

GUIDE TECHNIQUE

GUIDE TECHNIQUE



Pévèle Classics

Trophée Madiot U17

Coupe de France #1 - U19

--

31 mars 2024

Mérignies

Hauts de France



**FÉDÉRATION
FRANÇAISE
DE CYCLISME**





PÉVÈLE CLASSICS 2024

PRÉAMBULE

Introduction	3
Programme	4

COMPÉTITION

Plan de situation	5
Règlement de l'épreuve U17 - cadets	6
Règlement de l'épreuve U19 - juniors	8
Parcours U17	10
Itinéraire horaire U17	11
Parcours U19	12
Itinéraire horaire U19	13
Point de cisaillement DS	15

INFORMATIONS PRATIQUES

Officiels	16
Réservation repas U19	17
Accès & plans	18
Les équipes U19	19
Partenaires	20



Cyril SAUGRAIN ancien coureur professionnel au sein de l'équipe Cofidis et de de la Française des Jeux de 1994 à 2003, avec à la clés 10 victoires dont une le Tour de France 1996 en remportant la quatrième étape au Lac de Madine nous fait l'honneur d'être l'un des parrains de l'édition 2024.

Aujourd'hui commentateur et consultant pour la télévision Belge, il est présent sur l'ensemble des courses internationales. Son œil technique, l'ensemble de ses connaissances et son expérience sera nous accompagner tout au long de cette édition 2024 de la Pévèle Classics.

Cyril SAUGRAIN

Matys GRISEL, coureur de 18 ans sortant depuis quelques mois des rangs de la catégorie U19 est un coureur de classiques. Matys a participé à l'ensemble des éditions de la Pévèle Classics, décrochant une très belle deuxième place en 2023, il sait courir sur des épreuves difficiles propre au territoire Nordiste et Flamand. Comme sur Paris Roubaix U19 qu'il a brillamment remporté une semaine après l'édition 2023 de la Pévèle Carembault Classics.

Il est également vice-champion d'Europe, vice-champion de France 2023, vainqueur de plusieurs épreuves internationales avec son expérience il sera accompagner les jeunes coureurs.

Matys GRISEL





SAMEDI 30 MARS 2024

17h – 18h15 CDF U19 - Permanence U19 (*Espace Sport et Culture – Mérignies*)

18h30 CDF U19 - Réunion des directeurs sportifs (*Espace Sport et Culture – Mérignies*)

DIMANCHE 31 MARS 2024

COUPE DE FRANCE U19

10h15 – 11h45 Présentation des équipes au podium (*Place de St Amand, Mérignies*)

12h Départ fictif (*Rue de la Mairie – Mérignies*)

14h40 Arrivée (*Rue de la Mairie - Mérignies*)

Trophée Madiot U17

13h30 – 15h15 Dossards (*Espace Sport et Culture – Mérignies*)

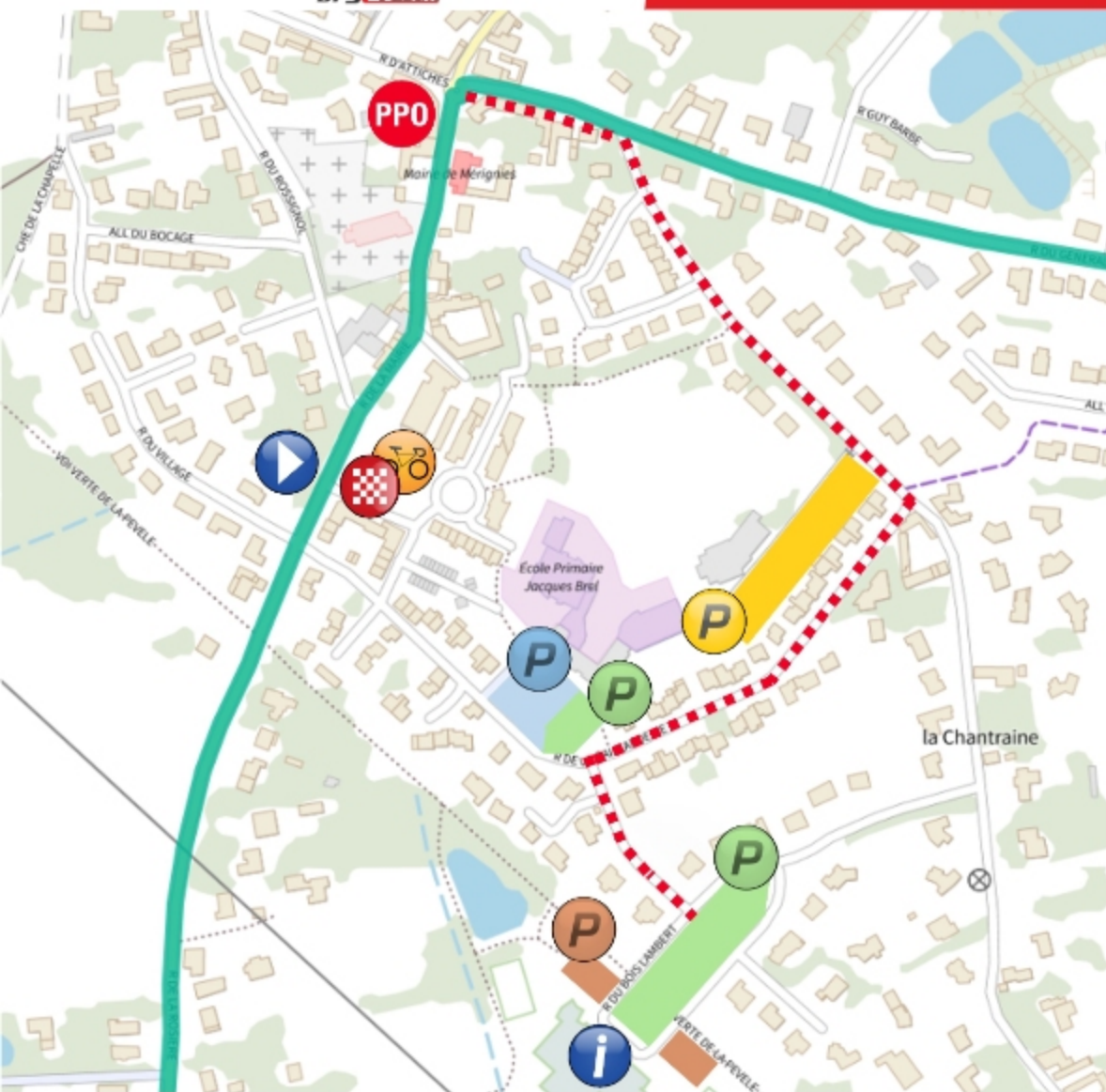
15h45 Départ fictif (*Rue de la Mairie – Mérignies*)

17h Arrivée (*Rue de la Mairie – Mérignies*)




Fermeture du circuit à 11h30, passé cet horaire plus aucuns accès aux parkings mis à disposition ne sera possible !





LES PICTOGRAMMES

-  **PPO** Point de Passage Obligatoire : 1 Rue d'Attiches, Mérignies
-  **Accès obligatoire aux parkings** : 22 Rue de la Chantraine, Mérignies
-  **Permanence** : Espace Sport et Culture, 108 Rue du Bois Lambert, Mérignies
-    **Départ & arrivée, podium** : Rue de la Mairie, Mérignies

LES PARKINGS (*fermeture des accès à 11h30*)

-  **Parking U19** : parking du restaurant scolaire, accès par la rue de la Chantraine, Mérignies (*réservé exclusivement aux sélections et équipes invités*)
-  **Parking U17 (*fermeture des accès à 11h30*)** :
 1. Parking Espace Sport et Culture, 108 Rue du bois Lambert, Mérignies
 2. Parking de la Médiathèque, 145 Rue de la Gaillarderie, Mérignies
-  **Parking camping-car** : Parking de la Médiathèque, 145 Rue de la Gaillarderie, Mérignies
-  **Parking organisation** : Espace Sport et Culture, Mérignies

ARTICLE 1

Organisation

La Pévèle Classics est organisée le dimanche 31 mars 2024 dans la commune de MÉRIGNIES par le 3CTEAM de Camphin en Carembault sous les règlements de la Fédération Française de Cyclisme. Le président de l'organisation est Alexis LECLERCQ.

ARTICLE 2

Type d'épreuve

La course inscrite au calendrier FFC est ouverte aux équipes étrangères, régionales, aux clubs FFC, aux ententes de clubs, aux pôles, aux sélections départementales et régionales. La participation est limitée à 200 coureurs, seuls peuvent y participer les coureurs titulaires d'une licence U17, coureur homme né en 2008 et 2009.

Course en ligne de 60km, départ 15h45

Détails de la course :

- 1 petits tours de 9,1km soit 9,1 Km
- 3 grands tours de 17km soit 51 Km

Avec 5 secteurs pavés (total 10,8km) :

- Secteur pavé Mons-en-Pévèle (1^{ère} partie), 900 m
- Secteur pavé de Moncheaux, 600 m
- Secteur Pavé du cimetière, 300 m
- Secteur Pavé de Mons-en-Pévèle (2^{ème} partie), 1800 m

ARTICLE 3

Permanence

La permanence de départ où les coureurs pourront retirer leurs dossards et plaques de cadre se tiendra le dimanche 31 mars 2024 à l'Espace Sport et Culture (108 Rue du Bois Lambert, 59710 Mérignies) **à partir de 13h30.**

ARTICLE 4

Engagements

Pour les coureurs possédant une licence de la Fédération Française de Cyclisme, les engagements se font via la plateforme fédérale en vigueur.

Pour les équipes étrangères, il est demandé d'envoyer un mail de candidature au président de l'organisation Alexis LECLERCQ à l'adresse mail suivante : pevele.classics@gmail.com afin de vous transmettre le formulaire d'inscription dans la limite de place attribuées aux équipes étrangères.

For foreign teams, please send an email to the president of the organization Alexis LECLERCQ at the following email address : pevele.classics@gmail.com in order to send you the registration form within the limit of places allocated to foreign teams.

ARTICLE 5

Ravitaillement

La zone de ravitaillement est prévue après le secteur pavé de Mons en Pévèle (Rue de Martinval) à partir du 2^{ème} (Km 9,24) et ce jusqu'à la fin du 3^{ème} tour (Km 43).

ARTICLE 6

Dépannage neutre

Le dépannage sera assuré par les véhicules neutres de l'organisation (disques de 160mm-140mm uniquement), aucun véhicules de directeur sportif ne sera autorisé pendant la course U17.

Le dépannage quel qu'il soit par les voitures de directeur sportif est strictement interdit pendant la course des U17, les seuls dépannages autorisés sont le dépannage par l'avant dans les zones techniques prévue à cet effet et par l'assistance neutre. Toute équipe suivant la course à bord d'une voiture derrière le peloton ou tout autre coureur se verra exclue de la course, y compris les coureurs.

Breakdown service of any kind by the team manager's cars is strictly forbidden during the U17 race. The only breakdown service authorized is from the front in the technical zones set aside for this purpose, and by neutral assistance. Any team following the race in a car behind the peloton or any other rider will be excluded from the race, including the riders.

ARTICLE 7

Délai d'élimination

Pour la sécurité des coureurs tout coureur se situant à plus de 8 minutes du peloton principal se verra retirer son dossard par la voiture balai et sera mis hors course.

ARTICLE 8

Protocole

Devront se présenter au protocole au podium pour la remise des bouquets et des maillots de leader après la course :

- Les 3 premiers de la course.
- La première féminine et le meilleur jeune.
- Les 3 premiers du classement général du Trophée Madiot.

ARTICLE 9

Pénalités

Les coureurs engagés acceptent de fait le règlement particulier de l'épreuve, le barème fédéral des pénalités sera le seul applicable.

ARTICLE 1

Organisation

La Pévèle Classics est organisée le dimanche 31 mars 2024 dans la commune de MÉRIGNIES par le 3CTEAM de Camphin en Carembault sous les règlements de la Fédération Française de Cyclisme. Le président de l'organisation est Alexis LECLERCQ.

ARTICLE 2

Type d'épreuve

La course inscrite au calendrier FFC est ouverte aux équipes de comités régionaux, à sélection départementale du Nord, peuvent être invitées des équipes étrangères. La participation est limitée à 200 coureurs seuls peuvent y participer les coureurs titulaires d'une licence U19, coureur homme né en 2006 et 2007.

Course en ligne 112 km, départ 12h

Détails de la course :

- 3 petits tours de 9,1km soit 27,3 Km
- 5 grands tours de 17km soit 85 Km

Avec 5 secteurs pavés (total 18 Km) :

- Secteur Pavé Mons-en-Pévèle (1^{ère} partie), 900 m
- Secteur pavé de Moncheaux, 600 m
- Secteur Pavé du cimetière, 300 m
- Secteur Pavé de Mons-en-Pévèle (2^{ème} partie), 1800 m

ARTICLE 3

Permanence & réunion des directeurs sportifs

La permanence se tiendra le samedi 30 mars 2024 à l'Espace Sport et Culture de 17h à 18h (108 Rue du Bois Lambert, 59710 Mérignies).

La réunion des directeurs sportif se tiendra le samedi 30 mars 2024 à 18h30 au même lieu.

ARTICLE 4

Engagements

Pour les coureurs possédant une licence de la Fédération Française de Cyclisme, les engagements se font via la plateforme fédérale en vigueur.

Pour les équipes étrangères, il demander de compléter le formulaire d'inscription des coureurs étrangers transmis par mail aux responsables d'équipes, l'ensemble des informations doivent y être saisie.

For foreign teams, please complete the foreign rider registration form sent by e-mail to team managers, on which all information must be entered.

ARTICLE 5

Ravitaillement

La zone de ravitaillement est prévue après le secteur pavé de Mons en Pévèle (Rue de Martinval) à partir du 2^{ème} tour (Km 9,24) et jusqu'à la fin du 7^{ème} tour (Km 95,21).

ARTICLE 6

Dépannage neutre

Le dépannage neutre se fera uniquement avec des roues à disques de 160mm avant et 140mm arrière.

Pour la catégorie des U19, l'ensemble des dépannages pourront être assurés depuis les véhicules des directeurs sportifs suivant les règles fédérales en vigueur et suivant les décisions des arbitres en course.

For the U19 category, all breakdown services can be provided from the team managers' vehicles, in accordance with current federal regulations and the decisions of race referees.

ARTICLE 6

Délai d'élimination

Pour la sécurité des coureurs tout coureur se situant à plus de 8 minutes du peloton principal se verra retirer son dossard par la voiture balai et sera mis hors course.

ARTICLE 7

Protocole

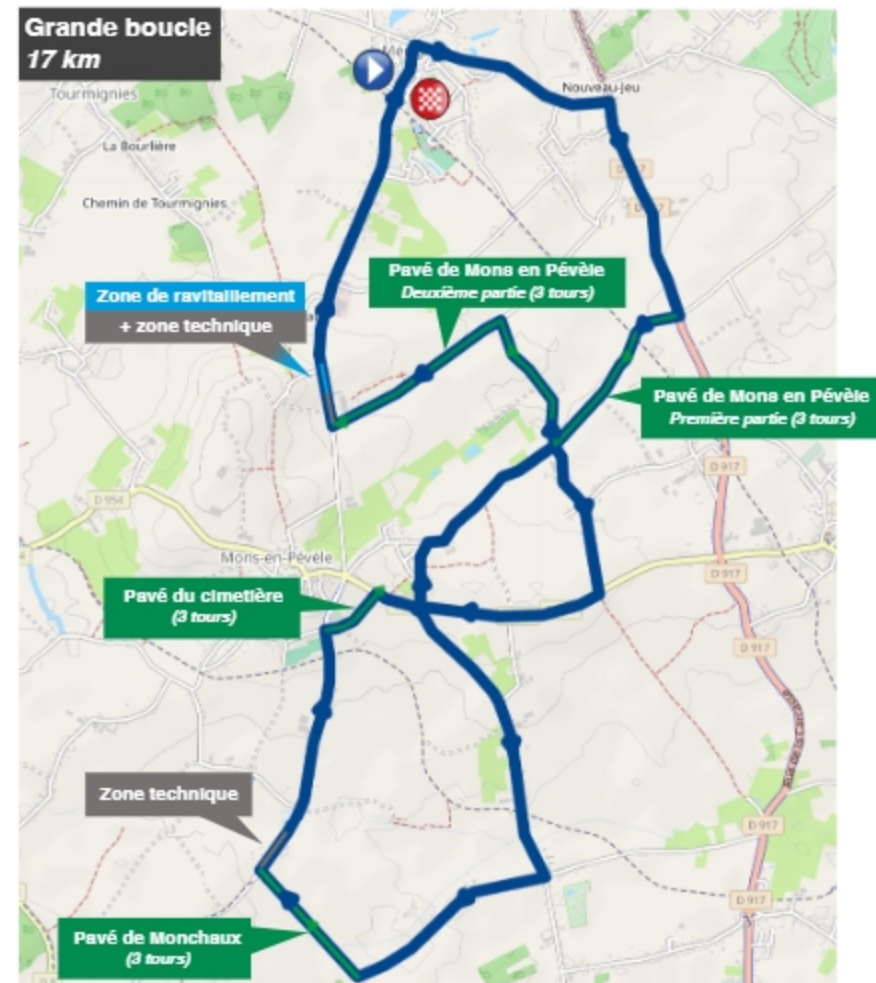
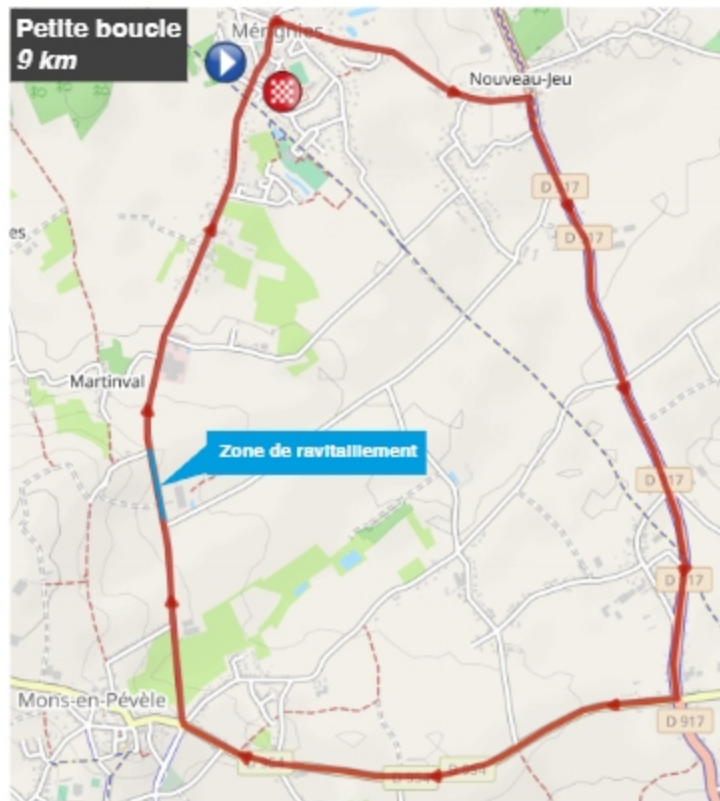
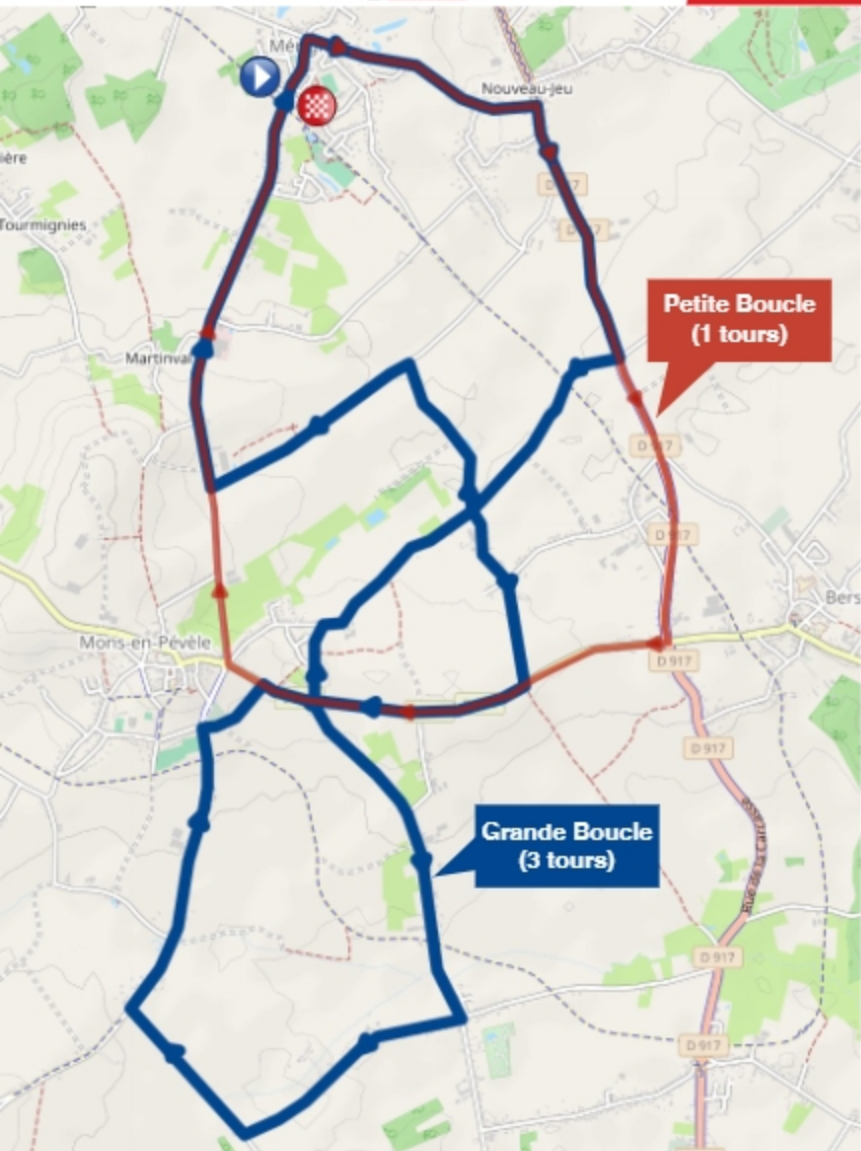
Devront se présenter au protocole au podium pour la remise des bouquets et des maillots de leader :

- Les 3 premiers de la course
- Le meilleur jeune
- Le leader de la coupe de France

ARTICLE 8

Pénalités

Les coureurs engagés acceptent de fait le règlement particulier de l'épreuve, le barème fédéral des pénalités sera le seul applicable.



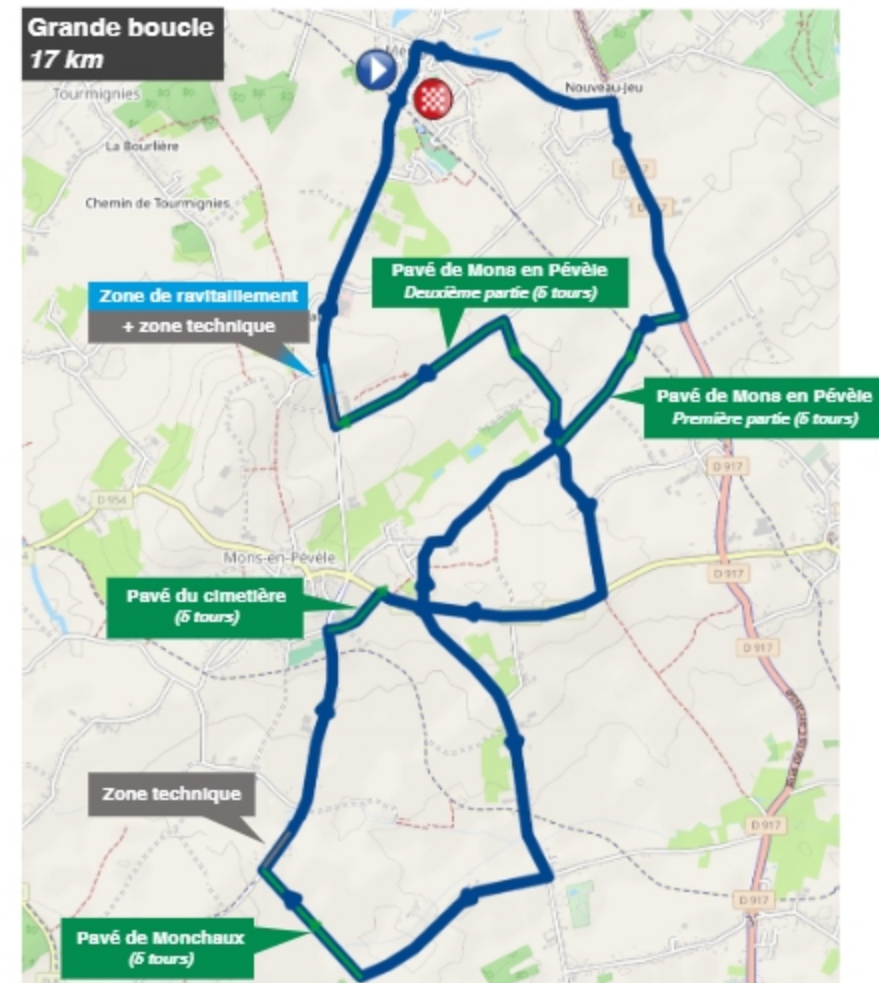
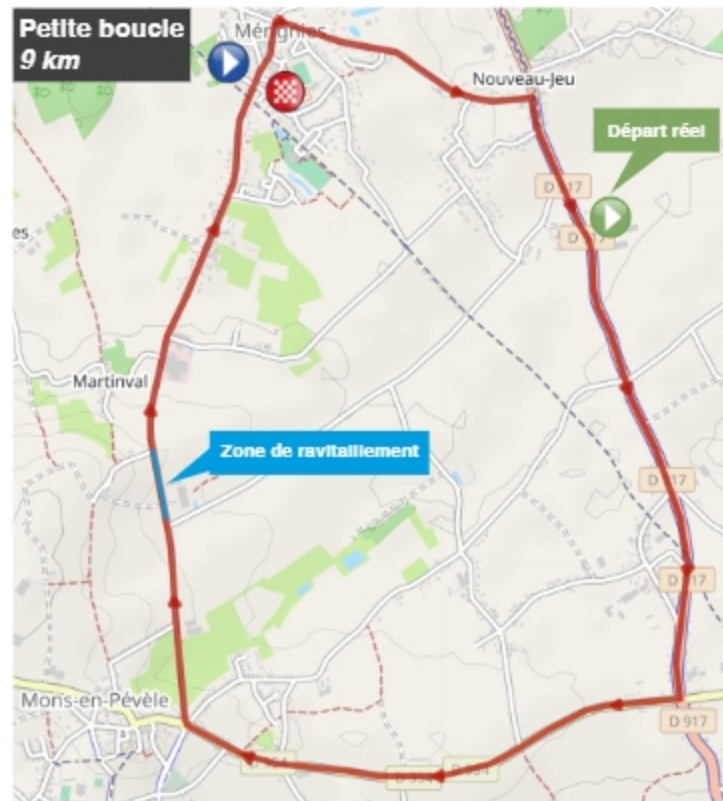


PEVELE CLASSICS U17 - Dimanche 31 mars 2024			Moyennes horaires		
ITINÉRAIRE HORAIRE					
Parcours	A parcourir	Dir	38 Km/h	42 Km/h	
0	59,87	TD	DEPART - Rue de la mairie	15:45:00	15:45:00
0,24	59,72	AD	Rue du Général Leclerc		
1,42	58,84	AD	D917		
4,13	58,84	AD	D954 - Rue saint Jean		
4,19	57,8		Retraissement - 200 m après le virage		
			- MONS EN PEVELE		
5,89	55,92	TT	Rond point deuxième sortie - Rue Saint Jean		
6,37	54,98	AD	Rond point deuxième sortie direction Mérignies		
8,21	54,62		Ilot Central, Rue de Martival		
			- MERIGNIES		
9,15	54,3		Ilot Central, Rue de la Rosière		
9,23	53,97	TD	3er passage ligne d'arrivée Rue de la mairie	15:59	15:58:12
9,47	52,52	AD	Rue du Général Leclerc		
10,65	52,52	AD	D917		
11,94	51,86	AD	Chemin de la croix blanche		
11,96	51,69		1er tronçon secteur Pavé de Mons en Pévèle	16:03:53	16:02:05
12,85	50,48		Fin 1er Tronçon secteur Pavé de Mons en Pévèle	16:05:18	16:03:21
13	50,48	AG	Chemin de La Croix Blanche		
13,4	50,28	TT	Rue de la vincourt		
13,91	48,79	AD	D954 - Rue saint Jean		
14,93	48,79	AD	Rond point troisième sortie - Rue du Sec Mont		
15,03	48,69	TT	Rue de Secmont		
			- FAUMONT		
16,52	47,16		Rue Verte		
16,72	46,76	AD	Rue de la catoire		
			- MONCHEAUX		
17,93	45,72	AD	Rue du Gorguechon		
18,1	45,7		Secteur Pavé de Moncheaux	16:13:36	16:10:51
18,75	44,41	AD	Fin du secteur Pavé de Moncheaux	16:14:34	16:11:47
			- MONS EN PEVELE		
20,17	42,99	AD	Secteur Pavé du Cimetière	16:16:52	16:13:48
20,54	42,84		Fin secteur Pavé du Cimetière	16:17:26	16:14:20
20,56	41,96	AD	D954 - Rue Saint Jean		
20,86	41,96	AG	Pavé Groupe		
21,22	40,92	AD	Rue de la Vincourt		
22,16	40,92	AG	2ème tronçon secteur Pavé Mons en Pévèle	16:19:58	16:16:40
24,04	39,04		Fin 2ème tronçon secteur Pavé Mons en Pévèle	16:22:55	16:19:22
24,04	38,1	AD	Rue de Martival		
25,08	37,74		Ilot Central, Rue de Martival		
			- MERIGNIES		
25,96	37,42		Ilot Central, Rue de la Rosière		
26,11	37,05		2ème passage ligne d'arrivée Rue de la mairie	16:26:12	16:22:17
26,35	35,63	AD	Rue du Général Leclerc		
27,53	35,63	AD	D917		
28,82	34,98	AD	Chemin de la croix blanche		
28,84	34,81		1er tronçon secteur Pavé de Mons en Pévèle	16:30:31	16:26:12
29,73	33,6		Fin 1er Tronçon secteur Pavé de Mons en Pévèle	16:31:56	16:27:26
29,88	33,6	AG	Chemin de La Croix Blanche		
30,28	33,4	TT	Rue de la vincourt		
30,79	31,97	AD	D954 - Rue saint Jean		
31,81	31,97	AD	Rond point troisième sortie - Rue du Sec Mont		
31,91	31,87	TT	Rue de Secmont		
			- FAUMONT		

PEVELE CLASSICS 2024 - TROPHEE MADIOT U17

33,6	29,88	AD	Rue de la catoire		
			- MONCHEAUX		
34,81	28,84	AD	Rue du Gorguechon		
34,98	28,82		Secteur Pavé de Moncheaux	16:40:15	16:34:56
35,63	27,53	AD	Fin du secteur Pavé de Moncheaux	16:41:12	16:35:53
			- MONS EN PEVELE		
37,05	26,11	AD	Secteur Pavé du Cimetière	16:43:30	16:37:52
37,42	25,96		Fin secteur Pavé du Cimetière	16:44:08	16:38:29
37,44	25,08	AD	D954 - Rue Saint Jean		
37,74	25,08	AG	Pavé Groupe		
38,1	24,04	AD	Rue de la Vincourt		
39,04	24,04	AD	2ème tronçon secteur Pavé Mons en Pévèle	16:46:39	16:40:46
40,92	22,16		Fin 2ème tronçon secteur Pavé Mons en Pévèle	16:49:37	16:43:27
40,92	21,22	AD	Rue de Martival		
41,96	20,86		Ilot Central, Rue de Martival		
			- MERIGNIES		
42,84	20,54		Ilot Central, Rue de la Rosière		
42,99	20,17		3ème passage ligne d'arrivée Rue de la mairie	16:52:50	16:46:27
43,23	18,75	AD	Rue du Général Leclerc		
44,41	18,75	AD	D917		
45,7	18,1	AD	Chemin de la croix blanche		
45,72	17,93		1er tronçon secteur Pavé de Mons en Pévèle	16:57:08	16:50:16
46,61	16,72		Fin 1er Tronçon secteur Pavé de Mons en Pévèle	16:58:35	16:51:35
46,76	16,72	AG	Chemin de La Croix Blanche		
47,16	16,52	TT	Rue de la vincourt		
47,67	15,03	AD	D954 - Rue saint Jean		
48,69	15,03	AG	Rond point troisième sortie - Rue du Sec Mont		
48,79	14,93	TT	Rue de Secmont		
			- FAUMONT		
50,28	13,4		Rue Verte		
50,48	13	AD	Rue de la catoire		
			- MONCHEAUX		
51,69	11,96	AD	Rue du Gorguechon		
51,86	11,94		Secteur Pavé de Moncheaux	17:06:58	16:59:01
52,51	10,65	AD	Fin du secteur Pavé de Moncheaux	17:07:58	16:59:58
			- MONS EN PEVELE		
53,93	9,73	AD	Secteur Pavé du Cimetière	17:10:06	17:01:58
54,3	9,15		Fin secteur Pavé du Cimetière	17:10:48	17:02:30
54,32	8,21	AD	D954 - Rue Saint Jean		
54,62	8,21	AG	Pavé Groupe		
54,98	6,37	AD	Rue de la Vincourt		
55,92	5,89	AG	2ème tronçon secteur Pavé Mons en Pévèle	17:18:13	17:04:50
57,8	4,19		Fin 2ème tronçon secteur Pavé Mons en Pévèle	17:16:15	17:07:34
57,8	4,19	AD	Rue de Martival		
58,84	4,13		Ilot Central, Rue de Martival		
			- MERIGNIES		
59,72	0,24		Ilot Central, Rue de la Rosière		
59,87	0		4ème passage ligne d'arrivée Rue de la mairie	17:19:33	17:10:23

PEVELE CLASSICS 2024 - TROPHEE MADIOT U17





PÉVÈLE CLASSICS U19 - Dimanche 31 mars 2024		ITINÉRAIRE HORAIRE		Moyenne Horaire	
Parcours	A parcourir	Dir	38 Km/h	42 Km/h	
0	312,00	TD	DEPART - Rue de la mairie		12:00:00
0,26	311,94	AD	Rue du Général Leclerc		
1,42	311,06	AD	D917		
4,13	311,00	AD	D954 - Rue saint Jean		
4,19	310,02	-	Retraitement - 200 m après le virage		
		-	MONS EN PÉVÈLE		
5,89	308,14	TT	Rond point deuxième sortie - Rue Saint Jean		
6,37	107,2	AD	Rond point deuxième sortie direction Mérignies		
8,21	306,84	-	Éot Central, Rue de Martival		
		-	MÉRIGNIES		
9,15	306,52	-	Éot Central, Rue de la Rosière		
9,23	306,15	TD	1er passage ligne d'arrivée Rue de la mairie	12:14:35	12:13:12
9,47	304,73	AD	Rue du Général Leclerc		
10,65	304,75	AD	D917		
13,36	304,08	AD	D954 - Rue saint Jean		
13,42	303,91	-	Retraitement - 200 m après le virage		
		-	MONS EN PÉVÈLE		
15,12	102,7	TT	Rond point deuxième sortie - Rue Saint Jean		
15,6	102,5	AD	Rond point deuxième sortie direction Mérignies		
17,44	301,01	-	Éot Central, Rue de Martival		
		-	MÉRIGNIES		
18,38	300,91	-	Éot Central, Rue de la Rosière		
18,46	99,89	TD	2ème passage ligne d'arrivée Rue de la mairie	12:29:08	12:26:23
18,7	99,38	AD	Rue du Général Leclerc		
19,88	98,98	AD	D917		
22,59	98,83	AD	D954 - Rue saint Jean		
22,65	97,94	-	Retraitement - 200 m après le virage		
		-	MONS EN PÉVÈLE		
24,35	96,63	TT	Rond point deuxième sortie - Rue Saint Jean		
24,83	95,45	AD	Rond point deuxième sortie direction Mérignies		
26,67	95,21	-	Éot Central, Rue de Martival		
		-	MÉRIGNIES		
27,61	94,18	-	Éot Central, Rue de la Rosière		
27,69	94,18	TD	3ème passage ligne d'arrivée Rue de la mairie	12:43:43	12:39:31
27,93	93,14	AD	Rue du Général Leclerc		
29,11	93,14	AD	D917		
30,4	91,26	AD	Chemin de la croix blanche		
30,42	90,32	-	1er tronçon secteur Pavé de Mons en Pévèle	12:47:59	12:43:26
31,31	89,96	-	Fin 1er Tronçon secteur Pavé de Mons en Pévèle	12:49:26	12:44:42
31,46	89,66	AG	Chemin de La Croix Blanche		
31,86	89,64	TT	Rue de la vincourt		
32,37	89,27	AD	D954 - Rue saint Jean		
33,39	87,85	AG	Rond point troisième sortie - Rue du Sec Mont		
33,49	87,85	TT	Rue de Secmont		
		-	FAUMONT		
34,98	87,03	-	Rue Verte		
35,18	85,82	AD	Rue de la cabrière		
		-	MONCHEAUX		
36,39	85,62	AD	Rue du Gorguechon		
36,56	84,13	-	Secteur Pavé de Moncheaux	12:57:40	12:52:16
37,21	84,13	AD	Fin du secteur Pavé de Moncheaux	12:58:42	12:53:19
		-	MONS EN PÉVÈLE		
38,63	83,01	AD	Secteur Pavé du Cimetière	13:01:06	12:55:11
		-	Fin secteur Pavé du Cimetière	13:02:01	12:56:01
39	82,5	-	Fin secteur Pavé du Cimetière		
39,02	82,1	AD	D954 - Rue saint Jean		
39,32	81,95	AG	Pavé Grouze		
39,68	81,06	AD	Rue de la Vincourt		
40,62	81,04	AG	2ème tronçon secteur Pavé Mons en Pévèle	13:04:19	12:58:03
42,5	79,75	-	Fin 2ème tronçon secteur Pavé Mons en Pévèle	13:07:06	13:01:04
42,5	78,57	AD	Rue de Martival		
43,54	78,33	-	Éot Central, Rue de Martival		
		-	MÉRIGNIES		

PÉVÈLE CLASSICS 2024 - COUPE DE FRANCE U19

44,42	77,3	-	Éot Central, Rue de la Rosière		
44,52	77,3	-	4ème passage ligne d'arrivée Rue de la mairie	13:10:30	13:01:41
44,81	76,26	AD	Rue du Général Leclerc		
45,99	76,26	AD	D917		
47,28	74,38	AD	Chemin de la croix blanche		
47,3	73,44	-	1er tronçon secteur Pavé de Mons en Pévèle	13:14:36	13:07:34
48,19	73,00	-	Fin 1er Tronçon secteur Pavé de Mons en Pévèle	13:15:08	13:08:52
48,34	72,78	AG	Chemin de La Croix Blanche		
48,74	72,70	TT	Rue de la vincourt		
48,75	72,39	AD	D954 - Rue saint Jean		
50,77	70,97	AG	Rond point troisième sortie - Rue du Sec Mont		
50,37	70,97	TT	Rue de Secmont		
		-	FAUMONT		
51,86	70,15	-	Rue Verte		
52,06	68,94	AD	Rue de la cabrière		
		-	MONCHEAUX		
53,27	68,74	AD	Rue du Gorguechon		
53,44	67,25	-	Secteur Pavé de Moncheaux	13:24:27	13:16:17
54,09	67,25	AD	Fin du secteur Pavé de Moncheaux	13:25:23	13:17:12
		-	MONS EN PÉVÈLE		
55,31	66,13	AD	Secteur Pavé du Cimetière	13:27:44	13:19:12
		-	Fin secteur Pavé du Cimetière	13:28:10	13:19:49
55,9	65,22	AD	D954 - Rue Saint Jean		
56,2	65,07	AG	Pavé Grouze		
56,36	64,18	AD	Rue de la Vincourt		
57,3	64,16	AG	2ème tronçon secteur Pavé Mons en Pévèle	13:30:45	13:22:05
58,38	62,87	-	Fin 2ème tronçon secteur Pavé Mons en Pévèle	13:31:19	13:24:54
58,38	61,69	AD	Rue de Martival		
60,42	61,45	-	Éot Central, Rue de Martival		
		-	MÉRIGNIES		
61,3	60,42	-	Éot Central, Rue de la Rosière		
61,45	60,42	-	5ème passage ligne d'arrivée Rue de la mairie	13:36:55	13:27:42
61,69	59,38	AD	Rue du Général Leclerc		
62,67	59,38	AD	D917		
64,36	57,5	AD	Chemin de la croix blanche		
64,38	56,56	-	1er tronçon secteur Pavé de Mons en Pévèle	13:41:18	13:31:43
65,02	56,2	-	Fin 1er Tronçon secteur Pavé de Mons en Pévèle	13:42:41	13:32:56
65,22	55,9	AG	Chemin de La Croix Blanche		
65,62	55,88	TT	Rue de la vincourt		
66,13	55,51	AD	D954 - Rue saint Jean		
67,15	54,09	AG	Rond point troisième sortie - Rue du Sec Mont		
67,25	54,09	TT	Rue de Secmont		
		-	FAUMONT		
68,74	53,27	-	Rue Verte		
68,94	52,06	AD	Rue de la cabrière		
		-	MONCHEAUX		
70,15	51,86	AD	Rue du Gorguechon		
70,32	50,37	-	Secteur Pavé de Moncheaux	13:50:54	13:40:28
70,97	50,37	AD	Fin du secteur Pavé de Moncheaux	13:51:04	13:41:01
		-	MONS EN PÉVÈLE		
72,39	49,25	AD	Secteur Pavé du Cimetière	13:54:05	13:43:20
72,76	48,74	-	Fin secteur Pavé du Cimetière	13:55:02	13:44:02
72,78	48,34	AD	D954 - Rue Saint Jean		
73,08	48,19	AG	Pavé Grouze		
73,44	47,3	AD	Rue de la Vincourt		
73,38	47,08	AG	2ème tronçon secteur Pavé Mons en Pévèle	13:57:33	13:46:22
76,26	45,99	-	Fin 2ème tronçon secteur Pavé Mons en Pévèle	14:00:23	13:49:00
76,26	44,81	AD	Rue de Martival		
77,3	44,57	-	Éot Central, Rue de Martival		
		-	MÉRIGNIES		
78,18	43,54	-	Éot Central, Rue de la Rosière		
78,33	43,54	-	6ème passage ligne d'arrivée Rue de la mairie	14:03:15	13:52:02
78,57	42,5	AD	Rue du Général Leclerc		
79,25	42,5	AD	D917		
81,04	40,62	AD	Chemin de la croix blanche		

PÉVÈLE CLASSICS 2024 - COUPE DE FRANCE U19



81,06	39,08	-	1er tronçon secteur Pavé de Mons en pévèle	14:07:53	13:55:49
81,95	39,32	-	Fin 1er Tronçon secteur Pavé de Mons en pévèle	14:09:15	13:56:58
82,1	39,02	AG	Chemin de La Croix Blanche		
82,5	39	TT	Rue de la vincourt		
83,01	38,63	AD	D954 - Rue saint Jean		
84,03	37,21	AG	Rond point troisième sortie - Rue du Sec Mont		
84,13	37,21	TT	Rue de Secmont		
		-	FAUMONT		
85,62	36,39		Rue Verte		
85,82	35,18	AD	Rue de la catoire		
		-	MONCHEAUX		
87,03	34,98	AD	Rue du Gorguechon		
87,2	33,49		Secteur Pavé de Moncheaux	14:17:32	14:04:28
87,85	33,49	AD	Fin du secteur Pavé de Moncheaux	14:18:33	14:05:24
87,85	33,39	-	MONS EN PEVELE		
89,27	32,37	AD	Secteur Pavé du Cimetière	14:20:49	14:07:38
89,64	31,86		Fin secteur Pavé du Cimetière	14:21:24	14:08:05
89,66	31,46	AD	D954 - Rue Saint Jean		
89,96	31,31	AG	Pavé Grouze		
90,32	30,42	AD	Rue de la Vincourt		
91,26	30,4	AG	2ème tronçon secteur Pavé Mons en Pévèle	14:24:17	14:10:15
93,14	29,11		Fin 2ème tronçon secteur Pavé Mons en Pévèle	14:26:54	14:12:54
93,14	27,91	AD	Rue de Martival		
94,18	27,69		Hot Central, Rue de Martival		
		-	MERIGNIES		
95,06	26,67		Hot Central, Rue de la Rosière		
95,21	26,67		7ème passage ligne d'arrivée Rue de la mairie	14:30:10	14:15:55
95,45	24,83	AD	Rue du Général Leclerc		
96,63	24,35	AD	D917		
97,92	22,65	AD	Chemin de la croix blanche		
97,94	22,65	-	1er tronçon secteur Pavé de Mons en pévèle	14:34:36	14:19:46
98,83	22,59	-	Fin 1er Tronçon secteur Pavé de Mons en pévèle	14:35:56	14:21:07
98,98	19,88	AG	Chemin de La Croix Blanche		
99,38	18,7	TT	Rue de la vincourt		
99,89	18,46	AD	D954 - Rue saint Jean		
100,91	18,38	AG	Rond point troisième sortie - Rue du Sec Mont		
101,01	17,44	TT	Rue de Secmont		
		-	FAUMONT		
102,5	15,6		Rue Verte		
102,7	15,12	AD	Rue de la catoire		
		-	MONCHEAUX		
103,91	13,42	AD	Rue du Gorguechon		
104,08	13,36		Secteur Pavé de Moncheaux	14:44:25	14:28:31
104,73	10,65	AD	Fin du secteur Pavé de Moncheaux	14:45:29	14:29:30
		-	MONS EN PEVELE		
106,15	9,23	AD	Secteur Pavé du Cimetière	14:47:29	14:31:32
106,52	9,15		Fin secteur Pavé du Cimetière	14:48:18	14:32:21
106,54	8,21	AD	D954 - Rue Saint Jean		
106,84	8,21	AG	Pavé Grouze		
107,2	6,37	AD	Rue de la Vincourt		
108,14	5,89	AG	2ème tronçon secteur Pavé Mons en Pévèle	14:50:32	14:34:34
110,02	4,19		Fin 2ème tronçon secteur Pavé Mons en Pévèle	14:53:40	14:37:03
110,02	4,19	AD	Rue de Martival		
111,06	4,13		Hot Central, Rue de Martival		
		-	MERIGNIES		
111,94	0,24		Hot Central, Rue de la Rosière		
112,09	0	☑	8ème passage ligne d'arrivée Rue de la mairie	14:56:39	14:39:50



PEVELE CLASSICS 2024 - COUPE DE FRANCE U19





Pour les directeurs sportifs des équipes U19 et l'ensemble de l'échelon course, souhaitant éviter les secteurs pavés de Mons en Pévèle (*première et deuxième partie*) et suivant les décisions arbitrales un point de cisaillement est mis en place.

Le premier point de cisaillement est situé à l'entrée du premier tronçon du secteur pavés de Mons en Pévèle, celui-ci est identique à la petite boucle.

Le second point de cisaillement se situe à l'entrée du troisième secteur pavés celui du cimetière, il permet d'aller tout droit pour rejoindre la fin du deuxième tronçon du secteur pavés de Mons en Pévèle.



Merci à l'ensemble de l'échelon course empruntant cette dérivation d'être vigilant sur le code de la route et de respecter la limitation de vitesse. Il est important de respecter ces préconisations afin de faire perdurer l'épreuve et de ne pas nuire à l'image du cyclisme auprès de la population.



■ COMITÉ D'ORGANISATION

Président d'organisation : **Alexis LECLERCQ**
Directeur de l'organisation : **Jérémie FROMONTEIL**
Responsable organisation : **Rémi LEROY**
Responsable sécurité : **Antoine DELBECQUE**
Responsable véhicules : **Sébastien CORMAN**
Responsable ligne départ/arrivée : **Marc FRANÇOIS**
Responsable des protocoles : **Marie Christine DERDA**

■ LOGISTIQUE

Chauffeurs : **Sébastien CORMAN**
Speaker Officiel : **Rémi FILLON & Stéphane Roland**
Radio Tour : **Jérémie FROMONTEIL**
Récepteur radio-tour : **Motocomm** (*à retirer le dimanche matin pour les équipes*)
Moto Info : **Motocomm**
Dépannage Neutre : **CUBE**
Ardoisier : **Motocomm**
Voiture Balai : **véhicules E.Leclerc**
Informatique : **STS Informatique - Frédéric LAFARGUE**
Retransmission en direct : **Sportlive Vidéo**
Livret de route : **Rémi LEROY**

■ FORCE DE L'ORDRE

Gendarmerie de Pont à Marcq

■ COLLÈGE DES ARBITRES U19

Président du jury : **Hervé BROCQUE**
Membres du jury : **Jonathan TRANCHANT, Catherine AMOURETTE DE GREEF**
Juge à l'arrivée : **Geoffrey CORDIER**
Arbitre Moto 1 : **Mathieu IDELOT**
Arbitre Moto 2 : **Thierry SALOMEZ**

■ COLLÈGE DES ARBITRES U17

Président du jury : **Jean François GOIA**
Membres du jury : **Raymond MILLOIS, Liliane DEJONCKHEERE**
Juge à l'arrivée : **Valentin DEMARQUET**
Arbitre Moto 1 : **Christophe MITTELETTE**

■ SERVICE MÉDICAL

Médecin : **Xavier COCHEZ**
Ambulance : **Croix Rouge Française**

■ CONTACT ORGANISATION

Président de l'organisation : **Alexis LECLERCQ**,
pevele.classics@gmail.com

Pour les équipes des comités régionaux et équipes étrangères **U19**, l'organisation propose aux équipes la réservation de panier repas pour le trajet retour à retirer avant 12h à la boulangerie Thomas située derrière le podium d'arrivée.

Le tarif unitaire d'un panier repas est de 10 euros (€) TTC.

Pour les équipes souhaitant réserver des paniers repas merci de compléter le formulaire suivant :

<https://forms.gle/7PnNShopaQCAmk927>

Réponses possibles jusqu'au mercredi 27 mars 2024 à 20h00.



Accès

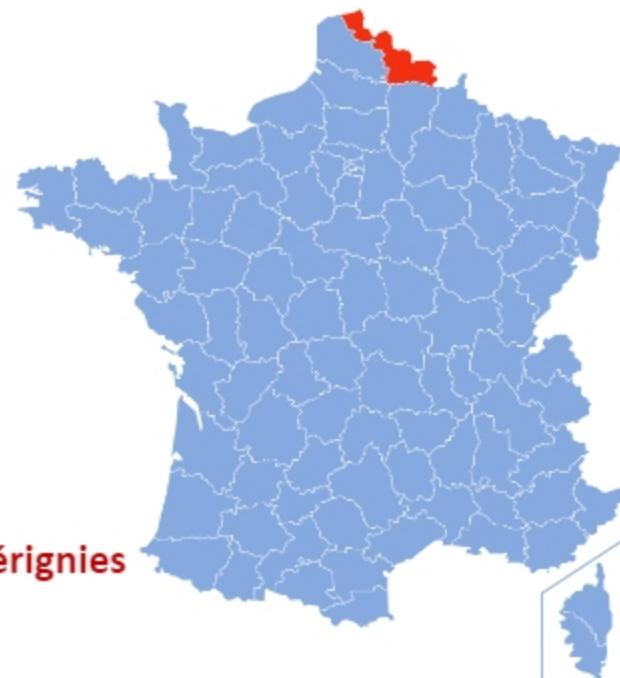
Depuis la France :

- ▶ **Via Paris** : par autoroute A1, sortie 19 "Seclin".
- ▶ **Via Reims** : par autoroute A1, sortie 19 "Seclin".
- ▶ **Via Amiens** : par autoroute A1, sortie 19 "Seclin".

Depuis la Belgique :

- ▶ **Via Bruxelles** : via Lille par l'autoroute A1, sortie 19 "Seclin".
- ▶ **Via Charleroi** : par l'autoroute A23, sortie 2 "Orchies" puis suivre Pont à Marcq et Mérignies.

Passage obligatoire par le Point de Passage Obligatoire (PPO) pour les équipes U19 : 18 Rue d'Attiches, Mérignies



Mérignies



France



AUVERGNE
RHONE-ALPES



BOURGOGNE
FRANCHE COMTE



BRETAGNE



CENTRE
VAL DE LOIRE



GRAND EST



HAUTS DE FRANCE



ILE DE FRANCE



NORMANDIE



NOUVELLE AQUITAINE



OCCITANIE



PAYS DE LOIRE



PROVENCE



LA REUNION



Comité NORD



Belgique



Isorex Cycling Team



Acrog-Tormans



Crabbé-Dstny



Van Moer
Logistics CT



Pays-Bas



Willebord Wil
Vooruit Junioren



Luxembourg



UC Dippach

ORGANISATEURS



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



PARTENAIRES TECHNIQUE



**FÉDÉRATION
FRANÇAISE
DE CYCLISME**

