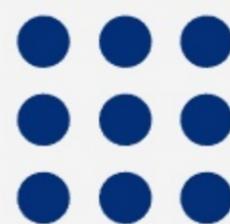


16 JUIN 2024



GUIDE TECHNIQUE

**LA FLÈCHE BIGOUDÈNE
NORAUTO**

PARTENAIRE MAJEUR

LE GOÛT DES DÉFIS



L'AUDACE DE LES RELEVER.

Au Crédit Agricole, nous pensons que le sport est
une école qui permet de se construire et que
les valeurs du sport rendent plus fort.

LE SPORT COMME
ÉCOLE DE LA VIE



FINISTÈRE

OFFICIELS

Présidente de jury : Mélanie FRELAUT

Titulaire : Jérôme BIHOUÉE

Titulaire : Alain LE HIR

Juge à l'arrivée : Ludovic BERDER

Commissaire moto 1 : Véronique LE CORRE

Commissaire moto 2 : Arnaud CROGUENNEC

LES DIFFÉRENTS INTERVENANTS

Motos sécurité : FAMSB

Moto info : Bruno RIVIERE

Service d'ordre : Gendarmerie Nationale

Ardoisière : Solène LE MÉHAUTÉ

Podiums et liaisons radios : Trégor Sono

Dépannage Neutre : Bretagne Service Course

Speakers : Antoine MICHELIN

Radio Tour : Yannick BOTREL

Photographe : Lucas BLONCE LOSSEC



ORGANISATION

LE COMITÉ D'ORGANISATION

**Directeur de course : Gurvan MUSSET |
06.73.66.18.67 | gurvan.musset@orange.fr**

**Responsable des opérations de départ :
Thibault QUENTRIC | 06.49.09.03.96**

**Responsable du site d'arrivée : Gurvan MUSSET |
06.73.66.18.67**

**Responsable des véhicules de l'organisation :
Sebastien LE STRAT | 06.47.74.65.78**

**Responsables de la permanence : Romane
QUENTRIC | 07.50.27.10.52
Coline BRIQUET | 06.99.93.90.94**

**Responsable des signaleurs : Patrick VELLY |
06.08.60.93.04**

**Responsable sécurité : Thibault QUENTRIC |
06.49.09.03.96**



SIGNALISATION

L'ensemble du parcours sera fléché avec des flèches noires sur fond jaune, parrainées par le Télégramme. Tout danger prévu dans le guide de route sera signalé sur des panneaux à fond bleu, parrainées par France Bleu Breizh Izel.



LA PERMANENCE DE DÉPART

DIMANCHE 16 JUIN 2024

ÉCOLE COMMUNALE 54 RUE DE L'ODET, 29120 COMBRIT

PERMANENCE 9H30-11H30

REUNION DES DS 11H45-12H10

REUNION MOTARDS ET CHAUFFEURS OFFICIELS 12H15-12H30

RÈGLEMENT

ARTICLE I - ORGANISATION

La Flèche Bigoudène - Norauto est une course en ligne organisée selon les règlements de la Fédération Française de Cyclisme (FFC), sous le contrôle technique du Team Sportbreizh.

ARTICLE II - TYPE D'ÉPREUVE

Cette épreuve est inscrite au calendrier fédéral et sera ouverte aux coureurs Elite et Open 1. Le nombre de coureurs maximal par équipe est fixé à 10.

ARTICLE III - SECURITE ROUTIERE

Les organisateurs rappellent la nécessité absolue du respect du code de la route, tant pour les coureurs que pour les suiveurs. D'importants moyens de sécurité sont mis en place, mais la prudence demeure évidemment essentielle avant, pendant et après la course.

ARTICLE IV - DEFENSE DE L'ENVIRONNEMENT

Les organisateurs appellent au plus grand respect de l'environnement. La course traverse des zones naturelles protégées à préserver absolument. Toute la caravane se doit d'être exemplaire ! Le jury pourra être saisi en cas de faute constatée par les organisateurs. Pas de zones vertes de prévues.

ARTICLE V - PERMANENCE ET RADIO TOUR

L'ensemble des informations concernant la permanence se situent en page 5. L'ensemble des dossards et plaques de cadre y seront remis. Chaque coureur rendra après l'épreuve cette dotation. Les informations courses sont émises sur la fréquence 157.550 MHz. Notre prestataire Trégor Sono pourra éventuellement prêter un poste radio aux équipes qui n'en disposent pas.

ARTICLE VI - ASSISTANCE NEUTRE ET VEHICULES D'EQUIPE

L'assistance technique neutre est assurée par la société Bretagne Service Course au moyen de 2 voitures et une moto. Les équipes pourront disposer d'un véhicule d'assistance équipe. Cependant, il est rappelé que la hauteur maximale des véhicules suiveurs est de 1m66, pour garantir la sécurité des coureurs dans la file de voitures. L'ordre des véhicules sera déterminé au tirage au sort.

ARTICLE VII - CLASSEMENTS PARTICULIERS

Un classement Meilleur Grimpeur (6, 4, 2, 1 pts) est prévu sur l'épreuve. En cas d'égalité, les règlements de la FFC s'appliquent. Les classements annexes seront gérés par le juge à l'arrivée, et le départage des ex-aequo par le classement de l'étape. La règle des 3 derniers kilomètres s'applique à l'épreuve.

ARTICLE VIII - CLASSEMENT GENERAL

Pas de classement général avec la Sportbreizh Elites - Trophée France Bleu Breizh Izel de prévu.

ARTICLE IX - ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de la FFC s'applique intégralement à la présente épreuve. Le lieu du contrôle anti-dopage est fixé au Stade Bigouden, à Pont l'Abbé.

ARTICLE X - PODIUMS PROTOCOLAIRES

Conformément aux règlements de la FFC, les coureurs suivants devront se présenter au protocole, dans un délai maximal de 10 minutes après l'arrivée : les trois premiers de l'étape, le premier Open 1, le leader des classements grimpeurs.

ARTICLE XI - PENALITES ET DELAI D'ELIMINATION

Le barème des pénalités et d'élimination lors des épreuves par étape de la FFC s'applique à la présente épreuve. Tout coureur à plus de 8 minutes du peloton principal sera éliminé.

SÉCURITÉ SUR L'ÉPREUVE

L'ensemble des motards de sécurité font partie de l'association FAMSB et sont licenciés FFC. A ce titre, ils assurent le bon déroulement de l'épreuve. Merci d'être vigilant et de faciliter leur passage dans l'épreuve. Au niveau de l'ensemble des intersections, de nombreux bénévoles « volants » assurent également le passage des coureurs en toute sécurité.

Cependant, il n'existe pas de droit exclusif d'usage de la chaussée sur cette épreuve. Le bulle course est délimitée par le véhicule ouvreuse et le véhicule balai. Nous vous demandons d'être le plus vigilant et responsable possible.

Les dangers seront signalés par un drapeau jaune de la FAMSB ; qu'ils soient prévus sur le guide technique, ou non.

L'ORGANISATION MÉDICALE

L'assistance médicale sur la course sera composée d'une ambulance comportant deux soigneurs à l'intérieur, d'un médecin en voiture, le docteur Corre, et de deux PSC1. L'ambulance, de la société Keraval Ambulances, sera placée juste derrière la dernière voiture de DS.

En cas de nécessité d'évacuation, les règles de la Fédération Française de Cyclisme, et gérées par le Président de jury s'appliquent sur l'épreuve. L'épreuve peut donc être neutralisée dans le but de laisser le temps aux différents organes médicaux de reprendre leur place à l'échelon course.

**NUMÉRO DE TÉLÉPHONE DU MÉDECIN DE
L'ÉPREUVE / PHONE NUMBER OF THE DOCTOR :
OLIVIER CORRE
+33685116332**

LISTE DES HÔPITAUX

BREST	LA CAVALE BLANCHE	BOULEVARD TANGUY PRIGENT	02.98.22.33.33
LANDERNEAU	CENTRE HOSPITALIER FERDINAND GRALL	1. ROUTE DE PENCRAN	02.98.21.80.00
QUIMPER	CENTRE HOSPITALIER DE CORNOUAILLE	14B. AVENUE YVES THÉPOT	02.98.52.60.60
DOUARNENEZ	CENTRE HOSPITALIER	85. RUE LAËNNEC	02.98.75.10.10
CARHAIX	HÔPITAL DE CARHAIX	RUE DU DOCTEUR MENGUY	02.98.99.20.20
MORLAIX	CENTRE HOSPITALIER DES PAYS DE MORLAIX	15. RUE HERSANT- GILLY	02.98.62.61.60

**NUMÉROS D'URGENCES / EMERGENCY PHONE
NUMBERS :**

NUMÉRO D'URGENCE EUROPÉEN : 112

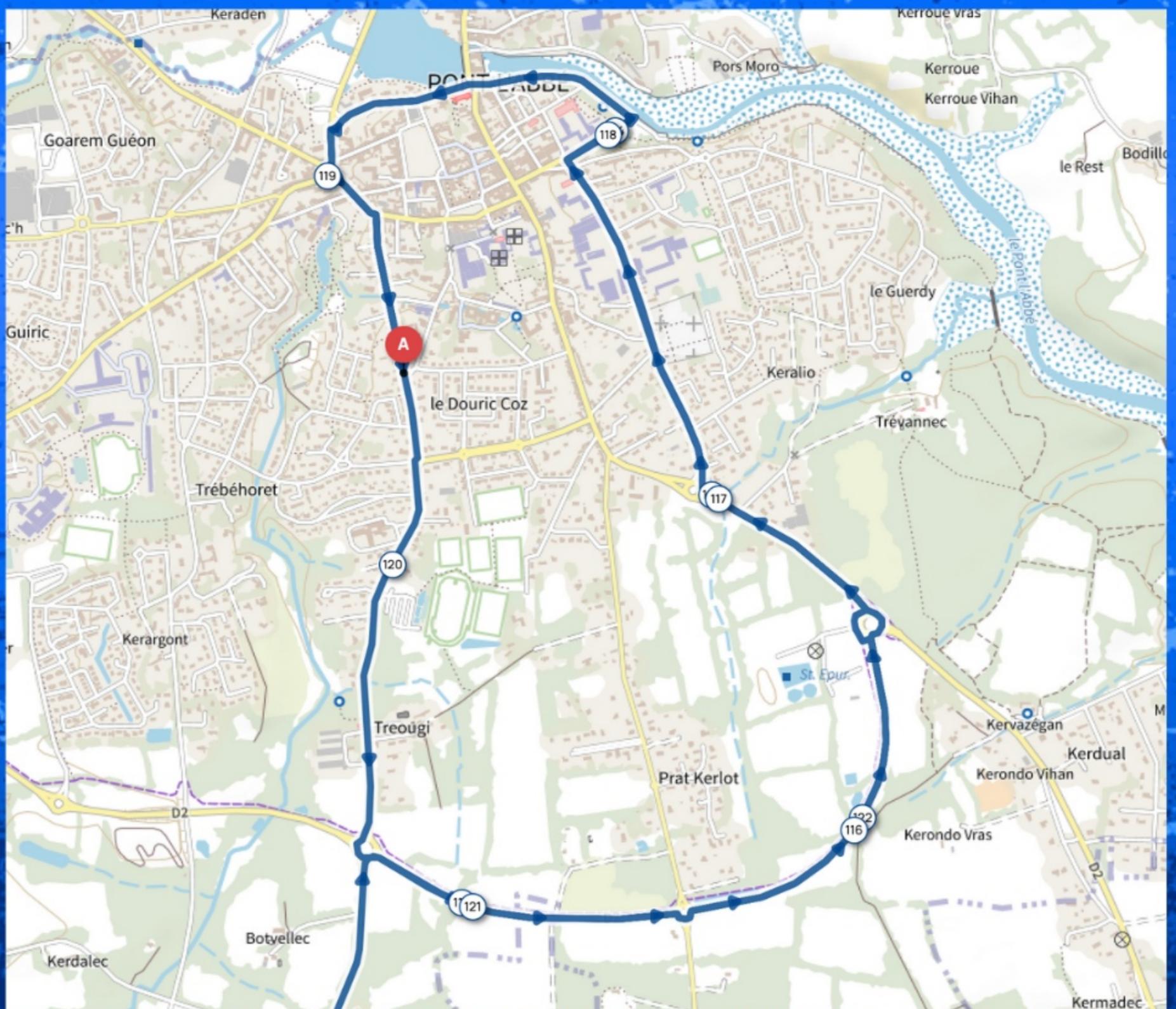
SAMU: 15

GENDARMERIE : 17

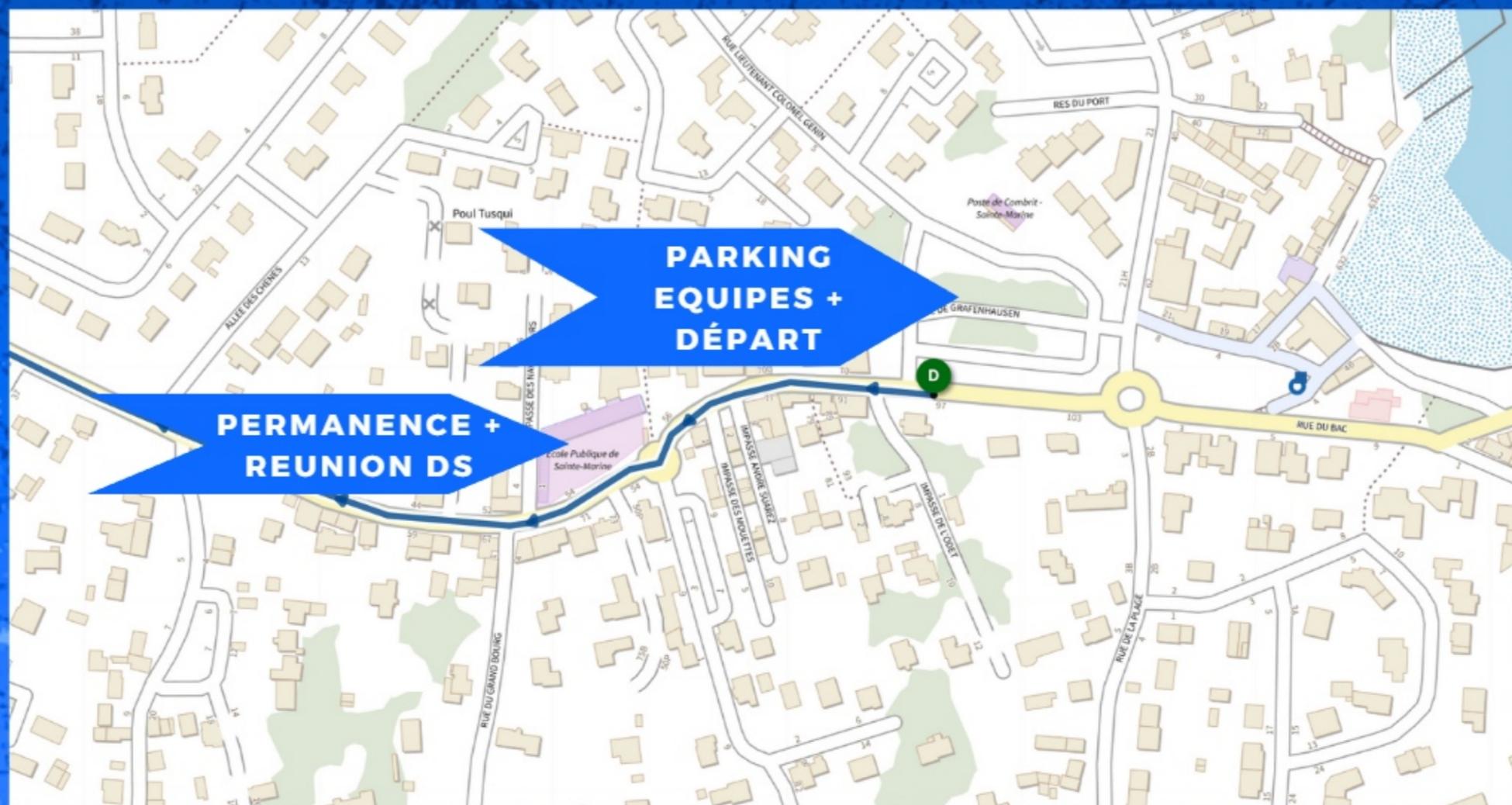
POMPIERS : 18

SAINTE-MARINE > PONT L'ABBÉ

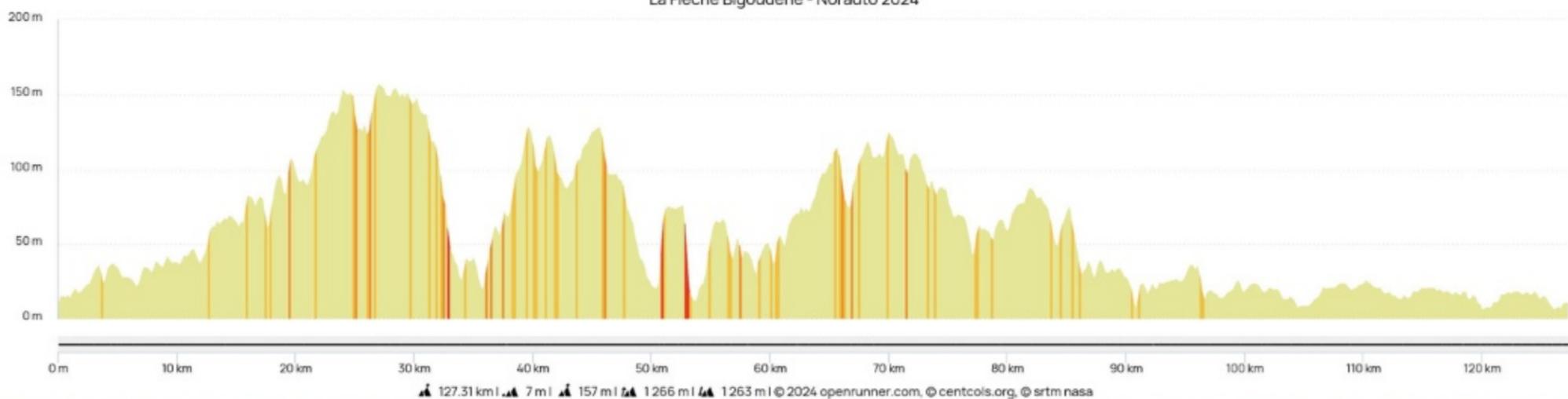
CIRCUIT FINAL



LA ZONE DE DÉPART



La Flèche Bigoudène - Norauto 2024



**110,300 KILOMÈTRES EN LIGNE, PUIS 7
TOURS DE 6 KILOMÈTRES**

**DÉPART FICTIF À 13H30 SUR LA PLACE
DE GRAFENHAUSEN**

3 CLASSEMENTS GRIMPEURS



GUIDE HORAIRE

16 juin 2024

SAINTE MARINE > PONT L'ABBÉ - LA FLÈCHE BIGOUDÈNE NORAUTO

		42	44	46
Signature sur le podium installé place de Grafenhausen				
Rassemblement des coureurs et départ près de la sortie du parking				
Le peloton sort de Sainte-Marine en départ fictif				
km				
0	Départ fictif place de Grafenhausen, à droite sur la rue de l'Ode	13:30	13:30	13:30
1,400	Au rond-point au bout de la rue de l'Odé, à gauche sur la D44 - départ réel à la sortie du rond-point	13:31	13:36	13:36
2,750	A droite, rue de Mortemart, entrée de Combrit	13:32	13:32	13:32
3,250	Continuer tout droit au rond-point, rue Ar Vigouden	Nombreux ralentisseurs par la suite, prudence		
3,630	A droite, rue Marcel Scullier	13:33	13:33	13:33
4,700	Au stop, à droite, sur la D144. Départ réel lancé	13:34	13:34	13:34
		13:36	13:36	13:36
		Moyenne		
		42	44	46
0,000	Au stop, à droite, sur la D144. Départ réel lancé	13:36	13:36	13:36
2,850	Au rond-point, après le passage sous la D785, en face vers Tréméoc	13:40	13:39	13:39
3,850	A droite puis à gauche, passage de l'ancienne voie de chemin de fer	Route étroite, prudence		
4,400	Entrée de Tréméoc, en face sur la rue de la gare au rond-point	13:41	13:41	13:41
4,800	A droite, rue du Manoir	13:42	13:42	13:42
4,950	Au rond-point, à gauche sur la rue de Plogastel	13:42	13:42	13:42
7,870	Au stop, continuer en face sur la D240. Traversée de la D156	13:43	13:42	13:42
12,850	Au lieu dit Tourne Ici, continuer en face sur la D240 au stop. Traversée de la D40	13:47	13:46	13:46
14,420	A droite après le manoir du Hilguy	13:54	13:53	13:52
17,120	Au stop, en face sur la route de Menez Boutin. Traversée de la D784	13:56	13:55	13:54
20,230	Au stop, à droite vers le centre de Plonéis	14:00	13:59	13:58
20,600	A droite, rue de Laënnec	14:04	14:03	14:02
20,780	A gauche, rue Max Jacob	14:05	14:04	14:02
21,090	Continuer sur la rue Max Jacob en face, au rond-point	14:05	14:04	14:03
21,410	A gauche devant l'école, devant l'école de la Cief des Champs	14:06	14:05	14:03
21,710	A droite, route de Kerinou	14:06	14:05	14:04
22,610	A gauche, route de Kervoézec	14:07	14:06	14:05
23,420	A droite	14:08	14:06	14:05
24,230	A gauche, chemin de Rueglon	14:09	14:07	14:06
26,320	A droite, route de Loscoat	14:10	14:09	14:07
27,650	A gauche en bas de la descente, route de Ty Planche	Descente sinueuse et rapide par la suite, prudence		
31,510	A gauche, vers le Moulin de Saint-Alouarn	14:13	14:11	14:10
31,660	A droite, route de Saint-Alouarn	14:15	14:13	14:12
33,000	Meilleur Grimpeur n°1 - Saint-Alouarn -	14:21	14:18	14:17
33,700	A droite, vers Guengat	14:21	14:19	14:17
34,730	Contourner l'église de Guengat par la droite	14:23	14:21	14:19
35,050	En face au rond-point, rue de Bretagne	14:24	14:21	14:19
38,700	A gauche au rond-point sur la rue des Écoles	14:25	14:23	14:21
39,200	De nouveau à gauche, rue de Douarnenez	14:26	14:23	14:21
44,370	A droite vers Stang ar Gloanec	14:31	14:28	14:26
44,820	Meilleur Grimpeur n°2 - Stang Ar Gloanec -	Rétrécissement de chaussée à la sortie de Plogonnec, prudence		
45,960	A gauche vers le Cotty	14:32	14:29	14:27
46,420	De nouveau à gauche vers Kerlard	14:39	14:36	14:33
47,470	Au stop, en bas de la descente, à droite vers Douarnenez	Route très étroite ! Passage sur 1 file		
49,800	A gauche, route de Lannugat	14:40	14:37	14:34
50,440	En face au rond-point	Ralentisseurs par la suite, prudence !		
51,320	De nouveau en face au rond-point, passage devant un hypermarché	14:41	14:38	14:35
51,810	De nouveau en face au rond-point de Menez Peulven, traversée de la D765	14:42	14:38	14:35
55,300	A gauche au stop, sur la D143	14:42	14:39	14:36
56,000	A gauche derrière l'église Saint-Ergat, rue Ar Steir	14:43	14:40	14:37
56,130	A droite	14:47	14:43	14:40
56,950	A gauche au stop, sur la D43 vers Quimper	14:48	14:44	14:41
58,490	A droite vers An Dour Laouen	14:49	14:45	14:42
60,520	Passage à gauche sur pont étroit	14:50	14:46	14:43
61,110	A gauche	14:55	14:51	14:48
61,400	Meilleur Grimpeur n°3 - Pont Meur -	14:56	14:52	14:49
62,420	A droite au stop, sur la D784	14:56	14:52	14:49
63,310	A gauche vers Guilguiffin	14:57	14:53	14:50
65,350	A droite au bout de la route, vers Kerandraon Keristin	14:59	14:55	14:52
69,360	A gauche au stop, sur la D143	15:02	14:59	14:55
73,050	A gauche au carrefour dans Pouldreuzin sur la D40	15:03	14:59	14:56
73,270	A droite au rond-point continuer sur la D40	15:05	15:01	14:57
75,840	A droite vers Peumérit	15:06	15:02	14:58
78,700	A gauche puis à droite dans Peumérit	15:09	15:05	15:01
81,700	A gauche au stop dans Tréogat, sur la D2	15:15	15:10	15:06
81,920	A droite sur la rue de la Mer	15:20	15:15	15:11
82,980	A gauche vers Penhors	15:24	15:19	15:14
85,990	A gauche puis directement à droite vers Saint-Vio	15:28	15:23	15:18
87,460	A gauche vers Kersugal Vihan	15:32	15:27	15:22
88,150	A droite	15:33	15:27	15:22
90,760	A droite dans Méjou Roz	15:34	15:29	15:24
93,300	Tout droit, passage devant la chapelle de Tronoan	15:38	15:33	15:28
95,120	Au rond-point, à droite vers la Torche	15:40	15:35	15:30
95,600	A gauche	15:41	15:36	15:30
95,940	A droite vers Penmarc'h	15:45	15:39	15:34
98,800	Au rond-point, à gauche sur la D53	15:49	15:43	15:37
99,140	En face au rond-point, continuer sur la D53	15:51	15:45	15:40
100,200	A droite sur la D53 vers Plobannaec-Lesconil	15:52	15:46	15:40
102,650	Traversée de la D57, continuer tout droit sur la D53	15:53	15:46	15:41
107,070	A gauche dans le centre de Plobannaec-Lesconil vers Pont l'Abbé	15:57	15:50	15:44
110,300	Entrée sur le circuit final, à droite sur la D2	15:57	15:51	15:45
111,130	Toujours tout droit sur la D2	15:59	15:52	15:46
112,060	Au giratoire de An Ti Kare, à gauche sur la route de Loctudy. Passage à gauche	16:02	15:55	15:49
112,650	A droite, rue Jean Lauthédou	16:08	16:02	15:55
112,880	A droite, rue Jules Ferry	16:13	16:06	15:59
113,660	A gauche, quai Saint-Laurent	16:14	16:07	16:00
114,070	En face, rue Jean Jaurès	16:16	16:08	16:02
114,400	A gauche, rue Jean Jaurès	16:16	16:09	16:02
114,540	A gauche au rond-point, rue Jules Simon	16:17	16:09	16:03
114,750	A droite, rue Pierre Volant	16:18	16:10	16:04
115,130	Premier passage sur la ligne d'arrivée, compte-tour à 7	16:18	16:11	16:04
115,330	En face au rond-point, passage devant le stade Bigouden par la suite, rue des Déportés	16:19	16:12	16:05
116,300	A gauche au rond-point sur la D2	16:19	16:12	16:05
117,130	Toujours tout droit sur la D2	16:20	16:12	16:06
118,060	Au giratoire de An Ti Kare, à gauche sur la route de Loctudy. Passage à gauche	16:20	16:13	16:06
118,650	A droite, rue Jean Lauthédou	16:22	16:14	16:07
118,880	A droite, rue Jules Ferry	16:23	16:15	16:08
119,660	A gauche, quai Saint-Laurent	16:24	16:16	16:09
120,070	En face, rue Jean Jaurès	16:25	16:17	16:10
120,400	A gauche, rue Jean Jaurès	16:25	16:18	16:11
120,540	A gauche au rond-point, rue Jules Simon	16:26	16:19	16:12
120,750	A droite, rue Pierre Volant	16:27	16:19	16:12
121,130	Second passage sur la ligne d'arrivée, compte-tour à 6	16:28	16:20	16:13
127,130	Troisième passage sur la ligne d'arrivée, compte-tour à 5	16:28	16:20	16:13
133,130	Quatrième passage sur la ligne d'arrivée, compte-tour à 4	16:28	16:20	16:13
139,130	Cinquième passage sur la ligne d'arrivée, compte-tour à 3	16:28	16:20	16:13
145,130	Sixième passage sur la ligne d'arrivée, compte-tour à 2	16:29	16:21	16:13
151,130	Septième passage sur la ligne d'arrivée, compte-tour à 1	16:37	16:37	16:29
157,130	Arrivée de l'édition 2024 de la Flèche Bigoudène - Norauto	16:46	16:37	16:29
		16:54	16:45	16:37
		17:03	16:53	16:45
		17:11	17:02	16:53
		17:20	17:10	17:00

**LA FLÈCHE BIGOUDÈNE
NORAUTO**



WWW.SPORTBREIZH.COM