

Tour de  
Côte-d'Or



06/09 - BARGES GCBAT >> ESBARRES  
07/09 : DIJON >> POUILLENAY  
08/09 : POUILLY-EN-AUXOIS >> CHEVIGNY-ST-SAUVEUR

06/07/08  
SEPTEMBRE



## " Une année sportive "

2024 une année riche en sport cycliste pour la Côte d'Or.

Effectivement cette saison fut riche en sport avec les trois étapes du Tour de France dans notre beau département et le passage de la flamme olympique. Que pouvions nous rêver de mieux ?

Aussi vous l'avez remarqué , il nous fallait changer la date de notre épreuve reine par étapes " Le tour de la Côte d'or" qui se dispute du 6 septembre au 8 septembre 2024.

Je tiens personnellement à remercier l'ensemble des communes et des communautés de communes qui nous permettent d'organiser, sur 3 journées , ce magnifique évènement cher au président Francois SAUVADET.

Remercier aussi nos partenaires qui nous soutiennent depuis de nombreuses années.

Merci également à toutes et tous qui m'entourez (bénévoles , dirigeants ...) pour mettre sur pied l'édition 2024.

Longue vie au Tour de la Côte d'Or.

Organisateur de l'épreuve : Bernard MARY



Crédit photo : Le bien Public

# Tour de Côte-d'Or

course élite 2024

Etape 3  
dimanche 8 septembre  
Pouilly-en-Auxois >  
Chevigny-Saint-Sauveur  
156 km

Etape 2  
samedi 7 septembre  
Dijon >  
Pouillyenay  
165 km



Etape 1  
vendredi 6 septembre  
Barges >  
Esbarres  
156 km

- D Départ
- A Arrivée
- X Ville traversée

SGO  
DIJON  
MATERIEL-VELO.COM

Côte  
d'Or  
LE DEPARTEMENT

## Conseil Départemental de la Côte d'Or

Pour 2024, le programme de la 20<sup>e</sup> édition du Tour de Côte-d'Or nous réserve, cette année encore, un superbe programme qui comblera tous les amateurs du vélo mais aussi les amoureux de notre beau département, labellisé depuis maintenant 3 ans « Terre de cyclisme ».

Du 6 au 8 septembre 2024, 20 équipes de 5 coureurs de haut niveau, issus du cyclisme amateur, s'affronteront sur les routes de la Côte-d'Or sur un parcours de 500 km en 3 étapes emblématiques de nos territoires. Ce circuit sera, le temps d'un week-end, un formidable coup de projecteur sur la diversité de nos paysages et la richesse de notre patrimoine, qui sont le visage de notre département.

Le Conseil Départemental de la Côte-d'Or est fier d'apporter une nouvelle fois son soutien à cette belle fête populaire du cyclisme, qui va à la rencontre de tous les publics à travers le département.

La Côte-d'Or est une terre de vélo et le Département est plus que jamais aux côtés des clubs sportifs, professionnels comme amateurs, en maintenant un haut niveau d'investissement afin que vive le sport pour tous et partout dans les territoires.

Je remercie Régis BOUCHESECHE, artisan de la réussite du Tour de Côte-d'Or, mais aussi l'ensemble des bénévoles du SCO Dijon qui se mobilisent chaque année pour ce rendez-vous incontournable de la « petite reine » en Côte-d'Or.

J'adresse aux coureurs cyclistes engagés dans cette course, beaucoup de succès et de performances à la hauteur de leurs espérances. Très bon Tour de Côte-d'Or à tous !

**François SAUVADET**

Ancien Ministre

Président du Département de la Côte-d'Or





**Régis BOUCHESECHE**

Président du SCO Dijon

06 69 06 06 01



**Bernard MARY**

Directeur de l'épreuve

06 10 75 78 50



**Paul HERMAN**

Manager Général SCO Dijon

06 69 71 19 88



**Hervé BASSOLEIL**

Responsable motards

06 11 38 61 01



**Nello COMELLI**

Responsable sécurité

07 68 22 38 24



**Marie Christine SIRE**

Responsable intendance

06 42 20 61 56



**Léa HERMAN**

Médecin du TCO

06 67 77 35 48



**Colette ORSAT**

Responsable arbitres

06 82 40 05 98



**Tom LE MENTEC**

Moto info

06 30 56 33 19

Photo Finish, transpondeurs, gestion des classements :  
Raphael Deschamps 06 79 84 21 13

Radio Tour : Hervé Jolivot – Di@log 06.44.27.32.59

Speaker officiel : Jean Michel Queré 06 80 36 68 86

Voiture ouvreuse, dépannage, balai : SCO Dijon

Direct Vélo : Christian Cosserat 06 76 28 99 48

Ambulance NYCOLL 06 02 48 33 75

Président du jury des arbitres : Wilfried Richard 06 83 40 07 35

Les centres hospitaliers

CHU De Dijon, 14 rue Paul Gaffarel, 21000 DIJON

Centre Hospitalier de Semur en Auxois, 3 avenue Pasteur, 21140 SEMUR EN AUXOIS

**Chronelec**  
Timing Systems  
[www.chronelec.com](http://www.chronelec.com)



***Fabricant de système de chronométrage***

***Partenaire du tour de côte d'Or 2024***

# Règlement de l'épreuve

## Article 1 – Organisation

L'épreuve du Tour de la Côte d'Or est organisée par le Sprinter Club Olympique de Dijon (SCOD) Vélodrome municipal de Dijon Boulevard Paul Doumer 21 000 DIJON, sous le règlement de la Fédération Française de Cyclisme, Association affiliée à la FFC sous le numéro 42 21 085. Elle se dispute les 6-7 et 8 septembre 2024.

## Article 2 – Type de l'épreuve

L'épreuve est réservée aux athlètes Elites, Open 1. Elle est inscrite au calendrier Fédéral de classe 2.12.1.

## Article 3 – Participants

Conformément au règlement FFC article 2.1.005, l'épreuve est ouverte aux équipes étrangères, régionales et de clubs (ententes de clubs autorisées), équipes de Nationale 1, 2 et 3.  
Conformément au règlement FFC article 2.2.003 l'épreuve est disputée par équipe de 5 coureurs.  
Un chèque de caution de 600€ confirmera la sélection et devra être envoyé au SCOD DIJON, 17 Rue Léon Mauris 21000 Dijon avant le 15 Juillet 2024 accompagné d'un chèque de 225 € correspondant à l'engagement de l'équipe.  
18 équipes de 5 coureurs seront sélectionnées, avec 3 accompagnateurs.

## Article 4 – Permanence

La permanence de départ se tient le vendredi 06 septembre à partir de 9h45 à 10h45 Salles des fêtes de Barges.  
Réunion des arbitres 09h30 (même lieu)  
Réunion des DS 11h00 (même lieu)

## Article 5 – Radio-Tour

Les informations courses seront émises sur la fréquence 157.550 Mhz.  
Les radios seront à récupérer à la permanence le vendredi 06 septembre à partir de 10h30.

## Article 6 – Assistance Technique Neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré le SCOD avec 2 voitures.

## Article 7 – Incidents de course

En cas de chute, de crevaison ou d'incident mécanique dûment constaté dans les 3 derniers kilomètres, il sera appliqué l'article 2.6.25 du règlement FFC.

## Article 8 – Délais d'arrivée et règles des 3 derniers kilomètres

En fonction des caractéristiques des étapes, les délais d'arrivée ont été fixés comme suit :  
1ère étape : 15% (Règle des 3 derniers kilomètres appliquée)  
2ème étape : 15 % (Règle des 3 derniers kilomètres appliquée)  
3ème étape : 15 % (Règle des 3 derniers kilomètres appliquée)  
Conformément à l'article 2.6.28 du règlement FFC, le collège des arbitres peut prolonger les délais après consultation de l'organisation.

## Article 9 – Classements

Il ne sera pas prévu de bonification sur les sprints intermédiaires et sur les arrivées d'étapes.

**Classement Général individuel : Maillot Jaune (Conseil Départemental de la Côte d'Or)**

Il sera déterminé par l'addition des temps des 1ères, 2ème, 3ème, 4ème étape compte tenu des éventuelles pénalités.

En cas d'égalité de temps, il sera fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape et en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

**Classement individuel des sprints : Maillot Vert (Orvitis- Qenergy)**

Un classement par point est établi par l'addition des points obtenus aux sprints intermédiaires.

Chaque sprint intermédiaire attribuera : 6-4 et 2 points aux 3 premiers coureurs.  
En cas d'égalité au classement général individuel des sprints, il est fait application de l'article 2.6.15 du règlement FFC.

Pour bénéficier des prix du classement général individuel des sprints, tout concurrent doit avoir accompli la totalité de l'épreuve dans les délais réglementaires.

**Classement du meilleur grimpeur : Maillot blanc à pois rouge (Doras-Novelli Sala)**

Un classement par point est établi par l'addition des points obtenus à l'issue de chacun des sprints de la montagne (GPM).

Points attribués : MG : 10- 8- 5- 3 - 1 point au 5 premiers coureurs.  
En cas d'égalité au classement général individuel de la montagne, il est fait application de l'article 2.6.15 du règlement FFC.

Pour bénéficier des prix du classement général individuel de la montagne, tout concurrent doit avoir accompli la totalité de l'épreuve dans les délais réglementaires.

**Classement du combiné : Maillot à pois vert et jaune (Publistick- Chazal)**

Le maillot du combiné est attribué au coureur qui est le mieux classé dans les 3 classements, le général, le classement aux arrivées et du meilleur grimpeur. Il est considéré comme un classement récompensant un coureur complet.

**Classement du meilleur Jeune : Maillot Blanc (Région Bourgogne Franche-Comté – Fromagerie Delin)**

Le classement du meilleur jeune est réservé aux coureurs nés après le 1er janvier 2002. Pour bénéficier des prix du classement général individuel du meilleur jeune, tout concurrent doit avoir accompli la totalité de l'épreuve dans les délais réglementaires.

**Trophée de la combativité : Maillot Bleu (Crédit Mutuel)**

Le coureur le plus combatif de chaque étape recevra un trophée décerné par un jury composé : Le représentant du Conseil Départemental, Président de l'organisation du Tour de Côte d'Or - Président du Jury Journaliste du Bien Public -Le Partenaire du Jour -

**Classement par équipes : Casquettes (Département Côte d'Or)**

Le classement par équipe s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois meilleurs coureurs de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape. Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :  
Nombre de premières places dans le classement par équipes du jour  
Nombre de deuxième places dans le classement par équipes du jour et ainsi de suite...  
S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel. Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement par équipes.

## Article 10 – Grille de prix

Etapes 1-2 et 3 : 1220€ /20

### CLASSEMENT GÉNÉRAL

Maillot Jaune (Conseil Départemental de la Côte d'Or) : 1830€/25

### CLASSEMENT DU MEILLEUR GRIMPEUR

Maillot Blanc à pois rouge (Doras-Novelli Sala)

### CLASSEMENT INDIVIDUEL DU MEILLEUR SPRINT

Maillot Vert – (Orvitis-Qenergy)

### CLASSEMENT DU COMBINÉ / Général- Grimpeur- Sprint

Maillot Jaune – pois rouge - vert – (Publistick -Chazal)

### CLASSEMENT DU MEILLEUR JEUNE

Maillot Blanc (Conseil Régional BFC- Fromagerie Delin)

### TROPHÉE DE LA COMBATIVITÉ

Maillot Bleu (Crédit Mutuel)

### CLASSEMENT PAR ÉQUIPES

Casquettes (Département Côte d'Or)

## Article 11 – Antidopage

Le règlement antidopage de la FFC s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre la législation antidopage française s'applique conformément aux dispositions de la loi du pays.

Les lieux de contrôle médical sont les suivants :

Pour la 1ère étape : Salle des fêtes Estarbas

Pour la 2ème étape : Salle des fêtes Pouilly-en-Yonne

Pour la 3ème étape : Salle des fêtes Chevigny Saint Sauveur

## Article 12 – Protocole

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement FFC, les coureurs désignés ci-dessous doivent se présenter quotidiennement au protocole sur le podium dans un délai maximum de 10 minutes après leur arrivée :

Le vainqueur de l'étape, les leaders des classements suivants : classement général individuel, classement des Rushs, classement du meilleur grimpeur, classement du meilleur jeune.

En outre, à l'arrivée finale de l'épreuve, les vainqueurs de chaque classement doivent se présenter ainsi que l'équipe première au classement général par équipes. (Présence de trois coureurs minimums et du directeur sportif).

## Article 13 – Pénalités

Le barème des pénalités de la FFC est seul applicable.



# Les maillots de leader du TCO 2024



Maillot du leader du classement général



Maillot du combiné



Maillot du meilleur grimpeur



Maillot de la combativité



Maillot du meilleur jeune



Maillot du meilleur sprinteur

# Les équipes 2024



**BÉZIERS  
MÉDITERRANÉE**



**GUIDON  
CHALETTOIS**



**CYCLO CLUB  
NOGENT SUR OISE**



**BOURG AIN  
CYCLISME**



**ELITE FONDATIONS**



**CC ETUPES  
LE DOUBS**



**CHARVIEU CHAVAGNEUX  
ISERE CYCLISME**



**AVC  
AIX EN PROVENCE**



**UNION VELOPEDIQUE  
DE L'AUBE - U.V. AUBE**



**HEXAGONE**



**ASPTT NANCY  
MEURTHE ET MOSELLE**



**AMICALE CYCLISTE  
BISONTINE**



**UNION CYCLISTE  
PÉLUSSIN**



**PARIS CYCLISTE  
OLYMPIQUE**



**VC DOLOIS  
(NOUVELLE STRUCTURE)**



**VELO CLUB  
VILLEFRANCHE BEAUJOLAIS**



**HUUB BCC**



**SCO  
DIJON**



Bonjour à toutes et à tous.

Quelle année sportive en France et en Rives de Saône ! L'actualité mondiale se décline dans les territoires et cela est une reconnaissance pour tout le dynamisme sportif, associatif et de bénévolat déployé par nos concitoyens et amis.

Les Rives de Saône ont reçu le passage du Tour de France dans 5 communes, évènement populaire et tellement apprécié et fédérateur qui permet à chacun de passer une belle journée grâce à l'implication des élus locaux et des associations sportives et culturelles. Nous avons également eu l'honneur de recevoir la flamme olympique à Saint-Jean-de-Losne ! Une manifestation mondiale qui résonne devant notre porte pour emporter toute la ferveur populaire vers les cieux de Paris 2024 et aux côtés de nos athlètes.

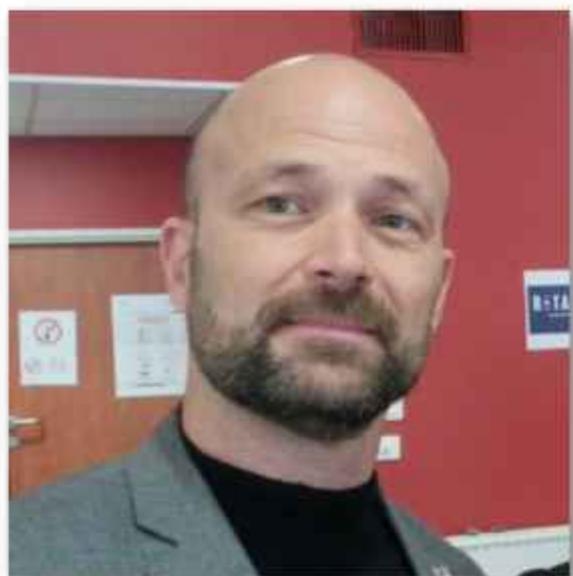
Et maintenant, nous accueillons à nouveau une arrivée du Tour de Côte d'Or à Esbarres. Chaque année, les communes et l'intercommunalité répondent présentes aux organisateurs de la course car cela correspond à nos valeurs de promotion du sport. C'est un immense plaisir d'être aux côtés des bénévoles, des coureurs et de tous ceux qui rendent ces évènements possibles.

Bienvenue en Rives de Saône, profitez de cette belle manifestation pour découvrir nos paysages et la douceur de vivre le long de la Saône.

**Sébastien Delacour**

Président de la communauté de communes Rives de Saône

### Les 38 communes





**Commune de Barges**



Dorénavant connu pour son festival de rock complètement Barges , début juillet, qui remporte un gros succès et accroît au fil du temps sa renommée , fier d'accueillir tous les deux ans le festival de la Plaine en octobre qui rassemble des troupes de théâtre locales et d'au-delà. Le village de Barges est heureux et flatté d'avoir été retenu par le SCOD pour être ville départ de cette nouvelle édition du tour cycliste de Côte d'Or.

Si Barges met en valeur les arts , elle n'en est pas moins sportive. Des activités se déroulent régulièrement à l'espace de Rencontre et de Loisirs : Gymnastique , pilate , tennis de table , football, pétanque ou au gymnase intercommunal de Saulon la Chapelle avec le badminton.

La bonne entente avec les entreprises installées à Barges , elles aussi amoureuses du monde sportif , a permis en particulier avec l'entreprise GCBAT et son président Daniel DUBRESSON de convaincre les organisateurs du TCO de faire partir l'édition 2024 depuis le siège de GCBAT à Barges.

C'est avec joie que nous assisterons au départ des coureurs le vendredi 6 septembre et pourrons les applaudir lors d'un second passage après une première boucle Barges- Saulon la Chapelle-Noiron sous Gevrey-Broindon- Barges - Saulon la Chapelle.

**Daniel Dubresson**  
Président GCBAT



**André Daller**  
Maire de Barges





**Commune d'Esbarres**



La commune d'Esbarres, en partenariat avec la Communauté de communes Rives de Saône, accueillera le 06 septembre, l'arrivée de l'étape Barge-Esbarres, première étape du Tour de Côte d'Or cycliste 2024.

Le SCO Dijon, organisateur de cette course, nous propose ainsi, à tous les passionnés, les bénévoles, les familles, les petits, les grands, Esbarrois ou non, un moment sportif.

Une occasion unique de partager cet évènement et de maintenir cet esprit festif, convivial et accueillant à Esbarres.

Une belle aventure pour notre commune et notre territoire qui, je l'espère sera un moment de fête et de bonne humeur. Venez partager ce moment avec nous afin qu'il nous laisse de beaux souvenirs.

**Stéphanie MEVOLHON**  
Maire d'Esbarres



Vendredi 06 Septembre 2024 - Étape 1

GCBAT Barges - Esbarres  
156 kms

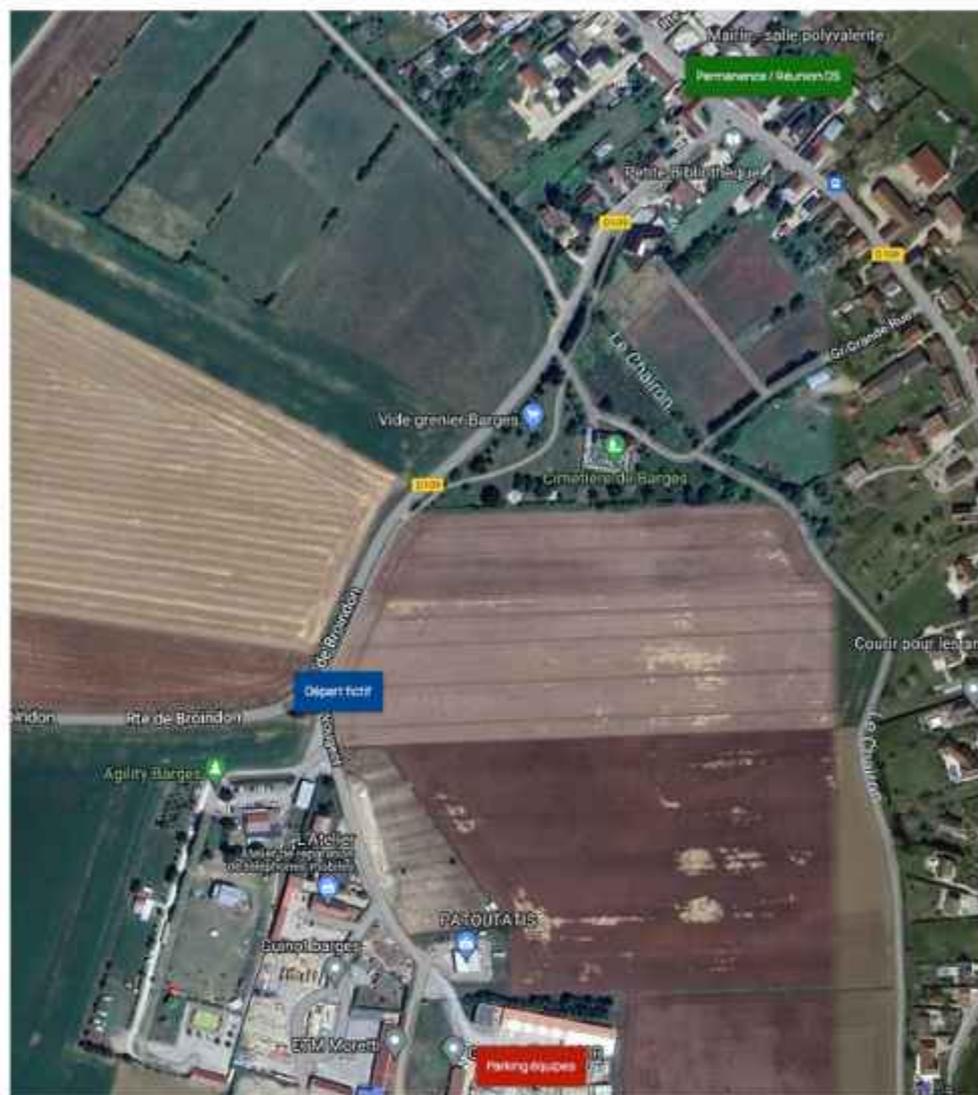
Parking des équipes et des organisateurs : GCBAT

Permanence : 9H45 / 10h45 (Salle des fetes Barges)

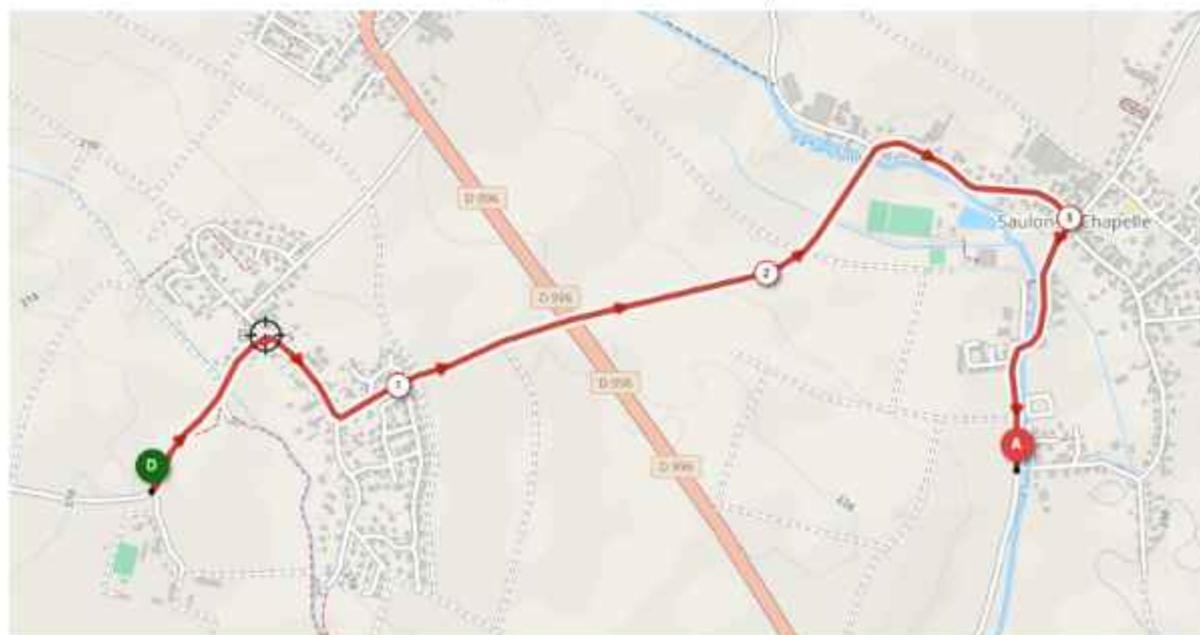
Réunion des DS : 11H00

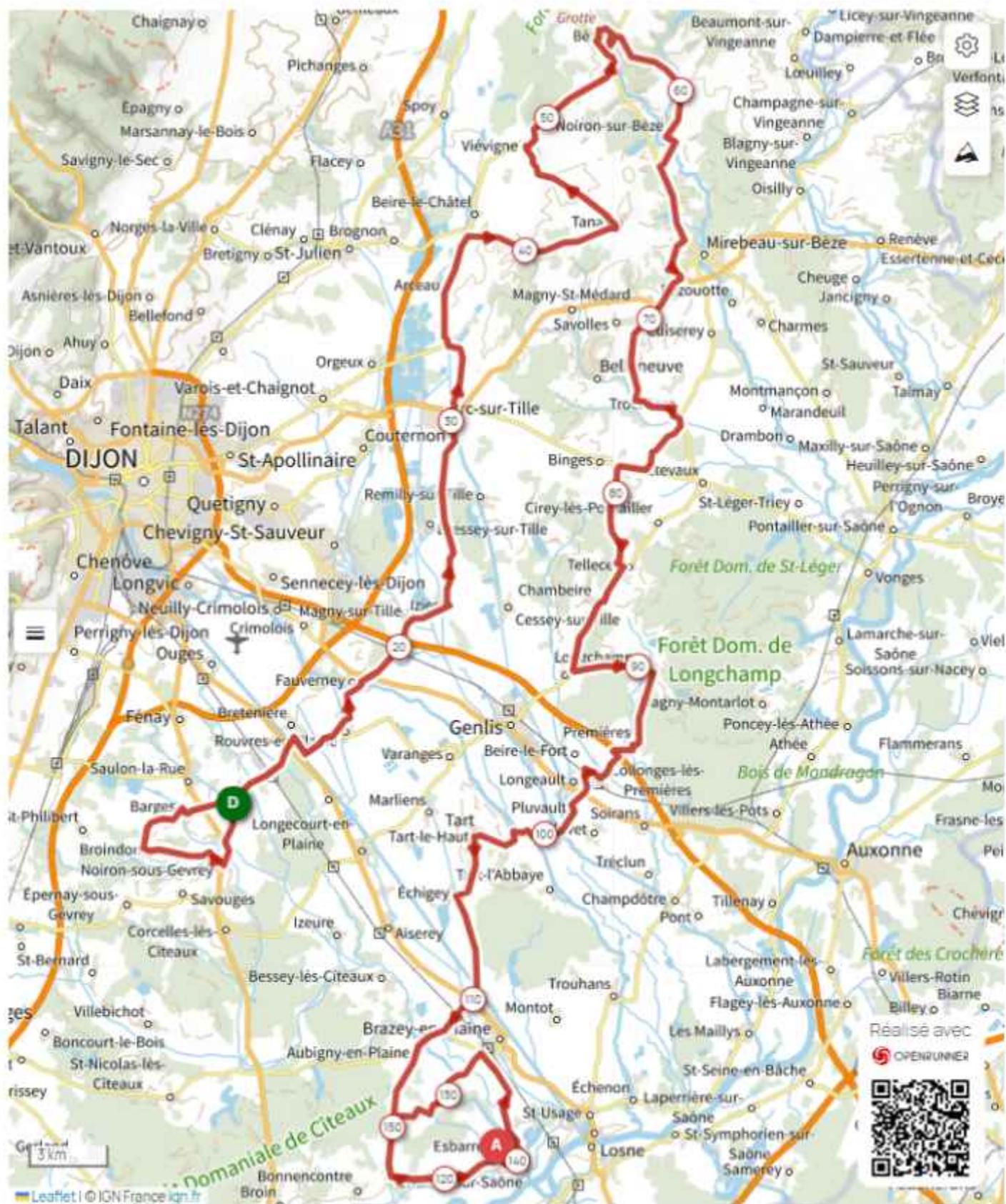
Départ fictif : 12h30

Départ réel : 12h35

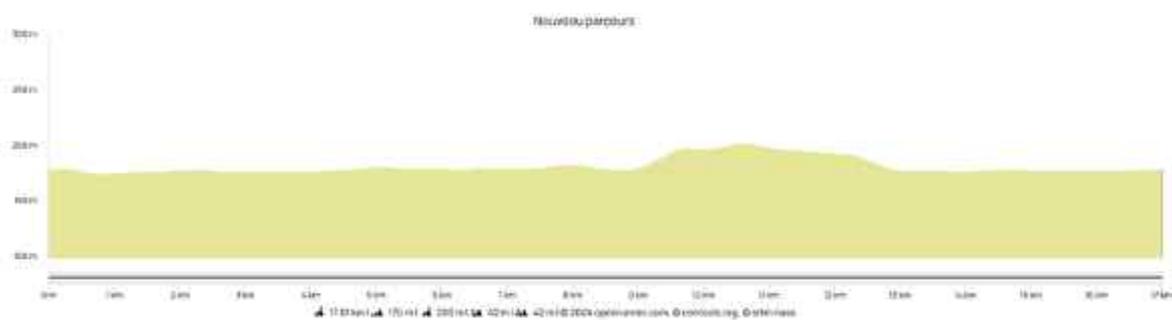
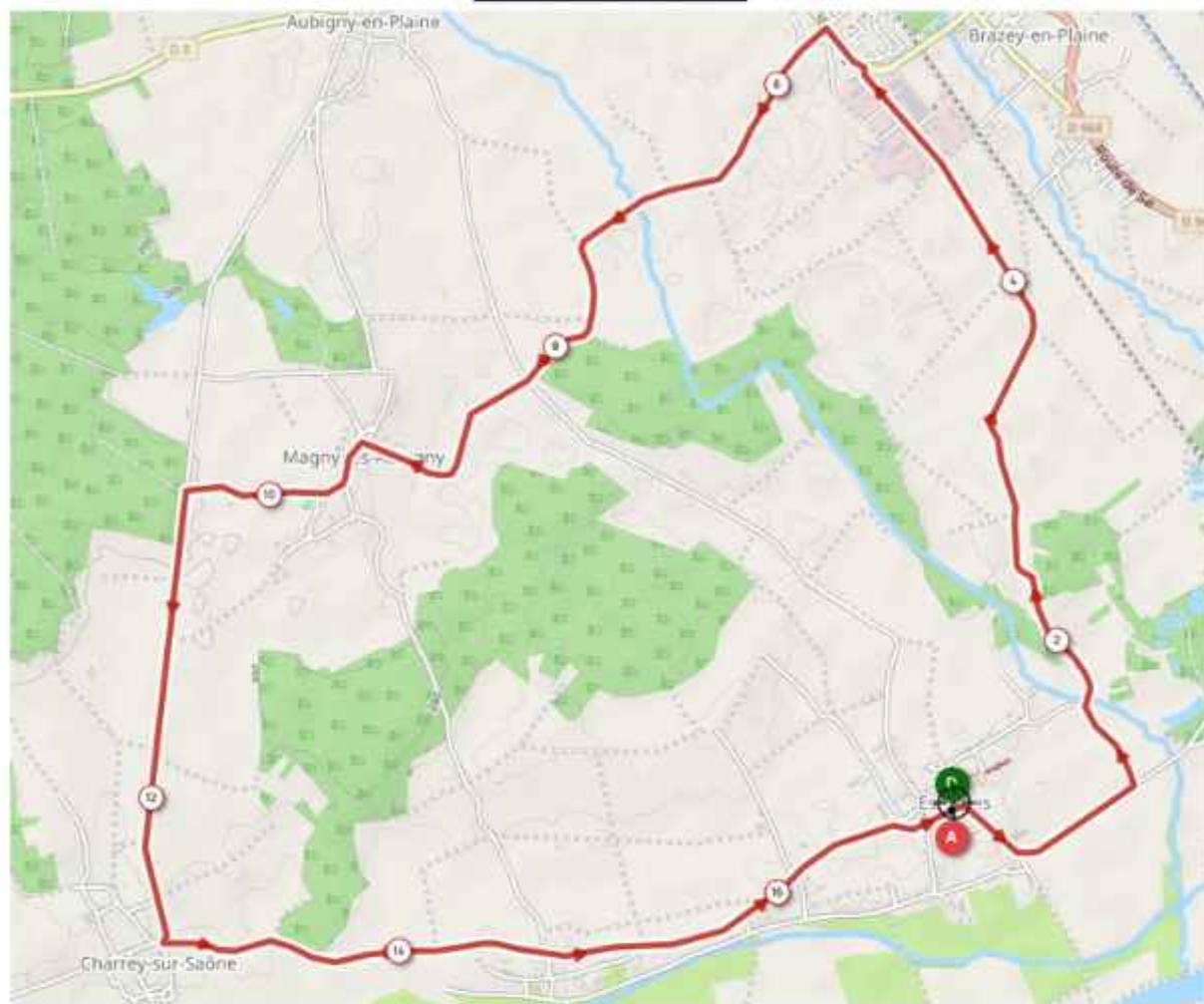


Départ fictif : 3,6kms





## Circuit final



## 3 derniers kilomètres



## ETAPE 1 : Barges (GCBAT) / Esbarres / Vendredi 06 Septembre 2024

KM	KM restants	Route	Ville, Carrefour, etc ...	Horaires peloton
			Départ Fictif - GCBAT , rue de l'église , route de saulon	12:30
2,1			Entrée Saulon la chapelle	
3,0		Route de Noiron	A droite (Dir Noiron sous Gevrey)	
3,6			Fin du départ fictif Rue de Noiron	
0,0	156,0		Départ réel En face Rue de la fontaine	12:35
1,0	155,0	D996	A Gauche (Dir Noiron Sous Gevrey)	12:36
1,3	154,7	D996	Entrée Noiron Sous Gevey	12:36
1,9	154,1	D109d	A droite (Dir Broindon)	12:37
4,6	151,4	D109d	Entrée Broindon	12:41
4,8	151,2		A droite (Dir Rue de l'église)	12:41
5,0	151,0	D109	A droite (Dir Barges)	12:41
7,3	148,7	D109	Entrée Barges	12:44
7,5	148,5	D109	Au rond point à droite (Dir Saulon la Chapelle)	12:45
7,8	148,2	D109	A gauche (Dir Saulon la Chapelle)	12:45
8,5	147,5	D31	Croisement Tout droit (Dir Saulon la Chapelle)	12:46
9,4	146,6		Entrée Saulon la chapelle	12:47
9,5	146,5		A Droite (Dir Bretenièrè)	12:47
10,0	146,0		A gauche Avenue de la Gare	12:48
13,0	143,0	M31	Au rond point Tout droit (Dir Genlis)	12:52
13,4	142,6	M31	A droite (Dir Genlis)	12:52
14,1	141,9	D31	A gauche (Dir Genlis)	12:53
15,0	141,0		Entrée Rouvres en Plaine	12:55
15,4	140,6	D109	A gauche (Dir Fauverney)	12:55
17,5	138,5	D109	Entrée Fauverney	12:58
18,3	137,7	D109	Au rond point (Tout droit Dir Magny sur Tille)	12:59
20,7	135,3		Entrée Magny sur Tille	13:02
21,2	134,8	M109	A droite Dir Izier	13:03
22,2	133,8	D109	Entrée Izier	13:04
22,7	133,3	Rue de la Barre	A gauche	13:05
23,0	133,0	Rue de Bressey	A Droite	13:05
26,4	129,6		Tout droit (Dir Arc sur Tille)	13:10
28,6	127,4		Entrée Arc sur Tille	13:13
29,2	126,8	D34	A Gauche	13:13
30,4	125,6	D70	A Droite (Dir Mirebeau sur Bèze)	13:15
30,6	125,4	D34	À gauche (Dir Arceau)	13:15
33,0	123,0	D34	Entrée Arcelot	13:19
33,4	122,6	D960	A droite (Dir Arceau)	13:19
34,7	121,3	D960	Entrée Arceau	13:21
36,4	119,6	D960	Entrée Fouchanges	13:23
37,1	118,9	D960	Entrée Belre le Chatel	13:24
37,8	118,2	D112e	A droite (Dir Tanay)	13:25
43,3	112,7	D112e	Entrée Tanay	13:32
43,5	112,5	D30b	A gauche (Dir Viévigne)	13:33
43,7	112,3	D112	A gauche (Dir Viévigne)	13:33
47,8	108,2	D112	Entrée Viévigne	13:38
48,5	107,5	D960	A Droite (Dir Bèze)	13:39
52,6	103,4	D960	Entrée Bèze	13:45
53,4	102,6	D959	A Gauche (Dir Bourberain)	13:46
54,4	101,6		A Droite (En haut de la bosse) Route étroite	13:47
54,9	101,1		Rue des Combottes	13:48
55,9	100,1	Route des vieux murs	A Gauche	13:49
56,0	100,0	D960	A Gauche	13:49
56,3	99,7	D30h	A droite (Dir Noiron sur Bèze)	13:50
56,5	99,5	D30h	MG Panneau sortie Bèze	13:50

59,6	96,4	D30h	A droite (Dir Noiron sur Bèze)	13:54
61,7	94,3	D30h	Entrée Noiron sur Bèze	13:57
61,9	94,1		A gauche (Dir Mirebeau sur Bèze)	13:57
62,2	93,8	D30b	A Droite	13:57
63,4	92,6	D959	A Gauche (Dir Mirebeau sur Bèze)	13:59
66,4	89,6	D701	Au rond point 1ère à Droite (Dir Dijon)	14:03
68,0	88,0	D70	Au rond point 1ère à Droite (Dir Dijon)	14:05
69,4	86,6	D109h	A gauche (Dir Savolles)	14:07
70,7	85,3	C1	Tout droit (Dir Arcon)	14:09
72,8	83,2		Entrée Arcon à gauche D104	14:12
73,4	82,6	D104	Après le pont à gauche	14:12
74,8	81,2	D104	Entrée Trochères	14:14
75,1	80,9	D25a	A Droite (Dir Etevaux)	14:15
75,7	80,3	D25e	A Droite (Dir Mitreuil)	14:15
76,9	79,1		Entrée Mitreuil	14:17
77,9	78,1	D961	A Droite (Dir Binges)	14:18
78,9	77,1	D961	Entrée Binges	14:20
79,0	77,0	D109	A Gauche (Dir Tellecey)	14:20
82,6	73,4	D109	Entrée Tellecey	14:25
82,8	73,2		A gauche	14:25
83,0	73,0	D25	A Droite (Dir Chambeire)	14:25
84,8	71,2		Entrée Chambeire	14:28
84,9	71,1	D25	Tout droit (Dir Genlis)	14:28
87,5	68,5	D24	A Gauche (Dir Longchamp)	14:31
89,4	66,6		Entrée Longchamp	14:34
90,1	65,9	D24	A droite (Dir Magny Montarlot)	14:35
90,7	65,3	D116	A Droite (Dir Premières)	14:35
93,1	62,9	D116	Entrée Premières	14:39
94,6	61,4	D116	A Gauche (Dir Collonges les Premières)	14:41
95,2	60,8	D116	Entrée Collonges lès Premières	14:41
97,4	58,6	D116	Tout droit (Dir Pluvault)	14:44
97,6	58,4	D116	Entrée Pluvault	14:45
98,0	58,0	D116	A Gauche	14:45
98,4	57,6	D116	A Droite (Dir Tart le Bas)	14:46
101,2	54,8	D116	Entrée Tart le Bas	14:49
101,4	54,6	D116	A Gauche (Dir Tart le Haut)	14:50
101,6	54,4	D116	A Droite (Dir Tart le Haut)	14:50
102,9	53,1	D116	MG Panneau entrée Tart le Haut	14:52
103,2	52,8	D116	A Gauche (Dir Echigey)	14:52
105,6	50,4	D116	Entrée Echigey	14:55
105,8	50,2	D34	A Gauche (Dir Brazey en Plaine)	14:56
109,4	46,6	D34	Entrée Brazey en Plaine	15:00
110,1	45,9	D8a	Au rond point (2ème sortie Dir Aubigny en Plaine)	15:01
110,9	45,1	D8a	Passage à niveau	15:02
112,5	43,5	D34	A Gauche (Dir Aubigny en Plaine)	15:05
112,6	43,4	D34	Entrée Aubigny en Plaine	15:05
115,6	40,4	D34	Entrée circuit final	15:09
117,6	38,4	D34	Entrée Charrey sur Saone	15:11
118,0	38,0	D20	A Gauche (Dir Esbarres)	15:12
120,0	36,0	D20	Entrée Esbarres	15:15
122,2	33,8	D20	Rush 1er passage ligne	15:17
123,4	32,6	Rue Qur Neuf	A Gauche (Dir Brazey en plaine)	15:19
126,9	29,1		Entrée Brazey en plaine	15:24
127,6	28,4	D8	A Gauche	15:25
127,8	28,2	C9	A gauche ( Dir Magny les Aubigny)	15:25
130,4	25,6	D34b	Tout droit (Dir Magny les Aubigny)	15:28
131,3	24,7	D34b	Entrée Magny les Aubigny)	15:30
132,5	23,5	D34	A gauche (Dir Charrey sur Saone)	15:31
135,0	21,0	D20	A Gauche (Dir Esbarres)	15:35
139,2	16,8	D20	Rush 2ème passage ligne	15:40
156,0	0,0	D20	Arrivée	16:03

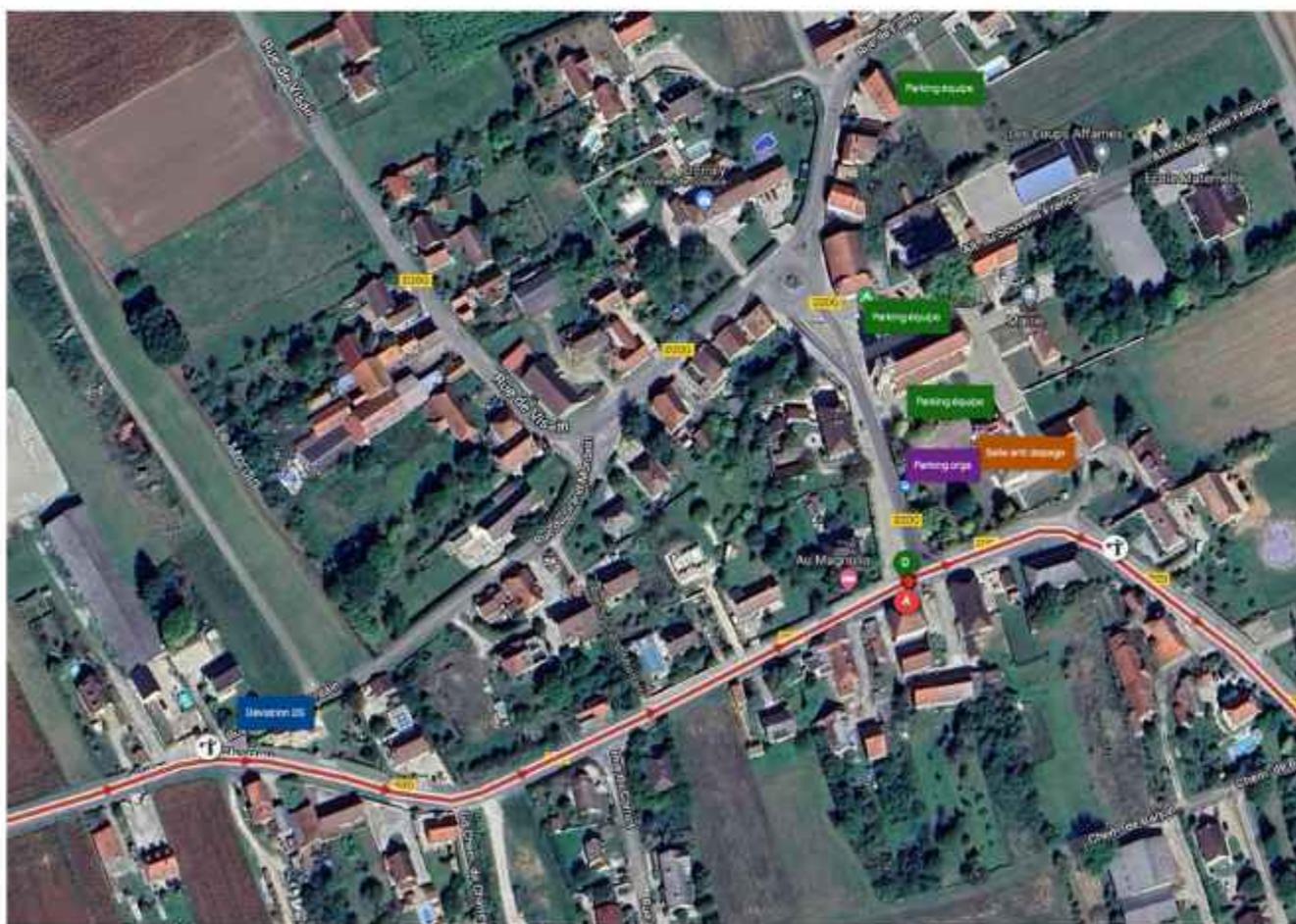
**Vendredi 06 Septembre 2024 - Étape 1**

**GCBAT Barges - Esbarres**

**156 kms**

Installations Arrivée

**Déviations directeur sportif 300 m avant la  
ligne à gauche**



## Samedi 07 Septembre 2024 – Étape 2

### Materiel Vélo Dijon – Pouillenay 165,4 kms

Après le succès du passage du Tour de France à Dijon, notre ville a le privilège d'être le point de départ de la 2<sup>e</sup> étape du Tour de Côte-d'Or 2024, reliant Dijon à Pouillenay, le samedi 7 septembre.

Cet événement sportif met une nouvelle fois en lumière l'engagement de Dijon en faveur du cyclisme. En effet, nous avons développé un réseau de 367 km d'aménagements cyclables à travers toute la métropole, soit 33 % de notre voirie. Dijon confirme ainsi sa position de ville sportive et résolument tournée vers l'avenir en encourageant la pratique du vélo.

Je tiens également à féliciter chaleureusement le Sprinter Club Olympique de Dijon, organisateur de cette course cycliste, pour son travail exemplaire et son dévouement à la promotion du sport dans notre ville. Grâce à l'expertise de cette association dijonnaise, le Tour de Côte-d'Or continue de s'imposer comme un rendez-vous incontournable du cyclisme local.

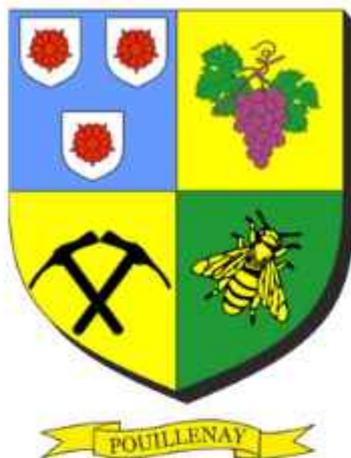
#### François REBSAMEN

Maire de Dijon

Président de Dijon métropole

Ancien ministre





La commune de Pouillenay, petit village de l'Auxois, compte 600 habitants et est située sur le bord de la D905. Elle est traversé par 2 rivières : la Brenne et la Lochère ; à l'ouest on trouve le canal de Bourgogne d'où partait la pierre calcaire qui, à l'époque a fait connaître le village.

La commune de Pouillenay est aussi connue pour sa course cycliste du lundi de Pâques avec la fameuse côte de la Chasseigne, organisée depuis plus de 60 ans. C'est tout naturellement que la municipalité a accepté la demande du SCOD pour que Pouillenay soit village étape. Nous avons aussi organisé la course des 4 communes qui se déroulait en juillet.

En 2024, le village aura fait du cyclisme une attraction toute particulière, avec 4 courses et notamment le tour de France qui a traversé le village le 7 juillet dernier. Bien entendu, on retrouve le prix de Pouillenay, la juniore classique qui a traversé 2 jours de suite, le village et, enfin Pouillenay reçoit, pour la première fois une course de grande renommée, avec l'arrivée de la 2ème étape du tour de Côte d'Or. C'est un grand moment pour notre petite commune que de recevoir toutes ces équipes, ainsi que les suiveurs et les visiteurs. Le conseil municipal, le comité des fêtes, les riverains, les sponsors s'organisent, pour que cette arrivée soit une belle fête. Je veux les remercier très sincèrement pour leur dévouement et leur bénévolat.

**Jean Marc RIGAUD**  
Maire de Pouillenay



# Samedi 07 Septembre 2024 - Étape 2

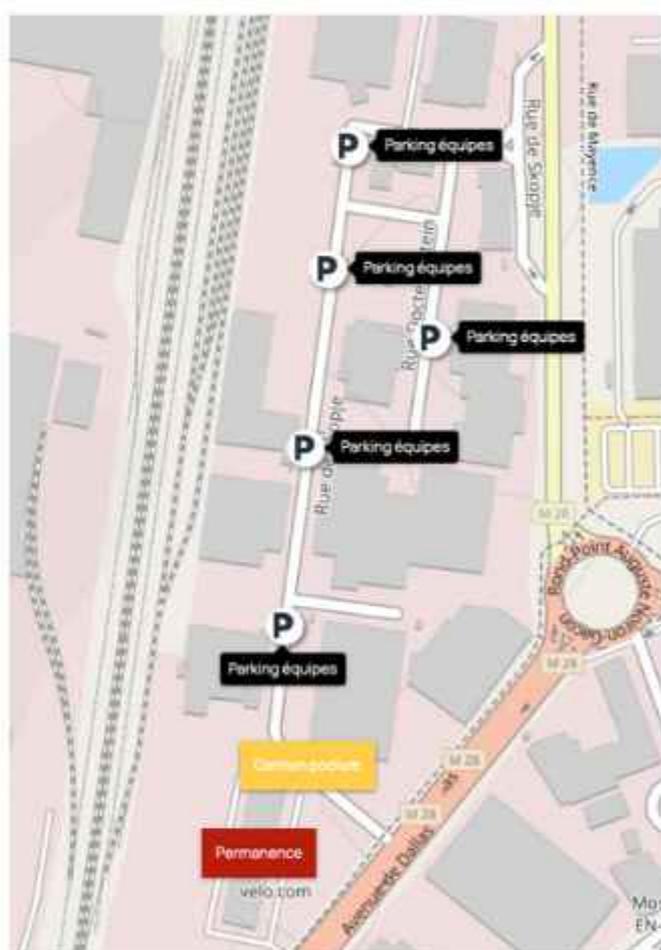
## Materiel Vélo Dijon - Pouillenay 165,4 kms

Parking des équipes : Rue de Skopje

Départ fictif : 12h30

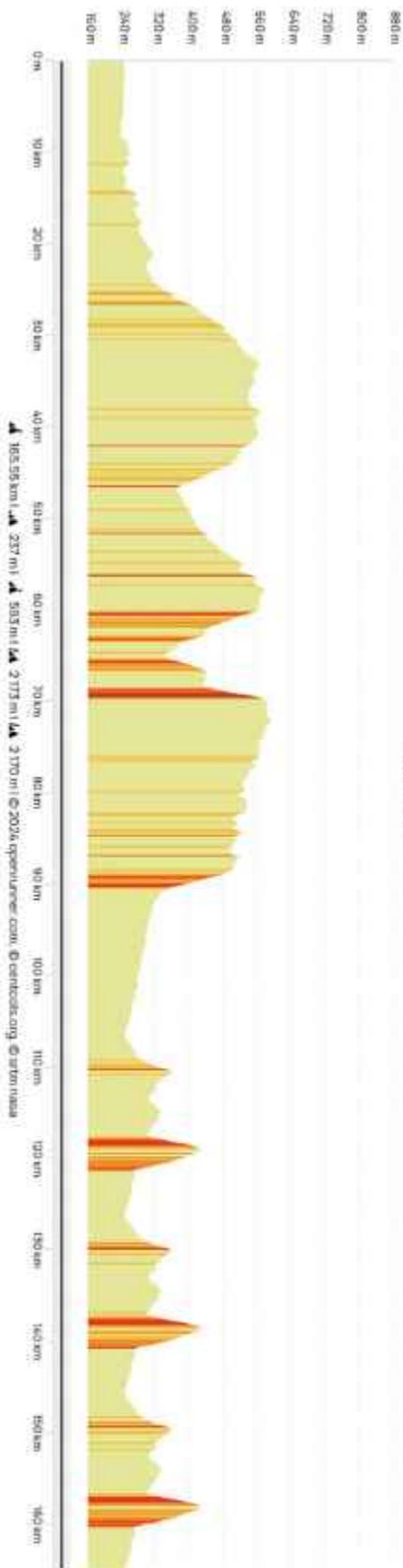
Départ réel : 12h35

Départ Fictif : 2,7 kms

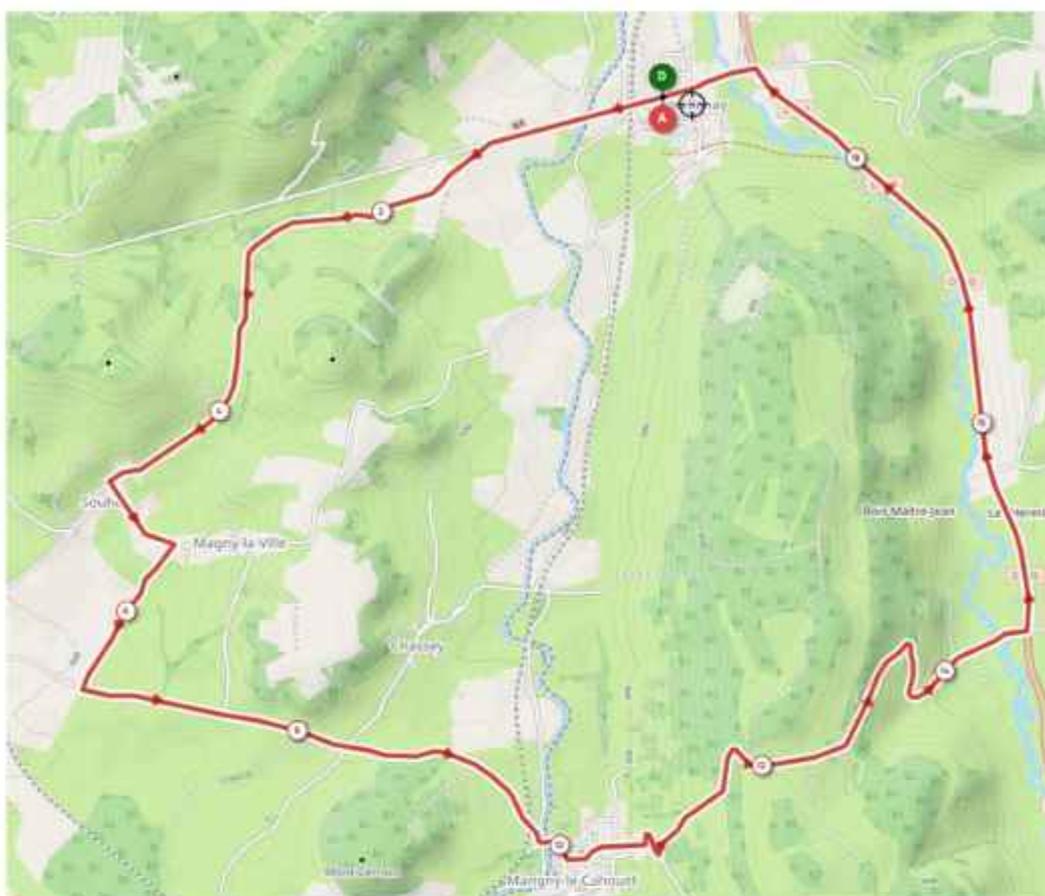




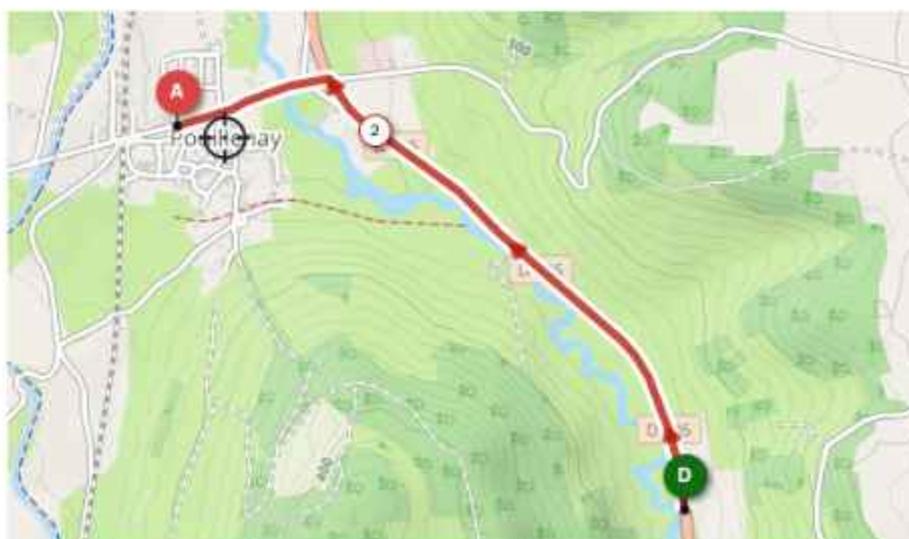
Etape 2 TCO



### Circuit final



### 3 derniers kilomètres



## ETAPE 2 : Dijon (matériel vélo) / Pouillenay / Samedi 07 Septembre 2024

KM	KM restants	Route	Ville, Carrefour, etc ...	Horaires peloton
			Départ Fictif - Matériel Vélo	12:30
2,3		D28	Fin du départ fictif	
0,0	165,4	D28	Départ réel En face du Garage Renault	12:35
1,0	164,4	D28	Rond point Tout droit	12:36
1,3	164,1	D28	Entrée Ruffey les Echirey	12:36
6,8	158,6	D28	Entrée Saint Julien	12:44
7,0	158,4	D28	Rond point Direction Spoy	12:45
7,4	158,0	D28	Rond point Direction Spoy (2ème sortie)	12:45
13,4	152,0	D28	Entrée Spoy	12:54
14,0	151,4	D112	A gauche (Dir Pichanges)	12:55
17,1	148,3	D112	Entrée Pichanges	12:59
17,8	147,6	D112	A Droite (Dir Logis du Gémeaux)	13:00
19,0	146,4	D112	Entrée Gémeaux	13:02
19,1	146,3	D974	A droite (Dir Gémeaux)	13:02
19,2	146,2	D112	A gauche (Dir Gémeaux)	13:02
19,7	145,7	D105	A gauche (Dir Chaignay)	13:03
20,0	145,4	D105	A gauche (Dir Chaignay)	13:03
20,4	145,0	D105	Traversée Voie Ferrée	13:04
25,0	140,4	D105	Entrée Chaignay	13:10
25,2	140,2		A droite Direction Chaignay	13:11
25,5	139,9	C3	A gauche (Dir Saussy)	13:11
34,0	131,4	C3	Entrée Saussy	13:23
34,3	131,1		A gauche Grande rue	13:24
34,5	130,9		A droite Rue de Curtil	13:24
34,6	130,8	D103E	Tout droit (Dir Curtil Saint Seine)	13:24
37,5	127,9	D103E	Entrée Curtil Saint Seine	13:28
42,1	123,3	D 7C	A Gauche (Dir Val Suzon)	13:35
43,9	121,5	D971	A Gauche (Dir Val Suzon)	13:37
46,5	118,9	D971	Entrée Val Suzon	13:41
46,7	118,7	D7	A droite (Dir Blaisy Bas) Virage à l'épingle	13:41
55,9	109,5	C6	A gauche (Dir Panges)	13:54
57,2	108,2	D16G	Entrée Panges	13:56
57,9	107,5	D16G	A Droite Rue de la Fontenotte	13:57
58,1	107,3	D10	A gauche (Dir Panges)	13:58
58,8	106,6	D 104C	A droite (Dir Baume la Roche)	13:59
62,1	103,3	D 104C	Entrée Baume la Roche	14:03
65,2	100,2	D 104C	Entrée Malain	14:08
65,4	100,0	D 104G	A droite virage à l'épingle (dir Savigny sous malain)	14:08
67,9	97,5	D 104G	Entrée Savigny sous malain	14:12
68,4	97,0	C5	A droite (Dir Blaisy Bas)	14:12
69,9	95,5	D16	M.O. (Virage à gauche)	14:14
73,9	91,5	D7	Entrée Somberton	14:20
74,3	91,1	D9	Au rond point à droite (Dir marcellois)	14:21
83,0	82,4	D119	Entrée Marcellois	14:33
88,7	76,7	D26	A gauche (dir Vitteaux)	14:41
91,0	74,4	D26	Entrée Vitteaux	14:45
91,6	73,8	D905	Tout droit (Dir Semur en Auxois)	14:45
92,0	73,4	D905	A droite (Dir Montbard)	14:46
94,6	70,8	D905	Entrée Posanges	14:50
102,0	63,4	D905	Entrée Circuit final	15:00
106,2	59,2	D9	A gauche (Dir Pouillenay)	15:06
106,8	58,6		1er passage ligne (25 Rue Jean Moulin)	15:07
108,0	57,4	D9L	A gauche (Dir Souhey)	15:09
111,8	53,6	D9A	A Gauche	15:14
112,6	52,8	D9A	A droite avant l'église Chemin du Mey	15:15
113,5	51,9	D 10C	A gauche	15:17
115,3	50,1	D 10C	Tout droit (Dir Marigny le Cahouet)	15:19
116,5	48,9	D 10C	Entrée Marigny le Cahouet	15:21
116,7	48,7	D102B	A droite (Dir Charigny)	15:21
117,1	48,3	D 117B	A gauche (Dir Arnay sous vitteaux)	15:22
117,2	48,2		A gauche Rue des Bourrelis	15:22
117,8	47,6		A gauche route de l'orme de veau	15:23
119,9	45,5		M.O.	15:25
121,6	43,8	D905	A gauche (Dir Venarey les Laumes)	15:28
125,7	39,7	D9	A gauche (Dir Pouillenay)	15:34
126,4	39		2ème passage ligne (rush)	15:35
145,9	19,5		3ème passage ligne	16:03
165,4	0		Arrivée	16:31

**Samedi 07 Septembre 2024 - Étape 2**  
**Matériel vélo Dijon - Pouillenay 165,4 kms**

Installations d'arrivée

**Déviator directeur sportif 200 m à gauche  
avant la ligne d'arrivée**

**Parking équipes 1 : Place Pion**

**Parking équipes 2 : Ecole**



## Dimanche 08 septembre 2024 Étape 3

Pouilly en Auxois- Chevigny Saint Sauveur  
151,9 kms



Le 8 septembre 2024, Pouilly-en-Auxois s'apprête à vibrer au rythme de la passion cycliste avec l'accueil de la 3<sup>ème</sup> étape du Tour de Côte d'Or, une très belle épreuve jusqu'à Chevigny-Saint-Sauveur.

Organisé par le SCO Dijon, cet événement sera bien plus qu'une simple course ; une célébration de notre territoire, de notre dynamisme et de nos engagements envers le sport.

La course parcourra notre ville, offrant à nos habitants et visiteurs l'occasion de vibrer au passage des cyclistes. Cette occasion unique de rassembler petits et grands autour d'une passion commune : le vélo.

Profitons-en pour faire de ce jour une véritable fête, une communion entre les amoureux du cyclisme, les familles et tous les bénévoles qui œuvrent dans l'ombre pour donner vie à cette belle aventure.

Soyez les bienvenus à Pouilly-en-Auxois !



Ville de  
**POUILLY-EN-AUXOIS**



**Eric PIESVAUX**  
Maire de Pouilly-en-Auxois

# CHEVIGNY

## SAINT-SAUVEUR

Bienvenue aux fans de la « petite reine » pour l'arrivée du Tour de Côte-d'Or à Chevigny !

Chevigny-Saint-Sauveur a l'honneur d'accueillir le 8 septembre l'arrivée de la dernière étape du Tour de Côte-d'Or. Bravo aux cyclistes qui auront parcouru plus de 156 km depuis Pouilly-en-Auxois durant la journée et presque 500 km depuis le 6 septembre.

C'est un très bel évènement sur le cyclisme à haut-niveau qui vient encourager la pratique du sport, mais aussi de ce déplacement doux et écologique. Chevigny organise chaque année un « Chevigny Tour » à vélo pour découvrir la commune et peut aussi compter sur ses associations pour la promotion du cyclisme-loisir.

Très bonne compétition à tous ! Longue vie au Tour de Côte-d'Or !

**Guillaume RUET**  
Maire de Chevigny-Saint-Sauveur  
Conseiller Départemental



**Dimanche 08 septembre 2024 Étape 3**  
**Pouilly en Auxois- Chevigny Saint Sauveur**  
**151,9 kms**

Installations départ



**Parking des équipes : Espace Jean  
Claude Patriarche**  
Départ fictif : 12h30  
Départ réel : 12h35

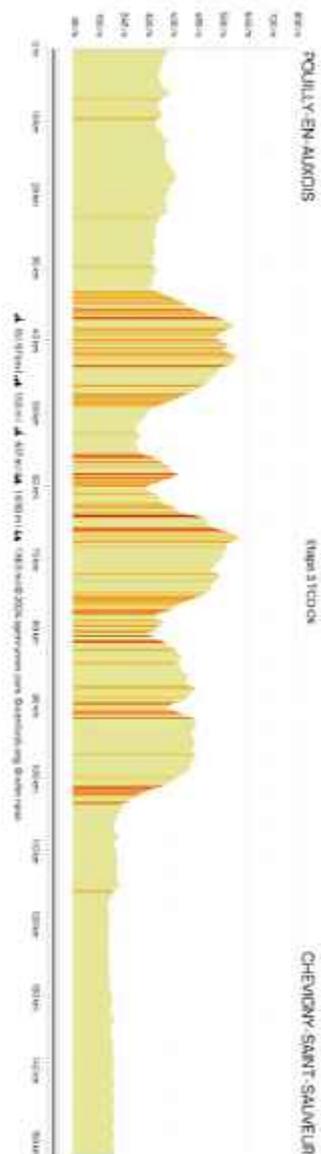
Départ Fictif : 1,9 kms



# Dimanche 08 septembre 2024 Étape 3

## Pouilly en Auxois- Chevigny Saint Sauveur

### 151,9 kms



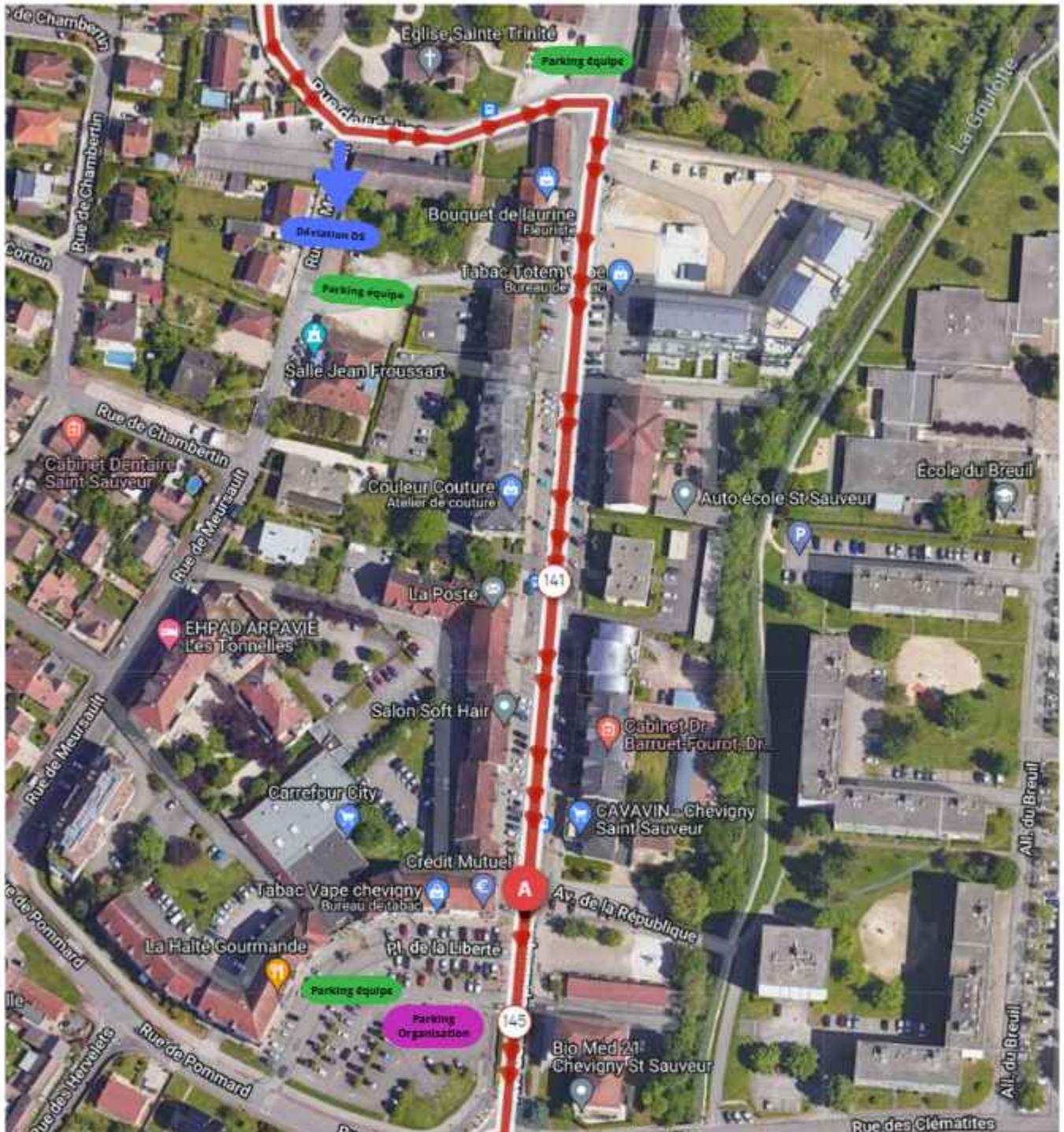


### ETAPE 3 : Pouilly en Auxois - Chevigny St Sauveur 151,9 kms Dimanche 8 Septembre 2024

KM	KM restants	Route	Ville, Carrefour, etc ...	Horaires peloton
		D977Bis	Pouilly en Auxois / départ fictif	12:30
0,0	151,9	D977Bis-D108d	Départ réel En face du Garage Point 5	12:35
4,5	147,4	D108d-D970	Chailly sur Armançon	12:41
8,5	143,4	D970 - D977 bis	Croisement à droite	12:47
13,5	138,4	D977Bis-D18	Pouilly en Auxois (Devant l'hotel de la poste)	12:54
15,0	136,9	D18	Rond point 3ème sortie	12:56
18,0	133,9	D18	Créancey	13:00
21,8	130,1	D18	Vandenesse en Auxois	13:06
25,0	126,9	D18	croisement tout droit	13:10
28,5	123,4	D18	Crugéy	13:15
31,3	120,6	D18	Pont d'ouche / croisement tout droit	13:19
36,5	115,4	D18-D25	MG (en face du chemin forestier)	13:27
41,0	110,9	D25	Croisement à gauche	13:33
48,0	103,9	D25-D109b	Arcenant	13:43
51,0	100,9	D109b-D35	Meuillez - croisement à gauche	13:47
52,8	99,1	D35-D109a	Croisement à gauche	13:50
54,0	97,9	D109a-D116	Croisement à droite	13:52
55,0	96,9	D116	Cutil vergy / croisement à gauche	13:53
57,0	94,9	D116-D116a	Reulle Vergy / MG (panneau entrée de village)	13:56
57,2	94,7	D116a-D35	Reulle Vergy / croisement tout droit	13:56
58,5	93,4	D35- Rue saint Michel	Étang Vergy / Croisement à droite	13:58
62,0	89,9	voie de la Charrière - D104B	Ternant	14:03
63,0	88,9	D104B-D104	MG (prime entreprise Leblond) croisement à droite	14:05
67,5	84,4	D104	Croisement à droite	14:11
73,5	78,4	D104-C2	Gergueuil	14:20
76,5	75,4	D104J-D35	Croisement à gauche	14:24
79,6	72,3	D35	Croisement à droite	14:28
81,5	70,4	D35	MG (Face à la ruine à droite)	14:31
84,5	67,4	D35	Urcy	14:35
89,0	62,9	D35-D31A	Quemigny Poisot	14:42
90,5	61,4	D31A-D31	MG/ Croisement à gauche	14:44
91,0	60,9	D31	Croisement à gauche	14:45
93,5	58,4	D31-D116	Chamboeuf	14:48
94,0	57,9	D116-D122H	Croisement à gauche	14:49
96,0	55,9	D122H-D122	Croisement à gauche	14:52
101,0	50,9	D122-D25	Chambolle Musigny	14:59
103,0	48,9	D25	Vougeot/ rond point seconde sortie	15:02
107,8	44,1	D25	Epernay sous Gevrey	15:09
110,5	41,4	D25	Savouges	15:12
112,2	39,7	D25	Corcelles lès Cîteaux	15:15
116,0	35,9	D25	Tarsul	15:20
118,5	33,4	D25-D31	Entrée Longecourt en Plaine	15:24
124,0	27,9	D31-c1	Croisement à gauche	15:32
127,0	24,9	rue du Moulin- D109	Croisement à droite	15:36
129,0	22,9	D109	Fauverney	15:39
129,5	22,4	D109- rue du Morais-Rue Neuve-route de Chevigny	Rond Point seconde sortie	15:40
132,5	19,4	rue de Magny-M107	Magny sur tille	15:44
135,0	16,9	M107	Chevigny Saint Sauveur / croisement à gauche	15:47
137,5	14,4	M107	Rond point / 2ème sortie	15:51
138,0	13,9	Avenue de l'égalité	Rond point/1ère à droite	15:52
138,4	13,5		Entrée circuit final A gauche Rue du grand pré de pont	15:52
139,0	12,9		A droite Rue de Sennecey	15:53
139,3	12,6		A gauche Rue de pomnard	15:54
139,4	12,5		Au rond point / 1ère sortie Rue de Dijon	15:54
139,7	12,2		Rue de l'église	15:54
139,9	12,0		A droite Avenue de la République	15:54
140,2	11,7	Avenue de la République	1er Passage ligne	15:55
140,3	11,6	Avenue de la République	Au rond point 2ème sortie	15:55
140,7	11,2		A droite Rue du grand pré de pont	15:56
142,4	9,5		2ème passage ligne	15:58
144,8	7,1		3ème passage ligne	16:01
147,2	4,7		4ème passage ligne	16:05
149,6	2,3		5ème passage ligne	16:08
151,9	0,0		Arrivée	16:12

# Dimanche 08 Septembre - Étape 3 Pouilly en Auxois - Chevigny Saint Sauveur 156,5 kms

Installations d'arrivée



Ligue Bourgogne Franche Comté de Football  
15 rue Ernest Champeau, 21000 Dijon

Contact SCO DIJON : Marie Christine SIRE - 06 42 20 61 56

**36 Personnes**

UV Aube	(8 personnes)
AVC AIX EN PROVENCE	(8 personnes)
CC NOGENT SUR OISE	(8 personnes)
Elites Fondations	(8 personnes)
Chrono	(2 personnes)
Podium	(2 personnes)



Centre de rencontres internationales et de séjour  
1 boulevard Champollion, 21000 DIJON

Contact SCO DIJON : Marie Christine SIRE - 06 42 20 61 56

**96 personnes**

CC ETUPES	(8 personnes)	Team Hubb-BCC	(8 personnes)
PARIS Cyclisme	(8 personnes)	Hexagone Corbas	(8 personnes)
AMC BESANCON	(9 personnes)	ASPTT Nancy	(8 personnes)
VC VILLEFRANCHE	(8 personnes)	GUIDON CHALETTOIS	(8 personnes)
CC CHARVIEU	(8 personnes)	BOURG EN BRESSE AIN CYCLISME	(8 personnes)
BMC Béziers	(8 personnes)	Vélo Club Dolois	(8 personnes)
UC Pélussin	(8 Personnes)		
Arbitres	(6 personnes)	Motards	(10 personnes)
radio	(2 personnes)		



**Votre hébergement comprend linge de lit et linge de toilette**

**Côte  
d'Or**  
LE DÉPARTEMENT



# Les partenaires



The background features a blurred landscape of a town with green trees under a blue sky with white clouds. A large, stylized 'C' shape is formed by two curved segments: a light green one at the top right and a dark green one at the bottom left. The Orvitis logo is centered within this 'C' shape. At the bottom of the page, there is a partial view of a yellow circular graphic.

**Orvitis**

L'HABITAT,  
**100%** CÔTE-  
D'OR

**PARTENAIRE DU MAILLOT VERT DU  
TOUR DE CÔTE-D'OR**

Le Saviez-vous ?



MONCHAPET AUTOMOBILES

**Monchapet Automobile Ford  
Dijon Nord**

**CONCESSIONNAIRE FORD  
MONTCHAPET AUTOMOBILES,  
GROUPE AMPLITUDE**

**Partenaire du SCO Dijon**

Monchapet Automobile Ford  
12-14 Rue des Ardennes  
21000 Dijon  
03-80-72-66-66



**Miss Côte d'or 2024**

**LEBLOND**



Père & Fils

Restauration du Patrimoine  
Menuiserie Traditionnelle  
Ebénisterie

25, rue Saint Michel 21220 TERNANT  
07 88 36 55 45 - ebenisterieleblond@gmail.com

BY my CAR

**Chronelec**

[www.chronelec.com](http://www.chronelec.com)



**Fabricant de système de chronométrage**

**Partenaire du tour de côte d'Or 2024**