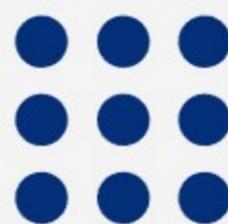


28,29,30 JUIN 2024



GUIDE TECHNIQUE

LA SPORTBREIZH U19

PARTENAIRE MAJEUR

LE GOÛT DES DÉFIS



L'AUDACE DE LES RELEVER.

Au Crédit Agricole, nous pensons que le sport est
une école qui permet de se construire et que
les valeurs du sport rendent plus fort.

LE SPORT COMME
ÉCOLE DE LA VIE



FINISTÈRE

OFFICIELS

Présidente de jury : Paula MARTINS

Titulaire : Ludovic SYLVESTRE

Titulaire : Yann ROBIC

Juge à l'arrivée : Patrice TEFFAINE

Chronométrateur : Hervé NOURY

Commissaire moto 1 : Eric PUREN

Commissaire moto 2 : Jérôme BIHOUEE

LES DIFFÉRENTS INTERVENANTS

Motos sécurité : FAMSB

Moto info : Bruno RIVIERE

Ardoisière : Solène LE MÉHAUTÉ

Podiums et liaisons radios : Trégor Sono

Dépannage Neutre : Bretagne Service Course

Speaker : Antoine MICHELIN

Radio Tour : Thibault QUENTRIC

Photographe : Lucas BLONCE LOSSEC



ORGANISATION

LE COMITÉ D'ORGANISATION

**Directeur de course : Gurvan MUSSET |
06.73.66.18.67 | gurvan.musset@orange.fr**

**Responsable des opérations de départ : Gurvan
MUSSET | 06.73.66.18.67**

**Responsable du site d'arrivée : Thibault
QUENTRIC | 06.49.09.03.96**

**Responsable des véhicules de l'organisation :
Sebastien LE STRAT | 06.47.74.65.78**

**Responsables de la permanence : Romane
QUENTRIC | 07.50.27.10.52**

**Responsable des signaleurs : Patrick VELLY |
06.08.60.93.04**

**Responsable sécurité : Thibault QUENTRIC |
06.49.09.03.96**



LISTE DES ÉQUIPES RETENUES

ACROG-TORMANS



WILLEBRORD WIL VOORUIT



TEAM SPORTBREIZH
ARMOR-LUX U19



LEPELLEY
ELECTRICITE U19



TEAM CÔTE DE GRANIT
ROSE



TEAM INCA



GSC BLAGNAC



OC LOCMINÉ



EMC MORBIHAN FINISTERE
SUD CYCLISME FORMATION



VC LA POMME
MARSEILLE



VELOCE VANNETAIS



UC BRIOCHINE



CC PLANCOËT



TEAM 31 JOLLY CYCLES



CREUSE OXYGÈNE



UC NANTES
ATLANTIQUE



LISTE DES ÉQUIPES RETENUES

VCP LOUDÉAC



EC QUÉVEN



EMC CENTRE ARMOR



STADE TOULOUSAIN
CYCLISME ACADEMIE



OLYMPIQUE GRANDE
SYNTHE



EMC CORNOUAILLE SUD



PALMARÈS DE L'ÉPREUVE

| ANNÉE | VAINQUEUR | DEUXIÈME | TROISIÈME |
|-------|-----------------------|------------------|--------------------|
| 2020 | NOLANN MAHOUDO * | PIERRE THIERRY * | VOLODIA CHUZEVILLE |
| 2021 | ENZO BOULET * | PIERRE THIERRY * | THOMAS HINAULT |
| 2022 | PIERRE-HENRY BASSET * | VICTOR DATTIN | EDGAR LAURENSOT |
| 2023 | MARTY LANDAS | AXEL BOUQUET | JENTHE VERSTRAETE |

*** : COUREURS PASSÉS PROFESSIONNELS**

SIGNALISATION

L'ensemble du parcours sera fléché avec des flèches noires sur fond jaune, parrainées par le Télégramme. Tout danger prévu dans le guide de route sera signalé sur des panneaux à fond bleu, parrainées par France Bleu Breizh Izel.



LA PERMANENCE DE DÉPART

VENDREDI 28 JUIN 2024

PLACE DU MARCHÉ 29520, CHÂTEAUNEUF-DU-FAOU

PERMANENCE 9H30-11H30

REUNION DES DS 11H45-12H10

REUNION MOTARDS ET CHAUFFEURS OFFICIELS 12H15-12H30

RÈGLEMENT

ARTICLE 1 – ORGANISATION

La Sportbreizh U19 est une course par étapes 2.1 organisée par le Team Sportbreizh sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI). L'épreuve a lieu les 28, 29, 30 juin 2024 sur 3 étapes.

ARTICLE 2 – PARTICIPATION

La Sportbreizh U19 est inscrite au calendrier UCI Europe Tour MJ 2.1 et suivant l'article 2.1.005, est ouverte aux :

- Equipes Nationales
- Equipes régionales et de club
- Equipes mixtes

Le nombre de coureurs par équipe est de minimum 4 coureurs et de maximum 6 coureurs. Une équipe se présentant avec moins de 4 coureurs ne pourra pas prendre le départ de la Sportbreizh U19.

ARTICLE 3 – PERMANENCE

La permanence d'accueil se tient le vendredi 28 juin 2024 de 09h30 à 11h30 à :
Place du Marché, 29520 CHÂTEAUNEUF-DU-FAOU

La confirmation des partants et le retrait des dossards, plaques de cadre et transpondeurs par les responsables d'équipes se fait à la permanence le même jour de 09h30 à 11h30.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI en présence des Membres du Collège des commissaires, des membres de l'organisation et des véhicules neutres est fixée à 11h45 et aura lieu au même endroit que la permanence. Seuls les DS ayant ad-minima le diplôme "Educateur Fédéral" seront autorisés à suivre l'épreuve avec un véhicule.

La réunion de sécurité (motards et chauffeurs officiels) se tiendra à 12h15.

ARTICLE 4 – RADIO TOUR

Les informations courses sont émises sur la fréquence 157.550MHz. Notre prestataire Trégor Sono pourra éventuellement prêter un poste radio aux équipes qui n'en disposeraient pas.

ARTICLE 5 – ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

L'assistance technique neutre est assurée par la société Bretagne Service Course au moyen de deux voitures et une moto.

ARTICLE 6 – INCIDENTS DE COURSE DANS LES DERNIERS KILOMETRES

La règle des 3 kilomètres s'applique uniquement lors de la seconde étape.

Conformément à l'article 2.6.027, en cas d'incident dûment constaté dans les trois derniers kilomètres d'une étape en ligne, le ou les coureur(s) impacté(s) est (sont) crédité(s) du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il(s) se trouva(en)t au moment de l'incident. Son ou leur classement sera celui du franchissement de la ligne d'arrivée.

Est considéré comme incident tout événement indépendant des propres capacités physiques du coureur (chute, problème mécanique, crevaison) et de sa volonté de se maintenir avec les coureurs en compagnie desquels il se trouve au moment de l'incident.

Les coureurs impactés par un incident doivent se faire connaître immédiatement auprès d'un commissaire en levant le bras et en se présentant auprès d'un commissaire dès la ligne d'arrivée franchie.

Si à la suite d'une chute dûment constatée dans les trois derniers kilomètres un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape et crédité du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il se trouvait au moment de la chute.

RÈGLEMENT

ARTICLE 7 - DELAIS D'ARRIVEE

En fonction des caractéristiques des étapes, les délais d'arrivée ont été fixés à 15%. Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, en cas exceptionnel uniquement, imprévisible et de force majeure, le collège des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.

Dans le cas où des coureurs effectivement arrivés hors délai sont repêchés par le collège des arbitres, ils se verront retirer l'ensemble de leurs points acquis au classement général des différents classements annexes.

ARTICLE 8 - CLASSEMENTS PARTICULIERS

Les classements suivants sont établis :

- Classement Général Individuel au Temps - CRÉDIT AGRICOLE FINISTÈRE

Il est établi par l'addition des temps enregistrés dans chacune des étapes. Il n'y aura aucune bonification attribuée pendant la Sportbreizh 2024. En cas d'égalité de temps, il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape, et en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

Le Leader porte un maillot jaune

- Classement Individuel de la Montagne - LITRIMARCHÉ CENTRAKOR

Le classement général de la montagne s'obtient par addition des points attribués au sommet des côtes répertoriées. Selon les points suivants :

6 - 4 - 2 - 1 pts

En cas d'égalité au classement général individuel de la montagne, il est fait application du Classement général individuel au temps pour le départage.

Le leader porte un maillot blanc à pois couleur rouge.

- Classement Général U19 1ère Année - CKICOM

Classement individuel au temps pour les coureurs nés en 2007.

Le leader porte un maillot blanc/gris.

- Classement de la Combativité - VEOLIA

Concernant le plus combatif de chaque étape, il sera désigné par un jury composé de membres du comité d'organisation.

Le coureur désigné le plus combatif de l'étape porte le maillot distinctif sur l'étape suivante uniquement.

Le leader porte un maillot rouge.

- Classement Meilleur Breton (coureur breton ou coureur d'une équipe bretonne) - FRANCE BLEU BREIZH IZEL

Ce classement récompense le 1er coureur breton ou coureur d'une équipe bretonne du classement général individuel à l'issue de chaque étape.

Le Leader porte un maillot bleu.

- Classement par équipe

Le classement par équipe s'obtient par l'addition des 3 meilleurs temps individuels de chaque équipe au classement de l'étape.

En cas d'égalité les équipes seront départagées par l'addition des places obtenues par leurs 3 premiers coureurs de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

Le classement général par équipe s'obtient par l'addition des 3 meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

-1- Nombre de premières places dans le classement par équipe du jour

-2- Nombre de deuxièmes places dans le classement par équipe du jour, et ainsi de suite.

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel.

Toute équipe réduite à moins de 3 coureurs est éliminée du classement général par équipe.

ARTICLE 9 - PRIX

Les prix suivants sont attribués :

Prix par étape sur le classement individuel au temps : 910 euros sur 20 coureurs (grille UCI)

Le total des prix est de 2 730€

ARTICLE 10 - ANTIDOPAGE

Le contrôle antidopage s'effectue sous les règles de l'Union Cycliste Internationale et les officiels désignés et selon la législation française, à l'arrivée de chaque étape dans le lieu de contrôle prévue à cet effet. Celle-ci est située proche de la ligne d'arrivée.

Pour la première et la dernière étape, il s'effectuera en mairie, tandis que pour la seconde étape il s'effectuera à l'ancien presbytère d'Argol. Ces différents lieux seront fléchés.

ARTICLE 11 - PROTOCOLE

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants devront se présenter au protocole, chaque jour, dans un délai maximal de 10 minutes après l'arrivée :

- les trois premiers de l'étape
- le premier U19 1ère année
- le leader des classements grimpeurs
- le plus combatif lors de la dernière étape
- leader du classement général de l'épreuve
- La meilleure équipe

- Si un coureur est leader de plusieurs maillots distinctifs, l'ordre de priorité du port des maillots est le suivant : classement général individuel, meilleur grimpeur, meilleur U19, meilleur breton, plus combatif.

ARTICLE 12 - PENALITES

Le barème des pénalités de l'UCI est le seul applicable.

ARTICLE 13 - SECURITE ROUTIERE

Les organisateurs rappellent la nécessité absolue du respect du code de la route, tant pour les coureurs que pour les suiveurs. D'importants moyens de sécurité sont mis en place, mais la prudence demeure évidemment essentielle avant, pendant et après la course.

ARTICLE 14 - ENVIRONNEMENT

Les organisateurs appellent au plus grand respect de l'environnement. La course traverse des zones naturelles protégées à préserver absolument. Toute la caravane se doit d'être exemplaire ! Le jury pourra être saisi en cas de faute constatée par les coureurs. Des zones vertes seront prévues sur chaque étape et seront détaillées lors de la réunion des directeurs sportifs, le vendredi 28 juin, à Châteauneuf-du-Faou.

ARTICLE 15 - DROIT À L'IMAGE

Afin de permettre la diffusion, le rayonnement et la promotion de la Sportbreizh le plus largement possible, chaque équipe, et en conséquence chacun des coureurs qui la composent, reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'organisateur et ses ayants droit ou ayants cause à capter et à fixer, sur tout support et par tout moyen, et par suite à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses noms, voix, images, biographies et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre de la Sportbreizh. Ceci sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation.

SÉCURITÉ SUR L'ÉPREUVE

L'ensemble des motards de sécurité font partie de l'association FAMSB et sont licenciés FFC. A ce titre, ils assurent le bon déroulement de l'épreuve. Merci d'être vigilant et de faciliter leur passage dans l'épreuve. Au niveau de l'ensemble des intersections, de nombreux bénévoles « volants » assurent également le passage des coureurs en toute sécurité.

Cependant, il n'existe pas de droit exclusif d'usage de la chaussée sur cette épreuve. Le bulle course est délimitée par le véhicule ouvreuse et le véhicule balai. Nous vous demandons d'être le plus vigilant et responsable possible.

Les dangers seront signalés par un drapeau jaune de la FAMSB ; qu'ils soient prévus sur le guide technique, ou non.

L'ORGANISATION MÉDICALE

L'assistance médicale sur la course sera composée d'une ambulance comportant deux soigneurs à l'intérieur, d'un médecin, le docteur Queffélec, et de deux PSC1. L'ambulance, de la société Keraval Ambulances, sera placée juste derrière la dernière voiture de DS.

En cas de nécessité d'évacuation, les règles de l'Union Cycliste Internationale, et gérées par le Président de jury s'appliquent sur l'épreuve. L'épreuve peut donc être neutralisée dans le but de laisser le temps aux différents organes médicaux de reprendre leur place à l'échelon course.

**NUMÉRO DE TÉLÉPHONE DU MÉDECIN DE
L'ÉPREUVE / PHONE NUMBER OF THE DOCTOR :
JEAN-PAUL QUEFFÉLEC
+33676290474**

LISTE DES HÔPITAUX

| | | | |
|------------|--|-----------------------------|----------------|
| BREST | LA CAVALE BLANCHE | BOULEVARD TANGUY PRIGENT | 02.98.22.33.33 |
| LANDERNEAU | CENTRE HOSPITALIER FERDINAND GRALL | 1. ROUTE DE PENCRAN | 02.98.21.80.00 |
| QUIMPER | CENTRE HOSPITALIER DE CORNOUAILLE | 14B. AVENUE YVES THÉPOT | 02.98.52.60.60 |
| DOUARNENEZ | CENTRE HOSPITALIER | 85. RUE LAËNNEC | 02.98.75.10.10 |
| CARHAIX | HÔPITAL DE CARHAIX | RUE DU DOCTEUR MENGUY | 02.98.99.20.20 |
| MORLAIX | CENTRE HOSPITALIER DES PAYS DE MORLAIX | 15. RUE HERSANT- GILLY | 02.98.62.61.60 |

**NUMÉROS D'URGENCES / EMERGENCY PHONE
NUMBERS :**

NUMÉRO D'URGENCE EUROPÉEN : 112

SAMU: 15

GENDARMERIE : 17

POMPIERS : 18

LES MAILLOTS DE LEADER

CLASSEMENT GÉNÉRAL
INDIVIDUEL

 CRÉDIT AGRICOLE
FINISTÈRE



CLASSEMENT DU PLUS
COMBATIF

 VEOLIA



CLASSEMENT DES
BRETONS

 **bleu**
finistère
breizh ezel

CLASSEMENT DES
JEUNES

 **ckicom**
www.ckicom.fr
INGÉNIEUR • MÉTIÈRE • TEXTILE
02 99 72 78 48 • ST POL DE LÉON



CLASSEMENT MEILLEUR
GRIMPEUR

LITRIMARCHÉ CENTRAKOR
SAINT-POL-DE-LÉON

ÉTAPE 1

VENDREDI 28 JUIN

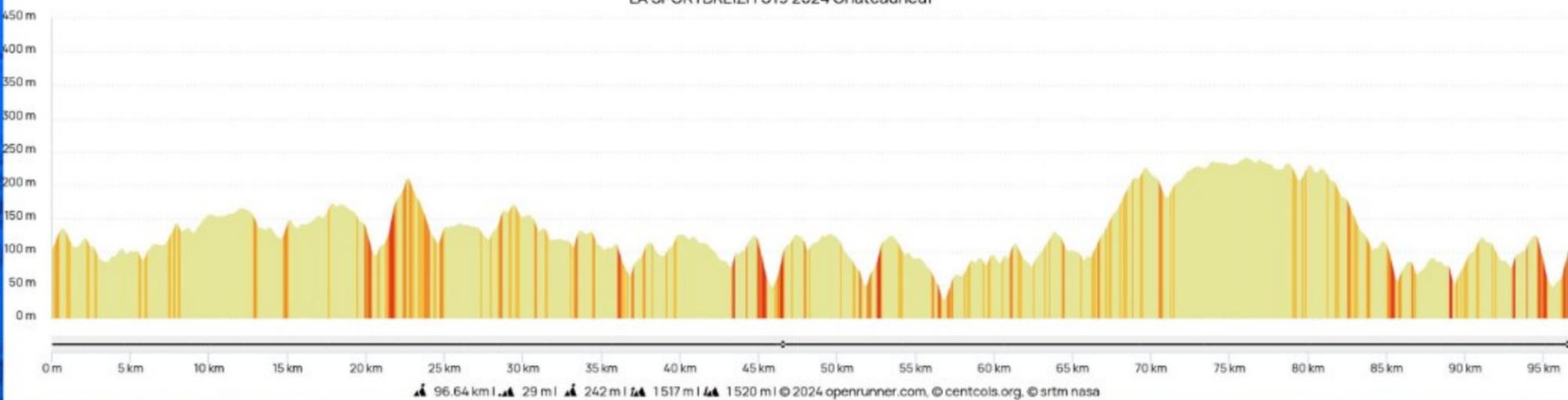
CHÂTEAUNEUF-DU-FAOU

> CHÂTEAUNEUF-DU-FAOU

ZONE DE DÉPART/ARRIVÉE



LA SPORTBREIZH U19 2024 Chateauneuf



TOUR DES MONTAGNES NOIRES
DEUX BOUCLES EN LIGNE AVEC UNE ARRIVÉE SÈCHE
94,800 KILOMÈTRES
DÉPART FICTIF À 13H30 SUR LA PLACE DU GÉNÉRAL DE GAULLE



ÉTAPE 1

GUIDE HORAIRE

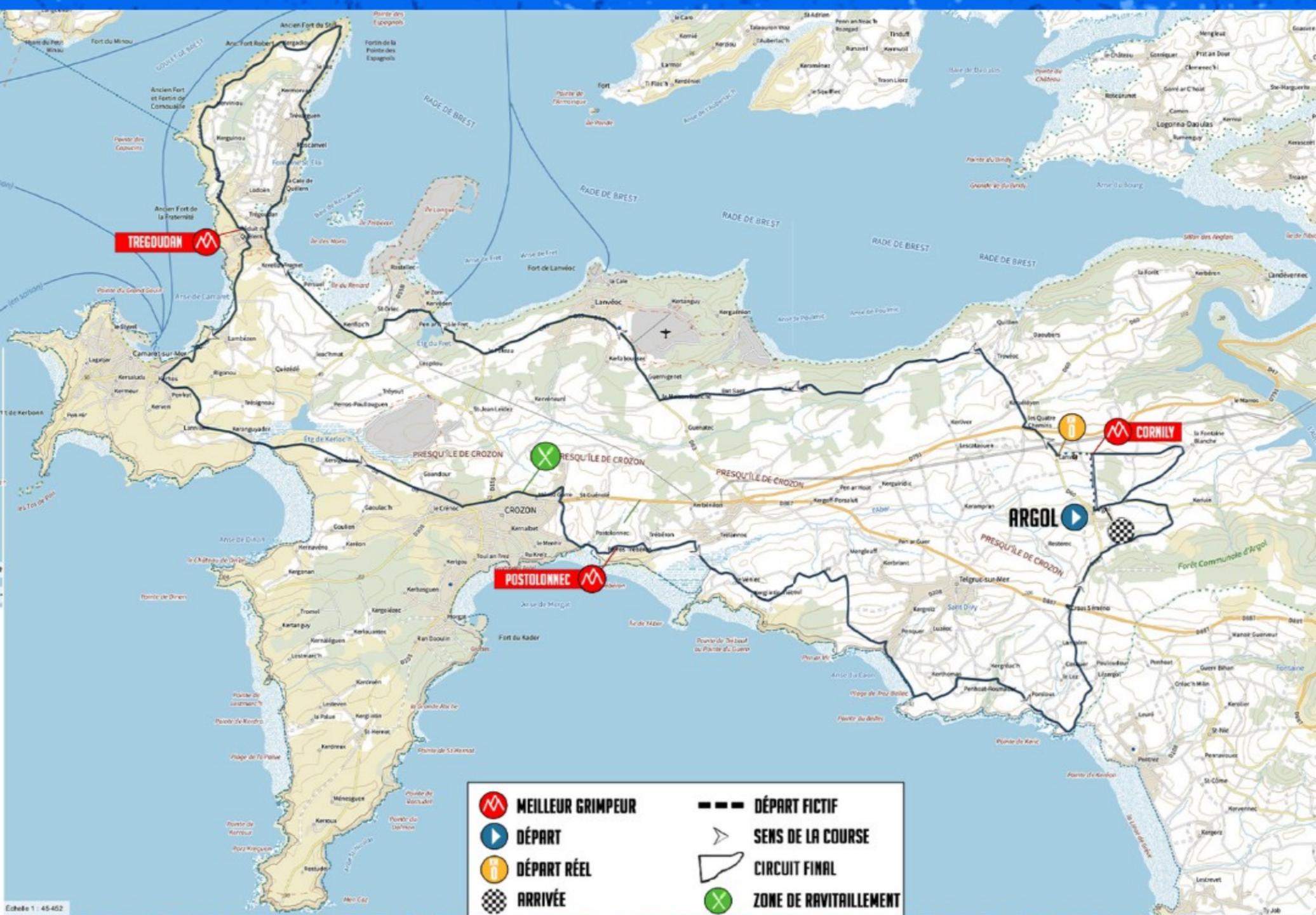
28 juin 2024

CHATEAUNEUF-DU-FAOU > CHATEAUNEUF-DU-FAOU

| | | 40 | 42 | 44 |
|---|--|---|-----------|-----------|
| Signature sur le podium installé sur la ligne d'arrivée, place du Général de Gaulle | | | | |
| Rassemblement des coureurs et départ sur la ligne d'arrivée | | | | |
| Le peleton sort de Chateauf-neuf-du-Faou e départ fictif | | | | |
| km | | | | |
| 0 | Départ fictif en direction du centre-ville, à gauche sur la rue du Général de Gaulle | 13:30 | 13:30 | 13:30 |
| 0,300 | A gauche, rue du Docteur Le Gall | 13:30 | 13:30 | 13:30 |
| 0,600 | Au rond-point, en face, rue du Gledig | 13:31 | 13:31 | 13:31 |
| 1,400 | Au rond-point, continuer en face sur la D21 | 13:33 | 13:33 | 13:33 |
| 2,000 | Départ réel au niveau de l'intersection du village - Le Vieux Marché - et la D21 | 13:36 | 13:36 | 13:36 |
| | | Moyenne | | |
| | | 40 | 42 | 44 |
| 0,000 | Départ réel lancé au niveau de l'intersection du village - Le Vieux Marché - et la D21 | 13:36 | 13:36 | 13:36 |
| 0,310 | A droite vers Kergadoret | 13:36 | 13:36 | 13:36 |
| 0,930 | Passage sous la N164 | 13:37 | 13:37 | 13:37 |
| 2,490 | Tout droit vers Goas Ven | 13:39 | 13:39 | 13:39 |
| 3,840 | A droite vers Lanven | 13:41 | 13:41 | 13:41 |
| 7,960 | Continuer tout droit vers la D36, entrée de Plonévez-du-Faou | 13:47 | 13:47 | 13:46 |
| 8,120 | A gauche sur la D36 | 13:48 | 13:47 | 13:47 |
| 8,460 | Au rond-point, prendre à droite vers Loqueffret sur la D36 puis y rester, tout droit | 13:48 | 13:48 | 13:47 |
| 13,600 | A droite vers Saint-Herbot | 13:56 | 13:55 | 13:54 |
| 17,410 | A droite vers Elphenn | 14:02 | 14:00 | 13:59 |
| 20,100 | Meilleur Grimpeur 1 - Leign Ar Gasprenn -, continuer toujours sur la même route, légèrement à gauche | 14:06 | 14:04 | 14:03 |
| 23,580 | Continuer légèrement à gauche, rue de Loqueffret | Dos d'âne, prudence | | |
| 23,800 | Au stop, à droite, vers l'église | 14:11 | 14:09 | 14:08 |
| 24,180 | Au stop, à gauche, rue de l'école | 14:11 | 14:10 | 14:08 |
| 24,560 | A droite, route de Carhaix | 14:12 | 14:10 | 14:08 |
| 26,470 | A droites ers Croix Kerdudou | 14:12 | 14:11 | 14:09 |
| 27,800 | Continuer tout droit vers Landeleau | 14:15 | 14:13 | 14:12 |
| 33,170 | A gauche, puis de nouveau à gauche sur la rue de l'Aulne, pour continuer l'église | 14:17 | 14:15 | 14:13 |
| 33,790 | A droite vers la N164 | 14:25 | 14:23 | 14:21 |
| 35,000 | Continuer tout droit | 14:26 | 14:24 | 14:22 |
| 38,410 | Passage au-dessus de la N164, continuer tout droit | Zone de ravitaillement sur 800m | | |
| 40,420 | Continuer sur la D117, légèrement à droite | 14:28 | 14:26 | 14:23 |
| 41,280 | A gauche | 14:33 | 14:30 | 14:28 |
| 41,670 | Au stop, à droite vers Chateauf-neuf-du-Faou | 14:36 | 14:33 | 14:31 |
| 42,190 | A gauche vers Kerwenn | 14:37 | 14:34 | 14:32 |
| 42,490 | A droite | 14:38 | 14:35 | 14:32 |
| 42,780 | A droite de nouveau | 14:39 | 14:36 | 14:33 |
| 43,690 | Au stop, à droite, quai Jean Guivarc'h | 14:39 | 14:36 | 14:33 |
| 44,260 | Au stop, en face sur la Venelle du Pont | 14:40 | 14:37 | 14:34 |
| 44,370 | Épingle à droite | 14:41 | 14:38 | 14:35 |
| 44,480 | Épingle à gauche, allée Notre-Dame-des-Portes | Descente prononcée, prudence ! Dos d'âne par la suite | | |
| 44,580 | Continuer en face, rue de la Mairie | 14:42 | 14:39 | 14:36 |
| 44,780 | Premier passage sur la ligne d'arrivée, Meilleur grimpeur n°2 puis à gauche sur la D36 | Déviation de tous les véhicules, à droite, sur la D36 | | |
| 44,880 | A gauche, rue Jean Dorval | 14:42 | 14:39 | 14:36 |
| 45,610 | Au rond-point, à droite puis à gauche sur la rue de Chateaulin | 14:42 | 14:39 | 14:36 |
| 45,910 | A gauche, rue de Lennon | 14:42 | 14:39 | 14:36 |
| 47,510 | A droite vers Menez Buzit | Retour de tous les véhicules ici | | |
| 48,420 | Continuer sur la route principale, légèrement à droite | 14:42 | 14:39 | 14:36 |
| 51,960 | Continuer en face devant l'église de Lennon, vers le calvaire de Cros Restavel | 14:43 | 14:39 | 14:37 |
| 54,990 | A droite après être passé au-dessus de l'Aulne, vers Gouézec | 14:43 | 14:39 | 14:37 |
| 57,300 | A gauche vers Gouézec | Attention ! Ilot central | | |
| 58,770 | Épingle à gauche dans Gouézec, vers Kroaz Toull sur la D72 | 15:01 | 14:57 | 14:54 |
| 65,840 | A droite dans Kroaz Brenn vers Poullou Dour sur la D41 | 15:04 | 14:59 | 14:56 |
| 67,050 | Meilleur Grimpeur n°3 - Poullou Dour -, continuer tout droit sur la D41 | 15:14 | 15:10 | 15:05 |
| 67,330 | Au stop, à gauche sur la D141 | 15:16 | 15:11 | 15:07 |
| 71,510 | Au rond-point à l'entrée de Lao, à gauche sur la D36 | 15:16 | 15:12 | 15:07 |
| 72,230 | A droite, sur la rue de Roudouallec | Dos d'âne, prudence | | |
| 78,300 | A gauche vers Saint-Goazec | 15:23 | 15:18 | 15:13 |
| 81,680 | Continuer sur la droite vers Saint-Goazec | Rétrécissement de chaussée par la suite, prudence | | |
| 82,660 | A droite au stop, sur la rue des Châteaux | 15:24 | 15:19 | 15:14 |
| 86,630 | Au stop, à gauche sur la D117 | 15:33 | 15:27 | 15:22 |
| 90,100 | Au stop, à gauche vers Chateauf-neuf-du-Faou | Virage prononcé à droite en descente, prudence | | |
| 91,100 | A gauche | 15:38 | 15:32 | 15:27 |
| 91,450 | Au stop, à droite vers Chateauf-neuf-du-Faou | 15:39 | 15:34 | 15:28 |
| 91,900 | A gauche vers Kerwenn | 15:45 | 15:39 | 15:34 |
| 92,200 | A droite | 15:51 | 15:44 | 15:38 |
| 92,500 | A droite de nouveau | 15:52 | 15:46 | 15:40 |
| 93,450 | Au stop, à droite, quai Jean Guivarc'h | 15:53 | 15:46 | 15:40 |
| 94,000 | A droite sur la D36 | 15:53 | 15:47 | 15:41 |
| 94,600 | Continuer en face sur la rue de la Mairie | 15:54 | 15:47 | 15:41 |
| 94,800 | Arrivée de la première étape de la Sportbreizh U19 2024, Meilleur Grimpeur n°4 | 15:54 | 15:48 | 15:42 |
| | | Descente prononcée, prudence ! Dos d'âne par la suite | | |
| | | 15:56 | 15:49 | 15:43 |
| | | 15:57 | 15:50 | 15:44 |
| | | 15:57 | 15:51 | 15:45 |
| | | 15:58 | 15:51 | 15:45 |

ÉTAPE 2
SAMEDI 29 JUIN
ARGOL > ARGOL

LIGNE

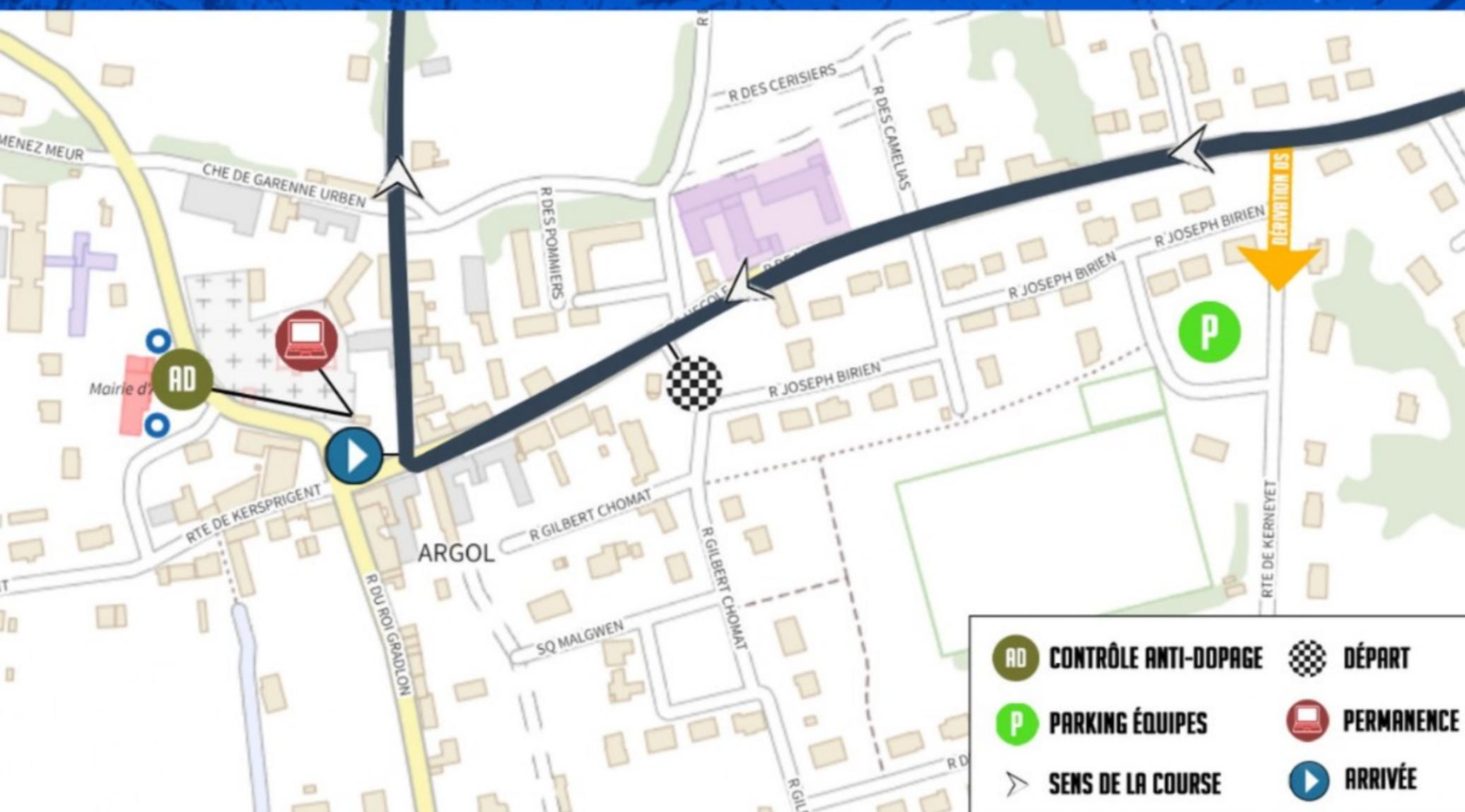


ÉTAPE 2

SAMEDI 29 JUIN

ARGOL > ARGOL

ZONE DE DÉPART/ARRIVÉE



LA SPORTBREIZH U19 2024 - Argol > Argol



TOUR DE LA PRESQU'ILE DE CROZON EN LIGNE PUIS 5 TOURS DE 5,85 KILOMÈTRES
103,200 KILOMÈTRES
DÉPART FICTIF PLACE DU CENTRE



ÉPREUVE 2

GUIDE HORAIRE

29 juin 2024

ARGOL > ARGOL Tour de la Presque'Ile de Crozon

| Signature sur le podium installé sur la place du centre, à Argol | | | | | |
|--|---|---|---------------------|-----------|-----------|
| Rassemblement des coureurs et départ sur la place du centre | | | | | |
| Distance km | Tracé | Remarques | Horaires de passage | | |
| | | | 40 | 42 | 44 |
| 0 | Départ fictif, place du centre, à Argol. Prendre la route du moulin | | 13:30 | 13:30 | 13:30 |
| 1,260 | A gauche au croisement vers Lanvily | | 13:31 | 13:31 | 13:31 |
| 1,960 | A droite au stop, vers la D791 | | 13:34 | 13:34 | 13:34 |
| 2,000 | Départ réel après le village de Lanvily | | 13:37 | 13:37 | 13:37 |
| | | | Moyenne | | |
| | | | 40 | 42 | 44 |
| 0,000 | Départ réel après le village de Lanvily | | 13:37 | 13:37 | 13:37 |
| 0,700 | A gauche au stop, sur la D791 | | 13:38 | 13:38 | 13:37 |
| 0,970 | A droite au lieu dit le Poteau | Attention, route étroite | 13:38 | 13:38 | 13:38 |
| 1,100 | A gauche, vers le village de Trovéoc | | 13:38 | 13:38 | 13:38 |
| 3,000 | A gauche, vers le village de Hîrgars | | 13:41 | 13:41 | 13:41 |
| 5,000 | Traversée du village de Hîrgars | Attention, succession de coussins berlinois | 13:44 | 13:44 | 13:43 |
| 5,830 | A droite après le village de Kergrigent | | 13:45 | 13:45 | 13:44 |
| 10,400 | Au stop, au lieu dit Maison Blanche, à droite sur la D63 | | 13:52 | 13:51 | 13:51 |
| 12,570 | Au rond-point, continuer sur la D55, en face | Attention, nombreux aménagements de chaussée par la suite | 13:55 | 13:54 | 13:54 |
| 13,100 | Continuer sur la D55, en face | Attention, îlots centraux | 13:56 | 13:55 | 13:54 |
| 16,110 | Au rond-point, à droite vers le Fret | | 14:01 | 14:00 | 13:58 |
| 17,630 | Au rond-point, continuer sur la gauche, rue du Moulin du Chat | Passage à gauche du rond-point | 14:03 | 14:02 | 14:01 |
| 18,660 | Au stop, à gauche sur la D55 | | 14:04 | 14:03 | 14:02 |
| 19,370 | Au rond-point, prendre la première sortie, sur la D355 | | 14:06 | 14:04 | 14:03 |
| 21,910 | Continuer sur la D355 | Attention, virages prononcés à droite puis à gauche | 14:09 | 14:08 | 14:06 |
| 23,700 | Entrée dans Roscanvel, continuer tout droit sur la D355 | Attention, écluses, passage sur une voie | 14:12 | 14:10 | 14:09 |
| 24,460 | A droite sur la rue du Port | | 14:13 | 14:11 | 14:10 |
| 25,000 | Sortie de Roscanvel, continuer tout droit sur la route de la Pointe | | 14:14 | 14:12 | 14:11 |
| 27,900 | Toujours tout droit | Attention, virage prononcé à gauche | 14:18 | 14:16 | 14:15 |
| 33,200 | Continuer sur la même route, vers Camaret-sur-mer | | 14:26 | 14:24 | 14:22 |
| 34,900 | Meilleur Grimpeur n°1 - Trégoudan - | | 14:29 | 14:26 | 14:24 |
| 38,460 | Continuer tout droit vers Camaret-sur-mer | Attention, virages prononcés à droite puis à gauche | 14:34 | 14:31 | 14:29 |
| 39,320 | Au rond-point, à gauche vers Crozon sur la D8 | | 14:35 | 14:33 | 14:30 |
| 39,840 | Toujours tout droit, sur la D8 | | 14:36 | 14:33 | 14:31 |
| 46,900 | Entrée de Crozon, au rond-point, prendre à gauche sur la D887 | | 14:47 | 14:44 | 14:40 |
| 47,670 | Continuer toujours tout droit, sur la D887 | | 14:48 | 14:45 | 14:42 |
| 47,900 | Au rond-point, toujours tout droit sur la D887 | | 14:48 | 14:45 | 14:42 |
| 49,240 | A droite au rond-point sur la D887 - Boulevard Pierre Mendès France | Début de la zone de Ravitaillement | 14:50 | 14:47 | 14:44 |
| 49,550 | En face vers Lamboezer, au Giratoire de Sligo | Fin de la zone de Ravitaillement | 14:51 | 14:47 | 14:44 |
| 50,500 | A gauche vers Postolonnec | | 14:52 | 14:49 | 14:45 |
| 51,600 | Meilleur Grimpeur n°2 - Postolonnec - | | 14:54 | 14:50 | 14:47 |
| 52,340 | Continuer sur la droite avant le village de Trébéron | | 14:55 | 14:51 | 14:48 |
| 53,600 | A droite vers Rozan | | 14:57 | 14:53 | 14:50 |
| 55,100 | A droite vers Kerglinton Treboul | | 14:59 | 14:55 | 14:52 |
| 57,350 | A droite | | 15:03 | 14:58 | 14:55 |
| 57,950 | De nouveau à droite vers la plage de Telgruc sur Mer | | 15:03 | 14:59 | 14:56 |
| 60,080 | Au stop, à droite sur la D208. Longer la plage par la suite | | 15:07 | 15:02 | 14:58 |
| 62,900 | A droite vers Caméros | | 15:11 | 15:06 | 15:02 |
| 66,930 | Au stop, en face vers Argol | | 15:17 | 15:12 | 15:08 |
| 68,900 | Au stop, en face vers le Col d'Argol, traversée de la D887 | | 15:20 | 15:15 | 15:10 |
| 70,300 | A droite puis de nouveau à droite devant les commerces sur la route de Goarem-An-Abat | Attention, route étroite | 15:22 | 15:17 | 15:12 |
| 72,500 | Au stop, à gauche vers Argol | | 15:25 | 15:20 | 15:15 |
| 73,500 | Entrée sur le circuit final, continuer tout droit | Entrée sur le circuit final | 15:27 | 15:22 | 15:17 |
| 73,950 | Premier passage sur la ligne d'arrivée, compte-tour à 5 | | 15:27 | 15:22 | 15:17 |
| 74,130 | A droite sur la route du Moulin, Meilleur grimpeur n°3 - Cornily - | | 15:28 | 15:22 | 15:18 |
| 75,390 | A droite vers Kerguelen | | 15:30 | 15:24 | 15:19 |
| 76,400 | Au stop, en face vers la Fontaine blanche | | 15:31 | 15:26 | 15:21 |
| 77,400 | A droite | | 15:33 | 15:27 | 15:22 |
| 77,580 | Au stop, à droite vers Argol | Attention ! Virage prononcé | 15:33 | 15:27 | 15:22 |
| 79,050 | Au stop, à gauche | | 15:35 | 15:29 | 15:24 |
| 79,330 | A droite, vers le centre d'Argol | | 15:35 | 15:30 | 15:25 |
| 79,800 | Second passage sur la ligne d'arrivée, compte-tour à 4 | | 15:36 | 15:31 | 15:25 |
| 85,650 | Troisième passage sur la ligne d'arrivée, compte-tour à 3 | | 15:45 | 15:39 | 15:33 |
| 91,500 | Quatrième passage sur la ligne d'arrivée, compte-tour à 2 | | 15:54 | 15:47 | 15:41 |
| 97,350 | Cinquième passage sur la ligne d'arrivée, compte tour à 1 | | 16:03 | 15:56 | 15:49 |
| 103,200 | Arrivée de la seconde étape de la Sportbreizh U19 2024 | | 16:11 | 16:04 | 15:57 |

ÉPREUVE 3
DIMANCHE 30 JUIN
PLOUGASTEL-DAOULAS
> PLOUGASTEL-DAOULAS

CIRCUIT



ÉPREUVE 3

30 juin 2024

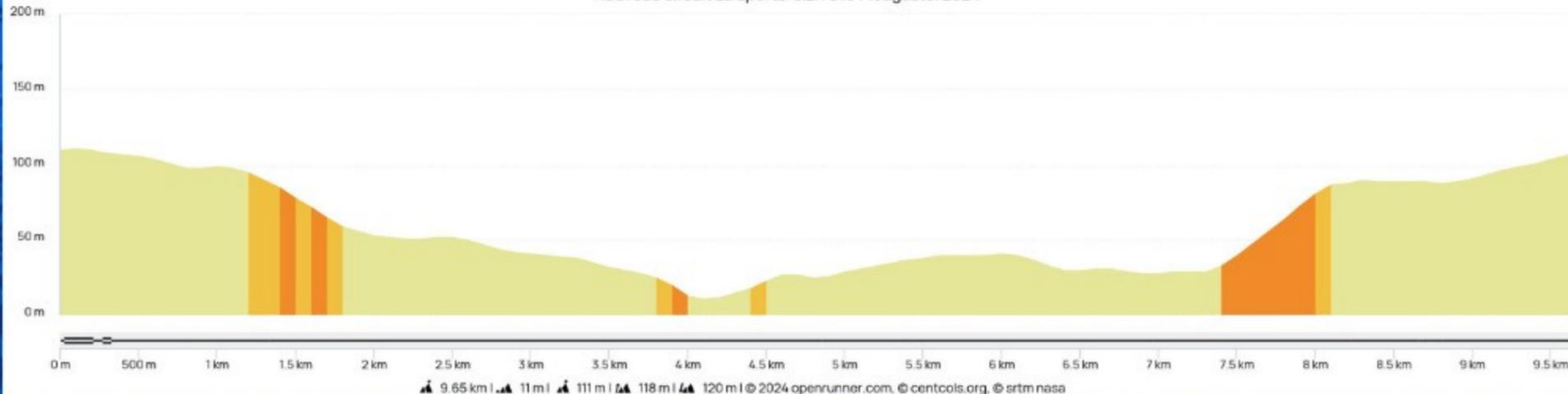
PLOUGASTEL-DAOULAS > PLOUGASTEL-DAOULAS

Signature sur le podium installé sur la place du calvaire, à Plougastel-Daoulas

Assemblée des coureurs et départ sur la ligne d'arrivée tracée prls de la place du Calvaire

| Distance km | Tracé | Remarques | Horaires de passage | | |
|----------------|--|---|---------------------|-------|-------|
| | | | 40 | 42 | 44 |
| 0,000 | Départ réel place du Calvaire | | 13:30 | 13:30 | 13:30 |
| 0,100 | A droite sur la rue François Guivarc'h | | 13:30 | 13:30 | 13:30 |
| 0,200 | En face, rue du dispensaire | | 13:30 | 13:30 | 13:30 |
| 1,300 | Continuer sur la droite, vers Difroud | | 13:31 | 13:31 | 13:31 |
| 2,000 | A gauche au rond-point, vers Pont Kalleg | Passage du rond-point à gauche | 13:33 | 13:32 | 13:32 |
| 3,400 | Continuer sur la droite, vers Pont Kalleg | Attention ! ilots centraux | 13:35 | 13:34 | 13:34 |
| 4,100 | A droite à Pont Kalleg | | 13:36 | 13:35 | 13:35 |
| 5,350 | Continuer sur la gauche vers Kerven Gwenn | | 13:38 | 13:37 | 13:37 |
| 6,550 | Au stop, à droite puis de nouveau à droite vers Plougastel-Daoulas | | 13:39 | 13:39 | 13:38 |
| 8,200 | A droite sur l'allée des Noisetiers | | 13:42 | 13:41 | 13:41 |
| 8,650 | A droite au stop, sur le Boulevard des Acacias | | 13:42 | 13:42 | 13:41 |
| 8,700 | A gauche, rue des Lilas | | 13:43 | 13:42 | 13:41 |
| 8,950 | Au rond-point, à droite, rue Mathurin Thomas | | 13:43 | 13:42 | 13:42 |
| 9,200 | Au rond-point, en face, rue de Westport | | 13:43 | 13:43 | 13:42 |
| 9,650 | Premier passage sur la ligne d'arrivée, compte-tour à 9 | | 13:44 | 13:43 | 13:43 |
| 19,300 | Second passage sur la ligne d'arrivée, compte-tour à 8 | | 13:58 | 13:57 | 13:56 |
| 28,950 | Troisième passage sur la ligne d'arrivée, compte-tour à 7 | Classement Meilleur Grimpeur sur la ligne d'arrivée | 14:13 | 14:11 | 14:09 |
| 38,600 | Quatrième passage sur la ligne d'arrivée, compte-tour à 6 | | 14:27 | 14:25 | 14:22 |
| 48,250 | Cinquième passage sur la ligne d'arrivée, compte-tour à 5 | Classement Meilleur Grimpeur sur la ligne d'arrivée | 14:42 | 14:38 | 14:35 |
| 57,900 | Sixième passage sur la ligne d'arrivée, compte-tour à 4 | | 14:56 | 14:52 | 14:48 |
| 67,550 | Septième passage sur la ligne d'arrivée, compte-tour à 3 | | 15:11 | 15:06 | 15:02 |
| 77,200 | Huitième passage sur la ligne d'arrivée, compte-tour à 2 | Classement Meilleur Grimpeur sur la ligne d'arrivée | 15:25 | 15:20 | 15:15 |
| 86,850 | Neuvième passage sur la ligne d'arrivée, compte-tour à 1 | | 15:40 | 15:34 | 15:28 |
| 96,500 | Arrivée de la troisième et dernière étape de la Sportbreizh U19 2024 | | 15:54 | 15:47 | 15:41 |

Nouveau circuit La Sportbreizh U19 Plougastel 2024



9.65 km | 11 m | 111 m | 118 m | 120 m | © 2024 openrunner.com, © centcols.org, © srtm nasa

LA SPORTBREIZH U19

28 > 30 JUIN 2024



WWW.SPORTBREIZH.COM