

DIMANCHE 29 SEPTEMBRE 2024

21 EME TOUR DE BELLE-ILE-EN-MER

GRAND PRIX



GUIDE

TECHNIQUE



vainqueur 2023



Maximilian CUSHWAY

Team Fybolia GOA Locminé

En direct sur la chaîne du télégramme



YouTube

- 11h30: Présentation des équipes Place de la République
- 12h 45 : 21e Tour de Belle ile en mer (en ligne 140km)

ÉLITE NATIONALE

Le Télégramme



SEAWAY
TRANSPORT MARITIME

Compagnie Océane



Restaurant
L'AMUSETTE
Des copains et du vin

Belle-Ile-en-Mer
LES CARS BLEUS
ÉCHANGES - STABILISÉS



Chez
Lucienne

Hair
Funny

MAISON
Gautier
BOUTIQUE - PATISserie
Pâtisseries Fin

Règlement de l'épreuve

Grand Prix U – Morbihan – 21° Tour cycliste de Belle île en Mer

Article 1 - Organisation

Le « Grand Prix U – Morbihan – 21° Tour cycliste de Belle île en Mer » est organisé par le Vélo Club Bellilois, club affilié à la fédération française de cyclisme, et sous les règlements de la FFC.

L'épreuve se dispute le Dimanche 29 Septembre 2024.

Article 2 – Type d'épreuve

L'épreuve est réservée aux coureurs des catégories Elite et open 1. Elle est inscrite au calendrier Elite Nationale (1.12.1). L'épreuve se dispute en ligne sur une distance de 140 Km.

Article 3 – Participation

Conformément à l'article 2.1.2 du règlement FFC, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes :

- Équipes continentales UCI françaises (y compris équipes professionnelles cyclo-cross UCI)
- Coureurs français d'une équipe continentale UCI étrangère
- Équipes régionales, de club et étrangères (4 maximum)
- Coureurs Elite, open 1
- Équipes de club N1, N2, N3
- Sélections régionales, départementales

Engagements par internet sur le site de la FFC.

Article 4 – Permanence

La permanence de départ se tiendra le Dimanche 29 Septembre 2024 de 10h à 12h à la salle Arletty, commune de Le Palais.

Le retrait des dossards et plaques de cadre ainsi que l'émargement se feront à cet endroit.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 2.2.93 du règlement FFC, en présence de la direction de l'épreuve et des membres du Collège des commissaires est fixée le jour de l'épreuve à 11h, salle Arletty.

Une réunion préalable des conducteurs aura lieu à 10h30.

A l'issue de cette réunion, un tirage au sort sera effectué pour désigner l'ordre des véhicules des directeurs sportifs.

Article 5 – Départ

Le départ fictif est situé au niveau de la ligne d'arrivée, Avenue Carnot, commune de Le Palais, à 12h45. Les coureurs parcourront 2,5 Km jusqu'au Km 0 devant le parking du supermarché Casino où le départ officiel sera donné.

Article 6 – Radio-tour

Les informations courses seront transmises par Radio sur la fréquence 157.4875 Mhz (Hermine Service Course).

Article 7 – Assistance technique neutre

L'organisation mettra à disposition des coureurs deux véhicules de dépannage neutre avec Hermine Service Course. A charge des coureurs intéressés de fournir les roues pour assurer leur dépannage.

Article 8 – Sécurité

L'encadrement au niveau sécurité sera assuré par l'Association Bretonne Encadrement Course (ABEC 56), l'escadron départemental de la Gendarmerie Nationale et les signaleurs en poste fixe. L'épreuve se déroule dans le respect des arrêtés communaux et préfectoraux. L'organisation se dégage de toute responsabilité en cas de non-respect de ces arrêtés.

Article 9 – Ravitaillement

Le ravitaillement sera fait selon les règlements de la FFC à partir du KM 30 juste après le premier grimpeur au Lieu-dit Bordehouat, commune de Locmaria, et 20 KM avant l'arrivée soit 1 km avant le classement du Meilleur sprinteur situé au KM 121.

Une zone de ravitaillement est mise en place juste après le point matérialisé KM 0 devant le stade du Gouerc'h (route de bangor), suivie d'une zone de récolte de déchets après le virage à gauche au lieu-dit « Le Gouerc'h » (km 59 et 100), à 10 minutes à pied de la zone d'arrivée.

Article 10 – Arrivée

Pour des raisons de sécurité, tout coureur situé à plus de 10 minutes du groupe principal (défini par les commissaires en cas de pelotons multiples) devra abandonner l'épreuve et rendre son dossard au commissaire le plus proche. Le camion balai se positionnera approximativement à 10 minutes du peloton principal.

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des commissaires, en consultation avec l'organisateur.

Article 11 – Classements et prix

Le classement de l'épreuve sera établi par le juge à l'arrivée selon l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée avec l'aide de la photo finish (Reynald BLAIS).

Un maillot jaune sera attribué au vainqueur de l'épreuve.

La grille de prix du classement scratch, d'un total de 1220 euros est le suivant :

1 ^{er}	197	2 ^e	146	3 ^e	122	4 ^e	110	5 ^e	98
6 ^e	85	7 ^e	73	8 ^e	61	9 ^e	49	10 ^e	43
11 ^e	37	12 ^e	30	13 ^e	24	14 ^e	18	15 ^e	15
16 ^e	14	17 ^e	14	18 ^e	14	19 ^e	12	20 ^e	11
21 ^e	11	22 ^e	9	23 ^e	9	24 ^e	9	25 ^e	9



Classements annexes Grimpeur – Prix Hair Funny

Le classement grimpeur se fera par additions des points obtenus aux différents classements MG. Le barème des points distribués aux différents MG est le suivant :

1er	5 points	2e	3 points	3e	2 points	4e	1 point
-----	----------	----	----------	----	----------	----	---------

En cas d'égalité aux points, le classement à l'arrivée départage les coureurs.

Les six MG qui décernent les points pour ce classement du meilleur grimpeur sont les suivants :



MG 1	Côte de Bordehouat	KM 29,3
MG 2	Côte de « Stang Koret »	KM 52,5
MG 3	Côte de Bordehouat	KM 70,2
MG 4	Côte de « Stang Koret »	KM 93,4
MG 5	Côte de Bordehouat	KM 111,5
MG 6	Côte de « Stang Koret »	KM 134,2

Prix spéciaux : 200 euros en 5 parts (75/55/35/20/15).
Un maillot à pois sera attribué au vainqueur du classement.

Sprinteur – Prix Servibat

Le classement sprinteur se fera par additions des points obtenus aux différents classements MS. Le barème des points distribués aux différents MS est le suivant :

1er	5 points	2e	3 points	3e	2 points	4e	1 point
-----	----------	----	----------	----	----------	----	---------

En cas d'égalité aux points, le classement à l'arrivée départage les coureurs.

Les quatre MS qui décernent les points pour ce classement du meilleur sprinteur sont les suivants :

MS 1	4 chemins de Bangor	KM 39,2
MS 2	4 chemins de Bangor	KM 80,1
MS 3	4 chemins de Bangor	KM 121
MS 4	Arrivée	KM 140

Prix spéciaux : 200 euros en 5 parts (75/55/35/20/15).
Un maillot vert sera attribué au vainqueur du classement.



Classement du meilleur jeune – Prix « maison Gautier »

Un classement annexe sera effectué sur les U23.

Les 5 premiers U23 du classement final seront récompensés.

Prix spéciaux : 200 euros en 5 parts (75/55/35/20/15).

Un maillot blanc sera attribué au vainqueur du classement.



Primes intermédiaires

Deux primes en trois parts seront attribuées au passage matérialisé par le panneau KM 0, aux KM 58,5 et 99,4 devant le supermarché Casino.

Le montant est à définir, en fonction des dons des spectateurs.

Meilleure équipe

La Meilleure équipe est l'équipe ayant totalisé le moins de points sur l'addition des places de ses trois premiers coureurs.

Prix de la combativité – Prix « L'amusette » Maxime Cochenec

Le coureur le plus combatif sera désigné par le président de Jury en concertation avec le collège des commissaires, le directeur d'organisation en lien avec l'équipe organisatrice, et le sponsor principal Maxime COCHENEC, au ratio d'une voix chacun. En cas d'égalité, la voix du sponsor principal compte double.

Article 12 – Protocole

Les coureurs suivants doivent se présenter en tenue au protocole :

- Le vainqueur, le deuxième et le troisième du classement de l'épreuve
- Le lauréat du classement grimpeur
- Le lauréat du classement sprinteur
- Le lauréat du classement U23
- La meilleure équipe et son directeur sportif
- Le coureur élu le plus combatif

Ils se présenteront dans un délai maximum de 10 minutes après leur arrivée, sur la place de la république, au niveau du podium avec l'écran de retransmission, en possession de leurs dossards et plaque de cadre.

Article 13 – Antidopage

En cas de contrôle antidopage, l'affichage des numéros de dossards se fera au podium dans le délais impartis par la réglementation de la FFC. Le contrôle antidopage se situera à la salle Arletty, commune de Le Palais.

Article 14 – Pénalités

Le barème de pénalités de la FFC est le seul applicable.

Grand Prix U – Morbihan – 21° Tour de Belle île

Parcours

Km parcourus	Km restants	Itinéraire	41 Km/h	43 Km/h	45 Km/h
-2,5 Km	142,5	Départ Fictif Avenue Carnot (ligne d'arrivée) – Prendre à gauche en bas	12h45	12h45	12h45
-1,3 Km	141,3	Au bout de la saline, monter à gauche vers Bordilla	12h48	12h48	12h48
0	140	KM 0 sur D190 devant Bric'home	12h51	12h51	12h51
0	140	Tout droit sur D190 vers les 4 chemins de Bangor	12h51	12h51	12h51
2,5	137,5	Au rond-point à droite vers Sauzon sur D25	12h55	12h54	12h54
9,1	130,9	A droite vers Pen Prad - Sauzon	13h04	13h04	13h03
9,9	130,1	A droite en bas de Pen Prad, à droite direction Le Palais sur D30	13h05	13h05	13h04
15,8	124,2	Descente du Pont Orgo, à droite au pont vers la saline	13h14	13h13	13h12
16,2	123,8	La Saline - Début de la première des trois grandes boucles – vers Bordilla	13h15	13h14	13h13
17,4	122,6	En haut de Bordilla sur D190 vers le Gouerc'h	13h16	13h15	13h14
18,2	121,8	Au stade du Gouerc'h à gauche vers Borthelo	13h18	13h16	13h15
18,6	121,4	Au Carrefour de Borthelo à droite sur Route de Bégarosse puis à gauche vers Borfloc'h	13h18	13h17	13h16
19	121	Descente du vallon de Borfloc'h rapide et sinueuse	13h19	13h18	13h16
20	120	Au stop de Port Salio à droite sur la route côtière vers Locmaria	13h20	13h19	13h18
25,2	114,8	Au croisement de Samzun et Kerouarc'h prendre à gauche vers Kerdonis	13h28	13h26	13h25
27,7	112,3	Début de la descente de Kerdonis vers Port Andro sinueuse et étroite en bas	13h32	13h30	13h28
29,3	110,7	Meilleur Grimpeur à Bordehouat	13h34	13h32	13h30
30,3	109,7	Carrefour croix du colety, à gauche vers le Bourg de Locmaria	13h35	13h33	13h31
31,4	108,6	Traversée du Bourg de Locmaria, épingle à droite vers D25	13h37	13h35	13h33
39,2	100,8	Sprint classement animateur, puis à gauche au rond-point vers Bangor	13h48	13h46	13h43
40,3	99,7	Traversée du Bourg de Bangor puis descente avec virage dangereux à 90° en bas	13h50	13h47	13h45
41,7	98,3	Au sommet de la côte à Kernest à droite puis tout droit vers Petit Cosquet	13h52	13h49	13h47
42,7	97,3	Petit Cosquet, à droite vers D190 et l'aérodrome	13h53	13h51	13h48
42,9	97,1	Séparateurs à la sortie de Petit Cosquet	13h54	13h51	13h48
44,7	95,3	Au 4 chemins après l'aérodrome prendre à gauche sur D25 vers Sauzon	13h56	13h53	13h51
50	90	A droite vers Pen Prad - Sauzon	14h04	14h01	13h58
50,8	89,2	A droite en bas de Pen Prad, à droite direction Le Palais sur D30	14h05	14h02	13h59
52,5	87,5	Meilleur Grimpeur en haut de la côte de « stang koret » à hauteur de Kerzo	14h08	14h04	14h01
56,7	83,3	Descente du Pont Orgo, à droite au pont vers la saline	14h14	14h10	14h07
57,1	82,9	Début de la deuxième boucle – La Saline	14h15	14h11	14h07
58,5	81,5	Prime au niveau du panneau Km 0	14h16	14h12	14h09
70,2	69,8	Meilleur Grimpeur à Bordehouat	14h33	14h29	14h25
72,3	67,7	Traversée du bourg de Locmaria	14h37	14h32	14h27
80,1	59,9	Sprint classement animateur, puis à gauche au rond-point vers Bangor	14h48	14h43	14h37
81,2	58,8	Traversée du Bourg de Bangor	14h50	14h44	14h39
91,7	48,3	Sauzon – Lieu-dit Pen Prad	15h05	14h59	14h53
93,4	46,6	Meilleur Grimpeur en haut de la côte de « stang koret » à hauteur de Kerzo	15h08	15h02	14h56
98	42	Début de la troisième boucle – La Saline	15h14	15h08	15h02
99,4	40,6	Prime au niveau du panneau Km 0	15h16	15h10	15h04
111,5	28,5	Meilleur Grimpeur à Bordehouat	15h34	15h27	15h20
113,2	26,8	Traversée du bourg de Locmaria	15h37	15h29	15h22
121	19	Sprint classement animateur, puis à gauche au rond-point vers Bangor	15h48	15h40	15h32
122,1	17,9	Traversée du Bourg de Bangor	15h50	15h42	15h34
132,6	7,4	Sauzon Lieu-dit Pen Prad	16h05	15h56	15h48
134,2	5,8	Meilleur Grimpeur en haut de la côte de « stang koret » à hauteur de Kerzo	16h08	15h59	15h50
138,9	1,1	Fin de la troisième boucle – A gauche vers l'arrivée, longer les quais	16h14	16h05	15h56
139,8	0,2	A droite vers l'arrivée Avenue Carnot	16h16	16h06	15h57
140	0	Arrivée en haut de l'avenue Carnot	16h16	16h06	15h58

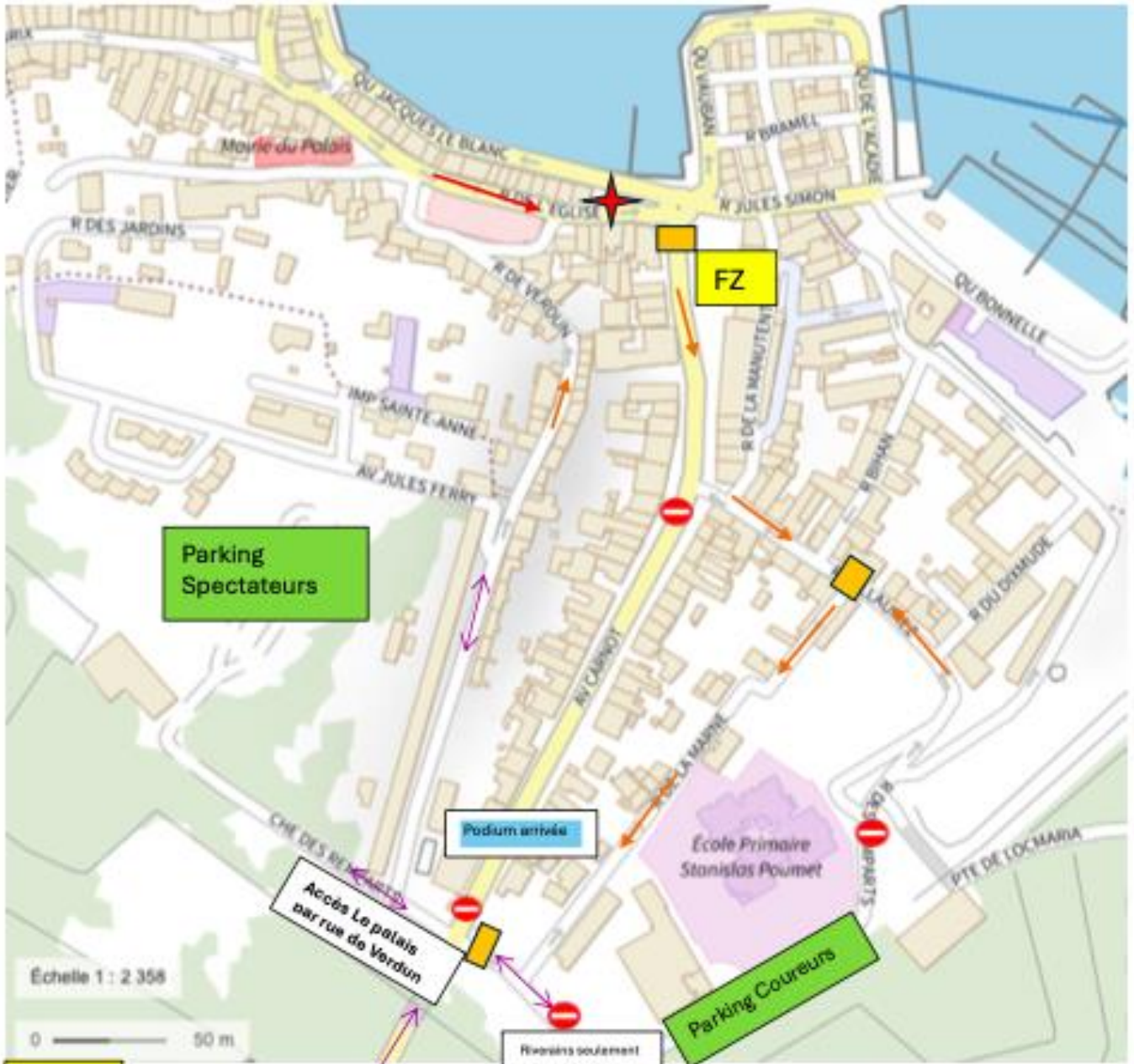


Parcours du Grand Prix U – Morbihan – 21° Tour de Belle île

Distance 140.00 km Dénivelé + 1 052 m Dénivelé - 1 068 m Altitude min. 6 m Altitude max. 69 m

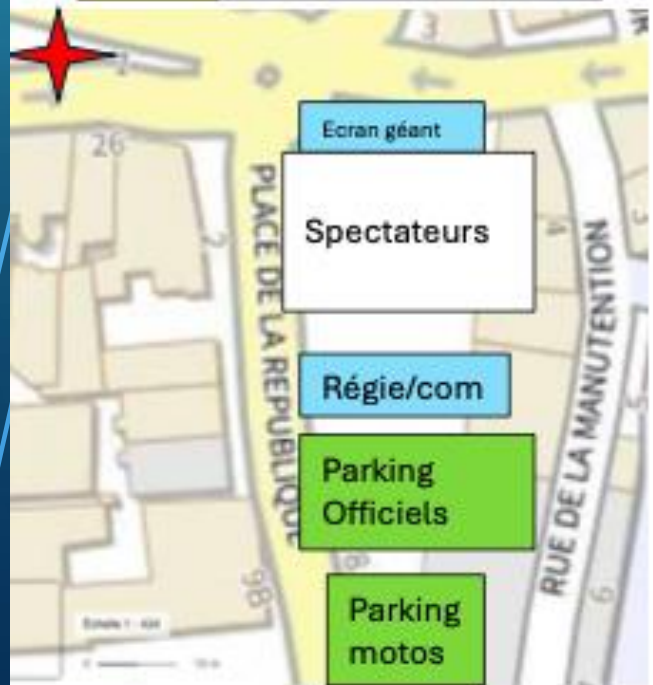


Plan de circulation de Le Palais de 10h à 15h45 - (arrivée de la course) - et 16h20 à 17h



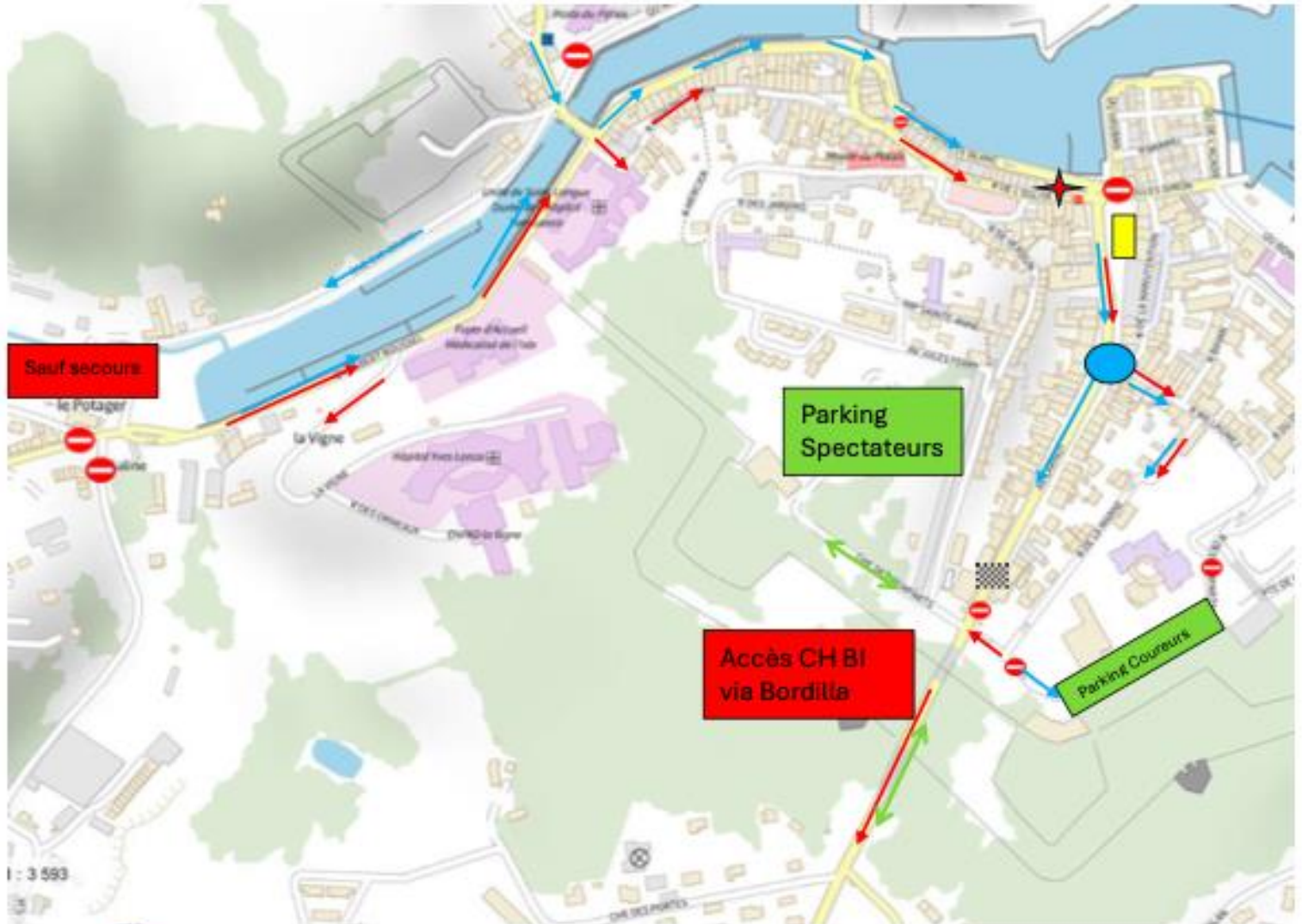
FZ Zoom Fan Zone :
Place de la république

DPS	
	DPS
	Accès secours
	Sens unique
	Double sens
	Spectateurs
	Animation
	Parkings
	Fan zone
	Ganivelle
	Filtre signaleur



NB : de 6h à 10h : Avenue Carnot fermée au niveau des pictogrammes sens interdits.

Plan de circulation durant l'arrivée (15h50 à 16h20) – **Secours** et **course**



● : Les coureurs montent l'arrivée vers l'avenue Carnot, les véhicules de directeurs sportifs tournent à gauche vers rue Willaumez puis à droite, rue de la marne pour regagner le parking coureur.

Parking spectateurs Pour le parking spectateurs privilégier les parkings de Bric'home, Casino, cité de la paix, avec un accès venant de la D190 venant de Bangor (en dehors du créneau de départ (12h45 – 13h))

↔ Circulation et accès privilégié pour les spectateurs



Grand Prix U – Morbihan – 21^e Tour de Belle île
Passage de Bateau



Dimanche 29 Septembre 2024

Horaires de passage aller (Quiberon → Le Palais) – 50 minutes de traversée

8h15 et 9h30

Horaires de passage retour (Le Palais → Quiberon) – 50 minutes de traversée

17h30 et 18h30

Pour tout autre horaire, scanner le QR code ci-contre :



Informations importantes

Pour les équipes engageant au moins six coureurs, seront pris en charge par l'organisation :

- Les billets coureurs et encadrement (licenciés)
- Le passage d'un véhicule avec vélo des coureurs sur la galerie
- La possibilité de prêt d'un voire deux véhicules pour les ravitaillements ou en 2^e voiture suiveuse.

Pour le reste les prix sont les suivants :

- 26 ans et plus : 23,40 euros l'aller / retour
- De 18 à 25 ans : 19,20 euros l'aller / retour
- Passage du vélo : 18,80 euros l'aller / retour **GRATUIT EN HOUSSE**

Pour les passages de vélo isolés, privilégier donc un passage de vélo en housse qui est considéré comme un bagage à main.

Pour toute demande d'information ou réservation, contacter :

Thomas DANIELO – 06 42 84 66 47 – danielo.thomas@orange.fr



Palmarès de l'épreuve

Année	Vainqueur	Deuxième	Troisième
1998	David BERTHOU (Brest IC 2000)	Christophe THEBAULT (VC Pontivy)	Christophe GUILLOME (VC Pontivy)
1999	Camille BOUQUET (AG Orval Coutances)	Roland THOMIN	Olivier REMY (UCLH)
2000	Benoît BERLAND (Cycle poitevin)		
2001	Jésus Salva VILCHEZ (UC Lochrist Hennebont)		
2002	Yannick FLOCHAY (VS Quimper)	Roland THOMIN (VS Quimper)	Dominique LE ROCH
2003	Adrien GLEMAREC (VS Quimper)	Benoît BERLAND (CPS Autunoise)	
2004	Arnaud LE BOULANGER (EC Quéven)	David CORFMAT (AC Lanester)	Olivier REMY (AC Lanester)
2005	Frédéric AUFFRET (VCP Lorient)	Jean Yves MOYOU (EC Quéven)	Ralph LEAUTE (VCP Loudéac)
2006	Yann GUYOT (Véloce Vannetais)	Roland THOMIN (VS Quimper)	Julien GONNET (côtes d'Armor – Maître Jacques)
2007	François LANCON (UCK Vannes)	Nicolas JOUANNO (VCP Lorient)	Kamil ZIELINSKI (VCP Lorient)
2008	François LANCON (UC Nantes Atlantique)	Erwan BREENTERCH (Côtes d'Armor)	Lionel BERET (AC Lanester)
2009	Sylvain CHEVAL (VCP Lorient)	Laurent PICHON (VCP Lorient)	Yann GUYOT (Super sport 35)
2010	François LANCON (Brest IC 2000)	Erwan TEGUEL (UC Nantes Atlantique)	Simon GOUEDARD (VCP Lorient)
2011	Steven LE VESSIER (UC Nantes Atlantique)	Warren BARGUIL (AC Lanester 56)	Ludovic POILVET (AC Lanester 56)
2012	Warren BARGUIL (CC Etupes)	Fabrice SEIGNEUR (ASPTT Rennes)	Steven LE VESSIER (VCP Loudéac)
2013	Piotr ZIELINSKI (VCP Lorient)	Fabien LE COGUIC (VCP Loudéac)	Clément MARY (ASPTT Rennes)
2014	Etienne TORTELIER (VCP Lorient)	Nicolas DAVID (Hennebont cyclisme)	Camille GUERIN (VCP Loudéac)
2015	Stephen GUEVEL (Côtes d'Armor cyclisme)	Cyrille PATOUX (VCP Loudéac)	Nicolas DAVID (Hennebont cyclisme)
	GP des artisans et commerçants	Épreuve en Circuit	
2021	Ilan LARMET (La crêpe de Brocéliande - BLC)	Robin LESNE (La crêpe de Brocéliande - BLC)	Adrien LE MEUT (La crêpe de Brocéliande - BLC)
		Tour de Belle île (en ligne)	
2022	Maxime RENAULT (Team Bricquebec Cotentin)	Brendan LE CAM (Bourg en Bresse)	Nicolas DAVID (UCK Vannes)
2023	Maximilian CUSHWAY (Morbihan Fybolia GOA)	Pierre THIERRY (Morbihan Fybolia GOA)	Alan VILLEMIN (Guidon chalettois)
2024			



Annuaire de l'épreuve Comité directeur

Directeur d'organisation : Thomas DANIELO – 06 42 84 66 47 - danielo.thomas@orange.fr
Sécurité / Signaleurs : Etienne DANIELO – 06 03 25 31 40 – etiennedanielo@gmail.com
Sécurité / Ganivelles / Fléchage : Loyd LUCAS / Nicolas FAGOT – velo-club-belle-ilois@orange.fr
Invités / Protocole / Fan zone : Marylin GOSLIS : velo-club-belle-ilois@orange.fr
Responsable Salle Arletty : Monique HUCHET : velo-club-belle-ilois@orange.fr
Responsable Informatique / Lien entre les entreprises de sonorisation et de captation : Thibault GUEGAN – velo-club-belle-ilois@orange.fr
Parc Véhicule : Laetitia QUELO / Marylin GOSLIS

Sécurité de l'épreuve

Motards :

Association ABEC 56 : 06 68 28 81 13 - abec56.00@gmail.com
Gendarmerie Nationale : BMO Pontivy et PMO de Brec'h - 17

Secouristes : Union départementale des premiers secours du Morbihan : premiers-secours56@anps.fr

Médecin : Docteur Soazig CEBELIEU – Correspondant SAMU au CH Belle île

Sapeurs-Pompiers du Morbihan : 18 – 112

SAMU / Urgences de Belle île : 15 – 112

Communication

Captation de l'épreuve : HVS événement – hvsanim@wanadoo.fr
Sonorisation et écran : Escalé lumineuse – contact@escalelumineuse.com
Motards pour la captation : FAMSB – jeanyvon.bouchevaro@wanadoo.fr
Speakers : Antoine Michelin Live (avec Stéphane CONAN consultant), et Gwendal LOUVEL (podium).

Officiel et gestion de course

Photo finish : Reynald BLAIS -reynald.blais@gmail.com

Collège des commissaires:

Président de Jury: Corentin BOUGEARD
Arbitres titulaires : Lénaïg RIO et Micheline LE MOIGNE
Juge à l'arrivée : Sébastien RIO
Commissaires motos : Mickaele LE DU et Valérianne MOSIN

Dépannage neutre et transmission :Hermine Service Course dominique.viel@orange.fr