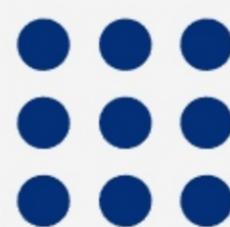


15 JUIN 2024



GUIDE TECHNIQUE

**LA SPORTBREIZH ÉLITES -
TROPHEE FRANCE BLEU
BREIZH IZEL**

PARTENAIRE MAJEUR

LE GOÛT DES DÉFIS



L'AUDACE DE LES RELEVER.

Au Crédit Agricole, nous pensons que le sport est
une école qui permet de se construire et que
les valeurs du sport rendent plus fort.

LE SPORT COMME
ÉCOLE DE LA VIE



FINISTÈRE

OFFICIELS

Présidente de jury : Mélanie FRELAUT

Titulaire : Jérôme BIHOUÉE

Titulaire : Alain LE HIR

Juge à l'arrivée : Ludovic BERDER

Commissaire moto 1 : Véronique LE CORRE

Commissaire moto 2 : Arnaud CROGUENNEC

LES DIFFÉRENTS INTERVENANTS

Motos sécurité : FAMSB

Moto info : Bruno RIVIERE

Service d'ordre : Gendarmerie Nationale

Ardoisière : Solène LE MÉHAUTÉ

Podiums et liaisons radios : Trégor Sono

Dépannage Neutre : Bretagne Service Course

Speakers : Antoine MICHELIN

Radio Tour : Yannick BOTREL

Photographe : Lucas BLONCE LOSSEC



ORGANISATION

LE COMITÉ D'ORGANISATION

**Directeur de course : Gurvan MUSSET |
06.73.66.18.67 | gurvan.musset@orange.fr**

**Responsable des opérations de départ :
Thibault QUENTRIC | 06.49.09.03.96**

**Responsable du site d'arrivée : Gurvan MUSSET |
06.73.66.18.67**

**Responsable des véhicules de l'organisation :
Sebastien LE STRAT | 06.47.74.65.78**

**Responsables de la permanence : Romane
QUENTRIC | 07.50.27.10.52
Coline BRIQUET | 06.99.93.90.94**

**Responsable des signaleurs : Patrick VELLY |
06.08.60.93.04**

**Responsable sécurité : Thibault QUENTRIC |
06.49.09.03.96**



SIGNALISATION

L'ensemble du parcours sera fléché avec des flèches noires sur fond jaune, parrainées par le Télégramme. Tout danger prévu dans le guide de route sera signalé sur des panneaux à fond bleu, parrainées par France Bleu Breizh Izel.



LA PERMANENCE DE DÉPART

SAMEDI 15 JUIN 2024

PLACE DU MARCHÉ 29520, CHÂTEAUNEUF-DU-FAOU

PERMANENCE 9H30-11H30

REUNION DES DS 11H45-12H10

REUNION MOTARDS ET CHAUFFEURS OFFICIELS 12H15-12H30

RÈGLEMENT

ARTICLE I - ORGANISATION

La Sportbreizh Elites - Trophée France Bleu Breizh Izel est une course en ligne organisée selon les règlements de la Fédération Française de Cyclisme (FFC), sous le contrôle technique du Team Sportbreizh.

ARTICLE II - TYPE D'ÉPREUVE

Cette épreuve est inscrite au calendrier fédéral et sera ouverte aux coureurs Elite et Open 1. Le nombre de coureurs maximal par équipe est fixé à 10.

ARTICLE III - SECURITE ROUTIERE

Les organisateurs rappellent la nécessité absolue du respect du code de la route, tant pour les coureurs que pour les suiveurs. D'importants moyens de sécurité sont mis en place, mais la prudence demeure évidemment essentielle avant, pendant et après la course.

ARTICLE IV - DEFENSE DE L'ENVIRONNEMENT

Les organisateurs appellent au plus grand respect de l'environnement. La course traverse des zones naturelles protégées à préserver absolument. Toute la caravane se doit d'être exemplaire ! Le jury pourra être saisi en cas de faute constatée par les organisateurs. Pas de zones vertes de prévues.

ARTICLE V - PERMANENCE ET RADIO TOUR

L'ensemble des informations concernant la permanence se situent en page 5. L'ensemble des dossards et plaques de cadre y seront remis. Chaque coureur rendra après l'épreuve cette dotation. Les informations courses sont émises sur la fréquence 157.550 MHz. Notre prestataire Trégor Sono pourra éventuellement prêter un poste radio aux équipes qui n'en disposent pas.

ARTICLE VI - ASSISTANCE NEUTRE ET VEHICULES D'EQUIPE

L'assistance technique neutre est assurée par la société Bretagne Service Course au moyen de 2 voitures et une moto. Les équipes pourront disposer d'un véhicule d'assistance équipe. Cependant, il est rappelé que la hauteur maximale des véhicules suiveurs est de 1m66, pour garantir la sécurité des coureurs dans la file de voitures. L'ordre des véhicules sera déterminé au tirage au sort.

ARTICLE VII - CLASSEMENTS PARTICULIERS

Un classement Meilleur Grimpeur (6, 4, 2, 1 pts) et Sentiers (6, 4, 2, 1 pts) sont prévu sur l'épreuve. En cas d'égalité, les règlements de la FFC s'appliquent. Les classements annexes seront gérés par le juge à l'arrivée, et le départage des ex-aequo par le classement de l'étape. La règle des 3 derniers kilomètres ne s'applique pas à l'épreuve.

ARTICLE VIII - CLASSEMENT GENERAL

Pas de classement général avec la Flèche Bigoudène Norauto de prévu.

ARTICLE IX - ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de la FFC s'applique intégralement à la présente épreuve. Le lieu du contrôle anti-dopage est fixé à un camping-car stationné 200m avant la ligne d'arrivée, sur le parking.

ARTICLE X - PODIUMS PROTOCOLAIRES

Conformément aux règlements de la FFC, les coureurs suivants devront se présenter au protocole, dans un délai maximal de 10 minutes après l'arrivée : les trois premiers de l'étape, le premier Open 1, le leader des classements grimpeurs et des sentiers.

ARTICLE XI - PENALITES ET DELAI D'ELIMINATION

Le barème des pénalités et d'élimination lors des épreuves par étape de la FFC s'applique à la présente épreuve. Pour chaque étape, tout coureur à plus de 8 minutes du peloton principal sera éliminé.

SÉCURITÉ SUR L'ÉPREUVE

L'ensemble des motards de sécurité font partie de l'association FAMSB et sont licenciés FFC. A ce titre, ils assurent le bon déroulement de l'épreuve. Merci d'être vigilant et de faciliter leur passage dans l'épreuve. Au niveau de l'ensemble des intersections, de nombreux bénévoles « volants » assurent également le passage des coureurs en toute sécurité.

Cependant, il n'existe pas de droit exclusif d'usage de la chaussée sur cette épreuve. Le bulle course est délimitée par le véhicule ouvreuse et le véhicule balai. Nous vous demandons d'être le plus vigilant et responsable possible.

Les dangers seront signalés par un drapeau jaune de la FAMSB ; qu'ils soient prévus sur le guide technique, ou non.

L'ORGANISATION MÉDICALE

L'assistance médicale sur la course sera composée d'une ambulance comportant deux soigneurs à l'intérieur, d'un médecin en voiture, le docteur Corre, et de deux PSC1. L'ambulance, de la société Keraval Ambulances, sera placée juste derrière la dernière voiture de DS.

En cas de nécessité d'évacuation, les règles de la Fédération Française de Cyclisme, et gérées par le Président de jury s'appliquent sur l'épreuve. L'épreuve peut donc être neutralisée dans le but de laisser le temps aux différents organes médicaux de reprendre leur place à l'échelon course.

**NUMÉRO DE TÉLÉPHONE DU MÉDECIN DE
L'ÉPREUVE / PHONE NUMBER OF THE DOCTOR :
OLIVIER CORRE
+33685116332**

LISTE DES HÔPITAUX

BREST	LA CAVALE BLANCHE	BOULEVARD TANGUY PRIGENT	02.98.22.33.33
LANDERNEAU	CENTRE HOSPITALIER FERDINAND GRALL	1. ROUTE DE PENCRAN	02.98.21.80.00
QUIMPER	CENTRE HOSPITALIER DE CORNOUAILLE	14B. AVENUE YVES THÉPOT	02.98.52.60.60
DOUARNENEZ	CENTRE HOSPITALIER	85. RUE LAËNNEC	02.98.75.10.10
CARHAIX	HÔPITAL DE CARHAIX	RUE DU DOCTEUR MENGUY	02.98.99.20.20
MORLAIX	CENTRE HOSPITALIER DES PAYS DE MORLAIX	15. RUE HERSANT- GILLY	02.98.62.61.60

**NUMÉROS D'URGENCES / EMERGENCY PHONE
NUMBERS :**

NUMÉRO D'URGENCE EUROPÉEN : 112

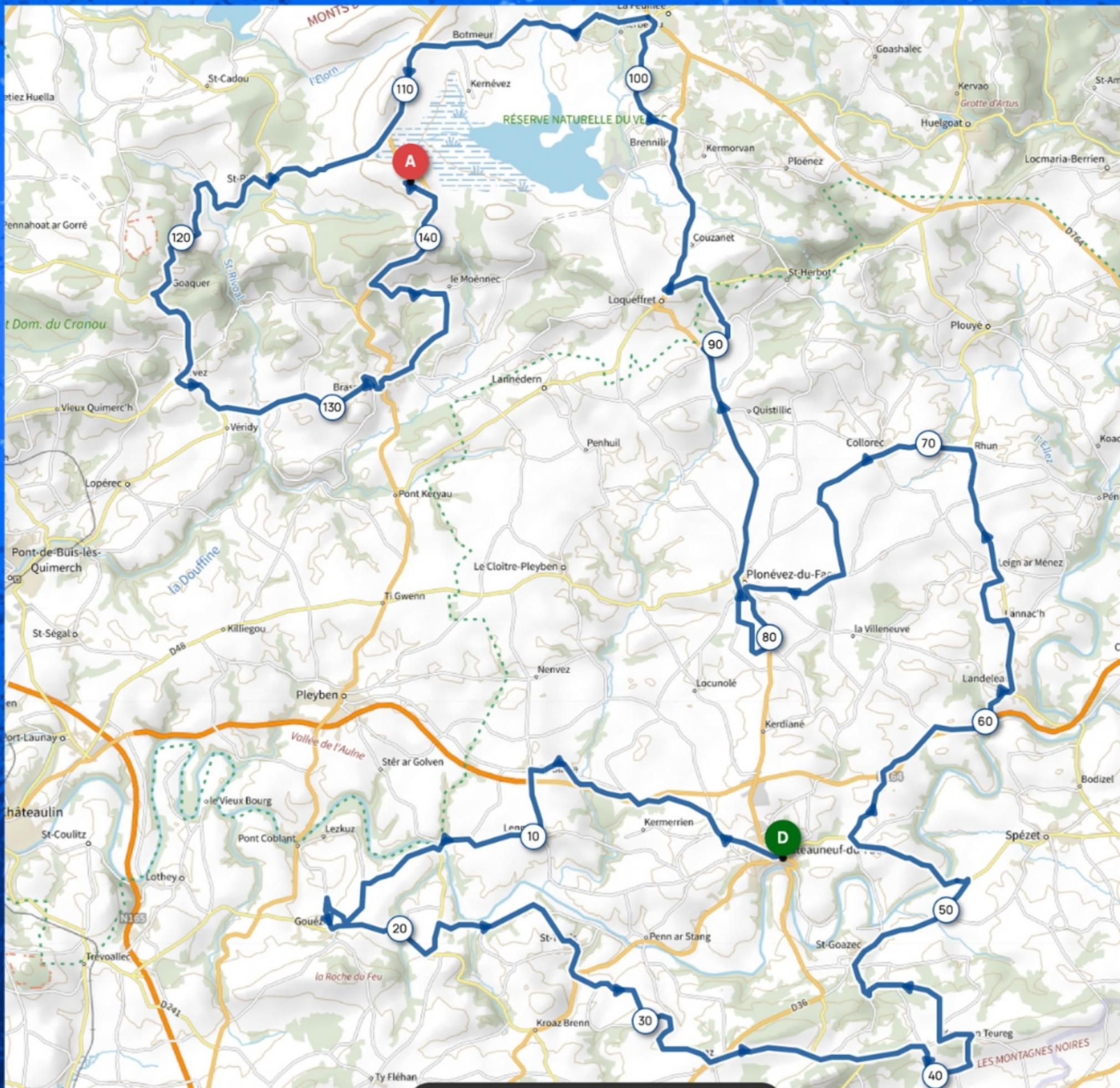
SAMU: 15

GENDARMERIE : 17

POMPIERS : 18

CHÂTEAUNEUF-DU-FAOU > MONT SAINT-MICHEL DE BRASPARTS

LIGNE



GUIDE HORAIRE

15 juin 2024

CHÂTEAUNEUF-DU-FAOU > MONT SAINT-MICHEL DE BRASPARTS

km		42	44	46
Signature sur le podium installé Place du Marché				
Rassemblement des coureurs et départ près de la place				
Le peleton sort du centre-ville en départ fictif				
0	Départ fictif sur la place de la Mairie	13:30	13:30	13:30
0,100	A gauche sur la D36	13:30	13:30	13:30
0,500	A gauche, rue du Docteur Le Gall	13:31	13:31	13:31
1,600	A droite, sur la D21	13:33	13:33	13:33
2,000	Départ réel lancé à la sortie de Châteauneuf-du-Faou	13:36	13:36	13:36
		Moyenne		
		42	44	46
0,000	Départ réel lancé à la sortie de Châteauneuf-du-Faou	13:36	13:36	13:36
2,780	A droite au rond-point, passage sous la N164	13:39	13:39	13:39
6,160	A gauche au rond-point de Ty Blaise, vers Lennon. Passage sur la N164 par la suite	13:44	13:44	13:44
8,040	Dans le centre de Lennon, à droite vers Gouézeo	13:47	13:46	13:46
10,890	Passage sur l'Aulne, à droite par la suite vers Gouézeo	13:51	13:50	13:50
13,370	Au stop, à gauche vers le centre de Gouézeo	13:55	13:54	13:53
14,680	A droite vers Feunteun Vir	13:56	13:56	13:55
15,550	A gauche, entrée Gwenojenn 1 « Gouézeo »	13:58	13:57	13:56
16,300	Sortie du Gwenojenn 1, continuer en face vers l'Eglise	Véhicules surbaissés par la suite, prudence !		
16,400	A gauche sur la D41	13:59	13:58	13:57
19,290	A gauche, vers Kerdroo'h	14:03	14:02	14:01
20,230	A droite vers Keriéquel et Saint-Thois	14:04	14:03	14:02
24,450	Entrée de Saint-Thois, continuer sur la rue du Stade	14:10	14:09	14:07
24,750	A droite, rue de Quimper	14:11	14:09	14:08
25,550	En face au stop, traversée de la D72	14:12	14:10	14:09
26,220	A gauche vers Melih Treviel	Route très étroite ! Prudence !		
26,550	A droite	14:13	14:12	14:10
27,300	Meilleur Grimpeur 1 « Ker Loshouarn »	14:15	14:13	14:11
27,350	A droite, entrée gwenojenn 2 « Ker Loshouarn »	14:15	14:13	14:11
28,250	A gauche, sortie gwenojenn 2	14:16	14:14	14:12
31,400	A gauche dans Lao, sur la D36	14:20	14:18	14:16
31,650	Au rond-point en face sur la rue de Roudoualleo	Passage étroit par la suite ! 1 file à gauche		
37,300	A droite vers le Merdi	14:21	14:19	14:17
39,300	A gauche, entrée Gwenojenn 3 « Gwaremm Moustoir »	14:29	14:26	14:24
40,150	A gauche, sortie Gwenojenn 3, vers Saint-Goazec	14:32	14:29	14:27
41,100	A gauche, vers Saint-Goazec	14:33	14:30	14:28
41,100	A droite vers Saint-Goazec	14:34	14:32	14:29
44,400	Continuer tout droit vers Saint-Goazec	Épingle à droite, prudence		
44,400	Continuer tout droit vers Saint-Goazec	14:39	14:36	14:33
45,400	Au stop, entrée de Saint-Goazec, à droite sur la rue des Châteaux	14:40	14:37	14:35
49,370	Au stop, à gauche sur la D117	14:46	14:43	14:40
53,000	A droite au bout de la route, vers Landeleau	14:51	14:48	14:45
58,550	A gauche vers Poull Ru	14:59	14:55	14:52
59,450	Meilleur Grimpeur 2 « Landeleau », à droite au rond-point vers l'église	15:00	14:57	14:53
59,600	A gauche puis de nouveau à gauche sur la Rue Kreisker	15:01	14:57	14:53
61,500	A gauche vers Lannaoh	15:03	14:59	14:56
62,100	A droite, entrée Gwenojenn 4 « Liny »	15:04	15:00	14:57
63,000	Sortie gwenojenn 4, continuer tout droit	15:06	15:01	14:58
63,500	A gauche vers Croix Kerdudou	15:06	15:02	14:58
67,200	A gauche vers Colloreo	15:12	15:07	15:03
69,100	Traversée du village de Colloreo. Rester sur la route principale	15:14	15:10	15:06
72,000	A gauche vers Lann Varo	15:18	15:14	15:09
74,100	A droite vers Plonévez-du-Faou	15:21	15:17	15:12
76,700	Entrée de Plonévez-du-Faou, continuer tout droit pour rejoindre la D36	15:25	15:20	15:16
76,900	A gauche sur la D36 vers Châteauneuf-du-Faou	15:25	15:20	15:16
77,300	Au rond-point, continuer en face sur la D36	15:26	15:21	15:16
78,700	A droite vers Penn An Neao'h	15:28	15:23	15:18
79,300	A droite, entrée gwenojenn 5 « Ancienne voie ferrée »	15:29	15:24	15:19
80,000	A gauche	15:30	15:25	15:20
80,300	A droite, sortie Gwenojenn 5, sur la rue du Moustoir	15:30	15:25	15:20
81,200	Continuer en face, rue Neuve	Ralentisseur, prudence		
81,500	A droite sur la D48	15:32	15:27	15:22
81,700	Au rond-point, en face sur la D36 vers Loqueffret	15:32	15:27	15:22
88,100	A droite vers Kerizarvoas	Route étroite, prudence !		
88,500	Continuer sur la gauche	15:41	15:36	15:30
89,230	Continuer sur la gauche vers Blenguéor	15:42	15:36	15:31
89,230	Continuer sur la gauche vers Blenguéor	15:43	15:37	15:32
89,450	Entrée Gwenojenn 6 « Blenguéor »	15:43	15:37	15:32
90,610	Sortie Gwenojenn 6, Meilleur Grimpeur 3. A gauche sur la D14	15:45	15:39	15:34
91,700	A droite sur la D36 vers Brennilis	15:47	15:41	15:35
95,600	Entrée dans Brennilis, toujours continuer en face sur la D36	Ralentisseurs prononcés ! Prudence		
95,600	Entrée dans Brennilis, toujours continuer en face sur la D36	15:52	15:46	15:40
96,400	A gauche vers le Youdig	15:53	15:47	15:41
97,150	Continuer vers le Youdig sur la droite	15:54	15:48	15:42
100,260	Continuer tout droit vers Botmeur, passage le long de la D764	15:59	15:52	15:46
100,940	A droite vers Kerven	16:00	15:53	15:47
101,850	A gauche, entrée Gwenojenn 7 « Kerven »	16:01	15:54	15:48
102,640	Sortie gwenojenn 7, à droite vers Botmeur	16:02	15:55	15:49
105,000	Passage dans Botmeur, continuer toujours tout droit	16:06	15:59	15:52
107,300	Au stop, à la croix cassée, à gauche sur la D785	16:09	16:02	15:55
109,600	A droite vers Saint-Rivoal	16:12	16:05	15:58
113,500	Au stop, dans Saint-Rivoal, à gauche puis à droite vers Menez Meur	Passage rapide et sinueux, prudence !		
120,600	A gauche vers Lopéreo	16:18	16:10	16:04
120,600	A gauche vers Lopéreo	16:28	16:20	16:13
121,300	Meilleur Grimpeur 3 « Menez Meur », puis à gauche au oédez le passage	16:29	16:21	16:14
123,600	Au stop, à gauche vers Brasparts sur la D21	16:32	16:24	16:17
130,350	Entrée dans Brasparts, à droite vers la Mairie	16:42	16:33	16:26
130,440	A gauche au stop, sur la D785	16:42	16:33	16:26
130,600	A droite, rue de la Fontaine	16:42	16:34	16:26
131,500	A gauche, vers la Forêt	16:43	16:35	16:27
134,000	A gauche vers Coat Compez	16:47	16:38	16:30
135,630	A droite vers Coat Compez	16:49	16:40	16:32
136,300	Au oédez le passage, à droite vers le Mont sur la D785	16:50	16:41	16:33
139,600	A gauche	16:55	16:46	16:38
140,500	A droite sur le parking	16:56	16:47	16:39
140,800	Arrivée de la Sportbreizh Elites - Trophée France Bleu Breizh Izel	Meilleur Grimpeur 4 sur la ligne d'arrivée		
		16:57	16:48	16:39

LA SPORTBREIZH ÉLITES
TROPHÉE FRANCE BLEU BREIZH IZEL



WWW.SPORTBREIZH.COM