

# TROPHÉE SOUVENIR ROGER WALKOWIAK VILLE DE CUSSET



Epreuve Calendrier Fédéral Elite



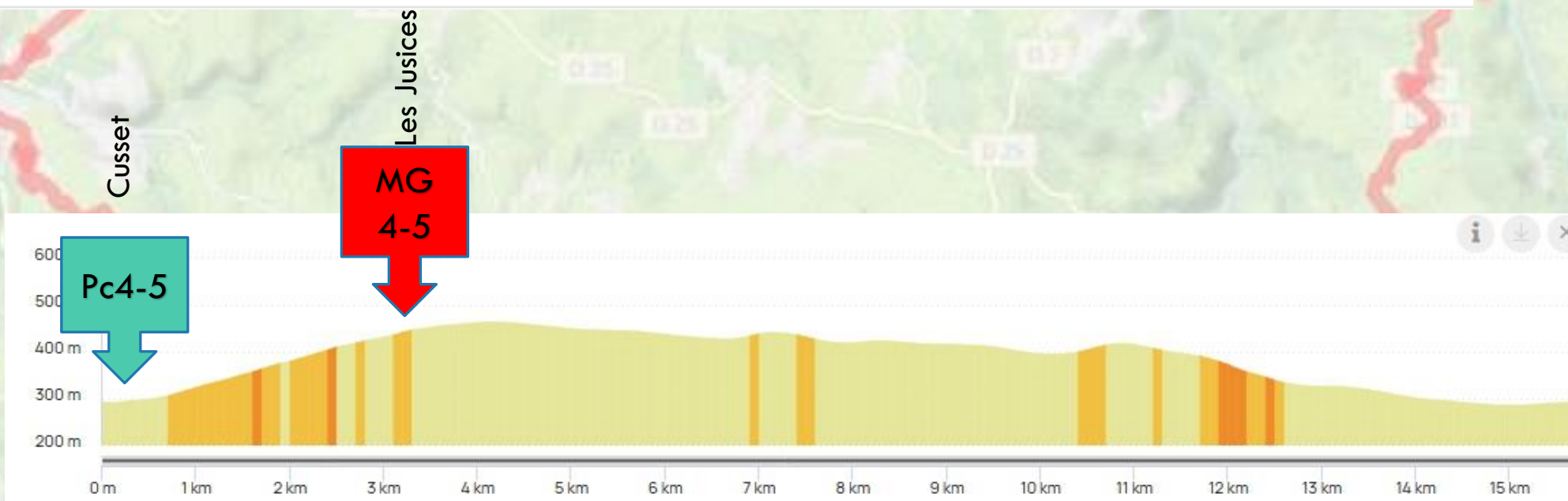
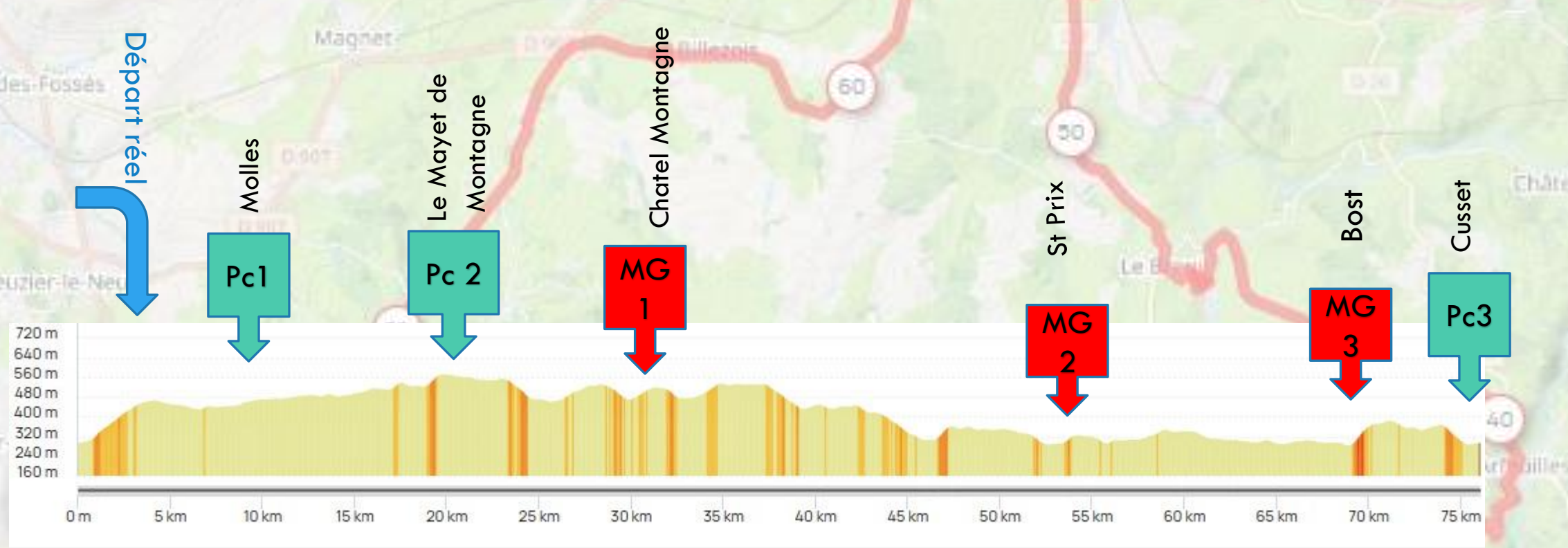
Parcours Grande Boucle 76 kms



**DISTANCE TOTALE 157KMS**

Distance Circuit Final 81 kms





| COMMUNES & LIEU-DIT   | Itinéraire emprunté   | N° VOIE empruntée | Observations  | Kilomètres parcourus | Kilomètres restants | Horaire de passage senior |          |          |
|---|---|-------------------|---------------|----------------------|---------------------|---------------------------|----------|----------|
|   |   |                   |               |                      |                     | 36 KM/H                   | 39 KM/H  | 41 KM/H  |
| <b>DEPART CUSSET</b><br>Stade Jean Moulin Rue E. Guillaumin | Rue Guillaumin Rue de Venise<br>Rue des Tulleries                 | D62               | Départ fictif | 0                    | 157                 | 13:00:00                  | 13:00:00 | 13:00:00 |
| <b>CUSSET</b><br>Sommet Les Justices                        | Tout droit D62  | D62               | Départ réel   | 3,3                  | 153,7               | 13:05                     | 13:05    | 13:05    |
| <b>MOLLES</b><br>Les Vaux D62                               | Tout droit D62  | D62               |               | 7                    | 150                 | 13:11                     | 13:10    | 13:10    |
| <b>MOLLES</b>   | Tout droit D62  | D62               | PC1           | 9,7                  | 147,3               | 13:16                     | 13:14    | 13:14    |
| <b>Le Pouthier</b>  | Tout droit D62  | D62               |               | 16,1                 | 140,9               | 13:26                     | 13:24    | 13:24    |
| <b>LE MAYET DE MONTAGNE</b>                                 | Avenue Joseph Monat/D7<br>Rue du Petit Bois                       | D62<br>D207       | PC2           | 22                   | 135                 | 13:36                     | 13:33    | 13:33    |
| <b>CHATEL MONTAGNE</b>                                      |   | D207              | GPM1          | 29                   | 128                 | 13:48                     | 13:44    | 13:44    |
| <b>ARFEUILLES</b>   |   | D207<br>D26       |               | 39                   | 118                 | 14:05                     | 14:00    | 13:59    |
| <b>LE BREUIL</b>  | Route de la Perriere  | D7                |               | 47,5                 | 109,5               | 14:19                     | 14:13    | 14:08    |
| <b>SAINT PRIX</b>   | D7/Rue de la gare   | D7/D48            | GPM2          | 53,5                 | 103,5               | 14:29                     | 14:22    | 14:17    |
| <b>LAPALISSE</b>  | Gare<br>Avenue de la gare   |                   |               | 54,5                 | 102,5               | 14:30                     | 14:23    | 14:17    |
| <b>Les Girouds</b>  | Passage a niveau  |                   |               | 57,5                 | 99,5                | 14:35                     | 14:28    | 14:21    |
| <b>Les Andraux</b>  | Route de st Christophe  |                   |               | 60,5                 | 96,5                | 14:40                     | 14:33    | 14:24    |
| <b>BILLEZOIS</b>  | D173<br>Route de Vichy  | D173              |               | 62,2                 | 94,8                | 14:43                     | 14:35    | 14:30    |
| <b>BILLEZOIS</b>  | Carrefour le Moulin brûlé   | D906b             |               | 65                   | 92                  | 14:48                     | 14:40    | 14:35    |
| <b>BOST</b>   |   | D906b             | GPM3          | 69                   | 88                  | 14:55                     | 14:46    | 14:41    |
| <b>CUSSET</b>   | Rond point du canon   | D906b             |               | 75,5                 | 81,5                | 15:05                     | 14:56    | 14:51    |
| <b>Cusset</b><br>1er passage                                | Rue Emile Guillaumin<br>Ligne arrivée<br>Sommet cote des Justices |                   | PC3           | 76                   | 81                  | 15:06                     | 14:56    | 14:51    |
|   |   |                   | GPM 4         | 79                   |                     |                           |          |          |

|   |  |           |         |       |      |  |       |       |       |
|---|--|-----------|---------|-------|------|--|-------|-------|-------|
|   | Sommet cote des Justices                                       | D62       | GPM 4   | 79    |      |  | 15:16 | 15:05 | 14:59 |
| MOLLES<br>Les Vaux D62                                | A gauche   | D62       |         | 81,8  | 75,2 |  |       |       |       |
| MOLLES<br>Fontenille - Gacon D508                     | Tout droit   | D508      |         | 87    | 70   |  | 15:25 | 15:13 | 15:07 |
| CUSSET<br>Carrefour D508/D906b                        | A gauche D906b   | D906b     |         | 91,4  | 65,6 |  | 15:32 | 15:20 | 15:13 |
| Cusset<br>Rond point du canon Rue J Giraudoux         | A gauche   | D906b/D62 |         | 92    | 65   |  | 15:33 | 15:21 | 15:14 |
| CUSSET<br>2ème passage                                | Rue E. Guillaumin<br>Ligne arrivée<br>Sommet cote des Justices | D62       | PC4     | 92,2  | 64,8 |  | 15:33 | 15:21 | 15:14 |
|   |  |           | GPM 5   | 100,8 |      |  |       |       |       |
| CUSSET<br>3ème passage                                | Rue E. Guillaumin<br>Ligne arrivée<br>Sommet cote des Justices | D62       | PC 5    | 108,4 | 48,6 |  | 16:00 | 15:46 | 15:38 |
|   |  |           |         | 117   |      |  |       |       |       |
| CUSSET<br>4ème passage                                | Rue E. Guillaumin<br>Ligne arrivée<br>Sommet cote des Justices | D62       |         | 124,6 | 32,4 |  | 16:27 | 16:11 | 16:02 |
|   |  |           |         | 133,2 |      |  |       |       |       |
| CUSSET<br>5ème passage                                | Rue E. Guillaumin<br>Ligne arrivée<br>Sommet cote des Justices | D62       |         | 140,8 | 16,2 |  | 16:54 | 16:36 | 16:26 |
|   |  |           |         | 149,4 |      |  |       |       |       |
| CUSSET<br>Arrivée Stade Jean Moulin Rue E. Guillaumin | Rue E. Guillaumin<br>Ligne arrivée                             | D62       | Arrivée | 157   | 0    |  | 17:21 | 17:01 | 16:49 |

• **DÉPART ET ARRIVÉE: RUE EMILE GUILLAUMIN STADE JEAN MOULIN**

• **DÉPART : FICTIF 13H**

• **DOSSARDS À PARTIR DE 11H STADE JEAN MOULIN**

• **RÉUNION DIRECTEURS SPORTIFS 12H STADE JEAN MOULIN**

• **CONTRÔLE MÉDICAL: STADE JEAN MOULIN**

• **PARKINGS COUREURS: STADE JEAN MOULIN**

• **CENTRE HOSPITALIER  
DE VICHY**

**BOULEVARD DENIÈRE**

**T : 04 70 97 33 33**

**Grille de Prix: 1220/20**

**Prix Meilleur Grimpeur: 70/30/20**

**Prix Points Chauds: 70/30/20**

**Maillot de leader**

**Maillot Meilleur grimpeur**

**Maillot Points Chauds**

**Maillot plus Combatif**

**Article 1. Organisation**

L'épreuve "TROPHEE ROGER WALKOWIAK - VILLE DE CUSSET" est organisée par l'AVENIR CYCLISTE de CUSSET sous les règlements de la Fédération Française de Cyclisme. Elle se dispute le dimanche 23 Avril 2023. Elle est régie par la Réglementation Fédérale Titre 2 Chapitre 3 "Epreuves sur route d'une journée"

**Article 2. Type**

L'épreuve est réservée aux compétiteurs de la F.F.C des catégories Elites et Open 1. Elle est inscrite au calendrier Fédéral.

**Article 3. Participation**

Les engagements pourront se faire à titre individuel ou par équipe

**Article 4. Permanence**

Permanence de départ : Stade Jean Moulin Rue Emile Guillaumin 03300 Cusset

le 23 Avril de 11h00 à 12h.15

La confirmation des partants et le retrait des dossards, plaques de cadre et transpondeurs se fait à la permanence de 11h à 12h15

La réunion des directeurs sportifs organisée suivant le règlement FFC article 2.3.016 à 2.3.022 en présence des membres du collège des arbitres est fixé à 12h15 au stade Jean Moulin. Les directeurs sportifs devront être licenciés au club qu'ils représentent et présenter leur licence au début de l'épreuve.

L'ordre des voitures sera fait par tirage au sort lors de la réunion des directeurs sportifs (le N°1 étant attribué au club organisateur).

Elles porteront un numéro (collé sur le pare-brise avant et celui arrière) indiquant leur place.

**Article 5. Radio-Tour**

Les voitures suiveuses seront équipées d'une radio de course à retirer à partir de 13h00 au stade Jean Moulin. Vous serez averti de tout incident (crevaisin, chute, demande de renseignement etc...) d'un coureur ainsi que du déroulement de la course avec les écarts entre les groupes. Les directeurs sportifs devront rendre la radio course auprès du podium avant 17H.

**Article 6. Assistance technique neutre**

Le dépannage se fera :

A DROITE A L'ARRET DERRIERE LE COUREUR  
AUCUNE PORTIERE GAUCHE NE DEVRA S'OUVRIR

Une voiture neutre de l'organisation située à l'avant de la course dépannera les échappés

A partir d'un écart de 30 secondes celle-ci passera derrière les échappés. Une autre voiture neutre sera placée derrière le peloton, (art.2.3.016) et mise à disposition du président du jury qui lui indiquera sa position.

Les Directeurs sportifs sont priés de mettre des roues dans ces véhicules.

**Article 7. Directeurs sportifs**

Pour les directeurs sportifs désirant donner des ordres à leur coureur, ils pourront le faire en demandant l'autorisation au DIRECTEUR de COURSE ou au DIRECTEUR ADJOINT en se portant à leur hauteur.

En cas de barrage, si un coureur crève ou a un incident, sa voiture pourra remonter le dépanner, le Directeur Adjoint lui laissant le passage

Toute infraction, traction, abri par véhicule, rétro poussette etc. entraînera la mise hors course et la perte des récompenses.

Les voitures des Directeurs sportifs rouleront sur le côté droit de la route. Le Directeur Sportif d'une équipe sera rendu responsable des dégâts de toute natures causés par un membre de son équipe.

**Article 8. Modalités de ravitaillement**

Le ravitaillement sera autorisé à partir du premier passage dans la cote des Justices (Km79) et jusqu'au dernier passage dans la cote des Justices (Km149).

Il s'effectuera A PIED du bord de la chaussée ou à l'arrière du groupe où se trouve le coureur après avis du Directeur de course ou du Directeur Adjoint.

**Article 9. Délais d'arrivée**

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Arbitres, en consultant l'organisateur.

Tout coureur isolé, pointé à plus de 10 minutes du peloton principal doit s'arrêter, quitter la course et remettre son dossard à l'arbitre à bord de la voiture balai.

**Article 10. Classements**

**1) : Classement général individuel.**  
Etabli dans l'ordre d'arrivée des coureurs

**2) Classement Meilleur grimpeur :**

5 classements seront à disputer  
-GPM 1 : Km 29 - GPM 2 : km 53.5  
GPM 3 : Km 69 GPM 4 : Km 79  
GPM 5 : Km 100.8

Les points attribués sont : 5-3-1 point

En cas d'égalité application du règlement fédéral

**3) Classement des sprints :**

4 classements seront à disputer  
- Sprint 1 : Km 9.7 depuis fictif,  
- Sprint 2 : Km 22 Sprint 3 : Km 76  
Sprint 4 : Km 92.5 Sprint 5 :108.4  
- Sprint 3, 4 et 5 : Cusset (ligne d'arrivée)

Les points attribués sont : 5-3-1 point  
En cas d'égalité application du règlement fédéral

Nota : Il n'y a pas de cumul des maillots, le 2<sup>ème</sup> prend le maillot. (Seuls les prix sont cumulables)

**Article 11. Prix**

Les prix suivants sont attribués :  
Classement général individuel : 1220 /20

Classement Meilleur grimpeur : Euros (3 primes réglées sur place- (70/50/30)

Classement Sprint : 150 Euros (3 primes réglées sur place (70/50/30)

**Article 12. Antidopage**

Le règlement antidopage de la FFC s'applique intégralement à la présente épreuve selon la réglementation fédérale Titre XIV

Le contrôle antidopage a lieu au stade Jean Moulin près de la ligne de départ arrivée.

**Article 13. Protocole**

Les coureurs suivants doivent se présenter en tenue au protocole  
- les 3 premiers de l'épreuve  
- les premiers du classement du meilleur grimpeur et des sprints  
Ils se présenteront dans un délai maximum de 15 minutes après leur arrivée.

**Article 14. Pénalités**

Le barème de pénalités de la FFC est le seul applicable. (Règlement fédéral Titre XII

**Article 16. Service sanitaire**

Il sera assuré par : 1 Ambulance qui suit la course, 1 Médecin 1 Poste fixe à l'arrivée

**Article 17. Fléchage du circuit**

Le parcours sera balisé par des flèches directionnelles suspendues de couleur Jaune Grande boucle, Rouge petite boucle.

Les coureurs et directeurs sportifs auront dès leur arrivée un parking différent spécialement réservé à leurs véhicules. Prière de respecter la consigne des signaleurs qui vous guideront.

Les différents classements (grimpeurs, sprints) seront matérialisés par panneaux (1000 m 500 m 300m) ainsi que sur la ligne par agitation du drapeau par l'arbitre.

**Article 18. Organisation du Départ**

Départ fictif : 13H00 Rue Emile Guillaumin stade Jean Moulin

Départ réel : 13h 05 sommet de la côte des Justices

**Article 20. Divers**

Seules les voitures officielles identifiées par l'organisation ou par les numéros d'ordre seront autorisées à suivre.

Toutes les voitures devront être assurées pour les risques d'accidents aux tiers ainsi qu'aux personnes qu'elles transportent.

Les consignes de prudence habituelle et le règlement des épreuves officielles s'appliquent les directeurs sportifs ou par leur voiture ainsi que les éventuels accidents ou incidents causés à d'autres véhicules (suiveurs, journalistes.).

La vente ou distribution d'objets quelconques dans la course ne peut être autorisée qu'avec l'aval de

l'organisateur. Il est interdit de jeter des prospectus, papiers et autres sur la voie publique sous peine de sanction.

**Article 21. Sécurité**

L'A.C. CUSSET a fait le maximum pour assurer la sécurité de tous les participants et des usagers des voies de circulation.

1 Véhicule et 1 Moto assureront la sécurité en tête de course

Plusieurs Motos assureront la sécurité dans les carrefours. Les Directeurs Sportifs doivent donner comme consigne à leurs coureurs de les laisser passer.

De nombreux signaleurs en poste fixe assurent la sécurité dans les traversées des villages et de Cusset. L'A.C. CUSSET décline toute responsabilité en cas de non-respect des consignes.

**Article 22. Règlement général**

Pour tous les autres points et litiges en dehors du règlement particulier, la « RÉGLEMENTATION FEDERAL ROUTE sera appliquée par le corps arbitral.

**Article 23**

Le fait pour un coureur ou suiveur de participer à cette épreuve, implique qu'il a pris connaissance du présent règlement et l'accepte dans son intégralité, vitesse modérée, distance voiture coureurs, traversées de localités, descentes, etc....

L'organisateur se décharge de toute responsabilité d'accidents causés par un non-respect du règlement

