

ORGANISATION

**AG NOYAL-CHATILLON**



AVEC LE SOUTIEN DES VILLES TRAVERSÉES :

Noyal-Châtillon, Bruz, Chartres-de-Bretagne, Lailé, Orgères, Pont-Péan, St-Erblon.

# *Souvenir* 2023 Louison Bobet

## Samedi 11 mars

### 38<sup>e</sup>

### **SOUVENIR**

Départ du podium rue de Vern à 13h00  
Noyal-Châtillon sur Seiche

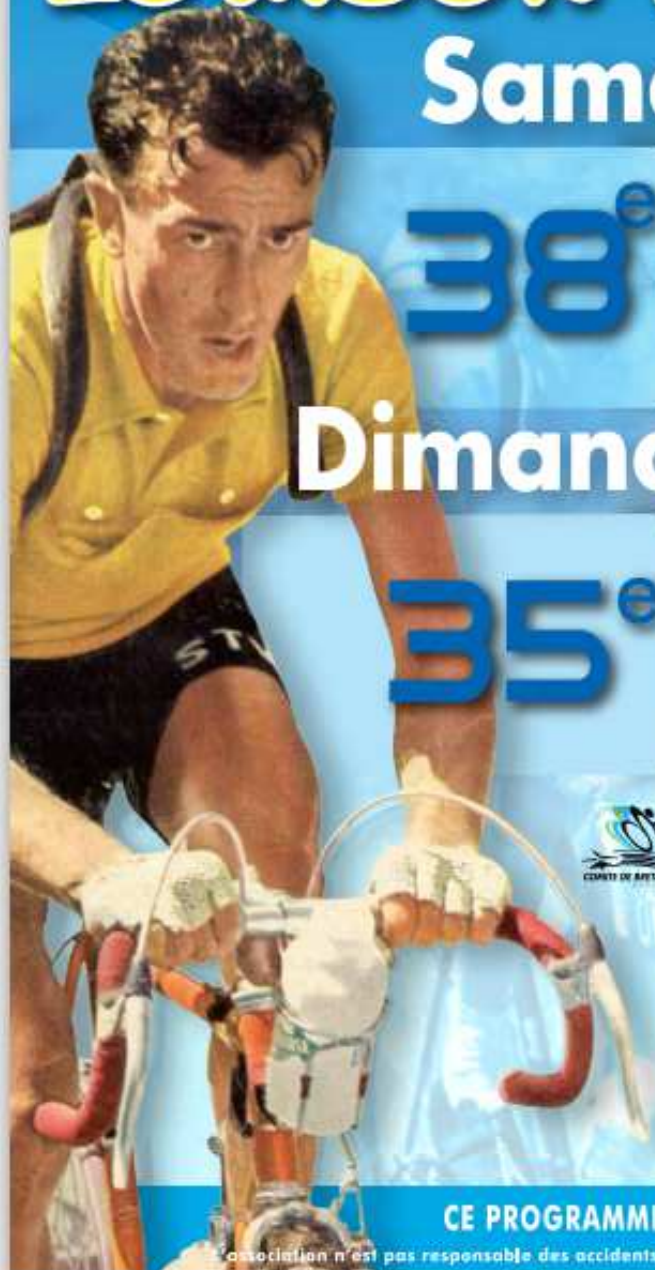
## Dimanche 12 mars

Challenge  
**LAUNAY**

### 35<sup>e</sup>

### **TROPHÉE JUNIOR**

Départ Place de la Mairie à 13h55  
Chartres-de-Bretagne



CE PROGRAMME VOUS EST OFFERT PAR NOS PARTENAIRES

L'association n'est pas responsable des accidents. Cette journée est animée par Eric LE BALCH speaker officiel PFC.

**38ème SOUVENIR LOUISON BOBET**  
**SAMEDI 11 Mars 2023**

**LES OFFICIELS**

**Direction de l'Organisation :**

Président :	Alain HEULOT
Secrétaire Général :	Claude HELBERT
Responsables Sécurité :	Michel ANGEVIN
Responsable Technique Circuit Arrivée :	Camille CREPEL
Responsable Motards :	Gérard JARDIN
Responsable Classement Grimpeurs :	Christian HONORE
Responsable des Dossards :	Annie RENARD

**Direction de la Course :**

Direction de l'épreuve :	Alain HEULOT
Président de Jury :	
Commissaire Arbitre 1 :	
Commissaire Arbitre 2 :	
Juge à l'Arrivée :	
Commissaire Moto :	
Commissaire Moto :	
Moto – Information :	Gérard JARDIN
Ardoisier :	Christian HONORE
Service Médical :	Dr Frédéric BEUNEUX

**Organisation :**

Animateur officiel :	Eric LE BALCH
Speaker radio tour:	Yannick BOTREL
Vidéo Finish transpondeur:	Raphaël DESCHAMPS
Classement :	Michel CHAPRON
Classement Informatique :	Tiphanie DELORY
Sécurité de l'épreuve :	ASS. MOTO SECURITE 35 (16)
Liaisons Radios :	BRETAGNE SERVICE COURSE
Voiture Assistance Neutres (3) :	BRETAGNE SERVICE COURSE(2)
	CC CHATEAUGIRON(1)
Ambulances (1) :	URVOIX
Car Balai :	CAP A L'OUEST
Camion Balai :	CAP A L'OUEST

# Règlement Général

## **ARTICLE 1. Présentation**

Le 38<sup>ème</sup> Souvenir Louison Bobet est organisé par l'ACNC Cyclos et contrôlé par l'association « Sojasun Espoir Association Noyal Chatillon », sous les règlements de la Fédération Française de Cyclisme (F.F.C.). Il se dispute le Samedi 11 Mars 2023.

## **ARTICLE 2. Type d'épreuve et participation**

L'épreuve est réservée aux athlètes des séries Elite et open 1. Elle est inscrite au calendrier fédéral de la FFC en classe 1.12.1.

## **ARTICLE 3. Engagements**

Les engagements doivent parvenir avant le **Mardi 7 Mars 2023 par INTERNET**  
Le tarif d'engagement est de 10.00 € par coureur.

## **ARTICLE 4. Permanences**

La permanence se tiendra le Samedi 11 Mars 2023 de 11h00 à 12h30 à l'espace Louis Texier (ex salle polyvalente) de NOYAL CHATILLON SUR SEICHE.

La remise des dossards et des plaques de cadre et des **tranpondeurs** se fera à l'espace Louis Texier de NOYAL CHATILLON SUR SEICHE (ex salle polyvalente) de 11h00 à **12h30**

La réunion des directeurs techniques se déroulera à 11h45 à l'espace Louis Texier de NOYAL CHATILLON SUR SEICHE.(ex salle polyvalente) Elle se déroulera en présence de la direction de l'épreuve et des membres du jury des commissaires.

**Pour les tranpondeurs une caution de 50 euros pour les individuels et de 200 euros pour les équipes vous sera demandée**

La permanence d'arrivée se déroulera à l'espace Louis Texier de NOYAL CHATILLON SUR SEICHE. (ex salle polyvalente)

## **ARTICLE 5. Radio tour**

Les informations courses sont émises sur la fréquence 157.550 Mhz. Des postes seront fournis par la société Bretagne service course à partir de 11h sur le parking situé à côté de la permanence.

## **ARTICLE 6. Départ**

Le départ fictif sera donné à 12h55 sur la ligne d'arrivée située rue de Vern à Noyal Chatillon sur Seiche. Les coureurs seront neutralisés jusqu'au kilomètre 0 ou le départ officiel sera donné lancé ou arrêté à la sortie de Noyal Chatillon sur Seiche.

## **ARTICLE 7. Assistance neutre**

Le service d'assistance technique neutre est assuré par trois voitures avec mécanicien à bord Bretagne service course (2), C.C.Chateaugiron (1).

## **ARTICLE 8. Ravitaillement**

Le ravitaillement sera fait selon les règlements de la FFC à partir du 30ème kilomètre et jusqu'à 20 kilomètres de l'arrivée.

## **ARTICLE 9. Arrivée**

L'arrivée étant jugée sur un circuit de 8 km à parcourir 5 fois, l'entraide entre les coureurs ne peut se faire que s'ils se trouvent au même point kilométrique de l'épreuve.

Afin d'éviter les interversions qui pourraient résulter du mélange des coureurs de différents pelotons, les commissaires peuvent décider une neutralisation des groupes attardés.  
Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 5% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

#### **ARTICLE 10. Classement Individuel**

Le classement individuel parrainé par la Ville de NOYAL CHATILLON sera jugé par le juge à l'arrivée au terme des 156.570 Kilomètres sur la ligne d'arrivée située rue de Vern sous la banderole « ARRIVEE ». Le juge à l'arrivée sera aidé par un système de vidéo finish et transpondeur.

#### **ARTICLE 11. Classement Espoir**

Le classement des Espoirs parrainé par le Conseil Général d'Ille et Vilaine est établi en fonction du classement individuel et est ouvert aux coureurs ayant moins de 23 ans (né en 2000 et après)

#### **ARTICLE 12. Classement « Meilleur Grimpeur »**

Le classement du « Meilleur Grimpeur » parrainé par **SOJASUN** sera obtenu l'addition des points obtenus au sommet de chaque côte (6, 4, 2 et 1 points).

En cas d'égalité au classement du meilleur grimpeur, il est fait application des critères suivant, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. Nombre de premières places dans les côtes
2. Nombre de deuxièmes places dans les côtes
3. Nombres de troisièmes places dans les côtes
4. Nombres de quatrièmes places dans les côtes
5. Classement individuel

Pour figurer au classement du meilleur grimpeur, les concurrents devront obligatoirement terminer le Souvenir Louison Bobet.

Les 4 sprints attribuant des points pour ce classement sont :

- 
- Km 27,980 : Côte de la halte de Laillé
- Km 52.190 : Côte de la halte de Laillé
- Km 76,400 : Côte de la halte de Laillé
- Km 100.610 : Côte de la halte de Laillé

#### **ARTICLE 13. Protocole**

Le protocole

- Devront se présenter **DANS LES PLUS BREFS DELAIS** au podium protocolaire situé sur la ligne d'arrivée à NOYAL CHATILLON pour la remise des gerbes :
  - Le vainqueur
  - Le deuxième
  - Le troisième
  - Le meilleur grimpeur
  - Le meilleur espoir

#### **ARTICLE 14. Règlement antidopage**

Le règlement antidopage de la FFC s'applique intégralement à la présente épreuve.

Le contrôle antidopage a lieu dans un local prévu à cet effet 50 mètres après la ligne d'arrivée sur la droite ( Bungalow)Rue de Vern à NOYAL CHATILLON SUR SEICHE.

#### **ARTICLE 15. Prix**

Les prix suivants (en euros) sont attribués aux vingt premiers coureurs classés :

Grille 1220/20 :

<b>Classement</b>	<b>Prix</b>	<b>Classement</b>	<b>Prix</b>
<b>1</b>	246	<b>11</b>	21
<b>2</b>	183	<b>12</b>	20
<b>3</b>	146	<b>13</b>	18
<b>4</b>	122	<b>14</b>	17
<b>5</b>	98	<b>15</b>	15
<b>6</b>	85	<b>16</b>	14
<b>7</b>	67	<b>17</b>	14
<b>8</b>	55	<b>18</b>	14
<b>9</b>	37	<b>19</b>	12
<b>10</b>	24	<b>20</b>	12

Le total des prix est de 1220 euros.

#### **ARTICLE 16. Pénalités**

Le barème de pénalités de la FFC est le seul applicable.

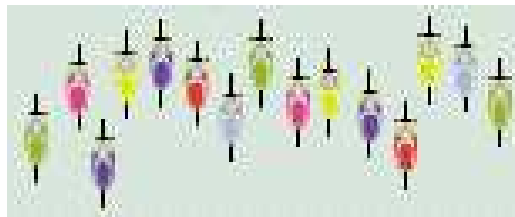
## Schéma de la caravane



### A L'AVANT DE LA COURSE

- 1 Voiture ouvreuse
- 2 Voiture Directeur Organisation
- 3 Voiture liaison radio + téléphone
- 4 Voiture invités
- 5 1<sup>ère</sup> Voiture dépannage neutre
- 6 2<sup>ème</sup> Voiture dépannage neutre
- 7 Voiture Juge à l'arrivée
- 8 1<sup>ère</sup> Voiture Commissaire
- 9 Moto Commissaire
- 10 Moto Ardoisier
- 11 Moto info

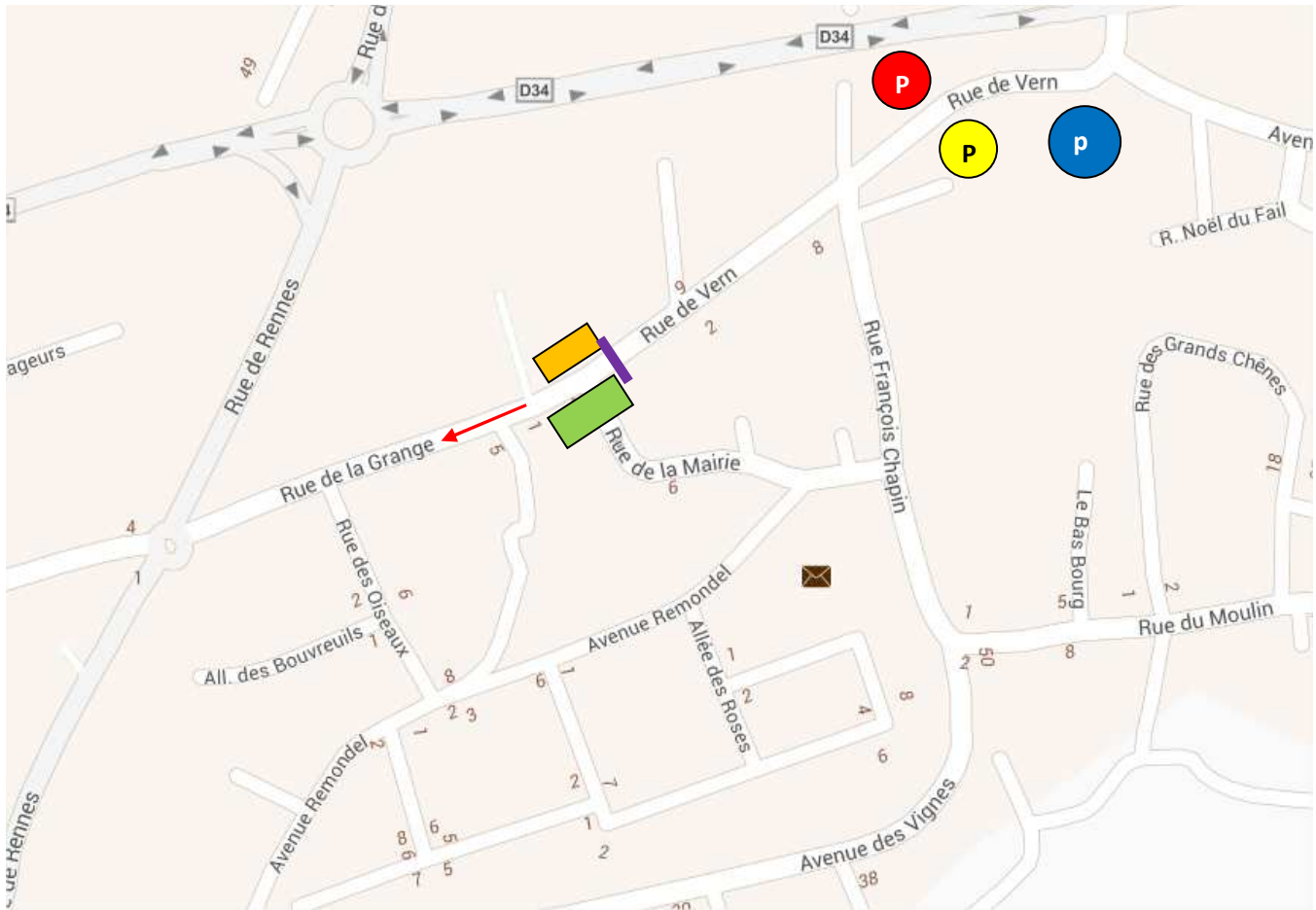
:










### A L'ARRIERE DU PELOTON

- 12 Voiture Président du Jury
- 13 Voiture médecin
- 14 2<sup>ème</sup> Voiture Commissaire
- 15 3<sup>ème</sup> Voiture Commissaire
- 16 Toutes les voitures dépannages Clubs
- 17 3<sup>ème</sup> Voiture dépannage neutre
- 18 Ambulances
- 19 Car Balai
- 20 Camion Balai

## Plan de la zone de départ



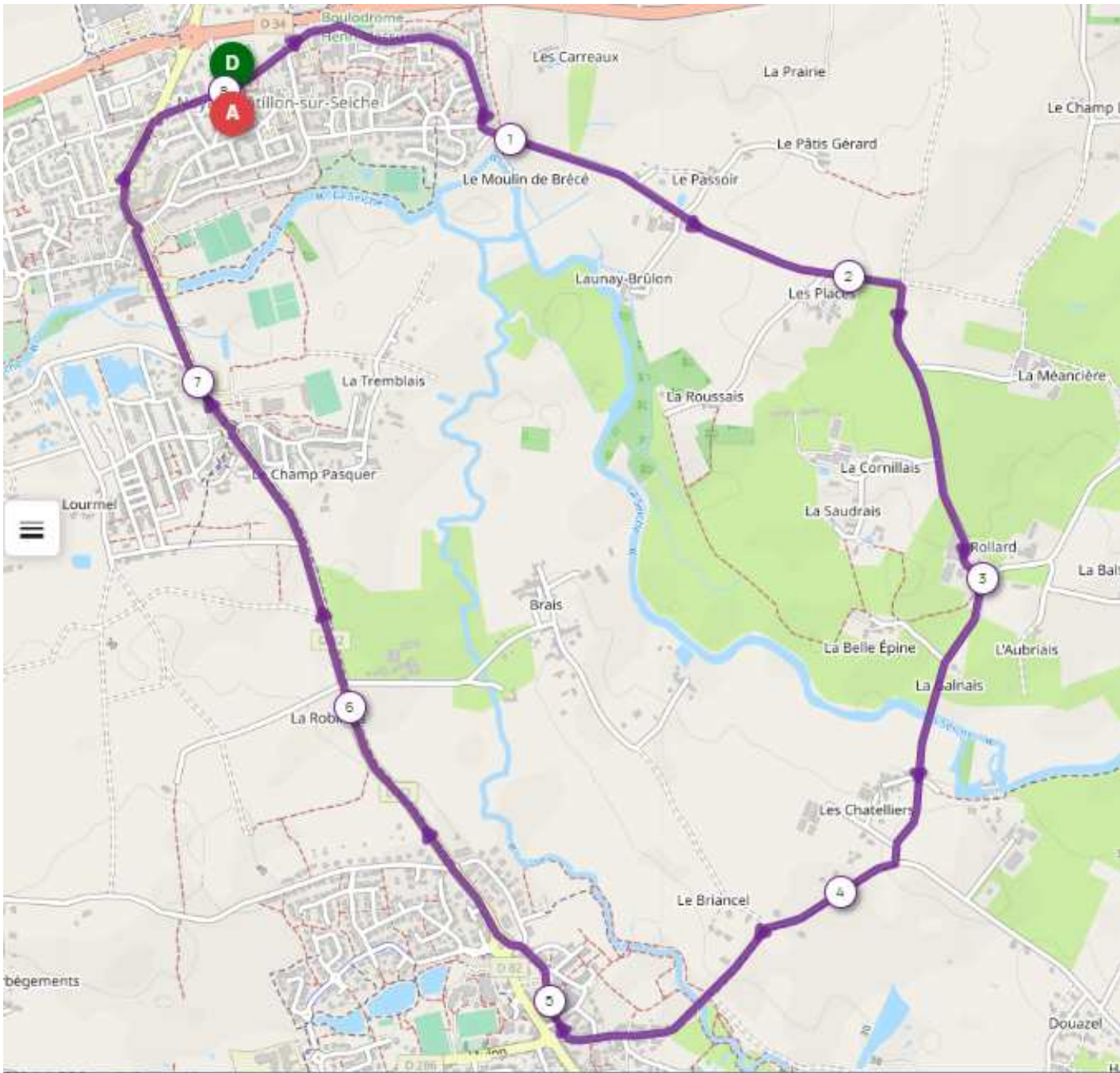
	Départ fictif		Parkings Equipes
	Podium protocolaire		Parking Officiels
	Podium commissaires		Permanence
	Sens de la course		

## Plan Course en ligne



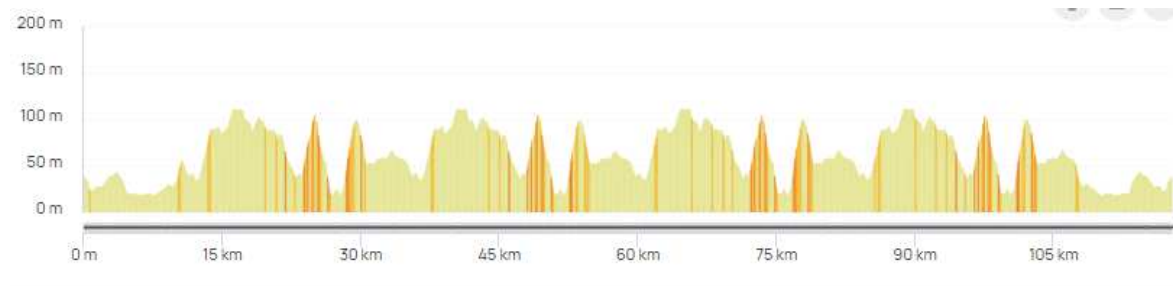


## Plan Circuit d'arrivée

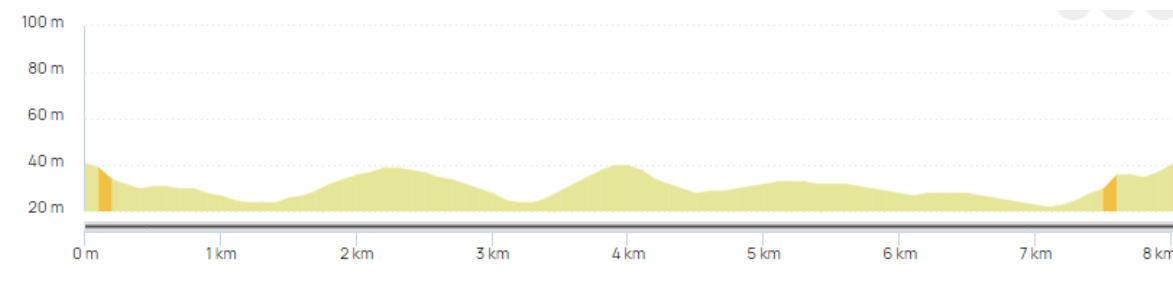


## Les Profils

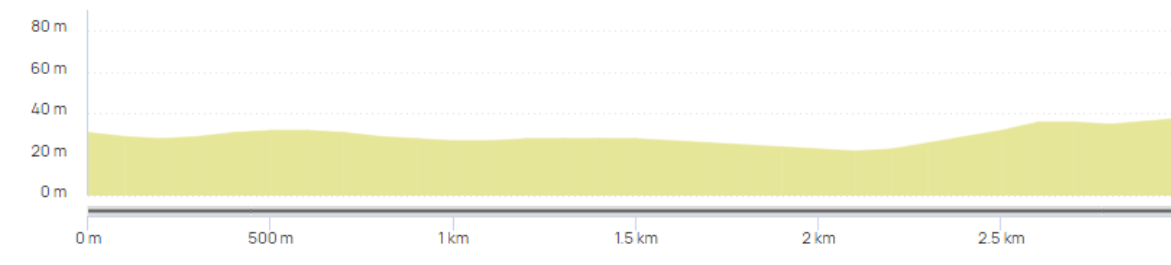
### Circuit en ligne :



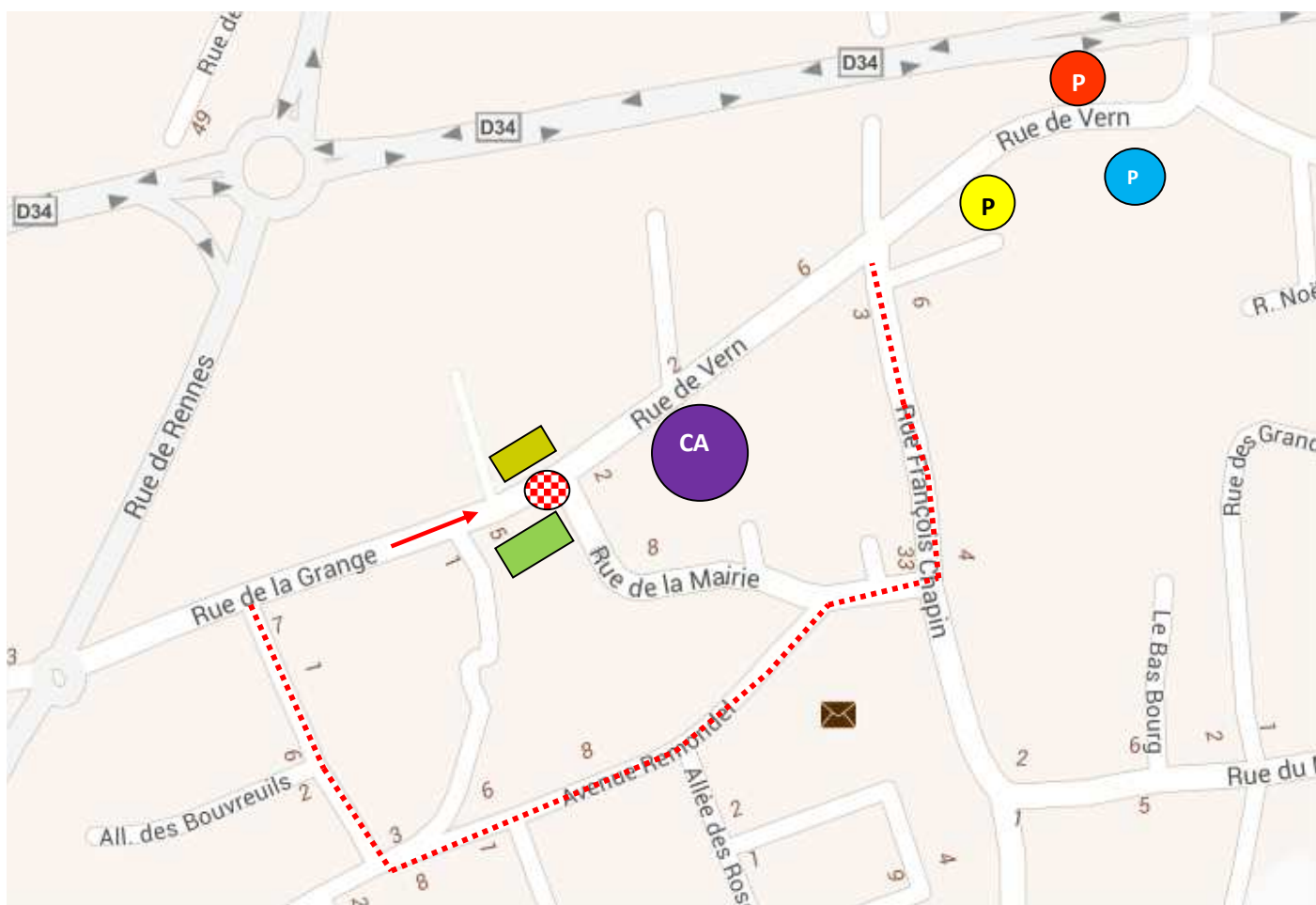
### Circuit Final :












### 3 derniers kilomètres :



## Plan de la zone d'arrivée



	Arrivée		Dérvation		Permanence		Parking Officiels
	Podium Protocolaire		Contrôle Antidopage		Parking Équipes		
	Podium Commissaires		Sens de la course				

**ITINERAIRE DU SOUVENIR LOUISON BOBET 2023**

ITINERAIRE	Km	Km parcours	Km à faire	Horaire 38 Km/h	Horaire 40 Km/h	Horaire 42 Km/h
NOYAL-CHATILLON SUR SEICHE				<b>12:50:00</b>		
Sortie Noyal Chatillon		1,460	156,570	13:00:00	13:00:00	13:00:00
DEPART						
St Erblon D82 / à droite route de La Salle	1,150	1,150	155,420	13:01:49	13:01:43	13:01:39
route de La Salle / à gauche D 837	4,160	5,310	151,260	13:08:23	13:07:58	13:07:35
D 837 / à droite D 36	0,250	5,560	151,010	13:08:47	13:08:20	13:07:57
D36 lieu dit Pan à gauche	0,640	6,200	150,370	13:09:47	13:09:18	13:08:51
rue de la Mine, rue des Chênes, rue du Canal / à droite D 277	1,970	8,170	148,400	13:12:54	13:12:15	13:11:40
D 277 / à gauche chemin de Caran	0,990	9,160	147,410	13:14:28	13:13:44	13:13:05
Chemin de Caran / à gauche D 39	1,290	10,450	146,120	13:16:30	13:15:40	13:14:56
D39 à droite vers Bout de Lande	0,540	10,990	145,580	13:17:21	13:16:29	13:15:42
Bout de lande à gauche D 41	1,880	12,870	143,700	13:20:19	13:19:18	13:18:23
D41 / la belle étoile à droite C 11 vers l'Hermitière	1,230	14,100	142,470	13:22:16	13:21:09	13:20:09
à droite vers L'Hermitière	1,440	15,540	141,030	13:24:32	13:23:19	13:22:12
L'Hermitière à gauche vers Montheleu	0,610	16,150	140,420	13:25:30	13:24:13	13:23:04
Montheleu à gauche / La Lande	1,250	17,400	139,170	13:27:28	13:26:06	13:24:51
La Lande / à droite La Saudrais	0,990	18,390	138,180	13:29:02	13:27:35	13:26:16
La Saudrais / à gauche C 8	0,980	19,370	137,200	13:30:35	13:29:03	13:27:40
C 8 / à droite V 13	0,280	19,650	136,920	13:31:02	13:29:28	13:28:04
V 13 / D 77 à droite	2,620	22,270	134,300	13:35:10	13:33:24	13:31:49
D 77 / V 10 à gauche La Macillais	1,890	24,160	132,410	13:38:09	13:36:14	13:34:31
V 10 / D 39 à droite	2,720	26,880	129,690	13:42:27	13:40:19	13:38:24
D39 - Côte de la halte de Laillé - C17 à gauche	1,100	27,980	128,590	13:44:11	13:41:58	13:39:58
C 17 / D 77 à droite	2,020	30,000	126,570	13:47:22	13:45:00	13:42:51
D 77 / D 277 à gauche	2,000	32,000	124,570	13:50:32	13:48:00	13:45:43
D 277 - à droite chemin de Caran	1,370	33,370	123,200	13:52:41	13:50:03	13:47:40
Chemin de Caran / à gauche D 39	1,290	34,660	121,910	13:54:44	13:51:59	13:49:31
D39 à droite vers Bout de Lande	0,540	35,200	121,370	13:55:35	13:52:48	13:50:17
Bout de Lande à gauche D41	1,880	37,080	119,490	13:58:33	13:55:37	13:52:58
D41 / la belle étoile à droite C 11 vers l'Hermitière	1,230	38,310	118,260	14:00:29	13:57:28	13:54:44
à droite vers L'Hermitière	1,440	39,750	116,820	14:02:46	13:59:37	13:56:47
L'Hermitière à gauche vers Montheleu	0,610	40,360	116,210	14:03:44	14:00:32	13:57:39
Montheleu à gauche / La Lande	1,250	41,610	114,960	14:05:42	14:02:25	13:59:27
La Lande / à droite La Saudrais	0,990	42,600	113,970	14:07:16	14:03:54	14:00:51
La Saudrais / à gauche C 8	0,980	43,580	112,990	14:08:49	14:05:22	14:02:15
C 8 / à droite V 13	0,280	43,860	112,710	14:09:15	14:05:47	14:02:39
V 13 / D 77 à droite	2,620	46,480	110,090	14:13:23	14:09:43	14:06:24
D 77 / V 10 à gauche La Macillais	1,890	48,370	108,200	14:16:22	14:12:33	14:09:06
V 10 / D 39 à droite	2,720	51,090	105,480	14:20:40	14:16:38	14:12:59
D39 - Côte de la halte de Laillé - C17 à gauche	1,100	52,190	104,380	14:22:24	14:18:17	14:14:33
C 17 / D 77 à droite	2,020	54,210	102,360	14:25:36	14:21:19	14:17:27
D 77 / D 277 à gauche	2,000	56,210	100,360	14:28:45	14:24:19	14:20:18
D 277 - à droite chemin de Caran	1,370	57,580	98,990	14:30:55	14:26:22	14:22:15
Chemin de Caran / à gauche D 39	1,290	58,870	97,700	14:32:57	14:28:18	14:24:06
D39 à droite vers Bout de Lande	0,540	59,410	97,160	14:33:48	14:29:07	14:24:52
Bout de Lande à gauche D41	1,880	61,290	95,280	14:36:46	14:31:56	14:27:33
D41 / la belle étoile à droite C 11 vers l'Hermitière	1,230	62,520	94,050	14:38:43	14:33:47	14:29:19
à droite vers L'Hermitière	1,440	63,960	92,610	14:40:59	14:35:56	14:31:22
L'Hermitière à gauche vers Montheleu	0,610	64,570	92,000	14:41:57	14:36:51	14:32:15
Montheleu à gauche / La Lande	1,250	65,820	90,750	14:43:56	14:38:44	14:34:02
La Lande / à droite La Saudrais	0,990	66,810	89,760	14:45:29	14:40:13	14:35:27
La Saudrais / à gauche C 8	0,980	67,790	88,780	14:47:02	14:41:41	14:36:51
C 8 / à droite V 13	0,280	68,070	88,500	14:47:29	14:42:06	14:37:15
V 13 / D 77 à droite	2,620	70,690	85,880	14:51:37	14:46:02	14:40:59
D 77 / V 10 à gauche La Macillais	1,890	72,580	83,990	14:54:36	14:48:52	14:43:41
V 10 / D 39 à droite	2,720	75,300	81,270	14:58:54	14:52:57	14:47:34
D39 - Côte de la halte de Laillé - C17 à gauche	1,100	76,400	80,170	15:00:38	14:54:36	14:49:09
C 17 / D 77 à droite	2,020	78,420	78,150	15:03:49	14:57:38	14:52:02
D 77 / D 277 à gauche	2,000	80,420	76,150	15:06:59	15:00:38	14:54:53
D 277 - à droite chemin de Caran	1,370	81,790	74,780	15:09:09	15:02:41	14:56:51
Chemin de Caran / à gauche D 39	1,290	83,080	73,490	15:11:11	15:04:37	14:58:41
D39 à droite vers Bout de Lande	0,540	83,620	72,950	15:12:02	15:05:26	14:59:27
Bout de Lande à gauche D41	1,880	85,500	71,070	15:15:00	15:08:15	15:02:09
D41 / la belle étoile à droite C11 vers l'Hermitière	1,230	86,730	69,840	15:16:57	15:10:06	15:03:54
à droite vers L'Hermitière	1,440	88,170	68,400	15:19:13	15:12:15	15:05:57
L'Hermitière à gauche vers Montheleu	0,610	88,780	67,790	15:20:11	15:13:10	15:06:50
Montheleu à gauche / La Lande	1,250	90,030	66,540	15:22:09	15:15:03	15:08:37
La Lande / à droite La Saudrais	0,990	91,020	65,550	15:23:43	15:16:32	15:10:02
La Saudrais / à gauche C 8	0,980	92,000	64,570	15:25:16	15:18:00	15:11:26
C 8 / à droite V 13	0,280	92,280	64,290	15:25:42	15:18:25	15:11:50
V 13 / D 77 à droite	2,620	94,900	61,670	15:29:51	15:22:21	15:15:34
D 77 / V 10 à gauche La Macillais	1,890	96,790	59,780	15:32:50	15:25:11	15:18:16
V 10 / D 39 à droite	2,720	99,510	57,060	15:37:07	15:29:16	15:22:09
D39 - Côte de la halte de Laillé - C17 à gauche	1,100	100,610	55,960	15:38:51	15:30:55	15:23:44
C 17 / D 77 à droite	2,020	102,630	53,940	15:42:03	15:33:57	15:26:37
D 77 / D 277 à gauche	2,000	104,630	51,940	15:45:12	15:36:57	15:29:28
D 277/ Pont-Péan à gauche rue du Canal	2,370	107,000	49,570	15:48:57	15:40:30	15:32:51
rue des Chênes, rue de la mine / lieu dit Pan à droite D 36	1,970	108,970	47,600	15:52:03	15:43:27	15:35:40
D 36 / à gauche D 837	0,640	109,610	46,960	15:53:04	15:44:25	15:36:35
D 837 / à droite route de la Salle	0,250	109,860	46,710	15:53:28	15:44:47	15:36:57
route de la Salle/ Saint Erblon à gauche D 82	4,160	114,020	42,550	16:00:02	15:51:02	15:42:53
NOYAL CHATILLON SUR SEICHE passage sur la ligne d'arrivée	2,550	116,570	40,000	16:04:03	15:54:51	15:46:32
<b>Plus circuit de 8,0 km à effectuer 5 fois</b>						
<b>Zone déchets</b>	40,000	156,570	0,000	17:07:13	16:54:51	16:43:40
<b>KILOMETRAGE TOTAL</b>	<b>156,570</b>	<b>156,570</b>				

## Liste des hôpitaux

- **Centre Hospitalier et Universitaire de Rennes (CHU)**

2 r Henri Le Guilloux  
35000 RENNES  
02 99 28 43 21

- **Polyclinique Sévigné**

Service d'Urgence  
3 r Chêne Germain  
35576 CESSON SEVIGNE CEDEX  
02 99 25 52 49

- **Clinique mutualiste La Sagesse**

4 place Saint Guénolé  
35000 RENNES  
02 99 85 75 75

- **Centre Hospitalier privé Saint Grégoire**

6 Boulevard de la Boutière  
35760 SAINT GREGOIRE  
02 99 23 33 33

## Hébergement et Restauration

- **La Brique Rouge**

25 rue de la Poterie 35131 CHARTRES DE BRETAGNE  
02 99 41 21 23

- **Inter Hôtel de la Chaussairie**

30 av Chaussairie 35131 CHARTRES DE BRETAGNE  
02 99 41 14 14