



Grand Prix CGS BTP

Dimanche 7 Mai 2023

RÈGLEMENT PARTICULIER

ARTICLE 1. Organisation

L'épreuve est organisée par le Madinina Bikers sous les règlements de la Fédération Française de Cyclisme. Elle se dispute **le Dimanche 7 Mai 2023 à partir de 14 heures.**

Le parcours est le suivant :

DEPART 14 heures : Ecole de Bélème – Giratoire Manioc – RN4 - Ecole de Chapelle – Croisée Deux Terres – Bourg Gros Morne – Route de Dénel – Sommet Bassignac – Croisée Brin d'Amour - RN1 – Giratoire Trinité – Sommet Lestrade – RN1 – Giratoire Mansarde - RD1a – Giratoire Stade Robert – RD1 – Giratoire Reynoird – Sommet Chopotte – Giratoire Martienne – RN6 - Sommet Mne Lacroix – Vauclin – RN6 – Marin – RN5 – Sainte Luce – Giratoire Petit Bourg – RN5 – Entrée Lareinty – RD3 – Giratoire Pont Vert – Giratoire Centre Commercial – RD3 – Giratoire Centre Auto – Stade Georges Gratiant – Giratoire Mangot Vulsin – RN1 – Giratoire Union – Giratoire Pelletier – RD3 – Ecole de Pelletier – Giratoire Durocher – Giratoire Mangot Vulsin – RN1 – Giratoire Gendarmerie – Giratoire Mahault – RD15 – Giratoire Jeanne d'Arc – Arrivée Ecole de Bélème - **Soit 110,57 Kms**

ARTICLE 2. Type d'Epreuve

L'épreuve est classée 1.12.7 et réservée aux coureurs des catégories U9, Access, Open et Elite. Elle est inscrite au Calendrier Régional.

ARTICLE 3. Participation

L'épreuve est ouverte aux coureurs des Comités Régionaux et des clubs affiliés au CRCM.

Les directeurs sportifs et leurs assistants (le cas échéant) devront être munis d'une licence FFC. Aucune exception ne sera admise.

ARTICLE 4. Engagement

L'engagement est individuel et est à faire auprès du CRCM au plus tard **le mercredi 3 mai 2023 - 19h00 dernier délai.** Le montant de l'engagement est de **6 euros** par coureur et payable le jour de l'engagement.

ARTICLE 5. Ordre des voitures

L'ordre des voitures sera établi par tirage au sort.

ARTICLE 6. Ravitaillement

L'ouverture du ravitaillement sera autorisée à partir du 30^{ième} kilomètre et la fermeture dans les 20 derniers. Tout ravitaillement est interdit dans les ascensions et les descentes.

En fonction des conditions climatiques, le jury des commissaires pourra anticiper l'ouverture du ravitaillement et retarder sa fermeture.

ARTICLE 7. Radio Tour

Les informations courses sont émises sur la fréquence habituelle.

ARTICLE 8. Assistance Technique Neutre

Il n'y a pas d'assistance technique neutre. Les Clubs devront organiser l'assistance de leurs coureurs.

ARTICLE 9. Incidents dans les derniers kilomètres

Conformément à l'article 2.6.027 du règlement FFC, les dispositions relatives aux incidents de course dans les derniers kilomètres, ne sont pas applicables à l'épreuve.

ARTICLE 10. Délais d'Arrivée

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 30 % du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

ARTICLE 11. Classements

Les classements suivants seront établis :

- Classement U19
- Classement Access
- Classement Open - Elite

ARTICLE 12. Prix - Voir grille des Prix

ARTICLE 13. Contrôle Antidopage

Le règlement antidopage de la FFC s'applique intégralement à la présente épreuve.

ARTICLE 14. Protocole

Les coureurs suivants doivent se présenter au protocole:

- Les 3 premiers de chaque catégorie

Ils se présenteront dans un délai de maximum de 10 minutes après leur arrivée.

ARTICLE 15. PENALITES

Le barème de pénalités de la FFC est le seul applicable.

FIN DU REGLEMENT



MADININA BIKERS - CGS BTP



Dimanche 7 Mai 2023

LAMENTIN / LAMENTIN

13h00 : Rassemblement Ecole de Bélème

Course en Ligne

14h00 Départ

Parcours

N° De Route	Itinéraires	Kms parcourus	Kms restants	Heure de passage :		Indications
				Moyenne		
				39 KM/H	41km/h	
RD15	Ecole de Bélème	0,00	110,57	14:00	14:00	Départ Réel
RD15	Giratoire Manioc	2,90	107,67	14:04	14:04	
RN4	Pont Rivière Blanche	3,76	106,81	14:05	14:05	
RN4	Ecole de Chapelle	4,74	105,83	14:07	14:06	
RN4	Habitation Saint Etienne	6,26	104,31	14:09	14:09	
RN4	Croisée Deux Terres	7,86	102,71	14:12	14:11	
RN4	Gendarmerie Gros Morne	9,82	100,75	14:15	14:14	
RN4	Croisée Cimetière	10,05	100,52	14:15	14:14	
RN4	Habitation Denel	11,80	98,77	14:18	14:17	
RN4	Croisée Tracée	12,44	98,13	14:19	14:18	
RN4	Sommet Bassignac	12,84	97,73	14:19	14:18	
RN4	Croisée Brin d'Amour	15,31	95,26	14:23	14:22	
RN1	Giratoire Trinité	18,09	92,48	14:27	14:26	
RN1	Sommet Lestrade	22,24	88,33	14:34	14:32	
RN1	Giratoire Mansarde	25,43	85,14	14:39	14:37	
RD1A	Giratoire Stade Robert	25,96	84,61	14:39	14:37	Ouv. Rav.
RD1	Entrée SEMAIR	28,81	81,76	14:44	14:42	
RD1	Giratoire Reynoird	30,24	80,33	14:46	14:44	
RD1	Sommet Chopotte	32,70	77,87	14:50	14:47	
RD1	Giratoire Martienne	35,33	75,24	14:54	14:51	
RN6	Somet Morne Lacroix	37,28	73,29	14:57	14:54	
RN6	Giratoire Château Paille	48,90	61,67	15:15	15:11	
RN6	Sommet Massel	56,55	54,02	15:27	15:22	
RN6	Croisée Sainte Anne	59,40	51,17	15:31	15:26	
RN5	Giratoire Usine du Marin	60,78	49,79	15:33	15:28	
RN5	Giratoire Poirier	67,27	43,30	15:43	15:38	
RN5	Giratoire Gros Raisin	70,17	40,40	15:47	15:42	
RN5	Giratoire Petit Bourg	82,42	28,15	16:06	16:00	
RN5	Entrée Lareinty	90,43	20,14	16:19	16:12	
RD3	Giratoire Pont Vert	91,59	18,98	16:20	16:14	
RD3	Giratoire Palais des Sports	92,59	17,98	16:22	16:15	Ferm. Rav.
RD3	Giratoire Centre Auto	93,04	17,53	16:23	16:16	
RD3	Stade Georges Gratiant	93,67	16,90	16:24	16:17	
RD3	Giratoire Mangot Vulsin	94,00	16,57	16:24	16:17	
RN1	Giratoire Union	95,13	15,44	16:26	16:19	
RN1	Giratoire Pelletier	98,75	11,82	16:31	16:24	
RD3	Ecole de Pelletier	99,55	11,02	16:33	16:25	
RD3	Giratoire Durocher	101,65	8,92	16:36	16:28	
RD3	Giratoire Mangot Vulsin	104,90	5,67	16:41	16:33	
RN1	Giratoire Gendarmerie	105,67	4,90	16:42	16:34	
RN1	Giratoire Mahault	106,73	3,84	16:44	16:36	
RD15	Giratoire Jeanne d'Arc	108,00	2,57	16:46	16:38	
RD15	Arrivée - Ecole de Bélème	110,57	0,00	16:50	16:41	