



35^{ème} EDITION
28.29 & 30 JUIN

TOUR DU PAYS ROANNAIS 2024



Vendredi 28 juin 2024 :

Etape 1 : Roanne Mulsant - Roanne Mulsant (70km)

Samedi 29 juin 2024 :

Etape 2 : Sévelinges - Sévelinges (148 km)

Dimanche 30 juin 2024 :

Etape 3 : Le Coteau - Le Coteau (149 km)

**UNE CARAVANE PUBLICITAIRE PRÉCÈDE LES
COUREURS, 1H AVANT LA COURSE**

Plus d'infos sur www.cr4croanne.org

Présentation de l'épreuve

Le Tour du Pays Roannais

Créé en 1989, le TPR a gravi les échelons des courses amateurs françaises, pour devenir, 35 ans après, une des plus belles courses de l'hexagone.

Ce succès est dû en partie grâce à une organisation 100 % bénévole, la fidélisation de partenaires privés, mais surtout un engagement sans faille des collectivités locales et territoriales.



Mais c'est aussi une force d'organisation

Le CR4C a fait de l'événementiel un véritable savoir faire. Il est en capacité de proposer des compétitions de cyclisme sur route de haut niveau et répondant à des cahiers des charges exigeants. Preuves de ses compétences, le club a été démarché au début de l'année 2022 par le Département de la Loire pour la création d'une cyclo sportive, le projet a été concrétisé. Ca sera donc la 3ème édition cette année.

Caractéristiques de l'épreuve

La course :

- Ouverte aux Elites & Open 1
- Des équipes de toute la France & internationales
- Valorise le territoire du Roannais ainsi que les communes du nord du département
- Permet au meilleurs amateurs Français et étrangers de s'affronter sur une organisation de qualité

En chiffres :

Quelques chiffres

3 JOURS	22 ÉQUIPES
3 ÉTAPES	120 VÉHICULES
370 KILOMÈTRES	300 BÉNÉVOLES

**LE 28, 29 & 30 JUIN
2024**

Programme 2024

PROGRAMME

Etape 1: Roanne - Quartier de Mulsant

Critérium, 69.3 km

Vendredi 28 juin /Départ 19h30

Etape 2: Sévelinges - Sévelinges

Course en ligne, 148 km

Samedi 29 juin/Départ 13h00

Etape 3: Le Coteau - Le Coteau

Course en ligne, 149 km

Dimanche 30 juin/Départ 12h00

.....
Animations tous les jours et retour de la
caravane publicitaire 1 heure avant la course

Les Maillots 2024



CLASSEMENT PAR POINTS



CLASSEMENT GÉNÉRAL



CLASSEMENT DES GPM



CLASSEMENT DES
SPRINTS INTERMÉDIAIRES



CLASSEMENT
DU COMBINÉ



CLASSEMENT
DU MEILLEUR JEUNE



CLASSEMENT DU
MEILLEUR COUREUR AURA

CLASSEMENT GÉNÉRAL : Porté par le leader du classement général. Sponsorisé par le Département de la Loire, le Pays Roannais et TP Cendron Julien

CLASSEMENT PAR POINTS: Porté par le leader du classement par points. Sponsorisé par le Crédit Mutuel.

CLASSEMENT DES GPM: Porté par le leader du classement de la Montagne. Le maillot blanc à pois rouges est sponsorisé par Roannais Agglomération, Vervas Métal et Boyer Stores et Fermetures.

CLASSEMENT DES SPRINTS INTERMÉDIAIRES: Porté par le leader du classement par sprints intermédiaires. Sponsorisé par Paput Boissons et Michel Gouttenoire.

CLASSEMENT DU COMBINÉ: Porté par le leader du classement du combiné. Sponsorisé par Campagnolo.

CLASSEMENT DU MEILLEUR JEUNE: Maillot Blanc porté par le premier coureur de moins de 23 ans au classement général. Sponsorisé par Van et Loisirs 42 et Elan.

CLASSEMENT DU MEILLEUR COUREUR AURA: Porté par le premier coureur de la région Aura au classement général. Sponsorisé par Maisons du Massif Central, la Ville de Roanne et l'amicale des supporters du CR4C

Les Equipes 2024

DN1



01 Bourg
Ain
Cyclisme



DN2



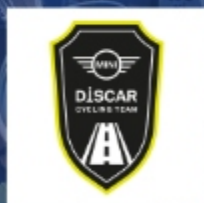
CR4C
ROANNE



DN3



HORS DN



**22 équipes, 10 DN1, 3 DN2, 5 DN3,
4 HORS DN**

Etape 1

ROANNE- QUARTIER DU MULSANT

Informations clés

Date:

Vendredi 28 Juin

Permanence du départ:

17h00-18h00

**Maison Mulsant,
14 place Victor Hugo**

Réunion des DS:

18h15

Maison Mulsant

Signature:

18h30 à 19h00

Départ:

19h30

Distance:

69.3km

Circuit:

1.65km à Faire 42 Fois

Sprints intermédiaires:

Tous les 10 tours

Point de passage obligatoire - Etape 1



PLAN D'INSTALLATION DEPART/ARRIVEE 35^{ème} TOUR DU PAYS ROANNAIS –



PROLOGUE QUARTIER MULSANT – VENDREDI 28 JUN 2024 – DEPART 19H30



Etape 2

SÉVELINGES - SÉVELINGES

Informations clés

Date:

Samedi 29 juin

Signature:

à partir de 11h30

Départ:

13h00

Distance et Dénivelé:

148.0km / D+ 2585m

Circuit:

1 tour de 60 km + 3 tours de 28 km

Sprints intermédiaires:

km 14.4/59.4/88/116.4

Grand Prix de la Montagne

km 42.2/77.6/98.4/131.2

Parcours - Etape 2

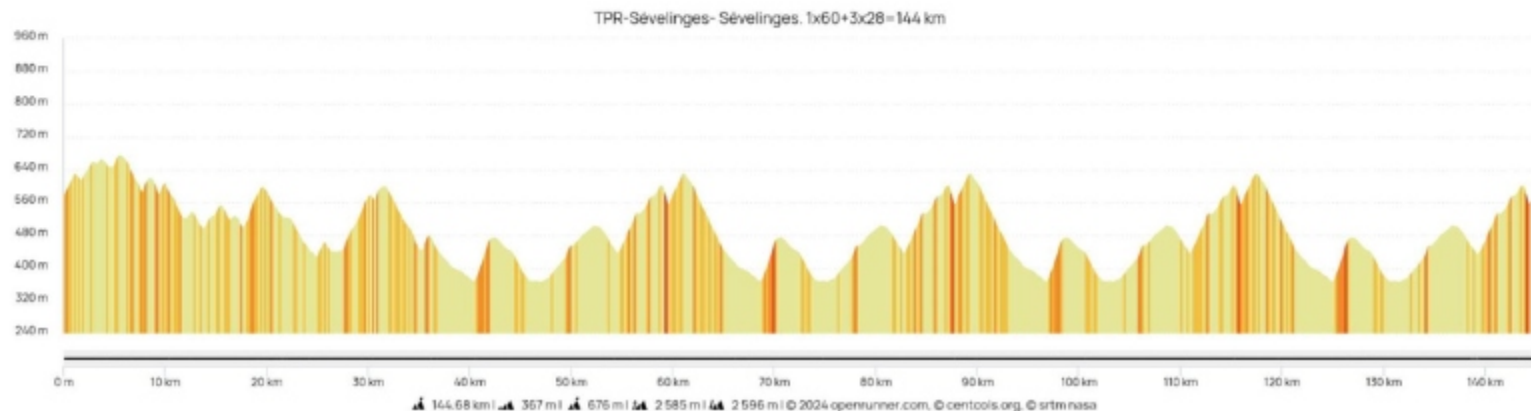
SEVELINGES - SEVELINGES

ETAPE 2 / Samedi 29 juin

Tour du Pays Roannais 2024



Profil - Etape 2



Itinéraire horaires - Etape 2

SEVELINGES-SEVELINGES

148 KM



ETAPE 2

+ 2585 m



à parcourir Parcours

Caravane 43 km/h 41 km/h 39 km/h

LOIRE (42)

SEVELINGES - Grande rue					12h00	13h00	13h00	13h00
148	0	D35	Grande rue		12h00	13h00	13h00	13h00
146,4	1,6	D35-D70	La Croix Couverte Départ réel.		12:02	13:02	13:02	13:02
144,6	3,4	D31	LE CERGNE - D45		12:04	13:04	13:04	13:05
138,4	8	D45-D39	Direction BELMONT		12:11	13:11	13:11	13:12
138,8	9,2	D39-D87	Direction BELMONT		12:12	13:12	13:13	13:14
135,4	12,6	D39-D31	Direction BELMONT		12:17	13:17	13:18	13:19
133,6	14,4	D31	BELMONT - SPRINT		12:20	13:20	13:21	13:22
131,6	16,4	D31-D39	Direction FRAGNY		12:22	13:22	13:24	13:25
128,9	19,1	D39-D50	DENIS		12:26	13:26	13:28	13:29
126,6	21,4	D4-D31	BELMONT		12:29	13:29	13:31	13:32
123,2	24,8	D4-CV	Route d'ECOICHE		12:34	13:34	13:36	13:38
120,8	27,2	CV	ECOICHE		12:38	13:38	13:39	13:41
124,9	23,1	D45-D39	Direction ARCINGES		12:32	13:32	13:33	13:35
114,4	33,6	D48	ARCINGES		12:47	13:47	13:49	13:51
111,8	36,2	D39-D70	CUINZIER		12:50	13:50	13:53	13:55
111,2	36,8	D39	Direction JARNOSSE		12:51	13:51	13:53	13:56
107,4	40,6	D39-D40	Direction VILLERS		12:56	13:56	13:59	14:02
105,8	42,2	D40-D13	VILLERS GPM 1ere CAT		12:59	13:59	14:01	14:04
104,6	43,4	D13	Direction JARNOSSE		13:00	14:00	14:03	14:06
102	46	D35-D39	Intersection - Direction JARNOSSE		13:04	14:04	14:07	14:10
101,4	46,6	D40	JARNOSSE		13:05	14:05	14:08	14:11
95,6	52,4	D40-D31	Direction LA GRESLE		13:13	14:13	14:16	14:20
93,2	54,8	D40-D45	Direction LAGRESLE		13:16	14:16	14:20	14:24
91,5	56,5	D45	LA GRESLE		13:19	14:19	14:22	14:26
89	59	D45-CV	LA NEVA-CHASSIGNOL		13:22	14:22	14:26	14:30
88,6	59,4	CV-D35,1	SEVELINGES- SPRINT 1er passage Arrivée		13:23	14:23	14:27	14:31
86,4	61,6	D35-D70	LA CROIX COUVERTE		13:26	14:26	14:30	14:34
83,6	64,4	D70	CUINZIER		13:30	14:30	14:34	14:38
83	65	D39	Direction JARNOSSE		13:31	14:31	14:35	14:39
79,2	68,8	D39-D40	Direction VILLERS		13:36	14:36	14:40	14:45
77,6	70,4	D40-D13	VILLERS GPM 1ere CAT		13:38	14:38	14:43	14:47
74,4	72	D13	Direction JARNOSSE		13:40	14:40	14:45	14:50
73	75	D40	JARNOSSE		13:45	14:45	14:50	14:55
65,6	82,4	D40-D45	Direction LAGRESLE		13:55	14:55	15:00	15:06
63,4	84,6	D45	LA GRESLE		13:58	14:58	15:04	15:09
60,8	87,2	D45-CV	LA NEVA-CHASSIGNOL		14:02	15:02	15:07	15:13
60	88	CV-D35,1	SEVELINGES- SPRINT - 2eme passage Arrivée		14:03	15:03	15:09	15:14
58,2	89,8	D35-D70	LA CROIX COUVERTE		14:05	15:05	15:11	15:17
55	93	D70	CUINZIER		14:10	15:10	15:16	15:22
54,8	93,2	D39	Direction JARNOSSE		14:10	15:10	15:16	15:22
51	97	D39-D40	Direction VILLERS		14:15	15:15	15:22	15:28
49,6	98,4	D40-D13	VILLERS GPM 1ere CAT		14:17	15:17	15:24	15:30
47,8	100,2	D13	Direction JARNOSSE		14:20	15:20	15:26	15:33
44,8	103,2	D40	JARNOSSE		14:24	15:24	15:31	15:38
37,6	110,4	D40-D45	Direction LAGRESLE		14:34	15:34	15:41	15:49
35,2	112,8	D45	LA GRESLE		14:37	15:37	15:45	15:52
32,6	115,4	D45-CV	LA NEVA-CHASSIGNOL		14:41	15:41	15:49	15:56
31,6	116,4	CV-D35,1	SEVELINGES- SPRINT- 3 eme passage Arrivée		14:42	15:42	15:50	15:58
30	118	D35-D70	LA CROIX COUVERTE		14:45	15:45	15:53	16:00
27,2	120,8	D70	CUINZIER		14:49	15:49	15:57	16:05
26,6	121,4	D39	Direction JARNOSSE		14:49	15:49	15:58	16:06
22,8	125,2	D39-D40	Direction VILLERS		14:55	15:55	16:03	16:11
-131,2	131,2	D40-D13	VILLERS GPM 1ere CAT		15:03	16:03	16:12	16:21
16	132	D13	Direction JARNOSSE		15:04	16:04	16:13	16:22
13	135	D40	JARNOSSE		15:09	16:09	16:18	16:27
5,8	142,2	D40-D45	Direction LAGRESLE		15:19	16:19	16:28	16:38
3,6	144,4	D45	LA GRESLE		15:22	16:22	16:31	16:41
1	147	D45-CV	LA NEVA-CHASSIGNOL		15:25	16:25	16:35	16:45
0	148	CV-D35,1	SEVELINGES		15:27	16:27	16:37	16:46

Plan d'installation - Etape 2



PLAN D'INSTALLATION DEPART/ARRIVEE 35^{ème} TOUR DU PAYS ROANNAIS –



**PPO : Intersection D31/D45, coordonnées GPS
46.10454095391463, 4.291090364529697**

Etape 3

LE COTEAU - LE COTEAU

Informations clés

Date:
Dimanche 30 juin

Signature:
à partir de 10h30

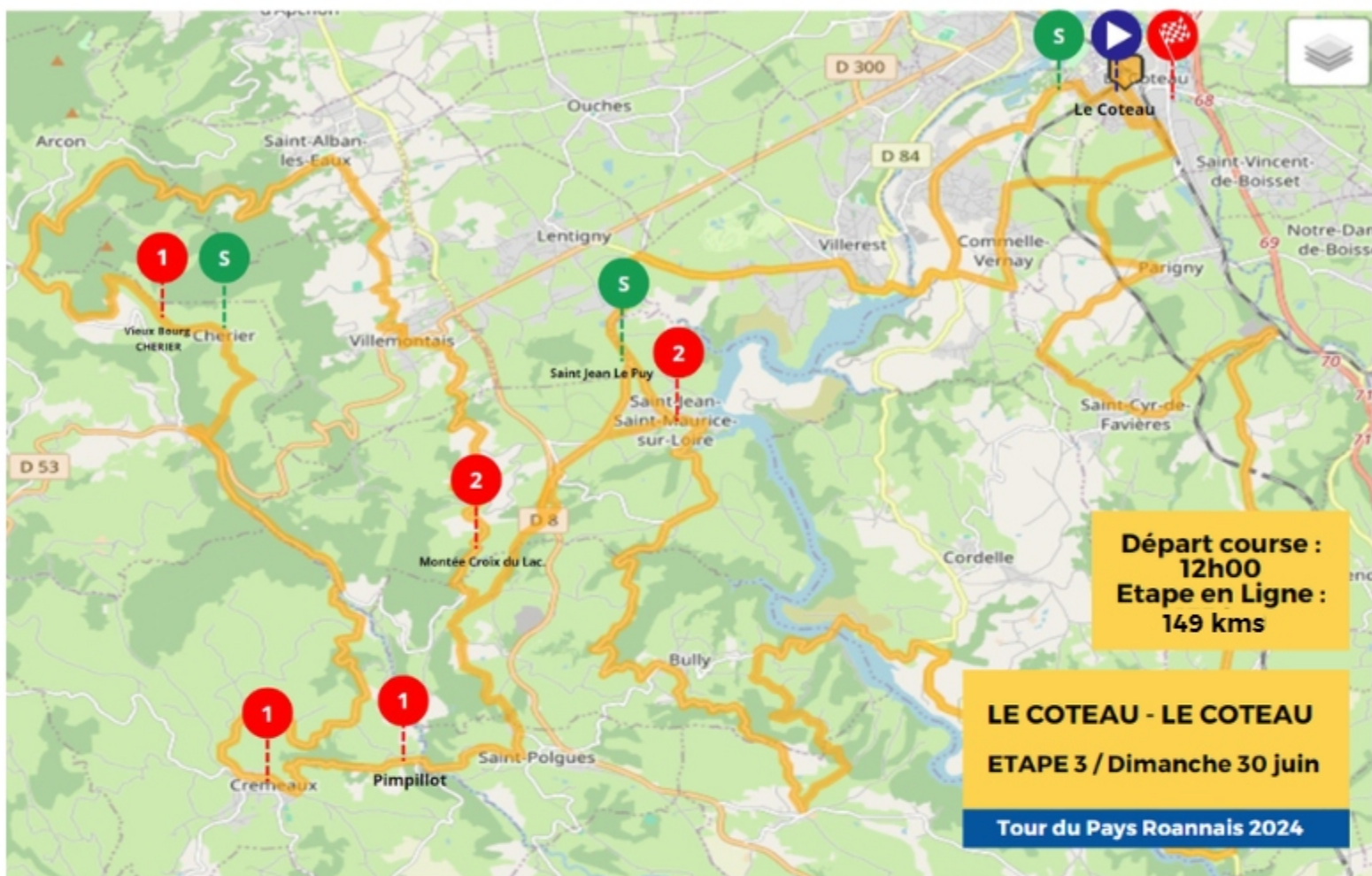
Départ:
12h00

Distance et Dénivelé:
149.2km / D+ 2276m

Sprints intermédiaires:
km 39/71.6/87.2

Grand Prix de la Montagne
km 19.4/27.5/41.9/66.3/137.4

Parcours - Etape 3



Profil - Etape 3



Itinéraire horaires - Etape 3

LE COTEAU-LECOTEAU

149,200 KM



ETAPE 3

+ 2276 m

à parcourir Parcours

Caravane 43 km/h 41 km/h 39 km/h

LOIRE (42)

LE COTEAU - Chemin des Plaines			1h00	12h00	12h00	12h00	
149,2	0,6		Rue du Docteur Charcot	11:00	12:00	12:00	12:00
148,4	0,8		Avenue de la Liberation	11:01	12:01	12:01	12:01
147,8	1,4		Station OZO - Départ Réel	11:01	12:01	12:02	12:02
144,4	4	D43	Che des Cotes-Che de vers bois-Rte Commelle	11:05	12:05	12:05	12:06
143,4	5,8	D18	Sortie Commelle - Route du barrage	11:08	12:08	12:08	12:08
140,2	9	D18	VILLEREST	11:12	12:12	12:13	12:13
137,2	12	D18-D203	Direction St Jean -St Maurice	11:16	12:16	12:17	12:18
135	14,2	D203-D202	Direction le Menard	11:19	12:19	12:20	12:21
132,6	16,6	D202-D86	Direction Pimpillot-St POLGUES	11:23	12:23	12:24	12:25
126	23,2	D86-D45	SAINT POLGUES	11:32	12:32	12:34	12:35
129,8	19,4	D86	PIMPILLOT - GPM 1ere CAT 578 m	11:27	12:27	12:28	12:29
121,7	27,5	D45	CREMEAUX - GPM 1ere CAT 662 m	11:38	12:38	12:40	12:42
120,8	28,4	D45-D86	CREMEAUX direction ROANNE	11:39	12:39	12:41	12:43
113,8	35,4	D86-D41	Direction CHERIER	11:49	12:49	12:51	12:54
110,2	39	D41-D53	A gauche - CHERIER	11:54	12:54	12:57	12:59
109,8	39,4	D53-CV	Entrée de Cherier à droite Cherier vieux bourg	11:55	12:55	12:57	13:00
107,3	41,9	CV	Vieux Bourg CHERIER GPM 1ere CAT 826 m	11:58	12:58	13:01	13:04
102,6	46,6	D51	La Croix Trevingt 854m	12:05	13:05	13:08	13:11
101,6	47,6	D31	Direction SAINT ALBAN	12:06	13:06	13:09	13:12
94,8	54,4	CV	SAINTE ALBAN - Bas Croix Trevingt - Che de BUGNY	12:16	13:16	13:19	13:23
90,4	58,8	D53	VILLEMONTAIS	12:22	13:22	13:26	13:30
89,7	59,5	D53	Chemin de Fontenay	12:23	13:23	13:27	13:31
82,9	66,3	D86	Montée Croix du Lac. GPM 2eme CAT. 603 m	12:32	13:32	13:37	13:41
79,6	69,6	D202	Le Menard	12:37	13:37	13:42	13:46
78,6	70,6	D202-D203	Direction ST Jean -St Le PUY	12:38	13:38	13:43	13:48
77,6	71,6	D202-D203	SAINT JEAN LE PUY	12:40	13:40	13:45	13:49
74,2	75	D203-D18	Direction Villerest	12:45	13:45	13:50	13:55
71,2	78	D18	VILLEREST	12:49	13:49	13:54	13:59
68,8	80,4	D18-D56	Direction Bas de Commelle Vernay	12:52	13:52	13:57	14:03
65,2	84	D56-D43	Direction Le Coteau- Route de Commelle	12:57	13:57	14:03	14:08
64,1	85,1	D43 -CV	Chemin de la Fontaine	12:59	13:59	14:04	14:10
63,7	85,5		Rue St Jean La Bruyere	12:59	13:59	14:05	14:11
62,3	86,1		Chemin des Plaines	13:00	14:00	14:06	14:12
62	87,2		1 er passage ligne arrivée sens inverse. SPRINT	13:02	14:02	14:07	14:13
61,6	87,6		Station OZO	13:02	14:02	14:08	14:14
60,4	88,8		Chemin du Maroc - Che des écreuils	13:04	14:04	14:10	14:16
58,1	91,1	D45	PARIGNY - Droite	13:07	14:07	14:13	14:19
55,8	93,4	D43	Gauche- Direction St CYR DE FAVIERES	13:10	14:10	14:16	14:23
55,6	93,6	D43-D45	direction CORDELLE	13:11	14:11	14:17	14:23
54,2	95	D43-D75	Direction CORDELLE	13:13	14:13	14:19	14:25
50,4	98,8	D45	CORDELLE	13:18	14:18	14:24	14:31
49,7	99,5	D45-D56	à gauche direction SAINT JODARD	13:19	14:19	14:25	14:32
48,2	101	D56-D45	à gauche direction Château de la Roche	13:21	14:21	14:28	14:34
40,7	108,5	D56-D42	Direction Saint Jodard	13:31	14:31	14:39	14:46
38,7	110,5	D56-D26	Direction Saint Paul de Vezelin	13:34	14:34	14:42	14:49
34,2	115	D112	SAINTE PAUL DE VEZELIN	13:41	14:41	14:48	14:56
28,7	120,5	D112-D203	DANCE	13:48	14:48	14:56	15:04
24,4	124,8	D203-D45	BULLY	13:54	14:54	15:03	15:11
20,2	129	D203-D202	Intersection Ménard-Direction St Jean-	14:00	15:00	15:09	15:17
15,7	133,5	D203	SAINTE JEAN SAINT MAURICE GPM 2eme CAT - 401 m	14:06	15:06	15:15	15:24
12,2	137	D203-D18	Direction Villerest	14:11	15:11	15:20	15:30
9,2	140	D18	VILLEREST	14:16	15:16	15:25	15:34
7,2	142	D18-D56	Direction Bas de Commelle Vernay	14:18	15:18	15:28	15:37
3,2	146	D56-D43	Direction Le Coteau- Route de Commelle	14:24	15:24	15:34	15:43
2,2	147	D43 -CV	Chemin de la Fontaine	14:25	15:25	15:35	15:45
2	147,2		Rue St Jean La Bruyere	14:26	15:26	15:35	15:45
1,3	147,9		Avenue de la Chapelle	14:27	15:27	15:36	15:46
1	148,2		Avenue des Espallions	14:27	15:27	15:37	15:47
0,7	148,5		Rue du Docteur Charcot	14:27	15:27	15:37	15:47
0	149,2		Chemin des Plaines - ARRIVEE	14:28	15:28	15:38	15:48

Plan d'installation - Etape 3



PLAN D'INSTALLATION DEPART/ARRIVEE 35^{ème} TOUR DU PAYS ROANNAIS –



ETAPE 3 – LE COTEAU – DIMANCHE 30 JUIN 2024 – DEPART 12H00



PPO : Cimetière Le Coteau Intersection chemin des Plaines/Avenue de la Libération, Coordonnées GPS 46.02118288041573, 4.088990487356049

Hébergement équipes

Lycée Agricole Chervé Roanne



Adresse : CS 90023, Chervé, 42120 Perreux

- **Impératif : 4 personnes par chambre. De ce fait, les équipes étant constituées de 9 personnes il y aura dans certaines chambres des personnes d'équipes différentes.**
- **Les équipes sont mentionnées à chaque entrée des bâtiments et sur chaque porte d'entrée des chambres.**
- **tél en cas de problème : Bernard Colombat au 06 20 10 20 48**

Restauration à Chervé : Le vendredi soir de 22h à 23h30 - Le samedi matin de 8h00 à 10h30 – Le samedi soir de 19h30 à 20h30 – le dimanche matin de 8h à 10h30

Bâtiment P1 9 équipes N1	Bâtiment P2 1 équipe N1 + 4 équipes N2 + 2 équipes N3	Bâtiment P4 2 équipes N3 + 3 équipes Etrangères + 1 équipe diverse
<ul style="list-style-type: none"> - Bourg en Bresse Ain Cyclisme (N1) - EC St Etienne Loire (N1) - VC Villefranche Beaujolais (N1) - SCO Dijon (N1) - Amicale Cycliste Bisontine (N1) - Centre Cycliste d'Etupes (N1) - AVC Aix en Provence (N1) - Charvieu-Chavagneux (N1) - Occitane Cyclisme (N1) - Assistants (3 personnes) 	<ul style="list-style-type: none"> - Corbas - CR4C Roanne - GMC 38 - VC Dolois - UV Aube - Team Buffaz - UC Pélussin - Motards (4 personnes) 	<ul style="list-style-type: none"> - Isatis Cycling Team - Martigues - Elite Fondation Cyclisme - Mini Discar - UC Monaco - Team Inca - Motards (16 personnes)

Règlement 2024

Règlement particulier



35^{ème} Tour du Pays Roannais

Article 1/ Organisation

L'épreuve 35^{ème} Tour du Pays Roannais est organisée par le CR4C Roanne, association loi 1901 affiliée sous les règlements de la Fédération Française de Cyclisme 2024. Cette épreuve se dispute du Vendredi 28 Juin 2024 au Dimanche 30 Juin 2024, en 3 étapes.

Président CR4C Daniel Chasson 0671594581

Président PRO (Partenaire Roanne Organisation) Frederic Fayolle 0633835297

Direction Course CR4C Franck Cherpin 0748149553

Responsable Motos Sécurité Didier Perret 0612324534

Médecin A. Diop 0698541809

Responsable Secouristes Croix Blanche 0608624075

Responsable Logements et Tresorier Bernard Colombat 0620102048

Protocole Départ / Arrivée Cyril Guicherd 0678788521

Responsable Sécurité Alain Callet 0625422541 / Stephane Pouvil 0624105452

Article 2/ Type d'épreuve

L'épreuve est inscrite au calendrier fédéral de la FFC. L'épreuve est en classe Elite Nationale 2.12.1.

Article 3/ Participation

La participation est uniquement autorisée en équipe. Les équipes autorisées sont conformes à l'article 2.1.005. La sélection des équipes est faite par l'organisateur, quelques semaines avant le départ de l'épreuve. 22 équipes maximum pourront concourir à cette épreuve. Seuls les coureurs Elite et Open1 pourront prendre part à cette compétition. **Chaque équipe devra être composée de 6 coureurs.** Une équipe ne pourra pas prendre le départ avec moins de 4 coureurs. Chèques à établir :

- Caution de 465 €,
- Droits d'engagement 270 € (6*15€*3j),

Participation hébergement de 200€

par équipe devront être envoyés au plus tard le **14/03/24** à l'attention de Bernard COLOMBAT et à l'ordre du CR4C Roanne : Mr Colombat Bernard 16, rue Henri Dumarest 42300 Roanne.

Les équipes incomplètes se verront retenir en partie le chèque de caution versé à l'inscription (100 € par coureur manquant). Ce chèque vous sera retourné avec le paiement des primes dans les 2 mois suivant l'épreuve.

Article 4/ Permanence départ et réunion des Directeurs Sportifs

La permanence de départ aura lieu **14 Place Victor Hugo 42300 ROANNE** le **vendredi 28 Juin à partir de 17h00 jusqu'à 18h** pour la confirmation des partants et le retrait des dossards, plaques de cadre et transpondeurs. **La réunion des Directeurs Sportifs aura lieu, même lieu à 18h15.**

Article 5/ Les étapes

1^{ère} étape : Quartier Mulsant, Départ 19h30 Circuit urbain de 1.65km à effectuer 42 fois soit 69 km. **ATTENTION : ce Critérium comptera pour le classement général.**

2^{ème} étape : Sevelinges - Sevelinges 1 boucle de 60 km + 3 boucles de 28 km soit 144 km - **Départ 13h00**

3^{ème} étape : Le Coteau – Le Coteau course en ligne de 149 km - **Départ 12h**

Article 6/ Matériel CLM individuel

Sans Objet

Article 7/ Incidents de course dans les derniers kilomètres et passages à niveau

Conformément à l'article 2.6.27 du règlement FFC, les dispositions relatives aux incidents de course dans les 3 derniers kilomètres seront applicables sur toutes les étapes. Des passages à niveau sont présents dans l'étape 3 du Dimanche 30 Juin après-midi (un passage à niveau), les articles 2.3.30 et 2.3.31 du règlement FFC seront appliqués.

Article 8/ Pénalités de Course

Selon l'article 11 du règlement route de la FFC, « tout coureur faisant l'objet d'une mesure disciplinaire avec mise hors course ou déclassement, pour une infraction au règlement se verra retirer les points acquis dans l'épreuve considérée. » Toute infraction aux règlements FFC, relatifs à la lutte contre le dopage, entraînera la suppression des points acquis par le coureur lors de sa période de suspension. Les points ainsi perdus par le coureur sanctionné, ne pourront en aucun cas, être attribués à un autre coureur.

Article 9/ Délais d'Arrivée

Les délais seront confirmés lors de la réunion des directeurs sportifs. En fonction des caractéristiques des étapes, les délais d'arrivée ont été fixés comme suit :

Vendredi 28 Juin - Etape 1 Critérium du Quartier Mulsant : 10%

Samedi 30 Juin - Etape 2 Sevelinges - Sevelinges : 25 %

Dimanche 30 Juin – Etape 3 Le Coteau – Le Coteau : 10 %

Pour des raisons de sécurité en course induits par les arrêtés préfectoraux, le comité d'organisation se réserve le droit d'éliminer immédiatement tout coureur ou petit groupe de coureur isolé et situé à plus de 10' du groupe principal, si celui-ci représente une difficulté d'organisation des services de sécurité de l'épreuve.

Article 10 / Engagements

Pour simplifier l'organisation dans la publication de la liste des engagés, les clubs devront envoyer leurs engagements **au plus tard le Lundi 24 juin 2024 à 18h.**

Article 11 / Abandons

Le coureur qui abandonne doit enlever immédiatement son dossard et le remettre à un arbitre. En cas de non-respect, le coureur est passible de la sanction R46. Il n'a pas le droit de franchir la ligne d'arrivée (Article 2.2.030).

Article 12/ Véhicules suiveurs

Il ne sera admis qu'un seul véhicule par équipe à l'échelon course. Les Directeurs Sportifs qui suivent les coureurs doivent effectuer l'intégralité du parcours. **Il est STRICTEMENT INTERDIT de prendre des raccourcis.** Les directeurs sportifs doivent respecter les directives des signaleurs et du régulateur pour ce qui est des emplacements parking et des déviations.

Article 13 / Contrôle Anti-dopage

Le règlement anti-dopage de la FFC s'applique intégralement la présente épreuve. **Le contrôle aura lieu après le protocole**, dans un délai maximum de 1 heure après l'arrivée. Le lieu de contrôle sera fléché à chaque étape.

A la fin de la 1^{ère} étape : **14 Place Victor Hugo**

A la fin de la 2^{ème} étape : **Mairie de Sevelinges**

A la fin de la 3^{ème} étape : **Gymnase des Plaines du Coteau**

Article 14/ Accident

Le comité d'organisation se décharge de toutes responsabilités d'accident causé par les Directeurs Sportifs ainsi que les éventuels accidents causés par les autres véhicules étrangers à l'organisation

Article 15 / Feuilles de départ et présentation des équipes

Avant le départ de chaque étape, les concurrents devront **OBLIGATOIREMENT** se présenter en équipe complète pour confirmer leur présence devant le représentant du jury des commissaires **AU PLUS TARD 15 MINUTES AVANT LE DEPART.** Une présentation des équipes aura lieu sur le podium protocolaire avant chaque départ d'étape :

Etape 1 : Critérium du Quartier Mulsant dès 18h30

Etape 2 : Sevelinges dès 11h30

les horaires avec l'ordre de passage pour la présentation des équipes seront précisés lors de la réunion des directeurs sportifs

Etape 3 : Le Coteau dès 10h30

Article 16/ Radio-tour et Assistance technique neutre

Les informations courses sont émises sur la fréquence **157.575**. Le service d'assistance technique neutre est assuré au moyen de 1 véhicule Alain Biles + 1 Véhicule CR4C. Merci de leur prêter des paires de roues.

Société Alain BILES CYCLISME DEVELOPPEMENT – 06 15 73 66 33

Article 17/ Sprints et GPM

Etape 2, : Sevelinges / Sevelinges (1 tours de 60 km + 3 tours de 28 km soit 144 km)

Départ fictif à 13h sur la ligne puis départ réel à 13h05 au niveau de la Croix Couverte RD35/RD70 (fictif de 1,6km).

GPM	SPRINT
Km 42.2 ENTREE DE VILLERS (1ère catégorie : 5-4-3-2-1 points)	Km 14.4 BELMONT CENTRE BOURG (5-3-2-1 points)
Km 77.6 ENTREE DE VILLERS (1ère catégorie : 5-4-3-2-1 points)	Km 59.4 1^{er} PASSAGE LIGNE ARRIVEE (5-3-2-1 points)
Km 98.4 ENTREE DE VILLERS (1ère catégorie : 5-4-3-2-1 points)	Km 88 2ème PASSAGE LIGNE ARRIVEE (5-3-2-1 points)
Km 131.2 ENTREE DE VILLERS (1ère catégorie : 5-4-3-2-1 points)	Km 116.4 3ème PASSAGE LIGNE ARRIVEE (5-3-2-1 points)

Etape 3 : Le Coteau / Le Coteau (149 km)

Départ fictif à 12h sur la ligne puis départ réel à 13h05 au niveau de la Station OZO (fictif de 1,4km).

GPM	SPRINT
Km 19.4 PIMPILLOT (1 ^{ère} catégorie : 5-4-3-2-1 points)	Km 39 AVANT CARREFOUR RD41-RD53 CHERIER (5-3-2-1 points)
Km 27.5 CREMEAUX (1 ^{ère} catégorie : 5-4-3-2-1 points)	Km 71.6 CARREFOUR RD202-RD203 ST JEAN LE PUY (5-3-2-1 points)
Km 41.9 VIEUX BOURG CHERIER (1 ^{ère} catégorie : 5-4-3-2-1 points)	Km 87.2 1^{er} PASSAGE LIGNE ARRIVEE SENS INVERSE (5-3-2-1 points)
Km 66.3 MONTEE DE LA CROIX DU LAC (2 ^{ème} catégorie : 5-4-3-2-1 points)	
Km 137.4 ST JEAN ST MAURICE SUR LOIRE	

Article 18/ Sécurité

La plus grande prudence est recommandée aux coureurs et suiveurs dans la traversée des agglomérations et passages difficiles. Ils devront respecter le Code de la Route (avec une vigilance particulière pour les coureurs attardés et les véhicules des équipes revenant de l'arrière, partant à l'avant). A noter, que comme le stipule le règlement FFC, les véhicules d'assistance des équipes (camions, par exemple) se déplaçant d'un point à un autre du circuit (pour ravitaillement notamment) non situés entre la voiture ouvreuse et le camion balai ne sont pas couverts par l'Organisation.

LES CARREFOURS DES ROUTES DEPARTEMENTALES ET NATIONALES SERONT GARDES PENDANT 1/4H APRES LE PASSAGE DU 1^{ER} COUREUR.

HORS CE DELAI, LES COUREURS ATTARDES DEVRONT SCUPULEUSEMENT RESPECTER LE CODE DE LA ROUTE.

Article 19/ Prix

Grilles de Prix (par étape)	
Etape 1 : Roanne/Roanne	1220/20 (246-183-146-122-98-85-67-55-37-24-21-20-18-17-15-14-14-14-12-12)
Etape 2 : Sevelinges / Sevelinges	1220/20 (246-183-146-122-98-85-67-55-37-24-21-20-18-17-15-14-14-14-12-12)
Etape 3 : Le Coteau / Le Coteau	1220/20 (246-183-146-122-98-85-67-55-37-24-21-20-18-17-15-14-14-14-12-12)

Grille de Prix (Classement Général Individuel au temps : Maillot Jaune)
1830/25 (368-274-220-183-146-119-96-73-66-58-46-37-27-22-18-14-9-9-8-8-7-6-6-6-6)

Grilles de Prix (Classements Annexes)	
Maillot à pois (Meilleur Grimpeur)	315/5 (150-75-40-30-20)
Maillot vert (Classement par points)	315/5 (150-75-40-30-20)
Maillot blanc (Meilleur Espoir)	315/5 (150-75-40-30-20)
Maillot bleu (Meilleur Points Chauds)	315/5 (150-75-40-30-20)
Maillot rouge (Meilleur coureur AURA)	315/5 (150-75-40-30-20)
Maillot rose (Classement combiné)	315/5 (150-75-40-30-20)
Meilleure équipe	310/3 (150-100-60)

Les prix des différents classements annexes seront payés, dans les 2 mois suivants l'épreuve, par Mr Bernard COLOMBAT, Trésorier du Tour du Pays Roannais.

Article 20/ Vol et détérioration

Le Comité d'Organisation du Tour du Pays Roannais ne sera pas tenu responsable en cas de vol ou de détérioration de toutes sortes.

Article 21/ Collège des Arbitres

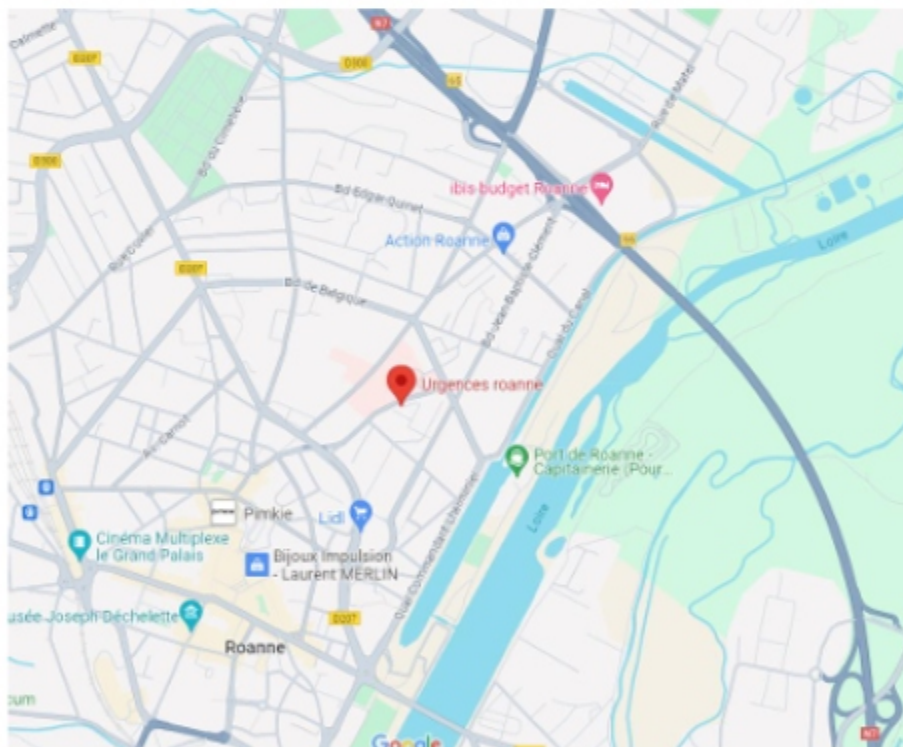
NOM - PRENOM	FONCTION	ADRESSE	CODE POSTAL	VILLE	PAYS	TELEPHONE
PION Patrice patrice@ppion-consulting.com	Président du jury	1572 Rue du Bois de Candie	73000	CHAMBERY	FRANCE	06.15.11.26.38

EPREUVES 2024	PRESIDENT JURY	ARBITRE	ARBITRE	ARBITRE	JUGE ARRIVEE	ARBITRE MOTO	ARBITRE MOTO	CHRONO
---------------	----------------	---------	---------	---------	--------------	--------------	--------------	--------

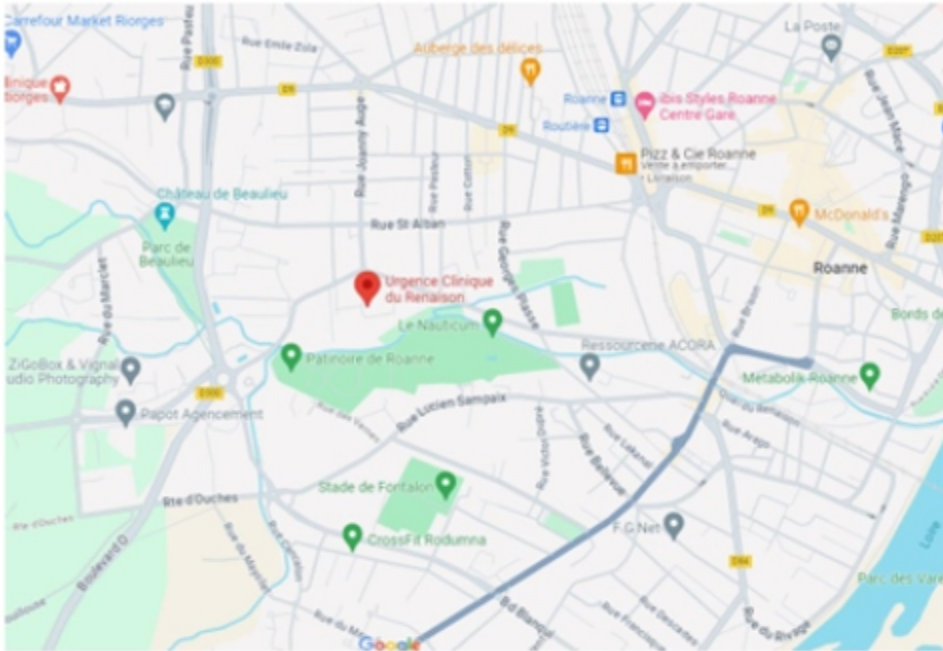
Tour du Pays Roannais	P. PION	S. DUFOUR	J. DUMORTIER		F. CHAMPION	O. CHAPRIER	J. BOUCARD	O. DUFOUR
-----------------------	---------	-----------	--------------	--	-------------	-------------	------------	-----------

Article 22/ Hôpitaux / Services d'Urgence

Urgences Hôpital de Roanne - 43 Rue de l'Hôpital, 42300 Roanne.



Urgences Clinique du Renaison - 75 Rue Général Giraud, 42308 Roanne



Le Comité d'Organisation du Tour du Pays Roannais ne sera pas tenu responsable en cas de vol ou de détérioration de toutes sortes

En cas de force majeure, d'évènement imprévu et indépendant de leur volonté pouvant influencer sur la sécurité et la régularité de l'épreuve, le Comité d'Organisation et le Jury des Arbitres pourront prendre les dispositions particulières qu'ils jugeront utiles et non prévues dans le présent règlement et ce en cohérence avec la réglementation FFC qui s'applique intégralement sur l'épreuve.

Franck CHERPIN, directeur de l'organisation du Tour du Pays Roannais

Roanne, le 9 MAI 2024

Si le bénévolat n'est pas payé, ce n'est pas parce qu'il ne vaut rien mais parce qu'il n'a pas de prix

SHERRY Anderson

De très nombreux bénévoles ont travaillé, travaillent et travailleront sur cette épreuve pour que nos coureurs puissent vivre leur passion.

Si le cyclisme existe, si le sport en général existe, ce n'est que grâce à tous les bénévoles.

Chers coureurs, toutes les personnes que vous allez croiser aujourd'hui sont là uniquement pour vous.

Je vous demande le plus grand respect pour eux.

Ils sont là par passion, par amitié et par amour du sport, alors juste un petit signe de la main, un sourire ou mieux.... un merci en passant et ils seront comblés.

Quelques-uns ne connaissent pas le monde du vélo, alors je compte sur vous tous pour montrer le beau visage de notre sport.

L'Organisateur

