

GUIDE DE ROUTE



COUPE DE FRANCE **N1**
Classique PUISAYE FORTERRE

Épreuve en ligne

22 septembre 2024 – BFC



COUPE DE FRANCE **N1**

PUISAYE FORTERRE

Partenaires	3
Contacts	4
Engagements & Règlementation	5 et 6
Permanences & Lieux pratiques	7
Plan de Toucy, consignes et précisions à l'arrivée	8
Itinéraire horaire	9
Plan du circuit	10
Hommage à Philippe Gerbault	11

PARTENAIRES / SPONSORS

PARTENAIRES MAJEURS



DIFFUSEURS OFFICIELS



FOURNISSEURS OFFICIELS



PARTENAIRES TECHNIQUES



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



COLLÈGE DES COMMISSAIRES

Président du Jury : Stéphanie CATTOËN

Commissaire 1 : Isabelle MOREUX

Commissaire 2 : Marie Christine REGNET

Juge à l'arrivée : Julien BERNARD

Commissaire moto 1 : Jean Louis MINOT

Commissaire moto 2 : Daniel MEZZETTA

SERVICE MÉDICAL

Médecin : Docteur Bernard CHARDON

Ambulance USA TOUCY

DIRECTION ÉPREUVE

Président VCT : Jérémy MAISON Tel : 06 49 44 89 71

ORGANISATION

Radio : Société Assistance sport média

Fréquence Radio tour : 157.5750

Photo Finish et classements : STS

Frédéric LAFARGE 0618011907

Responsable des motards :

Daniel God 0609931675

Speakers :

Jean Michel QUERRE

VAINQUEUR



**PUISAYE
FORTERRE**
Communauté
de communes
*Terre de nature et
de développement*

MEILLEUR SPINTER



MEILLEUR GRIMPEUR



PLUS COMBATIF



MEILLEUR JEUNE



MEILLEUR EQUIPE



ENGAGEMENTS REGLEMENTATION

ET

ARTICLE 1. Organisation

La 4ème Classique Puisaye Forterre est organisée par le Vélo Club de Toucy – sous les règlements de la FFC et de la Coupe de France des Clubs N1. L'épreuve se dispute le dimanche 22 septembre 2024. La Direction de l'épreuve est assurée par : Jérémie MAISON Tel : 06 49 44 89 71
Mail : jeremy.maison.velo89@gmail.com

ARTICLE 2. Type d'épreuve :

L'épreuve Classique Puisaye Forterre est inscrite au calendrier fédéral de la FFC en 3.55. La Classique Puisaye Forterre sera la dernière manche de la coupe de France des clubs N1.

ARTICLE 3. Participation et engagements

La participation est ouverte :

- Aux équipes N1- Aux équipes invitées selon les règlements de la Coupe de France de la FFC.
Composition des équipes : Selon le règlement des équipes N1. Les équipes doivent être composées de 4 à 6 coureurs pour pouvoir prendre le départ.

ARTICLE 4. Permanence de départ La permanence de départ se tient le dimanche 22 septembre 2024 de 9h à 10h45 sur le site de départ, salle des Sports rue du Stade 89170 Saint Fargeau.

La confirmation des partants et le retrait des dossards, plaques de cadre par les responsables d'équipes se fait à la permanence suivant les horaires mentionnés ci-dessous.

Chaque coureur recevra 2 dossards, une plaque de cadre et un transpondeur.

Un chèque de caution de 100€ sera demandé à la permanence de départ à chaque équipe, et restitué à la permanence d'arrivée en contrepartie des dossards, plaques de cadre et transpondeurs fournis par l'organisation. La réunion des directeurs sportifs organisée en présence du président du jury est fixée à 11h00 le dimanche 22 septembre 2024 et aura lieu à la salle des Sports rue du Stade 89170 Saint Fargeau. Permanence d'arrivée La permanence d'arrivée se tient à proximité du podium sur la ligne d'arrivée (camion ROLLAND).

ARTICLE 5. Radio-Tour

Les informations course sont émises sur la fréquence **157.5750**

ARTICLE 6. DÉPART

Le départ fictif sur le site de départ (rue du stade), sera donné à 12h30
Les coureurs seront neutralisés sur une distance de 1,5 km jusqu'au kilomètre 0 où le départ officiel sera donné.

ARTICLE 7. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

L'organisation mettra à disposition des coureurs deux véhicules de dépannage neutre avec la société Assistance Sport Média ainsi qu'une moto dépannage.

ARTICLE 8. SÉCURITÉ

L'encadrement au niveau sécurité sera assuré par 4 motocyclistes de la gendarmerie nationale ainsi qu'une équipe de 25 motards civils et des signaleurs itinérants et fixes.
L'épreuve se déroule dans le respect de l'arrêté préfectoral.

ARTICLE 9. RAVITAILLEMENT

Le ravitaillement sera fait selon les règlements de la FFC à partir du 30ème kilomètre et jusqu'à 20 kilomètres de l'arrivée.
Le jury des commissaires pourra décider d'apporter des modifications aux conditions exposées ci-dessus.

ARTICLE 10. Délais d'arrivée

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur. Tout coureur isolé, pointé à plus de 10 minutes du peloton principal doit s'arrêter et quitter la course.

ARTICLE 11. CLASSEMENTS Les classements suivants seront établis :

Classement Meilleur Grimpeur : Le classement Meilleur Grimpeur s’obtient par l’addition des points attribués au sommet de chaque côte comptant pour ce classement.

Quatre côtes figurent à ce classement :

- **KM 60** - Côte de St Sauveur
- **KM 79** - Côte de Chastenay
- **KM 101** - Côte de Pourrain
- **KM 120** – D955 Côte de Toucy

Les côtes sont signalées par un panneau 500m en amont et un panneau plus une ligne au sommet. Le nombre de points attribués à chacune des quatre côtes est le suivant : 5 - 3 - 2 - 1 points aux quatre premiers coureurs.

En cas d’égalité au classement final, le classement à l’arrivé départagera les ex-aequo. Conformément à l’article 6 du règlement de la Coupe de France N1 2024, 5 points seront attribués au leader final de ce classement Meilleur Grimpeur.

Classement Meilleur Sprinteur Le classement Meilleur Sprinteur s’obtient par l’addition des points attribués au passage de chaque sprint du meilleur Sprinteur comptant pour ce classement.

Cinq sprints du meilleur Sprinteur figurent à ce classement :

- **KM 11** - Bléneau
- **KM 31** – Arquian
- **KM 87** – Leugny
- **KM 131** - 2ème Passage sur la ligne
- **KM 144** - 3ème Passage sur la ligne

Les meilleurs sprinteurs sont signalés par un panneau 500m en amont et un panneau plus une ligne sur le lieu du sprint. Le nombre de points attribués

à chacun des quatre sprints est le suivant : 5 - 3 - 2 - 1 points aux quatre premiers coureurs. En cas d’égalité au classement final, le classement à l’arrivée départagera les ex-aequo.

Classement Meilleure Équipe :

Ce classement correspond au classement de la Coupe de France N1 s’agissant de la première manche.

Classement Meilleur Jeune : Ce classement sera attribué au premier coureur U23, soit 19 à 22 ans dans l’année, du classement d’arrivée. L’âge d’un coureur s’obtenant entre la différence de l’année d’édition de l’épreuve et l’année de naissance du coureur.

Le plus Combatif sera désigné par l’organisation.

ARTICLE 12. PROTOCOLE

Les coureurs suivants doivent se présenter en tenue au protocole dans un délai de 5 min suivant leur arrivée :

- Les trois premiers coureurs de l’épreuve,
- Le lauréat du classement Grimpeur,
- Le lauréat du classement Sprinteur,
- Le meilleur jeune (1er U23),
- Le plus combatif de l’épreuve
- Les trois premiers du classement général individuel de la Coupe de France,
- Les trois premières équipes de la Coupe de France

ARTICLE 13. PRIX

Les prix suivants sont attribués :

Classement de l’épreuve : 1220€/20

Ajout de 1000€ au premier, 500€ au deuxième et 200€ au troisième

Classement Meilleur Grimpeur : 250€

Classement Meilleur Sprinteur : 250€

Classement Meilleur Jeune : 250€

Plus combatif : 100€

Meilleure équipe : 300€

ARTICLE 14. ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de la FFC s’applique intégralement à la présente épreuve. Le contrôle antidopage se situera au vestiaire du club de football de Toucy (200m) (suivre le fléchage mis en place).

ARTICLE 15. PÉNALITÉS

Le barème de pénalités de la FFC est le seul applicable.

ARTICLE 16. Environnement

L’organisation rappelle à l’ensemble des participants (coureurs, directeurs sportifs, accompagnateurs) l’engagement pris dans le cadre de l’éco-responsabilité. Il en va de la responsabilité de chacun dans ses attitudes avant, pendant et après l’épreuve, afin de veiller à ne pas jeter des papiers, emballages ou tout autre détritrus en dehors des emplacements prévus à cet effet

9h00 10h45 (dimanche 22 sept 2024)

Permanence, remise des dossards

Site du départ salle des Sports Rue du Stade à St Fargeau

9h00 11h00

Installation des radios dans les véhicules officiels

Site du départ salle des Sports Rue du Stade à St Fargeau

10h30

Réunion Sécurité

Site du départ salle des Sports Rue du Stade à St Fargeau

A partir de 10h30

Présentation des équipes et signature

Equipes invitées en premier puis suivant le classement en sens inverse du class. Coupe de France toutes les 3 minutes

Site du départ rue du Stade cours école primaire car podium St Fargeau

11h00

Réunion DS

Site du départ salle des Sports Rue du Stade à St Fargeau

12h30

Départ Fictif

Site du départ

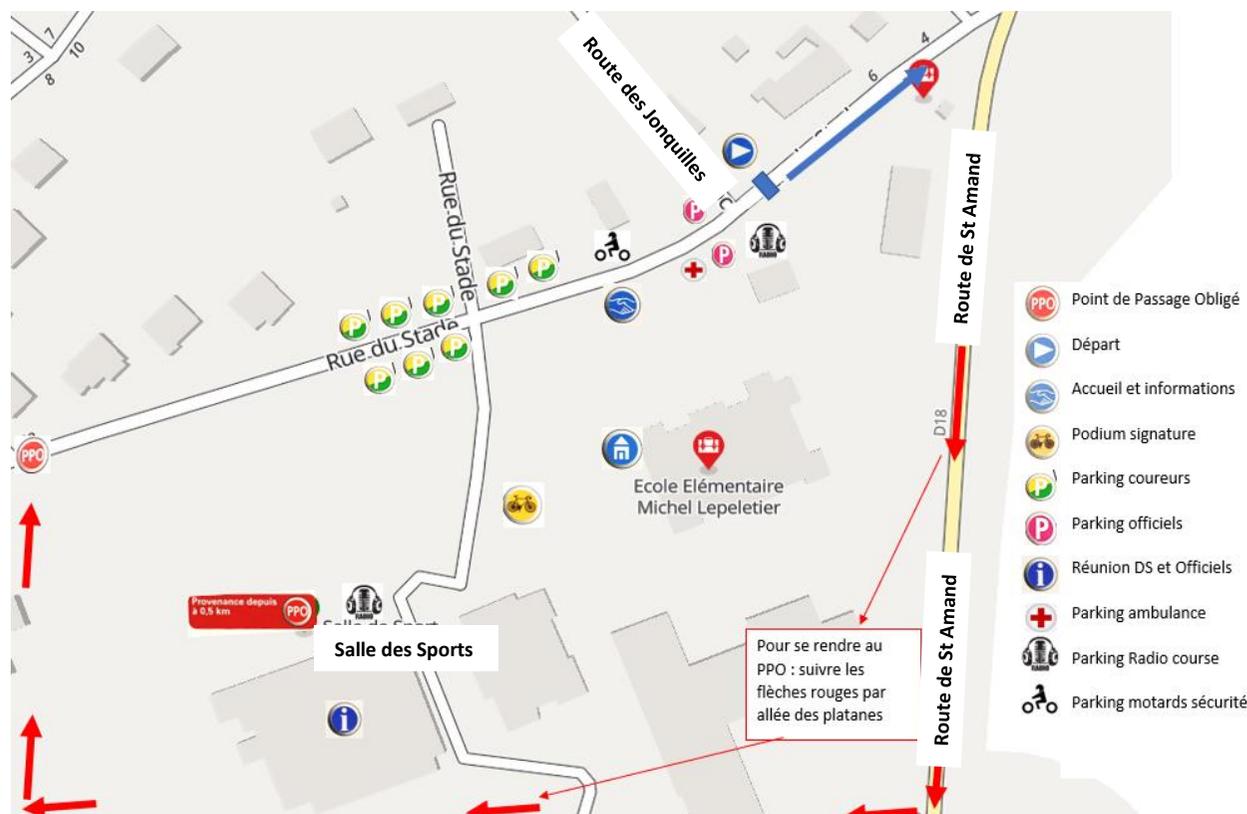
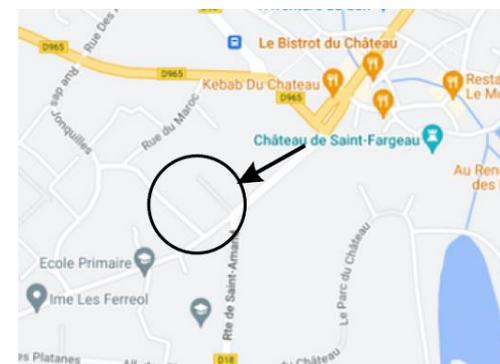
Départ réel, devant l'entreprise Remorques Louault, Avenue Michel de Toro

16h20

Arrivée et cérémonie protocolaire

Site d'arrivée route de Joigny à Toucy

St FARGEAU



Profil des 160 premiers Kms



Profil du circuit final



TOUCY

- Déviation des directeurs sportifs, 250 mètres, avant la ligne d'arrivée.
- Itinéraire de déviation : Avenue A. Briand puis rue de la Maladrerie
- Stationnement des directeurs sportifs : parking Bil (ATAC Toucy)
- Stationnement des officiels : Parking à l'angle de la Gendarmerie Avenue Aristide Briand et Avenue de Kusel.
- Stationnement des motards de la Gendarmerie et des motards civils : parking Avenue aristide Briand Parking DAF.
- Arrivée prévue vers 16h30.



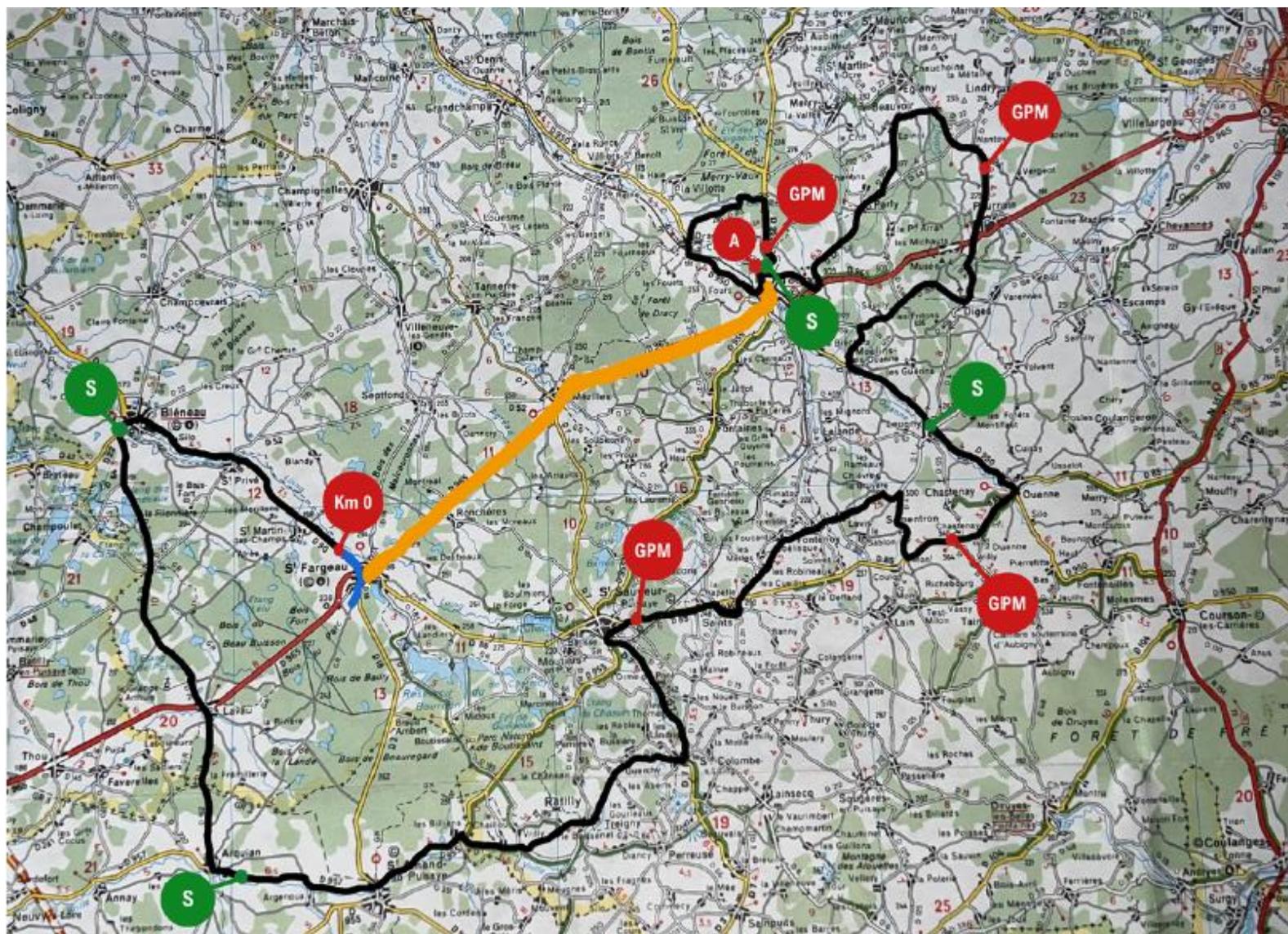
L'arrivée sera jugée Avenue A. Briand, au terme d'une ligne droite de 750m.

Cérémonie protocolaire, 5 mn après l'arrivée sur le car podium d'animation située Avenue A. Briand



Commune	Intitulé	Route	Kilométrage		Moyenne	
			Km	Restant		
					42	44
St Fargeau	Départ fictif	Rue du stade			12:30	12:30
St Fargeau	Départ réel : LOUAULT	D90	0	170	12:36	12:36
St Privé		D90	6	164	12:47	12:47
Bléneau	Sprint	D22-D64-D74	11	159	12:55	12:54
Lavau		D965-D162	26	144	13:13	13:11
Arquian	Sprint	Route de St Amand	31	139	13:23	13:21
St Amand	Ravitaillement	D955	38	132	13:32	13:29
Treigny		D1	48	121	13:46	13:43
Ste Colombe		D1-D7	53	117	13:55	13:51
St Sauveur	Meilleur Grimpeur	D102-D955-D85	60	110	14:03	13:59
Saints		D211	64	106	14:12	14:07
Fontenoy		D1	70	100	14:19	14:14
Levis		D1	71	99	14:22	14:17
La Bruyère		D1	73	97	14:25	14:20
Sementron	Ravitaillement	D4	75	95	14:29	14:24
Chastenay	Meilleur Grimpeur	D85	79	91	14:33	14:28
Ouanne		D85-D950	82	88	14:36	14:31
Leugny	Sprint	D950	87	83	14:43	14:37
Moulin/Ouanne		D459	91	79	14:49	14:43
SaUILly		D159	93	77	14:55	14:48
Diges		D4	98	72	14:59	14:52
Pourrain	Meilleur Grimpeur	D4	101	69	15:05	14:58
Beauvoir		route du Fort - D304	108	62	15:15	15:07
Parly		D48 - D965 - Champleau	112	58	15:20	15:13
Toucy D955	Entrée Circuit	D955	119	51	15:30	15:22
Toucy D955	Meilleur Grimpeur	D955	120	50	15:42	15:33
Dracy		D950	127	43	15:49	15:40
Toucy D955	2ème passage sur la ligne - Sprint	Av Félix François - D955	131	39	16:00	15:51
Dracy		D950	139	31	16:07	15:58
Toucy D955	3ème passage sur la ligne - Sprint	Av Félix François - D955	144	26	16:19	16:09
Dracy		D950	152	18	16:25	16:14
Toucy D955	4ème passage sur la ligne	Av Félix François - D955	157	13	16:36	16:21
Dracy		D950	165	5	16:43	16:32
Toucy	ARRIVEE	Av Félix François - D955	170	0	16:54	16:39





- S Sprint
- Km 0 Départ réel
- GPM Grimpeur
- A Arrivée
- Départ fictif
- Liaison directe St Fargeau Toucy

Philippe GERBAULT :



Après avoir participé très activement avec une poignée de passionnés à la création du Vélo Club de TOUCY en 2006, Philippe a pris la Présidence du Club en 2007.

D'emblée il a favorisé le développement des jeunes au sein du Club, en investissant sur leur formation, leur encadrement et leur accompagnement.

Ainsi quelques jeunes licenciés du VCT ont pu rapporter de prestigieux résultats nationaux et se sont même fait remarquer au sein des pelotons Internationaux, en cadets puis en juniors (participation au Championnat du Monde Cadets en 2010).

Le VCT peut aussi s'enorgueillir d'avoir compté dans ses rangs 3 cyclistes professionnels dont 2 formés au Club.

Philippe est l'artisan de la merveilleuse épopée du VCT en Division Nationale (DN2) qui a commencé en 2011 avec le recrutement de David HAN, Directeur Sportif.

Par une organisation proche de celle d'une équipe professionnelle, Philippe a porté le Club au plus haut niveau National du cyclisme Amateur et a permis d'engranger de nombreuses victoires locales, départementales, Régionales et Nationales

En 2014, l'équipe DN2, renforcée par 2 ex-professionnels se placera troisième de la Coupe de France.

En 2015, le VCT est fier d'avoir dans ses rangs le Champion de France Universitaire de Contre la Montre.

Durant 14 années, Philippe a dirigé le VCT avec abnégation. Discret et efficace, compétent et déterminé. Ces qualités ont conduit Philippe à développer le Club et ainsi à porter haut les couleurs et l'image de TOUCY, du Département de l'Yonne et de la Région Bourgogne.

Cependant, l'objectif de Philippe était l'accès à la Division Nationale 1 (DN1), le graal de la catégorie amateur avant les professionnels. Les financements du Club, sa préoccupation permanente, ne lui

permettront pas de réaliser ce rêve.

Philippe a perdu la vie un jour d'Aout 2021 dans un tragique accident de la route lors d'une sortie cycliste sur les routes de Puisaye, sa région.

En hommage à ce bâtisseur infatigable, le Comité d'Organisation de la Course « La Classique Puisaye-Forterre» a alors décidé d'associer le nom de Philippe GERBAULT à sa course Elite annuelle.





RESPONSABLE CYCLISME SUR ROUTE

Alexandre FOUREZ

a.fourez@ffc.fr

+33 (0)1.81.88.09.35 / +33 (0)6.99.15.94.21

Vélodrome National de Saint-Quentin-en-Yvelines

1, rue Laurent Fignon

78180 Montigny le Bretonneux

<http://www.ffc.fr>

COORDINATRICE ADMINISTRATIVE CYCLISME SUR ROUTE

Johanna PITAVY

j.pitavy@ffc.fr

+33 (0)1.81.88.09.55 / +33 (0)6.80.58.69.48

Vélodrome National de Saint-Quentin-en-Yvelines

1, rue Laurent Fignon

78180 Montigny le Bretonneux

<http://www.ffc.fr>