

COUPÉ DE FRANCE ROUTE - FEMMES

BAY WA R.E. CLASSIQUE FÉMININE

NOUVELLE-AQUITAINE
SAINT-BONNET DE BELLAC



3^{ÈME} MANCHE • N2

DIMANCHE 9 JUIN 2024

ORGANISATEURS



DOSSIER DE PRESSE

PRÉSENTATION ET TEMPS FORTS

La deuxième édition de la Baywa r.e. Classique Féminine organisée par l'ACAF et le soutien technique de Tour du Limousin Organisation, a lieu le dimanche 9 juin.

De nouveau labélisée "Coupe de France" par la Fédération Française de Cyclisme, l'épreuve est destinée à valoriser le cyclisme féminin français.

Cette deuxième édition, réservée aux coureuses Nationales 2, s'é lancera à 13h30.

Le parcours sera long de 105,4 kilomètres. La Baywa r.e. Classique Féminine promet d'être relevée avec plusieurs difficultés, telles que les côtes de Chez Boucher (1,6 km à 5,82%) et Des Forges (2,0 km à 3,45%), placées respectivement à 57 et 27 kilomètres de l'arrivée.

Après un premier passage sur la ligne d'arrivée à Saint-Bonnet-de-Bellac, un circuit final de 8,6 kilomètres sera proposé deux fois aux coureuses.



Les temps forts de la course :

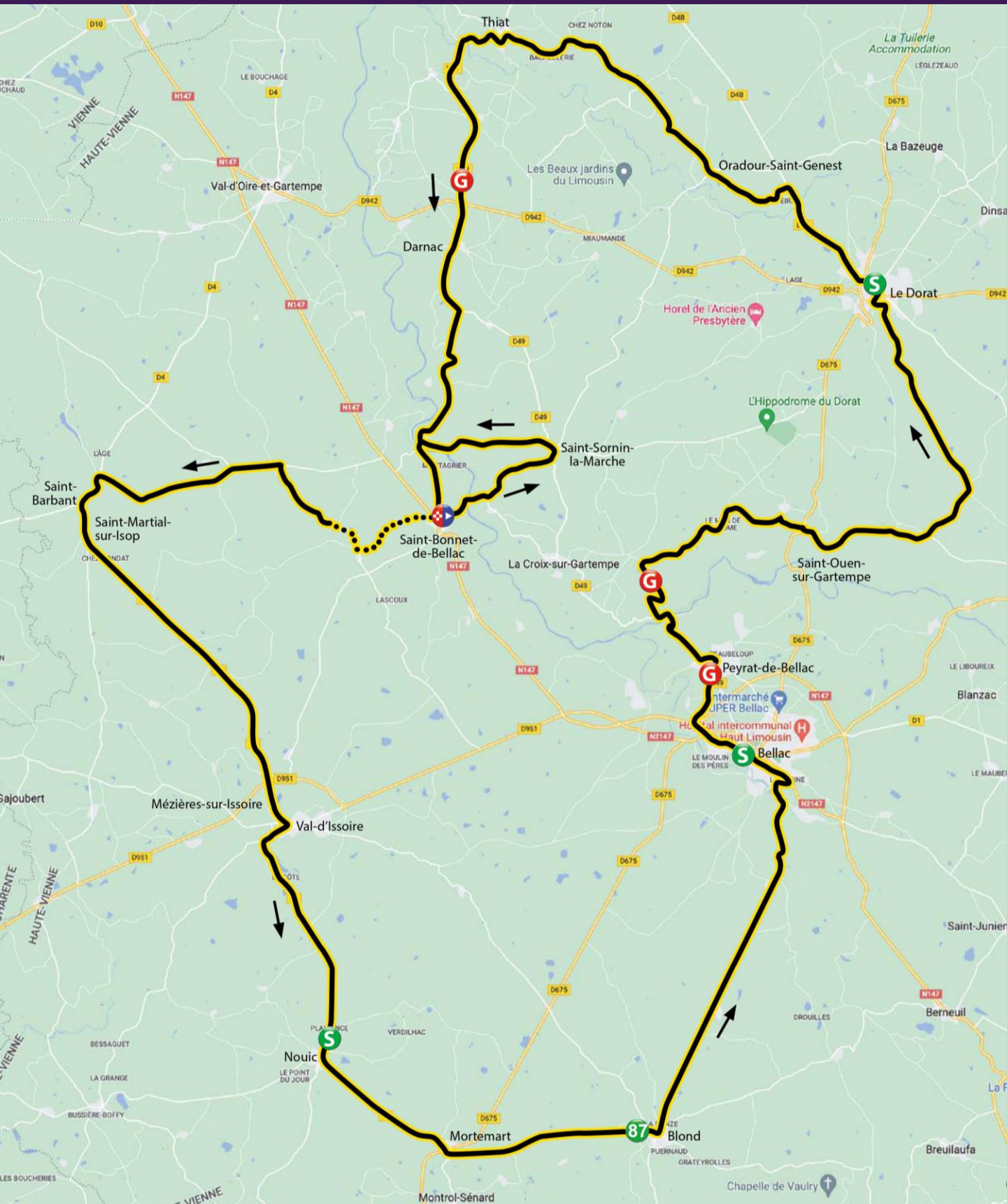
Points Meilleur Grimpeur **G** :

Km 43,7 : Côte de Peyrat (3,63%)
Km 47,6 : Côte de Chez Boucher (5,82%)
Km 77,8 : Côte des Forges (3,45%)

Points Sprint **S** :

Km 22,4 : Nouic
Km 40,8 : Bellac
Km 63,4 : Le Dorat

LE PARCOURS



LES HORAIRES DE PASSAGE

Remise des Dossards : de 9h45 à 11h

Réunion Directeurs Sportifs : 11h15

Présentation des équipes : 12h

Trajet promenade (2,8 km) : Rue des Cerisiers > rue de l'Ancien Chai > Route du Martinet (C.12) > D.26^A > Lieu-dit Chez Guenaud

Appel des coureurs : 13h20

Départ fictif : 13h30

Départ réel lancé : 13h35

KMS à parcourir	KMS parcourus	Routes	Itinéraire	Alt.	Moyennes horaires			Observations
					38 km/h	36 km/h	34 km/h	
			HAUTE-VIENNE (87)					
		D.48	SAINT-BONNET-DE-BELLAC	202 m	13:30	13:30	13:30	
			Intersection D.48/N.147/C.12	204 m				
		C.12	Intersection C.12/D.26 ^A	269 m				
		D.26 ^A	Lieu-dit Chez Guenaud	270 m				
105.4	0.0		Départ réel lancé, 100 m après entrée lieu-dit (route à gauche, direction Chez Jappeloud)	270 m	13:35	13:35	13:35	Départ réel lancé
103.4	2.0		Lieu-dit Le Mas du Bost	248 m	13:38	13:38	13:39	
103.1	2.3		Intersection D.26 ^A /D.26	254 m	13:38	13:38	13:39	
98.6	6.8	D.26	Intersection D.26/D.4	180 m	13:45	13:46	13:46	
98.2	7.2	D.4	SAINT-BARBANT (Val-d'Oire-et-Gartempe)	185 m	13:46	13:47	13:47	
97.6	7.8		SAINT-MARTIAL-SUR-ISOP	205 m	13:47	13:47	13:48	
89.5	15.9		MÉZIÈRES-SUR-ISSOIRE (Val d'Issoire)	225 m	14:00	14:01	14:02	
89.1	16.3		Intersection D.4/D.951	234 m	14:00	14:02	14:03	
89.0	16.4	D.951	Intersection D.951/D.4	240 m	14:00	14:02	14:03	
83.2	22.2	D.4	NOUIC	244 m	14:10	14:12	14:14	
83.0	22.4		Sprint	251 m	14:10	14:12	14:14	Sprint
79.7	25.7		MORTEMART	297 m	14:15	14:17	14:20	
79.4	26.0		Intersection D.4/D.675/D.5	303 m	14:16	14:18	14:21	
74.9	30.5	D.5	BLOND	311 m	14:23	14:26	14:29	
74.7	30.7		Sprint KM 87	312 m	14:23	14:26	14:29	Sprint KM 87
74.4	31.0		Intersection D.5/D.3	309 m	14:24	14:27	14:30	
68.7	36.7	D.3	Lieu-dit Thoveyrat	259 m	14:32	14:36	14:39	
66.7	38.7		Passage à niveau	189 m	14:36	14:39	14:43	Passage à niveau
65.9	39.5		BELLAC	185 m	14:37	14:41	14:45	
65.6	39.8		Intersection D.3/Rue Armand Barbès	190 m	14:37	14:41	14:45	
64.6	40.8	.....	Sprint	239 m	14:39	14:42	14:46	Sprint
64.2	41.2		Intersection Av. de la Liberté/Rue des Granges Vignaud	232 m	14:40	14:43	14:47	
64.0	41.4	.....	Intersection Rue des Granges Vignaud/Route de Curzon	214 m	14:40	14:43	14:47	
63.3	42.1	.....	Cisaillage D.947 - Point bas M.G.	185 m	14:41	14:45	14:49	Point bas M.G.
63.1	42.3	C.7	Lieu-dit Gouttepagnon	187 m	14:41	14:45	14:49	
62.2	43.2		PEYRAT-DE-BELLAC	223 m	14:43	14:47	14:51	
61.7	43.7		Côte de Peyrat (3,63 %)	243 m	14:43	14:47	14:52	M.G.
61.6	43.8		Passage à niveau	245 m	14:43	14:47	14:52	Passage à niveau
61.5	43.9		Intersection C.7/D.49	246 m	14:44	14:48	14:52	
60.9	44.5	D.49	Passage à niveau	241 m	14:45	14:49	14:53	Passage à niveau
59.4	46.0		Point bas M.G.	173 m	14:48	14:52	14:56	Point bas M.G.
59.1	46.3		Intersection D.49/C.6	182 m	14:48	14:52	14:56	
57.8	47.6	C.6	Côte de Chez Boucher (5,82 %)	266 m	14:50	14:54	14:59	M.G.
57.3	48.1		Intersection C.6/C.4	267 m	14:51	14:55	15:00	
52.7	52.7	C.4	Intersection C.4/D.675/D.4 ^{BI}	204 m	14:58	15:02	15:08	
52.1	53.3	D.4 ^{BI}	SAINT-OUEN-SUR-GARTEMPE	219 m	14:59	15:03	15:09	
50.2	55.2		Lieu-dit Mounismes	248 m	15:02	15:07	15:12	
49.4	56.0		Intersection D.4 ^{BI} /C.11	217 m	15:03	15:08	15:14	
48.2	57.2	C.11	Lieu-dit La Bussière-Aupigny	250 m	15:05	15:10	15:16	
48.0	57.4		Intersection C.11/.....	262 m	15:05	15:10	15:16	
44.8	60.6	.....	Lieu-dit La Barre	240 m	15:10	15:16	15:22	
43.3	62.1		LE DORAT	200 m	15:13	15:18	15:24	
43.1	62.3		Intersection ...../Faubourg des Tanneries	201 m	15:13	15:18	15:24	
42.8	62.6	.....	Inters. Faubourg des Tanneries/D.942	207 m	15:13	15:19	15:25	
42.7	62.7	D.942	Intersection D.942/D.675	204 m	15:13	15:19	15:25	
42.3	63.1	D.675	Intersection D.675/D.4bis	229 m	15:14	15:20	15:26	
42.0	63.4	D.4bis	Sprint	233 m	15:14	15:20	15:26	Sprint
41.7	63.7		Zone de Ravitaillement	222 m	15:14	15:20	15:26	Ravitaillement
39.8	65.6		Zone Collecte des déchets	185 m	15:19	15:24	15:31	Zone Collecte
39.5	65.9		Intersection D.4bis/D.104	185 m	15:19	15:24	15:31	
37.6	67.8	D.104	ORADOUR-SAINT-GENEST	190 m	15:21	15:27	15:34	
37.3	68.1		Intersection D.104/D.91	186 m	15:22	15:28	15:35	
37.2	68.2	D.91	Intersection D.91/D.104	190 m	15:22	15:28	15:35	
34.2	71.2	D.104	Passage à niveau	201 m	15:27	15:33	15:40	Passage à niveau
30.8	74.6		THIAT	186 m	15:32	15:39	15:46	
30.7	74.7		Intersection D.104/D.49	193 m	15:32	15:39	15:46	
29.6	75.8	D.49	Point bas M.G.	144 m	15:34	15:41	15:48	Point bas M.G.
27.6	77.8		Côte des Forges (3,45 %)	213 m	15:37	15:44	15:52	M.G.
25.4	80.0		Cisaillage D.942	229 m	15:41	15:48	15:56	
24.8	80.6		DARNAC	235 m	15:42	15:49	15:57	
22.8	82.6		Intersection D.49/D.26 ^{BI}	225 m	15:45	15:52	16:00	
19.2	86.2	D.26 ^{BI}	Intersection D.26A1/D.26	155 m	15:51	15:58	16:07	Entrée circuit final
19.0	86.4	D.26	Intersection D.26/D.48	156 m	15:51	15:58	16:07	Zone Collecte
17.5	87.9	D.48	SAINT-BONNET-DE-BELLAC	189 m	15:53	16:01	16:10	
17.3	88.1		Intersection D.48/Rue des Cerisiers	197 m	15:54	16:02	16:10	
17.2	88.2	.....	1^{er} passage sur la ligne	198 m	15:54	16:02	16:10	
17.0	88.4		Intersection Rue des Cerisiers/D.48 ^A	191 m	15:54	16:02	16:10	
16.0	89.4	D.48 ^A	Intersection D.48A/C.3	175 m	15:56	16:03	16:12	
15.3	90.1	C.3	Lieu-dit Chez Marcoux	209 m	15:57	16:05	16:14	
14.0	91.4	.....	Intersection ...../D.49	196 m	15:59	16:07	16:16	
13.9	91.5	D.49	SAINT-SORNIN-LA-MARCHE	195 m	15:59	16:07	16:16	
13.8	91.6		Intersection D.49/D.26	200 m	15:59	16:07	16:16	
10.6	94.8	D.26	Retour Entrée circuit final	156 m	16:04	16:12	16:22	Retour entrée circuit final
10.5	94.9		Intersection D.26/D.48	156 m	16:04	16:13	16:22	
8.9	96.5	D.48	SAINT-BONNET-DE-BELLAC	189 m	16:07	16:16	16:25	
8.7	96.7		Intersection D.48/Rue des Cerisiers	197 m	16:07	16:16	16:25	
8.6	96.8		2^e passage sur la ligne	198 m	16:07	16:16	16:25	
0.0	105.4		LIGNE D'ARRIVÉE	198 m	16:21	16:30	16:40	ARRIVÉE

LES ÉQUIPES ENGAGÉES

Nationales 2



ABUS - SPRINTEUR
CLUB FÉMININ



CSM PUTEAUX



DES ROUES EN ELLES



DONNONS DES ELLES
AU VÉLO
ÉVRY COURCOURONNES



ENTENTE CYCLISTE
THAONNAISE



EURINVEST
BY ALBI VELO SPORT



HEXAGONE



LADIES VENDÉE
PIVETEAU BOIS



MARMANDE WOMEN
DÉVELOPPEMENT



OCCITANE CYCLISME
FORMATION



TEAM ARDENNES
CYCLISME



TEAM AVESNOIS
FÉMININ



TEAM FÉMININ
HAUTS-DE-FRANCE



TEAM OZARM STAMINA
L'ISLE SUR LA SORGUE



TEAM PRAZ SUR ARLY
HAUTE-SAVOIE



TEAM VCM
URBANBIKE



TEAM VERN 35



VCESQY
TEAM VOUSPERT

NOS PARTENAIRES OFFICIELS

ACAF



*Saint
Bonnet de Bellac*



BigMat
LES BÂTISSEURS ONT LEUR MAISON



 **BayWa r.e.**




**Tour
du Limousin
ORGANISATION**




CENTRE OUEST



CONTACTS



La Baywa r.e. *CLASSIQUE FÉMININE*

Président :
Philippe MORICHON
06 80 93 73 09
phmorichon@wanadoo.fr

Chargée de communication - Tour du Limousin Organisation :
Charlène JANIAUD
05 87 21 31 42
06 75 01 25 56
charlene.janiaud@tourdulimousin.com

Toutes les infos sur : www.bayware.tourdulimousin.com