

EN DIRECT SUR
la chaîne
L'ÉQUIPE

TOUR DU JURA

13 AVRIL
2024

DOMBLANS,
BRESSE HAUTE SEILLE
→ SALINS-LES-BAINS,
MONT POUJET

**TOUR DU
JURA**
CYCLISTE
PROFESSIONNEL



CLASSIC GRAND BESANÇON DOUBS

12 AVRIL
2024

BESANÇON → MONTFAUCON



— classic —
GRAND BESANÇON
✪ DOUBS ✪

GUIDE TECHNIQUE

ONE ORGANISATION



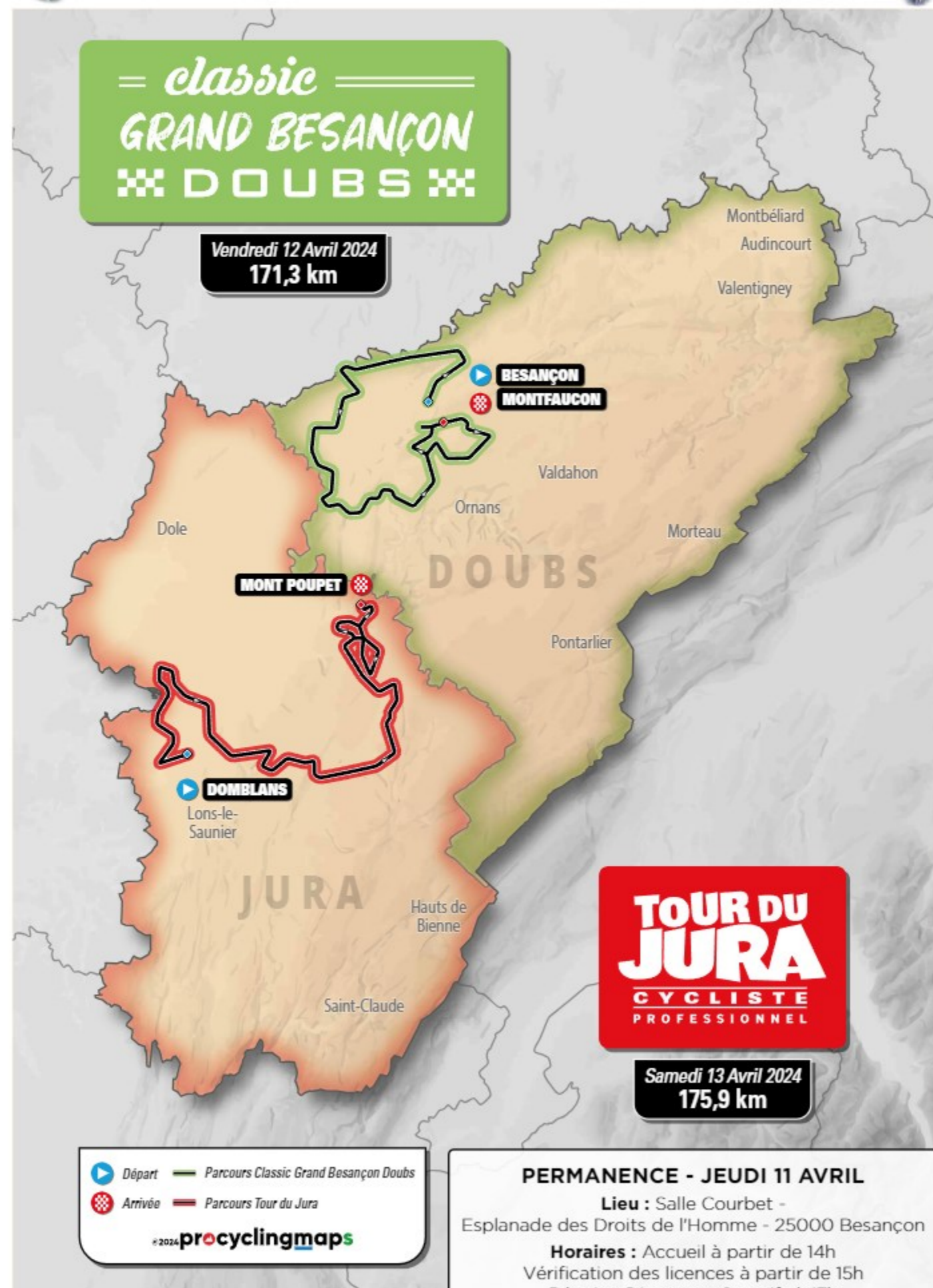
SOMMAIRE

DEUX CLASSIQUES COMTOISES	3
ÉQUIPES ENGAGÉES	4
ORGANISATION ET OFFICIELS	5
JURA CYCLISME, LE CYCLISME PASSIONNÉMENT	7
THIBAUT PINOT, NOTRE AMBASSADEUR	7
GRAND BESANÇON MÉTROPOLÉ, TERRE DE CYCLISME	9
MONTFAUCON	11
CONSEIL DÉPARTEMENTAL DU DOUBS	11
CGBD : DÉPART BESANÇON	13
CGBD : PARCOURS ET PROFILS	14
CGBD : HORAIRES	15
CGBD : POINTS PARTICULIERS	16
CGBD : 3 DERNIERS KMS	17
CGBD : ARRIVÉE MONTFAUCON	19
CGBD : NOS PARTENAIRES	21
JURA CYCLISME, LA PASSION DU VÉLO DEPUIS 20 ANS	23
EDITO PRÉSIDENT DÉPARTEMENT 39	25
BRESSE HAUTE SEILLE / DOMBLANS	26-27
TDJ : DÉPART DOMBLANS	29
TDJ : SALINS LES BAINS	30-31
TDJ : PARCOURS ET PROFIL	32
TDJ : HORAIRES	33
TDJ : POINTS PARTICULIERS	34
TDJ : 10 DERNIERS KMS	35
TDJ : 5 DERNIERS KMS	37
TDJ : ARRIVÉE MONT POUJET	38
TDJ : NOS PARTENAIRES	39
RÈGLEMENT 2024	40-41
MARQUAGE VÉHICULES	42
CONSIGNES AUX PILOTES ET SUIVEURS	43

LES COMPAGNONS DU PATRIMOINE

PATRIMOINE & COURTAGE

DEUX CLASSIQUES COMTOISES



ÉQUIPES ENGAGÉES

WORLD TEAM



COFIDIS



DECATHLON AG2R
LA MONDIALE TEAM



GROUPAMA
FDJ



ARKEA
B&B HOTELS

PRO TEAM



BURGOS BH



CAJA RURAL



EUSKATEL
EUSKADI



ISRAEL
PREMIER TECH



KERN PHARMA



LOTTO DSTNY



TEAM NOVO
NORDISK



TEAM TOTAL
ENERGIE



UNO-X
MOBILITY



VF GROUP
BARDIANI CSF
FAIZANE'

CONTINENTAL UCI - ÉQUIPE NATIONALE



BIKE AID



NICE METROPOLE
CÔTE D'AZUR



ST MICHEL
MAVIC AUBER 93



TEAM U NANTES
ATLANTIQUE



VAN RYSEL
ROUBAIX



PHILIPPE
WAGNER BAZIN

ORGANISATION ET OFFICIELS

DIRECTION GÉNÉRALE

Directeur des épreuves
Laurent Monrolin
06 87 51 65 18

Directeur Adjoint
Didier Monrolin
06 17 28 56 96

Directeur Technique
Franck Roussel
06 19 15 30 69

Président Juracyclisme
Claude Monrolin
06 82 02 53 12

Secrétariat général
Cécilia Monrolin
06 74 26 13 43

Trésorière
Corine Riffieux
06 48 54 13 14

Responsable Sécurité
Bernard Emorine
06 80 11 97 34

DÉPARTEMENT SÉCURITÉ

Responsable sécurité UCI
Bernard Emorine

Adjoint sécurité
Alexandre Angonnet

Chef EDSR du Doubs
Capitaine Romain Houliez

Chef EDSR du Jura
Capitaine Laurent Ulm

COLLÈGE UCI

Présidente du Jury des commissaires

Simona Davidkova

Commissaire 1 Yann Robic

Commissaire 2 Hervé Brocque

Juge à l'arrivée

Jean-Louis Minot

Moto 1 Daniel Mezetta

Moto 2 Marie-Christine Regnet

Balai Gino Sgarbi

SERVICE MÉDICAL

Dr Charles Guinchard : 06 62 69 37 04

Dr Bruno Guinchard : 06 70 75 20 13

Ambulances

Protection civile du Jura

DÉPARTEMENT RELATIONS PUBLIQUES

Relations partenaires

Arthur Duvernoy
Claude Monrolin
Catherine Roussel

Caravane

Lucie Gomes

Responsable médias

YPMédias

Réseaux sociaux/photo

Siam Desmartin

Animateurs

Lilian Couillez
Paul Petitjean
Charlie

Diffusion TV direct

La Chaîne L'Equipe

Réalisateur

Fred Godard

DÉPARTEMENT COMPÉTITIONS

Direction sportive Classic Grand Besançon Doubs

Laurent Monrolin

Responsable parc auto

Stéphane Jeanney

Responsable motos

Cédric Joly

Régulateurs

David Chauvin

Radio Tour

Sven Calus

Moto info course

Jean-Pierre Delphis
Shimano

Protocole

Sandrine Jacques

Direction sportive

Tour du Jura

Didier Monrolin

Permanence

Corine Riffieux

Dépannage neutre

Shimano

Radiotélécommunications

Shimano

Chronométrage officiel

Chrono consult

Ardoisiers (ArdoizTime)

Céline Chauvin
Sébastien Favret

DÉPARTEMENT TECHNIQUE

Site départ

Yves Angonnet

Zone technique

Yves Angonnet
Pascal Narboux

Balisage parcours

Claude Monrolin
Jean Claude Fèvre

Réalisation cartes/profils

Pro cyclingmap

Site arrivée

Pascal Narboux

Zone collecte et sprints

Jean Claude Fèvre

Structure accueil VIP

Vitabri / Bal Beuraud

Structure ligne arrivée

Portix

Parking et fléchage PPO

Franck Roussel
Roger Jacquot

Hébergements

Catherine Roussel 06 82 39 31 01
Sylvain Soyard 06 72 72 68 40

Accueil bénévoles

Michèle Monrolin
Jérôme et Caroline Gurnaude

Sonorisation : Animation

Production TV : AMP Visual

Ecolabel

Guillaume Bleschmidt

PROTÉGER VOTRE HABITATION ET VOTRE BUDGET.

groupama.fr



REJOIGNEZ-NOUS : VOUS POURRIEZ ÉCONOMISER EN MOYENNE 149€* SUR VOTRE CONTRAT HABITATION

*Étude Ipsos mars/avril 2023, sur un échantillon de 500 nouveaux clients ayant souscrit un contrat annuel entre septembre 2022 et février 2023, 46% déclarent constater une baisse, de 149€ en moyenne, à garanties équivalentes. Plus d'infos sur groupama.fr
Caisse Régionale d'Assurances Mutuelles Agricoles du Grand Est - 101 route de Hausbergen CS 30014 Schiltigheim 67012 Strasbourg Cedex - 379 906 753 RCS Strasbourg. Entreprise régie par le Code des Assurances et soumise à l'Autorité de Contrôle Prudential et de Résolution - 4 place de Budapest - CS 92459 75436 Paris Cedex 09. - Entreprise régie par le Code des Assurances. Document et visuel non contractuels - Réf. Com OT/2024 - Crédit photo : Aurélien Chauvaud - Création : Agence Marcel. Janvier 2024.

 **Groupama**
la vraie vie s'assure ici

BOULANGERIE • PÂTISSERIE

Alexandre FIGARD • Maître ARTISAN

La Gourmandise

 **Boulangers
de France**

DU LUNDI AU VENDREDI : 6H - 19H30 • FERMÉ SAMEDI ET DIMANCHE HORS COMMANDES



JURA CYCLISME, LE CYCLISME PASSIONNÉMENT

Cette année encore comme en 2023 grâce à toutes les collectivités et en particulier les Conseils départementaux du Jura et du Doubs, la région Bourgogne Franche-Comté, les villes départs et arrivées de Besançon, Montfaucon, Domblans et Salins les Bains, la Communauté d'agglomération du Grand Besançon, les communes de la Communauté de Communes Bresse Haute Seille et de Cœur du Jura qui nous accueillent ainsi que tous nos partenaires publics et privés, Jura Cyclisme, Team Marchaux et toute l'équipe d'organisation de la Classic Grand Besançon Doubs et du Tour du Jura vous proposent deux épreuves exceptionnelles.

Vendredi 12 avril, la « Classic Grand Besançon Doubs » avec ses deux passages dans la mythique côte de la Malate et son arrivée au sommet de Montfaucon, devrait consacrer un champion, comme le sont ses anciens vainqueurs, Biniam Girmay, Jésus Herrada et Victor Lafay. Le samedi 13 avril le 18^{ème} Tour du Jura qui partira du village de Domblans, sillonnera les communes de Bresse haute Seille avant de remonter sur le plateau et arriver en apothéose au sommet du Mont Poupet que l'on espère voir sous le soleil cette année

Le lendemain, les passionnés du Cyclisme pourront encore profiter du peloton professionnel avec le Tour du Doubs, qui clôturera ce magnifique tryptique sur nos belles routes franc-comtoises, le plateau sera de qualité et les participants auront à cœur de briller ce qui nous promet de très beaux spectacles, retransmis en direct sur la chaîne l'Equipe avec de merveilleux paysages.

Les organisateurs auront à cœur cette année encore de produire des épreuves écocitoyennes en mettant sur les épreuves des voitures électriques et des équipes pour ramasser les déchets.

Mais bien sûr rien ne pourrait se faire sans l'aide des très nombreux bénévoles d'où qu'ils viennent, associations locales, villages traversés, clubs amis ainsi que tous les sympathisants amoureux du vélo.

Je n'oublie pas les services de l'Etat qui nous accompagnent dans nos démarches pour la sécurité de l'épreuve grâce aux forces de la gendarmerie et de la police. Je leur adresse mes plus vifs remerciements et les associe pleinement à la réussite de ces deux journées.

J'invite tous les amoureux du vélo aux bords de nos belles routes Franc-Comtoises, venez profiter du passage de notre caravane et du formidable spectacle gratuit.

Et que la fête soit belle.

Claude MONROLIN,
Président Jura Cyclisme Pays du Revermont



THIBAUT PINOT, NOTRE AMBASSADEUR





Si jeune et pourtant déjà si Grande ! C'est un peu comme cela que l'on pourrait dénommer la Classic Cycliste Grand Besançon Doubs.

Une nouvelle fois cette manifestation atteindra des sommets et pas seulement celui de notre territoire avec l'arrivée au belvédère de Montfaucon à 617m d'altitude ! Mais également celui du professionnalisme dans l'organisation toujours plus difficile lorsqu'il s'agit de mettre en œuvre une épreuve cycliste internationale.

Impossible pour Claude, Laurent et Didier Monrolin de ne pas apporter de nouveautés pour cette édition 2024 alors que le final de l'épreuve avec la double ascension de la côte de la Malate s'inscrit progressivement dans les tablettes des meilleurs cyclistes internationaux. Je remercie chaleureusement Pierre CONTOZ Maire de Montfaucon, pour l'accueil dans sa commune de cet événement cycliste majeur qui aura préalablement sillonné le territoire merveilleux du Grand Besançon.

2024 nous réservera, à n'en pas douter, de nouvelles émotions. Souvenez-vous de 2023, Thibault PINOT était au départ de l'épreuve mais en était aussi le parrain. Pas de victoire pour lui à Montfaucon mais une saison exceptionnelle pour ses derniers tours de roues professionnels. Je suis sûre que tout le monde garde en tête ce virage PINOT sur les routes vosgiennes du Tour de France à l'été dernier. C'est ça aussi le Sport : frissons, ferveur populaire et émotions.

Une idole s'en va mais la Franche-Comté regorge d'autres pépites et cette année encore, des Franc-comtois feront partie des favoris pour s'imposer tout en haut du Grand Besançon.

La Classic Grand Besançon Doubs se positionne cette année comme l'un des premiers grands événements du territoire. Avant elle, la piste de Rosemont aura lancé la saison de BMX avec les premières manches de la Coupe de France (23/24 mars) et Besançon aura vibré du 2 au 7 avril au rythme de la semaine olympique et paralympique clôturée par un Carnaval placé sous le thème de l'olympisme.

Parce que oui, cela ne vous aura pas échappé, 2024 est l'année des Jeux Olympiques de Paris et Besançon sera elle aussi Aux Rythmes des Jeux. Notre territoire vous réserve un programme d'animations uniques, accessibles à tous avec de nombreux temps forts et notamment le relais de la flamme olympique le mardi 25 juin.

Besançon est une Terre de Sport qui sait réunir lors de chaque temps fort un public nombreux et chaleureux.

C'est avec joie que je vous retrouverai sur les bords du circuit le vendredi 12 avril, pour acclamer et soutenir ces champions. En espérant que l'un des nombreux cyclistes régionaux franchira en premier la ligne d'arrivée au belvédère de Montfaucon.

Anne VIGNOT
Maire de BESANCON
Présidente de Grand Besançon Métropole





PHILIPPE WAGNER
CHARCUTERIE 100% NATURELLE

Philippe Wagner dirige la société **André Bazin**, une entreprise de produits de charcuterie et de salaison depuis deux décennies. Basée à Breuches-lès-Luxeuil en Haute-Saône, l'entreprise compte aujourd'hui **plus de 350 salariés**. C'est en 2019, après deux années de recherche et développement, que l'histoire de la **gamme Philippe Wagner** commence à s'écrire. Guidé par sa **passion pour l'authenticité et le savoir-faire**, Monsieur Philippe Wagner, président au sein de la société, prit une décision audacieuse : créer une **charcuterie 100% naturelle, sans nitrite, sans conservateur** et ancrée dans les traditions régionales. Chaque produit incarne la détermination et l'expertise d'une équipe dévouée à la création d'une charcuterie au goût traditionnel, pour « **bien manger et bien vivre** ».

En 2021, Philippe Wagner ira plus loin en créant ainsi **Philippe Wagner Cycling**, un club cycliste qui concourt en National 1. Une création basée sur la passion et un **engagement commun pour le savoir-faire, la réactivité et la qualité**. Aujourd'hui, l'équipe cycliste concourt au côté des professionnels sous le nom de **Philippe Wagner - Bazin**.

Philippe Wagner n'est pas seulement une marque ; c'est un **héritage**. Chaque tranche de charcuterie raconte l'histoire d'une vision, d'une identité singulière tournée vers le terroir et des produits naturels. C'est une expérience culinaire où se mêlent **excellence, passion et l'authenticité**.



Suivez-nous





Mtraining est spécialisé dans la vente et le développement de solutions technologiques dédiées à l'analyse de la performance sportive, le diagnostic médical ou l'aide à la rééducation.

- VENTE
- R&D
- FORMATION
- ANIMATIONS SUR MESURE
- DEVELOPPEMENT LOGICIELS
- INSTALLATION








CONTACTS

- 03 81 55 55 04
- info@mtraining.fr
- www.mtraining.fr
- 2 route d'Epinal, 25480 Ecole Valentin

ENTRAINEMENT / SCIENCE / REHAB / MEDECINE / RECHERCHE



MONTFAUCON

Décidément, les chemins et rues : leurs pentes, leurs étroitesse, de notre commune plaisent. Il est vrai que tant de manifestations sportives y partent, y passent, s'y arrêtent, avec quelques lieux emblématiques : Le Château Médiéval... et le Belvédère.

Le belvédère à nouveau retenu par les organisateurs : association Team Organisation Marchaux et Jura Cyclisme pour l'arrivée de la 3ème édition de la CLASSIC GRAND BESANCON DOUBS et ceci devant les caméras de la chaîne L'EQUIPE.

On nous dit, 500 000 spectateurs en 2023 devant le petit écran... quelle publicité pour notre commune bien sur, mais aussi pour tout notre territoire !

Et puis, tant d'amateurs de la petite reine le long de la terrible montée de la Malate, à la fan de zone avec grand écran de la salle d'accueil, au goulet de la boulangerie et dans la dernière ligne droite...

Merci à toutes celles et tous ceux qui contribuent : organisateurs, collectivités, partenaires, bénévoles... et coureurs .

Qui lèvera les bras le premier... réponse le 12 avril vers 16h00...

Pierre CONTOZ
Maire de MONTFAUCON



Samedi 26 Octobre 2024

MARCHAUX - CHAUDEFONTAINE

TRAIL

NOCTURNE

DE HALLOWEEN




Plus de 1000 participants

Rejoignez nos bénévoles
www.trail-marchaux.com

Programme

- 15h30 : Trail 10 km.
- 15h35 : Marche Nordic (épreuve non chronométrée).
- 18h15 : Marche aux Lampions 4 km Nocturne
- 18h30 : Trail 18km Nocturne.
- 19h00 : Trail 10 km Nocturne.



CONSEIL DÉPARTEMENTAL DU DOUBS

Quelle fierté et quel bonheur d'accueillir cette année encore les meilleures équipes cyclistes du monde, grâce à la Classic Grand Besançon Doubs, devenue incontournable en seulement trois ans et qui ouvre un grand week-end cycliste sur nos belles routes.

Le Doubs, terre de vélo, et ses habitants seront donc au rendez-vous vendredi 12 avril pour cette 4e édition de 171,3 kilomètres, avant le Tour du Jura le lendemain puis le Tour du Doubs le dimanche 14 avril, pour encourager notamment Clément Berthet sur les routes du Doubs.

Ce week-end vélo printanier précède un été sportif exceptionnel qui débutera mardi 25 juin avec le passage de la Flamme olympique et se poursuivra vendredi 16 août avec l'arrivée à Morteau du Tour de France Femmes, soutenu par le Département.

Merci aux organisateurs et aux nombreux bénévoles qui, grâce à leur travail exemplaire, permettent chaque année la réussite de cette course.

Christine BOUQUIN
Présidente du Département du Doubs




festival outdoor

GRANDES HEURES NATURE

14 · 15 · 16 JUIN 2024

BESANÇON · CHAMARS

besançon
boosteur de
bonheur

EKIDEN

OPEN D'ESCALADE

RANDO KAYAK

PADDLE RACE

VTT · VTTAE

RAID KIDS

RAIDS X'PÉRIENCES

RANDO GOURMANDE

INSCRIVEZ-VOUS !
grandes-heures-nature.fr

BANQUE POPULAIRE BOURGOGNE FRANCHE-COMTE | smci | DECATHLON | STAPS UNIVERSITÉ DE FRANCHE-COMTE | enedis | aktva | sédia | L'EST | ma commune | HEBDO25



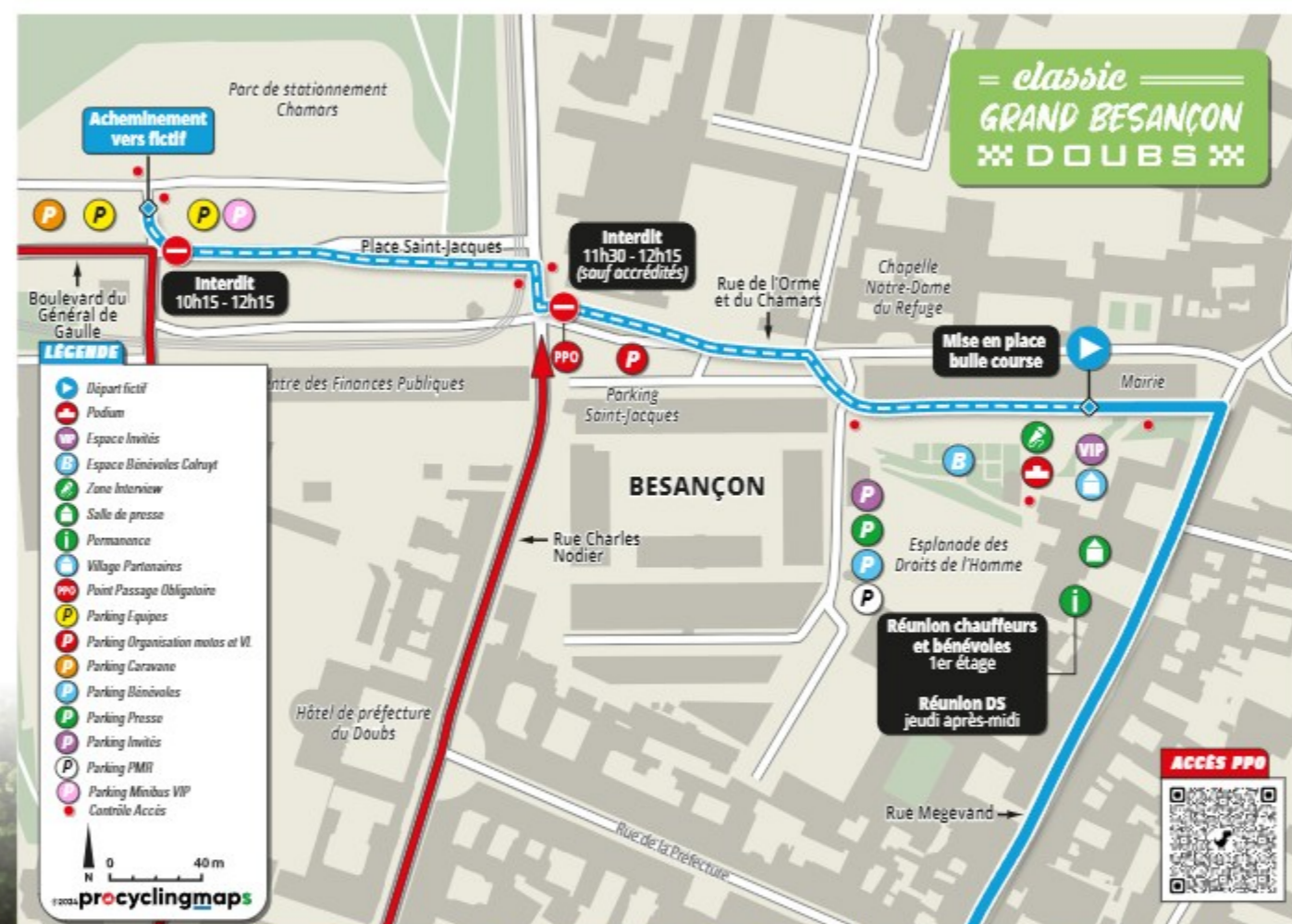
CLASSIC GRAND BESANÇON DOUBS

VENDREDI 12 AVRIL

9h50 : Ouverture de la permanence
10h00 - 11h00 : Signature et présentation des équipes
10h50 : Départ de la caravane
11h20 : Départ fictif, Rue Mégevand, Besançon

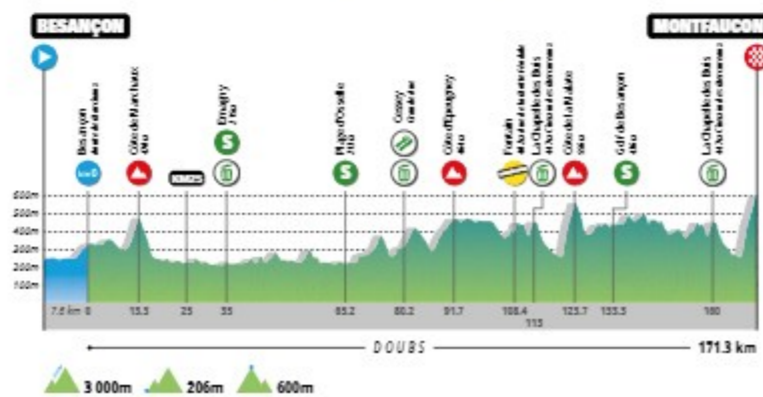
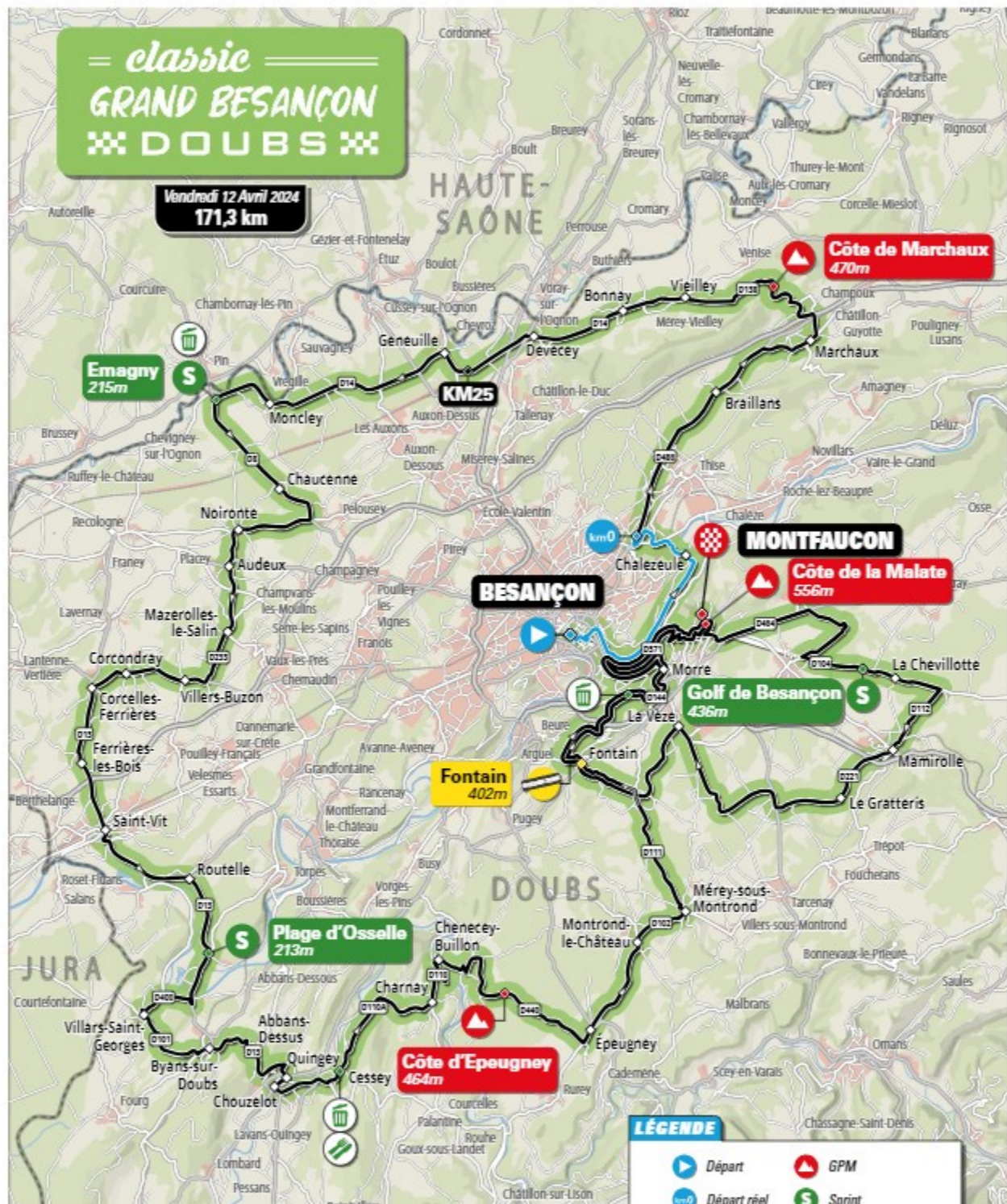
11h40 : Départ réel
Vers 16h00 : Arrivée, Belvédère, Rue de la Vue des Alpes, Montfaucon
Contrôle médical, Belvédère Montfaucon

DÉPART BESANÇON



CLASSIC GRAND BESANÇON DOUBS

PARCOURS ET PROFIL



LÉGENDE

- ▶ Départ
- ▶ Départ réel
- ⊞ Arrivée
- ▲ GPM
- Ⓢ Sprint
- Ⓜ Zone de collecte
- 🚲 Golden km

0 4km
© 2024 pro cycling maps

CLASSIC GRAND BESANÇON DOUBS

HORAIRES

KILOMÈTRES	Parcourus	à Parcourir	ITINÉRAIRE (Routes, Croisements, Communes, Infos)	HEURES DE PASSAGE		
				Caravane	39 km/h	41 km/h
0.000	171.300		BESANÇON - Esplanade des droits de l'Homme	10:50	11:20	11:20
1.200			BESANÇON - pont de Bregille	10:52	11:22	11:22
5.500			BESANÇON - Chemin des Prés de Vaux - entrée piste cyclable	11:00	11:30	11:30
7.650			CHALEZEULE - Place de la fontaine	11:08	11:38	11:38
1.700/0.000	171.300		BESANÇON - Route de Marchaux - D486	11:10	11:40	11:40
5.75	165.550		BRAILLANS - Route de Besançon - D486	11:17	11:47	11:47
10.150	161.150		MARCHAUX-CHAUDEFONTAINE - Route de champoux - pied du GPM	11:23	11:53	11:53
13.350	157.950		Côte de MARCHAUX - D138	11:29	11:59	11:59
16.800	154.50		VIEILLEY - Rue du Général de Gaulle - D14	11:33	12:04	12:03
19.000	152.300		BONNAY - Route de la vallée - D14	11:36	12:07	12:06
22.300	149.000		DEVECEY - Route de Bonnay - D14	11:40	12:10	12:10
25.000	146.300		GENEUILLE - Route Lyautey - D14	11:44	12:15	12:14
32.500	138.800		MONCLEY - Route d'Emagny - D14	11:53	12:24	12:23
35.000	136.300		EMAGNY - Grande rue - D8	11:58	12:29	12:28
38.800	132.500		CHAUCENNE - Rue de Besançon - D8	12:03	12:35	12:33
40.400	130.900		Carrefour D8 - D5	12:05	12:37	12:35
43.200	128.100		NOIRONTE - Route d'Audeux - D216	12:10	12:42	12:40
44.500	126.800		AUDEUX - Route de Mazerolles - D216	12:12	12:44	12:42
47.000	124.300		MAZEROLLES LE SALIN - Grande rue - D233	12:16	12:48	12:46
49.750	121.550		VILLERS BUZON - Route de Corcondray - D11	12:19	12:51	12:49
51.700	119.600		CORCONDRAZ - Grande rue - D11	12:21	12:53	12:51
53.000	118.300		CORCELLES-FERRIÈRES - Rue de Saint Vit - D13	12:23	12:55	12:53
55.800	115.500		FERRIÈRES LES BOIS - Grande rue - D13	12:27	13:00	12:57
58.300	113.00		SAINT-VIT - Rue de la libération - D13	12:30	13:03	13:00
62.250	109.050		OSSELLE ROUTELLE - Rue des noyers - D13	12:35	13:08	13:05
65.200	106.100		PLAGE D'OSSELLE - D13	12:39	13:12	13:09
65.700	105.600		Pont sur le Canal du Rhône au Rhin	12:42	13:15	13:12
69.200	102.100		VILLARS-SAINT-GEORGES - Route du Jura - D101	12:45	13:18	13:15
72.350	98.950		BYANS-SUR-DOUBS - Grande rue - D105A	12:49	13:22	13:19
74.500	96.800		ABBANS-DESSUS - Route de Quingey - D13	12:53	13:27	13:23
76.750	94.550		CHOUZELOT - Route de Busy - D13	12:55	13:29	13:25
77.700	93.600		QUINGEY - Route d'Ornans - D101	12:57	13:31	13:27
80.200	91.100		CESSEY - Grande rue - D110A	13:03	13:37	13:33
85.150	86.150		CHARNAY - Route du village - D110	13:09	13:43	13:39
87.250	84.050		CHENECEY-BUILLON - Pont sur le Loue	13:12	13:46	13:42
87.500	83.800		CHENECEY-BUILLON - Route d'Epougney - D440	13:12	13:46	13:42
91.700	79.600		Côte d'EPEUGNEY - D440	13:19	13:54	13:49
95.400	75.900		EPEUGNEY - Rue de l'église - D101	13:25	14:00	13:55
99.000	72.300		MONTROND-LE-CHATEAU - Grande rue - D102	13:31	14:06	14:01
101.400	69.900		MÉREY-SOUS-MONTROND - Rue des granges du liège - D111	13:34	14:10	14:04
104.100	67.200		RD 111 après Mérey s/ Montrond	13:39	14:15	14:08
108.450	62.850		FONTAIN - Rue de la Motte Féodale, entrée circuit 1 ^{er} passage	13:43	14:19	14:13
110.850	60.450		Chemin des Mercureaux - Virages dangereux en descente	13:46	14:23	14:16
113.000	58.300		LA CHAPELLE DES BUIS - Chemin des Mercureaux	13:50	14:27	14:20
115.500	55.800		MORRE - Route de Lausanne - D571	13:53	14:30	14:23
118.150	53.15		Bas de la côte de Morre - Virage très serré en bas	13:56	14:33	14:26
118.250	53.050		BESANÇON - Route de Morre - D571	13:56	14:33	14:26
120.600	50.700		LA MALATE - Chemin des vignes	13:59	14:36	14:29
123.750	47.550		MONTROND - Chemin des granges	14:07	14:45	14:37
124.850	46.450		MONTROND - Carrefour dangereux avec filot	14:08	14:46	14:38
128.200	43.100		GENNES - D104 - Chemin de l'Étang	14:14	14:51	14:43
131.150	40.150		SAONE - Rue des Perrières - D104	14:18	14:56	14:47
133.300	38.000		Golf de Besançon - D104	14:22	14:59	14:50
134.450	36.850		LA CHEVILLOTE - Route de Neisey - D104	14:24	15:01	14:52
139.000	32.300		MAMIROLLE - Grande rue - D221	14:31	15:08	14:59
141.500	29.800		LE GRATTERIS - Grande rue - D221	14:35	15:12	15:02
144.000	27.300		LES BARAQUES AUX VIOLONS - D67	14:39	15:16	15:06
146.700	24.600		LE BARAQUET	14:43	15:20	15:10
148.700	21.600		LA VEZE - Chemin des crêtets	14:46	15:23	15:13
155.450	15.850		FONTAIN - Rue de la fontaine, 2e passage		15:33	15:23
157.850	13.450		Chemin des Mercureaux - Virages dangereux en descente		15:35	15:26
160.000	11.300		LA CHAPELLE DES BUIS - Chemin des Mercureaux		15:40	15:30
162.500	8.800		MORRE - Route de Lausanne - D571		15:44	15:33
165.150	6.150		Bas de la côte de Morre - Virage très serré en bas		15:48	15:37
165.250	6.050		BESANÇON - Route de Morre - D571		15:48	15:37
167.600	3.700		LA MALATE - Chemin des vignes		15:52	15:41
171.300	0.000		MONTROND (Belvédère) - Rue de la vue des Alpes		15:58	15:46

La caravane rejoindra directement le site de la Fan zone, vers le stade de Montfaucon après le passage dans La Vèze par le chemin des Glacières puis la rue des Roches

CLASSIC GRAND BESANÇON DOUBS

POINTS PARTICULIERS



BESANÇON

Rassemblement Esplanade des Droits de l'Homme
Départ fictif Rue Mégevand à 11h20
Départ réel Route de Marchaux à Besançon à 11h50, après un parcours fictif de 10,700 km



MEILLEUR GRIMPEUR

Km 13,350 Côte de Marchaux
Km 91,150 Côte d'Epeugney
Km 123,650 Côte de la Malate



ZONES DE COLLECTE DE DECHETS

Km 35,100 Emagny - Grande Rue
Km 79,050 RD 101, avant Cessey
Km 113,100 Chemin des Mercureaux
Km 160,100 Chemin des Mercureaux



ZONES DE DANGERS PARTICULIERS

Km 65,700	Pont sur le Canal du Rhône au Rhin	Rétrécissement
Km 87,250	Chenecey-Buillon - Pont sur la Loue	Rétrécissement en descente
Km 104,100	RD 111 après Mérey s/ Montrond	Virages serrés en descente
Kms 110,850 et 157,850	Chemin des Mercureaux	Virages dangereux en descente
Kms 118,150 et 165,150	Bas de la côte de Morre	Virage très serré en bas d'une forte descente
Km 124,850	Montfaucou	Carrefour dangereux avec îlot



CENTRE HOSPITALIER

Centre Hospitalier Régional Universitaire de Besançon Jean Minjoz
3 Boulevard Fleming - 25000 BESANÇON - Tel +33 3 81 66 81 66



MONTFAUCON

Arrivée au belvédère aux alentours de 16h00 au sommet d'une côte de 4,100 km à 8,5 % de moyenne
Dernière ligne droite de 150 mètres



SPRINTS

Km 35,050 Emagny - Grande Rue
Km 65,150 Plage d'Osselle - RD 13
Km 103,550 Golf de Besançon - RD 104



Km 25,550 Geneuille - Rue Lyautey



Km 108,550 Fontain - Rue de la Fontaine

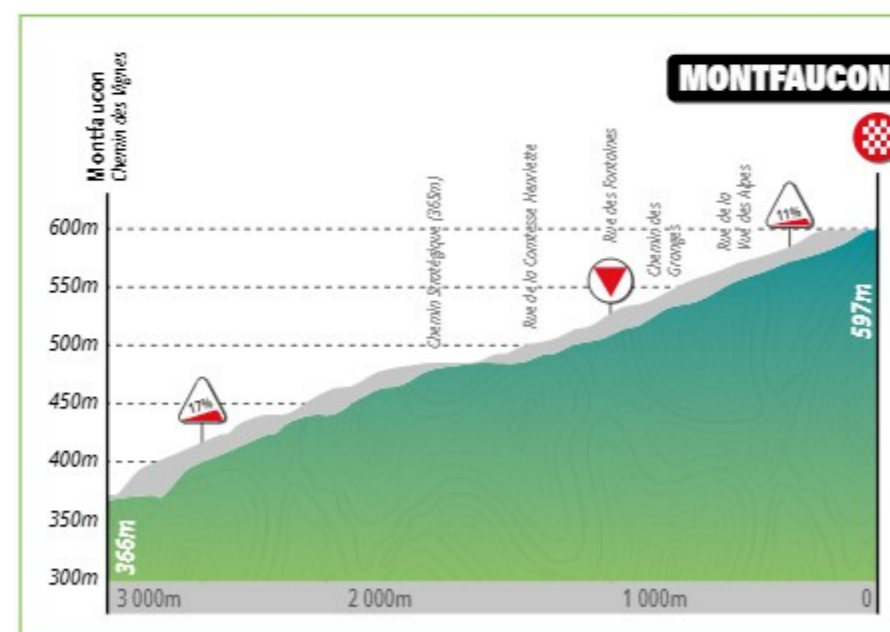


ZONE DE RAVITAILLEMENT

Km 79,050 RD 101, avant Cessey

CLASSIC GRAND BESANÇON DOUBS

3 DERNIERS KMS - ARRIVÉE MONTFAUCON



2 000 kilomètres de voies cyclables en 2026

La politique du Département en faveur de l'usage du vélo pour tous est un engagement sans précédent : 32,4 millions d'euros seront investis d'ici 2026.



Nos objectifs :

Passer de 800 km aujourd'hui à 2 000 km d'itinéraires cyclables dans 6 ans

Sécuriser davantage les accès aux collèges

Développer la signalétique pour les cyclistes

Réaliser des voies adaptées et sécurisées pour les cyclistes

Améliorer la qualité de l'EuroVéloroute 6

Développer des services à destination des cyclistes (création d'applications numériques...)

Doubs
le Département

Doubs à Vélo
Département du Doubs

CLASSIC GRAND BESANÇON DOUBS

NOS PARTENAIRES

REGION BOURGOGNE FRANCHE COMTE, **Doubs le Département**, **Grand Besançon Métropole**, **Ville de Besançon**, **Montfaucon Doubs**
HYUNDAI, **Bellamy groupe Automobiles**, **Groupama**, **WAGNER CHARCUTERIE 100% NATURELLE**, **DIMO l'objet porteur de sens**
SGE S.T.P.I. S.B.I., **BOITALOC**, **Crédit Mutuel**, **colruyt prix - qualité**
COMITE NATIONAL OLYMPIQUE ET SPORTIF FRANÇAIS DOUBS CDOS DOUBS, **GROUPE PSL**, **CHAMPION DE FRANCE BOULANGERIE**, **M TRAINING**, **GROUPE BOUILLIER**
WELLEAT, **VITABRI DEPLOIEMENT D'INNOVATIONS**, **PRINT'EVENEMENT**, **Hae feli**
AD SPORTS, **Les Moulins Secrets d'Artisans**, **PRESSEQUIP**, **EL ENGAGEMENT LEUCEMIE**, **SYBERT**
JuraFlore Fort des Rousses, **Sources**, **CSTI**, **LES COMPAGNONS DU PATRIMOINE**, **GANGLOFF**
tridoo Solutions déchets, **wevan Drive your Adventure**, **A2S ASSAINISSEMENT**, **GESCOREC société d'expertise comptable**, **ORLANDI FLEURS BESANÇON**
PARIETTI, **Cap Expertis Gestion de Patrimoine**, **jordel médias**, **LOISI BIKE Spécialiste vélos électriques vélos**, **cad/COM**
Domaine Joly, **L'EST REPUBLICAIN**, **bleu france**, **la chaine L'EQUIPE**, **TEMPS 2 SPORT**

Construisons ensemble
les installations de traitement de l'eau
de demain !


Sources



Contactez-nous : www.sources.fr



Créé en 1998, Jura Cyclisme est le club FFC organisateur de la Classic Grand Besançon Doubs et du Tour du Jura mais c'est également un **club sportif de 120 licenciés**, réputé pour sa formation et ses organisations d'épreuves.

Tous les mercredis, nos bénévoles encadrent les **jeunes filles et garçons de 5 à 14 ans** de l'école de cyclisme et les accompagnent sur les compétitions régionales.

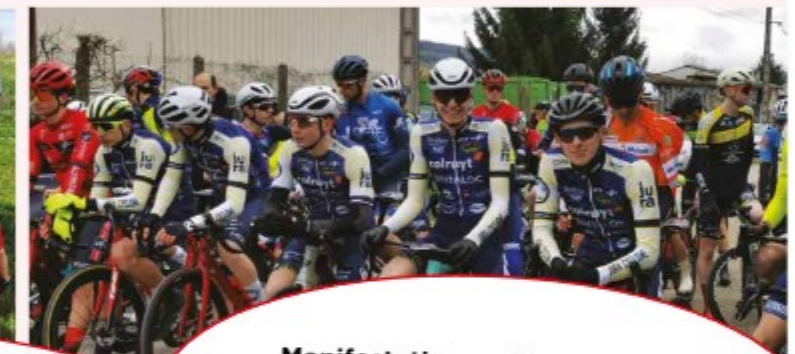


Les **équipes U17 et U19** forment l'avenir de notre club et s'illustrent régulièrement sur les épreuves d'envergure et sont sélectionnées au sein des collectifs régionaux.

» Théo Delacroix (à gauche), coureur professionnel au sein de la formation française St Michel - Mavic Auber 93 a été formé au sein de notre école de cyclisme !

» Théophile Vassal (à droite) a été sacré champion de France U17 de cyclo cross en janvier 2023 et fait partie de l'équipe de France U19 de la discipline

L'**équipe senior** brille sur les courses régionales et inter-régionales.



Sur le plan des organisations sportives, nos bénévoles sont mis à contribution tout au long de l'année :

- » En mars 2024, Prix de Poligny en ouverture de la saison cycliste
- » Prix des 3 communes de minimes à Seniors en mars
- » Critérium Pasteur et Prix Boitaloc, rendez-vous incontournable des écoles de cyclisme en juin.
- » Cyclo cross de Bans Construction Chauvin en fin d'année

Manifestations extra-sportives

- » La bourse aux vélos en février
- » La sortie Tour de France



Alors n'hésitez plus et venez nous rejoindre dans une ambiance conviviale et festive !!!

www.juracyclisme.fr

Claude MONROLIN
Président Jura Cyclisme Pays du Revermont
Contact : claudio.monrolin@gmail.com


PREMIER PLATEAU

Ensemble, préservons
notre Terroir !



PREMIER PLATEAU PARTENAIRE DU MEILLEUR GRIMPEUR



Département du Jura - 2024

SPORTS

AVEC PLUS DE 3 MILLIONS D'EUROS EN 2024, LE CONSEIL DÉPARTEMENTAL EST LE PREMIER PARTENAIRE FINANCIER DU SPORT JURASSIEN.



LE TOUR DU JURA : DÉBUT D'UNE LÉGENDE

Cette nouvelle formule du Tour du Jura avec un final spectaculaire au Mont Poupet, emblématique au cœur du Jura, fabrique une légende. Je suis ravi que ce nouveau haut lieu du cyclisme accueille cette compétition dans la durée. Cette édition promet une étape dantesque !

Le Tour du Jura est devenu depuis sa création une grande institution cycliste. En 2024, le Tour du Jura poursuit son internationalisation et sa professionnalisation. Je me réjouis de voir la diversité des équipes, venant de tous les continents depuis plusieurs années.

Cette course télévisée sera l'occasion, à nouveau, de mettre en lumière Salins-les-Bains et le projet ambitieux de la Grande Saline. Le Département s'est engagé pleinement dans un Syndicat Mixte pour son développement.

Je remercie la Ville de Salins-les-Bains et la Communauté de communes Arbois, Poligny, Salins - Cœur du Jura d'avoir joué le jeu pour accueillir cette épreuve. Je salue également les organisateurs, Jura cyclisme, ainsi que tous les bénévoles et partenaires qui chaque année œuvrent au bon déroulement de cette course. Je n'oublie pas la commune de Saint-Thiébaud, commune d'arrivée dans les faits géographiques !

Désormais habitué à vibrer aux exploits de ces futurs champions, le Jura tout entier est fier d'offrir ses paysages et son esprit de compétition au plus grand nombre. En 2024, comme chaque année, les clameurs du public répondront aux efforts des cyclistes !



Clément PERNOT,
Président du Département du Jura



Bresse Haute Seille

La Communauté de communes Bresse Haute Seille a été créée le 1^{er} janvier 2017. Elle est issue de la fusion de la communauté de communes Bresse Revermont et de la communauté de communes des Coteaux de la Haute Seille. La collectivité regroupe 54 communes pour 19 500 habitants (source : INSEE population totale légale 2017). Le siège de la communauté de communes est fixé à Bletterans, place de la Mairie.

La Communauté de communes Bresse Haute Seille est composée des communes d'Arlay, Bletterans, Blois-sur-Seille, Bois-de-Gand, Bonnefontaine, Champrougier, Chapelle-Voland, La Charme, La Chassagne, Château-Chalon, Chaumergy, La Chaux en Bresse, Chemenot, Chêne Sec, Commenailles, Cosges, Desnes, Les Deux Fays, Domblans, Fontainebrux, Foulenay, Francheville, Frontenay, Hauteroche, La Marre, Ladoye-sur-Seille, Larnaud, Lavigny, Lombard, Le Louverot, Mantry, Ménétru-le-Vignoble, Montain, Nance, Nevy-sur-Seille, Passenans, Plainoiseau, Quintigny, Recanoz, Relans, Les Repôts, Ruffey-sur-Seille, Rye, Saint-Lamain, Sellières, Sergenaux, Sergenon, Toulouse-le-Château, Le Vernois, Vers-sous-Sellières, Villevieux, Vincent-Froideville, Le Villey et Voiteur.

(Site internet de la Communauté de Communes : <https://www.bressehauteseille.fr/>)

Les paysages de Bresse Haute Seille sont marqués par une Géologie particulière qui a façonné des paysages variés et un cadre de vie exceptionnel. La mosaïque paysagère (entre plaine, vignoble, étangs, vallée de la Seille, forêts, reculées, bourgs villageois et patrimoine) et la richesse naturelle et environnementale du territoire constituent les premiers facteurs de l'attractivité résidentielle, économique et touristique de Bresse Haute Seille. (Site internet du plan de paysage : <https://plandepaysagebressehauteseille.com>)



La Communauté de Communes Bresse Haute Seille profite d'une diversité naturelle riche : une faune et une flore préservée, de nombreux étangs, des sites classés "plus beaux villages de France" ou encore "Cités de caractère", des villages typiques, un vignoble riche et unique (Vin jaune, Macvin, Vin de Paille...) des sentiers de randonnée en pleine nature, des belvédères à couper le souffle, une gastronomie unique grâce à des producteurs locaux (12 AOP/AOC sur le territoire). (Site internet de l'office de tourisme Jurabsolu : <https://www.jurabsolu.fr>)

La compétence "Développement Sportif" de la Communauté de Communes Bresse Haute Seille en quelques chiffres :

- 20 équipements sportifs
- une cinquantaine d'associations sportives sur l'ensemble du territoire
- 11 associations conventionnées pour un total de 57 900€ par an
- 17 événements sportifs subventionnés depuis 2020 pour un total de 26 300€
- 586 977€ d'investissement dans les équipements sportifs depuis 2020
- développement du sport adapté : organisation d'une journée annuelle avec les associations et Fédération du Sport Adapté Régionale ainsi que plusieurs associations formées



L'entreprise BAUDRY

La société Baudry conçoit et fabrique des conteneurs techniques destinés aux industries de haute technologie, défense, spatiale et aéronautique.

Créée il y'a 75 ans à Ladoye sur Seille, où elle fabrique toujours ses conteneurs en bois et en aluminium, son implantation principale est aujourd'hui à Domblans avec son bureau d'études ainsi que ses ateliers d'usinage de mousse et d'accastillage de conteneurs.

L'entreprise GCBAT

GCBAT Jura, spécialisé dans les métiers du génie civil et gros oeuvre en neuf et réhabilitation. Notre équipe de 42 personnes, basé à Domblans, accompagne les entreprises et institutions dans la conception et la réalisation des marchés publics et privés.



Domblans

Domblans est une commune rurale et industrielle. Elle compte 1 250 habitants au coeur d'un bassin de vie de plus de 4 000 habitants. De nombreuses entreprises couvrent notre territoire pour plus de 400 emplois. C'est un tissu économique dense, composé de grandes et moyennes entreprises, travaillant dans des activités variées, connues comme V 33 et d'autres en plein essor comme par exemple les établissements BAUDRY, GCBAT, etc.

De nombreux artisans complètent le dynamisme entrepreneurial du village.

La présence de commerces et services (avec un supermarché, des restaurants, une pharmacie, un tabac presse, un médecin, un kinésithérapeute, un salon de coiffure, une station-service, une boulangerie, un cabinet d'ostéopathes, ...) permettent à de nombreuses personnes de venir dans notre commune.



Une gare TER assure la liaison entre Besançon et Lons-le-Saunier, les élèves du secondaire se rendant au collège ou au lycée à Lons-le-Saunier, alors que les universitaires peuvent aller à Besançon. Cette ligne est accompagnée d'un service de cars, particulièrement en journée, qui complète la liaison permettant aux personnes isolées de se rendre vers la ville la plus proche. Au coeur d'une terre agricole dont 378 hectares viticoles, notre commun produit des vins du Jura dont les grands noms sont le vin jaune ou le vin de Château Chalon. Le patrimoine historique et culturel de la commune très riche avec ses trois châteaux, deux calvaires, un lavoir, une croix classée du XVIII^{ème}, son église qui possède un cadran d'horloge remarquable datant de 1737 font qu'un périmètre du village est classé site remarquable.

La politique d'expansion du village menée ces dernières décennies a permis d'accroître la population de la commune historique de Domblans passant de 700 à 1 000 habitants puis à 1 250 ces deux dernières années du fait de la commune nouvelle. C'est pourquoi il sera nécessaire de compléter le vivre ensemble entre les populations des deux villages historiques et avec les nouveaux habitants.

La proximité géographique, le rapprochement entre les écoles (les enfants du village voisin se rendant à l'école à Domblans) ont incité les deux communes historiques de DOMBLANS et BRÉRY à créer une commune nouvelle. Membres d'un même bassin de vie, des habitudes communes de travailler ensemble ont permis ce rapprochement afin d'envisager un développement commun. Il est à noter que le village de Frontenay sur le même bassin de vie, intéressé aussi en premier lieu par l'idée de la création d'une commune nouvelle n'a pas souhaité aller jusqu'au bout de la démarche, toutefois les enfants de ce village continuent de se rendre dans l'école de la commune nouvelle.

L'entreprise V33



GROUPE

Nous sommes un groupe familial français, spécialisé dans la fabrication de peintures et produits pour le bois. Depuis notre création en 1957, nous avons toujours été implantés au coeur du Jura, à Domblans où se situe notre siège social et nos usines. Nos produits sont distribués sous les marques V33, Libéron, Hypnotik, Plastor et Cecil Pro en France et en Europe. Notre vision RSE : Embellir l'avenir. Un engagement que nous prenons pour notre territoire, nos clients, nos salariés et nos consommateurs. Notre démarche repose sur 3 piliers : concevoir des produits plus durables, entreprendre avec nos valeurs familiales et réduire notre impact sur l'environnement.



VOIX DU JURA

Avec l'application actu,
retrouvez **l'info locale près
de chez vous !**



**Les dernières actus
en temps réel**

Toutes les rubriques d'actu, du national au local : Société, Faits-divers, Sport, Economie, Politique, Loisirs, Lifestyle...

**Accédez à plus de
100 journaux locaux**

Personnalisez votre contenu et retrouvez l'info de vos villes favorites.

**Parcourez les articles les
plus consultés**

**Gérez vos notifications
et soyez alertés**
en cas d'actualité importante.

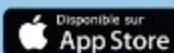
La rédaction de Voix du Jura vous informe en temps réel sur l'application **actu** de tout ce qu'il se passe dans notre région.

VOIX DU JURA

*C'est aussi tous les jeudis
chez votre marchand de journaux*



APPLICATION GRATUITE
DISPONIBLE DÈS MAINTENANT
POUR ANDROID ET IOS



TOUR DU JURA

SAMEDI 13 AVRIL

8h30 : Ouverture de la permanence
8h45 - 9h45 : Signature et présentation des équipes - Place des Déportés
9h30 : Départ caravane
9h55 : Départ fictif, rue Marius Buisson

10h10 : Départ réel, sortie Arlay, carrefour RD120
Vers 14h20 : Arrivée, Mont Poupet
Contrôle médical Mont Poupet.
Parking équipes : Lycée climatique Salins-les-Bains

DÉPART DOMBLANS

Accès pro

TOUR DU JURA CYCLISTE PROFESSIONNEL

Accès par Saint-Germain-les-Arlay obligatoire

LÉGENDE

- Départ fictif
- Prologue
- Espace Invités
- Zone Interviè
- Salle de presse
- Permanence
- Village Pérénaires
- Point Passage Obligatoire
- Parking Equipes
- Parking Organisation motos et VL
- Parking Caravane
- Parking Benévols
- Parking Presse
- Parking Invités
- Parking Spectateurs - PMR
- Parking Minibus VIP
- Contrôle Accès

© 2018 procyclingmaps

Salins-les-Bains



© Mizenboite

Nichée au creux de ses deux forts, à l'ombre du Mont Poupet, Salins-les-Bains compte 2 600 habitants et assure les missions d'un bourg-centre pour plus de 6 000 habitants.

Elle possède un riche patrimoine bâti grâce à la présence du sel. Ancienne ville industrielle, le secteur des services est très présent avec plusieurs établissements hospitaliers et de nombreux commerces. A égal distance de Dole, Besançon et Pontarlier, elle développe une politique de revitalisation pour accueillir de nouveaux habitants.

Salins-les-Bains est au cœur d'une vallée boisée où la randonnée, le VTT, le parapente et bien d'autres activités de pleine nature sont directement accessibles. Elle est d'ailleurs reconnue «commune sportive» grâce à une offre sportive diverse structurée par plusieurs clubs. Son dynamisme culturel lui permet également de proposer une offre théâtrale et musicale tout au long de l'année avec plusieurs associations spécialisées dans ces domaines.

Tout ce qu'il faut pour bien vivre à Salins-les-Bains !

Mairie - 03.84.73.10.12
3 place des Alliés et de la Résistance
39110 Salins-les-Bains
www.mairie-salinslesbains.fr



Salins-les-Bains

Poligny, Arbois, Salins, Coeur du Jura

La Communauté de Communes Cœur du Jura, Arbois Poligny Salins est un territoire idéalement situé sur une partie du Revermont. Les espaces qui la composent sont autant d'atouts d'attractivité. Ses diverses activités sont une réelle complémentarité pour les habitants de ce beau territoire et tous ceux qui prennent le temps de le visiter. Le Cœur du Jura a la chance d'être porté par trois petites villes, Poligny capitale du Comté, Arbois capitale des vins du Jura et cité de Pasteur et Salins-les-Bains ville de bien-être avec le thermalisme. Mais la collectivité peut aussi compter sur 63 villages qui participent au dynamisme du territoire entre plaine et plateau.

Le Cœur du Jura est donc une étape incontournable pour le curieux qui souhaite découvrir plusieurs facettes du département tout en profitant de destinations renommées et un lieu idéal pour s'installer dans un environnement préservé.



© S. GODIN

© S. GODIN

© OTI Coeur du Jura

Communauté de Communes - 03 84 73 71 71
4 rue du Champ de Foire - 39800 Poligny
www.cc-coeurdujura.fr



Le sel de Salins-les-Bains

Richesse patrimoniale, promesse de bien-être

Salins-les-Bains est reconnue comme la cité du sel. «L'or blanc» a marqué le développement de la ville. Aujourd'hui, le sel est histoire de patrimoine mais aussi de bien-être grâce au thermalisme.

Petit tour d'horizon de deux établissements salinois incontournables, reflets d'un savoir-faire ancestral et d'un art de bien vivre.



© Mizenboite

Elle est celle par qui commence l'épopée du sel en Franche-Comté... Puisant l'eau salée des profondeurs de la terre, la Grande Saline de Salins-les-Bains est le témoin exceptionnel de 1200 ans d'histoire de production de sel ignigène.

Si la Grande Saline ne produit plus de sel depuis 1962, elle conserve et protège la mémoire de cette histoire unique avec sa galerie souterraine médiévale semblable à une cathédrale, sa roue et son grand balancier en bois du 19^e siècle toujours en fonctionnement et le bâtiment des évaporations où se trouvent encore les chariots remplis de sel, les outils des ouvriers et surtout la dernière poêle à sel de France.

Visites guidées, ateliers enfants, spectacles, concerts rythment la vie de ce site remarquable inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO.



© Pascal Regaldi



© Pascal Regaldi

Caroline Colombo et Quentin Fillon-Maillet
deux nouveaux ambassadeurs de ThermaSalina

Dans son ambiance lumineuse et zen, bénéficiant d'une eau salée très riche en oligo-éléments comparable à celle de la Mer Morte, ThermaSalina invite à la détente parfaite.

L'espace relaxation propose : saunas, hammam, caldarium et piscine de détente avec jacuzzi, banquettes de massage, nage à contre-courant.

L'établissement propose également des formules de soins incluant hydrothérapie, kinésithérapie, esthétique et pouvant s'effectuer sur des ½ journées, sur 2 ou 3 jours ou des mini-cures santé de 6 jours : hydrobain, douche à jet, application d'argile, massages sous eau salée et massages à sec réalisés par des kinésithérapeutes, modelages, ... un choix de 13 formules possibles pour votre remise en forme !

La Grande Saline - 03.84.73.10.92
3 place des salines 39110 Salins-les-Bains
www.salinesdesalins.com



LA GRANDE SALINE

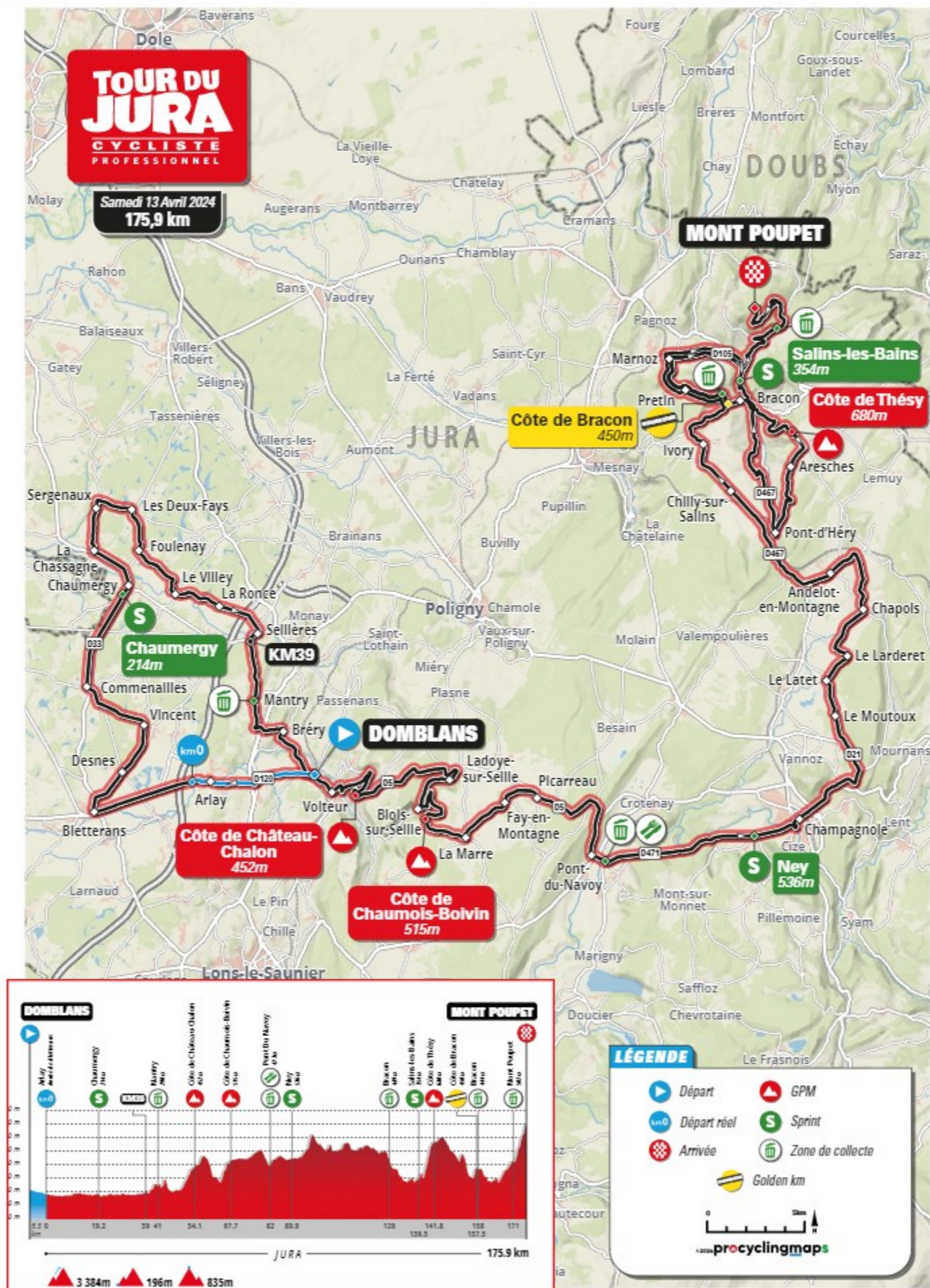
Therma Salina - 03.84.73.04.63
Place Barbarine 39110 Salins-les-Bains
www.thermes-salins.com



ThermaSalina

TOUR DU JURA

PARCOURS ET PROFIL



TOUR DU JURA

HORAIRES

KILOMÈTRES		ITINÉRAIRE (Routes, Croisements, Communes, Infos)	HEURES DE PASSAGE		
Parcours	à Parcourir		Caravane	39 km/h	41 km/h
0,000	0,000	DOMBLANS - Rue Marius Buisson (Place Sailland)	09:30	09:55	09:55
-	-	ST GERMAIN LES ARLAY - Giratoire RD 120 - RD 120E	09:35	10:03	10:03
-	-	ARLAY - RD 120 - Mairie	09:38	10:08	10:08
6,550 / 0,000	175,900	Carrefour RD 120 - RD 120E2	09:40	10:10	10:10
4,900	171,000	BLETTERANS - Giratoire RD 120 - RD 470 - RD 33	09:45	10:15	10:15
7,300	168,600	DESNES - Carrefour RD 58 - RD 38	09:48	10:18	10:18
10,300	165,600	VINCENT - Carrefour RD 95 - RD 95E	09:52	10:22	10:22
14,000	161,900	COMMENAILLES - Carrefour RD 38 - RD 33	09:57	10:28	10:27
19,200	156,700	CHAUMERGY - RD 33 (Grande Rue de la Bresse) - Face à la Mairie	10:03	10:35	10:33
22,250	153,650	LA CHASSAGNE - Carrefour RD 468 - RD 214	10:07	10:40	10:37
25,050	150,850	SERGENAUX - Carrefour RD 214 - RD 212	10:11	10:44	10:41
26,950	148,950	LES DEUX FAYS - Carrefour RD 212 - RD 33	10:14	10:47	10:44
29,100	146,800	FOULENAY - Carrefour RD 33 - RD 85 - Rue du Quart	10:17	10:50	10:47
32,250	143,650	LE VILLEY - Carrefour RD 33E - RD 95	10:22	10:55	10:52
34,900	141,000	LA RONCE - Carrefour RD 33E - C1	10:26	10:59	10:56
38,250	137,650	SELLIERES - Route de Mantry	10:30	11:04	11:00
41,300	134,600	MANTRY - RD 196 - Place de la Mairie	10:34	11:09	11:04
42,950	132,950	MAUFFANS - Carrefour Rue de l'Ancienne RN 83 - Rue Nouvelle	10:37	11:12	11:07
43,200	132,700	BRERY - Chemin de Mauffans - Descente étroite à 18 %	10:38	11:13	11:08
44,550	131,350	BRERY - Carrefour Chemin de Mauffans - RD 196 - Chemin de St Lamain	10:40	11:15	11:10
47,700	128,200	DOMBLANS - RD 120 - Trains prévus à 11h10 et 11h 50	10:44	11:20	11:14
49,150	126,750	VOITEUR - Carrefour RD 120 - RD 5 - RD 70	10:46	11:22	11:16
54,100	121,800	Côte de CHATEAU-CHALON - RD 5 (Rue St Jean)	10:55	11:31	11:25
59,200	116,700	Lieu-dit « Les Granges de Ladoye » - Carrefour RD 5 - RD 204	11:02	11:39	11:32
61,250	114,650	LADOYE s/ SEILLE - RD 204 - Mairie - Eglise	11:04	11:41	11:34
63,600	112,300	BLOIS s/ SEILLE - Place de la Mairie	11:07	11:44	11:37
67,700	108,200	Côte de CHAUMOIS-BOVIN	11:17	11:54	11:47
69,900	106,000	LA MARRE - Place de l'Eglise	11:20	11:57	11:50
73,050	102,850	FAY EN MONTAGNE - Carrefour RD 4 - RD 260	11:25	12:02	11:55
75,000	100,900	PICARREAU - Carrefour RD 5 - Rue La Lieute - Rue de l'Eglise	11:28	12:05	11:58
81,450	94,450	PONT DU NAVOY - Carrefour RD 24 - RD 471	11:37	12:14	12:07
89,900	86,000	NEY - RD 471	11:49	12:27	12:19
93,100	82,800	CHAMPAGNOLE Rue Georges Clémenceau - Train prévu à 12h23	11:54	12:32	12:24
95,550	80,350	Carrefour RD 471 - RD 251 - Entrée EQUÉVILLON	11:58	12:37	12:28
97,550	78,350	Sommet de la Route forestière de la Vieille Fresse	12:03	12:42	12:33
100,750	75,150	LE MOUTOUX - Place de la Mairie	12:07	12:46	12:37
102,550	73,350	LE LATET - Carrefour RD 251 - RD 251E	12:09	12:48	12:39
104,200	71,700	LE LARDERET - Carrefour RD 251 - Rue du Château - Rue de Chevanne	12:12	12:51	12:42
107,600	68,300	CHAPOIS - Carrefour RD 288 - RD 250	12:17	12:56	12:47
109,150	66,750	SUPT - RD 263 - Place de la Mairie	12:20	12:59	12:50
112,350	63,550	ANDELOT EN MONTAGNE - Carrefour RD 107 - RD 250	12:24	13:01	12:54
118,100	57,800	RD 107 - Trains prévus à 12h07 et 13h30	12:31	13:10	13:01
119,950	55,950	CHILLY s/ SALINS - Carrefour RD 107 - Route de Salins	12:34	13:14	13:04
123,000	52,900	IVORY - Carrefour RD 269E - RD 269	12:38	13:18	13:08
126,600	49,300	BRACON			
129,600	46,300	PRETIN - RD 271 - Place de l'Académie	12:44	13:25	13:14
131,600	44,300	MARNOZ - Carrefour RD 271 - RD 105	12:47	13:28	13:17
134,900	41,000	SALINS LES BAINS - RD 472	12:51	13:33	13:21
136,500	39,400	SALINS LES BAINS - Carrefour RD 472 - Rue d'Orgemont	12:54	13:36	13:24
136,700	39,200	SALINS LES BAINS - Traversée étroite	12:56	13:38	13:26
137,100	38,800	SALINS LES BAINS - Carrefour Eglise St Anatoile	12:57	13:39	13:27
141,850	34,050	RD 65 - Sommet de la Côte de THESY	13:06	13:48	13:36
144,050	31,850	ARESCHE - Place de la Mairie	13:09	13:51	13:39
148,250	27,650	PONT D'HERY - Carrefour RD 78 - RD 467	13:13	13:55	13:43
151,350	24,550	Lieu-dit « Moutaine » - Carrefour RD 467 - RD 267 - RD 266	13:16	13:58	13:46
153,250	22,650	Lieu-dit « Champagny » - Carrefour Route de Salins - Rue de la Chapelle	13:20	14:02	13:50
154,450	21,450	CHAUX-CHAMPAGNY - Virage serré en bas d'une forte descente	13:21	14:03	13:51
155,950	19,950	SALINS LES BAINS - Carrefour RD 467 - Champave - Pont sur la Furieuse	13:23	14:05	13:53
157,550	19,250	Carrefour RD 94 - RD 271 (sommet de la côte de Bracon)	13:27	14:09	13:57
160,500	15,400	PRETIN - RD 271 - Place de l'Académie	13:30	14:12	14:00
162,550	13,350	MARNOZ - Carrefour RD 271 - RD 105	13:33	14:15	14:03
166,300	9,600	SALINS LES BAINS - Carrefour RD 472 - RD 492	13:37	14:19	14:07
169,450	6,450	Carrefour RD 492 - RD 270	13:44	14:26	14:14
171,150	4,750	Carrefour RD 492 - RD 273	13:48	14:30	14:18
175,900	0,000	Sommet du Mont Poupet	13:57	14:40	14:27



DOMBLANS

Rassemblement Rue Marius Buisson, à hauteur de Carrefour Contact et Place Sailland.
Départ fictif à 9 h 55, Rue Marius Buisson
Départ réel à 10 h 10 sur la RD 120, à la sortie d'Arlay, après un parcours fictif de 6,550 km



MEILLEUR GRIMPEUR

- Km 54,100 Côte de Château-Chalon
- Km 67,700 Côte de Chaumois-Boivin
- Km 141,850 Côte de Thésy

KM 39

- Km 38,250 Sortie Sellières - Route de Mantry



ZONES DE COLLECTE DE DECHETS

- Km 40,850 Mantry - Route de Sellières
- Km 81,950 Pont-du-Navoy - RD 471
- Km 126,600 Sommet de la Côte de Bracon
- Km 157,550 Sommet de la Côte de Bracon
- Km 171,150 RD 273, avant la montée du Poupet



ZONES DE DANGERS PARTICULIERS

- | | | |
|-----------------------|----------------------------|--|
| Km 42,950 | Hameau de Mauffans | Traversée étroite |
| Km 43,200 | Bréry - Chemin de Mauffans | Descente étroite à 18 % sur 200 m |
| Km 59,200 | Granges de Ladoye | Descente étroite et dangereuse |
| Km 129,450 et 160,350 | Pretin | Traversée étroite |
| Km 136,700 à 137,950 | Salins-les-Bains | Traversée étroite |
| Km 154,450 | Chaux-Champagny | Virage serré en bas d'une forte descente |



CENTRES HOSPITALIERS

LONS-LE-SAUNIER : 55 Rue du Docteur Jean Michel - 39000 LONS-LE-SAUNIER - Tel +33 3 84 35 60 00

DOLE : 73 Avenue Léon Jouhaux - 39100 DOLE - Tel +33 3 84 79 80 80



SALINS-LES-BAINS - MONT POUPET

Arrivée aux environs de 14h30 - 14h40 au sommet du Mont Poupet, une côte de 9,350 km à 5,4 % de moyenne, avec des passages à 17 %
Dernière ligne droite de 100 mètres



SPRINTS

- Km 19,200 Chaumergy - RD 33
- Km 89,900 Ney - RD 471
- Km 134,900 Salins-les-Bains - RD 472



- Km 157,550 Sommet de la Côte de Bracon



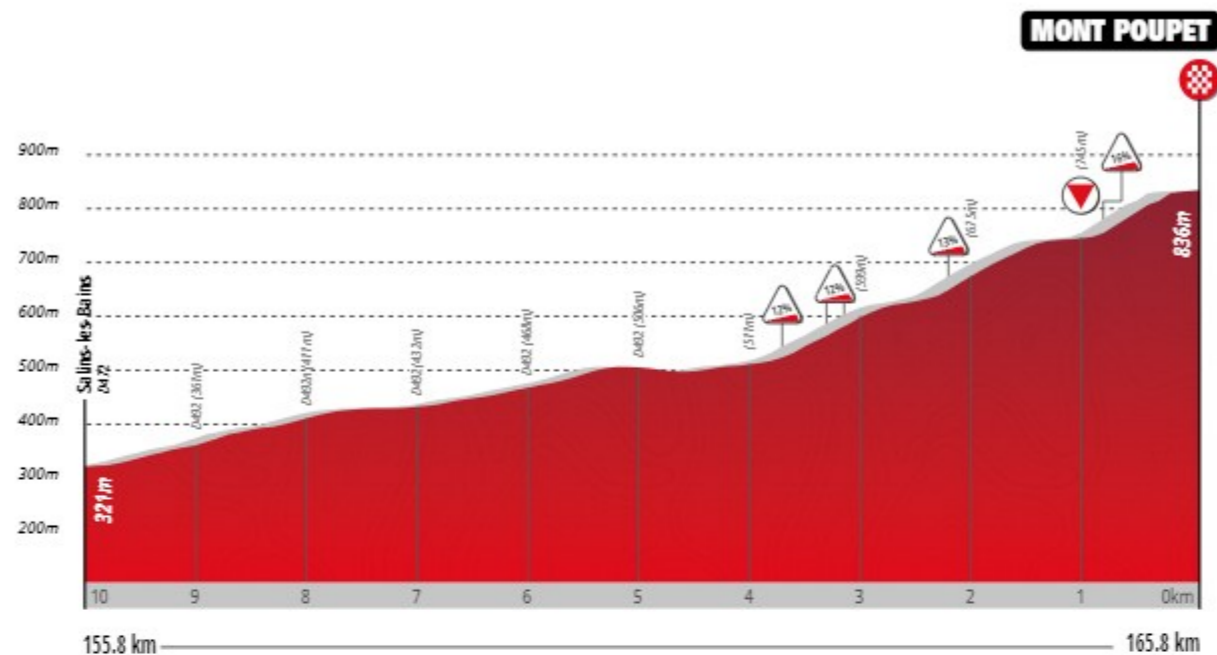
PASSAGES A NIVEAU

- Km 47,700 Domblans - RD 120
- Km 93,100 Champagnole - Rue Clémenceau
- Km 118,100 Pont d'Héry - RD 107



ZONE DE RAVITAILLEMENT

- Km 81,950 Pont-du-Navoy - RD 471



Véhicules officiels du Tour du Jura

HYUNDAI | **Bellamy** groupe Automobiles

Expo Bellamy
Lons-le-Saunier | Péronnas | Pontarlier | Oyonnax

Notre plus **grand bonheur...**
C'est de construire le votre.



CERTIFIÉ 160025

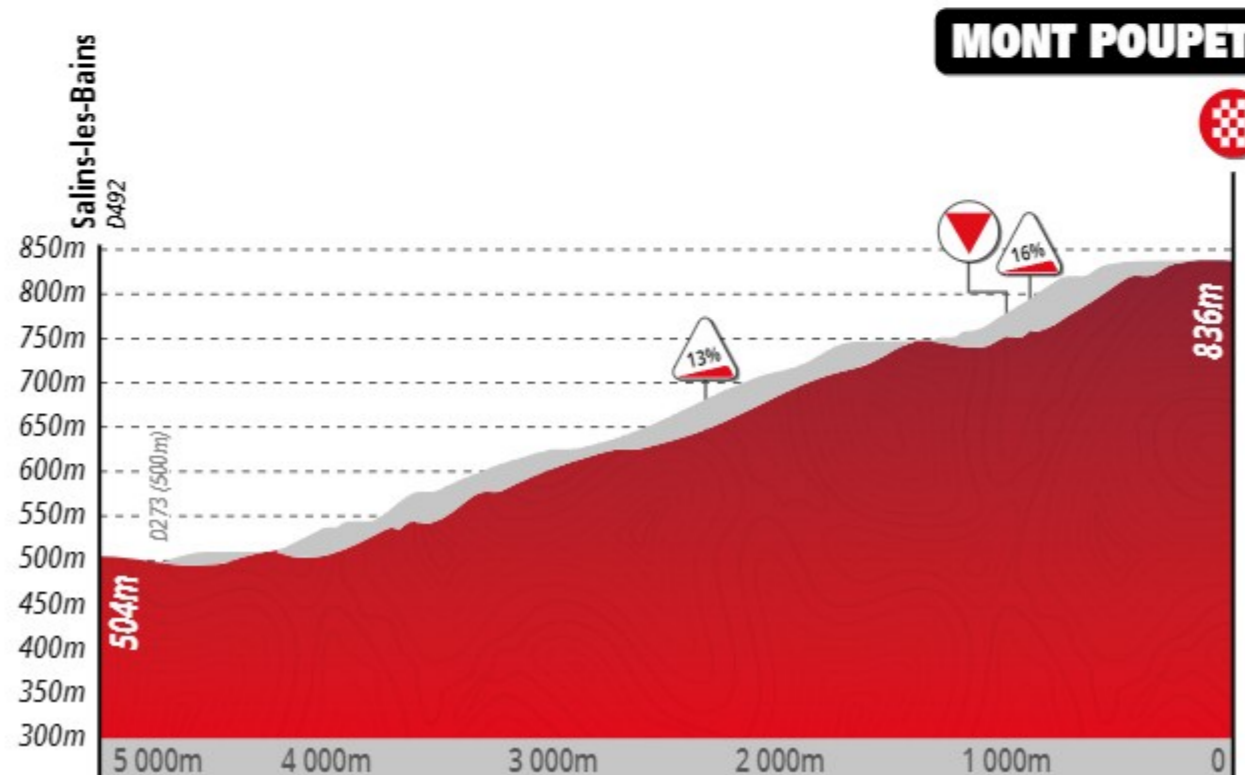
2 impasse Roch
39380 Mont-sous-Vaudrey
/ FRANCE

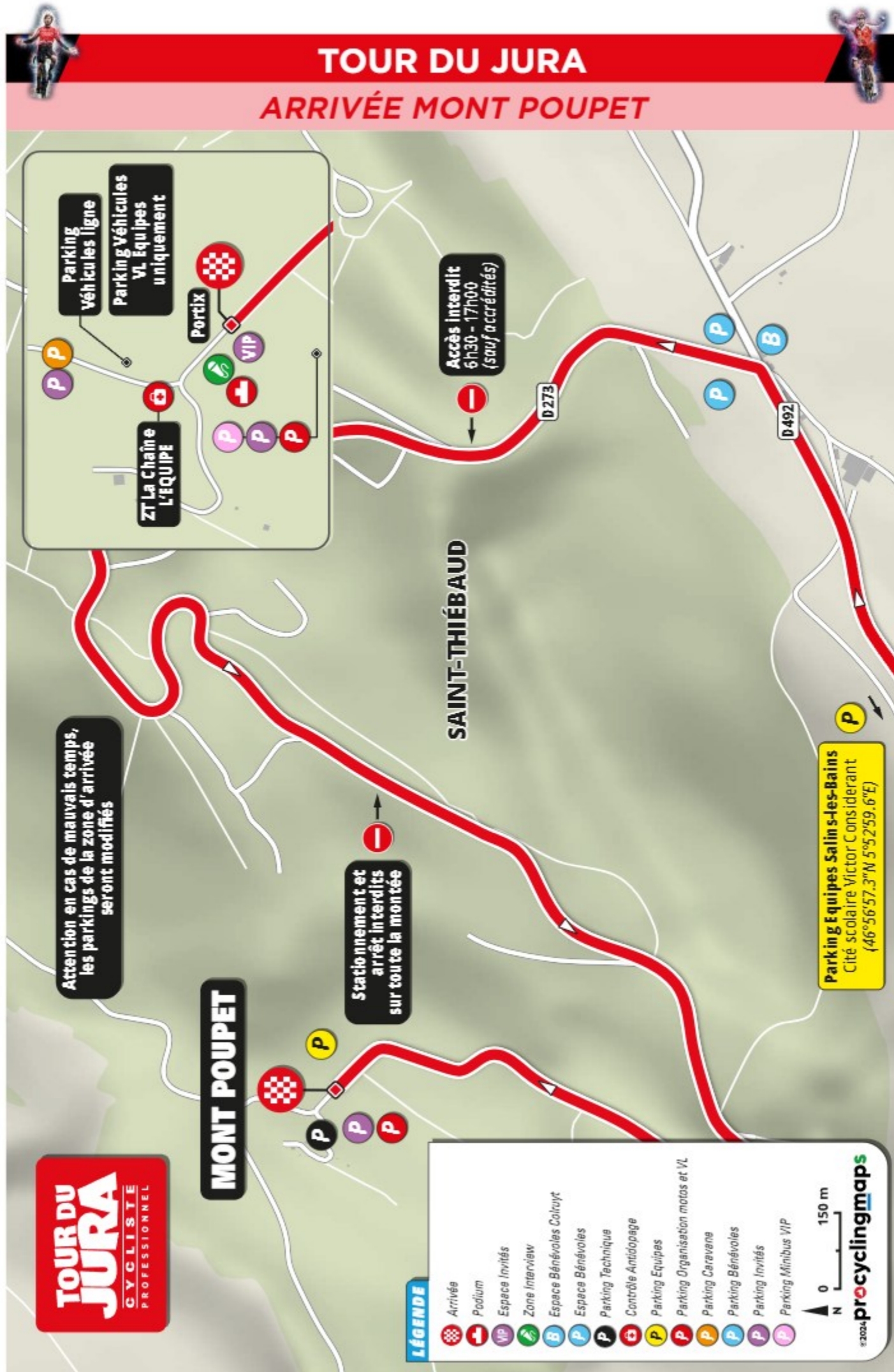
03 84 800 440

construction-chauvin.fr



TOUR DU JURA
5 DERNIERS KMS - ARRIVÉE MONT POUPET





TOUR DU JURA

NOS PARTENAIRES



RÈGLEMENT 2024



ART 1 : ORGANISATION

La Classic Grand Besançon Doubs et Le Tour du Jura sont des épreuves cyclistes sur route qui se dérouleront les 12 et 13 avril 2024. Elles sont organisées par le club Jura Cyclisme Pays du Revermont, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale et de la Fédération Française de Cyclisme.

ART 2 : TYPE D'ÉPREUVE

Les épreuves sont réservées aux athlètes des catégories ME. Elles sont inscrites au calendrier UCI EUROPE TOUR.

Les épreuves sont classées en classe ME 1.1. Conformément à l'article 2.10.008 du règlement UCI, ces épreuves attribuent pour le compte du classement final des épreuves des calendriers continentaux, hommes élites et moins de 23 ans, les points suivants : 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 et 3 points aux 25 premiers coureurs du classement de l'épreuve.

ART 3 : PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, les épreuves sont ouvertes aux équipes suivantes :

- UCI World Team (max. 50%),
- Equipes Continentales Professionnelles
- Equipes Continentales UCI,
- Équipes Professionnelles cyclo-cross UCI et Equipes Nationales,

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est fixé à 6 coureurs dont 4 doivent prendre le départ.

Du seul fait de son engagement et/ou de sa participation à l'épreuve, chaque équipe déclare accepter l'intégralité des dispositions du présent règlement particulier et s'engage à les respecter.

ART 4 : PERMANENCE

La permanence d'accueil se tiendra le jeudi 11 avril 2024, Esplanade des droits de l'Homme 25000 Besançon (Salle Courbet).

- Ouverture de la permanence de 14h00 à 16h45.
- Le retrait des dossards par les responsables d'équipes licenciés se fera de 15h à 16h45.

Chaque équipe se verra attribuer une fenêtre de temps spécifique pour le contrôle des licences.

La permanence sera ouverte le vendredi 12 avril de 09h30 à 11h30 .

Une permanence sera ouverte le samedi 13 avril de 8h45 à 9h45 à la salle des fêtes, Rue des Prés Mourins à Domblans (39210).

- La réunion des Directeurs Sportifs, en présence des membres du Collège des Commissaires est fixée à 17 h à la Permanence le **jeudi 11 avril**.

ART 5 : CLASSEMENTS GÉNÉRAUX

La Classic Grand Besançon Doubs et Le Tour du Jura comportent divers classements :

- Un classement individuel au temps.
- Un classement des sprints.
- Un classement de la montagne.
- Un classement meilleur jeune (-23 ans).
- Un classement par équipes
- Un classement de la combativité.
- Un classement Golden Zone

ART 5.1 : CLASSEMENT INDIVIDUEL AU TEMPS

Le classement sera toujours établi selon l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée. (art. 2.3.037 règlement UCI)

ART 5.2 : CLASSEMENT DES SPRINTS

Le classement des sprints s'obtient par l'addition des points obtenus lors des sprints, répartis de la manière suivante : 5-3-1 aux 3 premiers de chaque sprint.

Il n'y a pas de points distribués aux arrivées.

En cas d'égalité, les ex-æquo sont départagés par le nombre de 1ères places aux sprints, le nombre de 2èmes places, etc. En cas d'égalité, le dernier critère est la place à l'arrivée.

ART 5.3 : CLASSEMENT DE LA MONTAGNE

Le classement de la montagne s'obtient par l'addition des points obtenus lors des GPM, répartis de la manière suivante : 5-3-1 aux 3 premiers de chaque sprint.

En cas d'égalité, les ex-æquo sont départagés par le nombre de 1ères places aux GPM. En cas d'égalité, le dernier critère est la place à l'arrivée.

ART 5.4 : CLASSEMENT DU MEILLEUR JEUNE

Le classement des jeunes est réservé aux coureurs de moins de 23 ans (nés à partir du 1er janvier 2002). Il est établi sur la base du classement individuel au temps.

ART 5.5 : CLASSEMENT DE LA COMBATIVITÉ

Le classement de la combativité s'obtient par délibération du jury.

Le jury de la combativité est présidé par le président du club Jura Cyclisme, et est composé du directeur de l'épreuve, d'une personnalité et du président du Jury.

ART 5.6 : PRIX « KM 25 » ET « KM 39 »

Le prix du KM 25 (CGBD) et du KM 39 (TDJ) est attribué au coureur franchissant en premier la ligne matérialisée « KM 25 » ou « KM 39 ». Le lauréat sera récompensé sur le podium protocolaire.

ART 5.7 : CLASSEMENT GOLDEN ZONE

Un prix GOLDEN ZONE est attribué au coureur franchissant en premier la ligne matérialisée « Golden Zone ». Le lauréat sera récompensé sur le podium protocolaire.

ART 5.8 : CLASSEMENT PAR ÉQUIPES

Ce classement est défini par l'article 2.6.016 du règlement UCI.

ART 5.9 : CHALLENGE FRANC COMTOIS

Le classement général sur les trois jours de courses, regroupant trois épreuves « Classic Grand Besançon Doubs », « Tour du Jura » et « Tour du Doubs ». Ce classement baptisé « le Challenge Franc-Comtois », sera attribué au coureur qui aura obtenu les meilleures places sur les trois épreuves. Il sera calculé par addition des places obtenues. En cas d'égalité, la place obtenue lors du Tour Du Doubs sera déterminante. Idem pour le meilleur jeune sur les trois épreuves.

ART 6 : PROTOCOLE ET ORDRE DE PRIORITÉ

Présentation des équipes : La présentation des équipes aura lieu peu avant le départ à l'occasion de la signature. (ART 1.2.112 UCI)

A l'arrivée doivent se présenter au protocole :

- les 3 premiers de l'épreuve.
- les lauréats des autres classements,
- l'équipe lauréate du classement par équipes

ART 7 : INCIDENTS DE COURSE.

En cas d'accident ou d'incident risquant de fausser le déroulement régulier de la course, le directeur de l'organisation peut à tout instant, avec l'accord du collège des commissaires et après en avoir informé les chronométrateurs, prendre une des mesures énoncées dans l'article 2.2.029 du règlement UCI et en particulier :

- de modifier le parcours ;
- de déterminer une neutralisation temporaire de la course ou de l'étape ;
- d'arrêter la course et donner un nouveau départ ;
- d'arrêter définitivement la course ;
- d'annuler la course.

ART 8 : DÉLAIS D'ARRIVÉE ET BARRIÈRE HORAIRE

Conformément à l'article 2.3.039 du règlement UCI, tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le collège des commissaires, en concertation avec l'organisateur. Pour des raisons de sécurité, tout coureur pointé avec un écart de plus de 10 minutes sur le peloton principal sera considéré hors course et ne sera plus protégé.

ART 9 : COMMUNICATION

Les informations course sont émises sur la fréquence 157.550 MHz.

ART 10 : ASSISTANCE TECHNIQUE

Le service d'assistance technique neutre est assuré au moyen de 2 voitures et 1 moto.

ART 11 : GRILLE DE PRIX ET CLASSEMENTS ANNEXES

La Classic Grand Besançon Doubs et le Tour du Jura sont dotés des prix et primes spéciales détaillés en annexe, pour chacun des classements de l'article 5. Pour bénéficier des prix des classements cités à l'article 5, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

PRIZE MONEY CLASSE 1

La dotation des deux épreuves s'élève à 13 661 € chacune, conformément à la réglementation UCI, répartis sur les 20 premiers coureurs classés au classement officiel, soit :

1 ^{er}	2 ^{ème}	3 ^{ème}	4 ^{ème}	5 ^{ème}	6 ^{ème}	7 ^{ème}	8 ^{ème}	9 ^{ème}	10 ^{ème}
5443 €	2724 €	1360 €	673 €	546 €	409 €	409 €	273 €	273 €	141 €
11 ^{ème}	12 ^{ème}	13 ^{ème}	14 ^{ème}	15 ^{ème}	16 ^{ème}	17 ^{ème}	18 ^{ème}	19 ^{ème}	20 ^{ème}
141 €	141 €	141 €	141 €	141 €	141 €	141 €	141 €	141 €	141 €

ART 12 : LUTTE CONTRE LE DOPAGE - CONTRÔLE ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. Des chaperons accompagneront les coureurs contrôlés, conformément aux instructions de l'Agent du Contrôle du Dopage désigné par la CADF ou la FFC. Le contrôle antidopage a lieu à l'arrivée, rue de la vue des Alpes (Camion médical), 25660 Montfaucon et au sommet du Mont Poupet (Commune de St Thiébaud).

ART 13 : PÉNALITÉS

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

ART 14 : DIRECTEURS SPORTIFS

Le directeur sportif veillera à l'application du présent règlement par ses coureurs, et en particulier répondra en temps voulu aux convocations de la Direction de Course. Sa présence est notamment obligatoire à la réunion prévue à la permanence des villes départ suivant les horaires indiqués dans le guide technique ou sur les communiqués des commissaires.

Les coureurs et l'encadrement des équipes devront respecter les règles d'organisation de l'épreuve dans leur ensemble.

Il est demandé aux coureurs et à l'encadrement des équipes de respecter l'ensemble des bénévoles de l'épreuve qui travaillent au quotidien pour permettre les meilleures conditions possibles.

Les véhicules suiveurs doivent adopter un comportement responsable et se conformer aux décisions des signaleurs et des forces de l'ordre.

ART 15 : RAVITAILLEMENTS ET MESURES ENVIRONNEMENTALES

Il y a une zone dédiée au ravitaillement sur chaque épreuve. Des zones de récupération de déchets placées tous les 40 km et dans les 20 derniers kms, matérialisées, permettront aux coureurs de se débarrasser d'éventuels déchets, bidons ou musettes. La Classic Grand Besançon Doubs et le Tour du Jura s'inscrivent dans une démarche de développement durable. L'ensemble des coureurs, suiveurs et organisateurs s'engagent à avoir un comportement éco-citoyen durant toute la durée des épreuves et à respecter les lieux et les parcours traversés.

ART 16 : INTERPRÉTATIONS

Le présent règlement particulier a été rédigé en langue française qui fera foi en cas de difficultés d'interprétation de ses termes dans une autre langue.

MARQUAGE VÉHICULES

VOITURES

MOTOS

ECHELON COURSE

001

JUGE ARRIVÉE

sont autorisés à franchir la ligne d'arrivée.

PRESSE

ÉQUIPE

ne franchissent pas la ligne d'arrivée, ils sont déviés vers les aires de stationnement (Mont Poupet autorisé).

OUVERTURE BULLE

COMMISSAIRE

DRAPEAU JAUNE 10

PRESSE 1

HORS ECHELON COURSE

PRESSE TV

BALISAGE

CARAVANE

ASSISTANCE ÉQUIPE

ACCÈS MONT POUPET

TOUR DU JURA
ACCÈS POUPET

FLÈCHAGE OFFICIEL



DÉBUT ZONE DÉCHETS



FIN ZONE DÉCHETS



CONSIGNES AUX PILOTES ET SUIVEURS

MISE EN PLACE DES VÉHICULES 20 MINUTES AVANT LE DÉPART FICTIF

RÈGLES DE CIRCULATION

- **Feux de croisement**, (pas de feu de détresse), pensez à remettre le compteur à 0 au départ réel. (Sélectionner le mode KM journalier avec la molette du volant, puis, appui long sur le bouton triangle du volant.)
- **Faciliter la circulation** des motos assurant la sécurité.
- **Etudier le road book** (parcours, zones dangereuses, déviation arrivée, parking).
- **Respect du code de la route. On roule à droite.** Les limitations de vitesse doivent être respectées, en plus **d'un devoir de prudence, notamment dans la traversée d'agglomérations (interdiction de doubler en aggro).**
- L'ensemble des véhicules est **sous l'autorité de la direction de course, des commissaires et du régulateur.**
- **Demander l'autorisation** pour dépasser un groupe de coureurs.
- **Interdit de doubler** le groupe de tête ou le peloton **dans le dernier kilomètre de sprints intermédiaires et dans les 10 derniers kilomètres de l'épreuve.**
- A l'arrière du peloton, les véhicules **circulent sur la voie de droite** afin de faciliter l'intervention des **directeurs sportifs** auprès des coureurs.
- En cas de dépassement, le véhicule (moto ou voiture) doit évoluer avec une vitesse ne dépassant pas plus de 20km/h la vitesse des coureurs.
- Pour les véhicules évoluant à proximité des coureurs (moto PDV, presse, etc), la distance de 5 mètres minimum est à respecter.
- **Dérivation** : Tous les véhicules prennent la dérivation, excepté véhicule direction générale, commissaires, médecin, balai, suivant instructions régulateur.

RAPPEL : A l'avant il est impératif de laisser une **distance de 100 à 150 mètres** entre chaque véhicule

MOTO

- **Doubler**, en **klaxonnant par à-coups**, sans gêner les coureurs, et ne jamais rester à moins de 100 mètres devant les coureurs.
- **Pour se faire doubler**, les pilotes (et/ou passagers) doivent **tenir un bras levé** avant toute manœuvre pouvant entraîner un risque pour les autres.
- Pour les motos qui seraient temporairement bloquées derrière le peloton, celles-ci doivent se porter derrière la voiture N°5 de DS, de manière à laisser un sas de sécurité et de travail pour les incidents mécaniques.
- Pour doubler le peloton, essayer tant que possible d'évoluer par « vagues » de 4 à 5 motos.
- **Le régulateur** est un représentant de la direction de course ; son rôle est lié à la sécurité des coureurs, des suiveurs et au respect des règles de circulation à l'échelon course.

RADIO

Les véhicules de l'échelon course seront munis d'un poste récepteur permettant de recevoir toutes les consignes de la direction de course et des commissaires.

DÉPARTS ET ARRIVÉES

Nous vous demandons de respecter scrupuleusement les consignes qui vous sont données, et notamment pour accéder aux parkings.

ACCREDITATIONS

Aucune personne non accréditée ne pourra prendre place dans les véhicules suiveurs (mineurs interdits). Tous les véhicules doivent être munis de bandeaux officiels leur donnant accès soit à la ligne d'arrivée (rouge) soit aux emplacements réservés.



JuraFlore

Fort des Rousses



Caves d'exception,
Comtés d'exception

© JURA FLORE 2024



www.juraflore.com

UG Dole - CG 84 70 80 80