

# ETAPE 1 KBE 2024

CALANHEL – TOUR DE ROI MORVAN COMMUNAUTE - PRIZIAC

Samedi 27 juillet 2024 – 197.3Km

Signature : 11 h 15 --- 11 h 45 au Car Podium - niveau Départ fictif  
Départ fictif : 12 h 48 - rue Jean-Luc Débordes, (parcours fictif 2,7 km)  
Départ des Véhicules Assistance Coureurs : 12 h 00

Km		Indications	Itinéraire	Routes	Horaires		
Fait	Restant				40 Km/h	42 Km/h	44 Km/h
0,0	197,3	↑	Départ Lancé après le fictif à 2,7 km – 12 h 45	D11	12:53	12:53	12:53
3,6	193,7	↑	TOUT DROIT Direction CALLAC	D11	12:59	12:59	12:59
4,8	192,5	↗	Panneau Entrée CALLAC	EV	13:01	13:00	13:00
5,0	192,3	↖	A DROITE	EV	13:01	13:01	13:00
5,1	192,2	↑	AU STOP A GAUCHE – DIRECTION GUINGAMP- CARHAIX	EV	13:01	13:01	13:00
5,8	191,5	↗ DANGER	AU FEU Tricolore TOUT DROIT	NC	13:02	13:02	13:01
6,5	190,8	↑ ↑	A DROITE AU PASSAGE A NIVEAU	NC	13:03	13:03	13:02
6,8	190,5	↗	Passage sous la D787	D28	13:04	13:03	13:03
9,5	187,8	↑	A DROITE AU CEDER LE PASSAGE	D28	13:08	13:07	13:06
10,0	187,3	↖	Panneau ENTREE SAINT SERVAIS	EV	13:09	13:08	13:07
10,2	187,1	DANGER ↑	A GAUCHE devant l'église direction MAIRIE	EV	13:09	13:08	13:07
10,8	186,5	↖	RALENTISSEUR	NC	13:10	13:09	13:08
11,7	185,6	MG1 ↑	Village KERNON - A GAUCHE	NC	13:11	13:10	13:09
12,4	184,9	↗	MEILLEUR GRIMPEUR 1	NC	13:12	13:11	13:10
13,2	184,1	↗	A DROITE	NC	13:13	13:12	13:12
13,8	183,5	↗	LES 4 VENTS DIRECTION- BURTHULET A DROITE	D31	13:14	13:13	13:12
16,1	181,2	ATTENTION ↑	AU CEDER LE PASSAGE A DROITE	D31	13:18	13:17	13:15
20,2	177,1	↗	Intersection D28 et D31 TOUT DROIT vers ROSTRENEN	D20	13:24	13:22	13:21
21,7	175,6	↑	CROIX TASSET - A DROITE Vers Saint Nicodème - Locarn	D20	13:26	13:25	13:23
21,9	175,4	↑	Panneau Entrée SAINT NICODEME	D20	13:26	13:25	13:23
24,2	173,1	↑	Panneau Sortie SAINT NICODEME	D20	13:30	13:28	13:27
27,3	170,0	↑	LANDES DE LOCARN - TOUT DROIT	D20	13:34	13:33	13:31
28,7	168,6	↑	TOUT DROIT	D20	13:37	13:35	13:33
28,8	168,5	↗	Panneau Entrée LOCARN	D20	13:37	13:35	13:33
29,2	168,1	↖ ▲	A DROITE	D11	13:37	13:35	13:33
29,4	167,9	↗	AU STOP A GAUCHE	D20	13:38	13:36	13:34
29,9	167,4	DANGER ↑ [ ]	Panneau sortie de LOCARN A DROITE Vers TREBRIVAN	D20	13:38	13:36	13:34
33,2	164,1	↑	PONT ETROIT	D20	13:43	13:41	13:39
33,5	163,8	DANGER ↗ ▲	Panneau Entrée TREBRIVAN	D20	13:44	13:41	13:39
33,8	163,5	↖	RALENTISSEUR et A DROITE	NC	13:44	13:42	13:40
35,3	162,0	↑	A GAUCHE Vers LADIEN	NC	13:46	13:44	13:42
35,8	161,5	↑	DEBUT ZONE VERTE	NC	13:47	13:45	13:42
35,9	161,4	↗	FIN ZONE VERTE	D49	13:47	13:45	13:42
37,7	159,6	↖ ▲	A DROITE	C2	13:50	13:47	13:45
39,6	157,7	↑	A GAUCHE Vers LE MOUSTOIR	C2	13:53	13:50	13:48
40,1	157,2	DANGER ↗ ▲	Panneau Entrée LE MOUSTOIR	D216 4	13:54	13:51	13:48
40,3	157,0	↑	RALENTISSEUR AU STOP A DROITE	D216 4	13:54	13:51	13:48
41,5	155,8	↑ ◇	Panneau Sortie LE MOUSTOIR	D216 4	13:56	13:53	13:50
41,7	155,6	↖ ◇	Ilot Central – Lieu dit La Limite	D83	13:56	13:53	13:50
42,3	155,0	↑ ↓	ILOT CENTRAL A GAUCHE vers PLEVIN	D83	13:57	13:54	13:51
45,1	152,2	↗	Passage au dessus de la N164	NC	14:01	13:58	13:55
45,8	151,5	↗ ▲	▲ A DROITE PENOEN - KERVOULIDIC	NC	14:02	13:59	13:56
47,4	149,9	↗ ▲	A DROITE GARTULAN ROUTE ETROITE	NC	14:05	14:01	13:58
48,0	149,3	↖ ▲	A DROITE ROUTE ETROITE	NC	14:06	14:02	13:59
48,1	149,2	↗ ▲	AU STOP A GAUCHE ROUTE ETROITE	NC	14:06	14:02	13:59
49,5	147,8	↖ ▲ ↗ ▲	A DROITE LA BUTTE DU CHEVAL ROUTE ETROITE	NC	14:08	14:04	14:01
49,7	147,6	↑	STOP A GAUCHE PUIS DROITE LA BUTTE DU CHEVAL	NC	14:08	14:05	14:01
50,1	147,2	DANGER ↑	Village de LESKLEDEN	NC	14:09	14:05	14:02
50,6	146,7	↑	▲ DESCENTE RAPIDE ROUTE ETROITE	NC	14:09	14:06	14:03
50,8	146,5	↖ ▲	LA BUTTE DU CHEVAL	NC	14:10	14:06	14:03
			A GAUCHE				

50,9	146,4	↖▲	A GAUCHE	NC	14:10	14:06	14:03
53,8	143,5	↗	A DROITE	NC	14:14	14:10	14:07
54,1	143,2	↑	Panneau Entrée de MOTREFF	NC	14:15	14:11	14:07
54,5	142,8	○↗	ROND POINT A DROITE	EV	14:15	14:11	14:08
54,9	142,4	○↖	ROND POINT TROISIEME SORTIE Vers PLEVIN	EV	14:16	14:12	14:08
55,0	142,3	MG 2↑	MEILLEUR GRIMPEUR 2	EV	14:16	14:12	14:09
55,2	142,1	【】▲↑	RETRECISSEMENT	EV	14:16	14:12	14:09
55,3	142,0	↑	Panneau sortie de MOTREFF	NC	14:16	14:13	14:09
59,7	137,6	↑	Panneau Entrée de PLEVIN	NC	14:23	14:19	14:15
59,8	137,5	↑	Tout DROIT VERS PAULE	NC	14:23	14:19	14:15
60,2	137,1	↑	TOUT DROIT DEVANT L'EGLISE	NC	14:24	14:20	14:16
60,4	136,9	↑	Panneau Sortie de PLEVIN	NC	14:24	14:20	14:16
64,3	133,0	↑	Entrée de PAULE ATTENTION TRAVERSEE DANGEREUSE	NC	14:30	14:25	14:21
64,4	132,9	DANGER ▲	RALENTISSEUR	EV	14:30	14:26	14:21
64,5	132,8	DANGER ▲	RALENTISSEUR	EV	14:30	14:26	14:21
64,6	132,7	【】▲↑	RETRECISSEMENTS	EV	14:30	14:26	14:22
65,0	132,3	DANGER ▲	RALENTISSEUR	EV	14:31	14:26	14:22
65,1	132,2	↗	A DROITE vers GLOMEL	D85	14:31	14:27	14:22
65,7	131,6	↑	Panneau sortie de PAULE	D85	14:32	14:27	14:23
68,4	128,9	↑	Panneau Entrée de GLOMEL	D85	14:36	14:31	14:27
68,5	128,8	SPRINT 1	SPRINT 1 En face du Panneau Entrée de Glomel	EV	14:36	14:31	14:27
68,6	128,7	○↑	ROND POINT TOUT DROIT Vers TREGORNAN sortie 2	EV	14:36	14:32	14:27
68,7	128,6	↑	Panneau Sortie de GLOMEL	D85	14:37	14:32	14:27
73,4	123,9	↑	Village de Kergroas	D85	14:44	14:38	14:34
74,2	123,1	↑	Panneau Entrée de TREGORNAN	D85	14:45	14:40	14:35
74,7	122,6	↗	A DROITE vers LA TRINITE LANGONNET	NC	14:46	14:40	14:35
74,9	122,4	↗▲	A DROITE LA TRINITE LANGONNET ROUTE ETROITE	NC	14:46	14:41	14:36
78,5	118,8	↖STOP	A GAUCHE Vers La TRINITE Intersection avec la D109	D109	14:51	14:46	14:41
78,6	118,7	↑	Panneau Entrée de LA TRINITE LANGONNET	D109	14:51	14:46	14:41
79,0	118,3	↗	A DROITE devant l'église vers GOURIN	V7	14:52	14:46	14:41
79,3	118,0	SPRINT2	SPRINT 2 LIGNE ARRIVEE LA TRINITE LANGONNET	V7	14:52	14:47	14:42
79,7	117,6	↑	Panneau Sortie de LA TRINITE LANGONNET	V7	14:53	14:47	14:42
79,8	117,5	↖	▲A GAUCHE ROUTE ETROITE	V7	14:53	14:48	14:42
82,6	114,7	↑◇	A l'intersection avec D121 TOUT DROIT vers GOURIN	NC	14:57	14:52	14:46
83,8	113,5	↑	Village de Kerdoupin	NC	14:59	14:53	14:48
86,4	110,9	↑	Village de Saint Nicolas	NC	15:03	14:57	14:51
86,8	110,5	↖▲	A GAUCHE	NC	15:04	14:58	14:52
88,4	108,9	◇↗	Céder le passage - ILOT CENTRAL A DROITE Vers GOURIN	D1	15:06	15:00	14:54
90,6	106,7	↑↓	Passage au dessus de la D709	D1	15:09	15:03	14:57
90,7	106,6	↑	DEBUT ZONE VERTE	D1	15:10	15:03	14:57
91,0	106,3	↑	FIN ZONE VERTE	D1	15:10	15:04	14:58
91,1	106,2	↑	Panneau Entrée de GOURIN	D1	15:10	15:04	14:58
91,7	105,6	DANGER ▲	RALENTISSEUR	EV	15:11	15:05	14:59
92,4	104,9	↖◇	ILOT CENTRAL A GAUCHE troisième sortie – LE SAINT	EV	15:12	15:06	15:00
93,1	104,2	↗▲	A DROITE Quelennec	C7	15:13	15:07	15:00
93,5	103,8	↑	Panneau Sortie de GOURIN	C7	15:14	15:07	15:01
96,5	100,8	↗	A DROITE	C7	15:18	15:11	15:05
98,1	99,2	↑	Vers Le Saint	C7	15:21	15:14	15:07
100,0	97,3	MG 3↑	MEILLEUR GRIMPEUR 3	C7	15:24	15:16	15:10
100,1	97,2	↗	A DROITE	NC	15:24	15:17	15:10
100,9	96,4	↑	Village de Breniel	NC	15:25	15:18	15:11
101,3	96,0	↖	A GAUCHE	NC	15:25	15:18	15:12
100,8	96,5	↗	A DROITE	NC	15:25	15:18	15:11
102,4	94,9	↗ATTENTION	A DROITE – DESCENTE DANGEREUSE	NC	15:27	15:20	15:13
104,2	93,1	↑	TOUT DROIT	D187	15:30	15:22	15:16
107,3	90,0	↗	A DROITE	D187	15:34	15:27	15:20
108,4	88,9	↑	Panneau Entrée GUISCRUFF	D187	15:36	15:28	15:21
108,6	88,7	ATTENTION ◇↑	ÎLOTS TOUT DROIT	EV	15:36	15:29	15:22
108,7	88,6	↖	A GAUCHE – SAINT THURIEN	EV	15:37	15:29	15:22
108,9	88,4	【】▲↑	RETRECISSEMENTS	EV	15:37	15:29	15:22
109,7	87,6	DANGER ▲↑	RALENTISSEUR	EV	15:38	15:30	15:23
110,0	87,3	↑	Panneau Sortie GUISCRUFF	D108	15:39	15:31	15:24
110,2	87,1	↖	A GAUCHE – LE FAOUE	D108	15:39	15:31	15:24

110,6	86,7	↩	INTERSECTION D782/D108 A GAUCHE – LANVENEGEN	D782	15:39	15:32	15:24
110,7	86,6	↑	DEBUT ZONE DE RAVITAILLEMENT	D782	15:40	15:32	15:24
111,2	86,1	↑	FIN DE ZONE DE RAVITAILLEMENT	D782	15:40	15:32	15:25
111,2	86,1	↑	ZONE VERTE	D782	15:40	15:32	15:25
113,4	83,9	↗◇	ILOT CENTRAL : A DROITE Direction LANVENEGEN	C12	15:44	15:36	15:28
115,9	81,4	↩	A GAUCHE	C12	15:47	15:39	15:32
120,2	77,1	↑	Panneau Entrée LANVENEGEN	EV	15:54	15:45	15:37
120,4	76,9	↩	A GAUCHE	EV	15:54	15:46	15:38
120,6	76,7	↩	A GAUCHE Direction LE FAOUE	D177	15:54	15:46	15:38
120,7	76,6	↗	A DROITE vers Mairie	EV	15:55	15:46	15:38
121,0	76,3	↑	RALENTISSEUR	EV	15:55	15:46	15:39
121,5	75,8	↑	Panneau Sortie LANVENEGEN	NC	15:56	15:47	15:39
123,2	74,1	↑	LA CROIX DE KERROUAL	NC	15:58	15:50	15:42
124,4	72,9	↑	LE CLEUSTIOU	NC	16:00	15:51	15:43
124,8	72,5	↑	QUILLOTEN	C4	16:01	15:52	15:44
125,8	71,5	↑	Intersection avec D790 Tout Droit vers Meslan	C4	16:02	15:53	15:45
128,4	68,9	↑	TOUT DROIT		16:06	15:57	15:49
129,3	68,0	MG 4 ↑	MEILLEUR GRIMPEUR 4	C4	16:07	15:58	15:50
129,3	68,0	↩	A GAUCHE vers LE FAOUE	C5	16:07	15:58	15:50
130,6	66,7	↑	TOUT DROIT	NC	16:09	16:00	15:52
131,0	66,3	↑	LE GUELLEC	NC	16:10	16:01	15:52
132,5	64,8	DANGER ▲↗	AVANT LE PONT – A DROITE	NC	16:12	16:03	15:54
134,1	63,2	↩	A GAUCHE		16:15	16:05	15:56
134,2	63,1	↑	AU STOP TOUT DROIT Vers GUEMENE	D782 e	16:15	16:05	15:57
135,1	62,2	↑	TOUT DROIT	D782	16:16	16:07	15:58
139,0	58,3	○↑	ROND POINT TOUT DROIT DEUXIEME SORTIE	D782	16:22	16:12	16:03
139,8	57,5	↑	DEBUT ZONE VERTE	D782	16:23	16:13	16:04
140,3	57,0	↑	FIN ZONE VERTE	D782	16:24	16:14	16:05
140,8	56,5	↑	Panneau Entrée KERNASCLEDEN	D782	16:25	16:15	16:06
141,2	56,1	↑	TOUT DROIT Devant l'Eglise	EV	16:25	16:15	16:06
141,3	56,0	↩	A GAUCHE Vers SAI NT CARADEC TREGOMEL	D178	16:25	16:15	16:06
141,6	55,7	↑	Panneau Sortie KERNASCLEDEN	D178	16:26	16:16	16:07
145,2	52,1	↑	Panneau Entrée St CARADEC-TREGOMEL	D178	16:31	16:21	16:12
145,4	51,9	↩	A GAUCHE	EV	16:32	16:21	16:12
145,5	51,8	DANGER ▲↗	RALENTISSEUR – STOP A DROITE VERS LE CROISTY	D110	16:32	16:21	16:12
145,7	51,6	↩	A GAUCHE DEVANT LA MAIRIE VERS PRIZIAC	D131	16:32	16:22	16:12
145,8	51,5	↑	Panneau Sortie St CARADEC TREGOMEL	D131	16:32	16:22	16:12
148,7	48,6	↩	A GAUCHE	D131	16:37	16:26	16:16
148,8	48,5	↑	TOUT DROIT	D131	16:37	16:26	16:16
149,5	47,8	↩◇ATTENTIO N	MAISON BLANCHE - STOP + ILOT Central A GAUCHE	D109	16:38	16:27	16:17
149,5	47,8	↗	A DROITE PENQUESTEN	D131	16:38	16:27	16:17
149,9	47,4	↗	A DROITE Penquesten	NC	16:38	16:28	16:18
151,1	46,2	↗	A DROITE VERS PRIZIAC	NC	16:40	16:29	16:20
151,9	45,4	⌈] ▲↗	PONT ETROIT – RETRECISSEMENT A DROITE	NC	16:41	16:31	16:21
152,8	44,5	SPRINT3 ↑	SPRINT 3	V7	16:43	16:32	16:22
153,5	43,8	↑ STOP	Lieu Dit LA CROIX ENTREE SUR CIRCUIT de PRIZIAC	NC	16:44	16:33	16:23
159,8	37,5	↑	Premier Passage – 5 TOURS de 7.5 km	EV	16:53	16:42	16:31
159,8	37,5	↑	ZONE VERTE sur le circuit après passage ligne	EV	16:53	16:42	16:31
167,3	30,0	↑	Deuxième Passage	EV	17:04	16:53	16:42
174,8	22,5	SPRINT4 ↑	Troisième Passage SPRINT 4 – SUR LA LIGNE	EV	17:16	17:03	16:52
182,3	15,0	↑	Quatrième Passage	EV	17:27	17:14	17:02
189,8	7,5	↑	Cinquième passage	EV	17:38	17:25	17:12
197,3	0,0	ARRIVEE	Au Sixième Passage	EV	17:49	17:35	17:23

Contrôle Anti-Dopage au niveau de la ligne  
Les résultats seront distribués après validation par le collège des commissaires de courses

↑ TOUT DROIT      ↗ A DROITE      ↩ A GAUCHE      ⌈] RETRECISSEMENT      ◇ ÎLOT CENTRAL  
 ◇ ÎLOT DIRECTIONNEL      ○ GIRATOIRE      ▲ RALENTISSEUR      ⌋ PASSAGE DESSUS      † PASSAGE DESSOUS  
 † VIRAGE EN EPINGLE A DROITE      † VIRAGE EN EPINGLE A GAUCHE      † CHICANE  
 ev : en ville nc : non communiqué

LES POINTS DANGEREUX SONT EN JAUNE (QUI PEUVENT ETRE DES CHANGEMENTS DE DIRECTION)  
 LES PRINCIPAUX CHANGEMENT DE DIRECTION SONT EN ORANGE

LES MG Meilleurs GRIMPEURS (4) SONT EN ROUGE aux kilomètres : 11,7 KM, 54,9 KM, 126,0 KM, 150,5 KM

LES SPRINTS (4) SONT EN VERT aux kilomètres : 68,3 KM, 79,0 KM, 96,5 KM, 140,1 KM

LES ENTREES ET SORTIES DE VILLAGES SONT EN BLEU CIEL, PASSAGE A NIVEAU KM5 5,8

LA ZONE DE RAVITAILLEMENT EST EN BLEU et les ZONES VERTES EN VERT CLAIR