

3ème édition **CLASSIC**

# COEUR DE BRENNNE



**Fédérale U19**  
**SAMEDI 2 MARS 2024**



# GUIDE TECHNIQUE



**06 72 50 10 82**

ALEXANDRE  
BEIGNEUX



**UNION.CYCLISTE.MARTIZAY@GMAIL.COM**



FÉDÉRATION  
FRANÇAISE  
DE CYCLISME



# ÉDITO

## MOT DES ORGANISATEURS

Le samedi 02 mars 2024, La Classic Cœur de Brenne prendra son départ à Martizay.

Pour cette 3ème édition, L'Union Cycliste de Martizay change le format de l'épreuve phare de son calendrier. Notre village de La Brenne va accueillir une nouvelle catégorie : les U19 (coureurs de 17/18 ans).

Notre projet est ambitieux mais nous avons 3 objectifs majeurs pour nous orienter dans cette tâche :

Promouvoir et développer le sport et plus particulièrement le cyclisme pour les jeunes

Renforcer notre identité territoriale

Organiser un évènement à notre image, mélange de technicité, de rigueur et de chaleur humaine

Toute l'équipe de L'Union Cycliste est prête à relever ce défi.

Sportivement

Les directeurs de course

Anthony MOREAU et Alexandre BEIGNEUX



## MOT DU PRÉSIDENT DE LA COMMUNAUTÉ COMMUNE COEUR DE BRENNÉ

C'est avec grand plaisir que La Communauté de Communes « Cœur de Brenne » accueille la 3ème édition de La Classic Cœur de Brenne et soutient le club de L'Union Cycliste de Martizay.

Le territoire du Parc Naturel Régional de La Brenne est reconnu « Territoire Vélo » auprès de la FFVélo aussi il est primordial de souligner l'importance de notre club local quant à la formation de jeunes cyclistes.

Félicitations et tout notre soutien au dynamique club de Martizay et son équipe de bénévoles entièrement dévouée à la formation et l'accompagnement des jeunes cyclistes sous la direction de son infatigable président Anthony Moreau.

Jean Louis CAMUS

## MOT DU MAIRE DE LA COMMUNE DE MARTIZAY

C'est avec beaucoup de plaisir que nous accueillons la première épreuve fédérale organisée dans l'Indre et plus précisément à Martizay dans le cadre de La Classic Cœur de Brenne.

Quelle belle organisation de l'UC Martizay assistée de nombreux bénévoles et sponsors.

Que cette belle journée du 02 mars 2024 soit une réussite pour tous. Venez nombreux voir nos coureurs.

Bien sportivement  
Hervé Fleury



## MOT DES CONSEILLERS DÉPARTEMENTAUX

Mesdames, Messieurs,

La 3ème édition de La Classic Cœur de Brenne prend son départ sur la commune de Martizay le 02 mars 2024 avec le concours de L'Union Cycliste de Martizay.

Le Conseil Départemental est heureux de soutenir et de promouvoir le cyclisme dans notre territoire.

Nous adressons nos plus vives félicitations à tous les organisateurs et engagés.

Soyez nombreux à venir les soutenir

Amicalement,

Les Conseillers Départementaux

Nathalie CORBEAU et Gérard BLONDEAU



# NOTRE ENVIRONNEMENT



NOTRE  
RÉGION

NOTRE  
DÉPARTEMENT



NOTRE  
COMMUNAUTÉ DE  
COMMUNE

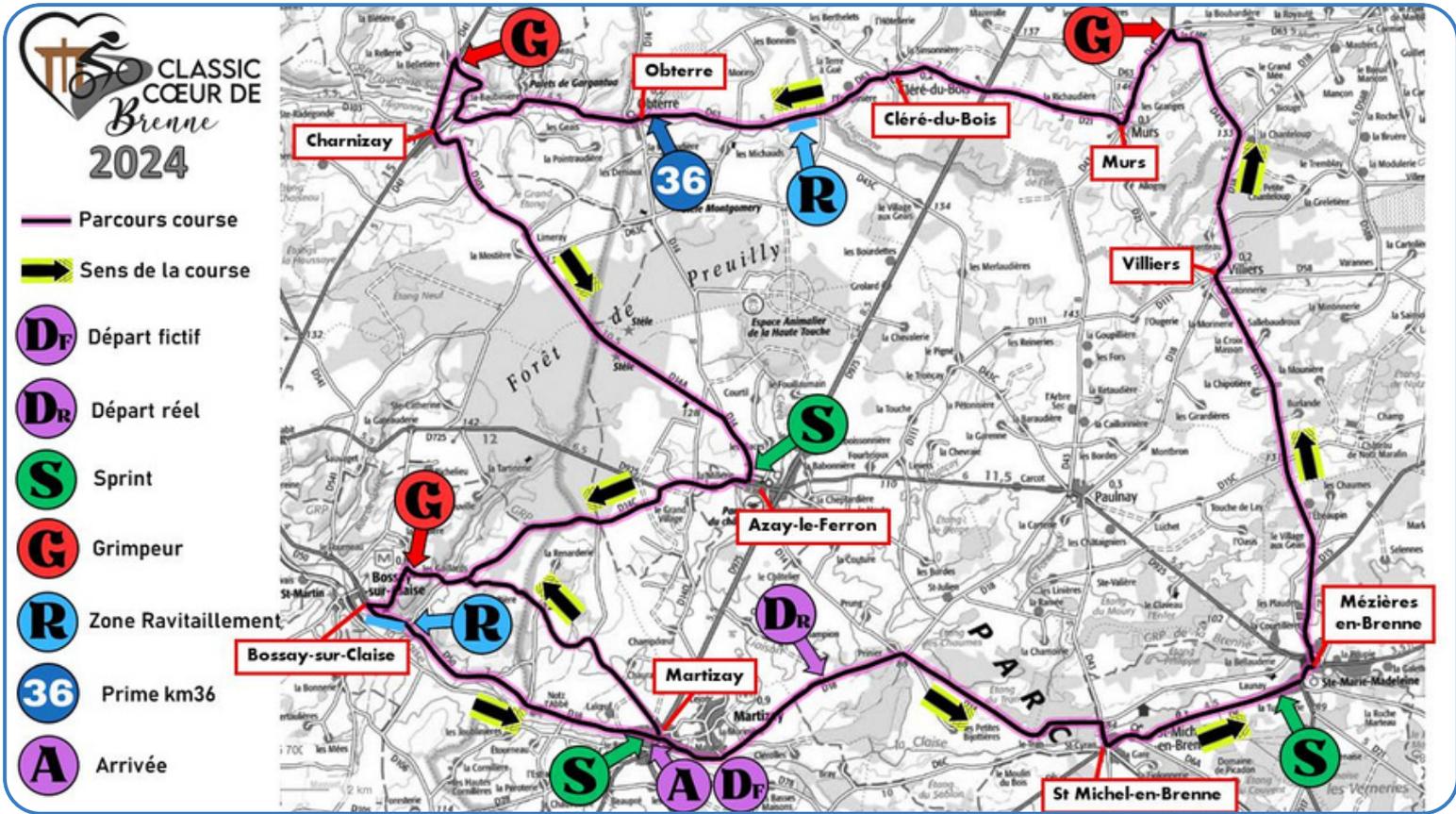
NOTRE  
VILLAGE



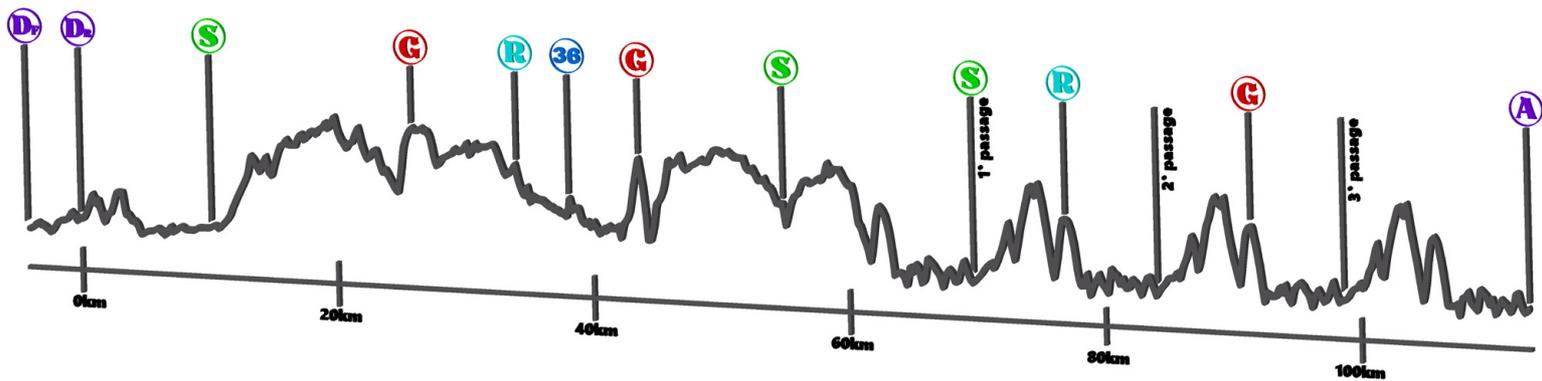
# PARCOURS

DISTANCE COURSE 111,86 km  
BOUCLE DE 68,650 km + 3 TOURS DE 14.4 km

## PARCOURS COMPLET



## PROFIL COMPLET



Parcours complet  
sur OPENRUNNER



**i** LE PARCOURS SUR OPENRUNNER  
COMMENCE AU DÉPART FICTIF



# ROADBOOK



## Roadbook Classic CŒUR DE BRENNÉ 2024 / Fédérale U19



### Légende

- Départ fictif
- Arrivée
- Zone Sprints
- Prime Département INDRE
- Pont
- Retrecissement
- Départ réel
- Info circuit final
- Zone Grimpeurs
- Zone Ravitaillement
- Ralentisseur

KMS parcourus Distance course	KMS à parcourir	ITINERAIRE	HORAIRE PASSAGE		
			Moyenne 39 km/h	Moyenne 41 km/h	Moyenne 43 km/h
		<b>Départ fictif</b> <span style="float: right;">Rue de Verdun, D 18</span>	14:00	14:00	14:00
0,00	111,86	<b>Départ réel</b> (4kms après départ fictif) <span style="float: right;">Carrefour "Le Champion"</span>	14:10	14:10	14:10
1,53	110,33	Tourner légèrement à droite puis rester sur D 14 (Azay-le-Ferron)	14:12	14:12	14:12
6,22	105,64	<b>PONT</b> <span style="float: right;">D 14 Entrée dans SAINT-MICHEL-EN-BRENNE</span>	14:19	14:19	14:18
6,52	105,34	Tourner à gauche pour rester sur Place Saint-Cyran, D 6	14:20	14:19	14:19
7,14	104,72	Continuer tout droit pour rester sur D 6 / Sortie SAINT-MICHEL-EN-BRENNE	14:20	14:20	14:19
10,23	101,63	<b>SPRINT</b> <span style="float: right;">Pancarte Mézières-en-Brenne km 10,23</span>	14:25	14:24	14:24
10,50	101,36	<b>RALENTISSEUR</b> <span style="float: right;">Continuer tout droit pour rester sur D 6 (Mézières-en-Brenne)</span>	14:26	14:25	14:24
10,94	100,92	Tourner à gauche pour rester sur Place du Général de Gaulle, D 15 (Mézières-en-Brenne)	14:26	14:26	14:25
11,13	100,73	Traverser de la D925 / Mézières-en-Brenne	14:27	14:26	14:25
12,14	99,72	Continuer tout droit pour rester sur Route de Châtillon, D 15 Sortie Mézières-en-Brenne	14:28	14:27	14:26
12,68	99,18	Continuer tout droit pour rester sur D 21 (Mézières-en-Brenne)	14:29	14:28	14:27
18,86	93,00	<b>RALENTISSEUR</b> <span style="float: right;">Entrée dans VILLIERS Rue de la Mairie, D 21</span>	14:39	14:37	14:36
18,98	92,88	Tourner à droite pour rester sur Place Agnès Sorel, D 18 (Villiers)	14:39	14:37	14:36
19,12	92,74	<b>RALENTISSEUR</b> <span style="float: right;">Continuer tout droit pour rester sur D 18 Villiers</span>	14:39	14:37	14:36
18,99	92,87	Continuer tout droit pour rester sur D 43b (Villiers)	14:39	14:37	14:36
24,47	87,39	<b>GRIMPEUR</b> <span style="float: right;">Tourne-Sac km 24,47</span>	14:47	14:45	14:44
24,61	87,25	Tourner franchement à gauche pour rester sur D 43 (Murs)	14:47	14:46	14:44
26,65	85,21	Entrée dans MURS / D 43	14:51	14:49	14:47
26,77	85,09	<b>VIRAGE A L'EPINGLE</b> <span style="float: right;">Tourner à droite pour rester sur Place Saint-Hilaire, D 21 (Murs)</span>	14:51	14:49	14:47
27,03	84,83	Continuer tout droit pour rester sur D 21 (Murs)	14:51	14:49	14:47
29,60	82,26	Traverser de la D925 Continuer tout droit sur D 21 / Cléré-du-Bois	14:55	14:53	14:51
31,15	80,71	Entrée dans CLERE-DU-BOIS / D 21	14:57	14:55	14:53
31,57	80,29	Tourner à gauche pour rester sur D63 (Cléré-du-Bois)	14:58	14:56	14:54
32,05	79,81	<b>Début Zone de ravitaillement</b> <span style="float: right;">Début Zone Verte 200m avant (35,85km)</span>	14:59	14:56	14:54
33,05	78,81	<b>Fin Zone de ravitaillement</b> <span style="float: right;">Fin Zone Verte 200m après (37,25km)</span>	15:00	14:58	14:56
36,00	75,86	<b>PRIME "DEPARTEMENT DE L'INDRE" km36</b>	15:05	15:02	15:00
36,25	75,61	Entrée dans OBTERRÉ / D 63	15:05	15:03	15:00

# ROADBOOK

36,36	75,50		<b>RALENTISSEUR</b>	Continuer tout droit pour rester sur D 63	15:05	15:03	15:00
36,84	75,02		Tourner à droite pour rester sur Rue de Touraine, D 14 (Obterre)		15:06	15:03	15:01
36,98	74,88		Tourner à gauche pour rester sur D 63 (Obterre)	<b>RETRECISSEMENT</b>	15:06	15:04	15:01
37,07	74,79		Continuer tout droit sur la D63 D 41 / Sortie OBTERRE		15:07	15:04	15:01
39,28	72,58		<b>PONT</b>	<b>RETRECISSEMENT</b>	15:10	15:07	15:04
40,72	71,14		Tourner à droite sur Rue du 11 novembre (Charnizay)		15:12	15:09	15:06
42,42	69,44		<b>GRIMPEUR</b>	<b>Cote CHARNIZAY km 42,42</b>	15:15	15:12	15:09
42,46	69,40		Tourner franchement à gauche pour rester sur D 41 (Charnizay)		15:15	15:12	15:09
43,33	68,53		<b>PONT</b>	<b>RETRECISSEMENT</b>	15:16	15:13	15:10
43,73	68,13		Entrée dans CHARNIZAY		15:17	15:14	15:11
43,81	68,05		Continuer tout droit pour rester sur D 41 puis sur D103 (Charnizay)		15:17	15:14	15:11
43,92	67,94		Tourner à gauche pour rester sur Place du 8 Mai 1945 (Charnizay)		15:17	15:14	15:11
43,94	67,92		Tourner à droite pour rester sur Rue du Maquis d'Epemon (Charnizay) / D 103		15:17	15:14	15:11
46,70	65,16		Continuer tout droit pour rester sur Lieu Dit Limeray (Charnizay)		15:21	15:18	15:15
50,00	61,86		Continuer tout droit pour rester sur D 14a		15:26	15:23	15:19
52,27	59,59		Tourner légèrement à droite pour rester sur Route d'Obterre, D 14 (Azay-le-Ferron)		15:30	15:26	15:22
53,45	58,41		Entrée dans AZAY-LE-FERRON		15:32	15:28	15:24
53,55	58,31		<b>SPRINT</b>	<b>Azay-le-Ferron km 53,55</b>	15:32	15:28	15:24
53,71	58,15		Tourner à droite pour rester sur Rue Hersent Luzarche, D 925 (Azay-le-Ferron)		15:32	15:28	15:24
54,76	57,10		Continuer tout droit Route de Preuilly, D 925 (Azay-le-Ferron)		15:34	15:30	15:26
55,45	56,41		Tourner à gauche pour rester sur D 14c (Azay-le-Ferron)		15:35	15:31	15:27
59,90	51,96		<b>RETRECISSEMENT</b>	Entrée dans les GAILLARDS Passage entre 2 maisons	15:42	15:37	15:33
59,98	51,88	<b>ENTREE SUR LE CIRCUIT FINAL</b>			15:42	15:37	15:33
60,42	51,44		Tourner légèrement à droite vers la Rouarie (Bossay-sur-Claise)		15:42	15:38	15:34
61,10	50,76		Sommet Cote de la Rouarie		15:44	15:39	15:35
61,26	50,60		Tourner à gauche vers les Caves de Ris (Bossay-sur-Claise)		15:44	15:39	15:35
62,47	49,39		<b>VIRAGE A L'EPINGLE</b>	Tourner gauche sur Rue du Val de Claise D 50 (Bossay-sur-Claise)	15:46	15:41	15:37
68,52	43,34		Entrée dans MARTIZAY / Rue de Verdun, D 18		15:55	15:50	15:45
			<b>SPRINT</b>	<b>Entrée dans MARTIZAY km 68,52</b>			
68,82	43,04	<b>1° passage sur la ligne du circuit final</b>			15:55	15:50	15:46
68,85	43,01		Tourner à gauche sur Place du Champ de Foire (Martizay)		15:55	15:50	15:46
68,97	42,89		Tourner à gauche pour rester sur Place du Champ de Foire (Martizay)		15:56	15:50	15:46
69,04	42,82		Tourner à droite pour rester sur Rue de la Métivière (Martizay)		15:56	15:51	15:46
71,38	40,48		Tourner à gauche pour rester sur Voie Communale Numéro 4, Sérigny (Martizay)		15:59	15:54	15:49
73,00	38,86		Entrée dans la Caltière		16:02	15:56	15:51

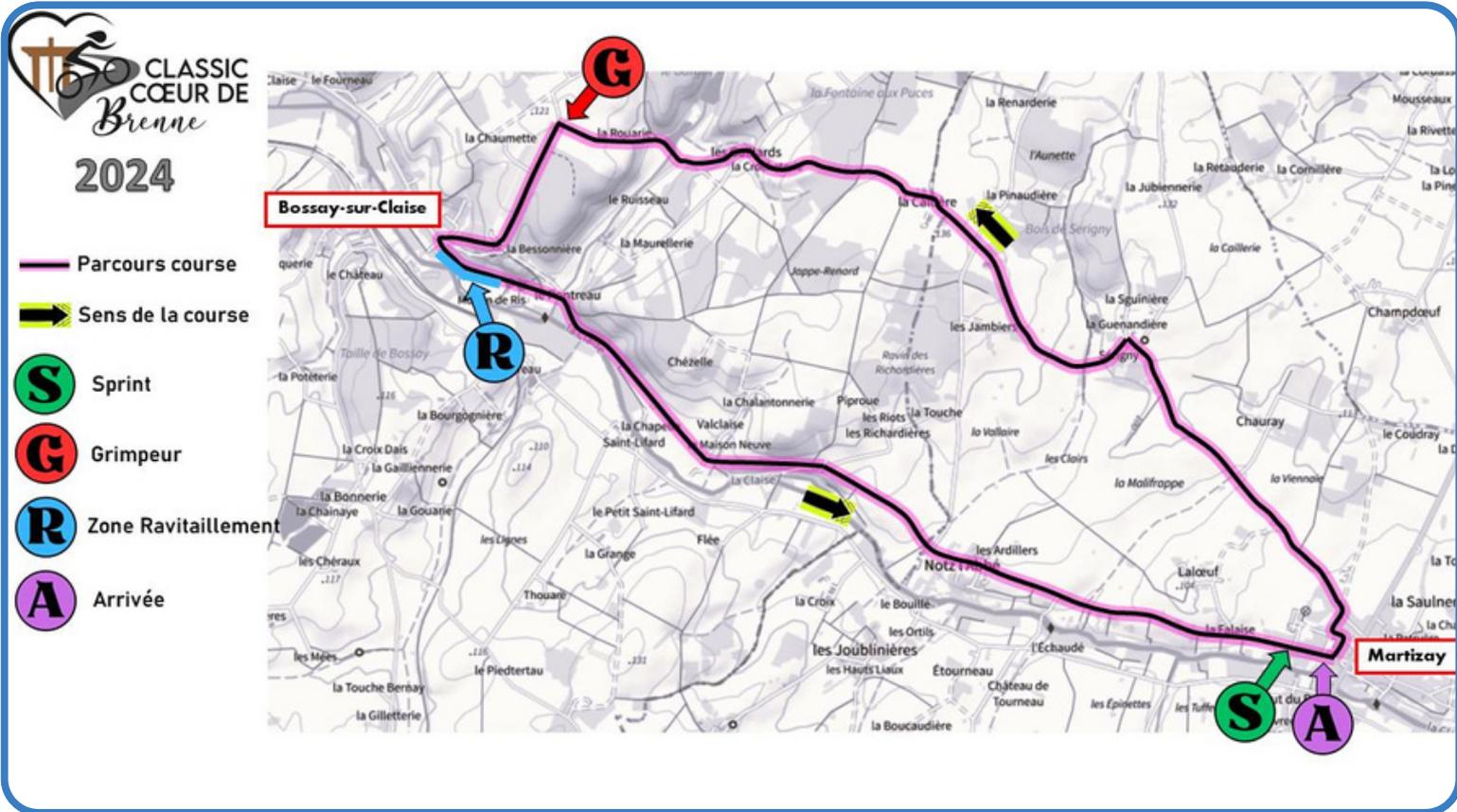
# ROADBOOK

74,37	37,49	↶	Tourner à gauche Entrée dans les Gaillards	 <b>RETRECISSEMENT</b>	16:04	15:58	15:53
74,83	37,03	↷	Tourner légèrement à droite vers la Rouarie (Bossay-sur-Claise)		16:05	15:59	15:54
75,51	36,35	📍	Sommet Cote de la Rouarie		16:06	16:00	15:55
75,65	36,21	↶	Tourner à gauche vers les Caves de Ris (Bossay-sur-Claise)		16:06	16:00	15:55
76,88	34,98	↶	<b>VIRAGE A L'EPINGLE</b>	Tourner gauche sur Rue du Val de Claise D 50 (Bossay-sur-Claise)	16:08	16:02	15:57
77,13	34,73		<b>Début Zone de ravitaillement</b>	<b>Début Zone Verte 200m avant (80,93km)</b>	16:08	16:02	15:57
78,13	33,73		<b>Fin Zone de ravitaillement</b>	<b>Fin Zone Verte 200m après (82,33km)</b>	16:10	16:04	15:59
82,92	28,94	↑	Entrée dans MARTIZAY / Rue de Verdun, D 18		16:17	16:11	16:05
83,23	28,63		<b>2° passage sur la ligne du circuit final</b>		16:18	16:11	16:06
83,26	28,60	↶	Tourner à gauche sur Place du Champ de Foire (Martizay)		16:18	16:11	16:06
83,38	28,48	↶	Tourner à gauche pour rester sur Place du Champ de Foire (Martizay)		16:18	16:12	16:06
83,46	28,40	↷	Tourner à droite pour rester sur Rue de la Métivière (Martizay)		16:18	16:12	16:06
85,78	26,08	↶	Tourner à gauche pour rester sur Voie Communale Numéro 4, Sérigny (Martizay)		16:21	16:15	16:09
87,46	24,40	↑	Entrée dans la Caltière		16:24	16:17	16:12
88,79	23,07	↶	Tourner à gauche Entrée dans les Gaillards	 <b>RETRECISSEMENT</b>	16:26	16:19	16:13
89,24	22,62	↷	Tourner légèrement à droite vers les Rouaries (Bossay-sur-Claise)		16:27	16:20	16:14
89,90	21,96		<b>GRIMPEUR</b>	<b>Sommet Cote de la Rouarie km 89,90</b>	16:28	16:21	16:15
90,05	21,81	↶	Tourner à gauche vers les Caves de Ris (Bossay-sur-Claise)		16:28	16:21	16:15
91,29	20,57	↶	<b>VIRAGE A L'EPINGLE</b>	Tourner gauche sur Rue du Val de Claise D 50 (Bossay-sur-Claise)	16:30	16:23	16:17
97,33	14,53	↑	Entrée dans MARTIZAY / Rue de Verdun, D 18		16:39	16:32	16:25
97,63	14,23		<b>3° passage sur la ligne du circuit final</b>		16:40	16:32	16:26
97,66	14,20	↶	Tourner à gauche sur Place du Champ de Foire (Martizay)		16:40	16:32	16:26
97,78	14,08	↶	Tourner à gauche pour rester sur Place du Champ de Foire (Martizay)		16:40	16:33	16:26
97,86	14,00	↷	Tourner à droite pour rester sur Rue de la Métivière (Martizay)		16:40	16:33	16:26
100,19	11,67	↶	Tourner à gauche pour rester sur Voie Communale Numéro 4, Sérigny (Martizay)		16:44	16:36	16:29
101,86	10,00	↑	Entrée dans la Caltière		16:46	16:39	16:32
103,19	8,67	↶	Tourner à gauche Entrée dans les Gaillards	 <b>RETRECISSEMENT</b>	16:48	16:41	16:33
103,64	8,22	↷	Tourner légèrement à droite vers les Rouaries (Bossay-sur-Claise)		16:49	16:41	16:34
104,30	7,56	📍	Sommet Cote de la Rouarie		16:50	16:42	16:35
104,47	7,39	↶	Tourner à gauche vers les Caves de Ris (Bossay-sur-Claise)		16:50	16:42	16:35
105,70	6,16	↶	<b>VIRAGE A L'EPINGLE</b>	Tourner gauche sur Rue du Val de Claise D 50 (Bossay-sur-Claise)	16:52	16:44	16:37
111,56	0,30	↑	Entrée dans MARTIZAY / Rue de Verdun, D 18		17:01	16:53	16:45
111,86	0,00		<b>Arrivée</b>	<b>Rue de Verdun, D 18</b>	17:02	16:53	16:46

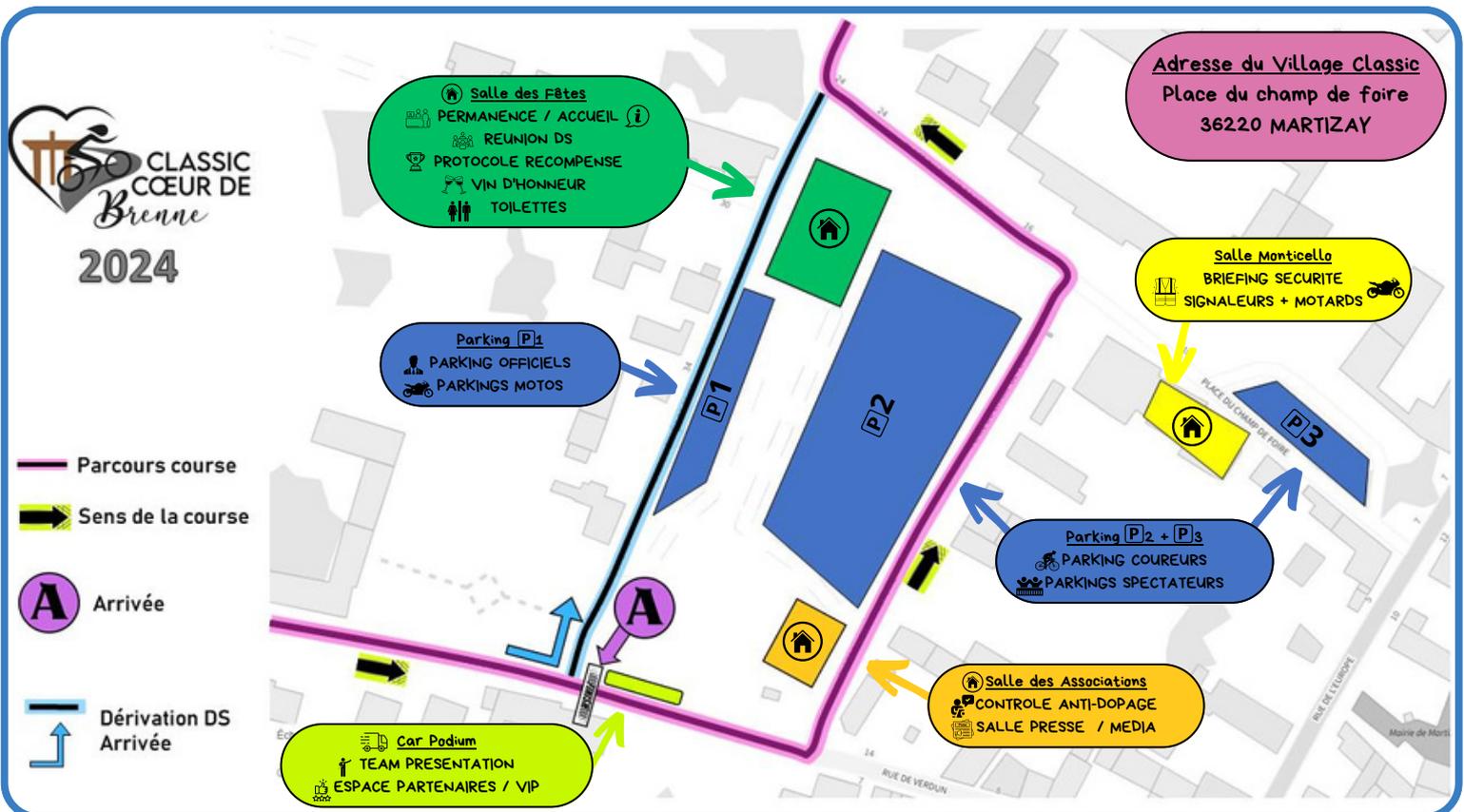
# PARCOURS

DISTANCE COURSE 113km  
BOUCLE DE 70 km + 3 TOURS DE 14.4 km

## CIRCUIT FINAL (x3 tours)



## VILLAGE CLASSIC / ZONE DEPART + ARRIVEE



# OFFICIELS

## Arbitrage

Présidente du Jury  
Stéphanie CATTOËN



Arbitres  
XXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXX

## Equipe médicale



MEDECIN  
Yves VENOT



2 ambulances



## Animation



### PHOTOGRAPHES

Tony ESNAULT  
Isabelle LIGault  
Pauline FARGENT (PAU PHOTOS)



### SPEAKER

COUILLEZ Lilian



### CAR PODIUM

MDS PODIUM  
Florian DELAGE



### RADIO

Philippe AUGRAS

## Sécurité course



EDSR 36  
(Gendarmes de l'Escadron  
Départemental de Sécurité Routière)  
2 motos



4 motos sécurité  
1 moto info  
1 moto TV  
3 motos arbitre

## Média



## Organisation

### Directeurs de l'organisation

Anthony MOREAU

Alexandre BEIGNEUX

### Secrétariat Permanence

Yoann AFIF-CHAOUCHE

Trésorier : Yoann AFIF-CHAOUCHE

Responsable site Départ et Arrivée

Christian GUERIN

Responsable des parcours & signaleurs

Marc RABINEAU

Responsable des motards : M. Cédric MAGGI

Responsable des véhicules/chauffeurs

Franck GIRON

Responsable Protocole : Aurélien MARIE

Responsable Restauration : Philippe BILLARD

# RÈGLEMENT PARTICULIER

## Article 1 : Organisation

La 3ème édition de La Classic Cœur de Brenne est organisée sous le règlement de la Fédération Française de Cyclisme par l'Union Cycliste de Martizay dont le siège social est à la Mairie de Martizay (6 rue de l'Europe 36290 Martizay). Elle se dispute le Samedi 2 mars 2024.

Voici les contacts de l'organisation :

- Alexandre BEIGNEUX : 06 72 50 10 82
- Anthony MOREAU : 06 07 75 52 00

## Article 2 : Type d'épreuve et Participation

L'épreuve est réservée aux athlètes de la catégorie homme U19 (2006-2007) Elite Open. Elle est classée 1.14-Fédérale U19 et est inscrite au calendrier de la Fédération Française de Cyclisme.

Le barème des pénalités appliqué sur l'épreuve est celui de la FFC.

L'épreuve est ouverte aux individuels, aux équipes de clubs, équipes départementales, équipe régionales, équipe de clubs étrangers (4 Maximum) et équipes mixtes. Le nombre de participant est limité à 200.

## Article 3 : Engagements

Les engagements se feront sur le site CicleWeb de la FFC pour les athlètes français en possession d'une licence de la FFC.

Les équipes étrangères devront s'engager via le bulletin joint à ce règlement et s'acquitter du règlement des engagements (10€/coureur) par virement bancaire avant la date limite du 24 février 2024.

## Article 4 : Permanence

La permanence de départ avec retrait des dossards, plaques de cadre et transpondeurs aura lieu le samedi 02 mars 2024, de 10h45 à 11h45 à la salle des fêtes de Martizay (place du champ de foire).

Une caution de 10€ par participant sera demandée puis restituée au retour des dossards, plaque de cadre et transpondeur.

## Article 5 : Réunion de DS

La réunion des directeurs sportifs organisée suivant l'Article 12.087 du règlement FFC, en présence des Membres du Jury des Arbitres et des représentants de l'organisation aura lieu 15 min après la fin de la permanence à 12h00 à la salle des fêtes de Martizay (place du champ de foire).

Article 6 : Opérations de départ et Présentation des équipes

La présentation des participants se fera sur le car podium (Ligne de départ/ D18 à Martizay) où aura lieu la signature des coureurs de 12h30 à 13h45.

Le rassemblement et l'appel des coureurs s'effectueront à partir de 13h45 sur la ligne de départ.

Les véhicules des directeurs sportifs devront emprunter la déviation prévue pour se placer derrière le peloton et dans l'ordre donné lors de la réunion de DS.

Le départ fictif est prévu à 14h00 et le départ réel à 14h10 au Carrefour « Le Champion ».

## Article 7 : Distance

La distance réelle de La Classic Cœur de Brenne est de 111,86 km. Une boucle de 68,65 km sera effectuée puis 3 tours de 14,4 km.

Départ réel au km 0 (Carrefour "Le Champion" 4km après le départ fictif)

## Article 8 : Classements

Les classements déterminent l'attribution des prix et des récompenses lors du protocole final.

Les classements suivants seront établis :

- Un classement individuel de La Classic Cœur de Brenne
- Un classement des Grimpeurs MG
- Un classement des Sprints S
- Un classement par équipes
- Un classement de la prime du département de l'Indre 36
- Un classement U19 1ère année

### Grimpeurs MG et Sprints S

Les classements des Grimpeurs MG et des Sprints S sont établis par addition de points.

Les 3 premiers coureurs des points intermédiaires Grimpeurs MG et Sprints S seront crédités de 5, 3 et 1 points.

En cas d'égalité dans ces classements, les coureurs seront départagés par le classement général individuel à l'arrivée (Art 2.6.15 FFC)

Points intermédiaires/ Classement Grimpeurs MG - 24,47 km - 42,46 km - 89,90 km

Points intermédiaires/ Classement Sprints S - 10,23 km - 53,55 km - 68,52 km

### Classement par équipes

Classement par équipes : il s'établit par l'addition des 3 meilleurs temps individuels de chaque équipe (article 2.3.044).

### Classement U19 1ère année

Le vainqueur du classement U19 1ère année sera l'athlète 1ère année U19 (né en 2007) qui franchira la ligne d'arrivée le premier.

### Classement Meilleur Régional

Le vainqueur du classement Meilleur Régional sera l'athlète dont la licence FFC est dans un club du Comité régional Centre Val de Loire qui franchira la ligne d'arrivée le premier.

### Prime département INDRE

Le vainqueur de la prime du département de l'INDRE sera l'athlète classé premier sur la ligne de prime placée au 36 km

### Infos classements

Pour prétendre aux différents classements le ou les coureurs lauréats doit terminer l'épreuve.

# RÈGLEMENT PARTICULIER

## Article 9 : Zones de Ravitaillement

Les zones de ravitaillement sont indiquées sur le plan de l'épreuve et sur le roadbook

Zone de ravitaillement 1 : Début 36,05 km / Fin 37,05 km

Zone de ravitaillement 2 : Début 81,13 km / Fin 82,13 km

## Zones vertes

Les zones vertes sont matérialisées par des panneaux. Une zone verte est systématiquement organisée autour de chacune des zones de ravitaillement officielles et signalées ainsi dans le descriptif de la course. Cette zone verte débute 200 m avant le début de la zone de ravitaillement et se termine 200 m après la fin de la zone de ravitaillement.

L'organisation rappelle à l'ensemble des participants (coureurs, directeurs sportifs, accompagnateurs), de veiller, avant, pendant et après l'épreuve, à ne pas jeter des papiers, emballages ou tout autre déchet sur la voie publique en dehors des zones vertes.

Le nettoyage des Zones Vertes après le passage des coureurs est assuré par l'organisateur.

## Article 10 : Prix

Les prix suivants sont attribués :

- La dotation de l'épreuve s'élèvera à 610 € répartis entre les 20 premiers coureurs du classement officiel
- Le leader du classement des MG sera récompensé par un prix de 50€, le 2ème par un prix de 30€ et le 3ème par un prix de 20€.
- Le leader du classement des SPRINTS sera récompensé par un prix de 50€, le 2ème par un prix de 30€ et le 3ème par un prix de 20€.
- La meilleure équipe sur 3 coureurs au cumul des places recevra une dotation de 80 €, la 2ème équipe par un prix de 60€ et la 3ème équipe par un prix de 30€.
- Le meilleur coureur régional (coureur le mieux classé sur l'épreuve et licencié dans un club du Comité Régional Centre Val de Loire) recevra une dotation de 30€.
- Le meilleur coureur U19 1ère année (coureur le mieux classé sur l'épreuve et en 1ère année U19/ né en 2007) recevra une dotation de 30€.
- Le coureur qui aura remporté le sprint de la prime du département de l'Indre recevra une dotation de 30€.
- Le total des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 1070 €.

## Article 11 : Protocole final des récompenses

Le protocole final des récompenses aura lieu 15 minutes après l'arrivée à la salle des Fêtes de Martizay.

Les coureurs récompensés doivent se présenter au protocole en tenue de compétition.

Voici la liste des coureurs récompensés :

- Le vainqueur de la Prime département Indre
- Le Meilleur Régional
- Le Meilleur U19 1ère année de l'épreuve
- La 3ème, la 2ème et la 1ère équipes du classement par équipe
- Le vainqueur du classement Sprint
- Le vainqueur du classement Grimpeur
- Le 3ème, le 2ème et le 1er de l'épreuve

## Article 12 : Radio Tour

Les informations course seront émises sur RADIO TOUR par la fréquence 157,550 MHz.

Les équipes pourront retirer des radios auprès du prestataire.

## Article 13 : Assistance Technique Neutre

Le service d'assistance neutre est assuré au moyen de 2 voitures de dépannage.

Les équipes tirées au sort 1 à 10 donneront une paire de roues au Véhicule Dépannage Neutre 1

Les équipes tirées au sort 11 à 20 donneront une paire de roues au Véhicule Dépannage Neutre 2

## Article 14 : Délai d'arrivée

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Jury des Arbitres, en consultation avec l'organisateur.

Tout coureur isolé, pointé à plus de 10 minutes du peloton principal, doit s'arrêter et quitter la course.

## Article 15 : Anti-dopage

Le règlement antidopage de la FFC s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage française s'applique également à l'épreuve.

Le contrôle antidopage a lieu à la salle des associations de Martizay (place du Champ de Foire 36290 Martizay)

## Article 16 : Hôpitaux

Vous trouverez ci-dessous la liste des hôpitaux les plus proches :

Centre Hospitalier du Blanc

- Adresse : 5 Rue Pierre Milon, 36300 Le Blanc
- Téléphone : 02 54 28 28 28

Centre Hospitalier de Châteauroux

- Adresse : 216 Av. de Verdun, 36000 Châteauroux
- Téléphone : 02 54 29 60 00

# BULLETIN INSCRIPTION

FÉDÉRATION  
FRANÇAISE  
DE CYCLISME



## BULLETIN OFFICIEL D'ENGAGEMENT

Epreuve :  Classe :

Date :  Nombre de coureurs par équipe :

Nom de l'organisateur :  Adresse :

Code postal  Ville :

N° de téléphone  Numéro de fax :  E. mail :

Nom de l'équipe :  Représenté par M.

Adresse :  Code postal  Ville :

N° de téléphone  Numéro de fax :  E. mail :

### DECLARE ENGAGER DANS L'EPREUVE SUSMENTIONNEE LES COUREURS SUIVANTS : TITULAIRES

	NOMS	PRENOMS	SERIE SPORTIVE	N° CODE UCI	DATE DE NAISSANCE
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

### REEMPLACANTS : (maximum 50% du nombre des Titulaires)

1					
2					
3					
4					
5					

### ENCADREMENT DE L'EQUIPE

	NOMS	PRENOMS	FONCTION	N° code UCI
1				
2				
3				
4				

Indemnités forfaitaires d'hébergement et de voyage :

**DEDOMMAGEMENT DE L'ORGANISATEUR** : En cas de forfait de l'équipe, le soussigné responsable de l'équipe s'engage à payer à l'organisateur et à son seul profit, à titre de dommages et intérêts, les indemnités prévues au règlement.

**LE PRESENT BULLETIN DOIT ÊTRE RENVOYE A L'ORGANISATEUR, en 4 EXEMPLAIRES DUMENT REMPLIS ET SIGNES, AU MOINS 20 JOURS AVANT L'EPREUVE.**

Date, le :

A :

Signature de l'organisateur : \_\_\_\_\_

Signature du responsable de l'équipe \_\_\_\_\_

**Imprimer le formulaire**

# CONSIGNES SÉCURITÉ

## VÉHICULES COURSES

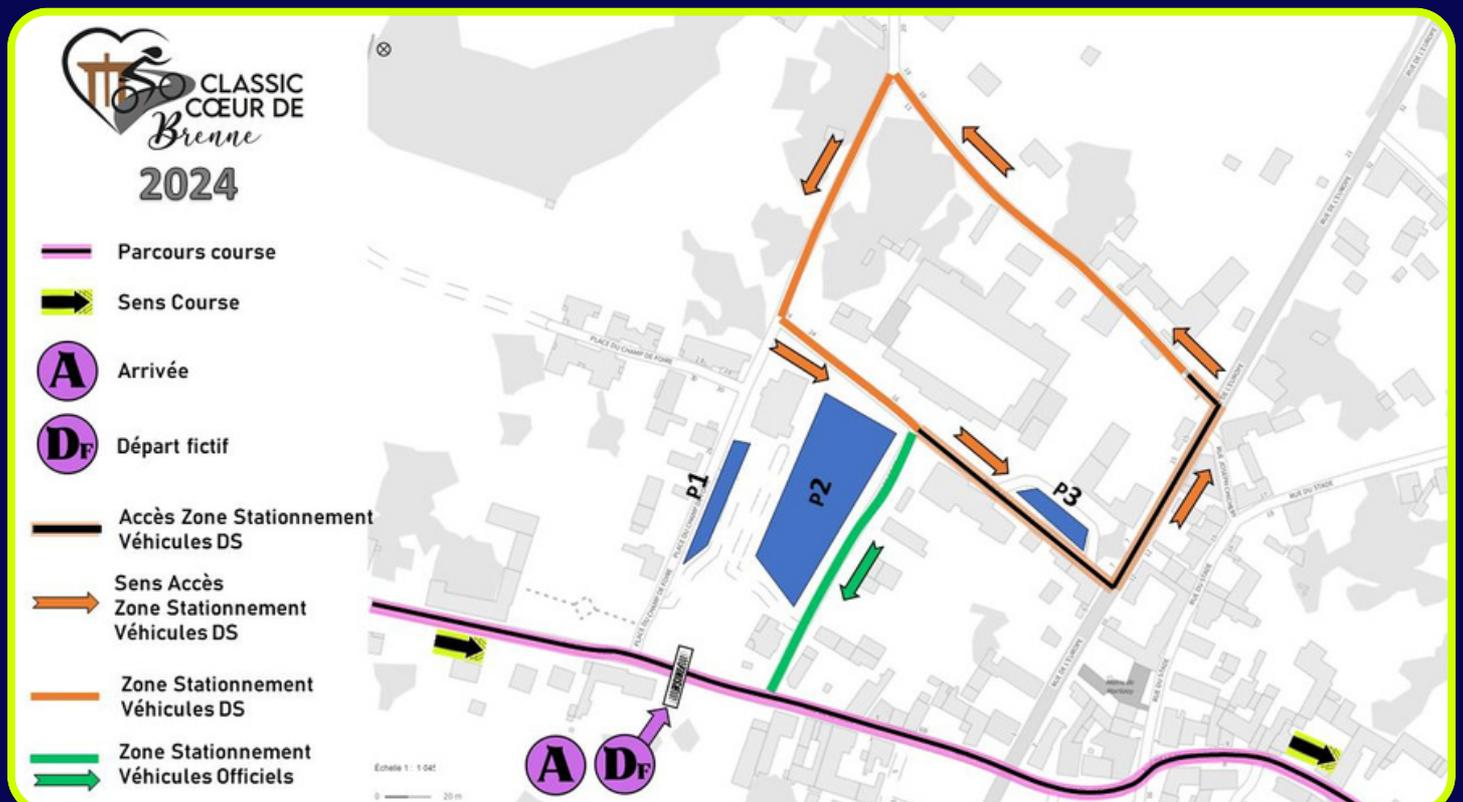
### RÈGLES GÉNÉRALES CONCERNANT LES CONDUCTEURS DE L'ÉCHELON-COURSE

- Justifier d'un permis de conduire en cours de validité.
- Justifier d'une licence valide (FFC/UCI)
- Les conducteurs doivent pouvoir justifier d'un taux de 0% d'alcoolémie à tout moment.
- Les conducteurs doivent pouvoir justifier d'un test négatif à tout type de stupéfiant à tout moment.
- Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire.
- L'usage du téléphone portable par le conducteur (y compris avec oreillette ou système connecté au véhicule) est interdit.
- Une voiture ne peut circuler à l'échelon course avec plus de 4 personnes à bord, conducteur compris.

### Au-delà de ces règles générales obligatoires, un certain nombre de préceptes doivent également prévaloir :

- Respecter les directives des commissaires et de l'organisateur.
- Connaître et respecter le code de la route
- Bénéficier d'une expérience des courses cyclistes suffisante et de qualités spécifiques.
- Connaître les horaires et lieux des différentes réunions prévues pour les conducteurs.
- Être prêt au départ au moins 10 minutes avant le départ de la course.
- Faire preuve de courtoisie envers les autres suiveurs et envers les spectateurs.
- Mettre en évidence et coller sur le pare-brise avant le bandeau d'accréditation qui vous sera fourni lors de la réunion des directeurs sportifs.
- S'assurer que le véhicule est équipé d'un récepteur Radio Tour qui doit être allumé en permanence.
- Vérifier le bon fonctionnement du récepteur Radio Tour (et émetteur le cas échéant) et ce plusieurs dizaines de minutes avant le départ de la course.
- Derrière le peloton, les voitures circulent sur la file de droite. La file de gauche est réservée pour la circulation des motos ainsi que pour les différentes interventions à l'arrière du peloton.
- Tout véhicule appelé par Radio Tour à se rendre à un endroit déterminé de la course bénéficie d'une priorité.
- Lorsqu'un véhicule remonte la file de véhicules, il prévient les autres véhicules, par des petits coups de klaxon répétitifs.
- Pour doubler, ou intervenir dans le peloton, les directeurs sportifs devront demander l'autorisation au président du collège des commissaires.
- Lorsqu'un ou plusieurs coureurs remontent la file des directeurs sportifs, les véhicules doublés devront rouler bien à droite, ou se garer en toute sécurité en utilisant le clignotant

**Pour accéder à l'arrière du peloton et à la zone de départ, les véhicules concernés doivent emprunter le parcours ci-dessous**



# PARTENAIRES OFFICIELS



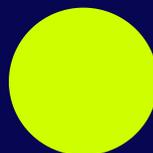
# PROGRAMME DE L'ÉPREUVE



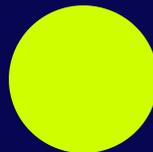
## LES HÉBERGEMENTS



Destination  
Brenne



Gîte  
Douadic (36300)



Base Plein Air  
Le Blanc (36300)

