

















## Mur de Bretagne - Kervignac 12 mai 2023

Km	Reste	Ecart	Route	Communes traversées - lieux dits	Direction	38 km/h	36 km/h	33 km/h
				<b>Départ fictif, place Sainte Suzanne, rue Calvary Tilan vers D767 puis D35 vers Saint Aignan</b>		13h:00	13h:00	13h:00
<b>0</b>	136,6	0		<b>Départ réel, pancarte sortie Mur de Bretagne</b>	↑	<b>13h:15</b>	<b>13h:15</b>	<b>13h:15</b>
<b>2,4</b>	134,2	2,4	D35	Ecluse de Quénécan	↑	13h:19	13h:19	13h:20
<b>2,5</b>	134,1	0,1	D35	Succession deux ponts chaussée rétrécie	↑	13h:19	13h:20	13h:20
<b>2,7</b>	133,9	0,2		<b>Département du Morbihan, pancarte</b>		13h:20	13h:20	13h:20
<b>2,8</b>	133,8	0,1	D31	<b>Saint Aignan, pancarte</b>		13h:20	13h:20	13h:20
<b>3,2</b>	133,4	0,4		<b>Saint Aignan, pancarte sortie</b>		13h:20	13h:21	13h:21
<b>3,3</b>	133,3	0,1	C3	Droite vers Sainte Brigitte sur rue de la Motte Féodale, sur C3	↗	13h:21	13h:21	13h:21
<b>5,0</b>	131,6	1,7	C5	Gauche, vers Ste Brigitte sur C5	↖	13h:23	13h:24	13h:24
<b>13,5</b>	123,1	8,5	D15A	CLP, gauche vers Sainte Brigitte sur D15A	↖	13h:37	13h:38	13h:40
<b>13,8</b>	122,8	0,3	D15A	<b>Sainte Brigitte, pancarte</b>		13h:37	13h:38	13h:40
<b>14,5</b>	122,1	0,7		<b>Sainte Brigitte, pancarte sortie</b>		13h:38	13h:40	13h:42
<b>16,5</b>	120,1	2,0	D15	CLP, droite vers Silfiac sur D15	↗	13h:41	13h:43	13h:45
<b>17,7</b>	118,9	1,2	D764	Stop, gauche vers Pontivy sur D764	↖	13h:43	13h:45	13h:48
<b>18,9</b>	117,7	1,2		Droite vers Seglien (pancarte 10t)	↗	13h:45	13h:47	13h:50
<b>21,7</b>	114,9	2,8	D18	Stop à droite sur D18	↗	13h:50	13h:52	13h:55
<b>22,2</b>	114,4	0,5	D18	<b>Seglien, pancarte tout droit sur rue Jean Marie Le Fur</b>		13h:50	13h:52	13h:56
<b>22,6</b>	114,0	0,4		<b>Sprint-1, place de l'église</b>	🏠	<b>13h:51</b>	<b>13h:53</b>	<b>13h:56</b>
<b>23,1</b>	113,5	0,5		<b>Seglien, pancarte sortie</b>		13h:52	13h:54	13h:57
<b>27,9</b>	108,7	4,8	D1	Stop, gauche, croisement D18-D1, vers Pontivy	↖	13h:59	14h:02	14h:06
<b>28,6</b>	108,0	0,7	D782	Rond point, tout droit sur D782	↻	14h:01	14h:03	14h:07
<b>29,8</b>	106,8	1,2	C3	Droite vers Melrand, sur C3	↗	14h:02	14h:05	14h:10
<b>30,0</b>	106,6	0,2	C3	<i>Début zone ravitaillement, croisement Landudec-Cozlen</i>		14h:03	14h:05	14h:10
<b>31,4</b>	105,2	1,4	D142	Stop, gauche, vers Baud sur D142	↖	14h:05	14h:08	14h:12
<b>33,5</b>	103,1	2,1	D130	Gauche, vers Guern, sur D130	↖	14h:08	14h:11	14h:16
<b>36,7</b>	99,9	3,2	D130	Pont sur La Sarre chaussée rétrécie	↑	14h:13	14h:17	14h:22
<b>37,9</b>	98,7	1,2	D1	Stop, droite vers Guern, sur D1	↗	14h:15	14h:19	14h:24
<b>38,9</b>	97,7	1,0	D1	<b>Guern, pancarte, tout droit sur D1</b>		14h:17	14h:20	14h:26
<b>39,3</b>	97,3	0,4	D29	Traversée de Guern, rétrécissements, ralentisseurs...	⚠	14h:17	14h:21	14h:27
<b>40,0</b>	96,6	0,7		<b>Guern, pancarte, sortie</b>	↑	14h:19	14h:22	14h:28
<b>41,2</b>	95,4	1,2	D2B	<b>Début zone de déchets, Quermarquer (après le rail)</b>	♻️	14h:20	14h:24	14h:30
<b>45,2</b>	91,4	4,0	D2	Stop, gauche vers Le Sourn, sur D2	↖	14h:27	14h:31	14h:38
<b>45,8</b>	90,8	0,6		Droite, vers lieu dit Goveline	↗	14h:28	14h:32	14h:39
<b>47,7</b>	88,9	1,9	D156	Droite vers Bieuzy, sur D156	↗	14h:31	14h:35	14h:42
<b>48,8</b>	87,8	1,1	D156	Pont sur Le Kerdanet chaussée rétrécie	↑	14h:32	14h:37	14h:44
<b>51,7</b>	84,9	2,9		<b>Grimpeur-1 croisement Kercado, 2ème catégorie</b>	⚡	<b>14h:37</b>	<b>14h:42</b>	<b>14h:49</b>
<b>53,3</b>	83,3	1,6	D156	Céder le passage, gauche, vers Bieuzy sur D156	↖	14h:40	14h:44	14h:52
<b>55,1</b>	81,5	1,8	D156	Stop, tout droit, croisement D156-D1	↑	14h:42	14h:47	14h:56
<b>55,9</b>	80,7	0,8	D156	<b>Bieuzy, pancarte, tout droit sur rue La Vielle Chapelle</b>		14h:44	14h:49	14h:57
<b>56,1</b>	80,5	0,2		Traversée de Bieuzy rétrécissements, ralentisseurs...	⚠	14h:44	14h:49	14h:57
<b>57,1</b>	79,5	1,0		<b>Bieuzy, pancarte sortie, tout droit</b>		14h:46	14h:51	14h:59
<b>60,7</b>	75,9	3,6	D156	Pont sur La Sarre chaussée rétrécie	↑	14h:51	14h:57	15h:06
<b>60,9</b>	75,7	0,2	D142	Stop, gauche sur D142	↖	14h:52	14h:57	15h:06
<b>62,0</b>	74,6	1,1	D142	Pont sur le Blavet, chaussée rétrécie	↑	14h:53	14h:59	15h:08
<b>62,0</b>	74,6	0,0	D142	Passage à niveau	⚠	14h:53	14h:59	15h:08
<b>64,6</b>	72,0	2,6	D142	Pont sur le Roffol, chaussée rétrécie	↑	14h:57	15h:03	15h:13

65,0	71,6	0,4		Saint Barthélémy, pancarte, puis obstacle central		AGGLOMERATION	14h:58	15h:04	15h:14	
65,6	71,0	0,6		Droite rue de la poste en direction Quistinic		↗	14h:59	15h:05	15h:15	
65,9	70,7	0,3		Obstacles latéraux, chaussée rétrécie			14h:59	15h:05	15h:15	
66,0	70,6	0,1	D327	Saint Barthélémy, pancarte sortie, tout droit sur D327		↑	15h:00	15h:05	15h:15	
72,7	63,9	6,7	D3	Stop, gauche, vers Baud sur D3		↖	15h:10	15h:17	15h:28	
73,3	63,3	0,6	D156	Début zone de déchets, croisement Bourron		↗	15h:11	15h:18	15h:29	
74,2	62,4	0,9	D156	Pont sur N24, chaussée rétrécie			15h:13	15h:19	15h:30	
75,8	60,8	1,6	D156	Baud, pancarte		AGGLOMERATION	15h:15	15h:22	15h:33	
76,3	60,3	0,5	D724	Stop, droite sur rue de la Madeleine		↗	15h:16	15h:23	15h:34	
76,4	60,2	0,1		Gauche sur rue des Ecoles		↖	15h:16	15h:23	15h:34	
76,7	59,9	0,3		Droite sur rue de Botkermarec		↗	15h:16	15h:23	15h:35	
77,1	59,5	0,4		Stop, droite sur rue d'Auray		↗	15h:17	15h:24	15h:36	
77,7	58,9	0,6	D768	Baud, pancarte sortie		↑	15h:18	15h:25	15h:37	
77,8	58,8	0,1		Pont sur l'Evel, chaussée rétrécie			15h:18	15h:25	15h:37	
77,8	58,8	0,0	D24	Rond point, tout droit vers Landévant sur D24		↻	15h:18	15h:25	15h:37	
80,5	56,1	2,7		Grimpeur-2 Bellevue, 3ème catégorie		↗	15h:22	15h:30	15h:42	
81,4	55,2	0,9	D24	Lambel pancarte		AGGLOMERATION	15h:24	15h:31	15h:43	
82,0	54,6	0,6	D24	Pont SNCF, chaussée rétrécie			15h:25	15h:32	15h:44	
82,3	54,3	0,3	D24	Lambel pancarte sortie		↑	15h:25	15h:33	15h:45	
92,3	44,3	10,0		Landévant, pancarte		AGGLOMERATION	15h:41	15h:49	16h:03	
92,5	44,1	0,2		Rond point, vers toutes directions sur rue du Pont Neuf		↻	15h:41	15h:50	16h:04	
93,1	43,5	0,6	D765	Gauche, toutes direction, rue d'Auray sur D765		↖	15h:42	15h:51	16h:05	
93,4	43,2	0,3	D33	Deux ronds points à suivre, sur D33		↻	15h:43	15h:51	16h:05	
93,7	42,9	0,3	D33	Rond point tout droit sur rue Anne de Bretagne		↻	15h:43	15h:52	16h:06	
94,0	42,6	0,3	D33	Rond point tout droit sur rue de la Gare		↻	15h:44	15h:52	16h:06	
94,9	41,7	0,9	D33	Pont sur N165, chaussée rétrécie			15h:45	15h:54	16h:08	
95,0	41,6	0,1	D33	Rond point tout droit vers Nostang sur D33		↻	15h:45	15h:54	16h:08	
95,7	40,9	0,7	D33	Landévant, pancarte sortie		↑	15h:46	15h:55	16h:09	
98,2	38,4	2,5	D33	Nostang, pancarte, puis obstacle central		AGGLOMERATION	15h:50	15h:59	16h:14	
98,2	38,4	0,0		Obstacles centraux sur toute la traversée de la commune			15h:50	15h:59	16h:14	
99,3	37,3	1,1	D158	Droite vers Brandérion, sur rue du 4ème Bataillon des FFI		↗	15h:52	16h:01	16h:16	
103,0	33,6	3,7	C	Gauche, entrée sur le circuit vers Kervignac sur C			15h:58	16h:07	16h:23	
103,4	33,2	0,4		Kervignac, pancarte		AGGLOMERATION	15h:59	16h:08	16h:23	
103,6	33,0	0,2		Pont chaussée rétrécie			15h:59	16h:08	16h:24	
104,1	32,5	0,5		Premier passage sur la ligne	<i>Compte tour</i>	5	↑	16h:00	16h:09	16h:25
104,2	32,4	0,1		Plusiers passages pavés			16h:00	16h:09	16h:25	
104,4	32,2	0,2	D9	Rond point, tout droit vers Hennebont, sur D9		↻	16h:00	16h:09	16h:25	
104,6	32,0	0,2		Droite vers domaine des Pins sur rue du 23 Août 1944		↗	16h:01	16h:10	16h:26	
106,4	30,2	1,8		Dos d'âne, puis virages serrés	 	↑	16h:03	16h:13	16h:29	
106,7	29,9	0,3	D164	Céder le passage, à droite virage en épingle		↗	16h:04	16h:13	16h:29	
108,2	28,4	1,5		Début zone de déchets, patte d'oie Nostang-Kervignac		↑	16h:06	16h:16	16h:32	
109,4	27,2	1,2	C	Droite vers Kervignac sur rue de l'Etang		↗	16h:08	16h:18	16h:34	
110,6	26,0	1,2		Deuxième passage sur la ligne	4		16h:10	16h:20	16h:36	
117,1	19,5	6,5		Troisième passage sur la ligne, Sprint-2	3	↑	16h:20	16h:31	16h:48	
123,6	13,0	6,5		Quatrième passage sur la ligne	2		16h:31	16h:41	17h:00	
130,1	6,5	6,5		Cinquième passage sur la ligne	1		16h:41	16h:52	17h:12	
136,6	0	6,5		Sixième passage sur la ligne Arrivée			16h:51	17h:03	17h:24	