

LA CLASSIQUE PUISAYE-FORTERRE

Edition #3



Souvenir Philippe Gerbault



- 170KTM | ELITE NATIONALE
- FINALE DE COUPE DE FRANCE

DIMANCHE 24 SEPTEMBRE 2023



PARTENAIRES MAJEURS

REGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTE



Groupama
PARIS VAL DE LOIRE



+ BANQUE POPULAIRE
BOURGOGNE FRANCHE-COMTE
La réussite est en vous



DIFFUSEURS OFFICIELS



Page Facebook

La Classique Puisaye-Forterre
Souvenir Philippe Gerbault



Page Instagram

classiquedepuisayeforterre

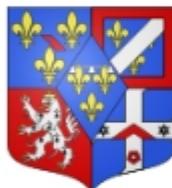
PARTENAIRES MÉDIAS OFFICIELS

L'YONNE
RÉPUBLICAINE



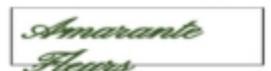
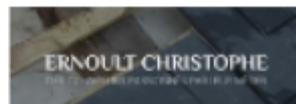
PARTENAIRES OFFICIELS

Intermarché



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS

A.S.E.P.



Toutes compositions florales



SCOBAT

PLÂTRERIE - ISOLATION - MENUISERIE
AMÉNAGEMENT DE COMBLES
ISOLATION PAR SOUFFLAGE

SAINT-AUBIN-CHÂTEAU-NEUF - 03 86 73 64 31

Cycles
Villebenoit

La Terrasse
gourmande



FOURNISSEURS OFFICIELS

Domaine Vocoret
CHABLIS



PARTENAIRES TECHNIQUES



ÉDITORIAL



Après de nombreuses heures de travail, la 3ème édition de La Classique Puisaye Forterre Souvenir Philippe Gerbault va voir le jour. Du travail, des heures et du courage il en faut lorsque l'on veut organiser une course cycliste, de quoi rebuter nombre d'organisateur et je les comprends. Heureusement que nous avons la chance de pouvoir

compter sur des collectivités et des partenaires privés qui répondent favorablement aux différentes sollicitations et nous permettent d'avoir les moyens d'organiser un très bel événement sportif. Je parle des moyens financiers bien sûr mais également des moyens humains et matériels ! Je remercie également les membres du comité d'organisation ainsi que les nombreux bénévoles pour leur présence, leur aide et leur soutien. La journée du 24 septembre à elle seule va nécessiter plus de 100 personnes. Le parcours proposé, identique à 2022, traversant 21 communes de Puisaye Forterre est un véritable terrain de jeu pour les cyclistes qui viendront des différentes régions de France. 2023 marque également un cap pour notre course puisque nous sommes la finale de coupe de France N2, division dans laquelle le Vélo Club de Toucy a évolué pendant plus de 10 ans. De quoi rendre un nouvel hommage à Philippe qui je suis sûr serait heureux de voir que la course progresse d'année en année !

Je vous souhaite à tous de profiter de cette journée de sport dans notre beau département à quelques mois des Jeux Olympiques en France !

Jérémy MAISON

**DIRECTEUR DE LA CLASSIQUE PUISAYE-FORTERRE
SOUVENIR PHILIPPE GERBAULT
FINALE DE COUPE DE FRANCE**

Avec cette 3ème édition de l'épreuve cycliste créée et voulue par Philippe GERBAULT, la Puisaye Forterre va accueillir la Finale de la Coupe de France N2 élite nationale 2023 sur ses terres. Une belle occasion pour les engagés et leurs accompagnateurs venus des quatre coins de l'hexagone de découvrir notre belle région boisée et vallonnée propice à l'organisation d'une telle manifestation.

Cette épreuve longue de 170km fait partie des rares courses FFC organisées sur notre département et je salue Jérémy MAISON et tout son staff qui ont mis tout en oeuvre pour assurer la réussite de cette épreuve et faire vibrer les spectateurs des villages traversés ainsi que ceux présents à l'arrivée en ligne Avenue Aristide Briand à TOUCY face au stade de foot.

Merci à chacun des acteurs, coureurs et organisateurs bénévoles de cette épreuve s'inscrivant dans les classiques du cyclisme français qui, par leur action valorisent notre territoire et contribuent au développement du sport cycliste.

A très bientôt, le 24 septembre aux abords du circuit de cette très belle épreuve sportive

Michel Kotovtchikhine

Maire de TOUCY



Nous nous réjouissons d'accueillir pour la 3ème année la Classique de Puisaye-Forterre-Souvenir Philippe GERBAULT le 24 septembre 2023 à Saint-Fargeau.

Cette épreuve cycliste classée « Elite Nationale » traversera Saint-Fargeau et de nombreux villages de notre territoire de la Puisaye Forterre pour une arrivée à Toucy.

Je remercie Jérémy Maison et tout son Staff, pour leur implication, l'organisation et la réussite de cette belle épreuve.

Venez nombreux le 24 septembre, encourager, supporter les coureurs cyclistes.

*Dominique CHARPENTIER,
Maire de Saint-Fargeau*

En organisant sur nos terres icaunaises, « La Classique Puisaye-Forterre », course Élite, finale de la coupe de France de cyclisme, le Vélo Club de Toucy, ses adhérents et ses bénévoles, nous offrent l'un des plus prestigieux rendez-vous sportifs de l'année. Pour nous, Département, à la politique sportive ambitieuse, quant au développement du sport auprès de notre jeunesse, quant à l'accompagnement des acteurs sportifs, cela a du sens que d'affirmer notre soutien.

C'est la preuve que l'Yonne demeure cette terre d'accueil de tous les sportifs, de toutes leurs disciplines qui véhiculent vertus et hautes valeurs morales.

C'est le dépassement de soi, le respect de soi, des autres et des règles. C'est cette solidarité qui nous est si chère et cette envie de donner le meilleur de soi.

Voilà pourquoi, notre collectivité ne peut que s'enorgueillir en soutenant « La Classique Puisaye-Forterre », comme le Vélo Club de Toucy qui écrit quelques-unes des plus belles pages de l'Histoire du sport dans l'Yonne.



Patrick Gendraud

Président du Département de l'Yonne



« La course cycliste « La Classique Puisaye-Forterre, souvenir Philippe Gerbault » devient maintenant une manifestation incontournable de la Puisaye-Forterre.

Dans une période confuse et trouble, la personnalité de Philippe Gerbault et les valeurs qu'il a toujours défendues prend tout son sens.

Le sport et le cyclisme tout particulièrement contribue à cette cohésion sociale dans un monde de plus en plus individualiste.

La Communauté de communes de Puisaye-Forterre contribue avec volonté et la détermination à faire en sorte que cette manifestation puisse être présente pour le bonheur de tous.

Merci aux organisateurs et rendez-vous le 24 septembre 2023. »

Jean-Philippe SAULNIER-ARRIGHI

Conseiller Régional de Bourgogne Franche Comté

Maire de Moulins sur Ouanne

Président de la Communauté de communes de Puisaye-Forterre

La "Classique Puisaye Forterre souvenir Philippe Gerbault" est de retour dimanche 24 septembre entre St Fargeau et Toucy. Cette année, elle sera en plus, comme pour souligner la qualité de son organisation, support de la finale de la coupe de France. Troisième édition seulement et déjà validée au niveau national. C'est une véritable reconnaissance pour Jérémy Maison et la dynamique équipe de bénévoles qui l'accompagne. C'est un bel hommage à la passion de Philippe Gerbault.

La traversée de 21 villages offrira un grand terrain de jeu sportif composant ainsi la plus belle des cartes postales de nos campagnes de Puisaye-Forterre sur un circuit rendu sportivement exigeant avec ses petites côtes successives et ses lacets enchaînés.

Ce circuit fait également le lien entre deux des personnalités qui ont fait l'histoire locale, Louis-Michel Lepelletier (de Saint-Fargeau) et Pierre Larousse (de Toucy). Ils partageaient, chacun à leur manière, l'ambition de gommer toute inégalité due à la naissance et de vouloir que les enfants de familles riches ou pauvres reçoivent la même éducation pour que tous sortent de l'école avec le même niveau. Un autre, véritable défi sportif et le sport doit aussi pouvoir permettre cela. Je suis convaincu que tous les éléments seront réunis ce dimanche pour une belle compétition sportive, sur les routes et les paysages les plus chers à nos cœurs. Cet événement, cette animation du territoire ainsi que les coureurs méritent tous les encouragements du public tout au long du trajet.

Je suis fier, avec la Région Bourgogne-Franche-Comté de soutenir cette course qui mérite sans aucune hésitation sa qualification de « classique ». J'adresse de chaleureuses félicitations et un grand merci à toute l'organisation.

Gilles Demersseman

Conseiller Régional délégué

Conseiller Municipal de Toucy délégué



Le Cyclisme, un spectacle gratuit ?

Quel engouement des supporters qui viennent applaudir les cyclistes sur le bord des routes, lors des courses.

Qu'il s'agisse de courses professionnelles ou amateurs, des classiques flandriennes ou du Tour de France, ou tout simplement de la Classique Puisaye-Forterre, souvenir Philippe GERBAULT, le public montre son attachement par sa présence, ses encouragements, ses cris et ses applaudissements au sport cycliste, un des derniers spectacles populaires gratuit !

Mais gratuit, est ce vraiment le bon mot ?

Pour qu'un spectacle soit gratuit, il faut en fait beaucoup d'investissement !

Une organisation comme la Classique Puisaye-Forterre, souvenir Philippe GERBAULT ne pourrait pas exister sans les contributions financières des Collectivités Locales, des Entreprises et surtout, sans l'engagement humain exceptionnel des bénévoles.

A titre personnel, j'ai enfilé mon premier maillot à l'école de cyclisme de l'U.V.Aube à l'âge de 14 ans ! Souvenir, souvenir, un sponsor, PHYTAGRI, je m'en souviens encore, un moniteur Patrice ODIN, je m'en souviens encore, des accompagnateurs bénévoles, qui m'ont permis d'apprendre le cyclisme en toute sécurité, je ne les remercierai jamais assez.

Par la suite, par mon amour du vélo, je suis devenu bénévole dans une école de Cyclisme, l'Avenir Cycliste Bédoulen où j'ai pu à mon tour, mon BF1 en poche, (investissement financé par le club), rendre à des jeunes ce dont j'avais bénéficié 30 ans auparavant.

Puis je suis devenu Vice-Président du Club, en charge des sponsors, j'ai alors touché de plus près ce qu'était l'équilibre d'un compte d'exploitation. Equiper nos coureurs avec des maillots, des cuissards, des vestes, les accompagner sur les courses, payer les droits d'engagement, le carburant et les péages. Bien entendu, il faut en faire un maximum, oui mais où trouver les financements ?

Alors, j'ai fait le tour des collectivités, des entreprises, des commerçants pour expliquer le projet du club, l'intérêt que pouvait y trouver la Mairie pour dynamiser le territoire, les entreprises pour associer leur nom à un club dynamique.

Pour offrir la gratuité du spectacle et la gratuité des équipements aux coureurs, il faut un financement en amont, aller le chercher n'est pas chose facile et il faut penser, lorsqu'on peut bénéficier de tout cela qu'on le doit à un accompagnement fort des collectivités et des entreprises.

Mais que serait ce financement si des bénévoles ne donnaient pas de leur temps pour accompagner les coureurs sur les courses ? Que serait une course sans le travail des bénévoles pour flécher le parcours, installer des rubalises, protéger les carrefours, et, tout démonter après le passage des coureurs ?

J'ai eu la chance d'être coureur, d'être bénévole, d'être dirigeant, alors lorsque j'ai eu la possibilité d'être sponsor, et tout particulièrement avec GROUPAMA, c'est avec plaisir et fierté que j'ai pu rendre au cyclisme tout ce qu'il m'avait apporté.

Alors, si vous aimez le cyclisme, si vous avez le plaisir d'assister à un spectacle gratuit, pensez à l'engagement financier des partenaires, mais surtout, n'oubliez pas l'engagement humain de tous les bénévoles qui rendent possible ce spectacle et souvenez-vous de notre ami Philippe GERBAULT !

Jacques **BLANCHOT**
GROUPAMA



Qui est Philippe GERBAULT ?

Après avoir participé très activement avec une poignée de passionnés à la création du Vélo Club de TOUCY en 2006, Philippe a pris la Présidence du Club en 2007.

D'emblée il a favorisé le développement des jeunes au sein du Club, en investissant sur leur formation, leur encadrement et leur accompagnement.

Ainsi quelques jeunes licenciés du VCT ont pu rapporter de prestigieux résultats nationaux et se sont même fait remarquer au sein des pelotons Internationaux, en cadets puis en juniors (participation au Championnat du Monde Cadets en 2010).

Le VCT peut aussi s'enorgueillir d'avoir compté dans ses rangs 3 cyclistes professionnels dont 2 formés au Club.



Philippe est l'artisan de la merveilleuse épopée du VCT en Division Nationale (DN2) qui a commencé en 2011 avec le recrutement de David HAN , Directeur Sportif.

Par une organisation proche de celle d'une équipe professionnelle, Philippe a porté le Club au plus haut niveau National du cyclisme Amateur et a permis d'engranger de nombreuses victoires locales, départementales, Régionales et Nationales.



En 2014, l'équipe DN2, renforcée par 2 ex-professionnels se placera 3^{ème} de la Coupe de France.
En 2015, le VCT est fier d'avoir dans ses rangs le Champion de France Universitaire de Contre la Montre.



Durant 14 années, Philippe a dirigé le VCT avec abnégation. Discret et efficace, compétent et déterminé. Ces qualités ont conduit Philippe à développer le Club et ainsi à porter haut les couleurs et l'image de TOUCY, du Département de l'Yonne et de la Région Bourgogne.



Cependant, l'objectif de Philippe était l'accès à la Division Nationale 1 (DN1), le graal de la catégorie amateur avant les professionnels. Les financements du Club, sa préoccupation permanente, ne lui permettront pas de réaliser ce rêve.

Philippe a perdu la vie un jour d'Aout 2021 dans un tragique accident de la route lors d'une sortie cycliste sur les routes de Puisaye, sa région.

En hommage à ce bâtisseur infatigable, le Comité d'Organisation de la Course « La Classique Puisaye-Forterre » a alors décidé d'associer le nom de Philippe GERBAULT a sa course Elite annuelle.

DIMANCHE 5 MARS : VIENNE CLASSIC

La première manche de la Coupe de France 2023 fut remportée par Théo Menant (Team LMP-La Roche Vendée Cyclisme) lors de la 21ème édition de la Vienne Classic. Après 163,7 kilomètres de course entre Chasseneuil-du-Poitou et Chauvigny (Vienne).

Classement :

1. **MENANT Théo** TEAM LMP-LA ROCHE SUR YON VENDEE CYCLISME les 163,7 km en 3h53'36" (moy. 42,046 km/h)
2. **CHOPIER Loïc** US STE AUSTREBERTHE PAVILLY BARENTIN à 00"
3. **MACRON Anthony** US STE AUSTREBERTHE PAVILLY BARENTIN à 00"
4. **RENAULT Maxime** TEAM BRICQUEBEC COTENTIN à 00"
5. **AUMEUNIER Lucas** CYCLO CLUB PERIGUEUX DORDOGNE à 00"

Théo pourrais-tu nous rappeler ta victoire sur la Vienne Classic, 1ère manche de la Coupe de France DN2 cette saison ?

"C'était mon premier objectif du début de saison par contre je me souviens avoir eu des sensations vraiment bizarres toute la journée alors je ne savais pas trop quoi espérer du final, même si je sais qu'au sprint ça peut toujours le faire. J'ai attendu les 200 derniers mètres pour lancer mon sprint et personne n'est remonté. C'est une belle journée. Ce fut un très beau début de saison pour le club, sourit le coureur de 25 ans. De ce fait la Coupe de France a été "le fil rouge" tout au long de la saison pour l'équipe. »



A l'issue de cette épreuve USSA Pavilly Barentin prenait la tête de la Coupe de France N2. Le club normand a placé trois coureurs dans le Top 7. Le Team LMP-La Roche-sur-Yon Vendée Cyclisme et le VS Valletais complètent le podium.

Classement de la 1ère manche :

1. US STE AUSTREBERTHE PAVILLY BARENTIN 59 pts
2. TEAM LMP-LA ROCHE-SUR-YON VENDEE CYCLISME 40 pts
3. VELO SPORT VALLETAIS 25 pts

VENDREDI 5, SAMEDI 6 ET DIMANCHE 7 MAI

LES BOUCLES DE LA CHARENTE MARTIME

Lors de la **deuxième manche** de la coupe de France Louis Pijourlet s'offre la 40ème édition des Boucles de la Charente-Maritime et succède à Titouan Margueritat

Classement général :

1. PIJOURLET Louis (FRA) TBC 8h06'54"
2. OUELLET Edward (CAN) TMC à 50"
3. ERMENAULT Corentin (FRA) TBC à 01'01"
4. CLEMENT Thibaut (FRA) GMC à 01'09"
5. LIMONE Maxime (FRA) PEL à 01'11"



Adrien Garel (Team Bricquebec Cotentin) avait remporté la première étape des Boucles de la Charente-Maritime. Après 159,9 kilomètres autour de Pisany, il a devancé Maxime Maison (CChartres Cyclisme) et Titouan Margueritat (CC Périgueux Dordogne). Sur la deuxième étape, Nicolas Malle (ES Torigni) coupait la ligne d'arrivée en premier après 154,8 kilomètres entre La Génétouze et Pons, il devance Lucas Aumeunier (CC Périgueux Dordogne) et Aubin Vasseur (ESEG Douai). Enfin Corentin Ermenault (Team Bricquebec remporte le contre-la-montre individuel final disputé sur 22,9 kilomètres autour de la Génétouze. Il a devancé son coéquipier Louis Pijourlet et Edward Ouellet (Team Macadam's Cowboys).

Le Team Bricquebec Cotentin s'empare de la tête de la Coupe de France N2 sur cette deuxième manche, les Boucles de la Charente-Maritime. Le podium est complété par le Team Macadam's Cowboys et l'USSA Pavilly Barentin.

Classement général à l'issue de la deuxième manche de coupe de France DN2:

1. TEAM BRICQUEBEC COTENTIN 97 pts
2. TEAM MACADAM'S COWBOYS 62 pts
3. VCU SCHWENHEIM TPM 53 pts

DIMANCHE 14 MAI : **CONTRE-LA-MONTRE CHAMPENOIS**

Le Team Macadam's Cowboys a remporté la **troisième manche** de cette coupe de France N2 sur le CLM Champenois Hommes, un contre-la-montre par équipe long de 44,6 kilomètres disputé autour de Bétheny (Marne). Le podium est complété par le VCU Schwenheim et le Team U LH.

Classement :

1. TEAM MACADAM'S COWBOYS les 44,6 km en 53'55"
2. VCU SCHWENHEIM TPM 54'11 à 0'16
3. TEAM U LH 54'39 à 0'44
4. TEAM BRICQUEBEC COTENTIN 55'10 à 1'15
5. US STE AUSTREBERTHE PAVILLY BARENTIN 55'34 à 1'39



Le Team Bricquebec Cotentin conserve la première place de la Coupe de France N2 à l'issue de la troisième manche. Le podium est complété par le lauréat de la manche, le Team Macadam's Cowboys et le VCU Schwenheim.

Classement de la 3ème manche :

1. TEAM MACADAM'S COWBOYS 60 pts
2. VCU SCHWENHEIM TPM 45
3. TEAM U LH 40
4. TEAM BRICQUEBEC COTENTIN 35
5. US STE AUSTREBERTHE PAVILLY BARENTIN 32



LUNDI 14 AOÛT : GRAND PRIX

CHRISTIAN FENIOUX

Yannick Martinez (Team Atria-VS Gerzatois) a remporté, à Heugnes (Indre), la 30ème édition du Grand Prix Christian Fenioux-Souvenir Gilles-Malard, **quatrième manche** de la Coupe de France N2. Après 148,7 kilomètres de course, il a devancé Nicolas Malle (ES Torigni) et Martin Desmortreux (Moyon Percy Manche Normandie).



Classement de la quatrième manche:

1. MARTINEZ Yannick TEAM ATRIA EXPERTS-COMPTABLES les 148,75 km en 3h27'55" (moy. 42,926 km/h)
2. MALLE Nicolas ES TORIGNI CYCLISME à 00"
3. DESMORTREUX Martin MOYON PERCY MANCHE NORMANDIE à 00 "
4. BOUDSOCQ Antoine GRENOBLE METROPOLE CYCLISME à 38 "
5. PATAT Clément US STE AUSTREBERTHE PAVILLY BARENTIN à 38"

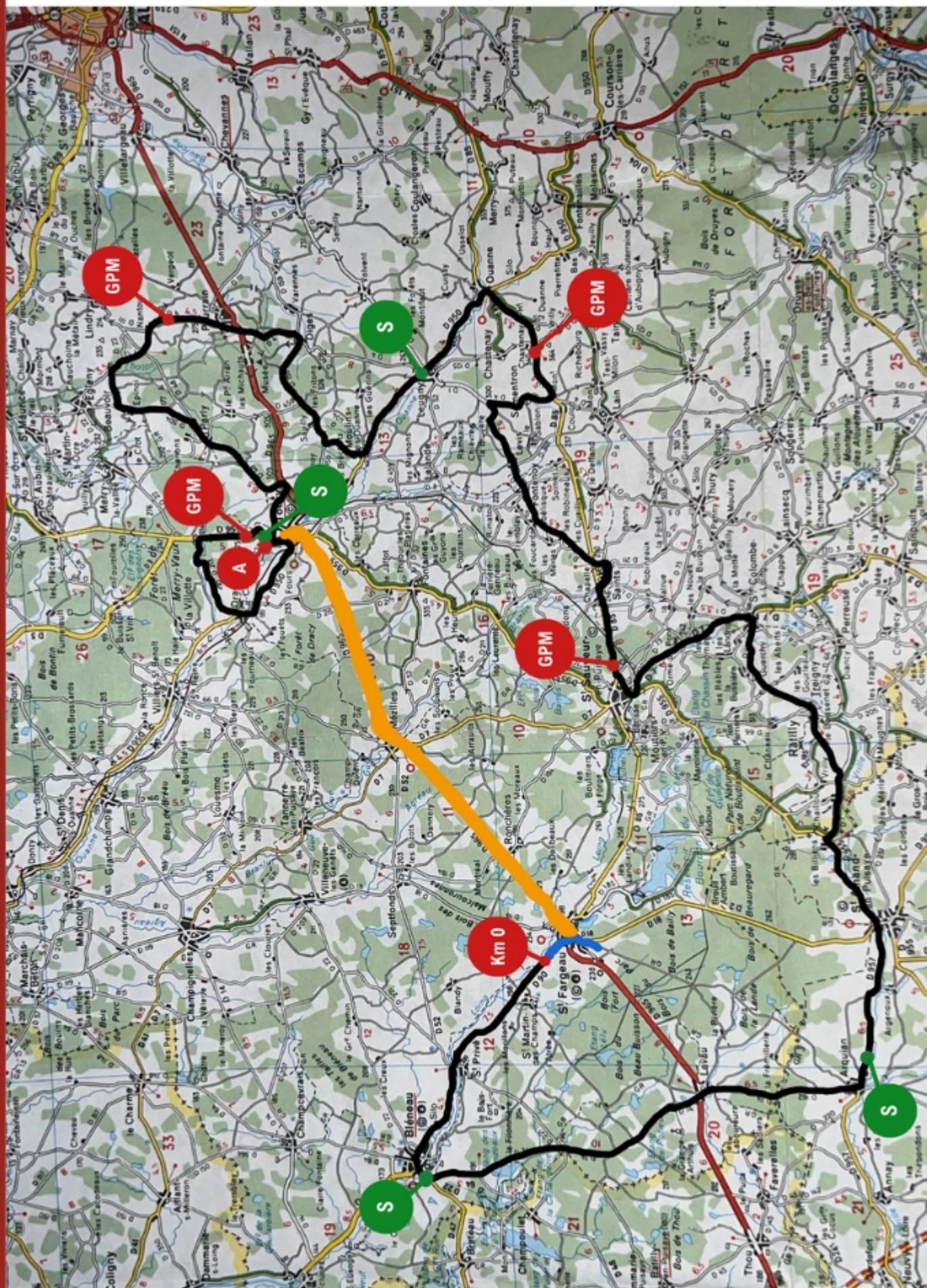
Le Team Bricquebec Cotentin conserve sa place de leader de la Coupe de France N2 à l'issue du Grand Prix Christian Fenioux. Le podium est complété par le Team Macadam's Cowboys et l'USSA Pavilly Barentin. Moyon Percy Manche Normandie remporte cette quatrième manche

Classement général avant la dernière manche:

- 1 Team Bricquebec Cotentin 235
- 2 Team Macadam's Cowboys 189
- 3 USSA Pavilly Barentin 159
- 4 VCU Schwenheim 145
- 5 Team LMP-La Roche Vendée Cyclisme 112

ÉPREUVE A VENIR

DIMANCHE 24 SEPTEMBRE : CLASSIQUE PUISAYE-FORTERRE-SOUVENIR PHILIPPE GERBAULT



- Sprint
- Km 0
- GPM
- Grimpeur
- Arrivée
- Départ fictif
- Départ réel
- Liaison directe
- St Fargeau Toucy

St-Fargeau



1500 hab

Nichée au cœur de la Puisaye entre prairies vallonnées, étangs et forêts, à deux pas du réservoir du Bourdon, la petite ville de Saint-Fargeau affiche avec fierté un patrimoine riche d'histoires : son château, son beffroi, ses façades à colombages, l'église Saint-Ferréol et la Chapelle Sainte-Anne, ses lavoirs, le Couvent des Augustins devenu Musée de l'aventure du son.

Elle raconte ses personnages illustres : Jacques Coeur, Antoine de Chabannes, la grande Mademoiselle, Louis-Michel Le Peletier de Saint-Fargeau, Jean d'Ormesson...

Plus de mille ans d'histoire.

St-Privé (Km 6)

557 hab. (2009)

Au cœur de la vallée du Loing, en plein pays de Puisaye, Saint-Privé est un village vivant et préservé aux qualités d'accueil reconnues. Au centre d'un vaste territoire de 4000 hectares, le village s'organise autour de son église aux proportions remarquables et de son étang qui est la toile de fond des loisirs et des festivités organisées. Il fait bon vivre au sein de cet écrin naturel, et cela ne date pas d'hier puisque le village est riche d'un patrimoine préhistorique exceptionnel. Henri HARPIGNIES, peintre paysagiste du XIX^{ème} siècle surnommé "le Michel Ange des arbres" par ses pairs, ne s'y est pas trompé et a choisi de passer ses quarante dernières années à Saint-Privé.

Solidement enraciné dans une histoire merveilleusement documentée par Jean-Pierre ROCHER dans un ouvrage de référence de plus de 400 pages, Saint-Privé est résolument orienté vers un avenir raisonné, construit autour d'infrastructures modernes (salle culturelle à énergie positive) et d'initiatives humanistes (cinéma, foyer d'accueil, manifestations festives et culturelles).

Bléneau (Km 11)

La ville est située entre Auxerre (52 km à l'est) et Briare (20 km au sud-ouest), sur l'ancien chemin des Marchands à l'endroit où cette voie passe le Loing.

Le Loing traverse la commune dans le sens sud-est/nord-ouest, ainsi que la rigole de Saint-Privé qui alimente le canal de Briare sur la commune de Rogny au nord-ouest.

Le ru des Coutanceries, en provenance de l'étang du même nom dans le nord de la commune de Saint-Fargeau, prend le nom de la Chasserelle en arrivant sur la commune de Bléneau et conflue avec le Loing à 600 m en amont du château de Bléneau. Plusieurs autres petits rus et dérivations du Loing coulent sur la commune, dont le Saut du Loup qui alimente les douves du château. Immédiatement au sud-ouest du bourg, ces rus forment un réseau dense qui sert de cadre aux Jardins d'eau

Lavau (Km 26)

438 hab.

La commune de Lavau est située à 3 km du Loiret et 5 km de la Nièvre pour s'étendre sur 55,1 km². En traversant le village, on peut remarquer l'imposante Église Saint-Germain, inscrite à l'inventaire des Monuments Historiques et "la Marlotte", originale horloge à quatre cadrans installés sur les quatre faces du campanile, placée au-dessus de la Mairie, qui tire son nom de Monsieur MARLOT, Maire de Lavau de 1889 à 1899.

De belles randonnées existent sur la commune, avec de fréquents passages de gués, de nombreuses fermes isolées, des parties boisées de chênes, charmes, trognes et le très bel étang communal situé derrière le parking de la Mairie.

Arquian (Km 31)

585 hab.

Arquian est une commune située dans le département de la Nièvre. Sa superficie est de 3 356 hectares. Son altitude varie entre 154 et 260 mètres et elle comptait 585 habitants (Arquinoises et Arquinois) au 1er janvier 2022. Un tiers des 450 habitations sont des résidences secondaires. Sa proximité avec l'accès à l'A77, l'Autoroute de l'Arbre qui dessert Paris, ainsi que ses paysages préservés et verdoyants sont pour beaucoup dans l'attrait des résidents secondaires pour le village.

Arquian compte une école en regroupement pédagogique avec la commune voisine d'Annay. De nombreuses associations contribuent au dynamisme de la commune.

S'agissant des curiosités à découvrir à Arquian :

- L'église Saint-Eutrope : elle renferme une Vierge à l'Enfant en faïence de Nevers de la fin du XVIIème siècle
- Le monument dédié au sculpteur et céramiste Jean-Joseph Carriès (1855-1894) qui, à la fin de sa vie, travailla à Arquian ;
- Autre célébrité : Marie-Casimire-Louise de la Grange (1641-1716) devenue René de Pologne de 1674 à 1696.

St-Amand (Km 38)

1225 hab.

Une découverte de Saint-Amand-en-Puisaye, capitale potière, s'imposera. Du 14ème siècle à nos jours, la poterie d'usage a marqué intensément l'activité et la vie de la cité. Celle-ci perdure à travers une production moins dense et davantage tournée vers la céramique décorative et artistique. Quelques ateliers et boutiques en témoignent. Bien sûr vous ne manquerez pas de visiter le musée du grès, installé au château d'époque "Renaissance", seule demeure de cette période édifiée en Puisaye. Associée au musée, au "Faubourg des Poteries", la maison de la mémoire potière vous restituera l'activité et l'ambiance d'une poterie où toutes les pièces produites étaient cuites dans un four à bois de 80m3.

Les peintures murales de l'église et son ambon mériteraient que l'on s'y attarde.

Treigny - Ste-Colombe (Km 48)

1032 hab.

Ici de nombreux sites touristiques seront à visiter: Chantier médiéval de Guédelon, parc d'aventures bois de la folie, parc naturel de Boutissaint, le château de Ratilly, le couvert et ses expositions de potiers, la "cathédrale de la Puisaye" à Treigny, le village pittoresque de Perreuse, la source du Loing, les sentiers de randonnée. 3 villages regroupés en commune nouvelle depuis le 01 janvier 2019.

St-Sauveur en Puisaye (Km 60)

220 hab.

La ville est particulièrement connue pour être la ville natale de la romancière Colette. Elle accueille le musée Colette depuis 1995 et sa maison natale est ouverte au public depuis 2016. Le collège de la ville porte également le nom de Colette.

Saint-Sauveur-en-Puisaye fait partie des Cités de caractère de Bourgogne-Franche-Comté.

Saints (Km 64)

540 hab.

Blotti dans son frais bocage, Saints-en Puisaye est peuplé de 540 habitants.

Vous pouvez y visiter l'Église classée avec ses peintures murales, le Moulin de Vanneau avec son musée, sa ferme d'antan, son étang et ses marais remarquables. Vous pouvez faire un tour au Moulin de Hausse-Côte, où il y a un point de vue formidable sur la Puisaye-Forterre. Notre village doit son supplément d'âme à sa vie associative. Au camping ou chambres d'hôtes, vous pouvez séjourner à Saints en Puisaye.

Fontenoy (Km 70)

300 hab.

La bataille de Fontenoy comme en témoigne l'obélisque érigé en 1861 symbole et souvenir de la bataille fratricide entre les fils et petits fils de Charlemagne, le 25 juin 841, et qui par ses conséquences (elle donna lieu au partage de l'empire impérial et donna le premier dessin des frontières de notre France d'aujourd'hui) constitue un événement historique de première grandeur.

La Vallée de Solmet contient de très nombreux vestiges d'habitations gallo-romaines. C'est aussi son église du XIII^{ème} siècle et ses saints-patrons : Saint Marien et Sainte Radegonde. Son joli lavoir. Le Château du Tremblay et le Centre régional d'art contemporain. Ses commerces : la maison Guyollet-Dubois (tradition familiale) Boucherie-Charcuterie ; la pâtisserie "Les merveilleux desserts de Lilou" inaugurée en septembre 2022 et l'hôtel bar restaurant "Le Fontenoy".

Levis (Km 71)

220 hab.

C'est dans notre commune que Philippe GERBAULT est né en avril 1958, précisément au hameau de Chièvre et c'est sur les petites routes de notre commune que très jeune il s'est découvert sa passion pour le vélo !

Sementron (Km 75)

103 hab.

La commune est divisée en deux parties distinctes : le bourg lui-même et le hameau de Coulon, dans lequel se trouve la mairie.

Ouanne (Km 82)

611 hab.

Commune située au carrefour des D85 et 950 était une station antique qui à l'époque Gallo-romaine s'appelait Odouna ou Oduna. Charles IX y a dîné en 966 avant de coucher à Auxerre. Des grosses maisons bourgeoises restent des vestiges du passé dont le "Château des Minières". Au bourg, La Motte, était autrefois un ancien fief. A Duenne, on y trouvait un prieuré et une chapelle. L'Église Notre Dame classée aux Monuments Historiques, construite aux XV^{ème} et XVI^{ème} siècles par les familles des Ulmes et de Beaujeu, est de style ogival à 3 nefs, dans un pur style gothique flamboyant. Une pierre tombale de Charles Jean-Jacques GERMAIN, chevalier des Miniers de Saint-Louis, chef de bataillon, repose dans le latéral Nord-est. La source a une profondeur de 4 m et est difficile à vider entièrement sans détourner le cours de l'Ouanne. Si vous passez par Ouanne, arrêtez-vous et venez parcourir la campagne par monts et par vaux.

Leugny (Km 87)

320 hab.

Leugny est située à 150 kilomètres au sud-est de Paris, à l'extrême-est de la région naturelle de Puisaye, à une vingtaine de kilomètres au sud-ouest d'Auxerre. La ville la plus proche, Toucy, est située à huit kilomètres au nord-ouest.

La commune est composée du bourg ainsi que de plusieurs hameaux et lieux-dits tels que La Borde, L'Épino, Forêt, Montifaux, Les Prieurs, Vauthion, Villeperdue

Moulins/Ouanne (Km 91)

288 hab.

Cette petite commune doit son nom aux moulins qui étaient installés sur les bords de l'Ouanne.

Depuis le XVI^{ème} siècle, les propriétaires qui se sont succédés - dont les d'Assigny (XVI^{ème} XVIII^{ème} siècles) alliés aux Courtenay ont agrandi et transformé ce château. L'église Saint-Denis (XV^{ème} et XVI^{ème} siècles), construite sur une butte, domine, de sa haute tour et de son élégante tourelle, ce petit village poyaudin.

Au fil du temps, Moulins-sur Ouanne, à l'origine village agricole, connaît une diversification économique avec présence d'entreprises et d'artisans.

Diges (Km 98)

1083 hab.

Petit village typique de Puisaye, Diges est situé à 3 km au sud de Pourrain et de la D 965 reliant Auxerre à Toucy C'est une des communes les plus étendues de la région avec ses 78 hameaux et lieux-dits.

Pourrain (Km 101)

1356 hab.

Ses carrières d'ocre seront exploitées du XVe siècle au milieu du XX^e siècle. Cette exploitation s'accompagne d'une importante activité de tonnellerie et de bûcheronnage : le plafond des carrières, peu solide, devait en effet être étayé par des renforts en bois ; quant aux tonneaux, ils servaient au transport de l'ocre jusqu'au Batardeau à Auxerre. De cette activité totalement abandonnée à la Seconde Guerre mondiale ne subsiste que le nom évocateur de certaines rues et un ancien séchoir reconverti en restaurant puis en entreprise de paysagiste dans le hameau des Vernes.

Beauvoir (Km 108)

2 732 hab.

Ce village niché au cœur de la vallée du Tholon, qui alimentait autrefois 4 moulins, est surplombé d'une part par la colline de la Champagne et de l'autre par celle de la Cambrie où fleurissent à chaque printemps une dizaine de variétés d'orchidées sauvages. De ces endroits les randonneurs découvrent de magnifiques panoramas. Vallonné et agréablement boisé, ce territoire offre aux marcheurs la découverte de deux lavoirs, un passage à gué, la Fontaine Morte et quelques chemins creux. Sur la place du village, un auditoire de justice fut construit en 1769 pour rendre la justice des sept communes environnantes, Pourrain, Parly, Merry-la-Vallée, St Martin-sur-Ocre, Eglény, Lindry et Beauvoir. Il a fonctionné jusqu'en 1890. Aujourd'hui cette tour carrée qui a fière allure sert de local aux sapeurs pompiers de la commune. L'église datant du XIIIème fut fortifiée en 1561. Dix ans plus tard, pendant les guerres de religions, les habitants détruisaient l'ensemble des fortifications ainsi que les fossés attenants. Pour les touristes, l'hébergement est possible sur place au Domaine de Beauvoir dans le secteur de l'Epinoxy.

Parly (Km 112)

840 hab.

Le village de Parly compte 840 habitants auxquels s'ajoutent une centaine de résidences secondaires. Une église classée du XIIème siècle, Saint Sébastien, abrite quelques peintures murales en restauration. Dans le bourg, une auberge, une boulangerie, nous permettent de faire quelques emplettes. Un garage automobile s'est ouvert en 2022. Un centre graphique d'art, réputé, nommé la Métairie Bruyère reçoit de nombreux artistes, propose une exposition chaque été et des stages toute l'année pour petits et grands. Notre commune est très boisée surtout de châtaigniers et compte de nombreux chemins de randonnées.

Dracy (Km 127)

242 hab.

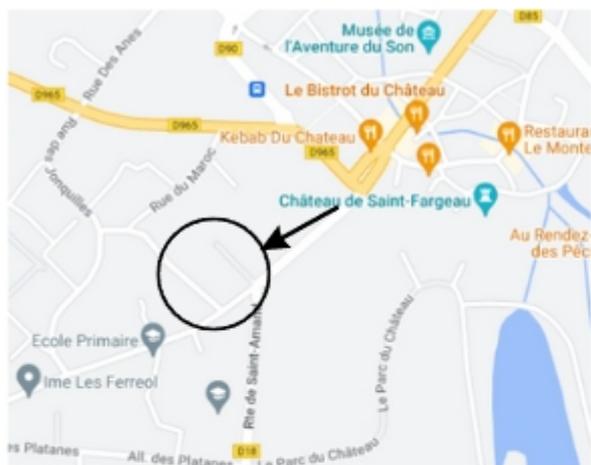
L'Ouanne entre sur la commune par le sud-est au moulin de la Forge Neuve, arrose Dracy, et passe sur Villiers-Saint-Benoît à la hauteur du château de Bréau (la plus grande pièce d'eau du château est sur Dracy, mais le château lui-même est sur Villiers).

Toucy

2 732 hab.

A 1h30 de Paris par l'autoroute A6, Toucy porte verdoyante de la Puisaye, vous accueille et vous offre une merveilleuse réserve de nature et de calme. Vous y découvrirez ses marchés pittoresques du samedi classé 4ème en 2019 parmi les plus beaux marchés de France. La ville vous propose: équipements sportifs (stade de foot et de rugby, tennis), circuits pédestres, pêche, cheval dans un cadre pittoresque. Elle permet aux amateurs d'histoire de flâner dans ce vieux bourg dont les origines remontent au début du moyen âge, d'y découvrir une curieuse église adossée aux fortifications du XIIème siècle, avec un chevet flanqué d'une énorme tour d'angle (la tour des Evêques) des rues étroites, de vieilles maisons du XVIème et XVIIème siècles, d'un élégant château du XVIIème siècle dénommé La Motte Miton.





DIMANCHE 24 SEPTEMBRE

Gymnase de ST-FARGEAU

Rue du Stade - Portable : 06.23.22.88.38

Ouverture de la permanence de 9h30 à 10h45

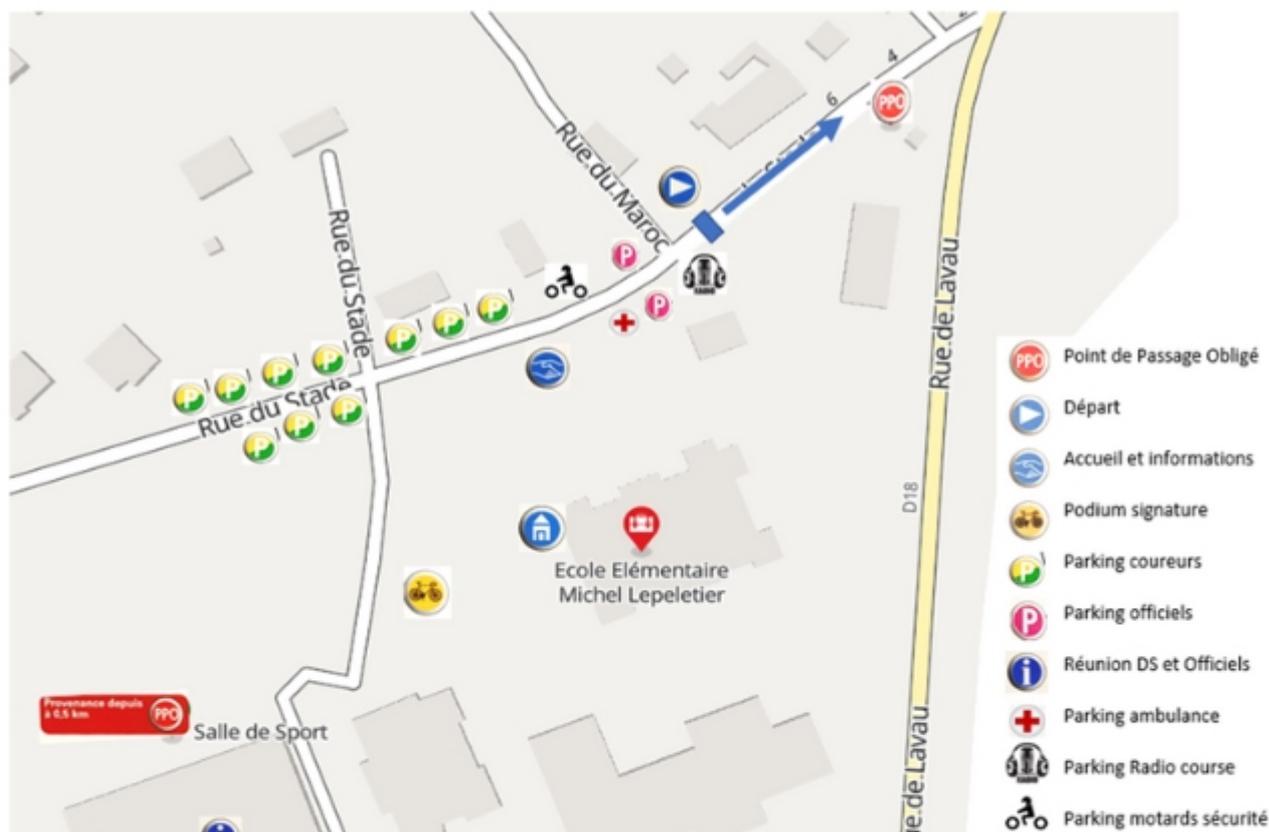
- Accueil des équipes
- Remise des dossards coureurs et plaques de cadre
- Remise des plaques véhicules officiels, D.S

Lors de la permanence, des transpondeurs seront confiés aux équipes.

Les directeurs sportifs s'engagent à restituer ces transpondeurs à l'issue de l'épreuve.



RÉUNION DES DIRECTEURS SPORTIFS



*La réunion des directeurs sportifs aura lieu à **11h00** dans le gymnase pour un départ à **12H30**.*



COMITÉ ET OFFICIELS

COMITÉ D'ORGANISATION DE LA CLASSIQUE PUISAYE-FORTERRE SOUVENIR PHILIPPE GERBAULT

Directeur :

Jérémy MAISON

Directrices Adjointes :

Margot FRANCOIS

Mélanie MOREAU

Secrétaires :

Florence HAULTCOEUR

Mélanie MOREAU

Trésorier :

Victor GERBAULT

Chauffeurs véhicules officiels :

Laurent RIOTTE

Franck PINEAU

Jacques CORSET

Joel GARRIGUES

Emmanuel MARQUEZ

Sebastien CARIOUX

Corentin MULLER

Référent site de départ :

Bruno HENRIQUES

Référent sécurité :

Gérard FRANCOIS

Référents sites d'arrivée :

Gérard FRANCOIS

Joffrey MOREAU

Espace accueil VIP

départ/arrivée :

Mélanie MOREAU

Responsable Signaleurs :

André ARRAULT

OFFICIELS FFC ET PRESTATAIRES TECHNIQUES

Président du jury :

Damien BOIS



Arbitres voiture :

Jean Louis MINOT

Wilfred RICHARD

Arbitres moto :

Christophe FLACELIERE

Isabelle MOREUX

Juge à l'arrivée :

Camille MEUNIER

Dépannage neutre :

Shimano

Animateur podium :

Jean-Michel QUERE

Sonorisation:

Pascal LETOQUEU

Société Fidele Animation

Reportage photo:

Communik&vous

Service médical :

Dr CHARDON

Ambulance :

USA Toucy



PROFIL DES 160 PREMIERS KM

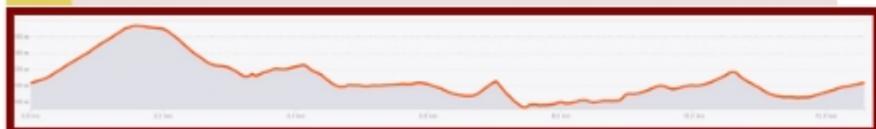


- Rassemblement des officiels > Rue du Stade
- Rassemblement des motards de la gendarmerie et des motards civils > Rue du Stade
- Rassemblement des directeurs sportifs > Rue du stade

Les équipes doivent se présenter 15 minutes avant le départ, à partir de 12h15, rue du stade.

- Départ à 12h30.
- Départ réel, devant l'entreprise Remorques Louault, Avenue Michel de Toro

PROFIL DU CIRCUIT FINAL



- Déviation des directeurs sportifs, 250 mètres, avant la ligne d'arrivée.
- Itinéraire de la déviation : Avenue Aristide Briand puis Rue Horace Marcoux
- Stationnement des directeurs sportifs : parking Bi1 (ATAC Toucy)
- Stationnement des officiels : Parking à l'angle de la Gendarmerie Avenue Aristide Briand et Avenue de Kusel.
- Stationnement des motards de la Gendarmerie et des motards civils : parking Avenue aristide Briand Parking DAF.
- Arrivée prévue vers 16h30.

L'arrivée sera jugée Avenue Aristide Briand, au terme d'une ligne droite de 600 mètres.

Cérémonie protocolaire, 10 mn après l'arrivée sur la car podium d'animation situé Avenue Aristide Briand

ARRIVÉE



Commune	Intitulé	Route	Kilométrage		Horaire	
			Cumulé	Restant	42	44
St Fargeau	Départ fictif	Rue du stade	0		12:30	12:30
St Fargeau	Départ réel : LOUAULT	D90	0	170	12:35	12:35
St Privé		D90	6	164	12:44	12:43
Bléneau	Sprint	D22-D64-D74	11	159	12:51	12:50
Lavau		D965-D162	26	144	13:12	13:10
Arquian	Sprint	rue des deux ponts	31	139	13:19	13:17
St Amand	Ravitaillement	D955	38	132	13:29	13:27
Treigny		D1	48	121	13:44	13:40
Ste Colombe		D1-D7	53	117	13:51	13:47
St Sauveur	Meilleur Grimpeur	D102-D955-D85	60	110	14:01	13:57
Saints		D211	64	106	14:06	14:02
Fontenoy		D1	70	100	14:15	14:10
Levis		D1	71	99	14:16	14:12
La Bruyère		D1	73	97	14:19	14:15
Sementron	Ravitaillement	D4	75	95	14:22	14:17
Chastenay	Meilleur Grimpeur	D85	79	91	14:28	14:23
Ouanne		D85-D950	82	88	14:32	14:27
Leugny	Sprint	D950	87	83	14:39	14:34
Moulins/Ouanne		D459	91	79	14:45	14:39
Sauilly		D159	93	77	14:48	14:42
Diges		D4	98	72	14:55	14:49
Pourrain	Meilleur Grimpeur	D4	101	69	14:59	14:53
Beauvoir		route du Fort - D304	108	62	15:09	15:02
Parly		D48 - D965 - Champleau	112	58	15:15	15:08
Toucy D955	Entrée Circuit - 1er passage sur la ligne	D955	119	51	15:25	15:17
Toucy D955	Meilleur Grimpeur	D955	120	50	15:26	15:19
Dracy		D950	127	43	15:36	15:28
Toucy D955	2ème passage sur la ligne - Sprint	Av Félix François - D955	131	39	15:42	15:34
Dracy		D955	139	31	15:54	15:45
Toucy D955	3ème passage sur la ligne - Sprint	Av Félix François - D955	144	26	16:01	15:51
Dracy		D955	152	18	16:12	16:02
Toucy D955	4ème passage sur la ligne	Av Félix François - D955	157	13	16:19	16:09
Dracy		D955	165	5	16:31	16:20
Toucy	ARRIVEE	Av Félix François - D955	170	0	16:38	16:27

Article 1 – Organisation

La classique Puisaye-Forterre, 3ème édition, est organisée par le Vélo Club de Toucy, 1 rue du Puits Percy 89240 Villefargeau, sous le règlement de la Fédération Française de Cyclisme. Association affiliée à la FFC sous le numéro 42 89 251. La course se déroulera le dimanche 24 septembre 2023.

Article 2 – Type de l'épreuve

L'épreuve est réservée aux athlètes de catégorie Hommes «Élites» et lère, 2ème catégorie appartenant aux équipes définies ci après : Équipes « Nationale 2 et 3 ». Elle est inscrite au calendrier fédéral de la fédération française de cyclisme de classe 1.12.1. Le nombre maximum de participants est fixé à 200 coureurs. Les engagements se feront auprès du club (Florence HAULTCOEUR : thierry.haultcoeur@sfr.fr).

Article 3 – Permanence

La permanence de départ se tient le dimanche 24 septembre 2023 à partir de 9h30 au gymnase municipal à proximité du parking et du village départ. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables des équipes se font à la permanence de 10h00 à 11h00. La réunion des directeurs sportifs sera organisée suivant le règlement FFC en présence des membres du jury des arbitres. Elle est fixée le dimanche 24 septembre à 11h00 au dojo, attenant au gymnase.

Article 4 – Radio-Tour

Les radios seront à retirer auprès du véhicule Radio-Tour sur le parking organisation à partir de 9h30.

Article 5 – Assistance Technique Neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par le groupe Shimano avec 2 voitures et 1 moto dépannage.

Article 6 – Prix

Les prix suivant sont attribués :

- la dotation de l'épreuve, conformément au barème de la FFC, s'élève à 1 000 €, répartis sur les 20 premiers coureurs classés au classement officiel.

A cela s'ajoute des prix à récupérer au podium à la suite de l'épreuve (aucun envoi postal)

-Podium de la course : 1er : 1000€ ; 2e : 500 ; 3e : 200

- Meilleur Grimpeur : 250€ + récompense sur le podium

- Meilleur Sprinter : 250€ + récompense sur le podium

-Meilleur Jeune : 300€ + récompense sur le podium

Plus Combatif : 100€ + récompense sur le podium

-Meilleur Equipe : 300€ + récompense sur le podium

- le classement du Meilleur Grimpeur attribue des prix à récupérer au podium lors de la cérémonie protocolaire ;

- le classement du meilleur sprinteur attribue des prix à récupérer au podium lors de la cérémonie protocolaire.

Article 7 – Classement du Meilleur Grimpeur et du meilleur sprinteur. Un classement par point est établi par l'addition des points obtenus à l'issue de chacun des passages sur les lignes

- classement de la montagne (MG) établi par cumul des points 3-2-1 aux 3 premiers coureurs ;

classement du meilleur sprinter (MS) par cumul des points 3-2-1 aux 3 premiers coureurs.

-Le classement de la meilleure équipe se fera avec l'addition des places des 3 premiers coureurs de chaque équipe. L'équipe ayant la plus petite somme sera désignée vainqueur.

Article 8 – Délais d'Élimination

Pendant le déroulement de la course, tout coureur se situant à plus de 10 minutes du peloton principal sera dans l'obligation de monter dans la voiture balai pour des raisons de sécurité ou de remettre son dossard à un arbitre.

Article 9 – Contrôle antidopage

Le règlement antidopage de la FFC s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage française s'applique conformément aux dispositions de la loi du pays. Le lieu du contrôle médical sera le suivant : Vestiaires communaux du terrain de foot 89130 Toucy.

Article 10 – Protocole

Conformément à l'article 1.2.12 du règlement FFC, les coureurs désignés ci-dessous doivent se présenter au protocole sur le podium dans un délai maximum de 10 minutes après leur arrivée : le vainqueur de la course, le deuxième, le troisième, les vainqueurs des classements du meilleur grimpeur, meilleur sprinter du plus combatif et meilleure équipe. Ainsi que l'équipe vainqueur de la coupe de France 2023.

Article 11 – Pénalités

Le fait d'être engagé implique que chaque coureur ai pris connaissance du présent règlement et accepte toutes les clauses. L'arbitrage, concernant le déroulement sportif de la course, est placé sous l'autorité du président du jury des arbitres désignés en application des règlements généraux de la FFC. Les infractions feront l'objet des pénalités prévues par le règlement FFC.

Article 12 – Service Médical

L'épreuve disposera d'un service médical assurant gratuitement les soins en course et, le cas échéant, le transfert vers un établissement hospitalier. En revanche, les coureurs et les accompagnateurs d'une équipe doivent être assurés pour tous les frais médicaux qui pourraient leur être dispensés.

Article 13 – Dérivation

Une dérivation obligatoire avant la ligne d'arrivée sera mise en place pour les véhicules à 250 mètres de la ligne d'arrivée vers le parking des directeurs sportifs.

Article 14 – Développement Durable

Dans le cadre de l'éco-responsabilité, l'organisateur rappelle que chacun des participants (coureurs, directeurs sportifs, accompagnateurs) est tenu à ne pas jeter des papiers, emballages ou tous autres détritres en dehors des emplacements prévus à cet effet (zone déchets)

Service médical

ORGANISATION



Coureurs



Président du jury



Médecin



Directeurs sportifs



Ambulance



Voiture balai



Fin de course

MÉDECIN

- Dr CHARDON

AMBULANCE

- SARL Ambulances USA Toucy

NUMÉRO D'URGENCE

15 SAMU

17 GENDARMERIE

18 POMPIERS

112

TOUTE
URGENCE

SERVICE DE SOINS

CENTRE HOSPITALIER D'AUXERRE

2 BD DE VERDUN - 89000
AUXERRE
03 86 48 48 48

POLYCLINIQUE SAINTE MARGUERITE AUXERRE

5 AV DE LA FONTAINE SAINTE-
MARGUERITE - 89000 AUXERRE
03 86 94 49 49

JEU CONCOURS :

COUPON RÉPONSE À REMETTRE AU PIED DU PODIUM

LE GAGNANT SERA TIRÉ AU SORT ET SERA INVITÉ À RETIRER SON LOT SURPRISE AU PODIUM LE JOUR DE LA COURSE

QUESTION 1 :

QUELLE EST LA DISTANCE EXACTE DE LA COURSE ?

- 1) 170 KM
- 2) 150 KM
- 3) 120 KM

QUESTION 2 :

LE DÉPARTEMENT DE L'YONNE EST IL LABELISÉ "TERRE DES JEUX 2024" ?

- 1) NON
- 2) OUI

QUESTION 3 :

COMBIEN DE COMMUNES COMPOSENT LA COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DE PUISAYE-FORTERRE ?

- 1) 43
- 2) 52
- 3) 57

QUESTION 4 :

IL Y A 67000 LICENCIÉS SPORTIFS DANS LE DÉPARTEMENT DE L'YONNE DANS COMBIEN DE CLUBS SE REPARTISSENT ILS (TOUS SPORTS CONFONDUS) ?

- 1) 813
- 2) 1021
- 3) 567

QUESTION 5 :

QUEL EST LA CÉLIBRITÉ NATIONALE NÉE À TOUCY ?

- 1) P. LAROUSSE
- 2) G. EIFFEL
- 3) L. PASTEUR

Nom prénom:

Téléphone:

Réponses :

Q1 :

Q2 :

Q3 :

Q4 :

Q5 :



LA CLASSIQUE
PUISAYE FORTERRE
SOUVENIR PHILIPPE GERBAULT

FÉDÉRATION
FRANÇAISE
DE CYCLISME



Vélo Club de Toucy

Président :

Jérémy MAISON

1 rue du Puits Percy 89240

Villefargeau

06 49 44 89 71

**COUPE DE
FRANCE**

ROUTE

