

8^e

21 JUILLET 2024



PICTO CHARENTAISE



ÉVÈNEMENT DU CALENDRIER INTERNATIONAL



PLUS D'INFORMATIONS : WWW.TOUR-POITOU-CHARENTES.COM

EDITO DE POITOU CHARENTES ANIMATION

Depuis 2007, Poitou-Charentes Animation participe au développement du cyclisme féminin avec la « **Classic Féminine Vienne Nouvelle-Aquitaine** » et l'accompagne maintenant vers le professionnalisme avec la « **Picto-Charentaise** ».

Notre but est avant tout de promouvoir le sport au féminin et plus particulièrement la pratique du cyclisme, un sport doux par nature répondant aux valeurs environnementales actuelles.

Inscrite au calendrier UCI depuis 2019, la « **Picto-Charentaise** » a depuis peu passé un cap puisqu'elle fera parti des 13 courses de classe 1 en 2024. Cette nouvelle édition aura donc une saveur particulière et nous promet une belle bataille pour la victoire.

Cette 8ème édition entre le parvis de l'hôtel de ville de Poitiers et le site du Verger à Châtellerauld permettra de sillonner les routes de la Vienne et d'assister sur le plan sportif à de belles passes d'armes entre compétitrices dont certaines participeront dans quelques jours au Tour de France Femmes.

Sans nos partenaires institutionnels et privés nous ne serions pas en mesure d'organiser une manifestation de cette ampleur. Nous les remercions dans leur ensemble pour leur fidélité et la confiance qu'ils nous accordent.

Alain CLOUET
Président de Poitou-Charentes Animation



POITOU-CHARENTES
ANIMATION

Créateur
d'événements en
Poitou Charentes

Siège social :

3 rue de l'Ancienne Poste
86360 Chasseneuil du Poitou

Tel : 33 (0)5 49 37 33 77

poitoucharentesanimation@orange.fr



TourPoitouCharentes



TourPoitouChtes



TourPoitouChtes



accès direct
au site du TPC
grâce au flashcode

www.tour-poitou-charentes.com

PALMARES

| | | | |
|------|--------------------------|--------|------------------------------------|
| 2016 | Greta RICHIUD | France | Poitou-Charentes Futuroscope 86 |
| 2017 | Anabelle DREVILLE | France | FDJ Nouvelle-Aquitaine Futuroscope |
| 2018 | Lauren KITCHEN | France | FDJ Nouvelle-Aquitaine Futuroscope |
| 2019 | Gladys VERHULST | France | FDJ Nouvelle-Aquitaine Futuroscope |
| 2021 | Marta LACH | France | FDJ Nouvelle-Aquitaine Futuroscope |
| 2022 | Marie LE NET | France | FDJ Nouvelle-Aquitaine Futuroscope |
| 2023 | Gladys VERHULST | France | FDJ - Suez |

LES OFFICIELS

Président, directeur de l'organisation
Alain CLOUET (06 80 65 10 98)

Adjoint de direction
Jacky SORNIN (06 10 23 50 39)

Responsable sécurité
Yaurick LAIR (06 27 41 47 66)

Secrétaire Général
Denis NIVET (06 89 14 26 14)

Trésorier Général
Philippe TURBAULT (06 07 53 81 82)

Responsable des sites
Alain NATUREL (06 64 48 81 50)

Médecin
Dr Jean-François BARON

Radio Tour
Aurélie SIMONNET

Assistance radios & dépannage neutre
L'ECHAPPEE

Photo Finish et Classements
MATSPORT

Jury des commissaires
Président du Jury

SICLARI Claudio

Commissaires
BOTTON Jacky
SYLVESTRE Ludovic

Juge à l'arrivée
HUARD Roger

Commissaires motos
PINEAU Christelle
ROUSSEAU Olivier

LISTE DES HOPITAUX

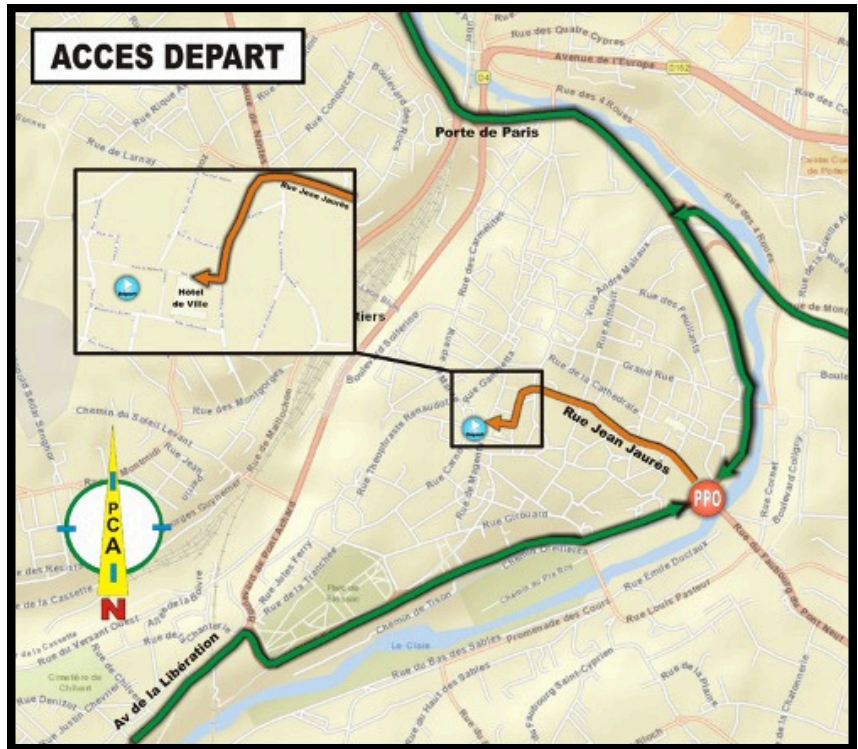
CHU de Poitiers : 05 49 44 44 44 / CHU Châtelleraut : 05 49 02 90 90

LES PARTENAIRES

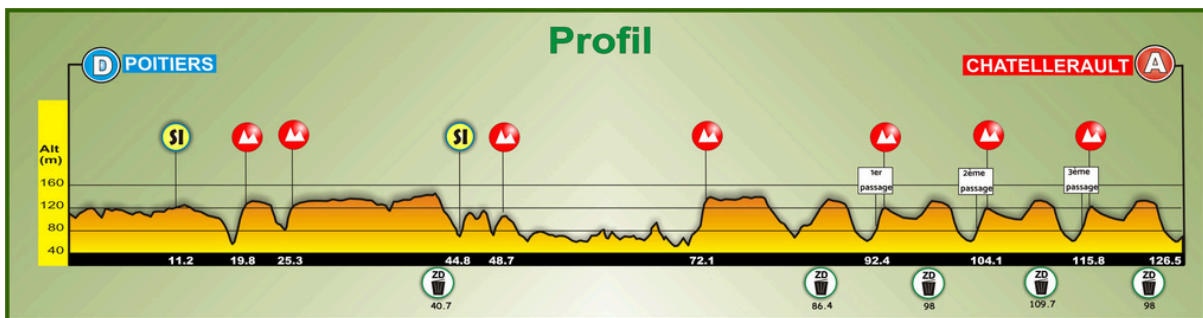




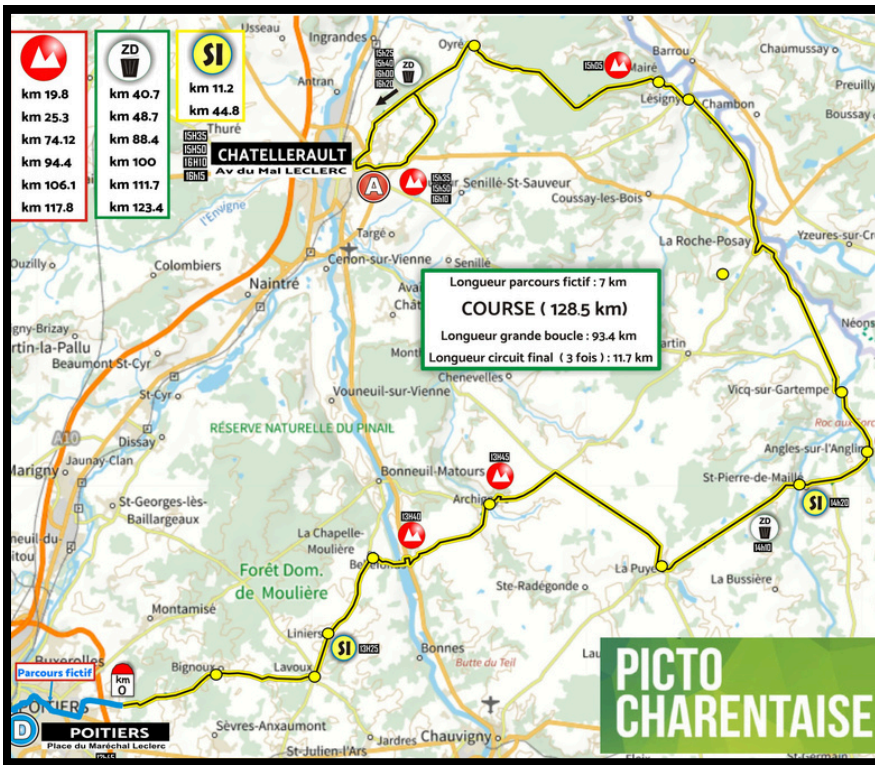
ACCES DEPART



PLAN DEPART



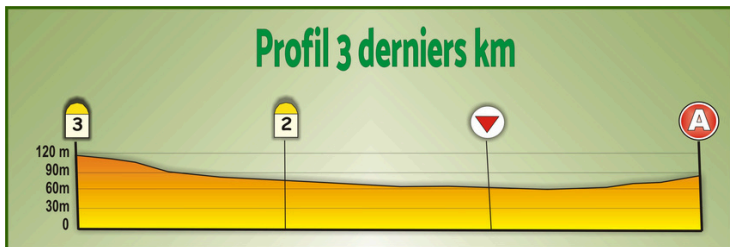
CIRCUIT 2024



VUE AERIEENNE 3 DERNIERS KM



PROFIL 3 DERNIERS KM

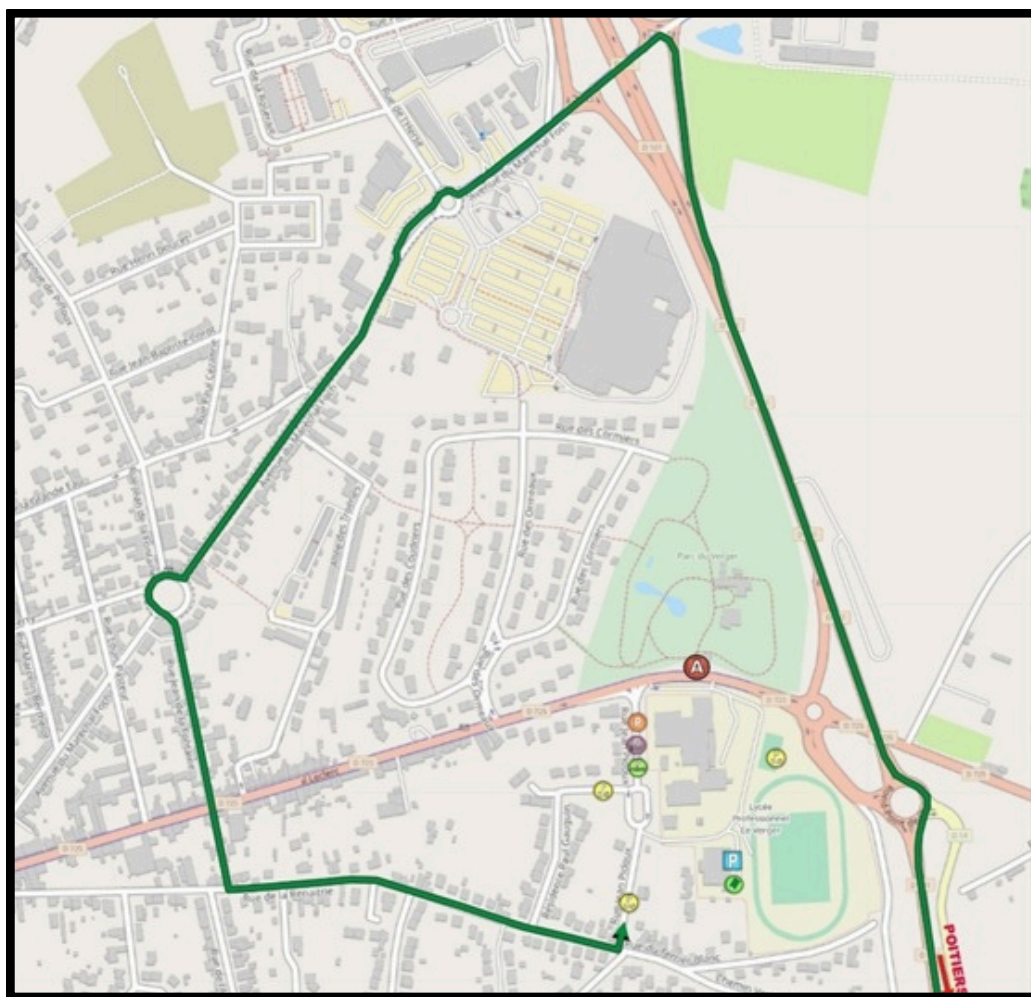


| Km à parcourir | Km parcourus | L'ITINERAIRE | Horaires |
|----------------|--------------|---|--------------|
| | 7.0 | POITIERS : Départ fictif : Place du Maréchal Leclerc (devant l'Hôtel de Ville) | 12h50 |
| 128.5 | 0.0 | Départ Réel : Au panneau Sortie de Poitiers - D6 | 13h00 |
| 124.0 | 4.5 | BIGNOUX - D139 | 13h17 |
| 119.7 | 8.8 | LAVOUX - D1 | 13h24 |
| 117.3 | 11.2 | LINIERS | 13h27 |
| 117.2 | 11.2 | Au niveau du panneau d'entrée "LINIERS" | SI 13h27 |
| 114.3 | 15.8 | Les Maillets | 13h31 |
| 106.6 | 13.3 | LA CHAPELLE MOULIERE -D86 -D749 - D86 | 13h34 |
| 109.9 | 18.6 | BELLEFONDS | 13h38 |
| 108.7 | 19.8 | MG - D17-D3 | MG 13h40 |
| 103.2 | 25.3 | ARCHIGNY | 13h49 |
| 103.2 | 25.3 | MG - D9 | MG 13h49 |
| 98.5 | 30.0 | La ligne Acadienne | 13h57 |
| 93.0 | 35.5 | LA PUYE - D2 | 14h05 |
| 91.9 | 40.7 | La Maison Rouge | 14h06 |
| 85.0 | 43.5 | SAINT PIERRE DE MAILLE | 14h17 |
| 83.7 | 44.8 | Au niveau de l'Avenue de l'Europe | SI 14h20 |
| 81.1 | 47.4 | ANGLES SUR L'ANGLIN | 14h23 |
| 79.8 | 48.7 | MG - D5 | MG 14h26 |
| 76.5 | 52.0 | VICQ SUR GARTEMPE | 14h30 |
| 75.2 | 53.3 | Les Touches | 14h33 |
| 71.1 | 57.4 | La Merci Dieu | 14h39 |
| 69.5 | 59.0 | LA ROCHE POSAY - D3 - D725 - D5 | 14h42 |
| 64.2 | 64.3 | Le Rivaud | 14h50 |
| 57.6 | 70.9 | LESIGNY SUR CREUSE | 15h00 |

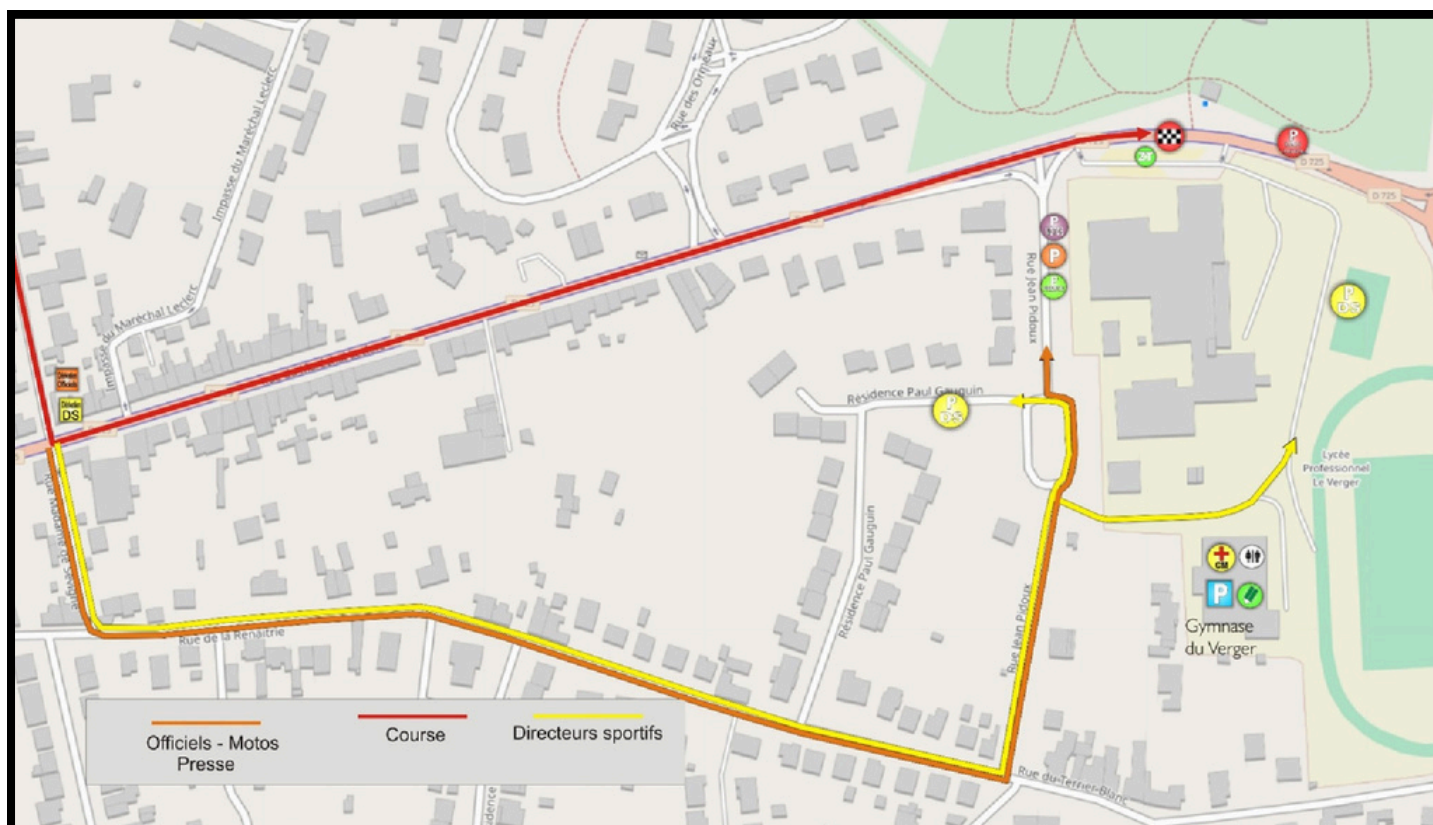
| Km à parcourir | Km parcourus | L'ITINERAIRE | Horaires |
|----------------|--------------|---|--------------|
| 55.7 | 72.8 | MAIRE | 15H03 |
| 54.4 | 74.1 | MG - D75 | MG 15H06 |
| 45.9 | 82.6 | OYRE - D21 | MG 15h18 |
| 40.6 | 87.9 | Entrée sur Circuit | 15h27 |
| 41.1 | 88.4 | Zone délestage | MG 15H28 |
| 37.2 | 91.3 | Antoigne - D21 | 15h32 |
| 36.8 | 91.7 | CHATELLERAULT | 15h33 |
| 35.7 | 93.4 | 1er passage sur la ligne d'arrivée | SI 15h35 |
| 34.8 | 93.7 | CHATELLERAULT - D725 | 15h36 |
| | | MG 800 m à 5% moyenne – maxi 7% - VC 23 - | MG 15h36 |
| 28.5 | 100.0 | Zone délestage | MG 15h46 |
| 25.8 | 102.7 | Antoigne - D21 | 15h50 |
| 25.1 | 103.4 | CHATELLERAULT | 15h51 |
| 23.4 | 105.1 | 2ème passage sur la ligne d'arrivée | 15h54 |
| 23.1 | 105.4 | CHATELLERAULT | 15h54 |
| | | MG 800 m à 5% moyenne – maxi 7% | MG 16h04 |
| 16.8 | 111.7 | Zone délestage | MG 16h04 |
| 15.1 | 114.4 | Antoigne | 16h09 |
| 13.4 | 115.1 | CHATELLERAULT | 16h09 |
| 11.7 | 116.8 | 3ème passage sur la ligne d'arrivée | 16h12 |
| 11.4 | 117.1 | CHATELLERAULT | 16h12 |
| | | MG 800 m à 5% moyenne – maxi 7% | MG 16h23 |
| 5.1 | 123.4 | Zone délestage | MG 16h23 |
| 2.4 | 126.1 | Antoigne | 16h27 |
| 1.7 | 126.8 | CHATELLERAULT | 16h28 |
| 0.0 | 128.5 | Arrivée (4ème passage) | 16H30 |



ACCES ARRIVEE



PLAN ARRIVEE



POITOU-CHARENTES ANIMATION

AMBASSADEUR DE L'ÉCO-RESPONSABILITÉ EN 2024

LA MOBILITE DOUCE ET ACTIVE

Qui mieux que le sport cycliste peut promouvoir la mobilité douce et active (marche, vélo, roller, etc...)?

Ces dernières sont les seules qui, mues par l'énergie humaine, ne consomment pas la moindre goutte de carburant et donc n'ont aucun impact négatif sur le climat.

Au sein du Tour Poitou-Charentes en Nouvelle-Aquitaine, nous pensons participer à la promotion de l'utilisation du vélo pour les courts déplacements du quotidien.

C'est l'un des objectifs de notre action Eco-Responsable.

Se remettre en selle, apprendre à réparer son vélo, tester de nouvelles mobilités douces et éco-responsables, découvrir toutes les disciplines liées au cyclisme sont les objectifs de nombreuses initiatives publiques et privées.

Au sein du Tour Poitou-Charentes en Nouvelle Aquitaine, nous soutenons toutes ces initiatives et encourageons les villes qui s'y engagent.

Avec tous ses partenaires, le Tour Poitou-Charentes en Nouvelle-Aquitaine fait au mieux chaque année pour que ...

... « à vélo, la planète respire »

