

21 FÉVRIER 2025

CLASSIC
VAR

 **var**
LE DÉPARTEMENT

var-matin

TOUR

DES ALPES-MARITIMES



DÉPARTEMENT
DES ALPES-MARITIMES

nice-matin

22 | 23
FÉVRIER 2025



LIVRE TECHNIQUE • ROAD BOOK



Frédéric Maistre
*Directeur des événements
et de la promotion
Groupe Nice-Matin*

“ TERRES DE CHAMPIONS !

C'est avec une immense joie que nous vous accueillons cette année pour fêter le vélo dans les Alpes-Maritimes et le Var. La ferveur populaire rencontrée encore l'année passée nous a motivés pour concevoir un programme qui rend hommage à ces territoires emblématiques et qui permettra à nos champions de continuer à nous faire rêver.

La **Classic Var** pour sa deuxième édition s'annonce comme une épreuve exigeante, empreinte d'histoire et de caractère. Nous remercions chaleureusement le circuit du Var et la commune du Luc-en-provence, de nous accueillir pour la première fois et nous sommes ravis de retrouver Fayence, un haut lieu de cyclisme reconnu pour son charme et son défi sportif.

Le **Tour des Alpes-Maritimes**, de son côté, continue de nous faire rêver avec ses parcours exigeants physiquement mais si plaisants à voir et revoir tant ils sont à cheval entre la mer et nos belles montagnes enneigées. Cette année, nous vous emmenons sur des terres que nous connaissons bien : Contes, Gourdon, Villefranche-sur-Mer et Vence pour des arrivées qui, à coup sûr, nous feront vibrer une nouvelle fois.

Grâce à un engagement sans faille, nous avons travaillé pour vous proposer deux épreuves de grande qualité, offrant un spectacle intense tout en plaçant la sécurité de nos champions au cœur de nos priorités.

Merci à nos partenaires sans qui rien ne serait possible avec en première ligne les Présidents des Conseils Départementaux Charles Ange Ginésy et Jean Louis Masson. Nous sommes conscients et heureux de pouvoir compter sur l'engagement sans faille de nos départements, pleinement engagés dans la politique de développement du vélo.

Nous dédions ces deux courses à notre ami Laurent FASANO. Fidèle supporter du Tour du Haut Var depuis de nombreuses années, il officiait en tant que pilote et devait être avec nous cette année encore. Nous ne l'oublierons pas et il sera avec nous par la pensée.



Amaël Moinard
Directeur de la course

“ 2025 : DANS LA CONTINUITÉ !

C'est avec enthousiasme que je vous retrouve pour l'édition 2025 de nos courses. Grâce à l'engagement des départements du Var et des Alpes-Maritimes, nous allons de nouveau passer trois jours intenses de sport ensemble.

La **Classic Var** avec son parcours exigeant et son exceptionnelle arrivée à Fayence nous promet une bataille de tous les instants tout au long des 164 km de course. Le vainqueur sera à n'en pas douter un homme fort tant le mur de Fayence est exigeant.

Le **Tour des Alpes-Maritimes**, quant à lui, reste fidèle à ses fondamentaux tout en intégrant des nouveautés.

Le départ du samedi se fera depuis Contes, pour une étape exigeante qui mènera les coureurs à Gourdon, un site majestueux où les puncheurs pourraient briller.

Mais c'est à Vence, dimanche, que le classement final se jouera, là où Benoît Cosnefroy s'est imposé en 2024 en costaud.

Cette double épreuve promet un spectacle captivant, tant pour les spectateurs que pour les téléspectateurs. Les écarts promettent d'être serrés, et chaque étape offrira son lot d'émotions et de rebondissements.

Nous avons hâte de partager avec vous cette édition exceptionnelle, où l'esprit du cyclisme s'élève au sommet.

Je n'oublie pas notre ami Laurent FASANO. Sa gentillesse, sa passion du cyclisme et ses anecdotes glanées tout au long des années passées à servir le cyclisme dans notre belle région nous manqueront.

JEUDI 20 FÉVRIER 2025

14h/18h CANNES (06) ›

Permanence Mercure Cannes Mandelieu
6, allée des Cormorans,
06150 Cannes La Bocca.
Remise des pièces officielles, accréditations,
service radio.

14h30 › Réunion de tous les pilotes voitures
et motos de l'échelon course, consignes
générales par le Président du Jury et
le Directeur de course.

15h30 › Confirmation des partants et
retrait des dossards par les responsables
des équipes.

17h › Réunion des Directeurs Sportifs en
présence des membres du Collège
des Commissaires.

Tirage au sort de l'ordre de marche des
voitures des groupes sportifs dans la course.

VENDREDI 21 FÉVRIER 2025

9h/12h LE LUC (83) ›

Permanence de départ au Circuit du Luc.

10h45/11h45 › Contrôle et signature.
Présentation des équipes sur le podium
protocolaire sur le circuit.

11h45 › Appel et rassemblement
des coureurs sous l'arche de départ.

11h55 › Photo officielle devant l'arche
de départ.

12h00 › Départ fictif depuis le circuit du Luc.

16h20 › Arrivée à Fayence.

16h30 › Podium protocolaire.

SAMEDI 22 FÉVRIER 2025

9h/12h30 CONTES (06) ›

Permanence de départ au théâtre de l'hélice
à Contes.

11h/12h › Contrôle et signature.
Présentation des équipes sur le podium
protocolaire sur le parking du théâtre.

12h10 › Appel et rassemblement
des coureurs sous l'arche de départ.

12h15 › Photo officielle devant l'arche
de départ.

12h20 › Départ fictif de Contes.

16h25 › Arrivée à Gourdon.

16h35 › Podium protocolaire.

DIMANCHE 23 FÉVRIER 2025

9h/13h30 VILLEFRANCHE-SUR-MER (06) ›

Permanence de départ dans la citadelle
de Villefranche.

12h/13h › Contrôle et signature.
Présentation des équipes sur le podium
protocolaire dans la citadelle.

13h25 › Appel et rassemblement
des coureurs sous l'arche de départ.

13h30 › Photo officielle devant l'arche
de départ.

13h25 › Départ fictif de Villefranche-sur-Mer.

17h05 › Arrivée à Vence - Avenue Rhin
et Danube.

17h15 › Podium protocolaire.

COMITÉ D'ORGANISATION



PRÉSIDENTS D'HONNEUR

Charles-Ange GINESY
Dominique LAN
Bernard HENRY
Jean LEONETTI
Eric MELE
Cyril PIAZZA
Christophe TROJANI
Régis LEBIGRE

MEMBRE DU JURY UCI

Président Collège Commissaires :
Gian Luca CROCETTI
Classic Var
Commissaire 1 :
Jean-Marc PERROT
Commissaire 2 :
Yann ROBIC
Tour des AM
Commissaire 1 :
Yann ROBIC
Commissaire 2 :
Jean-Marc PERROT
Juge à l'arrivée :
Mauricette PASCAL
Chronométrateur :
Eric GAUVIN
Commissaire moto 1 :
Cyrielle SERVAT
Commissaire moto 2 :
Julien NUGUE

ORGANISATION GÉNÉRALE

Directeur de course :
Amaël MOINARD 06 89 49 99 98
Directeur de l'épreuve :
Frédéric MAISTRE 06 70 76 36 63
Radio Tour :
Sébastien PIQUET
Direction Communication Médias :
Stéphanie AUGIER 06 45 97 90 79
Direction Financière :
Frédéric MAISTRE 06 70 76 36 63
Direction Technique :
Audrey PAPIN 06 03 45 26 80
Coordination logistique :
Audrey PAPIN 06 03 45 26 80

SERVICE MÉDICAL

PROTECTION CIVILE DU VAR
06 11 83 52 25

COORDINATION VILLES

Le Luc :
Cédric LAURENT
Fayence :
Philippe FENOCCHIO
Contes :
David VESTRI
Gourdon :
Philippe TRAPANI
Villefranche-sur-Mer :
Cisèle AMEDEO
Vence :
Christelle CAPEL

COORDINATION MOTOS

Motos UCI :
AMSR
Ardoisière :
Mireille NORTES
Motos Photo :
AMSR
Infos-Courses :
ACP
Motos Cadreurs :
FRANCE TÉLÉVISIONS
Régulateur 1 :
David CHAUVIN
Régulateur 2 :
Jacques MICHEL

ORGANISATION COURSE 1

Responsable protocole :
Audrey PAPIN 06 03 45 26 80
Emma CORBERY 06 07 40 46 82
Responsables VIP :
Catherine BROCH 06 10 16 00 18
Permanence secrétariat :
Stéphanie AUGIER 06 45 97 90 79
Thomas GERARD 06 78 67 07 71
Accréditations Presse Médias :
Stéphanie AUGIER 06 45 97 90 79
Thomas GERARD 06 78 67 07 71
Hébergements :
Stéphanie AUGIER 06 45 97 90 79
Thomas GERARD 06 78 67 07 71
Zones départs :
Stéphanie AUGIER 06 45 97 90 79
Zones arrivées :
Audrey PAPIN 06 03 45 26 80
Responsable signaleurs motos :
Serge FABRE
Fléchage parcours :
ESP

Défléchage parcours :

ESP

Web et Réseaux sociaux :

Omar GUENNIQUI

Graphiste :

Anthony FOUCARD

Photographe officiel :

GROUPE NICE-MATIN

Speakers :

Vincent DIDELOT

ORGANISATION COURSE 2

Service d'ordre :

Gendarmerie Nationale

Police Nationale

Police Municipale

Pilotes Autos :

Hubert ARBES

Yannick COUANON

Franck DISTEFANO

Nicolas DUBOIS

Louhanna DUPLOUY

Leonardo DUQUE

Jacques BOSSIS

Brice FEILLU

Jean-Luc GARNIER

Lionel MARIE

Jérôme NEUVILLE

Nicolas REYNAUD

Dépannage course :

ACP

Radio course :

ACP

Voiture ouvreuse :

Groupe Nice-Matin

Voiture balai :

Groupe Nice-Matin

Portique :

ESP - PORTIX

Ligne d'arrivée :

ESP

Podium protocolaire :

MONT-BLANC TRUCK EVENTS

Photos finish classements :

S.T.S. : Frédéric LAFARGUE

MÉDIAS

GROUPE NICE-MATIN

RMC

Diffuseurs officiels :

FRANCE TÉLÉVISIONS

EUROSPORT - MAX

ORGANISATION



LES MÉDECINS

- › EUROMEDICARE
- › Dr Chems Eddine DJEZZAR **07 58 70 77 18**
- › Dr Nicolas ROBIN **06 75 47 77 07**

LES AMBULANCES

- › PROTECTION CIVILE DU VAR **06 11 83 52 25**

NUMÉROS D'URGENCE

- 15** SAMU **17** POLICE GENDARMERIE **18** POMPIERS **112** TOUTES URGENCES

LES HÔPITAUX

VENDREDI 21 FÉVRIER • CLASSIC VAR : LE LUC - CIRCUIT DU VAR › FAYENCE			
LE LUC	Hôpital local départemental du Var	Route de Toulon, Precoumin, 83340 Toulon	04 94 50 04 00
BRIGNOLES	Centre Hospitalier Intercommunal de Brignoles	Boulevard Joseph Monnier, CS 10301, 83170 Brignoles	04 94 72 66 00
DRAGUIGNAN	Centre Hospitalier de la Dracénie	Route de Montferrat, BP 249, 83007 Draguignan Cedex	04 94 60 50 00
FRÉJUS	Centre Hospitalier Intercommunal de Fréjus	240, avenue de Saint-Lambert 83608 Fréjus cedex	04 94 40 21 21

SAMEDI 22 FÉVRIER • TOUR DES ALPES-MARITIMES / ÉTAPE 1 : CONTES › GOURDON			
NICE	Hôpital Pasteur	30, voie Romaine 06000 Nice	04 92 03 77 77
ANTIBES	Centre Hospitalier d'Antibes Juan-les-Pins	107, avenue de Nice 06600 Antibes	04 97 24 77 77
GRASSE	Centre Hospitalier de Grasse	28, chemin de Clavary 06130 Grasse cedex	04 93 09 55 55

DIMANCHE 23 FÉVRIER • TOUR DES ALPES-MARITIMES / ÉTAPE 2 : VILLEFRANCHE-SUR-MER › VENCE			
NICE	Hôpital Pasteur	30, voie Romaine 06000 Nice	04 92 03 77 77
SAINT-LAURENT-DU-VAR	Institut Arnault Tzanck	231, avenue du Dr Maurice Donat 06700 Saint-Laurent-du-Var	04 92 27 33 33

HÔTELS DES ÉQUIPES

HÔTEL AVOCADO

2020, route de Vence
06640 Saint-Jeannet
Tél : 04 93 58 88 79
contact@avocado-hotel.com
Equipe : **NICE MÉTROPOLE CÔTE D'AZUR**

AUBERGE DU RÉDIER

1, montée du Rédier
06670 Colomars
Tél : 04 92 15 19 00
aubergeduredier@gmail.com
Equipe : **CIC U NANTES**

HÔTEL IBIS SOPHIA-ANTIPOLIS

502, rue Albert Caquot
06560 Valbonne
Tél : 04 93 65 30 60
h1122-SB@accor.com
Equipe : **DÉCATHLON AG2R
LA MONDIALE WORLD TOUR**
Equipe : **GROUPAMA - FDJ**

HÔTEL MOXY

4440, route des Dolines
06410 Biot
Tél : 04 13 68 00 13
philippe.benneian@hotelco51.com
Equipe : **TEAM TOTALENERGIES**
Equipe : **BAHRAIN VICTORIOUS**

SERVOTEL SAINT-VINCENT

30, avenue Auguste Verola
06200 Nice
Tél : 04 93 29 99 00
incentive@servotel-nice.fr
Equipe : **EF EDUCATION-EASYPOST**
Equipe : **INTERMARCHÉ WANTY**
Equipe : **XDS - ASTANA TEAM**

HÔTEL MERCURE CANNES MANDELIEU

6, allée des Cormorans
06150 Cannes La Bocca
Tél : 04 93 90 43 02
H1190-sb@accor.com
Equipe : **ARKÉA B&B HOTELS**
Equipe : **VAN RYSEL - ROUBAIX**

HÔTEL MERCURE SOPHIA-ANTIPOLIS

Rue Albert Caquot
06560 Valbonne
Tél : 04 92 96 04 04
H1122-sb@accor.com
Equipe : **LOTTO CYCLING TEAM**
Equipe : **UNIBET TIETEMA ROCKETS**

HÔTEL NOVOTEL CAP 3000

40, avenue de Verdun
06700 Saint-Laurent-du-Var
Tél : 04 93 19 55 55
H0414-OM@accor.com
Equipe : **ISRAËL PREMIER TECH**
Equipe : **COFIDIS**

HÔTEL PERLA RIVIERA

369, avenue de la Colle
06270 Villeneuve-Loubet
Tél : 04 93 20 97 58
contact@perlariviera.fr
Equipe : **ST MICHEL - PREFERENCE -
HOME - AUBER 93**

TOUR
DES ALPES-MARITIMES

DÉPARTEMENT
DES ALPES-MARITIMES
nice-matin

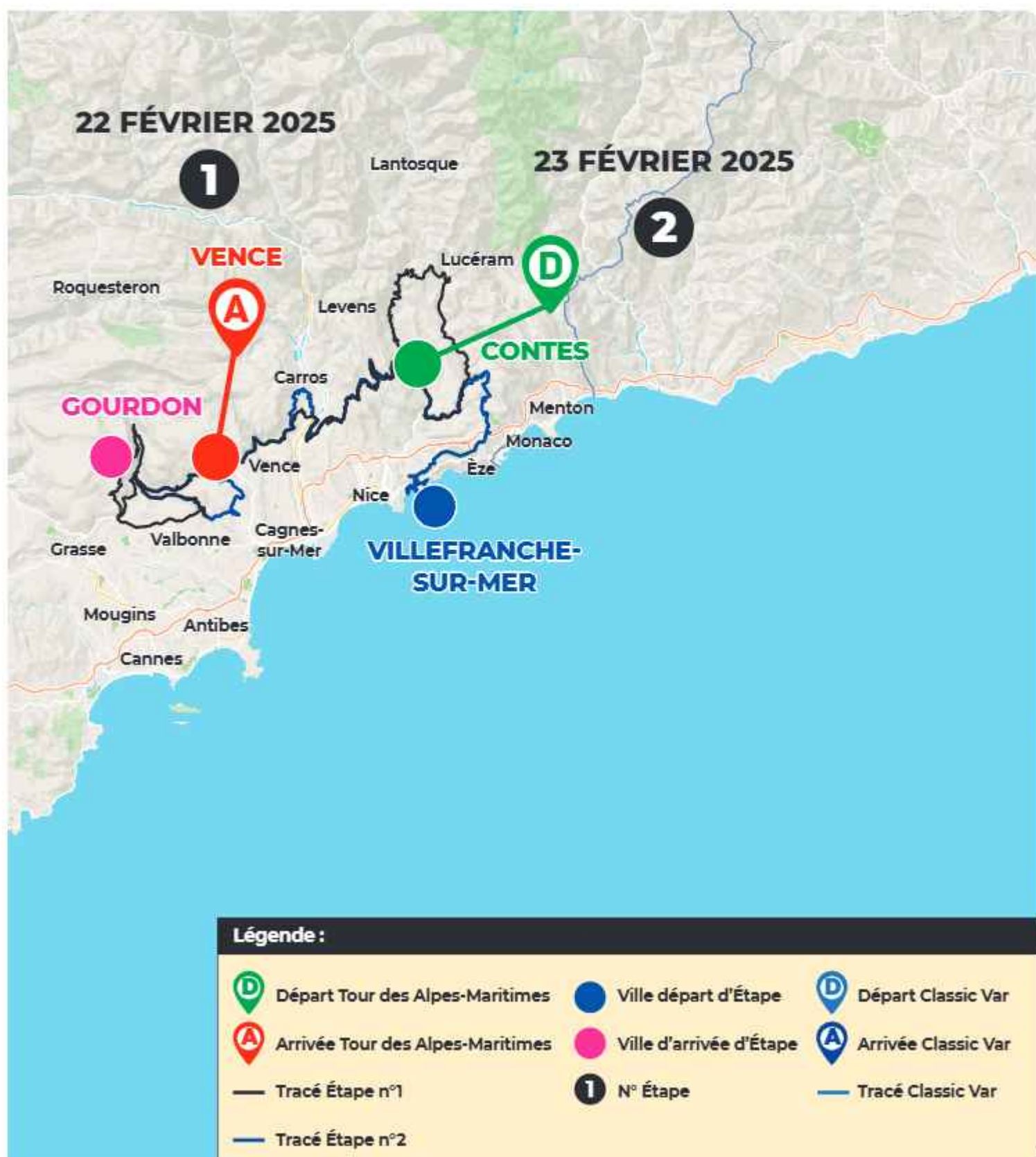
LES 2 COURSES

PARCOURS DES 3 ÉTAPES



LES 2 COURSES

CLASSIC
VAR
Le Département var-matin



PARCOURS : LE LUC - CIRCUIT DU VAR > FAYENCE (164 km)



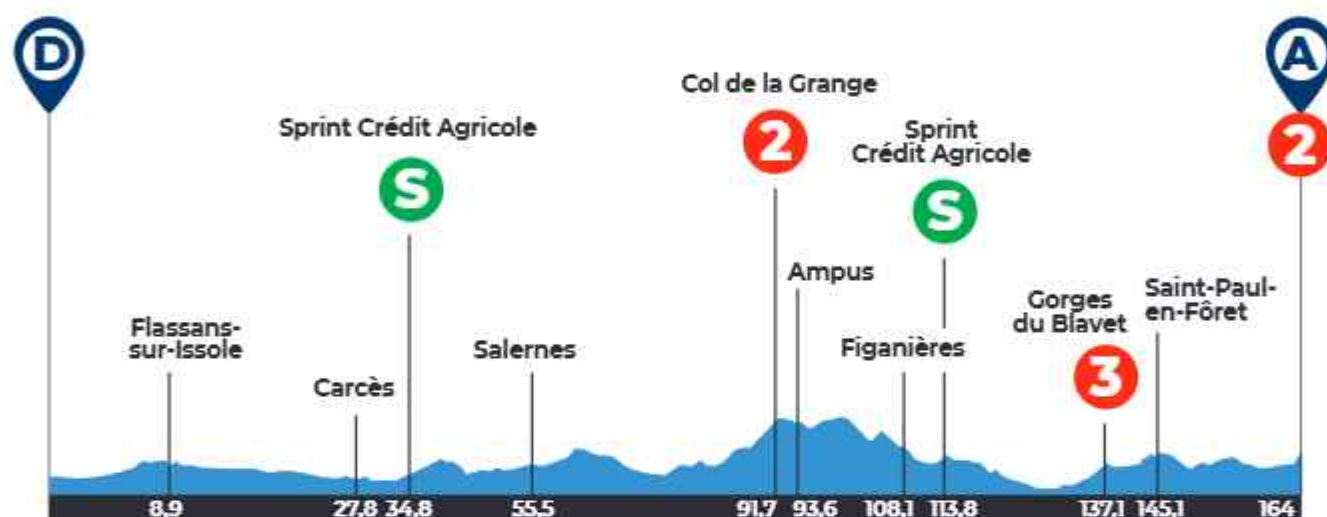
21/02/25



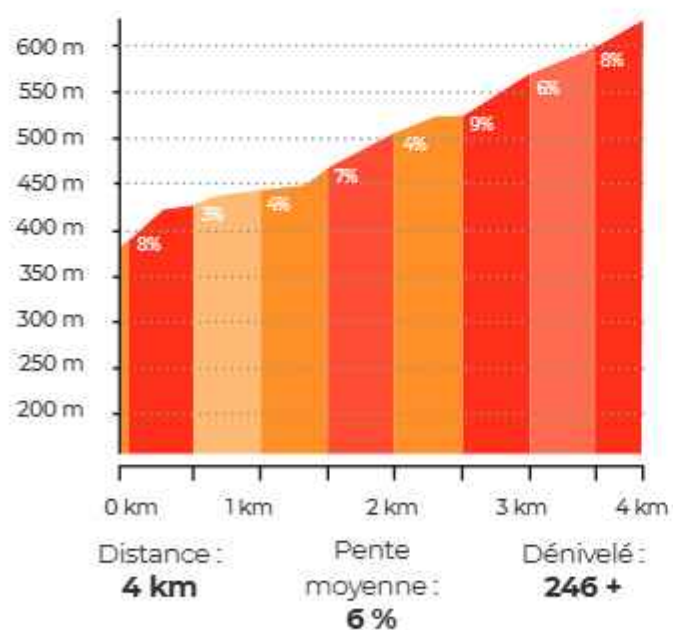
PROFIL : LE LUC - CIRCUIT DU VAR > FAYENCE (164 km)

Départ LE LUC - CIRCUIT DU VAR
140 m

Arrivée FAYENCE
356 m



PROFIL GPM 2 : COL DE LA GRANGE



PROFIL GPM 3 : GORGES DU BLAVET



PLAN DÉPART : LE LUC - CIRCUIT DU VAR



POINT PASSAGE OBLIGATOIRE : LE LUC - CIRCUIT DU VAR



21/02/25



PLAN ARRIVÉE : FAYENCE



LES 5 DERNIERS KM : FAYENCE



PROFIL GPM **2** : FAYENCE



ITINÉRAIRE : LE LUC - CIRCUIT DU VAR > FAYENCE (164 km)

KM parcourus	À parcourir	Itinéraire	Itinéraire détail	Moyenne horaire		
				39 km/h	42 km/h	45 km/h
0		Circuit du Luc (départ fictif sur 3,3 km)	(1 TOUR DE CIRCUIT)	12:00:00	12:00:00	12:00:00
		Route des Maillons	Portail d'entrée du Circuit du Var			
		Route des Maillons	Ralentisseur			
		Route des Maillons	Ralentisseur			
		Route des Maillons	Ralentisseur			
		D33 Route des maillons	Tourner à gauche - Terre plein central			
		D33 Route des maillons	Tourner à gauche - Terre plein central			
		D33 Route des maillons	Passage à niveau			
		D33 Route des maillons	Entrée Le Luc en Provence			
		D33 Route des maillons	Ralentisseur			
		D97 Boulevard Charles Caudin	Rond-point 1ère sortie à droite			
		DN7	Rond-point 3ème sortie à gauche			
0,0		DN7	DÉPART RÉEL	12:27:32	12:27:32	12:27:32
9,1	154,9	D39 Direction Cabasse	Rond-point 1ère sortie à droite	12:41:30	12:40:29	12:39:40
10,6	153,4	D13 Cabasse	Tourner à droite - Danger trottoir	12:43:48	12:42:37	12:41:40
16,1	147,9	D13 Cabasse	Resserement - Entrée Cabasse	12:52:13	12:50:27	12:49:00
16,4	147,6	D13 Carcès	Tourner à droite	12:52:40	12:50:51	12:49:24
16,5	147,5	D13 Carcès	Tourner à gauche	12:52:49	12:50:59	12:49:32
18,5	145,5	D13 Carcès	Virage à gauche dangereux	12:55:52	12:53:48	12:52:11
19,0	145,0	D13 Carcès	Tourner à gauche	12:56:38	12:54:30	12:52:51
21,2	142,8	D13 Carcès	Virage à droite dangereux	13:00:01	12:57:38	12:55:47
21,4	142,6	D13 Carcès	Tourner à droite - Direction Carcès	13:00:19	12:57:55	12:56:03
26,5	137,5	D13 Carcès, route des lacs	Tourner à gauche	13:08:09	13:05:12	13:02:51
27,8	136,2	D13 Carcès	Entrée Carcès	13:10:08	13:07:03	13:04:35
28,2	135,8	D13 Carcès	Tourner à droite	13:10:44	13:07:36	13:05:07
28,9	135,1	Direction Cobignac	Tourner à droite	13:11:46	13:08:34	13:06:03
29,0	135,0	D562 Direction Salernes	Tourner à droite	13:11:57	13:08:44	13:06:12
33,3	130,7	D562 Direction Salernes	Virage à gauche dangereux	13:18:31	13:14:49	13:11:54
34,5	129,5	D562 Direction Salernes	Virage dangereux à droite	13:20:21	13:16:31	13:13:30
34,6	129,4	D562 Direction Salernes	Passage sur pont	13:20:30	13:16:39	13:13:38
34,8	129,2	D562 Direction Salernes	SPRINT CRÉDIT AGRICOLE	13:20:48	13:16:56	13:13:54
37,7	126,3	D562 Direction Salernes	Virage à gauche dangereux	13:25:14	13:21:03	13:17:46
41,0	123,0	D250 St Antonin du Var	Entrée Saint Antonin du Var	13:30:16	13:25:43	13:22:10
42,5	121,5	D50 Entrecasteaux	Tourner à gauche - Puis serrer à droite	13:32:33	13:27:48	13:24:10
48,1	115,9	D50 Entrecasteaux	Entrée Entrecasteaux	13:41:08	13:35:46	13:31:38
48,6	115,4	D50 Entrecasteaux	Serrer à droite - Retraitement sur pont	13:41:53	13:36:28	13:32:18
48,7	115,3	D31 Salernes	Tourner à droite	13:42:02	13:36:36	13:32:26
55,5	108,5	D31 Salernes	Entrée Salernes	13:52:28	13:46:17	13:41:30
56,0	108,0	D231 Toute direction	Tourner à droite	13:53:14	13:46:59	13:42:10
56,2	107,8	D2560 Direction Draguignan	Tourner à droite	13:53:32	13:47:16	13:42:26
56,4	107,6	D2560 Toute direction	Rond-point 3ème sortie	13:53:50	13:47:33	13:42:42
57,6	106,4	D560 Direction Draguignan	Rond-point 2ème sortie tout droit	13:55:39	13:49:14	13:44:18
57,6	106,4	D560 Direction Draguignan	Zone de ravitaillement	13:57:29	13:50:56	13:45:54
58,1	105,9	D560 Direction Draguignan	Zone de collecte de déchets	13:58:03	13:51:56	13:46:45
61,8	102,2	D557 Draguignan	Rond-point 1ère sortie à droite	14:02:05	13:55:13	13:49:54
63,1	101,0	D557 Draguignan	Terre-plein central - Serrer à droite	14:04:00	13:57:00	13:51:34
63,1	100,9	D10 Lorgues	Tourner à droite	14:04:04	13:57:04	13:51:38
70,0	94,0	D10 Carcès	Rond-point 1ère sortie	14:14:40	14:06:55	14:00:50
70,3	93,7	D10 Carcès	Rond-point 2ème sortie tout droit	14:15:07	14:07:20	14:01:14
71,0	93,0	D562 Draguignan	Rond-point 4ème	14:16:11	14:08:19	14:02:10
71,4	92,6	D562 Draguignan	Rond-point 2ème sortie tout droit	14:16:47	14:08:53	14:02:42
71,6	92,4	D562 Draguignan	Rond-point 1ère sortie à droite	14:17:05	14:09:10	14:02:58
71,8	92,2	D562 Draguignan	Rond-point 2ème sortie tout droit	14:17:23	14:09:27	14:03:14
72,3	91,7	D562 Draguignan	Rond-point 3ème tout droit	14:18:09	14:10:09	14:03:54

21/02/25

CLASSIC
VAR
Le Département
var-matin

ITINÉRAIRE : LE LUC - CIRCUIT DU VAR > FAYENCE (164 km)

75.2	88.8	D562 Draguignan	Virage dangereux à droite		14:22:36	14:04:16	14:07:46
78.2	88.8	D562 Draguignan	Rond-point 2ème sortie tout droit		14:27:12	14:18:33	14:11:46
79.3	84.7	D57 Fayence	Rond-point 3ème sortie à gauche		14:28:53	14:20:07	14:13:14
82.5	81.5	D57 Le Flayosquet	Tout droit		14:33:47	14:24:40	14:17:30
83.3	80.7	D57 Le Flayosquet	Entrée Le Flayosquet		14:35:00	14:25:48	14:18:34
83.5	80.5	D57 Ampus	Tourner à droite		14:35:18	14:26:05	14:18:50
87.0	77.0	D57 Ampus	Virage à droite - Rétrécissement		14:40:39	14:31:03	14:23:30
87.5	76.5	D49 Ampus	Tourner à gauche	virage à 90°	14:41:25	14:31:45	14:24:10
91.7	72.3	D49 Ampus	GPM YPOCAMP - COL DE LA GRANGE (Cat. 3)		14:48:02	14:38:01	14:30:01
92.4	71.6	D49 Ampus	Virage serré à droite		14:48:57	14:38:44	14:30:42
93.6	70.4	D49 Ampus	Entrée Ampus		14:50:47	14:40:26	14:32:18
93.6	70.4	D51 Montferrat	Tourner à droite - Terre-plein central - Rétrécissement		14:50:47	14:40:26	14:32:18
94.1	69.9	D955 Bd Georges Clemenceau	Tourner à droite		14:51:33	14:41:08	14:32:58
94.3	69.7	D955	Arbre central - Rester à droite		14:51:51	14:41:25	14:33:14
94.6	69.4	D51 Montferrat	Rester à gauche		14:52:18	14:41:50	14:33:38
95.5	68.5	D51 Montferrat	Virage serré - Rétrécissement sur pont très étroit		14:53:43	14:43:10	14:34:53
102.4	61.6	D51 Montferrat	Entrée Chateaudouble		15:04:13	14:52:55	14:44:01
102.5	61.5	D51 Montferrat	Épingle à droite		15:04:22	14:53:03	14:44:09
102.6	61.4	D51 Montferrat	Rétrécissement sous route		15:04:31	14:53:11	14:44:17
102.9	61.2	D51 Montferrat	Gauche serré		15:04:54	14:53:32	14:44:37
103.1	60.9	D51 Montferrat	Rétrécissement sous tunnel 42m		15:05:19	14:53:55	14:44:59
103.8	60.2	D51 Montferrat	Sinueux		15:06:20	14:54:52	14:45:52
104.1	59.9	D51 Montferrat	Droite sur rétrécissement	virage à 90°	15:06:47	14:55:17	14:46:16
104.6	59.4	D955 Draguignan	Tourner à gauche	virage à 90°	15:07:32	14:55:59	14:46:56
104.8	59.3	D54 Draguignan	Épingle à droite		15:07:45	14:56:11	14:47:08
106.2	57.8	D54 Draguignan	Virage à droite dangereux		15:09:58	14:58:15	14:49:04
107.9	56.1	D54 Draguignan	Épingle à droite		15:12:34	15:00:40	14:51:20
108.1	55.9	D54 Draguignan	Épingle à gauche		15:12:52	15:00:57	14:51:36
112.8	51.2	D562 Grasse	Rond-point 3ème sortie à gauche		15:20:04	15:07:37	14:57:52
113.6	50.4	D562 GRASSE	SPRINT CRÉDIT AGRICOLE		15:21:17	15:08:46	14:58:56
114.0	50.0	D562 Grasse	Zone de ravitaillement		15:21:40	15:09:25	14:59:40
115.0	49.0	D562 Grasse	Zone de collecte de déchets		15:23:26	15:10:44	15:00:48
117.8	46.2	D25 Le Muy	Rond-point 1ère sortie à droite		15:27:44	15:14:44	15:04:32
127.6	36.4	D47 Fayence	Rond-point 3ème sortie à gauche		15:42:47	15:28:43	15:17:36
128.9	35.1	D47 Fayence	Terre-plein central - Serrer à gauche		15:44:46	15:30:34	15:19:20
137.1	26.9	D47 FAYENCE	GPM YPOCAMP - GORGES DU BLAVET (Cat. 3)		15:57:22	15:42:15	15:30:16
141.3	22.7	D47 Bagnol en Forêt	Tourner à gauche		16:03:46	15:48:12	15:35:49
141.4	22.6	Fayence	Tourner à gauche		16:03:57	15:48:23	15:35:59
141.8	22.2	Chemin de Maupas	Tourner à droite		16:04:33	15:48:57	15:36:31
143.4	20.6	D4 Fayence	Tourner à gauche		16:07:00	15:51:14	15:38:39
145.1	18.9	D4 Fayence	Entrée Saint Paul en Forêt		16:09:36	15:53:38	15:40:55
145.9	18.1	D55 Draguignan	Tourner à gauche	très étroit	16:10:48	15:54:45	15:41:59
146.0	18.0	D55 Draguignan	Enchaînements dangereux et étroits	très étroit	16:10:57	15:54:53	15:42:07
146.9	17.1	D55 Draguignan	Sortie Saint Paul en Forêt		16:12:19	15:56:09	15:43:19
151.0	13.0	D562 Grasse	Épingle à droite		16:18:35	16:01:59	15:48:47
156.0	8.0	D562 Grasse	Rond-point 2ème sortie tout droit		16:26:16	16:09:06	15:55:27
158.6	5.4	D562 Grasse	Rond-point 2ème sortie tout droit		16:30:15	16:12:48	15:58:55
160.3	3.7	D19 Fayence	Rond-point 4ème sortie à gauche		16:32:51	16:15:13	16:01:11
162.5	1.5	D19 Fayence	Entrée Tourrettes		16:36:13	16:18:20	16:04:07
162.6	1.4	D19 Fayence	Rond-point 2ème sortie tout droit		16:36:22	16:18:28	16:04:15
162.7	1.3	Chemin du Terme	Rond-point 1ère sortie à droite		16:36:31	16:18:36	16:04:23
162.8	1.2	Chemin du Terme	Serrer à gauche		16:36:40	16:18:44	16:04:31
163.6	0.4	Rue du Terme	Entrée Fayence		16:37:53	16:19:51	16:05:35
163.7	0.3	Rue du Terme	Tourner à droite		16:38:02	16:19:59	16:05:43
163.8	0.2	Boulevard de l'Annonciade	Tourner à droite		16:38:11	16:20:07	16:05:51
164.0	0.0	D563 FAYENCE	ARRIVÉE - GPM YPOCAMP (Cat. 2)		16:38:29	16:20:23	16:06:07

ARTICLE 1 › ORGANISATION

L'épreuve "Classic Var 2025" est organisée par le Groupe Nice-Matin et l'association Nice Cyclisme Compétition, association affiliée à la Fédération Française de Cyclisme (FFC), sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI). Elle se dispute le vendredi 21 février 2025.

ARTICLE 2 › TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories Hommes Elite et moins de 23 ans. Elle est inscrite au calendrier **U.C.I. Europe Tour**. L'épreuve est classée en classe 1.1. Conformément aux règlements de l'UCI, elle attribue les points suivants pour le classement continental UCI Europe Tour Hommes Elite et moins de 23 ans aux 25 premiers classés : 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 15, 10, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3.

ARTICLE 3 › PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement de l'UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : UCI World Tour, UCI Pro Team, Continentales UCI et équipes nationales. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de 5 coureurs minimum et de 7 coureurs maximum.

Au plus tard 72h avant le départ, les équipes devront confirmer par écrit à l'organisateur les noms des titulaires et des deux remplaçants.

Seuls les coureurs annoncés sur cette confirmation pourront prendre le départ.

ARTICLE 4 › PERMANENCE

La permanence de départ se tient le Jeudi 20 février 2025 à partir de 14 heures à l'hôtel Mercure Cannes Mandelieu, 6 allée des Cormorans, 06150 CANNES LA BOCCA.

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se feront à la permanence de 15h30 à 16h45.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI en présence des membres du Collège des Commissaires, est fixée à 17 heures, au même endroit.

La réunion sécurité se tiendra dans cette même salle à 14h30.

ARTICLE 5 › RADIO-TOUR

Les informations course sont émises sur la fréquence 157.550 MHz. Aucun véhicule ne sera admis à l'échelon course s'il ne peut recevoir les informations et consignes émises sur radio-tour.

ARTICLE 6 › ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par ACP. Le service est assuré au moyen de deux voitures et une moto.

ARTICLE 7 › DÉLAIS D'ARRIVÉE

Au regard du profil de la course, les délais d'arrivée sont fixés à 8% du temps du vainqueur. En cas de circonstances exceptionnelles, le Collège des Commissaires peut prolonger ces délais d'arrivée en concertation avec l'organisateur. Pour des raisons de sécurité, tout coureur ayant 5' de retard sur le peloton principal au PK80 sera mis hors course.

ARTICLE 8 › CLASSEMENTS

Les classements suivants sont établis :

CLASSEMENT DE LA MONTAGNE

Il est disputé sur les 2 Grand Prix de la montagne classés sur le parcours.

Les différents GPM sont classés en 1^{ère} catégorie et 2^{ème} catégorie.

Les points sont attribués selon le barème suivant :

- 2^{ème} catégorie (Ampus, Fayence) : 10, 8, 4 points sur les 3 premiers coureurs
- 3^{ème} catégorie (Grotte de Mueron) : 8, 4, 2 points sur les 3 premiers coureurs

Le classement est établi par l'addition des points obtenus sur l'ensemble des 2 cols du parcours. En cas d'égalité, les coureurs seront départagés par leur classement sur le col de la catégorie la plus élevée.

RÈGLEMENT INTÉRIEUR



ARTICLE 9 › LISTE DES PRIX ET PRIMES SPÉCIALES (EN €)

Les classements suivants sont établis :

CLASSEMENT GÉNÉRAL

Classement	Prix	Classement	Prix	Classement	Prix
1 ^{er}	5 785	8 ^e	290	15 ^e	150
2 ^e	2 895	9 ^e	290	16 ^e	150
3 ^e	1 445	10 ^e	150	17 ^e	150
4 ^e	715	11 ^e	150	18 ^e	150
5 ^e	580	12 ^e	150	19 ^e	150
6 ^e	435	13 ^e	150	20 ^e	150
7 ^e	435	14 ^e	150		

CLASSEMENT DE LA MONTAGNE

1 ^{er}	300
2 ^e	200
3 ^e	100

Total : 1 100 euros

CLASSEMENT PAR POINTS

1 ^{er}	300
2 ^e	200
3 ^e	100

Total : 700 euros

CLASSEMENT DES JEUNES

1 ^{er}	300
2 ^e	200
3 ^e	100

Total : 600 euros

PRIX DE LA COMBATIVITÉ : **300 €** au vainqueur

MONTANT TOTAL DES PRIX : 16 620 euros

ARTICLE 10 › ANTIDOPAGE

Le règlement de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. Le contrôle aura lieu à l'arrivée, à Fayence au centre culturel à 150 m de la ligne d'arrivée.

ARTICLE 11 › ENVIRONNEMENT

La Classic Var traverse des zones classées (zones Natura 2000). L'organisation est particulièrement vigilante sur les questions environnementales. Des zones de délestage sont prévues. En dehors de ces zones, tout jet de déchets est prohibé. Nous nous montrerons vigilants à appliquer les sanctions prévues dans le règlement de l'UCI.

ARTICLE 12 › PROTOCOLE

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, le délai de présentation au podium est de 10 minutes après l'arrivée.

Les coureurs suivants doivent se présenter au protocole :

- les trois premiers de l'épreuve
- les vainqueurs des classements annexes suivants : Montagne, Points, Jeunes et Combativité.

ARTICLE 13 › PÉNALITÉS

Le barème des pénalités de l'UCI est le seul applicable.

PARCOURS : CONTES › GOURDON (162,4 km)



Légende :

- | | | |
|-----------------|---------------------------------|-----------------|
| Ville de Départ | Classement du meilleur Grimpeur | Première Boucle |
| Ville d'Arrivée | Parcours fictif | Deuxième Boucle |
| Sprint | Parcours | Boucle |

1^{re} ÉTAPE › 22/02/25

TOUR
DES ALPES-MARITIMES
DÉPARTEMENT DES ALPES-MARITIMES
nice-matin

PROFIL : CONTES › GOURDON (162,4 km)

Départ CONTES
191 m

Arrivée GOURDON
739 m



PROFIL GPM 1 : COL SAINT-ROCH



PROFIL GPM 1 : COL DE CHÂTEAUNEUF



PLAN DÉPART : CONTES



PLAN ARRIVÉE : GOURDON



1^{re} ÉTAPE › 22/02/25

TOUR

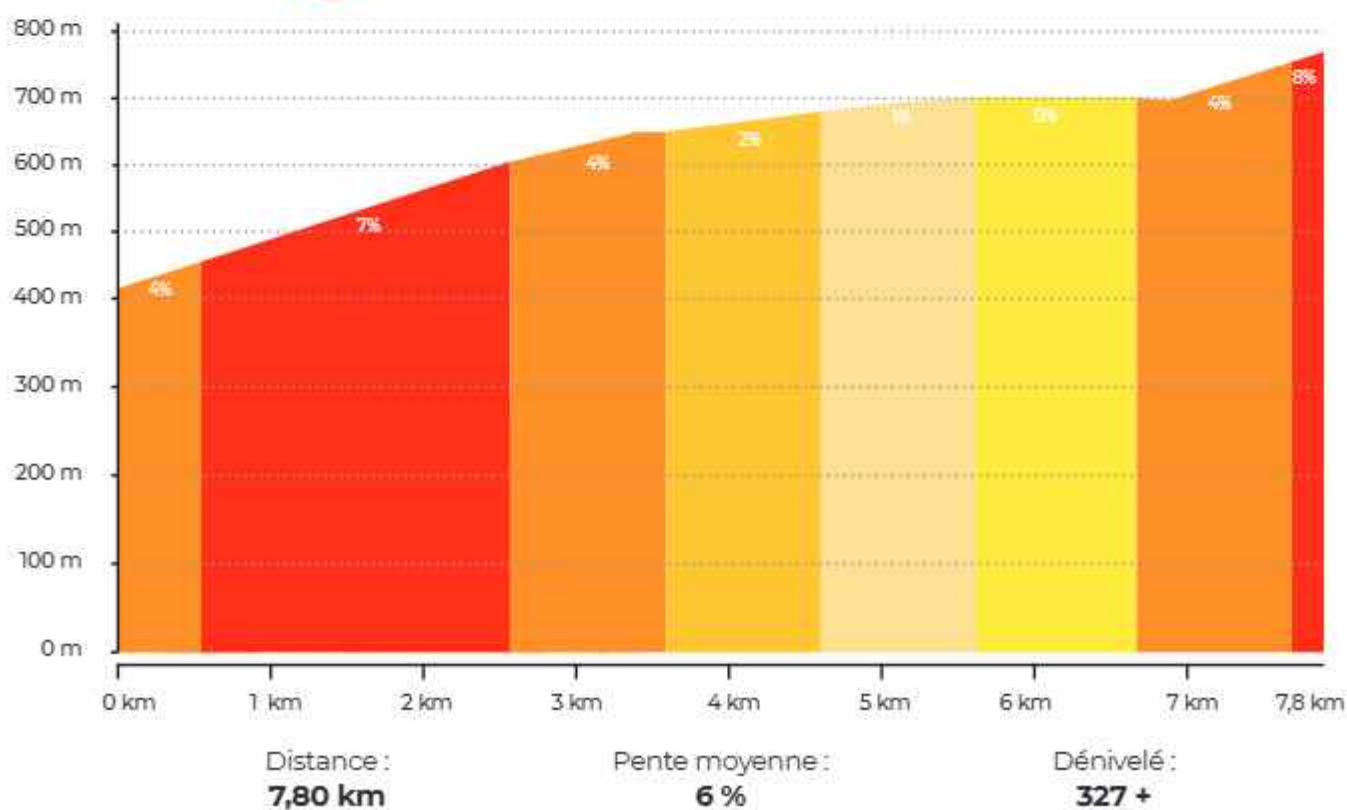
DES ALPES-MARITIMES

DEPARTEMENT DES ALPES-MARITIMES nice-matin

LES 5 DERNIERS KM : GOURDON



PROFIL GPM 2 : GOURDON



ITINÉRAIRE : CONTES > GOURDON (162,4 km)

Kilomètres Parcourus / À parcourir	ITINÉRAIRE	ITINÉRAIRE 162,4 KM	Horaires		
			39 km/h	42 km/h	45 km/h
		PARKING DE L'HELICE - DÉPART FICTIF SUR 4,4 KM SUR LA GAUCHE	12:20:00	12:20:00	12:20:00
	D15	À droite			
	D15	Rond-point - 2 ^{ème} sortie tout droit			
	D15	Rond-point - 1 ^{ère} sortie tout droit			
	D15	Rond-point - 3 ^{ème} sortie tout droit			
	D2204	Rond-point - 3 ^{ème} sortie			
	D2204	Rond-point - 1 ^{ère} sortie tout droit			
0	162,4	D2204 DÉPART RÉEL	12:33:30	12:33:30	12:33:30
0,2	162,2	D2204 Plots milieu de la route	12:33:28	12:33:27	12:33:26
0,6	161,8	D2204 Entrée Pont de Peille	12:34:02	12:33:58	12:33:55
0,9	161,5	D2204 Sortie Pont de Peille	12:34:35	12:34:29	12:34:24
0,9	161,5	D21 Rond-point - 2 ^{ème} sortie à gauche	12:34:35	12:34:29	12:34:24
1,9	160,5	D21 Entrée Borghéas	12:36:02	12:35:50	12:35:40
2,6	159,8	D21 Sortie Borghéas	12:37:06	12:36:49	12:36:36
2,8	159,6	D21 Entrée Chateauxvieux	12:37:24	12:37:06	12:36:52
3,1	159,3	D21 Sortie Chateauxvieux	12:37:49	12:37:29	12:37:14
3,8	158,6	D21 Terre plein central et suivre D21	12:38:55	12:38:29	12:38:10
4,9	157,5	D21 Rond-point - 2 ^{ème} sortie tout droit	12:40:33	12:40:00	12:39:35
4,9	157,5	D21 Entrée Moulin de Peillon	12:40:35	12:40:02	12:39:37
5,6	156,8	D21 Sortie Moulin de Peillon	12:41:38	12:41:01	12:40:32
6,5	155,9	D21 Resserrement + Entrée Les Novaines	12:43:02	12:42:19	12:41:45
7,5	154,9	D21 Sortie Les Novaines	12:44:31	12:43:41	12:43:02
7,5	154,9	D21 Entrée La Grève de Blauscas	12:44:31	12:43:41	12:43:02
7,6	154,8	D21 Entrée La Grève	12:44:40	12:43:49	12:43:10
7,6	154,8	D21 À droite - sur le pont	12:44:40	12:43:49	12:43:10
7,7	154,7	D21 Serrer à gauche	12:44:45	12:43:54	12:43:14
8,9	153,5	D21 Sortie La Grève	12:46:40	12:45:41	12:44:55
14,1	148,3	D21 Entrée L'Escarène	12:54:38	12:53:04	12:51:49
14,7	147,7	D2204 À droite sur le pont	12:55:33	12:53:55	12:52:37
15,0	147,4	D2566 Serrer à gauche	12:55:58	12:54:18	12:52:59
16,1	146,3	D2566 Rond-point - 2 ^{ème} sortie tout droit	12:57:38	12:55:50	12:54:27
20,3	142,1	D2566 Entrée Lucéram	13:04:05	13:01:49	13:00:03
21,4	141,0	D2566 À gauche - Route du col Saint Roch	13:05:43	13:03:20	13:01:28
21,7	140,8	D2566 Sortie Lucéram - Chicane	13:06:07	13:03:43	13:01:49
27,4	135,1	D2566 GPM YPOCAMP - COL SAINT ROCH - 1000 m (Cat. 1)	13:14:53	13:11:51	13:09:25
27,4	135,1	D15 À gauche	13:14:53	13:11:51	13:09:25
39,3	123,1	D15 Entrée Coaraze	13:33:15	13:28:55	13:25:21
40,0	122,4	D15 Droite direction D15 Contes	13:34:18	13:29:53	13:26:16
40,6	121,8	D15 Sortie Coaraze	13:35:10	13:30:41	13:27:01
43,1	119,3	D15 Entrée La Feuilleraie	13:39:02	13:34:17	13:30:23
43,6	118,8	D15 Sortie La Feuilleraie	13:39:48	13:34:59	13:31:03
44,2	118,2	D15 Entrée Bendejun	13:40:43	13:35:50	13:31:51
44,3	118,1	D15 Rester à gauche	13:40:52	13:35:58	13:31:59
45,3	117,1	D15 Sortie de Bendejun + ralentisseur	13:42:24	13:37:22	13:33:19
48,2	114,2	D15 Entrée Contes + ralentisseur	13:46:51	13:41:30	13:37:11
48,4	114,0	D15 Serrer à droite	13:47:05	13:41:43	13:37:23
49,0	113,4	D15 Rond-point - 1 ^{ère} sortie tout droit	13:48:02	13:42:36	13:38:12
49,2	113,2	D815 À droite - sur le pont	13:48:18	13:42:51	13:38:26
49,6	112,8	D815 Rond-point 1 ^{ère} Sortie - Entrée zone de ravitaillement	13:48:54	13:43:25	13:38:57
51,0	111,4	D815 Sortie Contes - Entrée zone de collecte de déchets	13:51:06	13:45:28	13:40:52
53,9	108,5	D815 Entrée Châteauneuf-Villevieille	13:55:29	13:49:33	13:44:40
54,0	108,4	M815 Tout droit - Direction Tourrettes-Levens	13:55:38	13:49:41	13:44:48
55,0	107,4	D815/M815 GPM YPOCAMP - COL DE CHATEAUNEUF - 629 m (Cat. 1)	13:57:09	13:51:05	13:46:07
55,7	106,7	D815/M815 Sortie Châteauneuf-Villevieille et rétrécissement	13:58:16	13:52:06	13:47:06
59,3	103,1	D815/M815 Entrée Le Colombier	14:03:44	13:57:11	13:51:50
61,6	100,8	M19 Rond-point - 2 ^{ème} sortie - Le Colombier - Direction Tourrettes-Levens - Passage à gauche	14:07:16	14:00:28	13:54:54
62,7	99,7	M19 Entrée Tourrettes-Levens	14:08:57	14:02:02	13:56:22
63,2	99,2	M719 À droite - Direction Aspremont	14:09:43	14:02:44	13:57:02
63,3	99,1	M719 Rond-point - 1 ^{ère} sortie à droite - Direction Tourrettes-Levens	14:09:52	14:02:52	13:57:10
64,5	97,9	M719 Sortie Tourrette Levens	14:11:45	14:04:37	13:58:49
64,7	97,7	M719 Entrée La Rônière	14:11:59	14:04:50	13:59:01
67,3	95,1	M719 Entrée Aspremont	14:15:58	14:08:32	14:02:28
68,2	94,2	M14 À droite - Direction Colomars	14:17:20	14:09:48	14:03:39
68,3	94,1	M14 À gauche - Direction Colomars	14:17:29	14:09:56	14:03:47

1^{re} ÉTAPE > 22/02/25

ITINÉRAIRE : CONTES > GOURDON (162,4 km)

69,1	93,3	M414	Terre Plein - À droite	14:18:42	14:11:04	14:04:50
71,4	91,0	M414	Tout droit - Direction Colomars	14:22:14	14:14:21	14:07:54
72,4	90,0	M414	À droite - Direction Colomars sur la M414	14:23:46	14:15:46	14:09:14
73,2	89,2	M414	Entrée Colomars	14:24:59	14:16:54	14:10:18
73,4	89,0	M414	Tout droit	14:25:17	14:17:11	14:10:34
74,3	88,1	M414	Direction Nice	14:26:40	14:18:28	14:11:46
74,3	88,1	M414	Continuer sur M414	14:26:40	14:18:28	14:11:46
76,8	85,6	M414	Entrée Nice Les Cappons	14:30:30	14:22:02	14:15:06
77,8	84,6	M414	À droite direction Carros	14:32:02	14:23:27	14:16:25
79,1	83,3	M6202	Rond-point - 1ère sortie à droite - Direction Digne/Crenoble	14:34:05	14:25:21	14:18:12
79,3	83,1	M6202	Entrée La Manda	14:34:23	14:25:38	14:18:28
79,8	82,6	Pont la Manda M2210	Serrer à gauche - Tourner à gauche - Direction Catières Carros - Passage à niveau	14:35:09	14:26:20	14:19:08
80,3	82,1	La Manda M2210	Rond-point - 3ème sortie - Tout droit - Direction Carros	14:35:55	14:27:02	14:19:48
80,4	82,0	M2210	Entrée Carros	14:36:04	14:27:10	14:19:56
80,5	81,9	M2210	Rond-point - 3ème sortie - Direction Saint-Jeannet	14:36:13	14:27:18	14:20:04
80,6	81,8	M2210	Serrer à droite	14:36:22	14:27:26	14:20:12
80,7	81,7	M2210	Rond point - 2ème sortie tout droit	14:36:31	14:27:34	14:20:20
81,2	81,2	M2210	Rond point - 2ème sortie tout droit	14:37:17	14:28:16	14:21:00
81,3	81,1	M2210	Terre plein central - Sortie Carros	14:37:26	14:28:24	14:21:08
84,7	77,7	M2210	Entrée Catières	14:42:39	14:33:15	14:25:40
85,0	77,4	M2210	Rond-point - 3ème sortie - Direction Vence	14:43:06	14:33:40	14:26:04
85,3	77,1	M2210	Rond-point - 1ère sortie - Tout droit - Direction Vence	14:43:33	14:34:05	14:26:28
86,0	76,4	M2210	Rond-point - 1ère Sortie - Direction Vence	14:44:37	14:35:04	14:27:24
87,6	74,8	M2210	Entrée Saint-Jeannet - Entrée zone de ravitaillement	14:47:04	14:37:21	14:29:32
88,3	74,1	M2210	Entrée zone de collecte de déchets	14:48:08	14:38:20	14:30:28
88,7	73,7	M2210	Rond-point - 1ère sortie - Tout droit	14:48:44	14:38:54	14:31:00
89,0	73,4	M2210	Rond-point - 1ère sortie - Tout droit - Direction Vence	14:49:11	14:39:19	14:31:24
89,1	73,3	M2210	Rond-point - 2ème sortie - Direction Vence	14:49:20	14:39:27	14:31:32
91,5	70,9	M2210	Sortie Saint-Jeannet	14:53:01	14:42:52	14:34:44
93,2	69,2	M2210	Entrée Vence - Gros Terre plein central	14:55:37	14:45:17	14:37:00
94,3	68,1	M2210	Serrer à gauche - Prendre le pont à contresens	14:57:18	14:46:51	14:38:28
95,0	67,4	M2210a	Rond-point - Tout droit - Direction Nice / Antibes	14:58:22	14:47:50	14:39:24
95,1	67,3	M2210a	Serrer à droite direction Grasse - Terre plein central	14:58:31	14:47:58	14:39:32
95,9	66,5	M2210a	Souvenir Joseph ALECH	14:59:45	14:49:00	14:40:25
96,0	66,4	M2210	Rond-point - Tout droit	14:59:54	14:49:15	14:40:44
97,0	65,4	M2210	Rond point - 2ème sortie - Tout droit - Direction Tournettes-sur-Loup	15:01:25	14:50:39	14:42:04
97,6	64,8	M2210	Sortie Vence	15:02:20	14:51:30	14:42:52
99,3	63,1	D2210	Entrée Tournettes-sur-Loup	15:04:56	14:53:55	14:45:08
99,3	63,1	D2210	SPRINT CRÉDIT AGRICOLE CAFÉ DES SPORTS	15:04:56	14:53:55	14:45:08
101,0	61,4	D2210	Sortie Tournettes-sur-Loup	15:07:32	14:56:20	14:47:24
108,0	54,4	D2210	Entrée Pont-du-Loup	15:18:18	15:06:19	14:56:44
108,1	54,3	D6	Tourner à gauche - Direction Nice	15:18:27	15:06:27	14:56:52
118,0	44,4	D7	Tourner à droite - Direction Roquefort	15:33:40	15:20:35	15:10:04
119,9	42,5	D7	Rester à gauche	15:36:35	15:23:17	15:12:36
122,0	40,4	D7	Terre plein central - À droite - Direction Roquefort-les-Pins	15:39:48	15:26:16	15:15:24
122,1	40,3	D7	Tout droit	15:39:57	15:26:24	15:15:32
123,6	38,8	D2085	Terre plein central - À droite - Direction Grasse	15:42:15	15:28:32	15:17:32
124,8	37,6	D2085	Tout droit	15:44:05	15:30:14	15:19:08
125,6	36,8	D2085	Rond-point - 2ème sortie tout droit	15:45:18	15:31:22	15:20:12
126,0	36,4	D2085	Sortie Le Rouret	15:45:54	15:31:56	15:20:44
127,7	34,7	D2085	Rond-point - 2ème sortie tout droit	15:48:30	15:34:21	15:23:00
127,9	34,5	D2210	Rond-point - 1ère sortie à droite	15:48:48	15:34:38	15:23:16
128,0	34,4	D3	À gauche - Direction Courdon	15:48:57	15:34:46	15:23:24
134,8	27,6	D3	Entrée Courdon	15:59:23	15:44:26	15:32:28
135,7	26,7	D3	GPM YPOCAMP - PREMIER PASSAGE SUR LA LIGNE D'ARRIVÉE (Cat. 2)	16:00:46	15:45:43	15:33:40
135,7	26,7	D3	Entrée zone de ravitaillement	16:00:46	15:45:43	15:33:40
135,8	26,6	D3	Rond-point 3ème sortie	16:00:55	15:45:51	15:33:48
136,2	26,1	D3	Entrée zone de collecte de déchets	16:02:03	15:46:50	14:35:03
137,6	24,8	D3	Sortie Courdon	16:03:41	15:48:25	15:36:12
142,6	19,8	D6	À droite	16:11:22	15:55:33	15:42:52
148,2	14,2	D2210	À droite	16:19:58	16:03:32	15:50:20
152,3	10,1	D2210	Sortie Bar-sur-Loup	16:26:16	16:09:23	15:55:48
153,0	9,4	D2210	Entrée Pré-du-Lac	16:27:20	16:10:22	15:56:44
154,7	7,7	D3	À droite	16:29:56	16:12:47	15:59:00
161,5	0,9	D3	Entrée Courdon	16:40:22	16:22:28	16:08:04
162,4	0,0	D3	ARRIVÉE GPM YPOCAMP (Cat. 2)	16:41:45	16:23:45	16:09:16

PARCOURS : VILLEFRANCHE-SUR-MER › VENCE (131,8 km)



2^e ÉTAPE › 23/02/25

TOUR
DES ALPES-MARITIMES

DEPARTEMENT DES ALPES-MARITIMES nice-matin

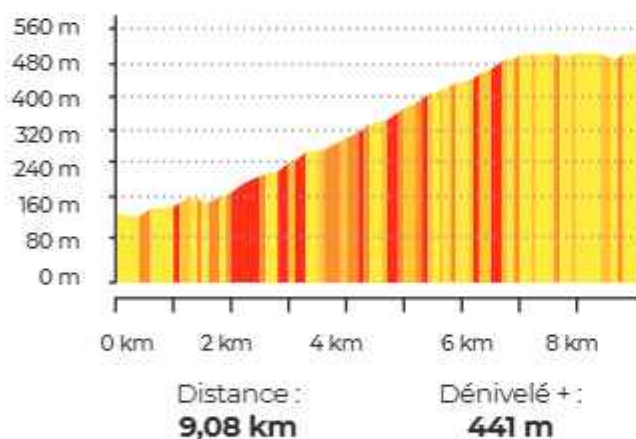
PROFIL : VILLEFRANCHE-SUR-MER › VENCE (131,8 km)

Départ VILLEFRANCHE-SUR-MER
16 m

Arrivée VENCE
326 m



PROFIL GPM 1 : COL D'ÈZE



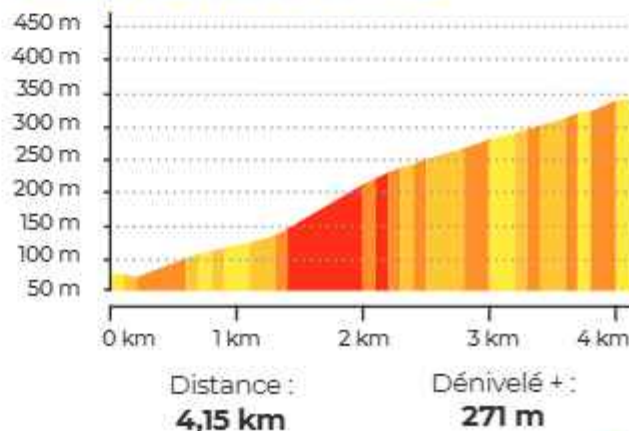
PROFIL GPM 1 : COL DE CHÂTEAUNEUF



PROFIL GPM 2 : CARROS



PROFIL GPM 3 : MONTÉE DE LA SINE



PLAN DÉPART : VILLEFRANCHE-SUR-MER



POINT PASSAGE OBLIGATOIRE : VILLEFRANCHE-SUR-MER



2^e ÉTAPE › 23/02/25

STATIONNEMENT : VILLEFRANCHE-SUR-MER

Stationnement parking équipes village départ de Villefranche-sur-Mer



STATIONNEMENT : VENCE

3 parkings équipes

P1 : Parking Chagall

- Cofidis
- Team Arkéa B&B Hotels
- Bahrain Victorious
- Groupama-FDJ
- Decathlon AG2R La Mondiale Team
- EF Education-Easypost

P2 : Parking Sainte Anne

- Nice Métropole Côte d'Azur
- XDS - Astana Team
- Van Rysel-Roubaix
- CIC U Nantes Atlantique
- Lotto Cycling Team
- Unibet Tietema Rocket
- Intermarché Wanty
- Israël - Premier Tech

P3 : Halte Routière de l'Arà

- Total Energies
- St Michel-Mavic-Auber93

PLAN ARRIVÉE : VENCE



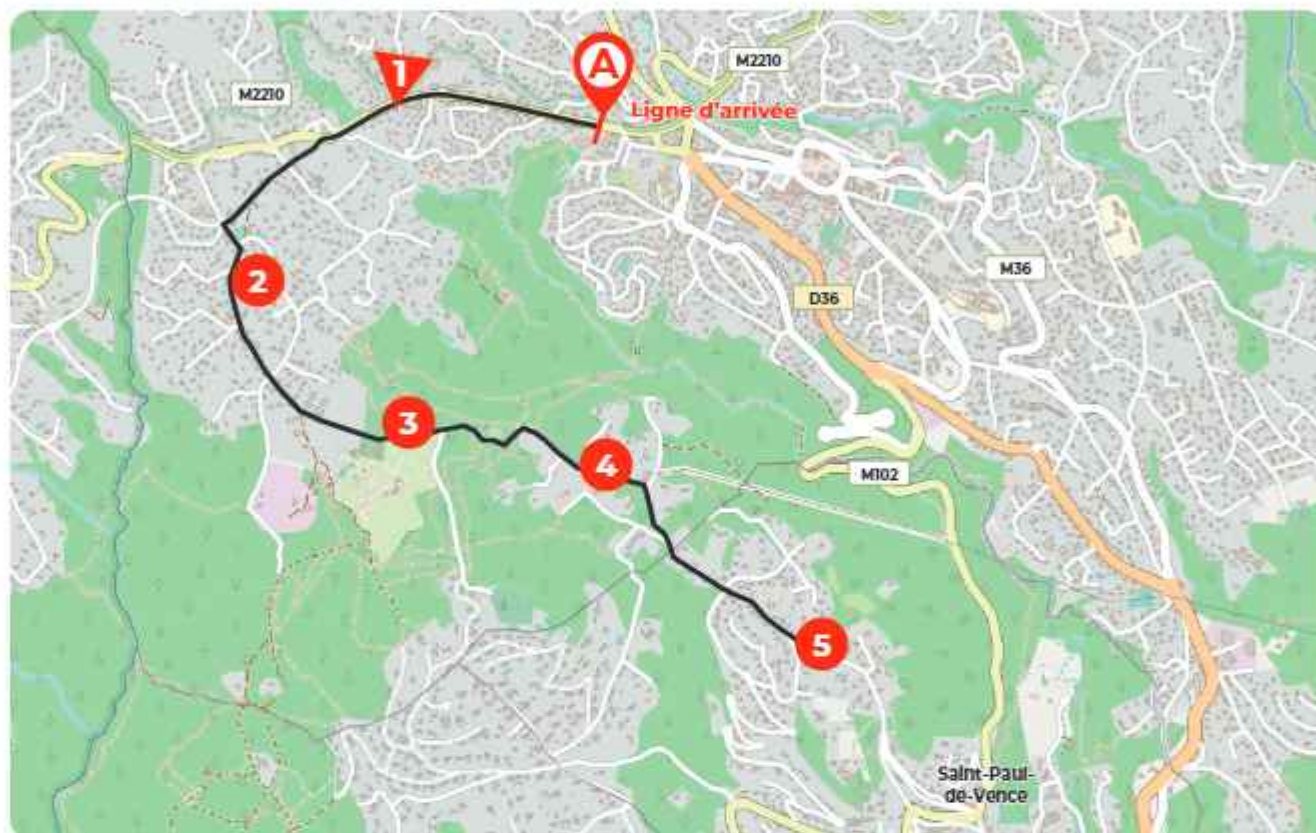
PARKINGS ÉQUIPES : VENCE



2^e ÉTAPE › 23/02/25

TOUR
DES ALPES-MARITIMES
DÉPARTEMENT
DES ALPES-MARITIMES
nice-matin

LES 5 DERNIERS KM : VENCE



PROFIL 3 DERNIERS KM : VENCE



ITINÉRAIRE : VILLEFRANCHE-SUR-MER > VENCE (131,8 km)

Kilomètres		Itinéraire	ITINÉRAIRE 131,8 kms	Horaires		
Parcourus	À parcourir			39 km/h	41 km/h	45 km/h
0,0		M225	DÉPART FICTIF DE VILLEFRANCHE-SUR-MER SUR 5,6KM	13:35:00	13:35:00	13:35:00
		M225	Rond-point - 2 ^e sortie			
		M6098	À droite sur M6098 - Direction Beaulieu			
		M6098	Rester sur M6098 vers le KM 0			
		M125	À droite puis à gauche sur M125			
		M133	Au STOP à gauche - Direction Èze Village			
		M133	À droite			
0,0	125,2	M133	DÉPART RÉEL - CROISEMENT AVEC "CHEMIN DE LA CONDAMINE A LA PETITE AFRIQUE"	13:51:48	13:51:48	13:51:48
1,6	123,7	M33	Serrer à droite - Direction Èze Village	13:54:11	13:54:04	13:53:52
2,1	123,1	M6007	À droite - Direction Èze Village	13:55:01	13:54:52	13:54:36
2,5	122,8	M33	À gauche - Direction Grande Corniche	13:55:33	13:55:22	13:55:04
2,5	122,7	M33	Entrée Villefranche-sur-Mer	13:55:37	13:55:26	13:55:08
5,1	120,1	M2564	Entrée Saint-Michel	13:59:36	13:59:14	13:58:36
8,4	116,8	M2564	GPM YPOCAMP - COL D'ÈZE - 507 m (Cat. 1)	14:04:44	14:04:07	14:03:03
8,8	116,4	M2564	Entrée Èze La Col	14:05:17	14:04:38	14:03:31
12,9	112,3	M2564	Tout droit - Direction A8	14:11:35	14:10:37	14:08:59
13,4	111,8	M2564	Entrée La Turbie	14:12:21	14:11:20	14:09:39
13,9	111,3	M2564	Rond-point - 1 ^{re} sortie - Direction A8 (Cènes)	14:13:07	14:12:03	14:10:19
14,6	110,6	D53	À gauche - Direction Peille	14:14:11	14:13:04	14:11:15
15,6	109,6	D53	À gauche - Direction Peille	14:15:43	14:14:31	14:12:35
18,2	107,0	D53	Entrée Saint-Martin de Peille	14:19:42	14:18:19	14:16:03
22,6	102,6	D53	Tout droit - Direction Peille	14:26:28	14:24:46	14:21:55
24,3	100,9	D53	Entrée Peille	14:29:04	14:27:14	14:24:11
24,9	100,3	D53	Virage en épi - Direction L'Escarène	14:29:59	14:28:06	14:24:59
25,3	99,9	D53	À gauche - Direction L'Escarène	14:30:35	14:28:41	14:25:31
30,5	94,7	D53	Entrée La Grave de Peille	14:38:34	14:36:17	14:32:27
30,9	94,3	D53	Rond-point - 1 ^{re} sortie - Tout droit - Attention J11	14:39:10	14:36:52	14:32:59
31,6	93,6	D21	Tout droit - Direction Peillon	14:40:14	14:37:53	14:33:55
31,8	93,4	D21	Entrée Les Novalnes	14:40:32	14:38:10	14:34:11
33,5	91,7	D21	Entrée Le Moulin	14:43:08	14:40:39	14:36:27
34,0	91,2	D21	Rond-point - 1 ^{re} sortie - Direction Drap	14:43:54	14:41:22	14:37:07
35,9	89,3	D21	Entrée Châteaufort	14:46:49	14:44:08	14:39:39
36,4	88,8	D21	Entrée Borghes	14:47:35	14:44:51	14:40:19
37,9	87,3	D2204	Rond-point - 1 ^{re} sortie - Direction l'Escarène	14:49:53	14:47:02	14:42:19
38,0	87,2	D2204	Entrée Pont de Peille	14:50:02	14:47:10	14:42:27
38,9	86,3	D2204	Entrée la Pointe - Zone de ravitaillement	14:51:25	14:48:29	14:43:39
39,2	86,0	D2204	Rond-point - 2 ^e sortie - Tout droit + J11 avant et après	14:51:52	14:48:55	14:44:03
39,2	86,0	D2204	Entrée Zone de collecte de déchets			
39,4	85,8	D15	Rond-point - 2 ^e sortie - Direction Contes	14:52:10	14:49:12	14:44:19
41,0	84,2	D15	SPRINT CRÉDIT AGRICOLE LA POINTE	14:54:37	14:51:32	14:46:27
41,2	84,0	D15	Rond-point - 2 ^e sortie - Direction Contes	14:54:55	14:51:49	14:46:43
41,6	83,8	D15	Rond-point - 2 ^e sortie - Direction Contes	14:55:31	14:52:24	14:47:15
42,3	82,8	D15	Rond-point - 3 ^e sortie - Tout droit - Direction Contes + passage à gauche	14:56:35	14:53:25	14:48:11
43,0	82,2	D815	À gauche sur la D815 - Attention séparateur de voies + ralentisseur + J11	14:57:39	14:54:26	14:49:07
47,7	77,5	D815	Entrée Châteaufort-Villefranche	15:04:52	15:01:18	14:55:23
47,8	77,4	M815	Tout droit - Direction Tourrettes-Levens	15:05:01	15:01:26	14:55:31
48,8	75,4	D815/M815	GPM YPOCAMP - COL DE CHÂTEAUNEUF - 629 m (Cat. 1)	15:06:33	15:02:53	14:56:51
53,1	72,1	D815/M815	Entrée Le Colombier	15:13:09	15:09:10	15:02:35
55,4	69,8	M19	Rond-point - 2 ^e sortie - Le Colombier - Direction Tourrettes-Levens - Passage à gauche	15:16:41	15:12:31	15:05:39
56,5	68,7	M19	Entrée Tourrettes-Levens	15:18:22	15:14:07	15:07:07
57,0	68,2	M719	À droite direction Aspremont	15:19:08	15:14:50	15:07:47
57,1	68,1	M719	Rond-point - 1 ^{re} sortie à droite - Direction Tourrettes-Levens	15:19:17	15:14:58	15:07:55
58,5	66,7	M719	Entrée La Rônière	15:21:26	15:17:00	15:09:47

2^e ÉTAPE › 23/02/25

ITINÉRAIRE : VILLEFRANCHE-SUR-MER › VENCE (131,8 km)

61.1	64.1	M719	Entrée Aspremont	15:25:25	15:20:48	15:13:15
62.0	63.2	M14	À droite - Direction Colomars	15:26:48	15:22:07	15:14:27
62.1	63.1	M14	À gauche - Direction Colomars	15:26:57	15:22:15	15:14:35
62.9	62.3	M414	À droite	15:28:10	15:23:25	15:15:39
65.2	60.0	M414	Tout droit - Direction Colomars	15:31:42	15:26:46	15:18:43
66.2	59.0	M414	À droite - Direction Colomars sur la M414	15:33:14	15:28:13	15:20:03
67.0	58.2	M414	Entrée Colomars	15:34:27	15:29:23	15:21:07
67.2	58.0	M414	Tout droit	15:34:45	15:29:40	15:21:23
68.1	57.1	M414	Direction Nice	15:36:08	15:30:59	15:22:35
68.1	57.1	M414	Continuer sur M414	15:36:08	15:30:59	15:22:35
70.6	54.6	M414	Entrée Nice Les Cappans	15:39:58	15:34:38	15:25:55
71.6	53.6	M414	À droite direction Digne	15:41:30	15:36:05	15:27:15
73.0	52.2	M6202	Rond-point - 1 ^{ère} sortie à droite - Direction Digne/Grenoble	15:43:39	15:38:07	15:29:07
73.5	51.7	M6202	Entrée La Manda	15:44:25	15:38:50	15:29:47
74.0	51.2	Pont la Manda/M2210	Serrer à gauche - Tourner à gauche direction Catières Carros - Passage à niveau	15:45:11	15:39:33	15:30:27
74.4	50.8	La Manda M2210	Rond-point - 3 ^{ème} sortie - Tout droit - Direction Carros	15:45:47	15:40:08	15:30:59
74.6	50.8	M2210	Entrée Carros	15:46:05	15:40:25	15:31:15
74.7	50.5	M1	Rond-point - 2 ^{ème} sortie - Direction Carros	15:46:14	15:40:33	15:31:23
76.0	49.2	M1	Rond-point - 2 ^{ème} sortie - Direction Carros village	15:48:13	15:42:27	15:33:07
76.1	49.1	M1	Rond-point - 2 ^{ème} sortie - Tout droit	15:48:22	15:42:35	15:33:15
78.6	46.6	M1	Entrée de Carros village	15:52:12	15:46:14	15:36:35
80.0	45.2	M2209	GPM YPOCAMP - CARROS - 340m (Cat. 2)	15:54:21	15:48:16	15:38:27
84.0	41.2	M2209	Entrée Catières	16:00:30	15:54:07	15:43:47
85.0	40.2	M2209	Rond-point - 2 ^{ème} sortie - Direction Vence	16:02:02	15:55:34	15:45:07
85.3	39.9	M2210	Rond-point - 1 ^{ère} sortie - Tout droit - Direction Vence	16:02:29	15:56:00	15:45:31
86.8	38.4	M2210	Entrée Saint-Jeannet - Entrée zone de ravitaillement	16:04:47	15:58:11	15:47:31
88.5	36.7	M2210	Zone de collecte de déchets	16:07:23	16:00:39	15:49:47
89.0	36.2	M2210	Rond-point - 1 ^{ère} sortie - Tout droit - Direction Vence	16:08:09	16:01:22	15:50:27
89.1	36.1	M2210	Rond-point - 2 ^{ème} sortie - Direction Vence	16:08:18	16:01:30	15:50:35
93.2	32.0	M2210	Entrée Vence - Gros Terre plein central	16:14:36	16:07:29	15:56:03
94.3	30.9	M2210	Serrer à gauche - Prendre le pont à contresens	16:16:17	16:09:05	15:57:31
95.0	30.2	M2210a	Rond-point - Tout droit - Direction Nice / Antibes	16:17:21	16:10:06	15:58:27
95.1	30.1	M2210a	Serrer à droite direction Grasse	16:17:30	16:10:14	15:58:35
95.3	29.8	M2210a	Souvenir Joseph ALECH - Passage sur la ligne d'arrivée	16:17:50	16:10:35	15:58:50
96.0	29.2	M2210	Rond-point - Tout droit	16:18:53	16:11:33	15:59:47
99.3	25.9	D2210	Entrée Tournettes-sur-Loup	16:23:57	16:16:20	16:04:11
99.3	25.9	D2210	SPRINT CRÉDIT AGRICOLE CAFÉ DES SPORTS	16:23:57	16:16:20	16:04:11
108.1	17.1	D6	Tourner à gauche - Direction Nice	16:37:29	16:29:12	16:15:55
118.5	6.7	D6	À gauche - Direction La Colle-sur-Loup	16:53:28	16:44:25	16:29:47
120.0	5.2	D6	Entrée La Colle-sur-Loup	16:55:46	16:46:36	16:31:47
121.5	3.7	D6	Rond-point - 2 ^{ème} sortie + terre plein central en sortie	16:58:04	16:48:47	16:33:47
121.7	3.5	D435	Tourner à gauche - Direction A8	16:58:22	16:49:04	16:34:03
121.9	3.3	D536	Rond-point - 2 ^{ème} sortie - À gauche - Direction Saint Paul de Vence - passage à gauche du rond point	16:58:40	16:49:21	16:34:19
122.7	2.5	D107	Rond-point - 1 ^{ère} sortie - Tout droit - Direction Saint Paul de Vence	16:59:53	16:50:31	16:35:23
123.4	1.8	D7	Rond-point - 1 ^{ère} sortie - Tout droit	17:00:57	16:51:32	16:36:19
124.7		D7	GPM YPOCAMP - MONTÉE DE LA SINE - 334 m (Cat. 3)	17:02:56	16:53:26	16:38:03
125.0	0.2	D7	Entrée Saint Paul de Vence	17:03:23	16:53:52	16:38:27
125.7	-0.5	D7D	Rond-point - 3 ^{ème} sortie - Passage à gauche	17:04:27	16:54:53	16:39:23
127.0	-1.8	Ch. des Cardettes	Rond-point - Tout droit	17:06:26	16:56:47	16:41:07
127.0	-1.8	Chemin de la Sine	Tourner à droite - Entrée dans Vence	17:06:26	16:56:47	16:41:07
127.7	-2.5	Chemin de la Sine	Entrée Vence	17:07:30	16:57:48	16:42:03
130.0	-4.8	Av. Rhin et Danube	Rond-point - 1 ^{ère} sortie - À droite	17:11:02	17:01:09	16:45:07
130.4	-5.2	Av. Rhin et Danube	À droite	17:11:38	17:01:44	16:45:39
131.0	-5.8	Av. Rhin et Danube	Rond-point - 1 ^{ère} sortie - Tout droit - Direction Vence	17:12:33	17:02:36	16:46:27
131.3	0.0	M2210a	ARRIVÉE VENCE	17:13:00	17:03:02	16:46:51

ARTICLE 1 › ORGANISATION

L'épreuve « Tour des Alpes-Maritimes 2024 » est organisée par le GROUPE NICE-MATIN - 214, Boulevard du Mercantour - 06200 NICE et l'Association Nice Cyclisme Compétition - 214, Boulevard du Mercantour - 06200 NICE - 06 70 76 36 63 - e-mail : tour06@nicematin.fr, association affiliée à la Fédération Française de Cyclisme (FFC), sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute du 22 février au 23 février 2025.

ARTICLE 2 › TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories Hommes Elite et moins de 23 ans. Elle est inscrite au calendrier **U.C.I. Europe Tour**. L'épreuve est classée en classe ME2.1. Conformément au règlement UCI. Pour les classements Hommes Elite et moins de 23 ans, elle attribue les points suivants pour le classement UCI Europe Tour Hommes Elite et moins de 23 ans :

- par étape : 14, 5 et 3
- port du maillot de leader : 3 points par étape
- Classement général final : 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10. De 13 à 15 (5 p.) et de 16 à 25 (3 p.)

ARTICLE 3 › PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : les équipes professionnelles de cyclo-cross UCI et équipes nationales. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de 5 coureurs minimum et 7 coureurs maximum.

ARTICLE 4 › PERMANENCE

La permanence de départ se tient le Jeudi 20 février 2025 à partir de 14 heures à l'hôtel Mercure Cannes Mandelieu, 6 allée des Cormorans, 06150 CANNES LA BOCCA. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se feront à la permanence de 15h30 à 16h45.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI en présence des membres du Collège des Commissaires, est fixée à 17 heures, au même endroit. La réunion sécurité se tiendra dans cette même salle à 14h30.

ARTICLE 5 › RADIO-TOUR

Les informations courses sont émises sur la fréquence 157.550 MHz. Aucun véhicule ne sera admis à l'échelon course s'il ne peut recevoir les informations et consignes émises sur radio-tour.

ARTICLE 6 › ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par ACP. Le service est assuré au moyen de deux voitures et une moto.

ARTICLE 7 › ARRIVÉE AU SOMMET

L'arrivée de l'étape 1 est considérée comme arrivée au sommet, la règle des 3km ne s'applique pas.

ARTICLE 8 › BONIFICATIONS

Chaque sprint intermédiaire sur l'ensemble des étapes permettra d'engendrer pour les trois premiers coureurs :

En secondes : 3, 2, 1

L'arrivée de l'étape 1 :

En secondes : 10, 6, 4.

Arrivée de l'étape 2 :

En secondes : 10, 6, 4

RÈGLEMENT INTÉRIEUR

ARTICLE 9 > DÉLAIS D'ARRIVÉE

En fonction des caractéristiques des étapes, les délais d'arrivée ont été fixés comme suit :

- Étape 1 : 10 %
- Étape 2 : 10 %

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, le Collège des Commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.

ARTICLE 10 > CLASSEMENTS

Les classements suivants sont établis :

CLASSEMENT GÉNÉRAL INDIVIDUEL AU TEMPS

Le classement général individuel au temps est établi par l'addition des temps enregistrés dans chacune des étapes en tenant compte des pénalités, selon l'article 2.6.014 de l'UCI. En cas d'égalité en temps au classement général les concurrents sont départagés par l'addition des places obtenues à chaque étape et en dernier ressort à la place obtenue dans la dernière étape disputée. Le leader du classement général individuel au temps porte un maillot bleu « Département 06 ».

CLASSEMENT PAR POINTS

Un classement par Points est établi par l'addition des points obtenus sur l'ensemble des sprints intermédiaires. Chaque sprint intermédiaire rapportera : 6, 4, 2 points.

À l'arrivée de l'étape 2 pour les 4 premiers coureurs : 10, 6, 4, 2 points.

Conformément à l'article 2.6.017 du règlement UCI, en cas d'ex-aequo au classement par points, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. Nombre de victoires d'étapes.
2. Nombre de victoires dans les sprints intermédiaires comptant pour le classement général aux points.
3. Classement général individuel au temps.

Pour bénéficier du prix du classement par points final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

Le leader du classement par points porte un maillot vert « Crédit Agricole P.A.C.A. ».

CLASSEMENT DE LA MONTAGNE

Un classement de la Montagne est disputé sur l'ensemble des côtes retenues pour ce classement. Il est attribué les points suivants dans chacune des catégories.

Classement	Côtes de 1 ^{re} catégorie	Côtes de 2 ^e catégorie	Côtes de 3 ^e catégorie
1 ^{er}	15 points	10 points	6 points
2 ^e	10 points	8 points	4 points
3 ^e	8 points	6 points	2 points
4 ^e	6 points	4 points	-
5 ^e	4 points	2 points	-

Conformément à l'article 2.6.017 du règlement UCI, en cas d'ex-aequo au classement de la Montagne, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. Nombre de premières places dans les côtes de la catégorie la plus élevée.
2. Nombre de premières places dans les côtes de la catégorie suivante et ainsi de suite.
3. Classement général individuel au temps.

Pour bénéficier des prix du classement de la montagne final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

Le leader du classement de la Montagne porte un maillot rouge « YPOCAMP ».

L'arrivée de l'étape 1 est répertoriée en côte de 2^{ème} catégorie.

CLASSEMENT DES JEUNES

Le classement des Jeunes est réservé aux coureurs nés à partir du 01/01/2000 soit ayant 25 ou moins dans l'année en cours.

Le leader du classement des jeunes porte un maillot noir « NICE-MATIN » selon le classement général au temps individuel.

En cas de cumul des maillots de leader pour un coureur à l'issue de la 1^{re} étape, seront appliquées les dispositions suivantes :

- au protocole, le leader réel de chaque classement recevra les maillots
- au départ de l'étape suivante, les maillots supplémentaires seront portés par le second au classement concerné, sauf si celui-ci est déjà porteur d'un maillot de leader, auquel cas, on fera appel au 3^e du classement, etc.
- l'ordre de priorité des maillots sera le suivant :
 1. Maillot Bleu, classement Général au temps
 2. Maillot Vert, classement par Points
 3. Maillot Rouge, Meilleur Grimpeur
 4. Maillot Noir, Jeunes Moins de 25 ans

CLASSEMENT DE LA COMBATIVITÉ

Le leader reçoit chaque soir un trophée qui est décerné par le Jury de l'organisation, et remis lors du protocole. Le plus combatif sera nommé lors du passage des 10km avant l'arrivée.

3 personnes (presse/media) seront désignées pour élire le plus combatif sur chaque étape la veille du départ de l'épreuve.

CLASSEMENT PAR ÉQUIPES

Conformément à l'article 2.6.016 du règlement UCI, le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'ex-aequo, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. Nombre de premières places dans le classement par équipe du jour.
2. Nombre de deuxièmes places dans le classement par équipe du jour, etc...

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel.

Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipe.

Le trophée de la meilleure équipe sera remis chaque matin aux coureurs lors de la présentation des équipes ainsi que le dernier jour à l'arrivée.

ARTICLE 11 - LISTE DES PRIX ET PRIMES SPÉCIALES

Le Tour des Alpes-Maritimes est doté de prix et de primes spéciales attribués comme suit – en euros :

PRIX AUX ÉTAPES - Au classement général final :

Classement	Prix	Classement	Prix	Classement	Prix
1 ^{er}	3 060	8 ^e	155	15 ^e	80
2 ^e	1 550	9 ^e	155	16 ^e	80
3 ^e	760	10 ^e	100	17 ^e	80
4 ^e	385	11 ^e	100	18 ^e	80
5 ^e	315	12 ^e	80	19 ^e	80
6 ^e	225	13 ^e	80	20 ^e	80
7 ^e	225	14 ^e	80		

RÈGLEMENT INTÉRIEUR

TOUR
DES ALPES-MARITIMES

DEPARTEMENT DES ALPES-MARITIMES nice-matin

PRIX INDIVIDUEL - Au classement général final :

Classement	Prix	Classement	Prix	Classement	Prix
1 ^{er}	3 060	8 ^e	155	15 ^e	80
2 ^e	1 550	9 ^e	155	16 ^e	80
3 ^e	760	10 ^e	100	17 ^e	80
4 ^e	385	11 ^e	100	18 ^e	80
5 ^e	315	12 ^e	80	19 ^e	80
6 ^e	225	13 ^e	80	20 ^e	80
7 ^e	225	14 ^e	80		

PRIX PAR POINTS

1 ^{er}	400
2 ^e	200
3 ^e	100

PRIX MEILLEUR GRIMPEUR

1 ^{er}	400
2 ^e	200
3 ^e	100

PRIX MEILLEUR JEUNE

1 ^{er}	400
2 ^e	200
3 ^e	100

Prix spécial « Souvenir Joseph Alech » :

- Etape 1 : PK 95,9
- Etape 2 : PK 95,3

Montant de la prime chaque jour :

- 1^{er} : **250**
- 2^e : **150**
- 3^e : **100**

MONTANT TOTAL DES PRIX ET PRIMES : 26 350 euros

ARTICLE 12 - ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve.

Le contrôle antidopage a lieu à :

- 1^{re} étape : Gourdon - Jardin Zdzislaw à 150 m de la ligne d'arrivée
- 2^e étape : Vence - Gymnase Maxime Candau à 50 m de la ligne d'arrivée

ARTICLE 13 - PROTOCOLE

Conformément à l'article 2.6.13 bis du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole à l'issue de chaque étape :

- le vainqueur de l'étape,
- le leader du classement général,
- les leaders des classements annexes suivants : Points, Montagne, Jeunes et Combattif.

En plus, à l'arrivée de la deuxième et dernière étape, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole final :

- les trois premiers du classement général final,
- l'équipe leader du classement par équipes.

Ils se présenteront dans un délai maximum de quinze minutes après leur arrivée.

ARTICLE 14 - PÉNALITÉS

Le barème des pénalités de l'UCI est le seul applicable.



PARTENAIRES



INSTITUTIONNELS



OFFICIELS



DIFFUSEURS OFFICIELS

