Association Cyclisme Féminin Interrégionale) a été créée dans le but de soutenir, valoriser, médiatiser et faire découvrir au public ces championnes du cyclisme sur route qui pratiquent le sport féminin et en font une VÉRITABLE RÉFÉRENCE MONDIALE.

Florian Gazan investit son temps libre en participant à la gestion de différentes courses cyclistes amateurs et professionnelles. En tant que signaleur à pied, responsable sécurité et coordination course. Il a donc éprouvé le besoin et l'envie de créer une course cycliste à étape Féminine. Pour ce faire, il s'est entouré d'une solide et dynamique équipe dont les noms et les fonctions sont cités dans le paragraphe ci-dessous « Les responsables ».

L'Équipe Dirigeante



Florian GAZAN, le Directeur de l'Organisation : Responsable sécurité de secteur sur le Tour de la Provence, responsable sécurité course sur une épreuve cycliste féminine internationale pendant 4 ans



Henri Jarrot, ancien cycliste de haut niveau et intervenant technique pour notre structure.



Georges ROCHE, Directeur-Adjoint de l'Organisation et Responsable de la Délégation Haute-Loire, des villages départ et arrivée, des liaisons avec la Préfecture, l'EDSR et les intervenants en Haute-Loire. Motard de sécurité routière.



Daniel Point, Régisseur d'étapes et responsables des arrivées.



Jessica BERTELLO, Secrétaire : Coordinatrice d'étapes sur les Tours Cyclistes Féminins Internationaux.



Cédric GAZAN, Technicien fléchage course.



Michel Vallot, fort de sa longue expérience dans la sécurité des courses cyclistes et leur gestion. Technicien spécialiste des validations de parcours de course et concepteur de road book.



ALTITUDE TOUR GARD FÉMININ



Le Comité Directeur (photo) rassemble à la fois des passionnés, des anciens coureurs cyclistes ainsi que des gestionnaires expérimentés pour la sécurité et l'organisation d'épreuves sportives.

L'association est basée dans le département du Gard en Occitanie, à proximité des régions Provence Alpes Côte d'Azur et **Auvergne Rhône Alpes**. Terres de prédilection du cyclisme féminin. Et nous sommes à 3h00 de la région Bourgogne Franche Comté où nous aimerions également y promouvoir le cyclisme féminin.

Le cyclisme féminin étant malheureusement encore peu reconnu, il nous tenait à cœur de mettre à l'honneur les femmes au sein d'une course à étapes, afin de montrer leur courage, leur volonté et leur détermination. Croyez-nous : elles n'ont rien à envier à la gent masculine.

Pourquoi rejoindre le CIC ALTITUDE TOUR FÉMININ ? Pour applaudir et encourager ces valeureuses femmes sur leur vélo Leur sport cycliste bénéficie des retombées visuelles, télévisuelles chaque jour sur les départs et arrivées. En venant les encourager et les applaudir, vous pourrez également assister au passage de la caravane publicitaire emblématique des grandes épreuves cyclistes.

CIC ALTITUDE TOUR FÉMININ se veut être une épreuve incontournable pour vous nos partenaires et pour le public qui sera présent. Nous en sommes convaincus.

L'aide précieuse qui nous est apportée par les Elus (Régionaux, Départementaux, Locaux, Communautés) est particulièrement appréciée. Et se révélera déterminante dans le lancement puis la réussite de ces belles courses cyclistes féminines que nous voulons voir se dérouler dans le Gard 2025 est l'année du lancement de ces courses.

Nous songeons déjà à 2026 et traçons dès maintenant des projets de parcours. Chut !



ALTITUDE TOUR GARD FÉMININ

Edito

Le mot du Maire de Rochefort du Gard :

« C'est avec grand plaisir que la commune de Rochefort-du-Gard accueillera le samedi 8 mars la première étape de l'Altitude Tour Gard Féminin 2025.

Avec ses 64.1 kilomètres, cette étape aux alentours du territoire rochefortais, promet d'être exaltante et de faire découvrir le patrimoine gardois.

Au-delà d'une course cycliste, cet événement marque notre engagement à promouvoir les femmes dans les pratiques sportives et notamment dans le cyclisme de haut-niveau.

Depuis quelques années, le cyclisme sur route féminin se démocratise en France et au niveau mondial. Cette course est notre pierre à l'édifice.

Nous espérons voir les gardois et gardoises nombreux sur les routes pour encourager les athlètes et soutenir l'association ACFIR.

Les Rochefortaises et Rochefortais seront au rendez- vous ! »



Rémy Bachevalier

Rochefort-du-Gard / Maire





ALTITUDE TOUR GARD FÉMININ

Edito

Le mot du Maire de Brouzet lès Alès

C'est avec un immense plaisir que nous accueillerons, le dimanche 9 mars prochain, l'étape de l'Altitude Tour Gard Féminin, une épreuve cycliste nationale désormais incontournable, organisée par l'ACFIR (Association Cyclisme Féminin Interrégionale). Cette course, qui fête sa deuxième édition, incarne les valeurs de l'excellence sportive et de l'engagement en faveur du cyclisme féminin.

Le cyclisme féminin, encore trop souvent sous-représenté, mérite toute notre attention. Cet événement national est une belle occasion de mettre en lumière nos championnes et de montrer au grand public la richesse et la diversité du sport féminin. À Brouzet-Les-Alès, nous sommes fiers de pouvoir participer à cette aventure et nous sommes tous enthousiastes à l'idée d'accueillir et de soutenir ces athlètes d'exception.



Le sport, et plus particulièrement le cyclisme, a cette capacité unique de transcender les territoires, de rassembler les gens et de créer des liens. Il fédère petits et grands, unit les générations et crée des souvenirs qui perdureront bien au-delà de la compétition. À travers cet événement, nous mettons en valeur les femmes, non seulement en tant qu'athlètes, mais aussi en tant qu'exemples d'engagement, de détermination et de passion.

Nous nous réjouissons d'accueillir les équipes et les spectateurs, et nous espérons que cet événement contribuera à renforcer la place du cyclisme féminin dans le paysage sportif national. Un grand merci à l'ACFIR pour avoir choisi Brouzet-Les-Alès pour cette étape et bravo à toutes les participantes qui, par leur courage et leur talent, inspirent chacun d'entre nous.

Matthieu TESTARD
Brouzet-lès- Alès /Maire





ALTITUDE TOUR GARD FÉMININ

LE PROGRAMME

Samedi 8 mars 2025

- Mise en place des radios par ACP Assistance - Radio a partir de 9h, pour les équipes prévoir un cheque de caution de 200€
- Ouverture de la permanence à 9H30 pour le retrait des dossards
- Réunion des DS- Arbitres 10h30
- Prise des repas : A partir de 11h30 pour l'organisation (salle des fêtes de Rochefort)
- Contrôle Anti-dopage (salle des fêtes)
- Protocole 11h45

Dimanche 9 mars 2025

- Ouverture de la permanence a 9h30 (au lieu Car Podium)
- Réunion des DS- Arbitres 11h00
- Prise des repas :
- A partir de 10h45 pour l'organisation (Salle non définie encore)
- Contrôle Anti Dopage à la Salle municipale de Brouzet –Lès-Alès
- Protocole 11h15



ALTITUDE TOUR GARD FÉMININ

L'Organisation Fonctionnelle

DIRECTION

Directeur de l'organisation : **Florian GAZAN 06.75.81.52.19**
Dir. adjt de l'organisation : **Georges ROCHE 06.08.28.36.69**

MEMBRES DU JURY

Président du jury : **Daniel BELLANTONIO 06.28.36.76.22**
Arbitre 1 : **Claude ROBINE 06.86.90.78.85**
Arbitre 2 : **Franc TAVARNER**
Juge à l'arrivée : **Kristel TAVARNER**
Chronométreur : **Philippe BESSETTE**
Arbitre moto 1 : **Eric DAUMAS**
Arbitre moto 2 : **Frédéric SURAUX**

ORGANISATION

Responsable Sécurité : **Christophe THUILLET 07.62.47.39.72**
Relation Equipes : **Muriel BONNOT 06.42.44.01.91**
Coordinateur Parcours : **Michel VALLOT 06.62.80.25.60**
Responsable Départ /Arrivée : **Daniel POINT 06.68.74.80.06**
Flamme rouge : **Daniel POINT 06.68.74.80.06**
Photo Finish et classement : **STS Sport**
Secrétariat : **Jessica BERTELLO 06.64.53.24.23**
Responsable Invités : **Henri JARROT 06.45.66.07.55 - Florian GAZAN 06.75.81.52.19**
Logistique et Repas : **Traiteur C'est Prêt à Table**
Fléchage Course : **Cédric GAZAN 06.70.38.50.00**
Responsable Technique : **Henri JARROT 06.45.66.07.55**
Responsable Zone Verte : **Cédric GAZAN 06.70.38.50.00**
Responsable GPM et Rush : **Cédric GAZAN 06.70.38.50.00**
Arche Départ - Dpt du Gard : **Daniel POINT 06.68.74.80.06**
Car Podium Départ et Arrivée : **MC Animation – Matthieu CROUZOUON – 07.87.19.64.40**
Chronométrage - Photo Finish : **STS Sport – 06.80.37.45.20**
Photographe officiel : **Midi Libre – David Mauras**
Book, Graphisme, Affiche : **Bernard AUGUSTE**

CONTRÔLE ANTI DOPAGE

Responsable des Chaperons : **Nicole Point**

ANIMATION

Animateur- Speaker : **Jean Claude COMBY 06-84-35-75-02**
Boutique officielle : **Jessica BERTELLO 06.64.53.24.23, Nicole Point**

MAILLOTS DE LEADER

Maillots des Leaders : **DIFUSPORT**

FLOTTE VEHICULES OFFICIELS

Parc Auto : **Garage CITROËN ROKAD AUTO 30100 ALES**

PILOTES

Voiture Ouvreuse : **Bernard AUGUSTE 07.62.01.1.4.75**
Ardoisière : **Nathalie PERRET-SERRANO**
Moto Info : **Alain Colombani**
Moto signaleur : **EMS 34 – 06.82.06.25.08**
Responsable Motard sécurité : **Richard Ventosa 06.88.82.28.81**
Pilote Président du jury : **Christophe TISSERAND 06.81.31.20.43**
Pilote Voiture Directeur de course- SKODA Rouge : **ACP Assistance**
Pilote Arbitre 1 : **Michel Vallot 06.62.80.25.60**
Pilote Arbitre 2 : **Jean François ROCHET 06.36.14.34.79**
Pilote Médecin : **Henri JARROT 06.45.66.07.55**
Pilote Voiture Balai : **Nicolas FUSTER 06.16.09.51.50**

DEPANNAGE NEUTRE

Dépannage neutre : **ACP-Assistance Dépannage Neutre – Didier CARREDU 06.20.14.55.36**

LIAISON RADIO

Liaison Radio : **ACP-Assistance Radio**
Responsable ACP- Assistance Radio: **Didier CARREDU 06.20.14.55.36**
Fréquence Radio Tour : **157 .550 MHz**

MEDIA

Le Progrès, Gorges **ROCHE**
Midi Libre : **David MAURAS, St2phane BARBIER**
Ici Gard : **07.77.04.81.76**
Pilote drone : **Anna Drone**

SERVICE DE SANTE

Responsable Secours : **Henri JARROT 06.45.66.07.55**
Médecin 1 : **ADAMU30, Dr Jean-Paul RICHARD 06.08.62.53.29**
Ambulance : **Ambulance NAVARRO – (Alès) - CASTILLO Nicolas 06.59.67.39.87**

REMERCIEMENT PARTICULIERS

- à la Préfecture du Gard.
- Au Conseil Départemental du Gard.
- à la Région Occitanie.
- Aux Maires de Rochefort du Gard et Brouzet lès Alès.
- Au Comité Départemental de Cyclisme du Gard.
- A la Gendarmerie du Gard.
- à la Police Municipale de Rochefort du Gard et Brouzet lès Alès, et des villages traversés.
- Aux Service Techniques des Mairies.
- Aux Comités des fêtes de Rochefort du Gard et Brouzet lès Alès.
- A tout les Bénévoles et Associations Aidantes.
- Et les Équipes !!!!.



ALTITUDE TOUR GARD FÉMININ

Les Centres Hospitaliers

HÔPITAUX

CHU de Nîmes

4 Rue du Professeur Robert Debré, 30900
Nîmes

Téléphone : 04 66 68 68 68

Centre Hospitalier de Bagnols-sur-Cèze

7 Av. Alphonse Daudet, 30200 Bagnols-sur-Cèze

Téléphone : 04 66 79 10 11

Hôpital de proximité (Le Vigan)

31 avenue Emmanuel d'Alzon 30120 Le Vigan

Téléphone : 04 67 81 61 00

les Maillots de Leader



Classement Général
INDIVIDUEL AU TEMPS



Classement Par POINTS



Classement de la
MEILLEURE GRIMPEUSE



Classement
MEILLEURE JEUNE



ALTITUDE TOUR GARD FÉMININ

RÈGLEMENT OFFICIEL

ARTICLE 1 : ORGANISATION :

L'ALTITUDE TOUR GARD FÉMININE, 2^e édition, épreuve cycliste sur deux jours, est organisée sous l'égide de L'Association Cycliste Féminin Inter Région et sous les règlements de la Fédération Française de Cyclisme (FFC), conformément à l'article 2.1.2 de la FFC. Elle se déroule du samedi 8 mars 2025 au dimanche 9 mars 2025.

ARTICLE 2 : PROGRAMMATION :

L'épreuve est constituée de 2 étapes en ligne inscrites au calendrier national FFC.

Le programme est le suivant :

- SAMEDI 8 MARS 2025 : ROCHEFORT DU GARD – ROCHEFORT DU GARD 61.9 km.
- DIMANCHE 9 MARS 2025 : BROUZET LÈS ALÈS– MONT BOUQUET 106.4 km.

ARTICLE 3 : PARTICIPATION :

L'épreuve est ouverte aux équipes Nationales, Régionales clubs et aux équipes mixtes, titulaires d'une licence Open1-2-3, Access Pro.

La participation est uniquement par équipe.

Le nombre de coureurs par club participant est fixé à 6 coureuses avec un minimum de 4 partantes par équipe sera autorisées.

Le nombre de concurrentes est limité à **96** coureuses

ARTICLE 4 : CONFIRMATION DES PARTANTS :

Les responsables d'équipes ont la responsabilité de transmettre la confirmation de leurs coureurs au plus tard le 15 février 2025. Aucune modification ne sera acceptée le matin de l'épreuve à la permanence.

ARTICLE 5 : PERMANENCE :

Les dossards et les plaques de cadre sont remis à chaque responsable d'équipe sur présentation des licences à la permanence de départ jusqu'à 15 min avant le début de la réunion des responsables d'équipe.

Les lieux de la permanence sont les suivants :

- ROCHEFORT DU GARD : le 08 mars 2025 à la **Maison de Site Point d'information**
 - Ouverture de la Permanence à partir de 09h30
 - Réunion des directeurs sportifs : 10h30
- BROUZET LÈS ALÈS: le 09 Mars à la **Salle des Fêtes** de Brouzet lès Alès
 - Ouverture de la Permanence à partir de 9h45
 - Réunion des directeurs sportifs : 11h00

ARTICLE 6 : RADIO-TOUR

Les informations courses sont émises sur la fréquence 157.550 Mhz.

L'assistance Radio est assuré par ACP – Radio Assistance, prévoir un chèque de caution de **200 Euros**.

ARTICLE 7 : ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE :

Le service d'assistance technique neutre est assuré par ACP – Radio Assistance au moyen de deux véhicules neutres.

ARTICLE 8 : VEHICULES SUIVEURS :

Un véhicule suiveur est autorisé pour chaque club engagé. Le conducteur du véhicule suiveur doit être titulaire d'une licence FFC. Le tirage au sort de l'ordre des véhicules suiveurs des D.S. n'est fait que pour la première étape. Pour la seconde étape il est déterminé par le classement général. Les conducteurs sont invités à la plus grande vigilance et à la plus grande prudence dans la traversée des agglomérations. Les membres du jury d'arbitrage veillent au respect scrupuleux de cette règle. Tout manquement à cette consigne ou faute grave entraînera la mise hors-course du véhicule suiveur.



ALTITUDE TOUR GARD FÉMININ

ARTICLE 9: DELAIS D'ELIMINATION :

Les concurrentes retardées de plus de 30 min ; par rapport à la première de l'étape seront mise hors course, et ne repartiront pas. Les délais d'arrivée sont portés à **20%** sur la première étape ; et de 30% sur la deuxième étape.

ARTICLE 10 : CLASSEMENTS :

Les classements sont établis, par transpondeur et photo-finish, par STS SPORT. Ils sont disponibles le soir de l'étape après validation par les membres du jury des arbitres.

Les responsables d'équipes sont invités à établir un chèque de caution pour la mise à disposition des transpondeurs d'un montant équivalent au nombre de coureurs par club et de la caution unitaire de 150 €.

- **CLASSEMENT GÉNÉRAL DE L'ÉPREUVE** : Le classement de l'étape est parrainé par la **Banque CIC**. Le vainqueur de l'étape reçoit le maillot **BLEU**. Le Classement général individuel est établie par l'addition des enregistré dans chacune des étapes conformément aux règlements de la FFC.

En cas d'égalité au classement général individuel au temps, il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape.

En cas de nouvelle égalité, c'est la place obtenue dans la dernière étape disputée qui départagera

- **CLASSEMENT DES SPRINTS** : Des sprints ont lieu sur chaque étape en ligne. Les points sont distribués sur
 - les 10 premiers de chaque étape : 15pts / 12pts / 10 pts / 8pts / 6pts / 5pts / 4pts / 3pts / 2pts / 1pt.
 - Et aux 3 premières des sprints intermédiaires 6pts / 3pts / 1pts.

Le classement s'établit par l'addition des points. Le vainqueur reçoit le maillot VERT parrainé par la **Région Occitanie**.

En cas d'ex æquo au classement général final aux points, il est fait application des critères suivants :

- 1°) nombre de victoires d'étapes ;
- 2°) nombre de victoires dans les sprints intermédiaires
- 3°) classement général individuel.

- **CLASSEMENT DE LA MONTAGNE** : Deux Grand Prix de la Montagne ont lieu sur chaque étape en ligne au passage des cols et côtes répertoriés pour ce classement. Les points sont distribués suivant le barème suivant :

- Hors Catégorie : 10pts / 6pts / 4pts / 2pt / 1 pt
- 1ere Catégorie : 6pts / 4pts / 3pts / 2pt / 1 pt
- 2ème Catégorie : 4pts / 3pts / 2pt / 1 pt
- 3ème Catégorie : 3pts / 1 pt

Le classement s'établit par l'addition des points sur les prix de la montagne. Le vainqueur reçoit le maillot ROUGE parrainé par le **Département du Gard**.

La catégorie des GPM servira à départager les coureurs en cas d' ex æquo au général avec:

- Le nombre de 1ères places dans les GPM de 1ère catégorie
- Le nombre de 1ères places dans les GPM de 2ème catégorie
- Le nombre de 1ères places dans les GPM de 3ème catégorie
- Et s'il y a encore un ex æquo se sera le classement général individuel qui départagera les coureurs.

- **CLASSEMENT DES JEUNES** : Le classement est réservé aux concurrents nés après le **1 janvier 2000**. Le classement des jeunes est établi à partir du classement général individuel au temps .La première classée reçoit le maillot BLANC parrainé par **Citroën K2 Auto**

- **CLASSEMENT PAR ÉQUIPES** : Conformément au règlement, il s'établit à chaque étape à partir du classement au temps des 3 premières de chaque équipes.



ALTITUDE TOUR GARD FÉMININ

ARTICLE 11 : PROTOCOLE :

Le protocole se déroule sur le car-podium d'arrivée immédiatement après l'arrivée. Sont invités à la cérémonie protocolaire les coureurs suivants :

- La vainqueur de l'étape ;
- La leadeure du général : Maillot BLEU
- La leadeure du classement des sprints ; Maillot VERT
- La leadeure du classement de la montagne ; Maillot ROUGE
- La leadeure du classement de la meilleure jeune ; Maillot BLANC.

Les vainqueurs du classement des sprints et du classement de la montagne sont communiqués par le jury officiel sur les ondes de Radio Tour.

Les coureurs sont en outre invités à se présenter au podium en tenue.

ARTICLE 12 : PRIX :

L'épreuve est inscrite au calendrier fédéral du comité d'Occitanie. L'épreuve est dotée d'une somme totale de grille de prix de **4550 Euros**.

Classement Général à l'issue de la 2^{ème} étape **sur les 20 premières** : **1200 €** suivant la grille suivante ;

Grille 1200/20 : (300/200/150/100/80/60/60/40/20/20/20/15/15/15/15/10/10/10/10/10)

Chaque étape est dotée d'une grille de **prix 1200€ sur les 20 premières** suivant la grille suivante ;

Grille 1200/20 ; (270/180/140/100/80/80/60/60/40/30/30/25/25/20/10/10/10/10/10/10)

Classements annexes :

- Classement des Sprints Classement Général **250€** suivant la grille suivante **Grille 250/5** : (100/60/40/30/20)
- Classement de la montagne Classement Général **250€** suivant la grille suivante **Grille 250/5** : (100/60/40/30/20)
- Meilleur jeune Classement Général **250€** suivant la grille suivante **Grille 250/5** : (100/60/40/30/20)
- Meilleur Equipes Classement par 1^{er} étape : 100 € ; Classement par 2^{ème} étape : 100 €

Les responsables d'équipes sont invités à récupérer les primes des classements annexes, à la permanence d'après-course après l'arrivée.

ARTICLE 13 : ARBITRAGE :

Le fait d'être engagé implique que chaque participante a pris connaissance du présent règlement et qu'elle en accepte toutes les clauses. Pour les cas non prévus dans le présent règlement, il est fait appel à l'arbitrage des membres du jury des arbitres dans le cadre des règlements généraux de l'UCI et de la FFC. Le barème des pénalités (titre 12 du règlement FFC) sera le seul applicable.

ARTICLE 14 : LUTTE CONTRE LE DOPAGE – CONTRÔLE ANTIDOPAGE :

Le Comité d'Organisation et chacun des clubs participants considèrent comme de nécessité absolue le respect scrupuleux des règles et recommandations édictées par les instances compétentes en matière de lutte contre le dopage ainsi que l'obligation d'observer une conduite totalement irréprochable à cet égard. Les clubs participants s'engagent à appliquer les dites règles et recommandations et seront pleinement responsables de leur parfait respect par leurs coureurs et plus généralement par tous leurs membres, salariés et prestataires.

Le contrôle antidopage s'effectue sous l'autorité de l'AFLD et de la FFC par les officiels désignés, à l'arrivée de chaque étape, dans la permanence d'après-course.

ARTICLE 15 : PÉNALITÉS

Le barème de pénalités de la FFC est seul applicable.

ARTICLE 16 : ENVIRONNEMENT :

Le Comité d'Organisation met en place des zones de collecte destinées à la récupération des déchets. Les coureurs ne peuvent jeter leurs déchets, bidons et tout autre objet que dans ces zones aménagées.

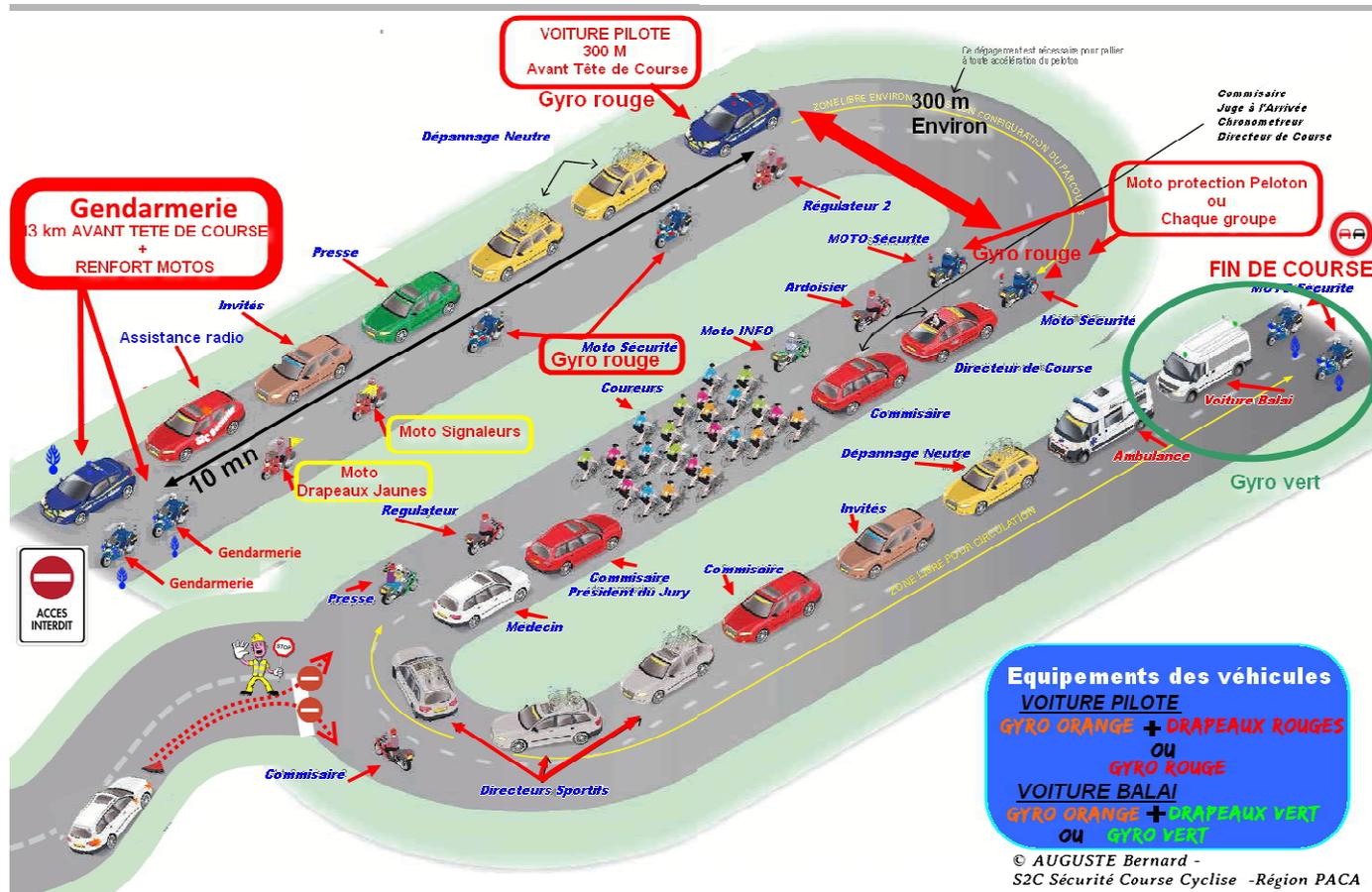
Les coureurs et les suiveurs doivent adopter en toutes circonstances un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement dans le respect des dispositions légales en vigueur.

ARTICLE 16 : DROIT A L'IMAGE :

Afin de permettre la promotion de l'Altitude Tour Haute Loire, chaque participant autorise l'organisateur à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, son nom, sa photo, ou plus généralement sa prestation sportive dans le cadre de l'Altitude Tour Haute Loire, sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation, et pour toute la durée de la protection actuellement accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays, ainsi que les conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée.

L'Organisation Course

• La Bulle Course



La Bulle Course

Conduite à tenir en course

- Les Voitures roulent sur le coté droit de la chaussée, feux de croisement allumés.
- Les Motos roulent sur le coté gauche de la chaussée, avec prudence et visibilité.
- Les motos marquent leur arrêt en levant le bras gauche.
- Interdiction de téléphoner au volant.
- Que ce soit pour les voitures ou motos, il faut demander l'autorisation pour doubler le peloton, ou venir à la hauteur des concurrentes pour effectuer des ravitaillements ou autres
- Les Drapeaux jaunes indiquent des **Dangers**, donc prudence à leur hauteur.
- Toutes concurrentes lâchées et étant sans protections de motos de sécurités sont tenues de respecter le code de la route



ALTITUDE TOUR GARD FÉMININ

LES ÉQUIPES

Graphirme : Le Gruppetto.fr ;
PCM Mod.com ; AUGUSTE Bernard



**Team Féminin
Chambéry**



Laninamips RVC



**Vélo Club
Morteau Montbenoit**



**Occitane Cyclisme
Formation Féminin**



**Megano Vosges
Team**



**Vendée Pineteau
Bois**



**Team Grand Sud
Cyclisme Féminin**



**Lanester Morbihan
Women**



**VZW KDM Pack
Women Cycling Team**



**Istres Sport
Cyclisme**



Équipe Mixte



**EURINVEST By Albi
Vélo Sport**



**Team Ozarm - Stamina
L'Isles sur la Sorgue**



WV Breda Vrouwen



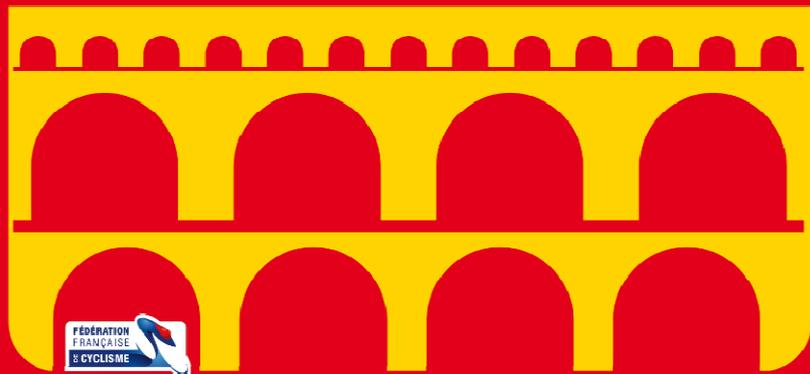
Team Des Roues En Elles



**ALTITUDE TOUR
GARD FÉMININ**



COMITÉ DU
GARD DE
CYCLISME



Dossier de Présentation 2025



ALTITUDE TOUR GARD FÉMININ

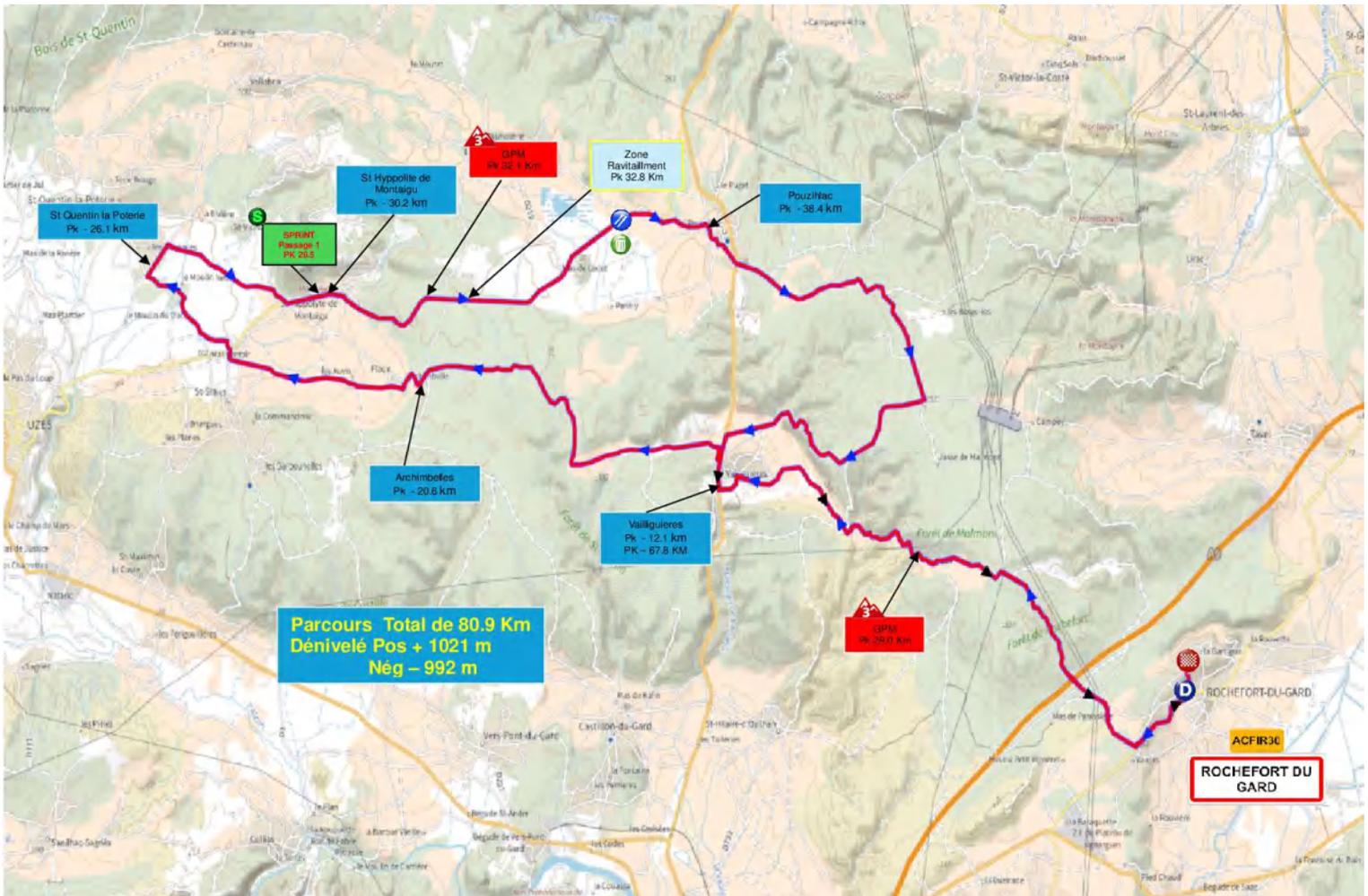
Étape 1

Étape 01 Samedi 8 Mars 2025

Rochefort du Gard ▶ Rochefort du Gard

61.9 km – Dénivelé : +759 m

Parcours



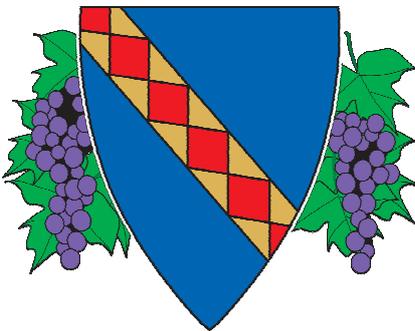


ALTITUDE TOUR GARD FÉMININ

Le Profil



ROCHEFORT



DU GARD

Notre Ville



ALTITUDE TOUR GARD FÉMININ

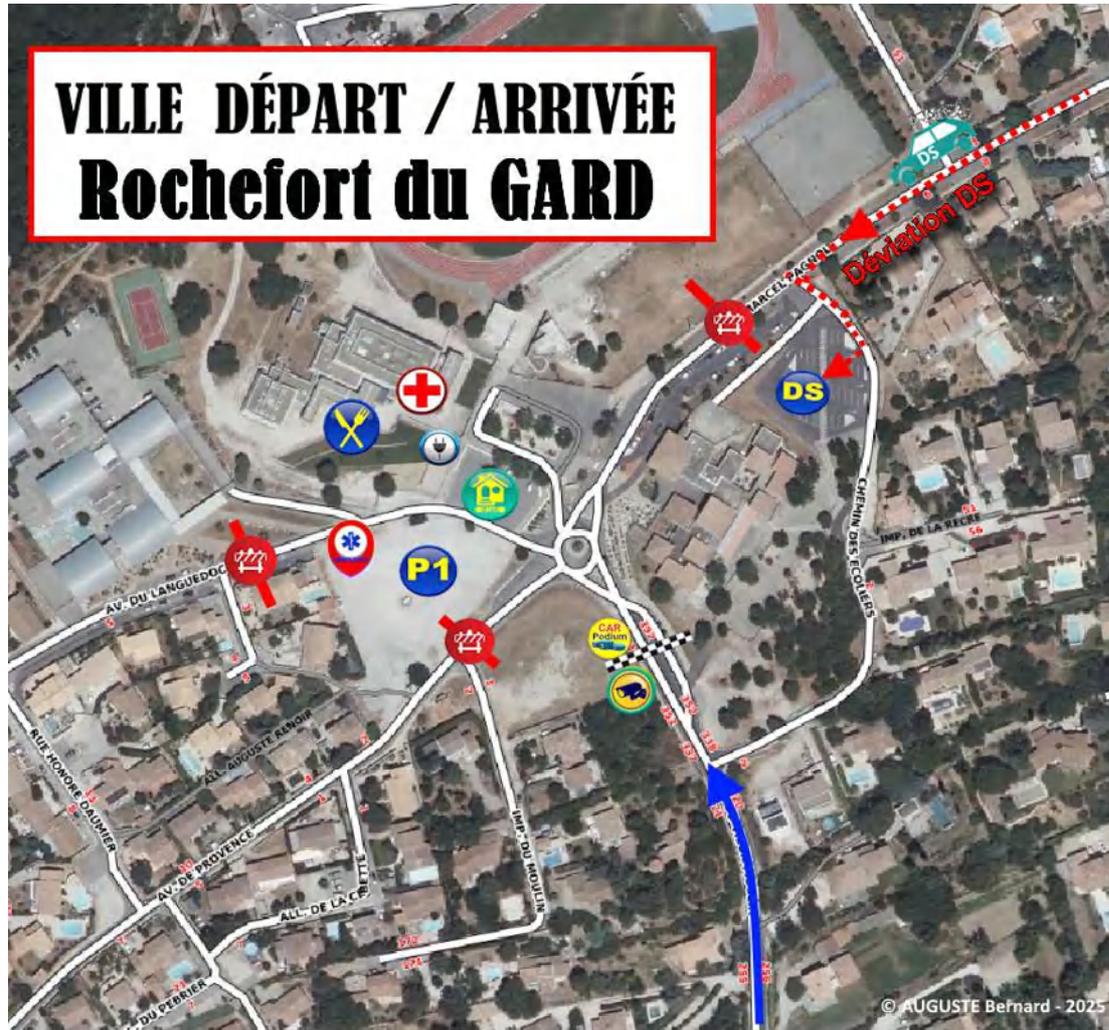
Horaire de passage

samedi 8 mars 2025											
ALTITUDE TOUR GARD FEMININ											
Rochefort du Gard / Rochefort du Gard											
			Longueur circuit	61.9 km	Longueur course				61.9 km		
Dist	Cumul course	Reste course	Itinéraire	Routes	Sens	Moyennes horaires			Voiture Balais	Observations	Alt
						38 km/h	36 km/h	34 km/h			
0.0 km	0.0 km	61.9 km	Rochefort du Gard - Avenue de Signargues Départ Réel	D976	↑	13:15	13:15	13:15	13:15	Départ réel	113 -
1.4 km	1.4 km	60.5 km	Rond Point - Avenue de Signargues (D976)- Route deValliguières (D111)	D111	→	13:17	13:18	13:18	13:19		154 +
1.6 km	3.0 km	58.9 km	Pont au dessus Autoroute A9 -	D111	↑	13:20	13:20	13:21	13:23		161 +
8.8 km	11.8 km	50.1 km	Valliguières :Intersection anc Route de Rochefort - D111	D111	←	13:33	13:35	13:36	13:43		129 -
0.3 km	12.1 km	49.8 km	Valliguières :Intersection D111 - D6086	D6086	→	13:34	13:35	13:36	13:44		122 -
0.6 km	12.7 km	49.2 km	Valliguières :Intersection D6086 - D4	D4	←	13:35	13:36	13:37	13:46		132 +
7.9 km	20.6 km	41.3 km	Archimbelle - Intersection D125 - D4	D4	←	13:48	13:50	13:52	14:05		155 +
2.9 km	23.5 km	38.4 km	Prés de Saint Siffret : Intersection D305 - D4	D4	↑	13:52	13:54	13:56	14:11		111 -
0.4 km	23.9 km	38.0 km	Intersection Route d'Uzes (D982) - Chemin des Terres Planes	VC	↑	13:52	13:54	13:57	14:12		103 -
0.7 km	24.6 km	37.3 km	Intersection Chemin des Terres Planes - Chemin de St Quentin (D405)	D405	→	13:53	13:56	13:58	14:14		96 -
1.5 km	26.1 km	35.8 km	St Quentin La Poterie :Inter. Chemin de St Quentin (D405)- Route de Vallabris (D5)	D5	→	13:56	13:58	14:01	14:17		94 -
0.7 km	26.8 km	35.1 km	St Quentin La Poterie :Inter. Route de Vallabris (D5) - Chemin de la Boissière	VC	→	13:57	13:59	14:02	14:19		97 +
2.1 km	28.9 km	33.0 km	Intersection Ch. De la Boissière - D125	D125	→	14:01	14:03	14:06	14:25		124 +
0.3 km	29.2 km	32.7 km	Intersection D125 - Route d'Uzes (D982)	D982	←	14:01	14:04	14:07	14:25		130 +
0.3 km	29.5 km	32.4 km	St Hypolite de Montaigu :500 m avant centre du village - Sprint	D982	↑	14:02	14:04	14:07	14:26	Sprint	138 +
0.8 km	30.3 km	31.6 km	St Hypolite de Montaigu : Intersection D125 - D982	D982	↑	14:03	14:06	14:09	14:28	Ralentisseur	138 -
1.8 km	32.1 km	29.8 km	Route d'Uzes (100 m avant le virage)- GPM	D982	↑	14:07	14:10	14:13	14:35	GPM- 3° Cat	214 +
0.5 km	32.6 km	29.3 km	Intersection D219 -D982	D982	↑	14:08	14:11	14:14	14:36		210 -
0.2 km	32.8 km	29.1 km	Zone de Ravitaillement + Déstaseg Déchets	D982	↑	14:08	14:11	14:14	14:36	Zone RAVITO	191 -
3.6 km	36.4 km	25.5 km	Intersection D279 -D982	D982	↑	14:14	14:17	14:21	14:45		191 -
0.6 km	37.0 km	24.9 km	Intersection D982 - D101	D101	→	14:15	14:18	14:22	14:46		203 +
1.4 km	38.4 km	23.5 km	Traversée de Pouzihaç D101	D101	↑	14:17	14:21	14:25	14:50	Ralentisseur	203 -
0.4 km	38.8 km	23.1 km	Intersection D6086 - D101	D101	↑	14:18	14:22	14:26	14:51		226 +
1.5 km	40.3 km	21.6 km	Intersection D101 - D504	D504	→	14:21	14:24	14:28	14:55		224 -
3.4 km	43.7 km	18.2 km	Intersection D504 - D4	D4	←	14:26	14:30	14:35	15:04		254 +
4.8 km	48.5 km	13.4 km	Intersection D4 - D6086	D6086	←	14:33	14:37	14:42	15:13		137 -
0.3 km	48.8 km	13.1 km	Intersection D4 - D6086	D6086	↑	14:33	14:38	14:42	15:14		135 -
0.4 km	49.2 km	12.7 km	Valliguières :Intersection anc Route de Rochefort - D6086	D6086	↑	14:34	14:38	14:43	15:15		128 -
0.2 km	49.4 km	12.5 km	Sortie Valliguières : Intersection D6086- D111	D111	←	14:34	14:38	14:43	15:15		122 -
0.5 km	49.9 km	12.0 km	Intersection Ancienne Route de Rochefort - D111	D111	→	14:35	14:39	14:44	15:17		128 +
4.0 km	53.9 km	8.0 km	GPM	D111	↑	14:43	14:48	14:53	15:29	GPM- 3° Cat	225 +
4.5 km	58.4 km	3.5 km	Passage Autoroute A8	D111	↑	14:49	14:54	15:00	15:38		162 -
1.6 km	60.0 km	1.9 km	Rond Point - Route deValliguières (D111) - Avenue de Signargues (D976)-	D976	←	14:52	14:57	15:03	15:42		154 -
1.4 km	61.4 km	0.5 km	Rochefort du Gard - Avenue de Signargues - Montée du Vieux Moulin	VC	←	14:53	14:59	15:05	15:45		113 -
0.5 km	61.9 km	0.0 km	Rochefort du Gard - Montée du Vieux Moulin - ARRIVÉE	VC		14:54	15:00	15:06	15:46	ARRIVÉE	133 +



ALTITUDE TOUR GARD FÉMININ

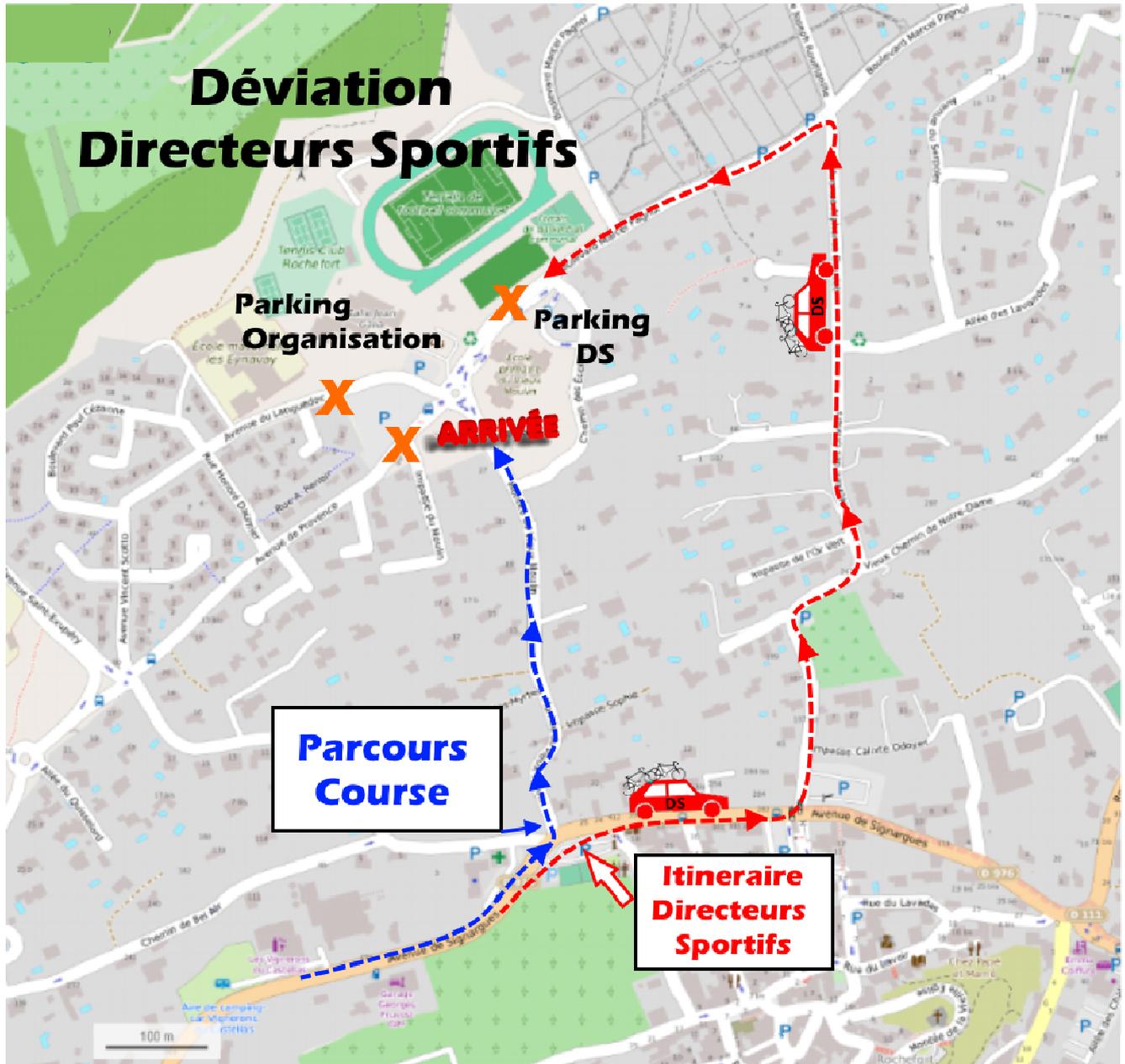
Zone Départ / Arrivée



- | | | | |
|---|-----------------------------|---|------------------------------|
|  | Village Départ / Arrivée |  | Photo finish |
|  | Parking Organisation |  | Car Podium |
|  | Parking Directeurs Sportifs |  | Point Restauration |
|  | Contrôle Anti Dôpage |  | Barrière |
|  | Point Secours |  | Parcours |
|  | Déviation DS |  | Ligne de Départ et d'Arrivée |
|  | Branchement Électrique | | |



ALTITUDE TOUR GARD FÉMININ





ALTITUDE TOUR GARD FÉMININ

Informations Pratiques

DÉPART – Rochefort du Gard		Horaire	Lieu
Ouverture Village Départ	09h45	Salle des fêtes de Rochefort du Gard Esplanade de la Vote - Salle Jean Galia	
Permanence (dossards) :	09h30		
Réunion des Directeurs sportifs :	10h30		
Présentation des équipes :	11h20	Car Podium	
Signatures des coureurs :	11h00	Car Podium	
Appel des coureurs :	12h40	Ligne de Départ	
Départ Fictif :	13h15	Départ fictif – Départ Réel 2 mn après Rochefort du Gard - Avenue de Signargues	
ARRIVÉE - Rochefort du Gard			
Arrivée	Vers 15h00	Rochefort du Gard – Montée du Vieux Moulin	
Déviations DS		A 400m de ma ligne d'Arrivée, par circuit fléché par Vieux Chemin de Notre Dame – Avenue Alphonse Daudet	
Protocole (Camion podium)	Vers 15h50	Car Podium	
Contrôle Médicale		Salle des fêtes de Rochefort du Gard Esplanade de la Vote - Salle Jean Galia	

QR Code GPX du Parcours



ATGF 2025



ALTITUDE TOUR GARD FÉMININ

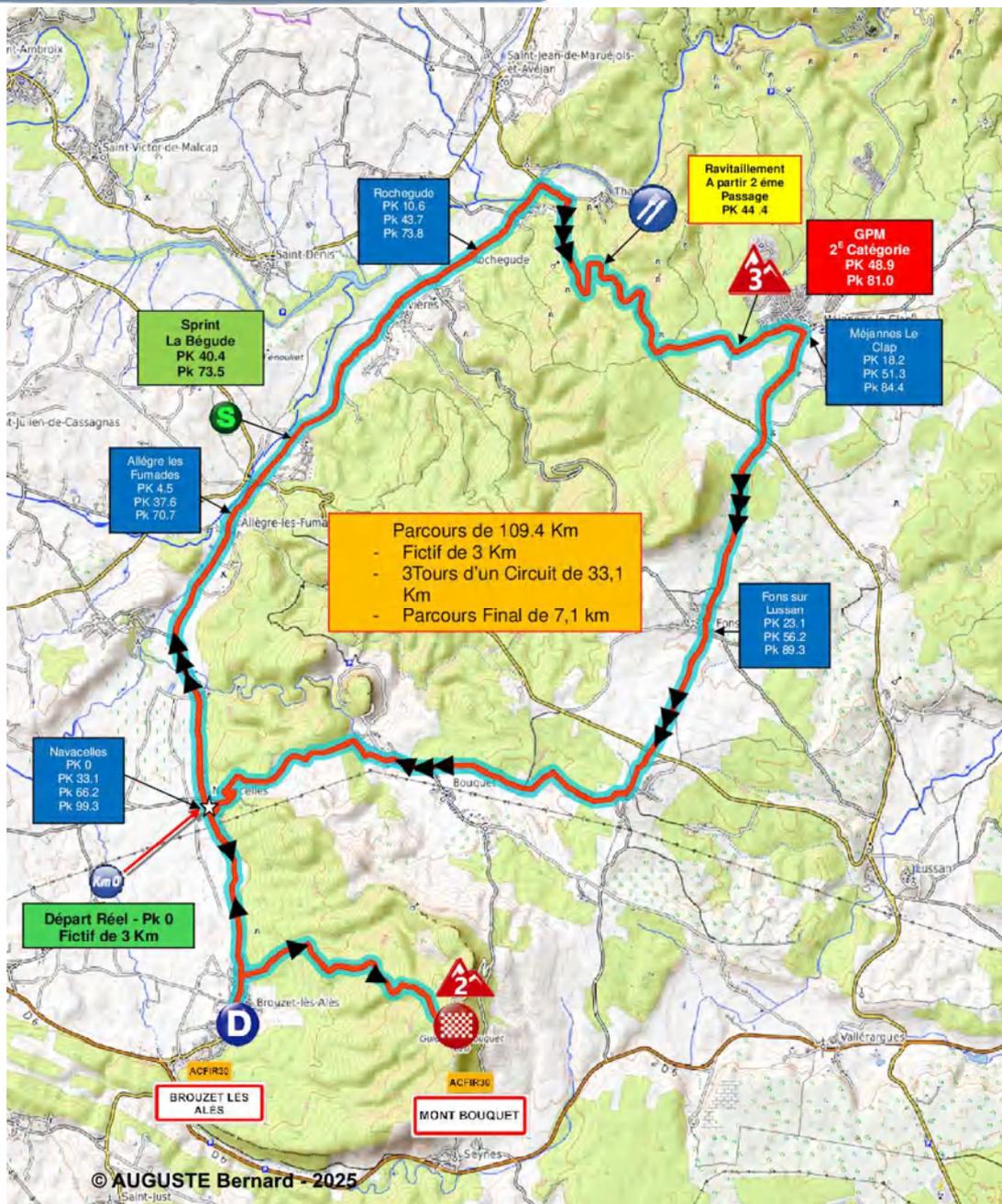
Étape 2

Étape 02 – Dimanche 09 Mars 2025

Brouzet lès Alès ▶ Le Mont Bouquet

109.4 Km – Dénivelé : 1569 m

Le Parcours





ALTITUDE TOUR GARD FÉMININ

Le Profil





ALTITUDE TOUR GARD FÉMININ

Les Horaires de Passage

dimanche 9 mars 2025												
ALTITUDE TOUR GARD FEMININ												
Brouzet lès Alès / Mont Bouquet												
		Longueur circuit		#####	Longueur course				106.4 km			
				Moyennes horaires								
Dist	Cumul course	Reste course	Rinéraire	Routes	Sens	38 km/h	36 km/h	34 km/h	Voiture Balais	Observations	Alt	
			Brouzet lès Alès - Centre Ville - Départ Fictif	D	D7	↑	12:45	12:45	12:45	12:45	Départ	200 -
3.0 km	0.0 km	106.4 km	Navizelles - Départ Réel		D7	↑	12:50	12:50	12:50	12:50	Départ réel	180 -
2.5 km	2.5 km	103.9 km	Les Fumades les Bains- Intersection D241 - D7		D7	→	12:53	12:54	12:54	12:55		139 -
1.8 km	4.3 km	102.1 km	La Bégude - Arrêt de Bus la Bégude		D7	↑	12:52	12:52	12:52	12:53		126 -
0.8 km	5.1 km	101.3 km	Intersection Rond Point D7 - D36 - D16		D16	↑	12:54	12:55	12:55	12:57		126 -
3.0 km	8.1 km	98.3 km	Rivière : Intersection - D187- D16		D16	↑	12:58	12:58	12:59	13:02		117 -
0.3 km	8.4 km	98.0 km	Rivière : Intersection - rue de la Calade - D16		D16	↑	12:53	12:53	12:53	12:54		113 -
0.7 km	9.1 km	97.3 km	Intersection D187A - D187 - D16		D16	↑	12:55	12:56	12:56	12:58		117 +
1.5 km	10.6 km	95.8 km	Rochegude : Intersection D187C - route du Village D16		D16	↑	12:55	12:55	12:55	12:58		113 -
0.7 km	11.3 km	95.1 km	Intersection D16 - D321 D979 - Début Zone Ravitaillement		D979	→	12:57	12:57	12:57	13:00		119 +
4.5 km	15.8 km	90.6 km	Intersection D979 - D167 - GPM		D167	←	13:06	13:07	13:08	13:15		332 +
2.4 km	18.2 km	88.2 km	Méjannes-Le-Clap : Rond Point D167 - D167A - D167		D167A	→	13:00	13:01	13:01	13:05		308 -
1.7 km	19.9 km	86.5 km	Intersection D167A - D979 - Chemin des Catalas		VC	↑	13:09	13:10	13:11	13:19		313 +
3.2 km	23.1 km	83.3 km	Fons sur Lussan - Sortie village Intersection VC - D187 - D687		D687	↑	13:05	13:06	13:07	13:13		294 -
1.7 km	24.8 km	81.6 km	Intersection D37 - D687 - VC		VC	↑	13:12	13:14	13:15	13:24		336 +
0.4 km	25.2 km	81.2 km	Intersection VC - D147		D147	→	13:06	13:07	13:08	13:14		344 +
0.7 km	25.9 km	80.5 km	Sortie Vendras - Intersection D356 - D147		D147	↑	13:13	13:14	13:15	13:25		180 -
2.9 km	28.8 km	77.6 km	Intersection D147A - D147		D147	↑	13:17	13:18	13:20	13:31		139 -
4.3 km	33.1 km	73.3 km	Navizelles - Fin Premier Tour - Intersection D147 - D7		D7	→	13:23	13:25	13:27	13:41		126 -
2.5 km	35.6 km	70.8 km	Les Fumades les Bains- Intersection D241 - D7		D7	→	13:28	13:30	13:32	13:47		139 +
1.8 km	37.4 km	69.0 km	La Bégude - Arrêt de Bus la Bégude		D7	↑	13:30	13:33	13:35	13:51	SPRINT 1	126 -
0.8 km	38.2 km	68.2 km	Intersection Rond Point D7 - D36 - D16		D16	↑	13:32	13:34	13:36	13:53		126 -
3.0 km	41.2 km	65.2 km	Rivière : Intersection - D187- D16		D16	↑	13:36	13:39	13:42	14:00		117 -
0.3 km	41.5 km	64.9 km	Rivière : Intersection - rue de la Calade - D16		D16	↑	13:37	13:39	13:42	14:01		113 -
0.7 km	42.2 km	64.2 km	Intersection D187A - D187 - D16		D16	↑	13:38	13:40	13:43	14:03		117 +
1.5 km	43.7 km	62.7 km	Rochegude : Intersection D187C - route du Village D16		D16	↑	13:40	13:43	13:46	14:06		113 -
0.7 km	44.4 km	62.0 km	Intersection D16 - D321 D979 - Début Zone Ravitaillement		D979	→	13:41	13:44	13:47	14:08	Ravito	119 +
4.5 km	48.9 km	57.5 km	Intersection D979 - D167 - GPM		D167	←	13:52	13:56	14:00	14:25	GPM	332 +
2.4 km	51.3 km	55.1 km	Méjannes-Le-Clap : Rond Point D167 - D167A - D167		D167A	→	13:56	14:00	14:04	14:30		308 -
1.7 km	53.0 km	53.4 km	Intersection D167A - D979 - Chemin des Catalas		VC	↑	13:59	14:03	14:07	14:34		313 +
3.2 km	56.2 km	50.2 km	Fons sur Lussan - Sortie village Intersection VC - D187 - D687		D687	↑	14:04	14:08	14:12	14:42		294 -
1.7 km	57.9 km	48.5 km	Intersection D37 - D687 - VC		VC	↑	14:07	14:11	14:16	14:47		336 +
0.4 km	58.3 km	48.1 km	Intersection VC - D147		D147	→	14:08	14:12	14:17	14:48		344 +
0.7 km	59.0 km	47.4 km	Sortie Vendras - Intersection D356 - D147		D147	↑	14:08	14:12	14:17	14:49		180 -
2.9 km	61.9 km	44.5 km	Intersection D147A - D147		D147	↑	14:12	14:17	14:22	14:55		139 -
4.3 km	66.2 km	40.2 km	Navizelles - Fin Premier Tour - Intersection D147 - D7		D7	→	14:19	14:24	14:29	15:05		126 -
2.5 km	68.7 km	37.7 km	Les Fumades les Bains- Intersection D241 - D7		D7	→	14:23	14:28	14:34	15:11		139 +
1.8 km	70.5 km	35.9 km	La Bégude - Arrêt de Bus la Bégude		D7	↑	14:26	14:31	14:37	15:15	SPRINT 2	126 -
0.8 km	71.3 km	35.1 km	Intersection Rond Point D7 - D36 - D16		D16	↑	14:24	14:29	14:35	15:13		126 -
3.0 km	74.3 km	32.1 km	Rivière : Intersection - D187- D16		D16	↑	14:30	14:36	14:42	15:22		117 -
0.3 km	74.6 km	31.8 km	Rivière : Intersection - rue de la Calade - D16		D16	↑	14:31	14:36	14:42	15:23		113 -
0.7 km	75.3 km	31.1 km	Intersection D187A - D187 - D16		D16	↑	14:32	14:37	14:44	15:25		117 +
1.5 km	76.8 km	29.6 km	Rochegude : Intersection D187C - route du Village D16		D16	↑	14:34	14:40	14:46	15:28		113 -
0.7 km	77.5 km	28.9 km	Intersection D16 - D321 D979 - Début Zone Ravitaillement		D979	→	14:35	14:41	14:48	15:30	Ravito	119 +
4.5 km	82.0 km	24.4 km	Intersection D979 - D167 - GPM		D167	←	14:46	14:53	15:00	15:47	GPM	332 +
2.4 km	84.4 km	22.0 km	Méjannes-Le-Clap : Rond Point D167 - D167A - D167		D167A	→	14:50	14:57	15:04	15:52		308 -
1.7 km	86.1 km	20.3 km	Intersection D167A - D979 - Chemin des Catalas		VC	↑	14:53	15:00	15:07	15:57		313 +
3.2 km	89.3 km	17.1 km	Fons sur Lussan - Sortie village Intersection VC - D187 - D687		D687	↑	14:58	15:05	15:13	16:04		294 -
1.7 km	91.0 km	15.4 km	Intersection D37 - D687 - VC		VC	↑	15:01	15:08	15:16	16:09		336 +
0.4 km	91.4 km	15.0 km	Intersection VC - D147		D147	→	15:02	15:09	15:17	16:10		344 +
0.7 km	92.1 km	14.3 km	Sortie Vendras - Intersection D356 - D147		D147	↑	15:02	15:09	15:18	16:11		180 -
2.9 km	95.0 km	11.4 km	Intersection D147A - D147		D147	↑	15:06	15:14	15:22	16:17		139 -
4.3 km	99.3 km	7.1 km	Navizelles - Fin Premier Tour - Intersection D147 - D7		D7	→	15:13	15:21	15:30	16:27		126 -
5.4 km	104.7 km	1.7 km	Brouzet lès Alès - Intersection D7 - D607		D607	←	15:22	15:31	15:40	16:41		196 +
1.0 km	105.7 km	0.7 km	Intersection D607 - D607A		D607A	→	15:21	15:30	15:39	16:40		558 +
0.7 km	106.4 km	0.0 km	Le Mont Bouquet - GPM 2 ^{ème} Catégorie + ARRIVEE		D607A	↑	15:24	15:32	15:42	16:44	GPM + ARRIVEE	604 +



ALTITUDE TOUR GARD FÉMININ

Informations Pratiques

DÉPART – Brouzet lès Alès	Horaire	Lieu
Ouverture Village Départ	10h00	Rue de la Vignasse Place du Stade
Permanence (dossards) :	10h00	
Réunion des Directeurs sportifs :	10h30	
Présentation des équipes et Signatures des coureurs :	11h00	Le Village
Appel des coureurs :	12h15	Le Village
Départ fictif :	12h45	Le Village
Départ réel km 0 :	12h50	Après 3 km, à Navizelles sur D7
ARRIVÉE – Brouzet lès Alès		
Arrivée	15h24	La Rouvière, Mont Bouquet
Déviation DS		A l'avant dernier virage, prendre à droite, 250m avant la ligne d'Arrivée
Protocole	16h30	Au car podium, situé au village départ de Brouzet lès Alès.
Contrôle Anti Dopage		Rue de la Vignasse Place du Stade

QR Code GPX du Parcours

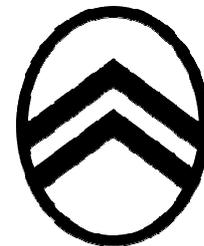
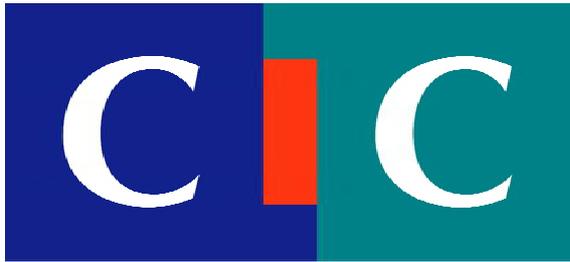


ATGF 2025 - E2



ALTITUDE TOUR GARD FÉMININ

LES PARTENAIRES



CITROËN
ALES - ROKAD AUTO