

91<sup>e</sup>



# GRAND PRIX DE FOURMIES

LA  
VOIX  
DU  
NORD



DIMANCHE  
**8 sept.**  
2024



GPF - Grand Prix de Fourmies

# PALMARES DU GRAND PRIX DE FOURMIES



	1°	2°	3°
1928	Albert BARTHELEMY (FRA)	A. BAUWENS (BEL)	M. DENAMUR (BEL)
1929	Albert BARTHELEMY (FRA)	L. WUNDERLIGHEN (BEL)	E. DECROIX (BEL)
1930	Albert BARTHELEMY (FRA)	R. VERCHAISE (BEL)	M. MUFFAI (FRA)
1931	André WANDERDONCKY (FRA)	L. WUNDERLIGHEN (BEL)	A. BARTHELEMY (FRA)
1932	Georges CHRISTIAENS (BEL)	A. BARTHELEMY (FRA)	G. BECKAERT (BEL)
1933	François MINTKEWICZ (FRA)	F. LEMMY (FRA)	C. VERMASEN (BEL)
1934	Maurice LELEUX (FRA)	M. DUQUENNE (FRA)	E. JOLY (BEL)
1935	Eloi MEULENBERGH (BEL)	R. DEBRUYCKERE (FRA)	R. WILBRINCK (BEL)
1936	Léon LEBON (FRA)	E. BRIBOSIA (BEL)	D. MEWIS (FRA)
1937	Gabriel DUBOIS (FRA)	A. PERKEL (BEL)	P. BODQUINI (FRA)
1938	Gabriel DUBOIS (FRA)	A. DENIEZ (FRA)	G. HUBATZ (FRA)
1939	Emile LAPLANCHE (BEL)	A. ALBRECHYNSKI (FRA)	B. GASPERINI (FRA)
1941	Maurice DE MUER (FRA)	A. DELFOSE (FRA)	R. DEBRUYCKER (FRA)
1943	Camille BLANCKAERT (FRA)	L. CARON (FRA)	L. DEPPEZ (FRA)
1946	Rene LAFOSSE (FRA)	E. VANIGHEM (FRA)	G. BLUM (FRA)
1947	Fernand PATTE (FRA)	C. BLANCKAERT (FRA)	F. DELVALLEE (FRA)
1948	Georges HUBATZ (FRA)	Y. HUYEZ (FRA)	F. KLABINSKI (POL)
1949	Eugène DUPUIS (FRA)	A. DELEPIERRE (FRA)	Y. HUYEZ (FRA)
1950	Edouard KLABINSKI (POL)	L. MALFAT (FRA)	R. SANNIER (FRA)
1951	Alfred DELEPIERRE (FRA)	C. MAES (BEL)	I. CONAN (FRA)
1952	Michel VUYLSTEKE (BEL)	C. MARCILLAK (FRA)	L. DEPPEZ (FRA)
1953	Gilbert PERTRY (FRA)	G. SCODELLER (FRA)	P. PARDOEN (FRA)
1954	Serge MENEGHETTI (FRA)	S. GNOINSKY (FRA)	H. COLAS (FRA)
1955	Pierre PARDOEN (FRA)	E. GERUSSI (FRA)	P. WELDEMAN (BEL)
1956	Elio GERUSSI (FRA)	P. PARDOEN (FRA)	I. CLANNAERT (FRA)
1957	Jean STABINSKI (FRA)	I. CARRARA (FRA)	G. DUBRANE (FRA)
1958	Pierre MACHIELS (BEL)	I. PASINETTI (FRA)	I. DACQUIN (FRA)
1959	André NOYELLE (BEL)	C. LE MIENN (FRA)	A. BOUVELT (FRA)
1960	Michel VERMEULIN (FRA)	M. MUNITER (FRA)	R. POULIDOR (FRA)
1961	Joseph WASKO (FRA)	E. DELBERGHE (FRA)	C. LE MIENN (FRA)
1962	Guy IGNOLIN (FRA)	G. THELIN (FRA)	A. HELLEMANS (BEL)
1963	Benoni BEHEYT (BEL)	N. CORRELMAN (BEL)	JP. VAN HUYEBRÈKE (FRA)
1964	Frans MELCKENBEECK (BEL)	L. THOONBEECKX (BEL)	I. DE ROO (NED)
1965	Géo VAN CONINGSLOO (BEL)	W. BOCKLANT (BEL)	R. SWERIS (BEL)
1967	Willy VAN NESTE (BEL)	I. HUYSMANS (BEL)	W. MONTY (BEL)
1968	Gerben KARSTENS (NED)	W. BOCKLANT (BEL)	R. ROSIERS (BEL)
1969	Ronald DEWITTE (BEL)	I. KHAKELS (NED)	H. STEEVENS (NED)
1970	Noël VAN TYGHEM (BEL)	L. MORTENSEN (DEN)	F. VERBECK (BEL)
1971	Barry HOBAN (GBR)	H. BEYSSENS (BEL)	G. BELLONE (FRA)
1972	René PINNEN (NED)	L. MORTENSEN (DEN)	N. VAN TYGHEM (BEL)
1973	Eddy MERCKX (BEL)	I. ZOETEMEELK (NED)	I. BRUYERE (BEL)
1974	Willy TEIRLINCX (BEL)	C. DE BUYSSEHERE (BEL)	G. TALBOURDET (FRA)
1975	Dietrich THURAU (GER)	L. PLETERS (BEL)	W. PLANCKAERT (BEL)
1976	Jean-Luc WANDENBROUCKE (BEL)	D. THURAU (GER)	P. BEON (FRA)
1977	Jean-Luc WANDENBROUCKE (BEL)	R. CONSTANT (BEL)	A. CHALMEL (FRA)

PLASTISO

LA VOIX  
DU  
NORD

LA VOIX  
DES  
SPORTS

Crédit Mutuel  
Nord Europe

3 hauts-de-france

Sud  
Avesnois  
Communauté de Communes

Valjoly

## PALMARES DU GRAND PRIX DE FOURMIES

	1 <sup>er</sup>	2 <sup>e</sup>	3 <sup>e</sup>
1978	Yves HEZARD (FRA)	D. GISGER (SUI)	I. CHASSANG (FRA)
1979	Jean-Luc VANDENBROUCKE (BEL)	E. VAN DER HELST (BEL)	J.-R. BERNHARDT (FRA)
1980	Jacques BOSSIS (FRA)	G. VERLINDEN (BEL)	E. VAN DER HELST (BEL)
1981	Josef LIECKENS (BEL)	R. CLERE (FRA)	F. CASIANG (FRA)
1982	Rudy MATHYS (BEL)	P. HAGLDOREN (BEL)	I. WUNANTS (NED)
1983	Gilbert DUCLOS-LASSALLE (FRA)	K. ANDERSEN (DEN)	F. VANDENHAUTE (BEL)
1984	Ferdinand VANDENHAUTE (BEL)	P. DIAZ (FRA)	I. FIGNON (FRA)
1985	Jean HABETS (NED)	T. VAN VLIET (NED)	G. DUCLOS-LASSALLE (FRA)
1986	Josef LIECKENS (BEL)	G. THEUNISSE (NED)	J.-M. WAMPERS (BEL)
1987	Adri VAN DER POEL (NED)	J. LIECKENS (BEL)	E. VAN LANCKER (BEL)
1988	Edwin BAFOP (BEL)	S. KELLY (IRL)	D. DEMOL (BEL)
1989	Martial GAYANT (FRA)	J.-F. BRASSEUR (BEL)	H. REDANT (BEL)
1990	Frans MAASSEN (NED)	S. LILJOY (DEN)	M. GIANETTI (SUI)
1991	Vincent LACRESSONNIERE (FRA)	J.-C. COLOTTI (FRA)	N. VERHOEVEN (NED)
1992	Olaf LUDWIG (GER)	S. HENNEBERT (BEL)	M. GIANETTI (SUI)
1993	Maximilian SCIANDRI (GBR)	D. ZHDANOV (RUS)	L. MADOUAS (FRA)
1994	Andrea TAFI (ITA)	GL. BORTOLAMI (ITA)	G.-L. GORINI (ITA)
1995	Maximilian SCIANDRI (GBR)	F. VANDENBROUCKE (BEL)	R. SORENSEN (DEN)
1996	Michele BARTOLI (ITA)	F. VANDENBROUCKE (BEL)	C. CHIAPPUCI (ITA)
1997	Andrea TAFI (ITA)	GL. BORTOLAMI (ITA)	M. BARTOLI (ITA)
1998	Luca MAZZANTI (ITA)	A. LANGELLA (FRA)	D. PELLICOLI (ITA)
1999	Dimitri KONYSHEV (RUS)	M. SCIANDRI (GBR)	D. BRUYLANDS (BEL)
2000	Andrej HAUPTMAN (SLO)	A. FERRAGIO (ITA)	B. HAMBURGER (GER)
2001	Scott SUNDERLAND (AUS)	F. RODRIGUEZ (USA)	I. VOIGT (GER)
2002	Gian Luca BORTOLAMI (ITA)	L. MALBERTI (FRA)	C. VASSEUR (FRA)
2003	Baden COOKE (AUS)	D. NARDELLO (ITA)	F. WEGMANN (GER)
2004	Andrei KASHECHKIN (KAZ)	D. FOFONOV (KAZ)	T. HUSHOVD (NOR)
2005	Robbie Mc EWEAN (AUS)	S. WINDYCK (NED)	J.P. NAZON (FRA)
2006	Philippe GILBERT (BEL)	A. PALOMARES (ESP)	M. ALBASINI (SUI)
2007	Peter VELITS (SLO)	D. NARDELLO (ITA)	B. COOKE (AUS)
2008	Giovanni VISCONTI (ITA)	S. GOUBERT (ITA)	F. SACCHI (ITA)
2009	Romain FEILLU (FRA)	M. BELLETTI (ITA)	Y. HUBAROVICH (BLR)
2010	Romain FEILLU (FRA)	D. APOLLONIO (ITA)	K. DE HAES (BEL)
2011	Guillaume BLOT (FRA)	A. KRISTOFF (NOR)	S. VAN DIJK (NED)
2012	Lars BAK (DEN)	A. KRISTOFF (NOR)	M. KITTEL (GER)
2013	Nacer BOUHANNI (FRA)	A. GREIFEL (GER)	B. COQUARD (FRA)
2014	Jonas VAN GENECHTEN (BEL)	T. VAN ASBROECK (BEL)	E. VIVIANI (ITA)
2015	Fabio FELLINE (ITA)	T. BOONEN (BEL)	N. BOUHANNI (FRA)
2016	Marcel KITTEL (GER)	N. BOUHANNI (FRA)	B. COQUARD (FRA)
2017	Nacer BOUHANNI (FRA)	M. SARBLEAU (FRA)	R. SELIG (GER)
2018	Pascal ACKERMANN (GER)	A. DEMARE (FRA)	A. HODGE (COL)
2019	Pascal ACKERMANN (GER)	I. PHILIPSEN (BEL)	B. VAN POPPEL (NED)
2021	Eléa VIVIANI (ITA)	P. ACKERMANN (GER)	F. GAVIRA (COL)
2022	Caleb EWAN (AUS)	D. GROENEWEGEN (NED)	A. CAPIOT (BEL)
2023	Tim MERLIER (BEL)	G. THUISSEN (BEL)	M. MOSCHETTI (ITA)

**LES ORGANISATEURS  
REMERCIENT TOUS CEUX  
QUI, PAR LEUR APPUI,  
LEUR CONCOURS OU  
LEUR COLLABORATION,  
ONT CONTRIBUÉ  
À LA RÉALISATION  
DE L'ÉPREUVE ET,  
EN PARTICULIER :**

- La municipalité de Fourmies
- Le Comité d'Organisation
- La région Hauts-de-France
- Le Nord
- La communauté de communes du Sud-Avesnois et son personnel
- Le personnel de la ville de Fourmies
- Le personnel du CCAS
- Les Ministères de l'Intérieur et de l'Équipement
- Les directions de la Gendarmerie Nationale
- La Préfecture du Nord
- La sous-préfecture d'Avesnes/Helpe
- Les municipalités des communes traversées
- L'Union Cycliste Internationale
- La Fédération Française de Cyclisme
- La Ligue Nationale de Cyclisme
- Les télévisions, radios et journaux
- Les partenaires et les sponsors



## LA COMPÉTITION

91<sup>e</sup>



**DIMANCHE**  
**8 sept.**  
**2024**

Course sur route disputée sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale, réservée aux coureurs ELITES hommes appartenant aux équipes UCI WorldTeams, UCI ProTeams et Continentales UCI.

**> DÉPART FICTIF À 12h15**

face à l'Hôtel de Ville  
de FOURMIES

**> DÉPART RÉEL À 12h20**

route d'Anor  
Fourmies

**> ARRIVÉE VERS 16h50**

face à l'Hôtel de Ville  
de Fourmies

### CONTACTS PENDANT L'ÉPREUVE

Jacques THIBAUX - Président - 06 30 48 35 33

Fabien MARIEZ - Coordonnateur - 06 63 70 74 41

Olivier HAIRION - Responsable sportif - 07 88 26 58 06

### INFO RADIO TOUR

fréquence

**157.487 5<sup>Mhz</sup>**

### LES ÉQUIPES



ALPECIN  
DECEUNINCK



ARKEA  
B&B HOTELS



BINGOAL



CIC - U -  
NANTES  
ATLANTIQUE



COFIDIS



CORRATEC  
VINI FANTINI



DECATHLON  
AG2R



EUSKALTEL  
EUSKADI



GROUPAMA  
FDJ



INTERMARCHÉ  
WANTY



JAYCO  
ALULA



LOTTO  
DSTNY



NICE  
METROPOLE



POLTI  
KOMETA



SAINT MICHEL  
MAVIC  
AUBER93



TEAM  
FLANDERS  
BALOISE



TOTAL  
ENERGIES



TUDOR PRO  
CYCLING  
TEAM



UNO X  
MOBILITY



VAN RYSEL  
ROUBAIX

## L'ORGANIGRAMME

### OFFICIELS

#### PRÉSIDENT D'HONNEUR

Mickaël HIRAUX, Maire de Fourmies

#### PRÉSIDENT / ORGANISATEUR DU G.P.F.

Jacques THIBAUX  
CS 50100 59611 FOURMIES CEDEX  
03 27 59 69 81 / 06 30 48 35 33

#### RESPONSABLE SPORTIF

Olivier HAIRION / 07 88 26 58 06

#### TRÉSORIER

Olivier HAIRION

#### SECRÉTAIRE

Joseph DJENNADI

### ORGANISATION

#### SECRÉTARIAT DU GPF

Valérie SOYEZ

#### COMMISSAIRE DÉPART

Alain BOSQUET

#### SAFETY MANAGER

Fabien MARIEZ

#### SÉCURITÉ DÉPART/ARRIVÉE

Jean-Louis DUGARD

#### PUB LIGNE D'ARRIVÉE

Pascal PUFFET, Joël BABILLOTTE  
et Christophe LUCE

#### SPEAKERS

Daniel MANGEAS et Nicolas LOTH

#### PARKING ÉQUIPES

Albert HÉLIN et Romain FERET

#### FLÉCHAGE ET BALISAGE

#### CHAPITAUX, MATÉRIEL ET TRIBUNES

Services Techniques de la Ville de Fourmies

#### BARRIÈRAGE

Communauté de Communes Sud-Avesnois

#### MONTEURS RÉCEPTEURS RADIO

MOTOCOMM - Serge VINCENT

#### RESPONSABLE MOTOS

Jean-Yves MERVIN

#### RELATIONS PUBLIQUES

Jacques THIBAUX

#### HÉBERGEMENT ÉQUIPES

Olivier HAIRION

#### RESPONSABLES DES SIGNALEURS

Cédric GLASSET, Frantz CHAPPAT  
et Nicolas DEMÁCON

#### SÉCURITÉ VILLAGE - PODIUM

Alain BOSQUET - Jacques GOSTEAU

#### VILLAGE V.I.P.

Christelle ALLAIRE

### COURSE

#### PRÉSIDENT DU JURY

Jean-Michel VOETS

#### COMMISSAIRES TITULAIRES

Hervé BROCCQUE et Jérôme LAPPARTIENT

#### JUGE À L'ARRIVÉE

Jean-François MAILLET

#### CHRONOMÉTRAGE

Société Matsport Timing

#### COMMISSAIRES MOTOS

Thierry SALOMEZ et Mathieu IDELOT

#### INFOS RADIO TOUR

Stéphanie POUCHELLE

#### SERVICE MÉDICAL COURSE

Dr Bruno BRAZIER et Dr Xavier SCHWARTZ

#### AMBULANCES

Ambulances de l'Avesnois  
et Ambulances Cantonales

#### ASSISTANCE COURSE

#### RÉGULATION COURSE

Geoffrey CORDIER

#### VOITURE OUVREUSE

DECEUNINCK

### PERMANENCE

#### RESPONSABLE

Jacques DERIGNY

#### RELATION COMMISSAIRES ÉQUIPES

Pascal LEGRAND

#### PRESSE

Valérie SOYEZ et Bénédicte GORDIEN

#### VOITURES OFFICIELLES - CHAUFFEURS

Patrick et Fabien VASSEUR

#### CARAVANE PUBLICITAIRE

Eric LEFEVRE et Christophe LUCE

#### ÉQUIPES - DOSSARDS - OFFICIELS

Olivier HAIRION

#### RESPONSABLES MOTOS

Jean-Yves MERVIN et François GESBERT

#### PROTOCOLE

Jean-Louis CHAPPAT

Assistance Sports Médias



## LES PRÉLIMINAIRES DU DÉPART

### SAMEDI 7 SEPTEMBRE 2024 DE 15H À 18H

#### HALL D'ENTRÉE (PERMANENCES)

**Caravaniers**

Distribution des plaques officielles et accréditives.

**Suiveurs**

Distribution des plaques officielles et accréditives.  
Montage et réglage des récepteurs radio.

**Coueurs**

Confirmation des partants par les équipes de 16 à 18h..

#### SALLE DES MARIAGES

**18h**

Réunion des directeurs sportifs, organisateurs, commissaires.  
Tirage au sort de l'ordre des voitures.

#### HALL D'HONNEUR DE L'HÔTEL DE VILLE

**18h30**

Présentation du Grand Prix de Fourmies.  
Réception offerte par la Municipalité.



### DIMANCHE 8 SEPTEMBRE 2024 DE 8H15 À 11H

#### HÔTEL DE VILLE / HALL D'ENTRÉE

**Organisation et horaire caravane**

**8h15** : Rassemblement circuit rue J.P. Dupont (face CROC' AFFAIRES)

**9h45** : Départ dernière voiture

#### SALLE DES MARIAGES

**10h15** : Réunion des pilotes de véhicules (auto et motos). PRÉSENCE OBLIGATOIRE.

#### MAISON DE LA CROIX ROUGE (RUE J.P. DUPONT)

**Caravaniers** : distribution des plaques officielles et accréditives.

### DE 8H30 À 11H45

#### PLACE DE LA RÉPUBLIQUE / PARKING ÉQUIPES

Préparation équipes

#### PLACE DE VERDUN

Suiveurs - Officiels - Coueurs - Directeurs sportifs - Presse - Caravane - Invités  
Village V.I.P. avec restauration

## CÉRÉMONIAL DÉPART ÉQUIPES, PODIUM PROTOCOLAIRE

**11h15** Signature selon le planning établi par l'organisateur

**12h00** Rassemblement des coueurs sur la ligne d'appel

**12h05** Ouverture de la route du 91<sup>e</sup> GRAND PRIX DE FOURMIÉS  
par Monsieur le Maire de Fourmies

**12h15** DÉPART EN CORTÈGE





# PLAN D'ARRIVÉE



**CIRCUIT COUREURS**

**COUREURS :**  
ZONE DE RASSEMBLEMENT  
ET D'APPEL

**ZONE RÉSERVÉE :**  
Officiels, Coureurs, Presse,  
Organisation, Invités

**COUREURS  
DÉRIVATION  
ARRIVÉE**

ARRIVÉE >>>> COUREURS

RUE EDOUARD FLAMENT

RUE VICTOR HUGO

HÔTEL DE VILLE

ESPACE V.I.P.

BUFFET V.I.P.

V.I.P.

REPORTS

SALLE de PRESSE

PERMANENCE

CON ME

ZONE V.I.P RÉSERVÉE

SALON CLUB

Car PODIUM ARRIVÉE

ESPACE CMN

ARRIVÉE

BOULEVARD DE VERDUN

PHOTO FINISH

Jugo à l'arrivée

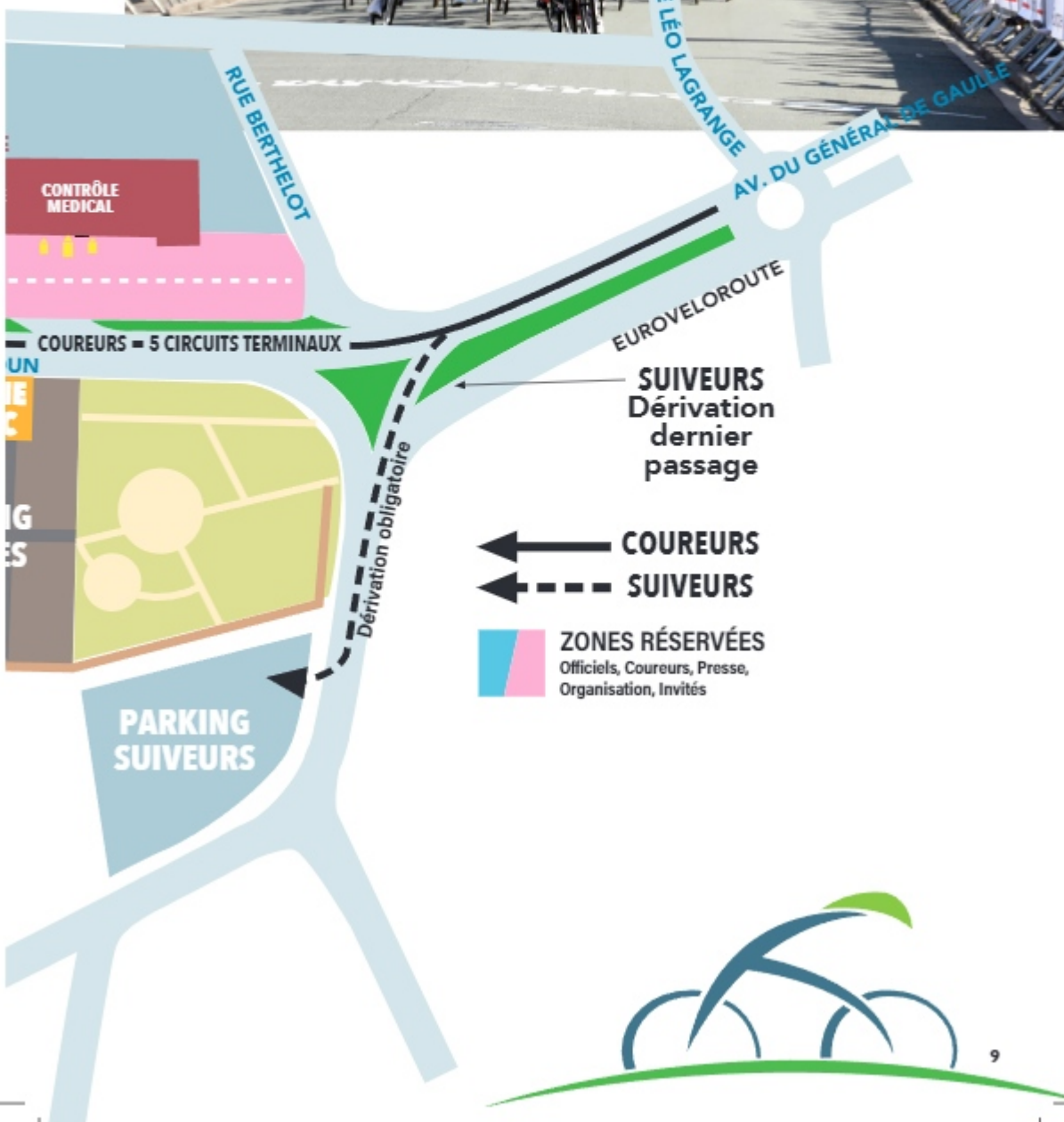
TRIBUNE PUBLIC

PARKING ÉQUIPES

SALON DE L'ENTREPRISE ET DU TERROIR

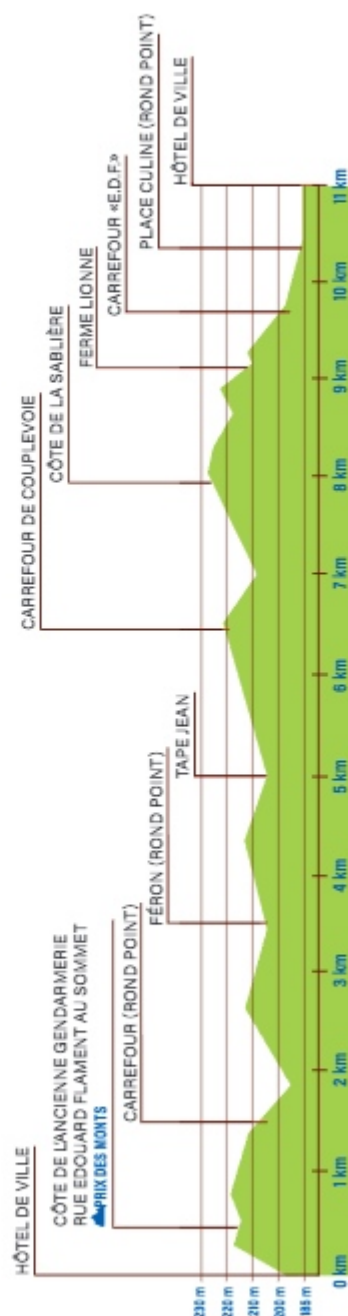
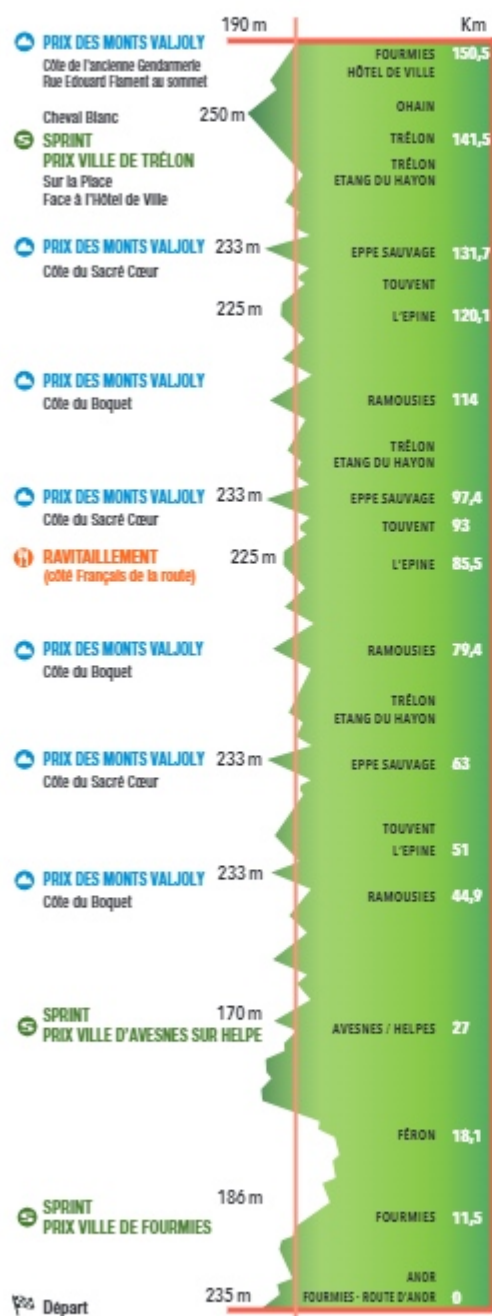


## PLAN D'ARRIVÉE



## PROFIL DES PREMIERS 142 KM

## PROFIL DES CIRCUITS TERMINAUX





## LES PRIMES

### SPRINTS **PLASTISO**

1. km 11,5 FOURMIES - ligne d'arrivée
2. km 27 AVESNES SUR HELPE  
La Rotonde
3. km 134,1 TRÉLON - sur la place,  
face à l'Hôtel de Ville
4. km 153,6 FOURMIES - ligne d'arrivée

#### POINTS ATTRIBUÉS

**5 et 2 aux deux premiers de chaque sprint**

Le vainqueur des sprints sera le coureur ayant totalisé le plus de points et figurant dans le classement de l'épreuve. En cas d'égalité, il sera tenu compte d'abord du nombre de victoires dans les sprints puis du classement de l'épreuve.

#### AU CLASSEMENT GÉNÉRAL

**> 1000 €** au premier

Les coureurs sont avertis des sprints par panneaux situés à 1 km et 500 mètres avant la ligne.

### COMBATIVITÉ

**> 1000 €**

Sur décision de l'organisateur sur l'ensemble de la course.



### PRIX DE LA MEILLEURE ÉQUIPE

**> 500 €**



**Le lauréat de chaque challenge doit obligatoirement se présenter au podium protocolaire après l'arrivée pour y recevoir la coupe remise par le sponsor.**

### PRIX DES MONTS CHALLENGE VALJOLY



1. km 37,5 RAMOUSIES - sortie au sommet  
côte du Boquet
2. km 55,6 EPPE-SAUVAGE - sortie côte du  
Sacré Cœur
3. km 72 RAMOUSIES - sortie au sommet  
côte du Boquet
4. km 90 EPPE-SAUVAGE - sortie côte du  
Sacré Cœur
5. km 106,6 RAMOUSIES - sortie au sommet  
côte du Boquet
6. km 124,3 EPPE-SAUVAGE - sortie côte du  
Sacré Cœur
7. km 143,1 FOURMIES - rue Edouard  
Flament au sommet - 1<sup>er</sup> passage  
des circuits terminaux

#### POINTS ATTRIBUÉS

**5 et 2 aux deux premiers de chaque mont**

Le vainqueur des monts sera le coureur ayant totalisé le plus de points et figurant dans le classement de l'épreuve. En cas d'égalité, il sera tenu compte d'abord du nombre de victoires dans les sprints des Monts puis du classement de l'épreuve.

#### AU CLASSEMENT GÉNÉRAL

**> 1000 €** au premier

Les coureurs sont avertis des monts par panneaux situés à 1 km et 500 mètres avant la ligne.

### PRIX DES VILLES

#### AU PREMIER SUR LA LIGNE

**> 300 € AVESNES / HELPE**  
km 27 - entrée de la ville

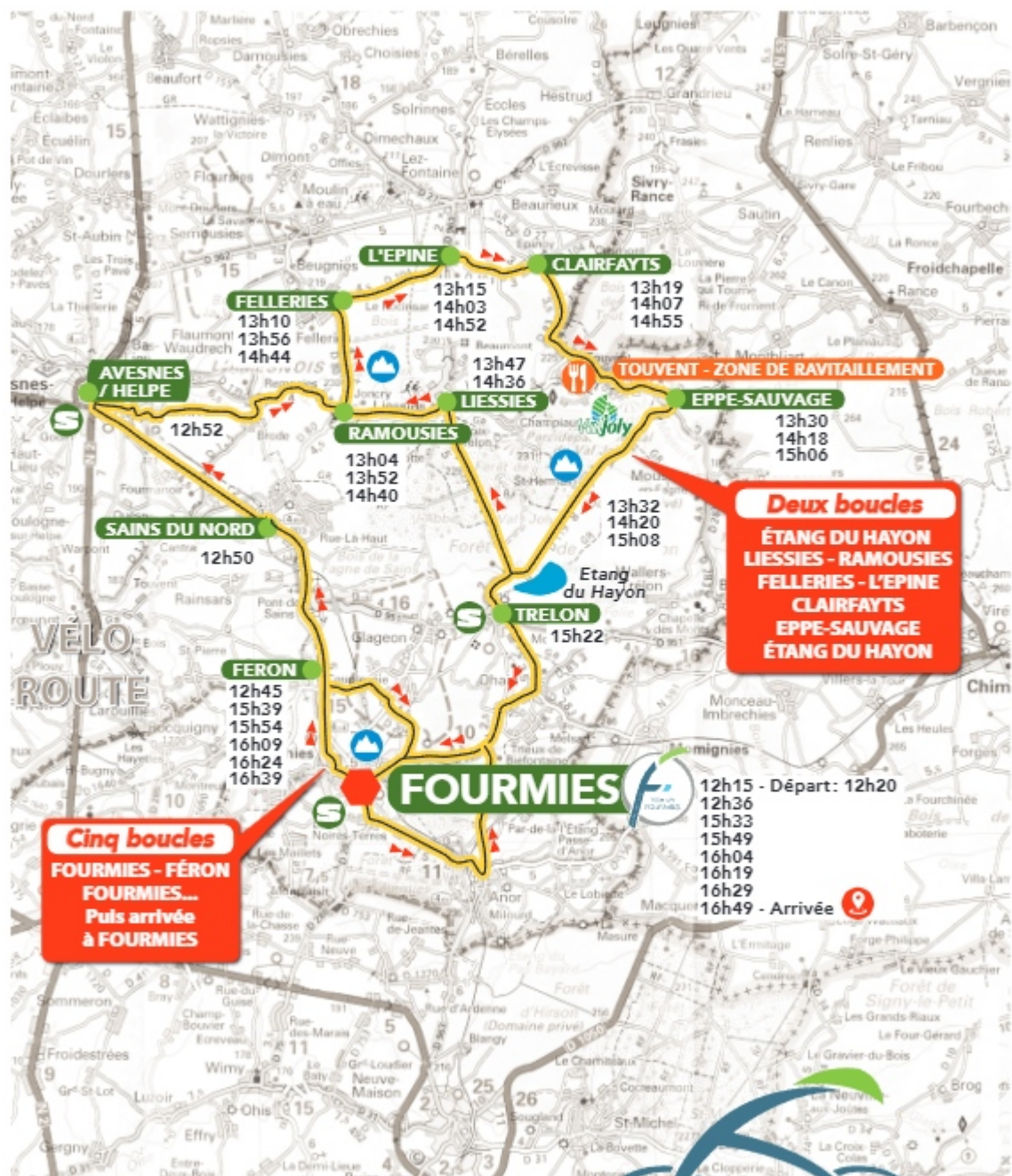
**> 300 € TRÉLON**

km 134 - sur la place, face à l'Hôtel de Ville

Les coureurs sont avertis des villes par panneaux situés à 1 km et 500 mètres avant la banderole.



# PARCOURS 91<sup>e</sup> ÉDITION



# ITINÉRAIRE

KILOMÈTRES		HORAIRES	
À parcourir	Parcours	Heures de passage Coureurs - 43 km/h	
- 2,3	▶	<b>Fourmies - Hôtel de Ville - Départ en groupe</b>	<b>12:15</b>
		Place de Verdun, rues J.P. Dupont, St Louis, E. Verpraët, des Rouets, Kennedy, d'Anor	
197,6	0	▶ Départ réel : Route d'Anor D 156	12:20
194,2	3,4	<b>ANOR</b> - Rue Gabriel Péri - Rue de Trélon - D 963	12:24
190,2	7,4	FOURMIES - lieu-dit La Carnaille - à gauche - D83	12:30
		FOURMIES rues communes de Paris, Maire Coppeaux, Av Charles De Gaulle	
186,07	11,53	Ⓜ <b>SPRINT 1 - FOURMIES Passage sur la Ligne PLASTISO</b>	12:36
		Ⓜ rues Flament, Torlet, Zaya, Legrand, D 42	
179,5	18,1	D. 42 * FERON Temple de l'Amour D 951	12:45
		<b>SAINS-DU-NORD</b> - rues Haie Corbeau, Sadi Carnot, D'Avesnes	
175,74	21,86	Ⓜ Rue d'Avesnes - Rte de Sains	12:50
170,6	27	Ⓜ <b>SPRINT 2 - AVESNES SUR HELPE (AVESNELLES) PLASTISO</b>	12:52
		Avenue Mal Foch, Rues Loucheur, Léo Lagrange, taille pied, Flaumont	
169	28,6	<b>FLAUMONT WAUDRECHIES</b> D133 - D 104	12:54
		Route d'Avesnes, rues de la place, de l'église, route de Sémeries - D 133	
166,6	31	Panneau Sortie Flaumont Waudrechies	12:58
165,6	32	<b>SEMERIES</b> - Rue de Flaumont à droite	12:59
165,1	32,5	Rues de Felleries, rue de Ramousies D133	13:00
161,8	35,8	Ⓜ <b>RAMOUSIES</b> - D 133, Route de Sémeries,	13:04
161,16	36,44	à gauche Rue de Felleries (entrée circuit)	13:05
160,1	37,5	▲ <b>PRIX DES MONTS 1 - Côte Bocquet</b>	13:07
158,1	39,5	FELLERIES rue du Grand Mont, D 104	13:10
154	43,6	Ⓜ L'ÉPINE	13:15
151,6	46	D 104 - CLAIRFAYTS - D 83	13:19
151	46,6	CLAIRFAYTS Centre	13:20
147	50,6	Ⓜ TOUVENT - ZONE DE RAVITALEMENT - ZONE DE PROPRETE	13:25
143,7	53,9	Ⓜ D 83 - EPPE SAUVAGE - D 83, D 119	13:30
142	55,6	▲ <b>PRIX DES MONTS 2 - Sacré Cœur</b>	13:32
139,5	58,1	SAINT HERMAN - D 119	13:36
135,6	62	Etang du HAYON - au stop à droite vers Liessies - D 963	13:41
131	66,6	LIESSIES - à gauche vers RAMOUSIES - D 133	13:47
127,6	70	<b>RAMOUSIES</b> - D 80 - à droite vers FELLERIES	13:52
125,6	72	▲ <b>PRIX DES MONTS 3 - Côte Bocquet</b>	13:55
125	72,6	Ⓜ FELLERIES (2 <sup>e</sup> passage) rue Grand Mont, D 104	13:56
119,5	78,1	Ⓜ L'ÉPINE	14:03
117,2	80,4	D 104 - CLAIRFAYTS - D 83	14:07
112,3	85,3	Ⓜ ZONE DE RAVITALEMENT - ZONE DE PROPRETE	14:14
112,2	85,4	TOUVENT	14:14
109,2	88,4	Ⓜ D 83 - EPPE SAUVAGE - D 83, D 119	14:18
107,6	90	▲ <b>PRIX DES MONTS 4 - Sacré Cœur</b>	14:20

# ITINÉRAIRE

KILOMÈTRES			HORAIRES
À parcourir	Parcourus		Heures de passage Coureurs - 43 km/h
103,7	93,9	SAINT HERMAN - D 119	14:26
101	96,6	TRELON - Elang du HAYON - vers Liessies D 963	14:29
96,4	101,2	LIESSIES - à gauche vers RAMOUSIES	14:36
93	104,6	🚫 <b>RAMOUSIES</b> - D 80 - à droite vers FELLERIES	14:40
<b>91</b>	<b>106,6</b>	🏔️ <b>PRIX DES MONTS 5 - Côte Bocquet</b> 	<b>14:43</b>
90,4	107,2	FELLERIES (3 <sup>e</sup> passage) rue Grand Mont, D104	14:44
84,9	112,7	🕒 <b>L'ÉPINE - D 104</b>	14:52
82,9	114,7	D 104 - CLAIRFAYTS - D 83	14:55
77,6	120	🚰 <b>TOUVENT - ZONE DE RAVITAILLEMENT - ZONE DE PROPRETE</b> 	15:02
74,9	122,7	🚫 D 83 - EPPE SAUVAGE - D 83, D 119	15:06
<b>73,3</b>	<b>124,3</b>	🏔️ <b>PRIX DES MONTS 6 - Sacré Cœur</b> 	<b>15:08</b>
69,4	128,2	SAINT HERMAN - D 119	15:13
66,4	131,2	Elang du HAYON - à gauche vers TRELON	15:18
65,2	132,4	🚰 TRELON - rues du Fourneau, Ansiiau, Verdun, <b>D 963</b>	15:19
<b>63,5</b>	<b>134,1</b>	🏁 <b>SPRINT 3 TRELON Place</b> <b>PLASTISO</b>	<b>15:22</b>
62,4	135,2	OHAIN - D 83	15:23
58,5	139,1	🚫 Lieudit « La Carnaille »	15:29
57,9	139,7	FOURMIES - rues de la Commune de Paris, <b>du Maire</b>	15:29
		🚫 <b>Coppeaux</b> , Avenue de Gaulle, Place de Verdun	
<b>55</b>	<b>142,6</b>	<b>Ligne d'arrivée : FIN DE LA GRANDE BOUCLE</b>	<b>15:33</b>
<b>54,5</b>	<b>143,1</b>	🏔️ <b>PRIX DES MONTS 7 - Fourmies</b> 	<b>15:34</b>
		🕒 rues Flament, Torlet, Zaya, Legrand, D 4	
51	146,6	🕒 <b>FERON</b> - D 20, la Tape Jean, Couplevoie - D 20	15:39
		FOURMIES - rues A. Renaud, du Maire	
		Coppeaux, Avenue de Gaulle, Place de verdun	
<b>44</b>	<b>153,6</b>	🏁 <b>SPRINT 4 Ligne d'arrivée - FIN DU 1<sup>er</sup> CIRCUIT</b> <b>PLASTISO</b>	<b>15:49</b>
40	157,6	🕒 <b>FERON</b> idem	15:54
33	164,6	FOURMIES - idem FIN DU 2 <sup>e</sup> CIRCUIT	16:04
29	168,6	🕒 <b>FERON</b> idem	16:09
22	175,6	FOURMIES - idem FIN DU 3 <sup>e</sup> CIRCUIT 	16:19
18	179,6	🕒 <b>FERON</b> idem	16:24
11	186,6	FOURMIES - idem FIN DU 4 <sup>e</sup> CIRCUIT	16:29
7	190,6	🕒 <b>FERON</b> idem	16:39
0	197,6	FOURMIES - idem FIN DU 5 <sup>e</sup> CIRCUIT	16:49
		📍 <b>ARRIVEE (directe) au bout de la ligne gauche de l'Avenue</b> Charles de Gaulle et Place de Verdun	

PASSAGES RÉTRÉCIS 

PRIX DES MONTS 

SPRINTS 

ILOTS DIRECTIONNELS 

RONDS POINTS 

ZONE RAVITAILLEMENT 



# RÈGLEMENT PARTICULIER DE LA COURSE 2024

91<sup>e</sup> Grand Prix Cycliste de la ville de Fourmies / La Voix du Nord, Dimanche 8 Septembre 2024

## ARTICLE 1. ORGANISATION

L'épreuve **Grand Prix de Fourmies / La Voix du Nord** est organisée par l'association du Grand Prix de Fourmies sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute le **8 Septembre 2024**. L'épreuve compte pour la Coupe de France FDJ de la ligue Nationale de Cyclisme.

## ARTICLE 2. TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories **Hommes Élites et moins de 23**. Elle est inscrite au calendrier UCI.

L'épreuve est classée en catégorie **1.PRO**. Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants pour le classement de l'UCI Europe Tour et le classement UCI mondial individuel :

CLASSEMENT	POINTS	CLASSEMENT	POINTS
1**	200	21*	5
2*	150	22*	5
3*	125	23*	5
4*	100	24*	5
5*	85	25*	5
6*	70	26*	5
7*	60	27*	5
8*	50	28*	5
9*	40	29*	5
10*	35	30*	5
11*	30	31*	3
12*	25	32*	3
13*	20	33*	3
14*	15	34*	3
15*	10	35*	3
16*	5	36*	3
17*	5	37*	3
18*	5	38*	3
19*	5	39*	3
20*	5	40*	3

## ARTICLE 3. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : **UCI World Teams, Équipes Continentales Professionnelles UCI et Équipes Continentales UCI françaises et deux Équipes Continentales UCI non françaises, au maximum**. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum **5** et maximum **7** coureurs.

## ARTICLE 4. PERMANENCE

La permanence de départ se tient, le **Samedi 7 Septembre de 14h30 à 18h** et le **Dimanche 8 Septembre de 8h15 à 11h** à la permanence de l'Hôtel de Ville de Fourmies. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables

d'équipes se fait à la permanence de **14h30 à 18h le Samedi 7 Septembre**.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à **17h30 le samedi 7 Septembre** et aura lieu salle des mariages de l'Hôtel de Ville (près de la permanence).

## ARTICLE 5. RADIO-TOUR

Les informations courses sont émises sur la fréquence **157.487 5 Mhz**.

## ARTICLE 6.

### ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par **"Assistance Sports Médias"**. Le service est assuré au moyen de **3 voitures et une moto**.

## ARTICLE 7. DÉLAIS D'ARRIVÉE

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant **8%** du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

## ARTICLE 8. PRIX

Les prix attribués sont les suivants :

1**	7 515 €	11*	190 €
2*	3 760 €	12*	190 €
3*	1 875 €	13*	190 €
4*	935 €	14*	190 €
5*	745 €	15*	190 €
6*	565 €	16*	190 €
7*	565 €	17*	190 €
8*	375 €	18*	190 €
9*	375 €	19*	190 €
10*	190 €	20*	190 €

soit un total de **18 800 €**

Certains prix annexes viennent s'y ajouter :

- > **1000 €** pour le prix des monts
- > **1000 €** pour le prix de la combativité
- > **1000 €** pour les sprints
- > **600 €** pour le prix des villes
- > **500 €** pour le prix de la meilleure équipe

Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de :

> **22 900 €**



# RÈGLEMENT PARTICULIER DE LA COURSE 2024

## ARTICLE 9. CLASSEMENTS - BONIFICATIONS

Les classements suivants seront établis :

Le classement individuel au temps, le classement des monts, le classement de la combativité, les sprints et de la meilleure équipe. Le lauréat de chaque challenge devra obligatoirement franchir la ligne d'arrivée. En ce qui concerne le classement des monts, **5 et 2 points** seront attribués aux **deux premiers de chaque mont**. Le vainqueur des monts sera le coureur ayant totalisé le plus de points et figurant dans le classement de l'épreuve. Au classement général **1000 €** seront versés **au premier**. En cas d'égalité, il sera tenu compte d'abord du nombre de victoires dans les sprints des Monts puis du classement de l'épreuve.

Au niveau des sprints, **5 et 2 points** seront attribués aux **deux premiers de chaque sprint**. Le vainqueur des sprints sera le coureur ayant totalisé le plus de points et figurant dans le classement de l'épreuve. Au classement général, **1000 €** seront versés **au premier**. En cas d'égalité, il sera tenu compte d'abord du nombre de victoires dans les sprints puis du classement de l'épreuve. **Le prix de la combativité** sur décision du Comité d'organisation **1000 €**. **Le prix de la meilleure équipe**, classement par addition des 3 meilleures places. En cas d'égalité, c'est le coureur le mieux placé qui détermine l'équipe vainqueur.

## ARTICLE 10. ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage française s'applique conformément aux dispositions de la loi en vigueur. Le contrôle antidopage a lieu **à la permanence de l'Hôtel de Ville - 59610 FOURMIES**.

## ARTICLE 11. PROTOCOLE

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole :

- les **3 premiers** de l'épreuve
- le leader de la Coupe de France FDJ
- les vainqueurs des classements annexes suivants : **les sprints, les prix des monts, le prix de la combativité, le prix des villes et un représentant de la meilleure équipe.**

Ils se présenteront dans un délai maximum de **10 minutes** après leur arrivée.

## ARTICLE 12. PÉNALITÉ

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

## CONSIGNES DE ROUTE

### A) CARAVANE PUBLICITAIRE

Tous véhicules munis de plaque officielle devront :

- 1** - Se conformer au code de la route.
- 2** - Précéder l'échelon "course" d'une heure et demie au minimum.
- 3** - Ne jamais se laisser rejoindre par la course (si pour une raison quelconque ces véhicules étaient rejoints, se ranger sur le bas-côté de la route et attendre le passage du camion - balai.  
Il ne peut être question, à aucun moment, de doubler l'échelon "course" et de reprendre place dans la caravane).
- 4** - Se conformer aux instructions des responsables de la caravane et des motards de la police routière.
- 5** - Les conducteurs et leurs passagers devront être munis du macaron rouge qui leur donnera droit à pénétrer dans l'emplacement spécial prévu à l'arrivée.
- 6** - Se souvenir que tout jet de prospectus ou objets quelconques en marche est strictement interdit (circulaire ministérielle REG/PG n°250 en date du 23 Juin 1949).

### B) ÉCHELON COURSE

Messieurs les chauffeurs et suiveurs du Grand Prix de Fourmies, nous vous prions de bien vouloir prendre connaissance des détails d'organisation, des plans de départ et d'arrivée et de vous y conformer. Ceci dans l'intérêt de chacun.

Les voitures suiveuses devront être munies de laissez-passer remis par l'organisation.

Chaque véhicule suiveurs devra être équipé d'un poste récepteur-radio susceptible de capter la radio course. Un technicien en assurera l'installation, contre décharge, dès le Samedi après-midi, boulevard de Verdun. Le démontage sera effectué aussitôt l'arrivée, dans la cour de l'Hôtel de Ville.

Sur la route, nous vous demandons de respecter le code suivant :

**DIRECTEURS SPORTIFS** : sur le côté droit de la route, dans l'ordre résultant du tirage au sort de la veille.

**VÉHICULES DE PRESSE** : à l'avant de la course (voir cahier des charges "Presse" dans le règlement UCI 2005, articles 2.2.047 à 2.2.060).

Nous vous prions Messieurs les journalistes de ne pas rester toujours en tête de file et de consentir de bon gré au changement de place.

**MOTO PRESSE** : (idem aux articles UCI 2.2.047 à 2.2.060 plus les articles 2.2.061 à 2.2.074)

Nous demandons à Messieurs les chauffeurs et suiveurs officiels de bien vouloir faire montre de courtoisie entre eux durant la course, de se plier aux instructions du Directeur de la course et des motocyclistes de la Gendarmerie Nationale. Journalistes et Directeurs Sportifs ont les uns et les autres leurs obligations professionnelles qui les amènent, à certains moments, à approcher le peloton des coureurs... Chacun y mettant du sien, tous devraient pouvoir travailler dans les meilleures conditions. Merci de votre compréhension et **Bonne route à tous**

# RÈGLEMENT GÉNÉRAL DE LA COUPE DE FRANCE FDJ 2024

Le présent règlement complète les règlements de l'UCI et de la Ligue Nationale de Cyclisme. Etant un règlement spécifique, il déroge, le cas échéant, aux dispositions contraires des autres règlements de l'UCI. La Coupe de France FDJ de cyclisme sur route est la propriété exclusive de la Ligue Nationale de Cyclisme.

## ARTICLE 1

La Coupe de France FDJ est un challenge organisé par la Ligue Nationale de Cyclisme. Elle porte sur une sélection d'épreuves françaises inscrites au calendrier Europe Tour.

## ARTICLE 2

Pour pouvoir intégrer la Coupe de France FDJ, toute nouvelle épreuve devra remplir les conditions suivantes :

- > Avoir été organisée au niveau professionnel sous l'égide de la LNC (respect de l'accord ROCCAC2000) les deux années précédant sa demande
- > Accepter le cahier des charges de la Coupe de France FDJ
- > S'engager obligatoirement pour 2 ans à minima ; une caution de 2 000 € sera demandée à l'organisateur. Elle lui sera remboursée à la fin de la 2<sup>e</sup> année.

Le fait de remplir ces critères n'attribue pas automatiquement le label Coupe de France FDJ. Le conseil d'administration de la LNC est le seul compétent pour valider le Calendrier de la Coupe de France FDJ.

Toute épreuve qui se retire du calendrier de la Coupe de France FDJ et qui souhaiterait y revenir ultérieurement, devra remplir à nouveau les conditions du règlement général en cours et sera, à ce titre, considérée comme une nouvelle épreuve.

## ARTICLE 3

La Coupe de France FDJ comporte trois classements :

- > Classement individuel : La Coupe de France FDJ est ouverte à tous les coureurs participant à ses épreuves.
- > Classement par équipes : La Coupe de France FDJ est ouverte à tous les groupes français.
- > Classement individuel des Jeunes : La Coupe de France FDJ est ouverte à tous les coureurs participant à ses épreuves nés après le 31 décembre 1998.

## ARTICLE 4

**4.1** | Les épreuves qui souhaiteraient ne plus faire partie du challenge Coupe de France FDJ devront adresser un courrier à la LNC au plus tard le 31 octobre de l'année précédente pour signifier leur retrait.

**4.2** | Sauf circonstance exceptionnelle, cas de force majeure ou pandémie une épreuve annulée perd le label Coupe de France FDJ. Seul le conseil d'administration de la LNC aura le pouvoir de décider si une annulation relevait de l'exceptionnel.

## ARTICLE 5

Aucune concurrence entre épreuves de la Coupe de France FDJ n'est admise.

## ARTICLE 6

Les organisateurs invitent obligatoirement les équipes françaises de première, de seconde et de troisième division.

**Pour 8 équipes françaises ayant le statut professionnel, Les organisateurs versent 371 € HT soit 445,20 € TTC par coureur partant pour les 8 équipes françaises ayant le statut professionnel.**

**Pour 9 ou 10 équipes françaises ayant le statut professionnel, Les organisateurs versent 330 € HT soit 396 € TTC par coureur partant**

Ces versements s'effectuent sur présentation d'une facture.

Pour les équipes étrangères de 1<sup>re</sup> et de 2<sup>e</sup> division les indemnités de déplacement sont conformes à la grille UCI. Pour les équipes de 3<sup>e</sup> division étrangères ainsi que pour toute équipe française sans statut professionnel, les frais de déplacement se traitent de gré à gré.

## ARTICLE 7

**7.1** | Pour le classement individuel, sont attribués :  
50 - 35 - 25 - 20 - 18 - 16 - 14 - 12 - 10 -

8 - 6 et 5 points respectivement aux 12 premiers coureurs classés de chaque épreuve.

3 points sont accordés aux coureurs classés entre la 13<sup>e</sup> et la 15<sup>e</sup> place incluse. Le classement général individuel s'établit par l'addition des points ainsi obtenus.

En cas d'ex-aequo, les coureurs sont départagés par le plus grand nombre de premières places puis, le cas échéant, de 2<sup>e</sup>, de 3<sup>e</sup> places, de la meilleure place lors de la dernière manche. En cas de nouvelle égalité, c'est le meilleur classement lors de la dernière manche couru qui les départage.

**7.2** | Le classement par équipes est établi pour les seuls groupes français de la manière suivante :

En cas d'ex-aequo, c'est la meilleure place à l'arrivée qui départage les équipes.

Les trois premiers coureurs de chaque équipe sont retenus. Le classement s'effectue par l'addition des places obtenues dans l'épreuve.

En cas d'ex-aequo, c'est la meilleure place à l'arrivée qui départage les équipes.

L'équipe qui obtient le moins de points est classée première.

Les équipes ainsi classées reçoivent respectivement : 12 - 9 - 8 - 7 - 6 points et, s'il y a lieu, 5 - 4, etc...

En cas d'ex-aequo, les équipes sont départagées par le plus grand nombre de premières places et, le cas échéant, de 2<sup>e</sup>, puis de 3<sup>e</sup> places. En cas de nouvelle égalité, c'est le dernier classement qui les départage.

**7.3** | Pour le classement individuel des Jeunes, sont attribués : 50 - 35 - 25 - 20 - 18 - 16 - 14 - 12 - 10 - 8 - 6 et 5 points respectivement aux 12 premiers coureurs classés de chaque épreuve, à la place réelle. 3 points sont accordés aux coureurs classés entre la 13<sup>e</sup> et la 15<sup>e</sup> place incluse, place réelle à l'arrivée. Le classement général individuel des jeunes s'établit en application des règles inscrites dans le deuxième paragraphe de l'article **7.1**

# RÈGLEMENT GÉNÉRAL DE LA COUPE DE FRANCE FDJ 2024

## ARTICLE 8

L'organisateur veillera au respect du cahier des charges de la Coupe de France FDJ édité par la LNC. Si celui-ci n'utilise pas le fond de podium fourni par la LNC, le support qu'il utilise devra se conformer à la présentation générale de la Coupe de France FDI.

## ARTICLE 9

À l'issue de chaque épreuve, et à l'exception de la dernière manche, doivent se présenter au podium protocolaire :

- > le leader de la Coupe de France FDI à l'issue de l'épreuve ou, en son absence, le trophée sera remis au vainqueur de l'épreuve

La remise protocolaire se situera entre la remise des trophées aux 3 premiers et les prix spéciaux de l'épreuve.

À l'issue de la dernière manche, doivent se présenter au podium protocolaire qui sera organisé à l'issue de celui de l'épreuve :

- > Le vainqueur de la Coupe de France FDI à l'issue de l'épreuve ou, en son absence, son directeur sportif
- > Le vainqueur du classement du meilleur jeune ou, en son absence, son directeur sportif
- > Les coureurs et directeur sportif de l'équipe vainqueur du classement par équipe

La présence au protocole, dans les délais imposés par l'organisateur, des coureurs lauréats est obligatoire sous peine de sanction.

Si l'un des coureurs remportant un prix, ou à défaut son directeur sportif à condition que son équipe est présente sur l'épreuve, ne participe pas au protocole une retenue sur les prix sera appliquée. La pénalité sera calculée sur le montant total du prix remporté divisé par le nombre d'épreuves pour lesquelles le coureur, ou son directeur sportif, n'aura pas respecté ses obligations.

## ARTICLE 10

**10.1** | À l'issue de chaque épreuve, un support promotionnel est remis au leader de la Coupe de France FDI ou en son absence à son Directeur Sportif.

**10.2** | En préambule de chaque épreuve, un support promotionnel est remis au groupe sportif leader du classement par équipe de la coupe de France FDI.

**10.3** | En préambule de chaque épreuve, un support promotionnel est remis au lauréat présent du classement du meilleur jeune de la coupe de France FDI ou en son absence à son Directeur Sportif.

## ARTICLE 11

Les cas non prévus par ce règlement spécifique seront soumis au Bureau Exécutif de la LNC.

## ARTICLE 12

Les prix :

- > Au premier coureur : 7 700 €
- > Au deuxième coureur : 4 600 €
- > Au troisième coureur : 3 100 €
- > Au premier du classement des Jeunes : 3 100 €
- > À la première équipe : 7 500 €

## ARTICLE 13

La cérémonie officielle de remise des prix de la Coupe de France FDI se tiendra dans un lieu et à une date qui restant à définir. Pour percevoir leur prix, les lauréats devront être présents lors de la cérémonie officielle de remise. En cas d'absence, les prix concernés ne seront pas attribués.

Tout coureur convaincu de l'usage de substances dopantes et méthodes de dopage pendant la saison, sera exclu du classement de la Coupe de France FDI.

Tout coureur faisant l'objet d'une procédure disciplinaire en matière de dopage sera provisoirement retiré du classement jusqu'à décision finale de la procédure disciplinaire.

Le cas échéant, les prix attribués devront être restitués et seront transmis à l'ayant droit en cas de correction du classement.

## ARTICLE 14

Lors de la cérémonie officielle de remise des prix de la coupe de France FDI, les équipes françaises et les comités d'organisation devront être présents. En cas d'absence, le conseil d'administration pourra prendre toute décision qu'il estimera cohérents à l'égard d'une équipe ou d'un comité d'organisation. Les sanctions pourront aller :

- > Pour les équipes jusqu'au retrait de point pour la saison suivante
- > Pour les comités d'organisation à l'exclusion du calendrier de la coupe de France.

## DISPOSITION POUR LES VOITURES

## DÉPART

**Voitures "OFFICIEL" (Fond Jaune)**

Côté droit du Bld de Verdun (Voir plan de départ. Sauf véhicule Commissaire 1 devant les coureurs.)

**Voitures "PRESSE" (Fond Vert)**

Rue Jean-Pierre Dupont (obligatoirement devant les coureurs).

**Voitures "ASSISTANCE COURSE" (Fond Jaune)**

2 dans la rue Jean-Pierre DUPONT (devant le peloton) et 1 derrière le peloton.

**Voitures "SERVICE COURSE" (Directeurs Sportifs - Fond Jaune)**

Côté droit du Bld de Verdun (Voir plan), en fonction du tirage au sort.

**Caravane Publicitaire (Fond Rouge)**

Au niveau du magasin "CROC' AFFAIRES" (Permanence à la maison de la Croix Rouge).

**MOTOS (Presse et Officiel)**

Rue Jean-Pierre DUPONT (devant le peloton obligatoirement).

## ARRIVÉE

**Voitures "OFFICIEL" - "PRESSE" - "SERVICE COURSE" - "INVITÉS"**

DÉRIVATION OBLIGATOIRE dans le dernier tour par l'avenue Charles de Gaulle.

(Voir plan d'arrivée, parking réservé sur la Place Verte).

**HÔTEL DE VILLE**

Contrôle médical (Rez-de-chaussée à droite) - Salle de Presse (1<sup>er</sup> étage).

## PLAQUES DE VOITURES

**FOND JAUNE : OFFICIEL**

- 1 Président du Jury UCI
- 2 Commissaire 1
- 3 Commissaire 2
- 4 Juge à l'arrivée
- 5 Agent du contrôle antidopage
- 6 Médecin (2)
- 7 Ouverture course
- 8 Ambulances (2)
- 9 Chef caravane
- 10 Dépannage neutre
- 11 Dépannage neutre
- 12 Dépannage neutre
- 13 Assistance radio
- 14 Balai (coureurs)
- 15 Balai (matériel)
- 17 Invités
- 18 Invités
- 19 Invités
- 20 Signaleurs (3)
- 21 Télévision
- 22 Télévision

**FOND JAUNE : ÉQUIPES**  
numéros 1 à 25**FOND ROUGE : CARAVANE**  
numéros 195 à 250**FOND VERT : PRESSE**  
numéros 65 à 80**FOND GRIS : TECHNIQUE**  
sans numéro

## BADGES ACCRÉDITATIONS

**BLANC** > Comité d'Organisation

**JAUNE** > Officiels U.C.I. et équipes

**VERT** > Presse

**GRIS** > Technique

**ROUGE** > caravane

**MARRON** > Invités

**VIOLET** > Accès Podium

**BLEU** > Chauffeurs officiels voitures / motos

## PLAQUES DE MOTOS

**FOND JAUNE : OFFICIEL**

- 51 - Moto information
- 52 - Moto information
- 53 - Moto "régulation course"
- 54 à 60 - Moto "sécurité course"
- 61 - Ardoisier
- 62 - Commissaire moto
- 63 - Commissaire moto
- 64 - Moto dépannage neutre
- 65 à 80 - Gendarmerie Nationale
- 81 - Presse/GPF
- 82 et 83 - Télévision

**FOND VERT : PRESSE**

numéros 60 à 75

