

Le : 04 Février 2023



Vélo - Club Saint Hilairien



Présentation des courses cyclistes du 69^{ème} Grand Prix d'Ouverture du samedi 25 Février et du Prix de la municipalité du dimanche 26 Février 2023.

Le Grand prix d'Ouverture de la ville de Saint Hilaire du samedi 25 février et celui de la Municipalité du dimanche 26 février reviennent sur l'ancien parcours avec une modification importante puisqu'il se déroulera dans le sens inverse des autres années.

La volonté des élus de revenir au plus près du centre-ville et des commerçants et le souhait du VCH de sécuriser les trois derniers kilomètres sans aucune circulation ont convaincus les autorités pour valider cette nouvelle formule.

Le circuit proposé (Voir tracé en annexe) traverse les communes de Parigny (Commune de Grandparigny), de Martigny (Commune de Grandparigny), et Saint Hilaire du Harcouët.

Il développe 11.2km pour 157 mètres de dénivelé positif Il sera à parcourir douze fois soit 134.4km pour 1884 mètres de dénivelé positif pour la course Élites et Open 1 du samedi et huit fois soit 89,6Km pour un dénivelé positif de 1256 mètres pour la course des Open 2 et 3 et Access 1 et 2 du dimanche.

La zone de ravitaillement suivi d'une zone verte se situe à proximité du parking des équipes devant le Marché Couvert de Marly

Le PC Organisation est le Marché Couvert de Marly qui se trouve à 400mètres de la ligne d'arrivée

- Salle pour les arbitres : Dossards, Classements
- Salle pour la réunion des Directeurs sportifs,
- Salle pour la logistique Organisation (Signaleurs, Chauffeurs, intendance)

La salle pour le contrôle antidopage est située à la maison du Sport, Place DELAPORTE 400mètres après la ligne d'arrivée

Le 69^{ème} Grand Prix de la Ville de Saint Hilaire se court sur une journée, le samedi 25 Février 2023. L'épreuve est une course nationale ouverte aux Elites et Open 1 et aux professionnels d'équipes continentales.

Cette épreuve est ouverte aux équipes de clubs ainsi qu'aux individualités. Le nombre d'engagés sur la course est de 200 maximum.

En accord avec le comité de Normandie et la FFC nous nous réservons le droit d'appliquer un quota de coureurs par équipe si nous dépassons les 200 inscrits. Ceci afin de faire participer un maximum d'équipes.

Les équipes ayant cinq coureurs et plus au départ peuvent suivre la course avec une voiture et effectuer le dépannage de leurs coureurs. Le dépannage se fait uniquement sur la droite de la route et à l'arrière du groupe où se trouve le coureur. Les directeurs sportifs et mécaniciens doivent être en possession d'une licence FFC 2023. Le retour derrière véhicule est strictement interdit.

Les deux dossards et la plaque de cadre sont à retirer au Marché Couvert de Marly à partir de 11h, ils sont à restituer au même endroit à la fin de la course.

La réunion des directeurs sportifs est prévue à 11h 30mn au Marché Couvert de Marly.

La radio de la course est une radio scanner et n'est pas fournie par le Vélo Club Saint Hilairien, le canal est le 157.575.

Le départ est donné à 13 h 30 au podium de la ligne d'arrivée.

L'arrivée sera jugée rue d'ÉGYPTE sur une portion montante de 400 mètres avec aucune circulation dans les trois derniers kilomètres.

La dérivation des directeurs sportifs est à 400mètres de la ligne d'arrivée (parking du Marché Couvert)

Aucun véhicule ne passe la ligne d'arrivée hormis ceux de l'organisation.

L'arrivée est jugée avec l'aide de moyens vidéo contrôlés par Monsieur Franck Brault.

L'ensemble du jury des arbitres, le chronométreur et le juge à l'arrivée sont désignés par le Comité de Normandie. Il se réserve le droit d'arrêter les coureurs attardés à plus de dix minutes.

L'épreuve se court sur un circuit sécurisé par 35 signaleurs, dix motos, un médecin et une ambulance suiveuse.

Cette épreuve compte pour le Trophée de la Manche, patronnée par le Conseil Départemental de la Manche.

Protocole de la course ; A l'arrivée se présentent les trois premiers de la course + le premier Open 1 si le premier des Open 1 est déjà sur le podium nous allons chercher le deuxième, voire le troisième ou quatrième. Pour le protocole du Trophée de la Manche se présentent le premier de la course, le premier des espoirs. Le protocole se fait au podium.

De nombreuses primes seront distribuées sur la ligne d'arrivée (400€).

La grille de prix pour ce prix d'ouverture est la suivante ; 1220 / 20

1 ^{er} 246 €	2 ^{ème} 183 €	3 ^{ème} 146 €	4 ^{ème} 122 €	5 ^{ème} 98 €	6 ^{ème} 85 €	7 ^{ème} 67 €	8 ^{ème} 55 €	9 ^{ème} 37 €	10 ^{ème} 24 €
11 ^{ème} 21 €	12 ^{ème} 20 €	13 ^{ème} 18 €	14 ^{ème} 17 €	15 ^{ème} 15 €					
16 ^{ème} 14 €	17 ^{ème} 14 €	18 ^{ème} 14 €	19 ^{ème} 12 €	20 ^{ème} 12 €					