

PARIS ROUBAIX

U19
Détecteur de talents

ROAD BOOK



PARIS ROUBAIX

U19

ÉPREUVE UCI
COUPE DES NATIONS

111KM
17 SECTEURS PAVÉS

DÉPART LECELLES
PORTE DU HAINAUT
11H | EGLISE

ARRIVÉE ROUBAIX
13H30 | VÉLODROME

DIM. 7 AVRIL
3H AVANT LES PROS



LIVE  
DIFFUSION

U19 + U23





la marzocco
handmade in florence

la marzocco sponsorise le prix des gagnants paris roubaix juniors la marzocco sponsors paris roubaix juniors winners award la marzocco sponsert paris roubaix juniors siegerpreis

Avec son engagement pour sauver la course junior à Paris Roubaix, John Degenkolb nous a donné envie de soutenir la course également. En raison des impressions incomparables de la tenue de la reine de toutes les classiques l'année dernière, il n'a pas été difficile pour nous de décider de nous impliquer en particulier dans le cyclisme des jeunes. Cette importante course pour juniors est organisée sur la base du volontariat par l'Association Paris Roubaix Juniors et ses partenaires l'Association Les Amis de Paris Roubaix, c'est pourquoi nous soutenons non seulement la course avec un parrainage financier, mais offrons également au vainqueur une La Marzocco Linea Mini machine « Paris Roubaix Juniors » sera conçue et rendue unique.

Rouven Moeckesch (La Marzocco) :

Le culte de l'espresso fait partie intégrante du cyclisme. Nous sommes donc très heureux de nouer un partenariat de (au minimum) 3 ans avec Paris Roubaix Juniors. Nous voulons donner aux juniors une dose supplémentaire de motivation et de caféine sur la piste la plus difficile du monde.

Pasquale De Falco (La Marzocco) :

Nous n'agissons pas seulement en tant que sponsor, mais nous viendrons directement sur la piste avec notre campeur La Marzocco Peace & Coffee le week-end de course et organiserons une courbe d'encouragement pour les fans au Pave 17 (secteur Degenkolb) samedi et dimanche. Pour les juniors ainsi que pour les courses amateurs et professionnelles.

Florian Joeckel (guilty76tripleA) :

Chez guilty76 tripleA, nous sommes fiers de conseiller La Marzocco sur les questions de cyclisme. Nous sommes d'autant plus heureux d'avoir gagné John Degenkolb comme parrain de la course Paris Roubaix Juniors avec son engagement inlassable.

John Degenkolb:

La promotion des jeunes me tient particulièrement à cœur : sans le soutien et la motivation des jeunes, les grandes courses, les Grands Tours et tout le spectacle du cyclisme n'existeraient pas sous cette forme. C'est pourquoi j'ai immédiatement commencé le financement participatif pour sauver les juniors, c'est pourquoi je suis heureux d'être le parrain de la campagne.

With his commitment to save the junior race in Paris Roubaix, John Degenkolb inspired us to want to support the race as well. Due to the incomparable impressions of holding the Queen of all Classics last year, it was not difficult for us to decide to get involved in youth cycling in particular. This important race for juniors is held on a voluntary basis by the Association Paris Roubaix Juniors and its partners Association Les Amis de Paris Roubaix, which is why we not only support the race with financial sponsorship, but also give the winner a La Marzocco Linea Mini machine "Paris Roubaix Juniors" that will be designed and made unique.

Rouven Moeckesch (La Marzocco):

The espresso cult is an integral part of cycling. We are therefore very happy to enter into a (at least!) 3-year partnership with Paris Roubaix Juniors. We want to give the juniors an extra portion of motivation and caffeine on the toughest track in the world.

Pasquale De Falco (La Marzocco):

We will not only act as a sponsor, but will come directly to the course with our La Marzocco Peace & Coffee Camper on the race weekend and will set up a cheering curve for the fans at Pave 17 (Sector Degenkolb) on Saturday and Sunday. For the juniors as well as for the amateur and professional races.

Florian Joeckel (guilty76tripleA):

We at guilty76 tripleA are proud to advise La Marzocco on cycling issues. We are all the happier to have won John Degenkolb as patron for the Paris Roubaix Juniors race with his tireless commitment.

John Degenkolb:

The support of youngsters is particularly important to me: without the support and motivation of young people, the big races, the Grand Tours and the entire spectacle of cycling would not exist in this form. That's why I immediately started crowdfunding to save the juniors, which is why I'm happy to be the patron of the campaign.

Mit seinem Engagement das Junioren Rennen in Paris Roubaix zu retten inspirierte uns John Degenkolb dazu, dass auch wir das Rennen unterstützen wollen. Durch die unvergleichlichen Eindrücke der Austragung der Queen of all Classics im letzten Jahr fiel uns die Entscheidung nicht schwer uns insbesondere im Jugend-Radsport zu engagieren. Dieses wichtige Rennen der Junioren wird ehrenamtlich durch die Association Paris Roubaix Juniors und ihre Partner:innen Association Les Amis de Paris Roubaix ausgetragen, weswegen wir das Rennen nicht nur mit einem Geldsponsoring unterstützen, sondern für den Sieger zusätzlich eine La Marzocco Linea Mini Maschine „Paris Roubaix Juniors“ designen und als Unikat anfertigen werden.

Rouven Moeckesch (La Marzocco):

Der Esspressokult ist aus dem Radsport nicht wegzudenken. Daher freuen wir uns riesig, mit den Paris Juniors eine (mindestens!) 3-jährige Partnerschaft einzugehen. Den Juniors wollen wir somit eine extra Portion Motivation und Koffein mit auf die härteste Strecke der Welt geben.

Pasquale De Falco (La Marzocco):

Wir werden nicht nur als Sponsor auftreten, sondern kommen am Rennwochenende mit unserem La Marzocco Peace & Coffee Camper direkt an die Strecke und werden am Pave 17 (Sektor Degenkolb) am Samstag und Sonntag eine Cheering Kurve für die Fans einrichten. Und zwar sowohl für die Juniors, wie auch für das Jedermann- und das Profirennen.

Florian Joeckel (guilty76tripleA):

Wir bei guilty76 tripleA sind stolz La Marzocco im Bereich Radsport beratend zur Seite stehen zu dürfen. Umso mehr freut es uns für das Paris Roubaix Juniors Rennen John Degenkolb mit seinem unermüdlichen Engagement als Schirmherren gewonnen zu haben.

John Degenkolb:

Mir liegt insbesondere die Nachwuchsförderung am Herzen: ohne die Unterstützung und Motivation der Jugend würde es die großen Rennen, die Grand Tours und das gesamte Spektakel Radsport in dieser Form nicht geben. Deshalb habe ich damals umgehend das Crowdfunding zur Rettung der Juniors gestartet, weswegen ich gerne und selbstverständlich Schirmherr der Aktion bin.



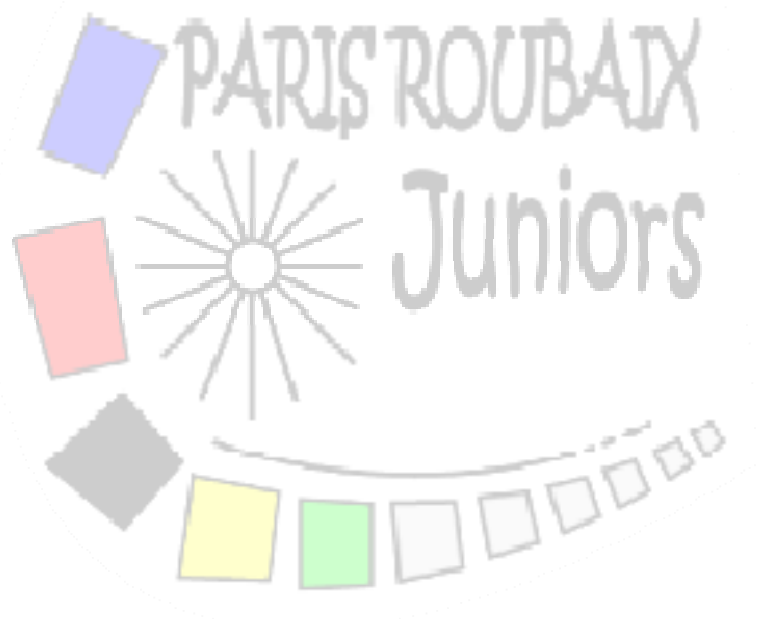
la marzocco

handmade in florence

SOMMAIRE

SUMMARY

5	DOCUMENTS OFFICIELS OFFICIAL DOCUMENTS
7	PALMARÈS WINNERS LIST
9	FORMALITÉS FORMALITIES
10	ORGANISATION ORGANISATION
11	COLLÈGE DES COMMISSAIRES RACE REFEREE COLLEGE HÔPITAUX ET NUMÉROS D'URGENCE HOSPITALS AND EMERGENCY NUMBERS
12	SITE PERMANENCE MEETING PLACE
13	SITE DÉPART STARTING AREA
14 15	CARTE DU PARCOURS COURSE MAP
17	PARCOURS DÉTAILLÉ DETAILED ROUTE
19	PROFIL DE L'ÉPREUVE PROFILE OF THE EVENT 3 DERNIERS KM LAST 3 KM
20	SITE ARRIVÉE ARRIVAL SITE
21	LES ÉQUIPES THE TEAMS
23 24 25	RÈGLEMENTS REGULATION





ROUBAIX

Ici, le Cyclisme

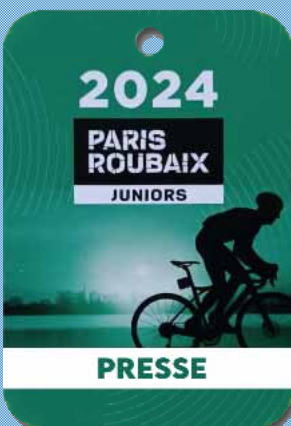
DEPUIS 1896

DOCUMENTS OFFICIELS

OFFICIAL DOCUMENTS

ACCREDITATIONS

ACCREDITATIONS



VÉHICULES EN COURSE

VEHICLES IN THE RACE



VÉHICULES HORS COURSE

OUT-OF-RACE VEHICLES



VÉHICULES DE PRESSE

PRESS VEHICLES



MOTOS EN COURSE

MOTORBIKES IN THE RACE



LAISSEZ-PASSER SITE D'ARRIVÉE

FINISH SITE PASS



FLÉCHAGE COURSE

RACE SIGNPOSTING

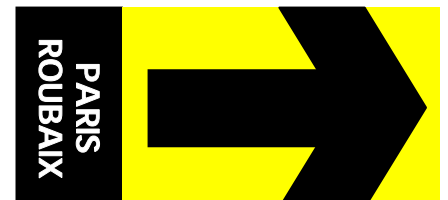
CIRCUIT NON PRO

NON-PROFESSIONAL CIRCUIT



CIRCUIT PRO

PROFESSIONAL CIRCUIT



TOUR
de
France™

GRAND DÉPART
LILLE-NORD DE FRANCE
2025

**Les Hauts-de-France
sont fiers d'accueillir
le Grand Départ**

2025



PALMARÈS WINNERS



2003	1 COLIN Anthony (<i>E.S.E.G Douai</i>)	
	2 DEROO David (<i>V.C. ROUBAIX L.M.</i>)	
	3 WIND Bram (<i>District Midden Limburg</i>)	

2005	1 BAER Michaël (<i>Sélection nationale</i>)	
	2 LODEWYCK Klaas (<i>AVIA C.T.</i>)	
	3 BAUGNIES Jérôme (<i>Bodysol C.T. Menen</i>)	

2007	1 TAILLEFER Fabien (<i>Sélection nationale</i>)	
	2 DEBUSSCHERE Jens (<i>Balen C.T.</i>)	
	3 LOCATELLI Paolo (<i>Milram</i>)	

2009	1 VAN KEIRSBULCK Guillaume	
	2 DEMARE Arnaud	
	3 MARKUS Barry	

2011	1 SENECHAL Florian	
	2 GOUGEARD Alexis	
	3 VAN TRIJP Maarten	

2013	1 PEDERSEN Mads	
	2 VAN HOOYDONCK Nathan	
	3 GEOGHEGAN Tao	

2015	1 WELTEN Bram	
	2 EENKHOORN Pascal	
	3 DEVWULF Stan	

2017	1 PIDCOCK Thomas	
	2 HOOLE Daan	
	3 LARSEN Mathias	

2019	1 VAN VEENENDAAL Hidde	
	2 TOUMIRE Hugo - <i>VAN RYSSEL - AG2R</i>	
	3 BOVEN Lars	

2022	1 MICHOTTE Niels - <i>AG2R Citroën U19</i>	
	2 PAJUR Romet	
	3 LOZOUET Léandre - <i>AG2R Citroën U19</i>	

2004	1 GERAINT Thomas (<i>S.E.C.T.</i>)	
	2 STANNARD Jan (<i>S.E.C.T.</i>)	
	3 DE CLERCO Toon (<i>AVIA C.T.</i>)	

2006	1 KREDER Raymond (<i>Vorselaar</i>)	
	2 INGELS Dries (<i>Bodysol C.T. Menen</i>)	
	3 VANDOUSSELAERE Sven (<i>Balen C.T.</i>)	

2008	1 FENN Andrew	
	2 SAGAN Peter	
	3 FEDRIGO Etienne	

2010	1 STUYVEN Jasper	
	2 MCLAY David	
	3 CRADDOCK Lawson	

2012	1 WURTZ SCHMIDT Mads	
	2 TURGIS Anthony	
	3 DIBBEN Jonathan	

2014	1 KLARIS Magnus Bak	
	2 PEDERSEN Casper	
	3 WOUTERS Enzo	

2016	1 MOBACH Jarno	
	2 EEKHOFF Niils	
	3 TURGIS Tanguy	

2018	1 ASKEY Lewis	
	2 MANFREDI Samuele	
	3 SKJELMOSE Jensen	

2021	1 EDVARSEN-FREDHEIM Stian	
	2 SEGAERT Alec	
	3 HAGENES Per Strand	

2023	1 GRISEL Matys - <i>AG2R Citroën U19</i>	
	2 CHAMBERLAIN Oscar - <i>AG2R Citroën U19</i>	
	3 STORM Theodor	

UCI NATIONS' CUP JUNIOR

2008	1 BELGIQUE	
	2 POLOGNE	
	3 DANEMARK	

2009	1 BELGIQUE	
	2 PAYS-BAS	
	3 FRANCE	

2010	1 USA	
	2 RUSSIE	
	3 AUSTRALIE	

2011	1 FRANCE	
	2 BELGIQUE	
	3 PAYS-BAS	

2012	1 DANEMARK	
	2 FRANCE	
	3 BELGIQUE	

2013	1 FRANCE	
	2 DANEMARK	
	3 PAYS-BAS	

2014	1 FRANCE	
	2 DANEMARK	
	3 ALLEMAGNE	

2015	1 USA	
	2 BELGIQUE	
	3 DANEMARK	

2016	1 DANEMARK	
	2 USA	
	3 FRANCE	

2017	1 NORVEGE	
	2 KAZAKHSTAN	
	3 ITALIE	

2018	1 BELGIQUE	
	2 ITALIE	
	3 NORVEGE	

2019	1 ALLEMAGNE	
	2 USA	
	3 ITALIE	

2020	1 DANEMARK	
	2 ALLEMAGNE	
	3 RÉP. TCHÈQUE	

2021	1 NORVEGE	
	2 BELGIQUE	
	3 FRANCE	

2022	1 FRANCE	
	2 BELGIQUE	
	3 ALLEMAGNE	

2023	1 NORVEGE	
	2 FRANCE	
	3 ITALIE	

LECELLES



Bien vivre ensemble

Pour la 3ème année consécutive, Lecelles accueille le départ du Paris Roubaix Juniors, course cycliste du plus haut niveau de la catégorie, classée en Coupe des Nations, représentant les meilleurs coureurs de chaque nation participante.

Lorsque John m'a contacté pour me parler de son projet de prendre le départ de cette course mythique dans notre commune, j'ai tout de suite pris conscience de l'intérêt d'accepter une telle demande.

Je tiens à remercier les organisateurs mais aussi et surtout ces jeunes sportifs, qui sont l'élite de demain.

L'année 2024 sera non seulement l'année des Jeux Olympiques mais aussi l'année où le 1er week-end d'avril sera consacré à la Reine des Classiques "Paris Roubaix".

Le samedi se déroulera le Paris Roubaix Féminin et le dimanche verra les Juniors (U19) suivi pour une 1ère fois ce jour là par les Espoirs (U23) et se terminera en apothéose avec les Géants. Quel menu....

Vive le sport cycliste.

Avec toute mon amitié.



Jean Claude Messenger
Maire de Lecelles



La Porte du Hainaut
Communauté d'Agglomération



www.agglo-porteduhainaut.fr

FORMALITÉS

FORMALITIES

Samedi 6 Avril 2024

Saturday 6th april 2024

15:00 | 16:45

17:00

Dimanche 7 Avril 2024

Sunday 7th april 2024

8:00 | 9:30

9:45

9:30 | 10:45

ROUBAIX

Vélo Club de Roubaix Lille Métropole

39, avenue Alexander Fleming - 59100 Roubaix

Tél. : +33(0)320 023 990 - E-mail : veloclubroubaix@orange.fr

Permanence, engagements, dossards, radios
Administrations/Race Numbers/ Cycling Radios

Réunion Directeurs Sportifs
Briefing Sports Manager

LECELLES

Salle des Sports Michel Cordier - rue de l'Égalité - 59226 Lecelles

Permanence | radios
Administrations | Cycling Radios

Briefing Sécurité
Safety briefing

LECELLES

Salle des Sports Michel Cordier - rue de l'Égalité - 59226 Lecelles

Présentation Equipes/Signatures
Team Presentations/Signatures



Départ réel
Actual departure

Permanence Arrivée
Finish line meeting point

Contrôle Médical
Medical control

LECELLES

Au panneau "Km 0"

Rue des Fèves, devant le N° 3378, 700m après le départ fictif

ARRÊTÉ
FIXED

ROUBAIX

Siège du Vélo Club de Roubaix Lille Métropole, local des cyclos

At the Headquarters of the Roubaix Lille Métropole Club, cyclosporitif's room

Local situé dans le nouveau vélodrome "Stab", suivre fléchage

Premises situated in the new velodrome " Stab " to follow road sign

ORGANISATION

ORGANISATION

CLUB ORGANISATEUR	Organising club	- Vélo Club de Roubaix Lille Métropole - 39, avenue Alexander Fleming - 59100 Roubaix Tél. : +33 (0) 320 023 990 E-mail : veloclubrroubaix@orange.fr
PRÉSIDENT D'HONNEUR	Honorary President	- Alain BRACKE -
MANAGER GÉNÉRAL	General manager	- Daniel VERBRACKEL -
DIRECTEUR DE L'ÉPREUVE	Event Director	- John MALAISE - Tél. : +33 (0) 609 793 637
DIRECTION DE COURSE	RACE DIRECTION	- Vincent COPPENOLLE -
TRÉSORIER / INTERPRÈTE / PRESSE	Treasurer/Interpreter/Press	- Bruno CARLOS -
RESPONSABLE SÉCURITÉ ET VIP	Security & VIP manager	- Jean-Bernard ANNONIER -
RESPONSABLE PARC VÉHICULES	vehicle park manager	- Patrice HENO - - Glenn JUILLET -
RESPONSABLE PROTOCOLE	Protocol manager	- Jacques DENOULET -
RADIO TOUR	Radio tour	- Vincent COPPENOLLE -
FORMALITÉS ADMINISTRATIVES	Administrative Formalities	- Commission Organisation VC Roubaix LM - - Jean-Michel VANDERDONCKT -
MÉDECINS	Doctors	- Dr Xavier COCHEZ - - Dr Nicolas COUROUBLE -
COMMUNICATION	Communication	- Florent & Loïc DEBRUYNE -
MOTOS SÉCURITÉ	Motorcycle Security	- ISE -
VOITURE OUVREUSE	opening car	- I.S.E Julie CORDIER -
INFORMATIQUE / CLASSEMENTS	Informatics / Placing	- Sébastien DE MEY -
ARDOISIER	Slate Signs	- Nicolas MALAISE -
SPEAKER	Speaker	- Jean Louis GILLET -
VOITURES NEUTRES / MOTO NEUTRE	Neutral Cars and Motorcycles	- AS Médias -
AMBULANCES	Ambulances	- Protection civile -
LIAISONS RADIO / MOTOS "OFFICIELS"	Radio/Official Motorcycle	- Motocomm -
CAMIONS BALAIS	Broom wagon	- MC2 Roubaix -
MINIBUS	Minibus	- Vélo Club de Roubaix Lille Métropole -
AUTOBUS RAMASSAGE COUREURS	Coach picking up Racers	- Mariot Gamelin Autocars -
LOGISTIQUE SITE DÉPART	Start line organization	- Ville de Lecelles - - Porte du Hainaut -
CAR PODIUM	Car podium	- Région des Hauts de France -
LOGISTIQUE SITE ARRIVÉE	Finish line organization	- ASO (Amaury Sport Organisation) - - Ville de Roubaix - - Vélo Club de Roubaix Lille Métropole -
PHOTO FINISH / CONTRÔLE MÉDICAL	Photo finish/Medical Control	- ASO (Amaury Sport Organisation) -
PRÉT VÉHICULES	Vehicle loan	- Skoda France - - (LDA Villeneuve d'Ascq - Groupe Verbaere) - Renault Darbo Lys Lez Lannoy -
SÉCURITÉ ITINÉRAIRE / SIGNALEURS	Security on race	-A.C.B.N. Jean Claude Rogier - - Gendarmerie nationale - - Police nationale - - Police municipale -
SÉCURITÉ ARRIVÉE	Security finish	- Signaleurs Vélo Club de Roubaix Lille métropole - - ASO (Amaury Sport Organisation) -

COLLÈGE DES COMMISSAIRES

RACE REFEREES COLLEGE

PARIS U19
ROUBAIX

PRÉSIDENT DU JURY President of the jury	- Francis Xavier BILBAO ZABALA (ESP) -
COMMISSAIRE 1 Referee 1	- Hervé BROCCQUE -
COMMISSAIRE 2 Referee 2	- Philippe LAMBERT -
JUGE À L'ARRIVÉE Judge arrivals	- Bénédicte DUFOUR -
COMMISSAIRE MOTO 1 Motorcycle referee 1	- Thierry SALOME -
COMMISSAIRE MOTO 2 Motorcycle referee 2	- Geoffrey CORDIER -
COMMISSAIRE BALAI Pickup race referee	- Adolphe CRINON -
INSPECTEURS MÉDICAUX Médical inspectors	- Jean-François ABELA (FRA) - - Valerio PEROGIO (ITA) -

HÔPITAUX ET NUMÉROS D'URGENCE

HOSPITALS & EMERGENCY NUMBERS

Hôpital de Valenciennes	Avenue Desandrouin	+33 (0) 327 143 333
Hôpital de Denain	25 bis, avenue Jean Jaurès	+33 (0) 327 243 000
Hôpital de Seclin	Avenue des Marronniers	+33 (0) 320 627 000
Hôpital de Lille	2, rue Oscar Lambret	+33 (0) 320 445 962
Hôpital de Roubaix	11, boulevard Lacordaire	+33 (0) 320 993 131
SAMU		15
POMPIERS		18

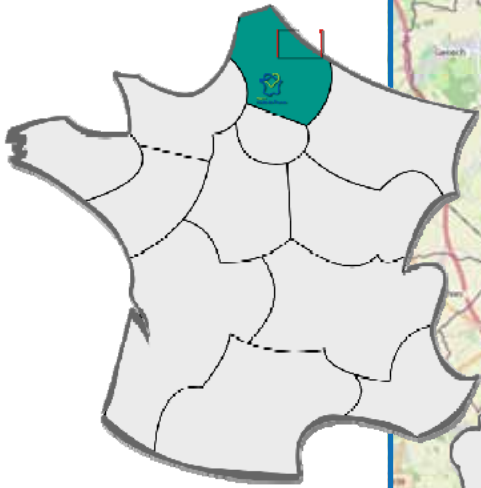
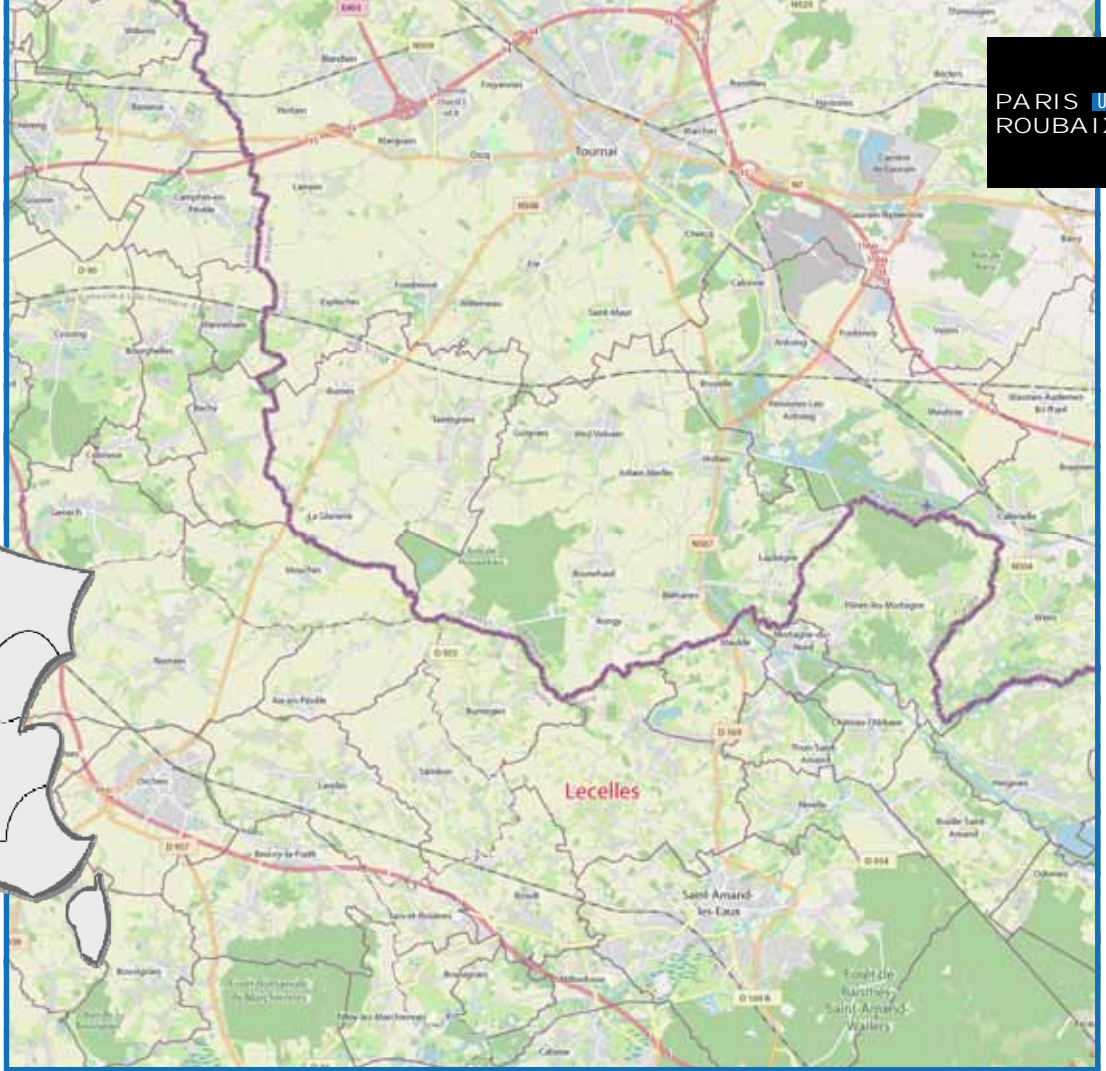


SITE PERMANENCE














MEETING PLACE



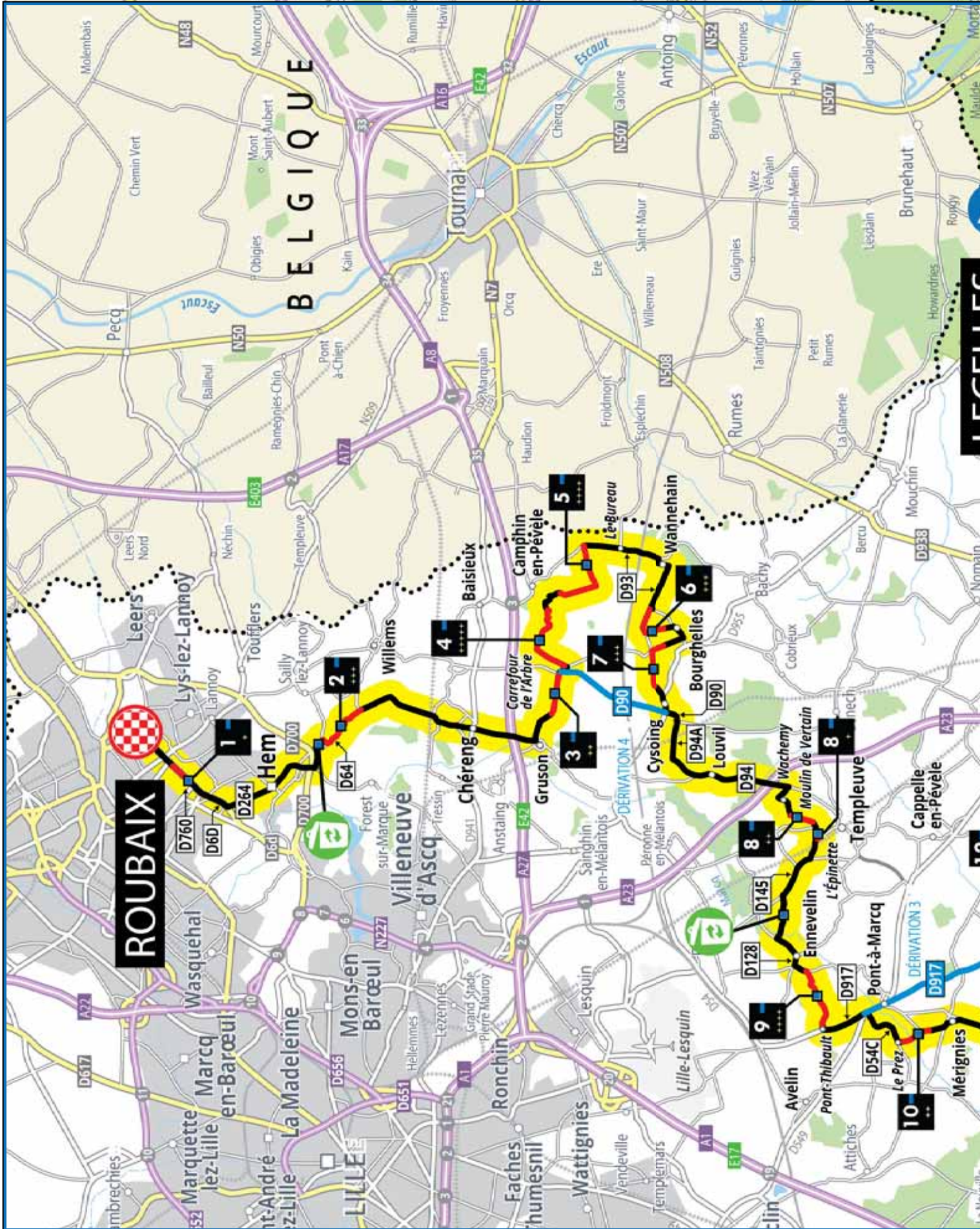
ACCÈS ACCESS

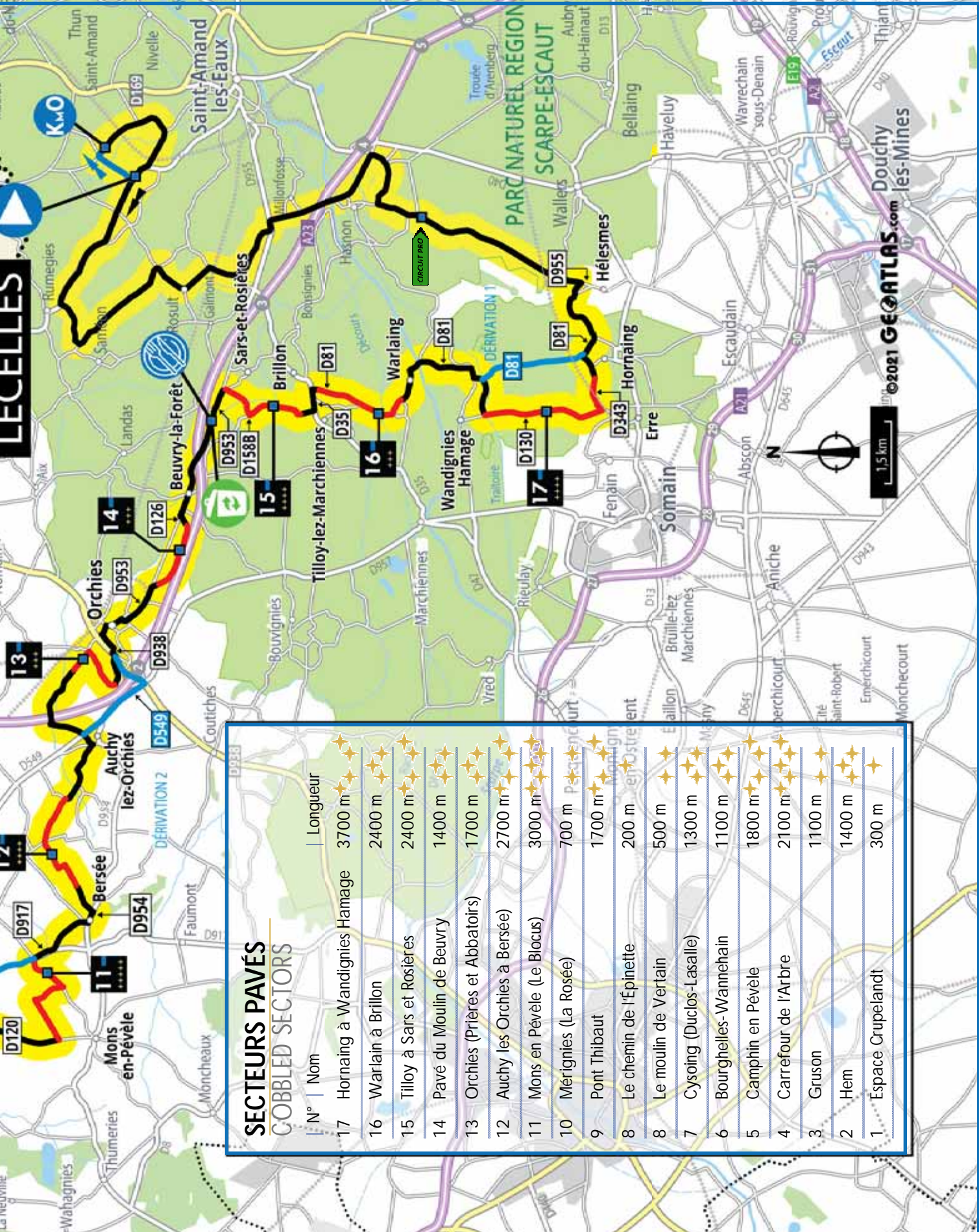


SITE DÉPART START SITE

-  PERMANENCE
-  INFORMATIONS
-  RÉUNION SÉCURITÉ
-  DÉPART
-  PODIUM SIGNATURE
-  PARKING VÉHICULES OFFICIELS
-  PARKING VÉHICULES AVANT
-  PARKING VÉHICULES ARRIÈRES
-  PARKING ÉQUIPES
-  PARKING GENDARMERIE
-  PARKING I.S.E.
-  PARKING MOTOCOMM
-  SENS DE LA COURSE







SECTEURS PAVÉS		Longueur
COBBLED SECTORS		
N°	Nom	
17	Hornaing à Wandignies Hamage	3700 m
16	Warlain à Brillon	2400 m
15	Tilloy à Sars et Rosières	2400 m
14	Pavé du Moulin de Beuvry	1400 m
13	Orchies (Prières et Abbatoirs)	1700 m
12	Auchy les Orchies à Bersée	2700 m
11	Mons en Pévèle (Le Blocus)	3000 m
10	Méringnies (La Rosée)	700 m
9	Pont Thibaut	1700 m
8	Le chemin de l'Épinette	200 m
8	Le moulin de Vertain	500 m
7	Cysoing (Duclos-Lasalle)	1300 m
6	Bourghelles-Wannehain	1100 m
5	Camphin en Pévèle	1800 m
4	Carrefour de l'Arbre	2100 m
3	Gruson	1100 m
2	Hem	1400 m
1	Espace Crupelandt	300 m

SKODA

Nouveau Škoda Kamiq

Le compagnon polyvalent pour tous les jours



A découvrir et essayer chez
Škoda Villeneuve-d'Ascq



VERBAERE
PASSION • SERVICES

SKODA VILLENEUVE-D'ASCQ
LILLE DIFFUSION AUTOMOBILES
118 Rue Jules Guesde
03 20 04 19 19
verbaereauto.com

Pensez à covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer

ITINÉRAIRES

ROUTE

TÉLÉCHARGEZ LE PARCOURS DÉTAILLÉ ICI
Download the detailed road here



PARIS U19
ROUBAIX

KM		info	Ville	Horaires				
+	-			Moyenne	25			
0,0	0,8		LECELLES	DEPART FICTIF	11:00:00			
0,0	111,1			DEPART REEL ARRETE	36	39	42	
6,7	104,4		RUMEGIES		11:14:13	11:13:21	11:12:37	
10,7	100,4		ROSULT		11:20:53	11:19:30	11:18:20	
13,1	98,0		MILLONFOSSE	Passage à niveau	11:24:53	11:23:12	11:21:45	
18,6	92,5		HASNON		11:34:03	11:31:40	11:29:37	
23,7	87,4		WALLERS		11:42:33	11:39:30	11:36:54	
24,8	86,3			Passage à niveau	11:44:20	11:41:09	11:38:26	
25,1	86,0		HELESMES		11:44:53	11:41:40	11:38:54	
28,8	82,3			Secteur pavé de Hornaing à Wandignies Hamage	17	17	17	
29,1	82,0			Passage à niveau	11:51:33	11:47:49	11:44:37	
29,8	81,3		WANDIGNIES-HAMAGE		11:52:40	11:48:51	11:45:34	
35,1	76,0		WARLAING		12:01:31	11:57:01	11:53:09	
36,3	74,8			Secteur pavé de Warlaing à Brillon	16	16	16	
38,7	72,4		BRILLON		12:07:32	12:02:34	11:58:19	
39,3	71,8		TILLOY LES MARCHIENNES		12:08:32	12:03:30	11:59:11	
39,6	71,4			Secteur pavé de Tilloy à Sars et Rosières	15	15	15	
42,4	68,7			Zone de ravitaillement		12:13:38	12:08:12	12:03:33
44,3	66,8		BEUVRY LA FÔRET		12:16:54	12:11:13	12:06:20	
45,0	66,1			ZONE DE COLLECTE		12:18:00	12:12:14	12:07:17
45,9	65,2			Secteur pavé du Moulin de Beuvry	14	14	14	
47,6	63,5		ORCHIES		12:22:20	12:16:14	12:11:00	
50,9	60,2			Secteur pavé d'Orchies	13	13	13	
54,3	56,8		AUCHY LES ORCHIES		12:33:33	12:26:35	12:20:37	
57,0	54,1		CAPPELLE EN PÉVÈLE	Secteur pavé d'Auchy à Bersée	12	12	12	
60,1	51,0		BERSÉE		12:43:10	12:35:28	12:28:52	
62,5	48,6			Secteur pavé de Mons en Pévèle	11	11	11	
68,5	42,6			Secteur pavé de Mérognies à Avelin	10	10	10	
70,2	40,9		PONT À MARCQ		13:00:01	12:51:01	12:43:18	
71,9	39,2		PONT THIBAUT	Secteur pavé de Pont Thibaut à Ennevelin	9	9	9	
73,5	37,6		ENNEVELIN	EMBARQUEMENT TOUS COUREURS ELIMINES		13:05:33	12:56:07	12:48:03
76,0	35,1			ZONE DE COLLECTE		13:09:40	12:59:55	12:51:34
77,3	33,8			Secteur pavé de Templeuve (chemin de l'Épinette)	8	8	8	
77,8	33,3		TEMPLEUVE	Secteur pavé de Templeuve (Moulin de Vertain)	8	8	8	
80,1	31,0		LOUVIL		13:16:30	13:06:14	12:57:26	
82,3	28,8		CYSOING		13:20:10	13:09:37	13:00:34	
82,9	28,2			Passage à niveau		13:21:10	13:10:32	13:01:26
84,2	26,9			Secteur pavé de Cysoing à Bourghelles	7	7	7	
85,5	25,6		BOURGHELLES		13:25:30	13:14:32	13:05:09	
86,7	24,4			Secteur pavé de Bourghelles à Wannehain	6	6	6	
88,5	22,6		WANNEHAIN		13:30:31	13:19:10	13:09:26	
91,1	20,0		CAMPHIN EN PÉVÈLE		13:34:50	13:23:09	13:13:09	
91,2	19,9			Secteur pavé de Camphin en Pévèle	5	5	5	
93,9	17,2			Secteur pavé du Carrefour de l'Arbre	4	4	4	
96,4	14,7		GRUSON	Secteur pavé de Gruson	3	3	3	
99,3	11,8		CHÉRENG		13:48:31	13:35:47	13:24:52	
100,9	10,2			Passage à niveau		13:51:10	13:38:10	13:27:09
102,9	8,2		ROBIGEUX	Secteur pavé de Willems à Hem	2	2	2	
104,6	6,5			ZONE DE COLLECTE		13:57:20	13:43:55	13:32:26
105,3	5,8		HEM		13:58:26	13:44:56	13:33:22	
108,6	2,5		ROUBAIX		14:03:56	13:50:01	13:38:05	
109,8	1,3			Secteur pavé de Roubaix (espace Charles Crupelandt)	1	1	1	
110,1	1,0			entrée dans le Parc des Sports - avenue Alexander Fleming		14:06:31	13:52:24	13:40:18
110,4	0,7			entrée du Vélodrome : 1/2 tour + 1 tour complet		14:07:01	13:52:51	13:40:43
111,1	0,0			ARRIVEE		14:08:11	13:53:56	13:41:43

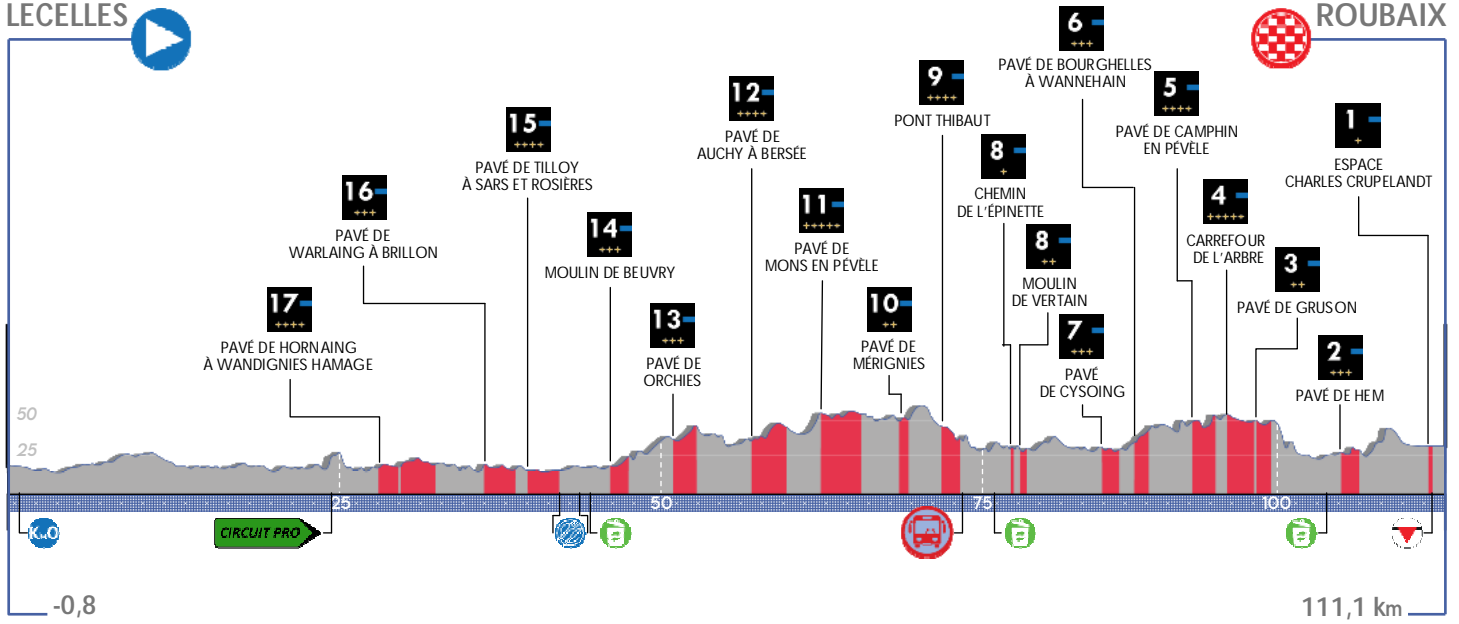
BIENVENUE DANS L'ENFER DU NORD



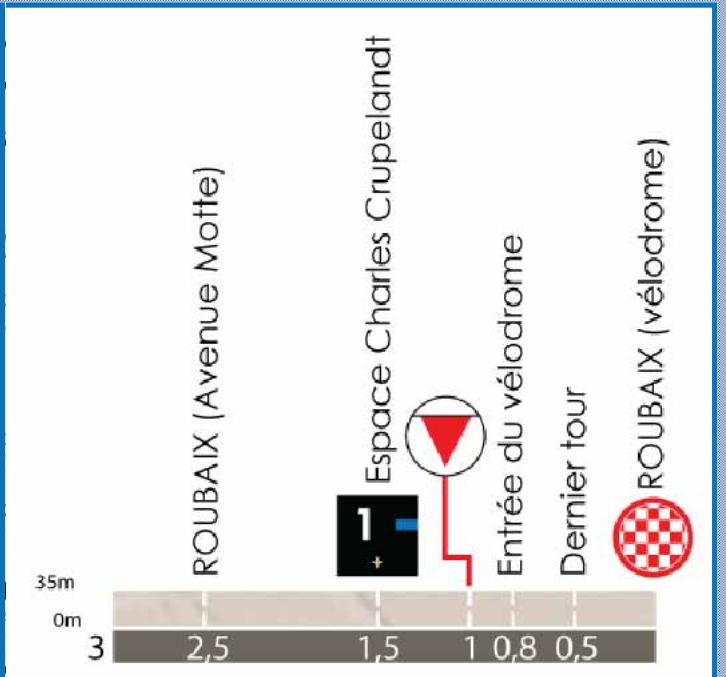
Nord
le Département est là →

PROFIL PROFILE

LECELLES



LES 3 DERNIERS KILOMÈTRES THE LAST 3 KILOMETERS



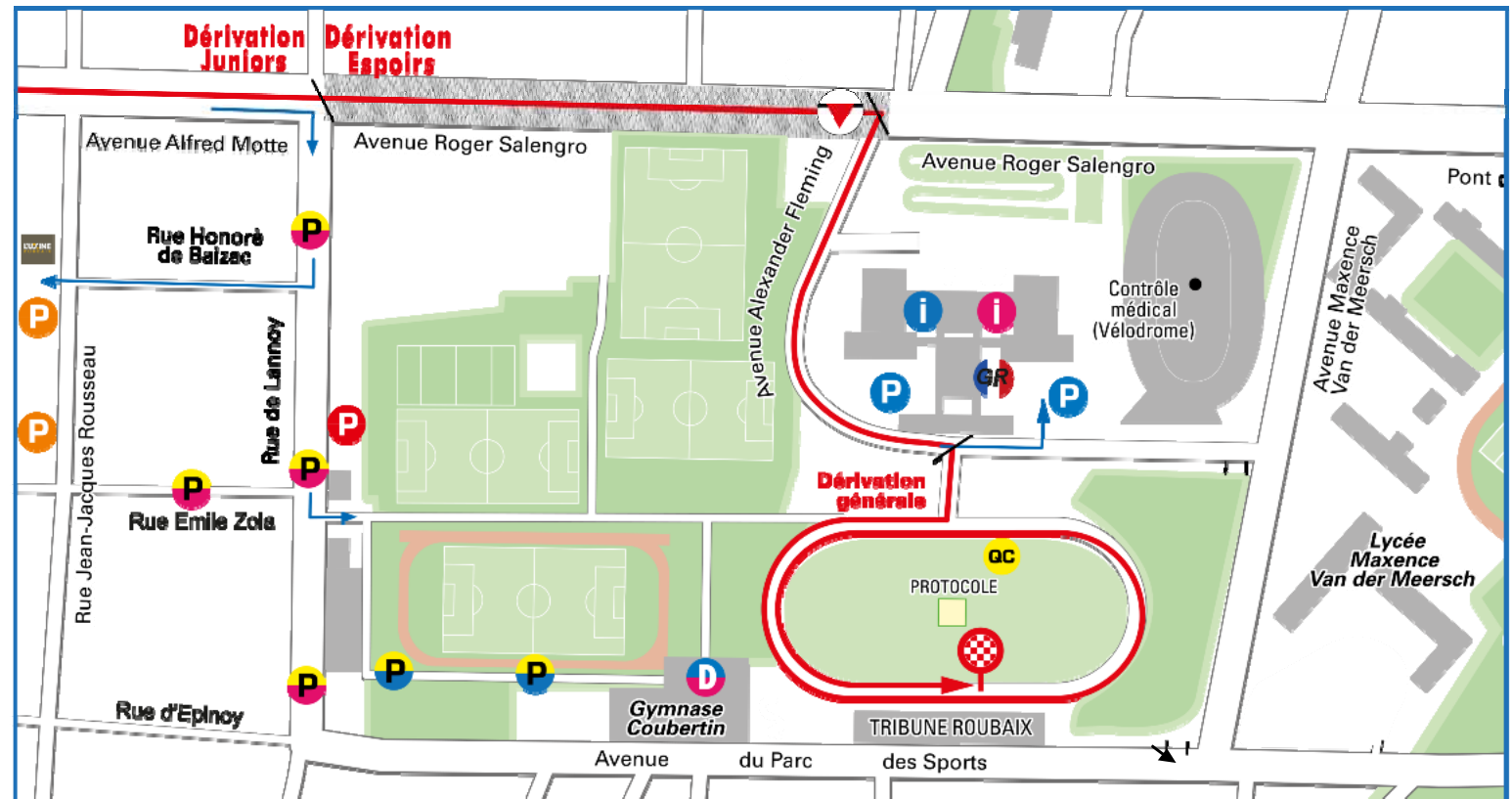
LE SITE D'ARRIVÉE

THE ARRIVAL SITE



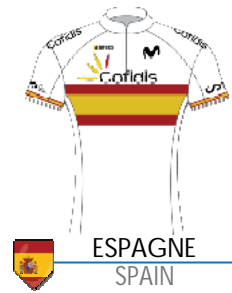
PICTOGRAMMES

- Permanence U23
- Permanence U19
- Parking équipes U23
- Parking équipes U19
- Parking Gendarmerie
- Parking officiels U19 et U23
- Dernier kilomètre
- Arrivée
- Vestiaires et Douches U19 et U23
Gymnase Coubertin
- Quartier Coureurs
- Parking Véhicules Fin de Course U19
- Parking USINE Véhicules Non Officiels U19



NATIONALES

NATIONAL



RÉGIONALES

REGIONAL



INVITÉS

GUESTS



Le crédit qui fait la différence

*Avec 10 millions de clients et plus de 1 000 enseignes partenaires
Cofidis est depuis près de 40 ans un acteur majeur
du crédit à la consommation en France*

*crédits renouvelables et prêts personnels, solutions de paiement,
assurance, rachat de créances et partenariats*

Acteur fortement engagé dans l'accompagnement de ses clients,

Cofidis s'appuie sur un conseil personnalisé,

*des outils & services innovants et la pédagogie du crédit
pour faire du consommateur un acteur de son budget, informé et responsable.*

*Cofidis contribue également au dynamisme commercial
des enseignes de distribution et sites e-commerce avec l'offre la plus large du marché
en matière de solutions de paiement.*

*de ses partenaires dans le développement de leur activité
est au cœur de ses préoccupations.*

Fort de son positionnement centré sur la satisfaction client,

*Cofidis apporte des solutions de paiement fluides,
omnicanales et parfaitement intégrées dans les parcours d'achats.*



WWW.COFIDIS.FR

1

ORGANISATION



ORGANISATION

L'épreuve "Paris Roubaix Juniors" est organisée par le Vélo Club de Roubaix Lille Métropole et régit par le règlement de l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute le dimanche 7 avril 2024 en prologue de Paris-Roubaix U23 et de Paris Roubaix Professionnel.

The "Paris Roubaix juniors" event is organized by the Roubaix Lille metro-pole Cycling Club; it is run by the Union Cycliste Internationale (U.C.I.). It takes place on Sunday April 7th as a prologue to the Paris-Roubaix U23 & Paris-Roubaix professional race.

2

TYPE D'ÉPREUVE



TYPE OF RACE

L'épreuve est réservée aux athlètes de la catégorie Hommes Juniors. Elle est inscrite au calendrier UCI Mondial Juniors et classée MJ 1.NCUP conformément au règlement UCI. Le barème d'attribution des points est le suivant :

The racers are athletes belonging to the Junior Mens group. The race is registered as a U.C.I. Mondial Junior race and classified as MJ 1. NCUP, according to the U.C.I. regulations. The reference table is the following

1er/1st	2e/2nd	3e/3rd	4e/4th	5e/5th	6e/6th	7e/7th	8e/8th	9e/9th	10e/10th	11e/11th	12e/12th	13e/13th	14e/14th	15e/15th
20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

(Article 2.14.040 du règlement UCI)

3

PARTICIPATION



PARTICIPATION

L'épreuve est ouverte aux équipes Nationales, mixtes et 16% de régionales ou de clubs

The event is open to national, mixed and 16% regional or club teams

Toute équipe étrangère doit fournir une autorisation de sa fédération

All foreign teams must provide written authorization from their federation

Le nombre de coureurs par équipe est de 6 maximum et 4 minimum

The number of racers per team is between 4 and 6

La participation est limitée à 23 équipes (20 nations et 3 sélections, ou 19 nations et 4 sélections).

Participation is limited to 23 teams (20 nations team & 3 regional selection or 19 & 4).

(Article 2.14.040 du règlement UCI)

(Article 2.14.040 of the UCI Regulations)

4

PERMANENCE



PERMANENCE

Une première permanence départ se tiendra le samedi 6 avril 2024 de 15h00 à 16h45 au siège du Vélo Club de Roubaix Lille Métropole

The first starting point will take place on Saturday April 6th from 3 pm to 4.45 pm at the Roubaix Lille Metropole Cycling Club headquarters

VC Roubaix Lille Métropole

39, avenue Alexander Fleming - 59100 Roubaix
Tel. : +33(0)320.023.990 - email : veloclubroubaix@orange.fr

Là se dérouleront les opérations de confirmation des partants, le retrait des dossards et dossiers techniques par les responsables d'équipes.

During this time the racers will confirm with staff members who will then make sure this is done appropriately.

La Réunion des Directeurs Sportifs, organisée conformément à l'article 1.2.087 et 1.2.088 du règlement UCI, en présence des membres du collège des Commissaires, est fixée à 17h00 le samedi 6 avril 2024 au siège du Vélo Club de Roubaix Lille Métropole

Sports Directors Briefing, organised in accordance with article 1.2.087 or U.C.I. regulations with the members of the race referees college, will take place at 5 pm on Saturday April 6th at the Roubaix Lille Metropole Cycling Club Headquarters

Le tirage au sort des voitures techniques s'effectuera selon l'article 2.14.046 du règlement UCI.

The cars for technical help will be drawn (see article 2.14.046 U.C.I. regulations).

Une seconde permanence se tiendra le dimanche 7 avril de 08h00 à 9h15, à

A second starting point will take place on Sunday April 7th from 8.00 am to 9.15 am at

Salle des sports Michel Cordier

Rue de l'Égalité - 59226 Lecelles

Retrait des dossiers pour tous les autres véhicules de l'organisation (ambulances, balais, médecins, invités, etc...).

Collection of files for all other organisation vehicles (ambulances, pick up cars, doctors, guests, etc...).

Une réunion technique pour les chauffeurs et pilotes de l'organisation se tiendra Salle des sports de la rue de l'Égalité à 9h45 précise.

A technical meeting for the drivers and pilots of the organisation will be held in the Salle des Sports in the Rue de l'Égalité at 9.45 am sharp.

(Article 2.2.034 Bis du règlement UCI)

La Permanence Arrivée (classements/frais/...) se tiendra dans les locaux du siège du Vélo Club de Roubaix Lille Métropole

The finish line (classification, expenses, etc...) there will be a meeting place in the vicinity of the Roubaix Lille Metropole Cycling Club headquarters

5

RADIO-TOUR



RADIO-TOUR

Les informations courses seront émises sur la fréquence 157.4875

Information about the race on frequency: 157.4875

6

ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE



NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE

Le service sera assuré avec les moyens suivants : 2 motos et 2 voitures AS Média.

This help will include 2 motorcycles and 2 cars from AS Média.

7

DÉLAIS D'ARRIVÉE



RACE TIME

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté, en cas de circonstances exceptionnelles, par le Collège des Commissaires en consultation avec l'organisateur.

Any competitor exceeding the winner's time by 8% will not be placed. Under exceptional circumstances this time can be increased by the Collège des Commissaires after consulting the organizer.

8

CLASSEMENTS



CLASSIFICATION

Le classement est individuel au temps.
"SEUL LE 1ER COUREUR DE CHAQUE NATION MARQUE DES POINTS PAR RAPPORT A SA PLACE DANS L'EPREUVE".
(articles 2.14.041 du règlement UCI).

Placing by time is individual.
ONLY THE FIRST RIDER FROM EACH NATION SCORES POINTS BASED ON HIS PLACE IN THE EVENT.

L'arrivée est jugée sur la piste du vélodrome de Roubaix au 2ème passage sur la ligne. Les coureurs doivent effectuer 1/2 tour + 1 tour complet. En cas d'arrivée en groupes, la priorité est donnée aux coureurs déjà présents sur la piste ; les compétiteurs doivent entrer sur celle-ci en restant impérativement sur le côté droit et ne descendre à la corde que lorsque plus aucun coureur ne se trouve derrière. L'organisation se charge de dédier le personnel nécessaire au bon déroulement de cette manœuvre.

The arrival is declared at the second crossing of the line on the track of the Roubaix Velodrome. The racers must complete one and a half laps, plus one whole lap of the track. In the case of group arrivals, priority is given to the racers who are already on the track; competitors must get on the track by the right hand side, and are only allowed to get on the inside if no other racer is behind them. The organization will provide staff members who will make sure this is done appropriately.

Un trophée récompensera le coureur s'illustrant le mieux dans les sections pavées. Il sera élu par une commission représentée par les membres du jury en collaboration avec la direction de course et les motos info.

There will be a trophy for the best cyclist on the cobblestone sections. The commission will be composed of several jury members in collaboration with the organizers of the race.

9

PRIX



PRICE

Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de : 1650,00 Euros pour 20 prix. Les prix suivants sont attribués :

The total sum of the prizes is of 1650 Euros for 20 prizes. The following prizes will be given:

1er/1st	2e/2nd	3e/3rd	4e/4th	5e/5th	6e/6th	7e/7th	8e/8th	9e/9th	10e/10th
350,00€	200,00€	150,00€	125,00€	100,00€	90,00€	80,00€	70,00€	60,00€	50,00€
11e/11th	12e/12th	13e/13th	14e/14th	15e/15th	16e/16th	17e/17th	18e/18th	19e/19th	20e/20th
50,00€	50,00€	50,00€	50,00€	50,00€	25,00€	25,00€	25,00€	25,00€	25,00€

10

ANTI-DOPAGE



ANTI-DOPING

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage Française s'applique conformément aux dispositions de loi de l'état Français. Le contrôle antidopage aura lieu dans le même local que les Professionnels dans le nouveau vélodrome - voir fléchage

The U.C.I. anti drug regulations apply entirely to this race. Moreover, the French anti drug laws rule.

Drug detection tests will take place in the same premises as the Professionals in the new velodrome - Follow road sign.

11

PROTOCOLE



PROTOCOL

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les 3 premiers, le vainqueur du Trophée des Pavés et l'Equipe classée 1ère de l'épreuve se présenteront, immédiatement après l'arrivée, au podium protocolaire.

According to article 1.2.112 of U.C.I. regulations, the first three racers and the winner of the Cobblestones Trophy and the 1st ending Team of the race will have to come to the podium immediately after crossing the finishing line.

12

BANDEAU



BAND SHAPPED STICKERS

2 bandeaux seront remis à chaque véhicule de l'épreuve. Le grand sera posé sur le pare-brise avant et le petit en haut et à gauche du pare brise arrière. Ils seront de couleur Jaune pour les véhicules autorisés à l'échelon course et Bleue pour les véhicules non autorisés à l'échelon course. Pour la presse. Les bandeaux seront de couleur Verte. Un autoadhésif Jaune équipera toutes les motos.

2 stickers will be given to each vehicle in the event. The large one will be placed on the front windscreen and the small one on the top left of the rear windscreen. They will be yellow for vehicles authorised for the race and blue for vehicles not authorised for the race.

For the press. The stickers will be Green. A yellow sticker will be used on all motorbikes.

13

PÉNALITÉS



PENALTIES

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Penalties will be judged according to the U.C.I. reference tables.

14

TECHNIQUE



TECHNICAL SUPPORT

Parking départ : l'accès aux parkings des Officiels et Equipes (voir plans) ne sera donné qu'aux véhicules ayant posés les bandeaux qui leur ont été remis.

Starting line car park: access to the Officials' and Teams' car parks (see maps) will only be given to vehicles that have put up the banners that have been given to them.

Départ : le départ fictif est donné devant le car podium route de Roubaix, face à l'église à Lecelles. Le départ réel sera donné, **ARRÊTÉ**, au KM "0" situé face au n° 3378, rue des Feves distant de 0,700 km du départ fictif

Start: the dummy start is given in front of the podium car in route de Roubaix, in front of the church in Lecelles. The real start will be given, **ARRESTED**, at KM "0" located in front of n° 3378, rue des Feves distant of 0,700 km from the fictive start

Placement voitures techniques : à l'approche de chaque secteur pavé, les voitures techniques sont tenues de reprendre la place qui leur a été attribuée lors du tirage au sort.

Ravitaillement : la zone est prévue sur la D953, du km 42,4 panneau sortie Sars et Rosières au km 44 sur le pont d'autoroute. Il est absolument interdit de ravitailler dans les secteurs pavés sous peine de sanctions.

Dépannages : ils se feront impérativement du côté droit de la route en serrant au maximum sur les bas côtés, en particulier dans les zones pavées, afin de laisser le libre passage aux autres véhicules. Il est demandé à tous les chauffeurs un maximum de prudence et de vigilance.

Eliminations : les délais d'éliminations sont fixés à 5 minutes de retard sur le peloton principal.

Tout Coureur pointé à 5 minutes du peloton principal sera stoppé par le Commissaire dédié à cette fonction et, après avoir rendu 1 dossard, montera dans un des minibus fournis par l'Organisation. Au km 73,5, rue de la Reine, 200 m après la zone pavée n°9 (Pont Thibaut) sur le parking du complexe sportif tous les coureurs présents dans les minibus devront monter dans l'autobus prévu à cet effet et seront transférés directement sur le site d'arrivée. Tout Participant dérogeant à cette règle sera passible d'une sanction (La raison est que les Professionnels sont derrière nous).

Le 2ème dossard servira à la récupération des bicyclettes en rapport au n° de plaque de cadre.

Accidents : tout coureur victime d'un accident et transporté à l'hôpital doit savoir que tous les frais inhérents à cet incident sont à sa seule charge et non à celle de l'organisateur.

Il est demandé à tous les pilotes une très grande prudence tout au long de l'itinéraire et en particulier dans les secteurs pavés. Tout incident ou accident touchant les véhicules d'équipes ne pourra en aucun cas être de la responsabilité de l'Organisateur.

Radios : les radios seront remises aux Directeurs Sportifs durant la permanence du samedi après midi entre 15h00 et 17h00 sur le parking situé derrière le club house du Vélo Club de Roubaix Lille Métropole sur présentation du bon qui leur est remis avec le dossier. Pour les autres véhicules de l'Organisation, les radios seront remises dimanche de 08h00 à 9h30 sur le parking derrière l'église, rue Neuve à Lecelles

Toutes les radios des équipes, ambulances, balais et dépanneuses, doivent impérativement être restituées aussitôt l'épreuve terminée à l'entrée du parking des équipes (à gauche), dans le parc des sports, rue de Lannoy.

Placing of technical support cars: when arriving at each cobblestone section, these cars are required to position them

Food stop: an area has been selected on road D953 from kilometer 42,4 at the exit sign to Sars and Rosières to kilometer 44 on the motorway bridge. Food stops are strictly forbidden on cobblestone sections and may be penalised by exclusion.

Emergency breakdown service: fixing breakdowns must take place on the right hand side of the road, as close to the side as possible, especially on cobblestone sections, in order to give way to other vehicles. All drivers are required to be extra careful.

Elimination: All racers who are 5 minutes behind from the main group of leaders will be eliminated.

They will be stopped by an appointed race referee, and after giving back their numbers, they will get into an organisation mini bus. At kilometer 73,5 on rue de la Reine, 200 meters after cobblestone section number 9 (Pont Thibaut), On the car park of the sports complex, all racers present on the minibus will get on a special coach and will be taken directly to the velodrome. All racers refusing to follow these rules will be penalised.

The second numbers will be used after the race to get the cycles back.

Accidents: any racers involved in an accident and taken to hospital must be aware that they, and not the organizers, will have to pay for all expenses incurred by the incident.

All drivers are asked to be very careful on the road, and especially on cobblestone sections. The organizers refuse any responsibility in the case of any incident or accident involving team vehicles.

Radios: sports directors will be lent radio sets after presenting the coupons placed in their files, before the race on the car park of the Roubaix Lille Métropole Cycling Club.

All radios, for the teams, ambulances, brooms and tow trucks must be returned to the entrance of the team car park (on the left) in the sports park, rue de Lannoy, as soon as the event is over.

15

DÉVELOPPEMENT DURABLE

Il est interdit aux coureurs de se débarrasser d'aliments, de bidons, de vêtements, etc..., en dehors des zones de collecte mises en place par l'organisateur, au Km 45,0 - 76,0 et 104,6. Ces derniers peuvent aussi déposer leurs bidons ou vêtements auprès des voitures d'équipes, d'organisation ou auprès des assistants d'équipes en charge du ravitaillement.

Tout manquement à cette règle sera passible d'une amende, voire de l'exclusion de la course.

ECOLOGY

It is forbidden for riders to dispose of food, bottles, clothing, etc. outside the collection areas set up by the organiser at Km 45.0 - 76.0 and 104.6. The latter may also deposit their jerry cans or clothing with the team cars, the organisation or the team assistants in charge of refreshments.

Failure to comply with this rule will result in a fine or even exclusion from the race.

16

RÈGLES

Tous les participants sont censés connaître le présent règlement et l'accepter dans son intégralité.

RULES

All participants are expected to know these regulations and accept them entirely

17

CONSEILS

- ❖ Il est fortement conseillé aux Directeurs Sportifs de poser une plaque d'acier sous la voiture pour la protection du carter d'huile, point sensible des véhicules participants au Paris Roubaix (risques de fuites dues aux cognements sur les pavés).
- ❖ Le passage des véhicules sur les pavés se fait avec 2 roues sur le bas côté et 2 roues sur le sommet de ceux-ci.
- ❖ Vérifier le bon serrage des portes bidon.
- ❖ Equiper les roues de pneus de 25 pour le passage des pavés.
- ❖ Epaissir la protection du guidon (guidoline).

ADVICE

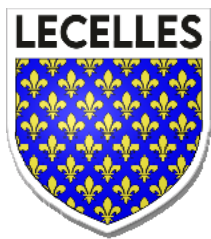
- ❖ We strongly advise sports managers to place a plate of sheet steel under the cars in order to protect sumps, which may leak because of the cobblestone sections, and therefore may cause accidents.
- ❖ Vehicles driving on cobblestone sections must have two wheels on the far right side of the road, and two wheels on the road.
- ❖ Please check that bottle carriers are tightly set.
- ❖ Wheels should be equipped with number 25 tires on cobblestone areas.
- ❖ e padded handlebars.

PARTENAIRES PARTNERS

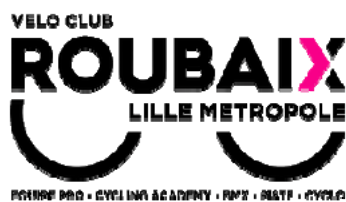
PARTENAIRES RÉGIONAUX REGIONAL PARTNERS



PARTENAIRES LOCAUX LOCAL PARTNERS



PARTENAIRES PARTNERSHIP



SOUTIEN SUPPORT



MÉDIA MEDIA



SPONSORS
SPONSORS



SAS MUNOZ



PROFIL
NÁBYTEK

PARTENAIRES OPÉRATIONNELS
OPERATING PARTNERS



ASSISTANCE OPÉRATIONNELLE
OPERATIONAL SUPPORT



FOURNISSEURS
SUPPLIERS



CHTI BIKE TOUR ²⁰²⁴

20 ANS

31 août - 1er septembre 2024

2 jours de vélo en fête à vivre en famille !



Complexe Léo Lagrange (Armentières)

B'twin Village (Lille) ● Landas ● Parc d'Olhain

Stadium Lille Métropole (Villeneuve d'Ascq)

www.lechtibiketour.org

