



ORGANISEE PAR



UNION CYCLISTE DE LIANCOURT - RANTIGNY



67ème RONDE DE L'OISE



DU 2 AU 5 JUIN 2022



ET

LE CONSEIL DEPARTEMENTAL DE L'OISE



[www.rondedeoise.com](http://www.rondedeoise.com)





## LE MOT DU PRESIDENT



Après deux saisons marquées par de nombreuses annulations sportives dont la Ronde de l'Oise après les mesures sanitaires prises par le gouvernement pour restreindre la diffusion du virus et de ralentir cette pandémie, aujourd'hui nous sommes ravis de retrouver une situation presque à la normale.

Grand soulagement pour nous organisateurs et les passionnés de notre discipline un peu perdu par la COVID 19. L'année 2022 sera pour nous de redonner de la joie, du bonheur pour nos spectateurs qui pourront côtoyer de près les coureurs sur les quatre jours de notre épreuve.

Une fois de plus le choix des équipes a été difficile après le désistement des unes et la demande des autres mais nous sommes heureux aujourd'hui de vous présenter un beau plateau. Quatorze équipes étrangères venues de la Chine, Koweït, Nouvelle Zélande, de la Colombie, des équipes européennes sans oublier nos équipes françaises au nombre six.

Je pense que nos acteurs auront à cœur de nous offrir un super spectacle sur les routes de notre département, cette année sera inédite puisque le départ officiel de la 67<sup>ème</sup> édition se fera à l'hôpital AP-HP Paul Doumer à Demi-Lune non loin de Liancourt. Nous pouvons aussi compter sur le Département notre premier partenaire officiel et nous comptons sur nos partenaires privés fidèles. 80% de nos partenaires majeurs nous soutiennent depuis plusieurs années et je veux les en remercier également. C'est agréable de savoir que nos partenaires majeurs sont derrière nous. « Sans eux il n'y aurait pas d'organisation de ce niveau ».

La première étape nous amènera de la Demi - Lune à Liancourt longue de 143 kms avec sept grimpeurs et trois sprints bonifications.

La deuxième étape partira de Le Plessis Belleville et arrivera à Ribécourt – Dreslincourt longue de 205 kms avec huit grimpeurs et trois sprints bonifications.

La troisième étape partira de La Croix Saint Ouen pour arriver à Ressons sur Matz longue de 176 kms, quatre grimpeurs, trois sprints bonifications.

La quatrième étape partira de Compiègne et arrivera devant le Département à Beauvais longue de 175 kms, trois grimpeurs, trois sprints bonifications.

Maintenant nous avons hâte de savoir qui succèdera à Anthony. Maldonado mais se sera très certainement un coureur de qualité qui inscrira son nom au palmarès de cette 67<sup>ème</sup> édition.

Je ne voudrai pas oublier l'ensemble du staff et des bénévoles, les services de l'état, la gendarmerie et tous nos prestataires de service qui contribuent à la réussite de notre épreuve.

Maintenant j'espère que cette édition 2022 sera remplie de succès et que le meilleur gagne.

Michel. BIRCK



# ILS ONT GAGNE LA RONDE



## LES VAINQUEURS DE LA RONDE L'OISE

1954 : P. BADOSA  
 1955 : M. IDOUX  
 1956 : RIERA  
 1957 : A. HENWOOD  
 1958 : P. BATAILLE  
 1959 : E. VILFROY  
 1960 : F. DELAVAUULT  
 1961 : J. FOUQUET  
 1962 : G. BOUCHET  
 1963 : G. SCHEIDER  
 1964 : P. BATAILLE  
 1965 : A. RODOLFI  
 1966 : L. MAGNIER  
 1967 : MARTIN  
 1968 : P. SPIGUELAIRE  
 1969 : E. LALOUETTE  
 1970 : C. BERAET  
 1971 : CASTAN  
 1972 : LEPIED  
 1973 : F. ACCART  
 1974 : F. CHEVE  
 1975 : G. MANCHON  
 1976 : G. CARRARA  
 1977 : W. RICCI  
 1978 : G. BLANCHARDON  
 1979 : P. SENEZ  
 1980 : VANECHOP  
 1981 : L. PORET  
 1982 : J.J PHILIPPE  
 1983 : A. FOSSE  
 1984 : E. MARTIN  
 1985 : J.M. FOLLET  
 1986 : G. AVIEGNE  
 1987 : R. VIVIEN  
 1988 : C. CARLIN

U.S.B. PARIS  
 U.S.M GAGNY  
 V.C.C.A  
 V.C. PONT  
 P. NOYONNAISE  
 V.C BEAUVAIS  
 ANTONY B.C  
 C.C.CREIL  
 V.C COMPIEGNE  
 C.S.MS PUTEAUX  
 P. NOYONNAISE  
 U.C. SAVIGNY  
 P. NOYONNAISE  
 S.V.SENLIS  
 U.M.O. BEAUMONT  
 V.C. PONTHIEU  
 U.M.O. BEAUMONT  
 V.C.BEAUCHAMPS  
 U.M.O. BEAUMONT  
 S.C. PICARDIE  
 U.M.O. BEAUMONT  
 C.M. AUBERVILLERS  
 S.V.SENLIS  
 C.S.M. PERSAN  
 C.S.M. PERSAN  
 C.S.M PERSAN  
 C.S.M PERSAN  
 DIDIER LOUIS  
 C.S.M PERSAN  
 C.C. VILLENEUVE  
 V.C. BEAUVAIS  
 C.C. VILLENEUVE  
 C.S.M PERSAN  
 SELECTION DU CALVADOS  
 A.S.P.T.T. PARIS

1989 : E. SEIGNEUR  
 1990 : C. CAPELLE  
 1991 : E. SEIGNEUR  
 1992 : J.M. THILLOY  
 1993 : M. VERLEY  
 1994 : F. NAESSENS  
 1995 : L. LEFEVRE  
 1996 : V. TEMPLIER  
 1997 : J.M. THILLOY  
 1998 : M. HIETANEN  
 1999 : M. FOULIARD  
 2000 : J. BERENJERE  
 2001 : P. CARLOT  
 2002 : V. PETILLEAU  
 2003 : C. RIBLON  
 2004 : S. MINARD  
 2005 : T. DAVID  
 2006 : F. PERQUE  
 2007 : F. JOHANSSON( PRO. DAN)  
 2008 : N. BROUZES( PRO.FRA)  
 2009 : S. VAN VOOREN( PRO.BEL)  
 2010 : S. TRONET( PRO.FRA)  
 2011 : G. BAGDONAS( PRO.LIT)  
 2012 : J.L. DELPECH( PRO.FRA)  
 2013 : V. BREEN ( PRO.NOR)  
 2014 : M.NIELSEN( PRO.DAN)  
 2015 : J. EDMONDSON( PRO.GBR)  
 2016 : A. PARRINELLO( PRO.ITA)  
 2017 : F.DASSONVILLE( PRO. FRA)  
 2018 : H.EVENSEN( PRO.NOR)  
 2019 : A. MALDONADO( PRO.FRA)  
 2020 . ANNULE COVID 19  
 2021 . ANNULE COVID 19  
 2022 .

SELECTION PICARDIE  
 BATAILLON DE JOINVILLE  
 C.C. NOGENT OISE  
 V.C. ROUEN  
 V.C. ST. QUENTIN  
 TEAM SALEINE  
 C.P.E.F.FLANDRES  
 A.S.P.T.T. PARIS  
 V.C.ST. QUENTIN  
 V.C. ST. QUENTIN  
 C.C. NOGENT OISE  
 S.C. DIJON  
 C.C.NOGENT OISE  
 V.C. ROUBAIX  
 C.C.NOGENT OISE  
 C.C.NOGENT OISE  
 V.C LA POMME MARSEILLE  
 C.C.NOGENT OISE  
 DESIGNA . COOKEN  
 AUBERVILLIERS 93  
 SEAN KELLY TEAM  
 LILLE ROUBAIX METROPOLE  
 AN POST CHAINE REACTION  
 BRETAGNE SCHULLER  
 JOKER - MERIDA  
 CULT ENERGY  
 AN POST CHAINE REACTION  
 D'AMICO BOTTECHIA  
 HP BTP AUBER 93  
 JOKER - IPOCAL  
 SAINT MICHEL AUBER 93



# ORGANISATION GENERALE



DIRECTION

**Direction Générale :** Michel BIRCK  
06.14. 28. 23 .91

**Direction Course** Jean - François MAGUET  
06 42 79 55 81

**Direction Technique** Jean - Charles MAILLARD  
06 72 97 07 24

## ADMINISTRATION

**Secrétariat :** Guy MANSARD

Louïsette WHEELER  
Isabelle MAGUET  
06 78 12 73 96  
Severine FAUX  
06 79 31 20 10  
Jean François MAGUET  
06 42 79 55 81

**Trésorière :** Severine FAUX  
06 79 31 20 10

**Responsable équipes** Jean François MAGUET  
06 42 79 55 81

## RELATIONS PUBLIQUES

**Relations Générales :** Michel BIRCK  
**Relations Publiques:** Anaïs MAGUET  
**Chargé de communication** Michel PETIT MARTIN  
**Accueil Invités :** Anaïs MAGUET

06 44 27 25 51  
Anaïs. MAGUET  
Fabien PELLEGRINELLI  
Didier LEJEUNE  
Jean-Robert. THIERRY  
Philippe.DUPLY  
Nicolas DANHIEZ  
Serge MINARD  
Guylain DELAMOTTE

**Chauffeurs : Invités**  
**Chauffeurs : Invités**  
**Chauffeurs : Invités**  
**Chauffeurs : Invités**  
**Chauffeurs : Invités**  
**Chauffeurs : Invités**  
**Chauffeurs : Invités**  
**Chauffeurs : Invités**

## SERVICES PROTOCOLAIRES

**Responsable :** Jean François MAGUET  
06 42 79 55 81

## SERVICES GENERAUX

**Photo Finish :** FLANDRE FINISH  
**Radio Ronde :** Assistance Sports Médias  
**Informatique :** FLANDRE FINISH  
**Tirage classements :** Assistance Sports Médias  
**Resp. Hébergements :** Jean -François MAGUET  
**Speaker :** Mathieu.CLAEYS  
**Sonorisation :** DMD  
**Gestion caravane Publicité :** Denis. BARBEROUSSE  
**Gestion signaleurs :** Guy DEBOUT  
**Gestion signaleurs :** Jean-Louis VIDAL  
**Gestion village départ & arrivée :** Nicole FROMAGE

## SERVICES TECHNIQUES

**Responsable:** JC. MAILLARD  
**Assisté de :** L.FAUX

## COLLEGE COMMISSAIRE

**Président du Jury :** Pedro Garcia MOZO  
**Commissaire 1 :** Daniel. BERTHELOT  
**Commissaire 2 :** Mickäel ROUZIERE  
**Juge à l'arrivée :** Wilfried. RICHARD.  
**Chronométreur :** Philippe. PRATI  
**Commissaire Moto : 1** Catherine. AMOURETTE DE GREFF  
**Commissaire Moto : 2** Mathieu. IDELOT.

## INSPECTEUR CONTRÔLE ANTI-DOPING

## GENDARMERIE NATIONALE

EDSR DE BEAUVAIS

Colonel VEILLARD - BARON  
Capitaine WAGNER

## SECURITE

**Motards civils :**

Daniel GOD  
et toute son équipe  
U.C LIANCOURT - RANTIGNY  
Marc.FOUQUET

**Ouverture de Course :**

**Chauffeur**

## SERVICE MEDICAL

**Ambulance 1 :**

Ambulances 60 .fr

**Ambulance 2 :**

**Docteur**

**Assistant**

Ambulances 60 .fr  
Laurent. MERCIER  
Hélène . LEMONIER

## ASSISTANCE COURSE

**Voiture Médecin**

**Voiture Assistant**

**Radio tour**

**Véhicule Neutre**

**Véhicule Neutre**

**Voiture Balais :**

**Photographe**

**Ardoisier :**

**Moto Info :**

**Régulateur**

**Fin de Course**

**Info course Internet**

Claude. ROCHETTE  
Vincent BOULLAY  
Elise.WHEELER  
Assistance Sports Médias  
Assistance Sports Médias  
A.C.CLERMONTAIS

Rodolphe. REMOISSONNET  
Motos sécurité Daniel.GOD  
Assistance Sports Médias  
U.C LIANCOURT - RANTIGNY  
DIRECT VELO

## TRANSPORTS

**Véhicule Direction Générale**

**Véhicule Direction de Course**

**Véhicule Président Jury :**

**Véhicule Commissaire 1 :**

**Véhicule Commissaire 2 :**

**Véhicule Juge Arrivée :**

**Véhicule Chronométreur :**

**Véhicule Speaker :**

**Car Protocole :**

**Motards Commissaires :**

**Motard Régulateur :**

**Motard Ardoisier :**

**Podium Départ:**

**Car arrivée commissaires**

**Car contrôle anti-doping**

**Direct vélo**

G.MANSARD  
J.François MAGUET  
Hervé.BROCQUE  
Michel DELAHOUCHE  
Alexis. WHEELER  
Jean-Claude ANDRIEUX  
Thierry. CORDIER &Y.WHEELER  
Jean-Claude PECKSTADT  
DMD  
Motos sécurité Daniel.GOD  
Motos sécurité Daniel.GOD  
M.THOURILLON  
OF'IX  
OF'IX  
OF'IX  
Régis. COUDERCHON

**Véhicules prêtés par :** CITROËN SOFIDAC

voiture Président du Jury, voitures invités,

voitures Speaker et Commissaires, voiture chronométreur

Tous les véhicules de la logistique et mise en place départs & arrivées

## REDACTION

Jean - François MAGUET

## IMPRESSION

LE CONSEIL DEPARTEMENTAL DE L'OISE

**SITE INTERNET :** [www.rondedeoise.com](http://www.rondedeoise.com)





## PICTOGRAMMES



Permanence



Parking technique  
Caravane



Parking Officiels



Parking Équipes



Parking Invités



Parking Presse



Point de Passage Obligé



Parking véhicules « avant »  
Officiels / Presse



Accès au Point  
de Passage Obligé



Parking  
véhicules « arrière »



Passage dangereux



Zone Technique



Quartier coureurs



Salle de presse et bureau  
télécommunications



Podium signature



Village



# LES PARTENAIRES de la RONDE DE L'OISE 2022

## Les villes étapes :

DEMI LUNE (HÔPITAL PAUL - DOUMER AP - HP)  
LE PLESSIS BELLEVILLE  
LACROIX SAINT OUVEN  
COMPIEGNE

LIANCOURT  
RIBECOURT  
RESSONS SUR MATZ  
BEAUVAIS

LE CONSEIL DEPARTEMENTAL DE L'OISE

REGION DES HAUTS DE France

M. COMME MUTUELLE

DEGAUCHY TP

INTERMARCHÉ - LES MOUSQUETAIRES

CITROËN - SOFIDAC

SMDO

DALKIA

SMDO

Villes Arrivées

Hôtels

DUPONT RESTAURATION

SMDO

Les Villes arrivées

L'Organisation

DMD

OF'IX

CITROËN - SOFIDAC ST MAXIMIN

CITROËN - SAPDA BEAUVAIS

CITROËN - SADAC COMPIEGNE

U.C.LIANCOURT - RANTIGNY

Assistance Sports Médias

CITROËN - SOFIDAC ST MAXIMIN

Hôtels Restaurants CAMPANILE à Chantilly

Auberge Saint Vincent, à Beauvais

Hôtels Restaurants CAMPANILE à Villers st Paul

Hôtels Restaurants CAMPANILE à Senlis

Maillot Blanc

Maillot Vert

Maillot à Pois

Maillot Rose

Maillot Blanc, Vert, à pois

Maillot Rouge

Maillot Bleu

Fanion

Trophée

Bouquets

Les Hébergements des Officiels

Plaques de Cadres

Dossards

Les Gerbes et Coupes des Vainqueurs

Le Fléage

Le Car Podium Sonorisation

Le Car Podium Départ & Arrivée

Les Véhicules Commissaires & Invités

Le Véhicule Chronométré

Les véhicules Utilitaires & Speaker

Véhicule Ouverture course

Assistance Course

Les véhicules de la technique

Les Hébergements des équipes

Les Hébergements des équipes

Les Hébergements des équipes

Les Hébergements des équipes

Classement Général Individuel

Classement par Points

Classement Meilleur Grimpeur

Classement du Meilleur Jeune

Classement du Combiné

Classement du Meilleur Français

Classement du Meilleur Régional

Classement du Kilomètre 60

Plus Combatif de l'étape

Vainqueurs d'étapes

Campanile, Kyriad, Hostellerie Saint Vincent

**Campanile**  
Créateurs de bons moments.

**CIEPIELA**



Groupama

## La Caravane Publicitaire

M. COMME MUTUELLE

SMDO

AUCHAN COMPIEGNE

GALAXY

THIVERT

CIEPIELA

## La Caravane Publicitaire

GALLOIS

PARC ASTERIX

BUT

RAPIDE PARE BRISE

DRONE AGILE

XEFI

AUTO - PERFORMANCE

PRESTA + NETTOYAGE

ASSOCIATION 39/45

ASSOCIATION FÊTE DU RAIL



**GROUPE LOISELEUR**

**Union Cycliste Liancourt .RANTIGNY**



France 3,  
le sport au coeur

● 3 hauts-de-france ●

france•tv



**DOLTCINI**  
**SPORTSWEAR**

**PARTENAIRE**

**OFFICIEL**

**DES MAILLOTS**

**DE**

**LEADER**

**DOLTCINI**  
**SPORTSWEAR**

# ILS FONT LA RONDE.....

## Présidence d'Honneur :

**Monsieur Xavier BERTRAND**

Président de Région Hauts - de - France



**HÔPITAL DOUMER & LABRUYERE**

Monsieur Odon MARTIN MARTINIÈRE. Directeur Hôpital Doumer

Monsieur Jean-François CROISILLE. Maire de Labryère



**Monsieur Dominique SMAGUINE**

Maire de Le Plessis Belleville



**Monsieur JEAN DESSESSART**

Maire de Lacroix - Saint - Ouen



**Monsieur Philippe MARINI**

Maire de Compiègne



**Madame Nadège LEFEVRE**

Présidente du Conseil Départemental de l'Oise



**Monsieur Roger MENN**

Maire de Liancourt



**Monsieur Jean-Guy LETOFFE**

Maire de Ribecourt



**Monsieur Alain DE PAERMENTIER**

Maire de Ressons sur Matz



**Madame Nadège. LEFEVRE**

Présidente du Conseil Départemental de l'Oise



**PARTENAIRE OFFICIEL DU CLASSEMENT GENERAL INDIVIDUEL  
AU TEMPS**



**MAILLOT BLANC - LEADER**

# SYNDICAT MIXTE DU DÉPARTEMENT DE L'OISE

## 2<sup>ÈME</sup> PARTENAIRE DE LA RONDE DE L'OISE

### “ Nous valorisons les déchets que vous avez triés ”

Le Syndicat Mixte du Département de l'Oise gère le transport, le traitement et la valorisation des déchets des habitants de son territoire.



Un centre de tri de grande capacité pour séparer les emballages et les papiers.



Un réseau de 38 déchetteries à moins de 10 minutes de chez soi.



Un centre de valorisation énergétique pour transformer vos déchets en énergie.



Des sensibilisations au tri et à la réduction des déchets pour favoriser l'éco-responsabilité.



5 quais de transfert route/rail pour limiter les camions sur les routes.

Rejoignez-nous et abonnez-vous :

[www.smdoise.fr](http://www.smdoise.fr) Facebook : SMDO

Instagram : smdoise YouTube : SMDO

# SMDO

VOTRE SERVICE INTERCOMMUNAL  
DE VALORISATION DES DÉCHETS

# RENSEIGNEMENTS PRATIQUES

## HEBERGEMENT

Responsable : MAGUET. Jean -François

Port : 06 42 79 55 81

### Equipes Cyclistes :

#### HÔTEL SAINT VINCENT

241 rue de Clermont Espace ST Germain 60 000 Beauvais

Tél : 03.44.05.49.99

Fax : 03.44.05.52.94

#### HÔTEL CAMPANILE à VILLERS ST PAUL

5, Rue du Marais

Tél : 03 44 74 56 11

Fax : 03 44 74 56 82

#### HÔTEL CAMPANILE à CHANTILLY

Route de Creil 60500 Chantilly

Tél : 03 44 57 39 24

Fax : 03 44 58 10 05

#### HÔTEL CAMPANILE à SENLIS

70 Avenue du Général de Gaulle

60300 SENLIS

Tél : 03 44 60 05 07

### Commissaires, invités et organisation :

#### HÔTEL 1ère CLASSE. VILLERS SAINT PAUL

5, Rue du Marais

Tél : 0892 707 042 Fax : 03 44 74 56 18

### Permanences

#### Départs

DEMI LUNE Hôpital Paul Doumer

Tel : 03 44 31 55 00

LE PLESSIS BELLEVILLE. Salle du Conseil de la Mairie

Tél : 03 44 60 72 00

LACROIX SAINT OUEN. Barnum ligne de départ

Tél : 03 44 41 20 43

COMPIEGNE. Barnum ligne de départ

Tél : 03 44 40 72 00

#### Arrivées

LIANCOURT: Salle du Conseil à la Mairie

Tél : 03 44 723 02 06

RIBECOURT: Salle du Conseil à la Mairie

Tél : 03 44 75 53 53

RESSONS SUR MATZ: Salle du Conseil à la Mairie

Tél : 03 44 88 38 00

BEAUVAIS:

Tél : 03 44 06 60 60

## SANITAIRE

### Médecin

Pendant les 4 jours de l'épreuve, le Docteur Laurent MERCIER est à la disposition des coureurs. Il est présent pendant la course mais peut également être joint à tout autre moment au : 06 22 51 20 00

### Liste des Hôpitaux

BEAUVAIS : 03.44.11.21.21

CLERMONT : 03.44.77.33.00

CREIL : 03.44.61.60.00

COMPIEGNE : 03.44.23.60.00

SENLIS : 03.44.21.70.00

SAMU / SMUR : le 15

### Ambulances

monambulancier.com



monambulancier.com

### Les Douches

LIANCOURT: aux hébergements ou vestiaires stade de foot ball

LE PLESSIS BELLEVILLE: aux hébergements

RESSONS SUR MATZ : aux hébergements

BEAUVAIS :

### Lieux des contrôles antidopage

LIANCOURT : ligne d'arrivée (camion spécialisé)

LE PLESSIS BELLEVILLE : ligne d'arrivée (camion spécialisé)

RESSONS SUR MATZ: ligne d'arrivée (camion spécialisé)

BEAUVAIS : ligne d'arrivée (camion spécialisé)

### N° de téléphone Organisateurs

Michel BIRCK : 06.14.28.23.91

Président de RDO

J-François MAGUET : 06.42.79.55.81

Directeur de Course

I.MAGUET/ L WHEELER : 06.78.12.73.96

Secrétaires

Séverine FAUX : 06.79.31.20.10

Trésorière

JEAN-CHARLES. MAILLARD :

Directeur Technique Arrivée

Ludovic FAUX: 06.37.77.85.29

Directeur Technique Départ



GROUPE LOISELEUR

Campañile

Créateurs de bons moments.

## ARTICLE 1. Organisation

La **67ème RONDE DE L'OISE** est organisée par **L'UNION CYCLISTE LIANCOURT RANTIGNY**

sous les règlements de l'Union Cyclisme Internationale et de la Fédération Française de Cyclisme

Elle se déroule du **02 juin 2022 au 05 juin 2022** en 4 étapes.

**Directeur de l'Organisation : Monsieur Michel BIRCK 12 rue du Jeu de Paume 60 140 Liancourt - Tél. 06 14 28 23 91**

## ARTICLE 2. Type d'épreuve

La **67ème RONDE DE L'OISE** est réservée aux athlètes de la catégorie Hommes Elite.

Elle est inscrite au **calendrier UCI Europe Tour** en classe **ME.2.2**

Elle attribue les points suivants :

Au classement général final du 1er au 10ème classé : 40 - 30 - 25 - 20 - 15 - 10 - 5 - 3 - 3 - 3 points

A chaque étape aux quatre premiers coureurs classés respectivement : 7 - 3 - 1 points

Au porteur du maillot de leader 1 points.

**Sont autorisés à participer à l'épreuve les structures suivantes :**

. Equipes UCI Pro Team du Pays

. Equipes UCI Pro Team étrangères (max2)

. Equipes Continentals UCI

. Equipes Nationales

. Equipes régionales et de clubs

Le nombre de coureurs par équipe est limité à **6** coureurs, aucune équipe **ne pourra prendre le départ** à moins de **4** coureurs.

## ARTICLE 3. Permanence

La permanence d'accueil se déroule **le jeudi 2 juin 2022 à la salle des fêtes de l'hôpital Paul Doumer à partir de 10h00 , 1 route de l'hôpital 60330 La Demi Lune (commune de Labruyère).**

La confirmation des partants par les responsables d'équipes licenciés se fait de **10h00 à 13h15.**

La **réunion des directeurs sportifs**, en présence des membres du collège des commissaires, est fixée à **13h30 Salle des fêtes**

## ARTICLE 4. Radio-Tour communication course

Les informations courses sont émises sur la **fréquence "Radio-Tour" de 157,4875 Mhz (Assistance Sports Médias)**

**L'utilisation des radios et autres moyens de communication à distance (oreillettes) avec les coureurs est interdite (article.2.2.024 du règlement UCI).**

## ARTICLE 5. Délais d'arrivée

En fonction des caractéristiques des étapes, les délais d'arrivée ont été fixés à 10% du temps du vainqueur.

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement de l'UCI, en cas exceptionnels uniquement, imprévisibles et de force majeure, le collège des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.

### ARTICLE 5 Alinéa 1.

**Pour des raisons de sécurité et à la demande des forces de l'ordre du Département, les coureurs attardés pointés avec plus de 8mn avant le 50ème Km et plus de 12 mn au 100 km sur le peloton principal devront quitter la course afin de maintenir un dispositif de sécurité le plus efficace possible de l'échelon course.**

**Ils remettront leur dossard au véhicule balai et choisiront de monter à bord du véhicule balai ou de poursuivre sous leur responsabilité.**

Dans le cas où des coureurs hors délai sont repêchés par le collège des commissaires, ils se verront retirer l'équivalent des points attribués au vainqueur de cette même étape à leur classement général individuel par points même si leur capital en points à ce classement devenait négatif.

## ARTICLE 6. Bonifications

Des bonifications en temps reportées uniquement au classement général individuel sont attribuées dans les étapes et les sprints intermédiaires selon l'article 2.6.019 du règlement de l'UCI.

1°) à chacun des sprints intermédiaires : 3" - 2" - 1"

2°) aux arrivées des 4 étapes : 10" - 6" - 4"

## ARTICLE 7. Classement général individuel au temps

Le classement général individuel est déterminé par l'addition des temps enregistrés dans chacune des étapes en tenant compte des bonifications et pénalisations selon l'article 2.6.014 du règlement de l'UCI.

En cas d'égalité de temps au classement général individuel final, il est fait appel à l'addition des places obtenues dans chaque étapes, et en dernier recours à la place obtenue dans la dernière étape.

Le leader du classement porte **un maillot Blanc dotation Conseil Départemental de l'Oise**

## ARTICLE 8. Classement par points

Un classement par points est établi par l'addition des points obtenus dans chacune des 4 étapes en ligne, ainsi que dans les sprints intermédiaires selon l'article 2.6.017 du règlement de l'UCI.

Il est attribué aux arrivées : 25 - 20 - 16 - 14 - 12 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 et 1 points aux 15 premiers coureurs classés.

A chaque sprint intermédiaire : 3 - 2 - 1 points

Le leader du classement par points porte **un maillot Vert dotation CONSEIL REGIONAL DES HAUTS DE FRANCE**

En cas d'ex æquo au classement général final aux points, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage:

1. Nombre de victoires d'étapes.

**ARTICLE 9. Classement du Meilleur Grimpeur**

Un Classement du meilleur grimpeur est disputé sur l'ensemble des **22** côtes retenues pour ce classement.

Il est attribué, les points suivants dans chacune des catégories :

**Côtes de 1ère catégorie :**

- au 1er : **10** points
- au 2ème : **8** points
- au 3ème : **6** points
- au 4ème : **4** points
- au 5ème : **2** points

**Côtes de 2ème catégorie :**

- au 1er : **6** points
- au 2ème : **4** points
- au 3ème : **2** points
- au 4ème : **1** point

**Côtes de 3ème catégorie**

- au 1er : **3** points
- au 2ème : **2** points
- au 3ème : **1** point

Un classement général est établi par l'addition des points obtenus sur l'ensemble des côtes comptant pour le Classement du Meilleur Grimpeur.

**Le leader du classement porte le maillot Blanc à Pois Rouge dotation M.COMME - MUTUELLE.**

Conformément à l'article 2.6.017 de l'UCI en cas d'égalité au classement général final il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. Nombre de premières places dans les côtes de la catégorie la plus élevée
2. Nombre de premières places dans les côtes de la catégorie suivante et ainsi de suite
3. Classement général individuel au temps.

**ARTICLE 10. Classement par Equipes au temps**

Conformément à l'article 2.6.016 du règlement de l'UCI, le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe.

En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs de l'étape.

En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues.

En cas d'ex æquo, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage:

1. Nombre de premières places dans le classement par équipes du jour.
2. Nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour, etc.

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel.

Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes.

L'équipe leader de ce classement porte: **les casquettes aux couleurs de CITROËN**

**ARTICLE 11. Classement du Meilleur Jeune**

**Le classement du Meilleur Jeune est réservé aux coureurs de moins de 23 ans (nés après le 01 janvier 1999)**

Il est établi sur la base du classement général individuel au temps.

**Le leader du classement porte: un maillot Rose dotation Entreprise DEGAUCHY**

**ARTICLE 12. Classement du Combiné**

A l'issue de chaque étape sera établi un classement du combiné basé sur les meilleurs grimpeurs de l'étape sélectionnés par l'organisateur, du classement des sprints bonifications de l'étape et du KM60

Chacun de ces classements pris en compte attribuera respectivement des points du règlement particulier de l'épreuve en annexe. En cas d'égalité le maillot sera attribué au coureur le mieux placé au classement général

**Le leader du classement porte le maillot Blanc - Vert - Rouge dotation INTERMARCHÉ LES MOUSQUETAIRES TOUS UNIS**

**Le classement final sera établi sur l'ensemble des points cumulés lors des quatre étapes**

Des classements du meilleur grimpeur et du classement par points et du Kilomètre 60

Pour participer au classement du combiné chaque coureur devra avoir marqué des points dans chacun des deux classements (grimpeurs+points).

En cas d'égalité au classement final le maillot sera attribué au coureur le mieux placé au classement général final.

## ARTICLE 13. Classement du Meilleur Français

Le classement du Meilleur Français est réservé aux coureurs de nationalité française  
Il est établi sur la base du classement général individuel au temps.

### **Le leader du classement porte un maillot rouge dotation Citroën ST MAXIMIN, BEAUVAIS, COMPIEGNE**

Pour bénéficier des prix du classement général final et des classements généraux annexes, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

## ARTICLE 14. Ordre de priorité des Maillots de leaders selon l'article 2.6.18

- . Le Maillot Blanc de leader au classement général individuel au premier coureur au classement général
- . Le Maillot Vert de leader du classement par points au premier coureur au classement général aux points
- . Le Maillot Blanc à Pois Rouge de leader du classement du meilleur grimpeur.
- . Le Maillot Rose du classement de meilleur jeune
- . Le Maillot Blanc-Vert-Rouge de leader au classement du combiné.
- . Le Maillot Rouge du classement du meilleur Français
- . Le Maillot Bleu du premier Régional de l'étape (uniquement protocolaire)
- . Seront attribués au premier de chaque classement suivant le classement général.

**L'organisateur peut imposer à un autre coureur, classé en ordre utile, le port du maillot non revêtu par le leader dans le classement en question.**

**Le plus Combatif de l'étape**

**Le Kilomètre 60**

## ARTICLE 15. Lutte contre le dopage - Contrôle antidopage

UCLiancourt Rantigny et chacune des équipes participantes considèrent comme de nécessité absolue le respect scrupuleux des règles et recommandations dictées par les instances compétentes en matière de lutte contre le dopage ainsi que l'obligation d'observer une conduite totalement irréprochable à cet égard. Les équipes participantes s'engagent à appliquer les dites règles et recommandations et seront pleinement responsables de leur coureurs et plus généralement par tous leurs prestataires.

Le contrôle antidopage se fait sous l'autorité de l'UCI par des officiels désignés. Sera appliquée la réglementation antidopage de la loi française, outre le règlement UCI.

Le lieu du contrôle anti-dopage : **à l'arrivée de chaque étape, dans le camion spécialisé de l'organisation.**

## ARTICLE 16. Protocole

A l'issue de chaque étape, doivent se présenter au protocole :

Le vainqueur de l'étape

Le leader du classement général individuel

Le leader du classement par points

Le leader du classement du meilleur grimpeur

Le leader du classement du meilleur jeune

Le leader du classement du combiné

Le leader du classement du meilleur français

Le combatif de l'étape

Le vainqueur du KM 60

Le premier régional de l'étape

Le protocole pour l'équipe leader au classement par équipe au temps sera effectué lors du contrôle de signature de l'étape suivante.

**Toutes absences des leaders des différents maillots lors de la cérémonie protocolaire, seront sanctionnées par l'organisateur selon le barème de l'U.C.I**

## ARTICLE 17 Pénalités

Le barème des pénalités applicable sera celui de l'Union Cycliste Internationale

## ARTICLE 18. Divers.

Le dépannage neutre sera assuré par les véhicules de **Assistance Sports Médias** avec une voitures et une moto à l'avant, et une voiture à l'arrière

Une zone verte sera mise en place sur la zone de ravitaillement et 1 km après celle ci et une autre zone à 20 kms de l'arrivée.



## ATTRIBUTIONS POINTS MAILLOT COMBINE

MG : 5 pts, 3 pts, 1 pt

SB: 5 pts, 3 pts, 1 pt

KM 60 : 5 pts, 3 pts, 1 pt

### 1<sup>ère</sup> étape

MG2	KM 40,400	SB1	KM 29,600
MG3	KM 91,200	SB2	KM 80,400
MG4	KM 117,700	SB3	KM 116,500
		KM60	KM 57,900

### 2<sup>ème</sup> étape

MG1	KM 68,200	SB1	KM 89,200
MG4	KM 127,000	SB2	KM 133,600
MG5	KM 154,200	SB3	KM 169,600
		KM60	KM 60,900

### 3<sup>ème</sup> étape

MG1	KM 24,400	SB1	KM 66,100
MG2	KM 90,500	SB2	KM 107,300
MG3	KM 145,700	SB3	KM 161,600
		KM60	KM 59,600

### 4<sup>ème</sup> étape

MG1	KM 46,500	SB1	KM 24,200
MG2	KM 73,600	SB2	KM 77,400
		SB3	KM 118,700
		KM60	KM 67,100



# LISTE HEBERGEMENT DES EQUIPES

## 67ème RONDE DE L'OISE 2022

### HOSTELLERIE SAINT VINCENT à BEAUVAIS

241 rue de Clermont Espace Saint Germain. Tél : 03 44 05 49 99

1	SAINT MICHEL - AUBER 93	FRA
2	GO SPORT ROUBAIX LILLE METROPOLE	FRA
3	METEX - SOLARWATT	NED
4	TEAM SWETT NICE CONTINENTAL	MAS
5	JAVA KIWI ATLANTICO	VEN
6	CAJA RURAL	ESP
7	BIKE-AID PROCYCLING TEAM	DER
8	PREMIER TECH U23 CYCLING TEAM	CAN

### HÔTEL CAMPANILE à CHANTILLY

RN16 Route de Creil 60500 Chantilly. Tél : 03 44 57 39 24

9	GEFCO DOLCHINI	BEL
10	TUFO-PARDUS PROSTJEVOV	CZE
11	ELECTRO HYPER ELECTRA	COL

### HÔTEL CAMPANILE à VILLERS SAINT PAUL

3 Rue du Marais à Villers saint Paul Tél : 03 44 74 56 11 / Fax 03 44 74 56 82

12	C.C.NOSENT - OISE	FRA
13	BOLTONBLAK SPOKE PRO ACCADEMIE	NZL
14	CHINA - GLORY	CHI
15	SAINT PIRAN PROCYCLING	GRB
16	KUWAIT CYCLING TEAM	KUW

### HÔTEL CAMPANILE à SENLIS

70 Avenue Général de Gaulle 60300 Senlis. Tél : 03 44 60 05 07

17	HOME SOLUTION SOENENS	BEL
18	DUNKERQUE LITTORAL	FRA
19	EQUIPE DE France MILITAIRE	FRA

### HÔTEL AKENA à AGNETZ

156 Rue des Buttes 60600 AGNETZ Tél : 03 44 50 69 59

20	VC ROUEN	FRA
----	----------	-----

# MAILLOTS EQUIPES 2022



SAINT MICHEL - AUBER 93



SAINT PIRAN



TUFO. PARDUS



PREMIER - TECH - U23



METEC - SOLARWATT



JAVA KIWI ATLANTICO



BIKE AID-PROCYCLING TEAM



HOME SOLUTION - SOENENS



ELECTRO HYPER ELECTRA



GEOFCO - DOLTINI



BOLTON BLACK SPOKE PRO



KUWAIT - PRO - CYCLING TEAM



CHINA - GLORY



VC. ROUEN



C.C.NOGENT - OISE



CAJA RURAL SEGUROS



DUNKERQUE - LITTORAL



GO SPORT ROUBAIX



TEAM SWEET NICE CONTINENTAL



EQUIPE DE FRANCE MILITAIRE

**PARTENAIRE OFFICIEL**  
**CLASSEMENT GENERAL INDIVIDUEL AUX POINTS**



**Région**  
**Hauts-de-France**



**Région**  
**Hauts-de-France**



**MAILLOT VERT**



**Région**  
**Hauts-de-France**

**ETAPE 1**

**JEUDI 2 JUIN 2022**

**142,800 KMS**

**LABRUYERE - HÔPITAL PAUL DOUMER - LIANCOURT**

LABRUYERE  
HÔPITAL PAUL DOUMER - AP-HP



**Hôpital  
Paul-Doumer  
AP-HP**

LIANCOURT



**Détails départ**

**Salle de Permanence de 10H00 - 13h15**

Salle de Fêtes

Tél : 03 44 31 55 10

**Réunion des Directeurs Sportifs : 13h30**

Salle des fêtes

**Présentation des Equipes & émargement 14h00 - 15h00**

Au podium

**Parking Directeurs Sportifs**

Salle des fêtes

**Parking Officiels**

Parc de l'hôpital

**Parking Invités**

Parc de l'hôpital

**Parking Motards & Gendarmerie**

Parc de l'hôpital

**Parking Caravane**

Parc de l'hôpital

**Départ Caravane 14h30**

Parc de l'hôpital

**Mise en place des véhicules échelon course: 15h00**

Parc de l'hôpital

**Rassemblement des coureurs : 15h10**

Parc de l'hôpital

**Départ fictif : 15h20**

Parc de l'hôpital

**Réception :**

Salle des fêtes

**Kilomètre 0 : 15h30**

Sortie de Labruyère D59

**Détails Arrivée**

**Arrivée : rue Louis Aragonvers 18h50**

Arrivée au bout d'une ligne droite de 800m

**Déviation des Directeurs Sportifs**

Ruelle Collin, Rue de l'Abattoir, Rue Albert 1er

**Parking des Directeurs Sportifs**

Rue Albert 1er

**Parking Officiels**

Rue Louis Aragon

**Parking Invités**

Rue Albert 1er

**Parking Motards & Gendarmerie**

Ruelle Monhomme

**Parking Caravane**

Rue Albert 1er

**Cérémonie Protocolaire: 19h00**

Ligne d'arrivée

**Salle de Contrôle Médical**

Camion Spécialisé sur la ligne d'arrivée

**Vestiaires & douches**

Aux hébergements

**Salle de Permanence**

Hotel de ville

Rue Étienne Dolet

Tél : 03 44 73 02 06 Fax : 03 44 69 03 45

## Qui sommes-nous ?

### Présentation de la structure :

Inauguré en 1935, l'hôpital gériatrique Paul-Doumer AP-HP est un pôle d'expertise et d'excellence situé au sein d'un parc verdoyant de 23 hectares.

Il est situé sur la commune de LABRUYERE, à 3 km de LIANCOURT dans l'Oise.

C'est un établissement de 200 lits qui dispose d'une filière gériatrique complète.

La structure dispose d'une pharmacie à usage intérieur et d'un plateau médicotechnique complet :

- Radiologie
- Rééducateurs
- Médecins spécialistes
- Psychologue
- Neuropsychologue
- Consultations médicales et paramédicales spécialisées dans la prise en charge de la douleur, des plaies et cicatrisations.



**Hôpital gériatrique  
Paul-Doumer AP-HP**  
Un pôle d'expertise et d'excellence



**Centre hospitalier gériatrique  
1 Route de l'hôpital  
60140 Labryère**

**Tél : 03.44.31.55.00**

*Toute l'actualité de l'hôpital en numérique sur :*

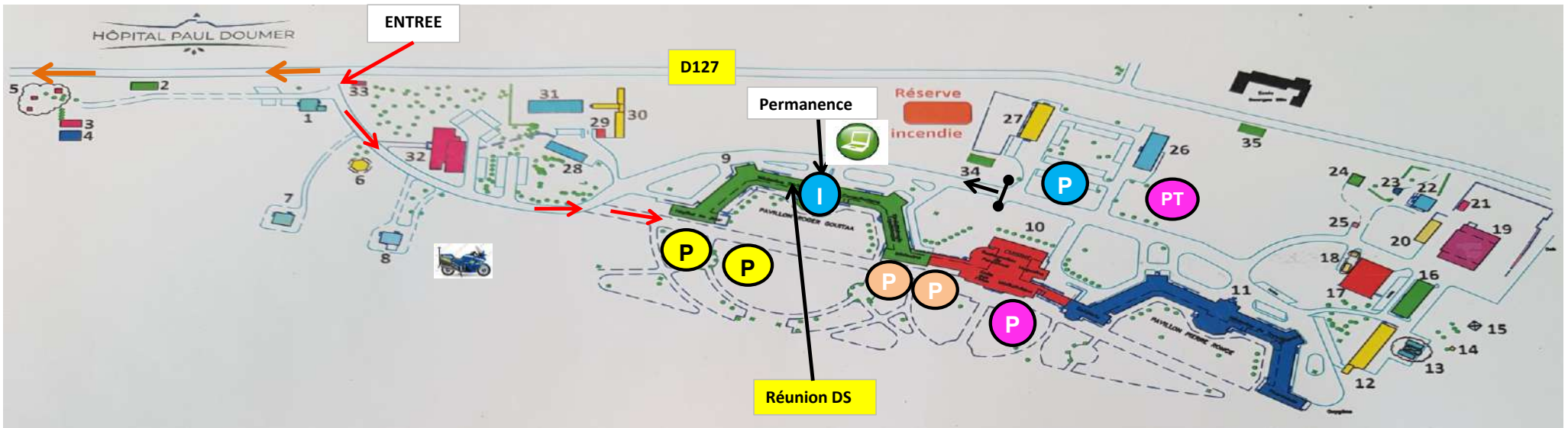


# ETAPE 1 DETAILS

DEPART JEUDI 2 JUIN 2022

142,800KMS

## LABRUYERE - HÔPITAL PAUL DOUMER - AP - HP - LIANCOURT



**P** Equipes

**I** Permanence

**P** Officiels

**P** Parking invités

**PT** Parking Technique

Parking véhicules arrière

 Parking motards

**PPD** Accès point de passage Obligé

**P** Parking caravane

Fictif 



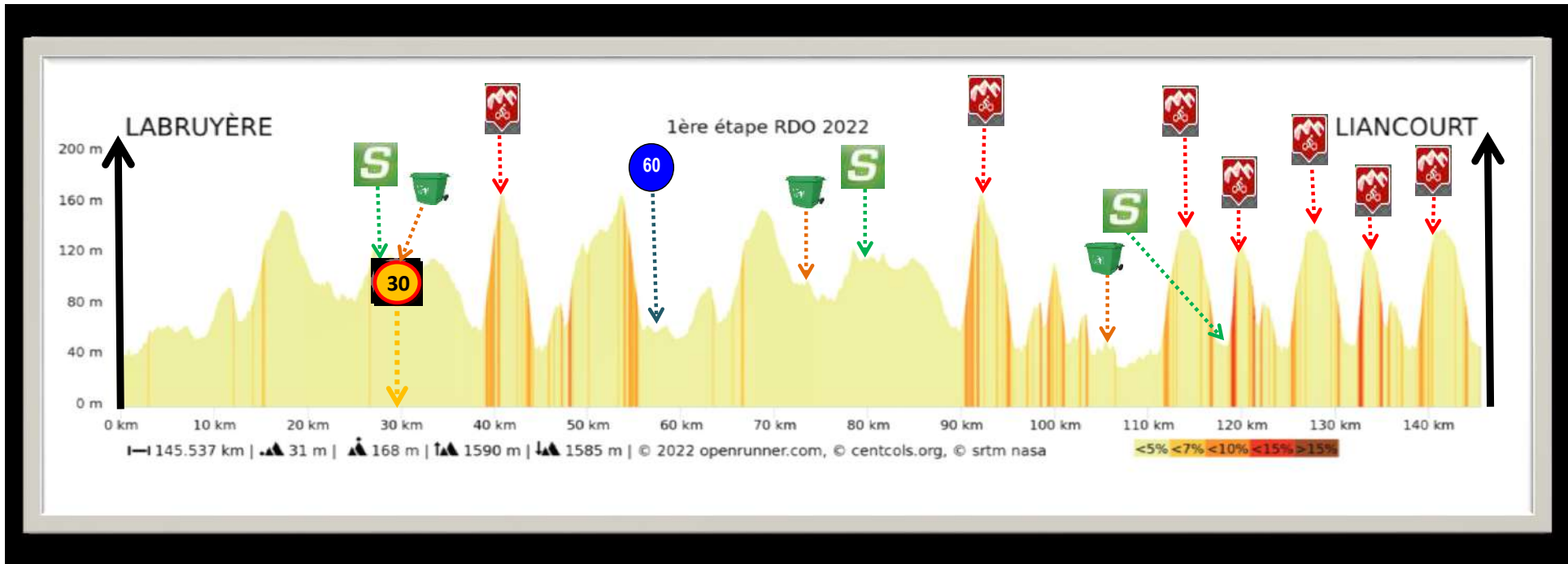


ETAPE 1

JEUDI 2 JUIN 2022

142,800 KMS

LABRUYERE - HÔPITAL PAUL DOUMER - LIANCOURT



MEILLEURS GRIMPEURS



MG 1 : Cat 2 Côte de Catenoy	7%	2,200m	Km	40,400
MG 2 : Cat 2 Côte de Catenoy	7%	2,200m	Km	91,300
MG 3 : Cat 2 Côte de Labruyère	8%	1,900m	Km	111,800
MG 4 : Cat 1 Liancourt	13%	600m	Km	117,700
MG 5 : Cat 2 Labruyère	8%	1,900m	Km	124,900
MG 6 : Cat 1 Liancourt	13%	600m	Km	130,800
MG 7 : Cat 2 Labruyère	8%	1,900m	Km	138,000

SPRINT KILOMETRE 60



Nointel - Km 57,900



Zone de déchets 1 km 30,100  
 Zone de déchets 2 km 73,00  
 Zone de déchets 3 km 116,500

SPRINTS BONIFICATIONS

SB.1 Bailleul le Soc	Km	29,600
SB.2 Bailleul le Soc	Km	84,400
SB.3 Liancourt	Km	116,500

**ETAPE 1**

**JEUDI 2 JUN 2022**

**142,800 KMS**

**LABRUYERE - HÔPITAL PAUL DOUMER- LIANCOURT**

Route	Commune	15:30:00		44		46		Route	Commune	44		46	
		Km ↑	km ↓	Passage	Passage	Km ↑	km ↓			Passage	Passage		
Départ fictif 15h20 Parc de l'hôpital Paul Doumer, à gauche direction Liancourt attention ilot central DEMI LUNE, intersection à gauche rue Henri Ayrat, au stop à gauche, attention descente sinueuse, Labruyères, au stop D63/D59 à gauche direction Sacy, attention ralentisseur,								Meilleur Grimpeur N°1 Cat: 2		40,400	102,4	16:25:05	16:22:42
								Attribution : 6pts,4pts,2pts,1pt		40,400	102,4	16:25:05	16:22:42
								Attention bande rugueuse		40,900	101,9	16:25:46	16:23:21
								DEMI LUNE		41,000	101,8	16:25:55	16:23:29
D59	KM 0 Au panneau sortie Labruyère 15h30	0,000	142,8	15:30:00	15:30:00			Attention ilot central		41,400	101,4	16:26:27	16:24:00
D59	SACY LE GRAND	1,000	141,8	15:31:22	15:31:18			Intersection D137 - C à gauche Drt La Bruyère		41,500	101,3	16:26:35	16:24:08
Au stop à gauche rue Serge Grévin				1,300	141,5	15:31:46	15:31:42	Au stop à gauche		41,800	101,0	16:27:00	16:24:31
Attention cassis				1,300	141,5	15:31:46	15:31:42	D631	LA BRUYERE	43,200	99,6	16:28:55	16:26:21
Intersection à gauche Dirt Catenoy				1,700	141,1	15:32:19	15:32:13	Au stop intersection D631 - D59 à droite		43,600	99,2	16:29:27	16:26:52
Attention virage à angle droit vers la gauche				1,700	141,1	15:32:19	15:32:13	D59	ROSOY	45,100	97,7	16:31:30	16:28:50
D10	Attention ilot central sur 200m	1,900	140,9	15:32:35	15:32:29			Attention ralentisseur		45,700	97,1	16:32:19	16:29:37
Intersection D10/D931 à gauche Dirt Catenoy				4,300	138,5	15:35:52	15:35:37	D59	VERDERONNE	46,500	96,3	16:33:25	16:30:39
D931	CATENYOY	4,700	138,1	15:36:25	15:36:08			Attention cassis ( en pavés en virage à droite )		47,100	95,7	16:34:14	16:31:26
Intersection D931/D137 tout droit				4,900	137,9	15:36:41	15:36:23	Attention dos d'âne très dangereux ( en pavés )		47,200	95,6	16:34:22	16:31:34
Attention ilot central				5,100	137,7	15:36:57	15:36:39	Intersection D59 - D29 à droite		48,200	94,6	16:35:44	16:32:52
D931	NOINTEL	6,300	136,5	15:38:35	15:38:13			Attention à 50 mètres à droite ancienne prison		48,200	94,6	16:35:44	16:32:52
Attention ilot central				6,400	136,4	15:38:44	15:38:21	LES HAUTS DE VERDERONNE		48,400	94,4	16:36:00	16:33:08
Attention ilot central				7,700	135,1	15:40:30	15:40:03	Au stop intersection tout droit		49,400	93,4	16:37:22	16:34:26
D931	BREUIL LE SEC	8,600	134,2	15:41:44	15:41:13			Au rond point 2ème droite -		49,700	93,1	16:37:46	16:34:50
Attention ilot central				8,700	134,1	15:41:52	15:41:21	D137	DEMI LUNE (Cne Bailleva)	51,300	91,5	16:39:57	16:36:55
Attention Passage à niveau ( Ligne usine )				9,000	133,8	15:42:16	15:41:44	Attention ilot central		51,900	90,9	16:40:46	16:37:42
Attention ilot central				9,100	133,7	15:42:25	15:41:52	Attention bande rugueuse		52,600	90,2	16:41:44	16:38:37
Au rond point 1ère droite - drt Erquery				9,200	133,6	15:42:33	15:42:00	Attention virage très serré par la gauche		54,100	88,7	16:43:46	16:40:34
Au rond point 3ème droite - drt Erquery				9,300	133,5	15:42:41	15:42:08	D137	CATENYOY	54,400	88,4	16:44:11	16:40:57
Au rond point D931 - D37 2ème droite - drt Erquery				9,700	133,1	15:43:14	15:42:39	Au stop tout droit		55,200	87,6	16:45:16	16:42:00
Attention ilot central				9,900	132,9	15:43:30	15:42:55	Au stop tout droit		55,400	87,4	16:45:33	16:42:16
Attention ilot central				10,000	132,8	15:43:38	15:43:03	Intersection D137 - D931 à gauche		55,800	87,0	16:46:05	16:42:47
D37	SAINT AUBIN SUR ERQUERY	13,000	129,8	15:47:44	15:46:57			Attention ilot central		56,000	86,8	16:46:22	16:43:03
Attention ilot central				13,000	129,8	15:47:44	15:46:57	D931	NOINTEL	57,200	85,6	16:48:00	16:44:37
Attention ralentisseur				13,200	129,6	15:48:00	15:47:13	Attention ilot central		57,300	85,5	16:48:08	16:44:44
Au stop tout droit				13,400	129,4	15:48:16	15:47:29	SPRINT DU KILOMETRE 60		57,900	84,9	16:48:57	16:45:31
Attention ralentisseur				13,600	129,2	15:48:33	15:47:44	Attention ilot central		58,500	84,3	16:49:46	16:46:18
Intersection D37 - D101 tout droit - Drt Cernoy				18,000	124,8	15:54:33	15:53:29	D931	BREUIL LE SEC	59,400	83,4	16:51:00	16:47:29
D37	CERNOY	18,700	124,1	15:55:30	15:54:23			Attention ilot central		59,500	83,3	16:51:08	16:47:37
Au stop à gauche				19,100	123,7	15:56:03	15:54:55	Attention Passage à niveau ( Ligne usine )		59,800	83,0	16:51:33	16:48:00
D37	CRESSONSACQ	21,400	121,4	15:59:11	15:57:55			Attention ilot central		59,900	82,9	16:51:41	16:48:08
Au stop tout droit				21,700	121,1	15:59:35	15:58:18	Au rond point 1ère droite - drt Erquery		60,000	82,8	16:51:49	16:48:16
Intersection D37 - D36 à droite - Drt Estrées				21,900	120,9	15:59:52	15:58:34	Au rond point 3ème droite - drt Erquery		60,200	82,6	16:52:05	16:48:31
Intersection D36 - D152 à droite Drt Bailleul le Soc				23,100	119,7	16:01:30	16:00:08	Au rond point D931 - D37 2ème droite - Erquery		60,500	82,3	16:52:30	16:48:55
Attention ilot central				23,100	119,7	16:01:30	16:00:08	Attention ilot central		60,700	82,1	16:52:46	16:49:10
Intersection D152 - D75 tout droit				25,800	117,0	16:05:11	16:03:39	Attention ilot central		63,800	79,0	16:57:00	16:53:13
D152	EREUSE (Cne Bailleul le Soc)	26,700	116,1	16:06:25	16:04:50			D37	SAINT AUBIN SUR ERQUERY	63,800	79,0	16:57:00	16:53:13
Intersection D152 - D101 à droite - Drt Bailleul le Soc				28,200	114,6	16:08:27	16:06:47	Attention ilot central		63,900	78,9	16:57:08	16:53:21
D101	BAILLEUL LE SOC	29,500	113,3	16:10:14	16:08:29			Attention ralentisseur		64,000	78,8	16:57:16	16:53:29
Sprint bonification N° 1 -				29,600	113,2	16:10:22	16:08:37	Au stop tout droit		64,200	78,6	16:57:33	16:53:44
Attribution : 3",2",1" & 3pts,2pts,1pt				29,600	113,2	16:10:22	16:08:37	Attention ralentisseur		64,400	78,4	16:57:49	16:54:00
Au stop tout droit				29,800	113,0	16:10:38	16:08:52	Intersection D37 - D101 tout droit - Drt Cernoy		68,800	74,0	17:03:49	16:59:44
Intersection D101 - D75 à gauche Drt Epineuse				29,900	112,9	16:10:46	16:09:00	D37	CERNOY	69,500	73,3	17:04:46	17:00:39
Attention chicane				30,000	112,8	16:10:55	16:09:08	Au stop à gauche		70,000	72,8	17:05:27	17:01:18
30ème KILOMETRE				30,000	112,8	16:10:55	16:09:08	D37	CRESSONSACQ	72,200	70,6	17:08:27	17:04:10
Attention chicane				30,100	112,7	16:11:03	16:09:16	Au stop tout droit		72,500	70,3	17:08:52	17:04:34
Intersection D75 - D161 à droite - Drt Epineuse				30,600	112,2	16:11:44	16:09:55	Intersection D37 - D36 à droite - Drt Estrées		72,700	70,1	17:09:08	17:04:50
D161	EPINEUSE	32,600	110,2	16:14:27	16:12:31			Intersection D36 - D152 à droite Drt Bailleul le Soc		74,000	68,8	17:10:55	17:06:31
Intersection D161 - C1 à gauche - Drt Catenoy				33,400	109,4	16:15:33	16:13:34	Attention ilot central		74,000	68,8	17:10:55	17:06:31
Attention Passage à niveau				36,700	106,1	16:20:03	16:17:52	Intersection D152 - D75 tout droit		76,600	66,2	17:14:27	17:09:55
Attention cassis dangereux				36,700	106,1	16:20:03	16:17:52	D152	EREUSE (Cne Bailleul le Soc)	77,600	65,2	17:15:49	17:11:13
Intersection D161 - D931 à droite				37,100	105,7	16:20:35	16:18:23	Intersection D152 - D101 à droite		79,000	63,8	17:17:44	17:13:03
D931	CATENYOY	37,400	105,4	16:21:00	16:18:47			D101	BAILLEUL LE SOC	80,200	62,6	17:19:22	17:14:37
Intersection D931 - D137 à gauche - Drt Liancourt				37,600	105,2	16:21:16	16:19:03	Sprint bonification N° 2 -		80,400	62,4	17:19:38	17:14:52
Au stop tout droit				37,900	104,9	16:21:41	16:19:26	Attribution : 3",2",1" & 3pts,2pts,1pt		80,400	62,4	17:19:38	17:14:52
Au stop tout droit				38,200	104,6	16:22:05	16:19:50	Au stop tout droit		80,500	62,3	17:19:46	17:15:00

**VIVEZ**  
TRAVAUX PUBLICS, BÂTIMENT, MATÉRIAUX.

**L'EXPERIENCE**  
EAU, DÉPOLLUTION, DÉCONSTRUCTION.

**L'HOTELLIER**  
DÉSAMIANTAGE, ENERGIE, IMMOBILIER.

**Lhotellier**

www.lhotellier.fr

OISE TP - 30 Avenue Salvador Allende 60000 BEAUVAIS - Tel : 03 44 10 53 50 Rejoignez-nous !

# ZONES DE DECHETS

## 1ère ETAPE



KM 30,600 sortie de Bailleul le Soc

KM 73,000 sortie de Cressonsacq

KM 112,000 après le grimpeur N°3



## 2ème ETAPE



KM 30,600 sortie de Silly le Long

KM 68,300 sortie de Morierval après grimpeur N°1

KM 101,500 direction Carlepont

KM 142,900 sortie Villers sous Coudun

KM 179,200 sortie Villers sous Coudun



## 3ème ETAPE



KM 30,100 sortie Crépy en Valois

KM 66,300 sortie de Canly

KM 95,000 entrée Lassigny

KM 136,100 sortie Gournay sur Aronde



## 4ème ETAPE



KM 30,200 sortie Laa Neuville Roy

KM 73,800 sortie Mouchy le Chatel

KM 97,200 direction Rochy Condé

KM 130,300 direction Rémérangles



**ETAPE 1**

**JEUDI 2 JUIN 2022**

**142,800 KMS**

**LABRUYERE - HÔPITAL PAUL DOUMER - LIANCOURT**

		15:30:00		44	46			44		46	
Route	Commune	Km ↑	Km ↓	Passage		Route	Commune	Km ↑	Km ↓	Passage	Passage
	Intersection D101 - D75 à gauche - Drt Epineuse	80,700	62,100	17:20:03	17:15:16		<b>ARRIVEE 20 KMS</b>	122,800	20,000	18:17:27	18:10:10
	Attention chicane	80,800	62,000	17:20:11	17:15:23	D59	LA BRUYERE	123,200	19,600	18:18:00	18:10:42
	Attention chicane	81,000	61,800	17:20:27	17:15:39		Intersection D59 - D631 à gauche Liancourt	123,900	18,900	18:18:57	18:11:37
	Intersection D75 - D161 à droite - Drt Epineuse	81,400	61,400	17:21:00	17:16:10	D631	DEMI LUNE (commune de La Bruyère)	124,700	18,100	18:20:03	18:12:39
D161	EPINEUSE	83,400	59,400	17:23:44	17:18:47		Meilleur Grimpeur 5 Catégorie 1	124,900	17,900	18:20:19	18:12:55
	Intersection D161 - C1 à gauche - Drt Catenoy	84,200	58,600	17:24:49	17:19:50		Attribution : 10pts , 8pts , 6pts , 4pts , 2pts	124,900	17,900	18:20:19	18:12:55
⚠	Attention Passage à niveau	87,500	55,300	17:29:19	17:24:08		Au stop D31 - D137 à gauche Liancourt D137	125,000	17,800	18:20:27	18:13:03
	Attention cassis dangereux	87,500	55,300	17:29:19	17:24:08		Attention îlot directionnel	126,700	16,100	18:22:46	18:15:16
	Intersection D161 - D931 à droite	87,900	54,900	17:29:52	17:24:39	⦿	Au rond point 1ère droite	127,000	15,800	18:23:11	18:15:39
D931	CATENYOY	88,200	54,600	17:30:16	17:25:03	D137	LIANCOURT	127,200	15,600	18:23:27	18:15:55
	Intersection D931 - D137 à gauche - Drt Liancourt	88,400	54,400	17:30:33	17:25:18		<b>ARRIVEE 15 KMS</b>	127,800	15,000	18:24:16	18:16:42
	Au stop tout droit	88,700	54,100	17:30:57	17:25:42		Intersection D137 rue Etienne Dolet	128,200	14,600	18:24:49	18:17:13
	Au stop tout droit	89,000	53,800	17:31:22	17:26:05	⚠	Attention descente dangereuse	128,200	14,600	18:24:49	18:17:13
	Meilleur Grimpeur N°2 Cat: 2 - sur la ligne	91,200	51,600	17:34:22	17:28:57		A droite rue Edmont Jolidon	128,200	14,600	18:24:49	18:17:13
	Attribution : 6pts,4pts,2pts,1 pt	91,200	51,600	17:34:22	17:28:57	⚠	Attention virage très dangereux	128,400	14,400	18:25:05	18:17:29
	Attention bande rugueuse	91,700	51,100	17:35:03	17:29:37		BAILLEVAL	128,500	14,300	18:25:14	18:17:37
D137	DEMI LUNE	91,800	51,000	17:35:11	17:29:44	⚠	Attention chicane	128,500	14,300	18:25:14	18:17:37
	Attention ilot central	92,200	50,600	17:35:44	17:30:16		Attention chicane	128,600	14,200	18:25:22	18:17:44
	Intersection D137 - C à gauche - Drt La Bruyère	92,500	50,300	17:36:08	17:30:39		Intersection D62 - D630 à gauche	128,700	14,100	18:25:30	18:17:52
	Au stop intersection	92,600	50,200	17:36:16	17:30:47	D62	LIANCOURT	129,400	13,400	18:26:27	18:18:47
D631	LA BRUYERE	94,000	48,800	17:38:11	17:32:37		2ème Passage sur la ligne	129,700	13,100	18:26:52	18:19:10
	Au stop intersection D631 - D59 à droite	94,400	48,400	17:38:44	17:33:08	⦿	Au rond-point 3ème droite	129,900	12,900	18:27:08	18:19:26
D59	ROSOY	95,900	46,900	17:40:46	17:35:05		Au feu tout droit rue des Arts et Métiers	130,200	12,600	18:27:33	18:19:50
	Attention ralentisseur	96,500	46,300	17:41:35	17:35:52		Meilleur Grimpeur 6 Catégorie 1	130,800	12,000	18:28:22	18:20:37
D59	VERDERONNE	97,300	45,500	17:42:41	17:36:55		Attribution : 10pts , 8pts , 6pts , 4pts , 2pts	130,800	12,000	18:28:22	18:20:37
	Attention cassis ( en pavés en virage à droite )	97,800	45,000	17:43:22	17:37:34	⚠	Intersection à droite rue de verderonne	130,800	12,000	18:28:22	18:20:37
⚠	Attention dos d'âne très dangereux ( en pavés )	97,900	44,900	17:43:30	17:37:42	⚠	LES HAUTS DE VERDERONNE	131,800	11,000	18:29:44	18:21:55
	Intersection D59 - D29 à gauche	99,000	43,800	17:45:00	17:39:08		Au stop à gauche	132,000	10,800	18:30:00	18:22:10
	LE CLOS HARLE (commune de Verderonne)	99,900	42,900	17:46:14	17:40:18	⚠	A 50 mètres intersection D29 - D59 gauche Verderonne	132,100	10,700	18:30:08	18:22:18
D29	ANGICOURT	100,200	42,600	17:46:38	17:40:42		<b>ARRIVEE 10 KMS</b>	132,800	10,000	18:31:05	18:23:13
	Attention ralentisseur	100,300	42,500	17:46:46	17:40:50	D59	VERDERONNE	133,800	9,000	18:32:27	18:24:31
	Intersection D29/D525 à gauche	100,300	42,500	17:46:46	17:40:50	⚠	Attention dos d'âne très dangereux ( en pavés )	134,200	8,600	18:33:00	18:25:03
	Attention chicane	101,200	41,600	17:48:00	17:42:00	⚠	Attention cassis ( en pavés )	134,300	8,500	18:33:08	18:25:10
	Attention ilot central	101,600	41,200	17:48:33	17:42:31	D59	ROSOY	134,600	8,200	18:33:33	18:25:34
D26	CINQUEUX	101,900	40,900	17:48:57	17:42:55	⚠	Attention ralentisseur	134,800	8,000	18:33:49	18:25:50
	Intersection D29/D75 tout droit	102,500	40,300	17:49:46	17:43:42	D59	LA BRUYERE	136,300	6,500	18:35:52	18:27:47
	Attention chicane	102,800	40,000	17:50:11	17:44:05		Intersection D59 - D631 à gauche Liancourt	137,000	5,800	18:36:49	18:28:42
	Attention chicane	103,000	39,800	17:50:27	17:44:21	D631	DEMI LUNE (commune de La Bruyère)	137,800	5,000	18:37:55	18:29:44
	Attention chicane	103,100	39,700	17:50:35	17:44:29	⚠	<b>ARRIVEE 5 KMS</b>	137,800	5,000	18:37:55	18:29:44
	Attention chicane	103,200	39,600	17:50:44	17:44:37		Meilleur Grimpeur 7 Catégorie 1	138,000	4,800	18:38:11	18:30:00
	Intersection D29/D75 à gauche Dirt Sacy le Grand	103,300	39,500	17:50:52	17:44:44		Attribution : 10pts , 8pts , 6pts , 4pts , 2pts	138,000	4,800	18:38:11	18:30:00
D75	SACY LE GRAND	106,900	35,900	17:55:46	17:49:26		Au stop D31 - D137 à gauche Liancourt	138,100	4,700	18:38:19	18:30:08
	Intersection D75/D10 à gauche	107,200	35,600	17:56:11	17:49:50		<b>ARRIVEE 4 KMS</b>	138,800	4,000	18:39:16	18:31:03
	Intersection D10/D59 à gauche	107,400	35,400	17:56:27	17:50:05		<b>ARRIVEE 3 KMS</b>	139,800	3,000	18:40:38	18:32:21
D59	LABRUYERE	109,300	33,500	17:59:03	17:52:34		Attention ilot directionnel	139,900	2,900	18:40:46	18:32:29
	Intersection D59/D631 Dirt Liancourt	109,900	32,900	17:59:52	17:53:21	⦿	Au rond point 1ère droite	140,000	2,800	18:40:55	18:32:37
D62	Meilleur Grimpeur N° 3 Cat :2	111,800	31,000	18:02:27	17:55:50	D137	LIANCOURT	140,200	2,600	18:41:11	18:32:52
	Attribution : 8 pts, 6pts, 4pts, 2pts	111,800	31,000	18:02:27	17:55:50		<b>ARRIVEE 2KMS</b>	140,800	2,000	18:42:00	18:33:39
	Intersection D631/D137 tout droit	111,900	30,900	18:02:35	17:55:57		Intersection D137 rue Etienne Dolet	141,200	1,600	18:42:33	18:34:10
⦿	Au rond-point 1ère droite	113,700	29,100	18:05:03	17:58:18	⚠	Attention descente dangereuse	141,200	1,600	18:42:33	18:34:10
D62	LIANCOURT	113,900	28,900	18:05:19	17:58:34		A droite rue Edmont Jolidon	141,200	1,600	18:42:33	18:34:10
	Intersection à droite rue Jolidon	114,900	27,900	18:06:41	17:59:52	⚠	Attention virage très dangereux bas descente à droite	141,400	1,400	18:42:49	18:34:26
D137	Attention virage dangereux à droite	115,100	27,700	18:06:57	18:00:08		BAILLEVAL	141,500	1,300	18:42:57	18:34:34
	Attention chicane	115,200	27,600	18:07:05	18:00:16		Attention chicane	141,500	1,300	18:42:57	18:34:34
	Intersection D62 à gauche Dirt Liancourt	115,500	27,300	18:07:30	18:00:39		Attention chicane	141,600	1,200	18:43:05	18:34:42
D62	LIANCOURT	116,200	26,600	18:08:27	18:01:34		Intersection D62 - D630 à gauche	141,800	1,000	18:43:22	18:34:57
S	1er Passage sur la ligne Sprint bonification 3	116,500	26,300	18:08:52	18:01:57		<b>FLAMME ROUGE DERNIER KM</b>	141,800	1,000	18:43:22	18:34:57
	Attribution: 3" - 2" - 1" & 3pts - 2pts -1pt	116,500	26,300	18:08:52	18:01:57	D62	LIANCOURT	142,500	0,300	18:44:19	18:35:52
⦿	Au rond point D62 - D137 3ème droite	116,600	26,200	18:09:00	18:02:05		<b>ARRIVEE</b>	142,800	0,000	18:44:44	18:37:18
	Au feu tout droit rue des Arts et Métiers	117,100	25,700	18:09:41	18:02:44		Au bout d'une ligne droite de 900mètres	142,800	0,000	18:44:44	18:37:18
	Meilleur Grimpeur 4 Catégorie 1	117,700	25,100	18:10:30	18:03:31		Attribution : 10",6",4"	142,800	0,000	18:44:44	18:37:18
	Attribution : 10pts , 8pts , 6pts , 4pts , 2pts	117,700	25,100	18:10:30	18:03:31						
	Intersection à droite rue de verderonne	117,700	25,100	18:10:30	18:03:31						
	<b>ARRIVEE 25 KMS</b>	117,800	25,000	18:10:38	18:03:39						
	LES HAUTS DE VERDERONNE	118,700	24,100	18:11:52	18:04:50						
	Au stop à gauche	118,900	23,900	18:12:08	18:05:05						
⚠	A 50 mètres intersection D29 - D59 gauche	119,000	23,800	18:12:16	18:05:13						
D59	VERDERONNE	119,800	23,000	18:13:22	18:06:16						
	Attention dos d'âne très dangereux ( en pavés )	120,200	22,600	18:13:55	18:06:47						
	Attention cassis ( en pavés )	120,300	22,500	18:14:03	18:06:55						
D59	ROSOY	121,500	21,300	18:15:41	18:08:29						
	Attention ralentisseur	121,700	21,100	18:15:57	18:08:44						

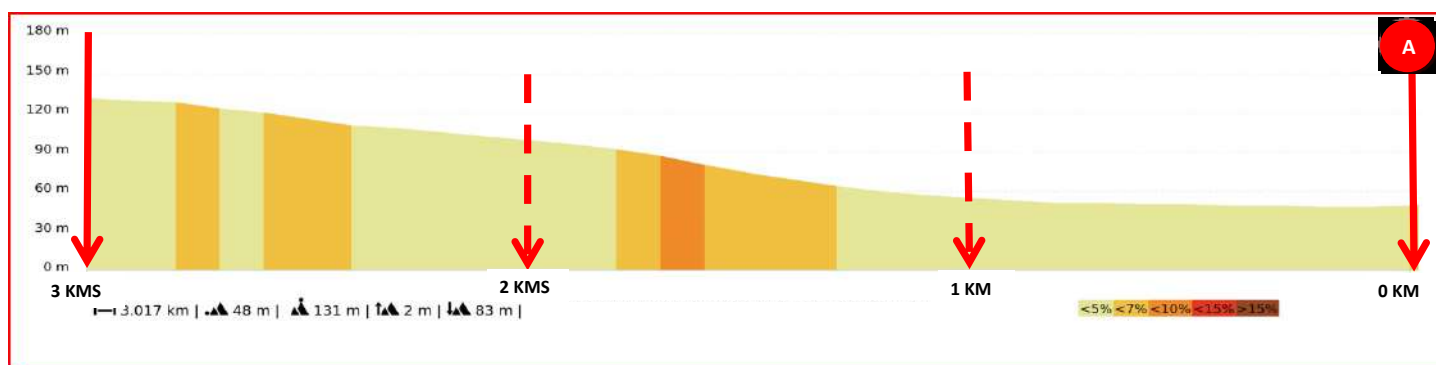
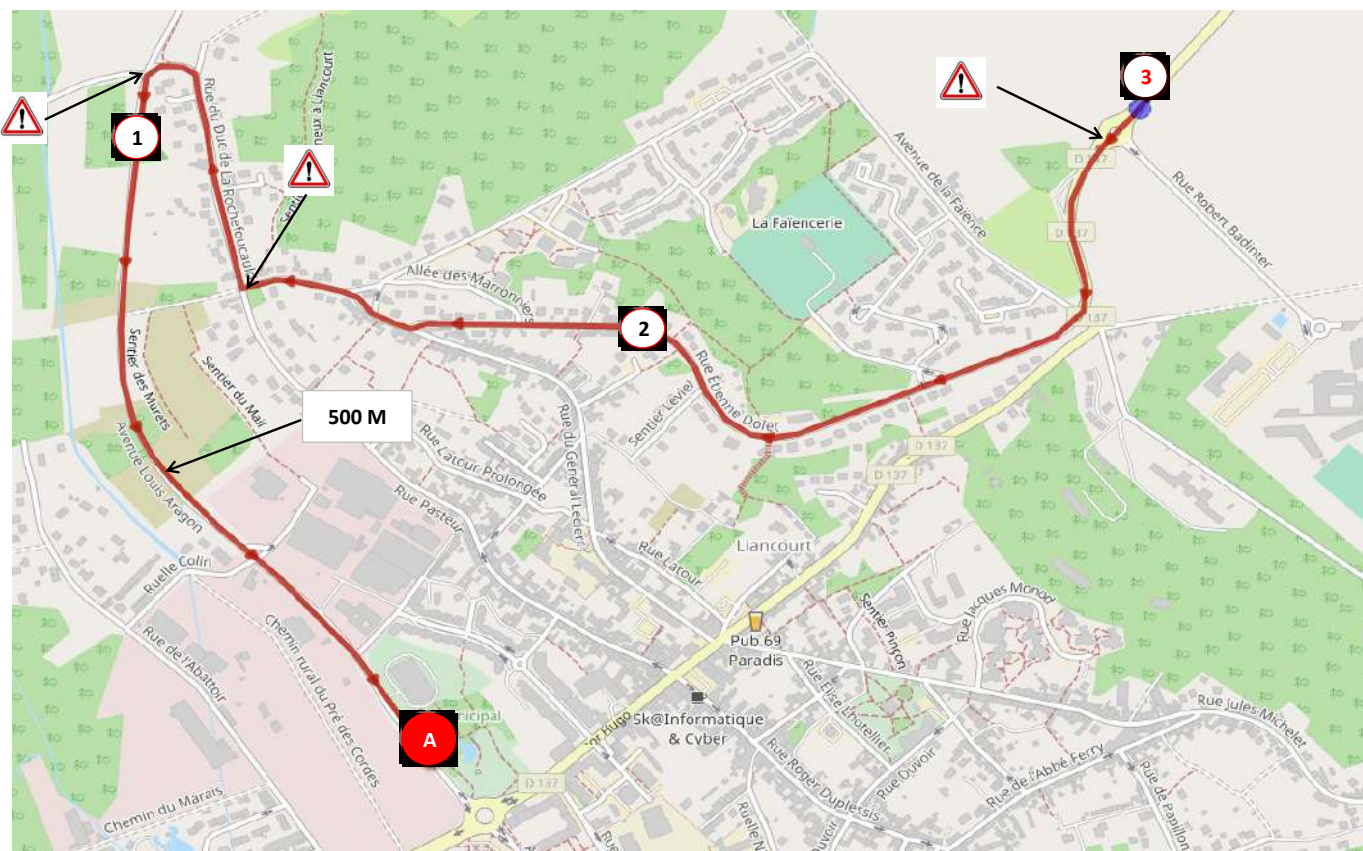


**DEGAUCHY- TP**

Collectivités - Industries - Particuliers

**1ère ETAPE JEUDI 2 JUN 2022 - LIANCOURT 142,800 KMS**

**DETAILS DES 3 DERNIERS KILOMETRES**



**LE PLESSIS BELLEVILLE - RIBECOURT-DRESLINCOURT****LE PLESSIS BELLEVILLE**

Monsieur Dominique SMAGUINE

**Détails Départ****Salle de Permanence à 11h00**

A la mairie

8 Place de l'église

Tél : 03 44 60 72 00

Mail : [accueil@mairieleplessisbelleville.fr](mailto:accueil@mairieleplessisbelleville.fr)**Présentation des Equipes & émargements 11h15 à 12h15**

Au podium

Rue Georges Bataille

**Parking Directeurs Sportifs**

Parking derrière la Mairie

**Parking Officiels**

Parking derrière la Mairie

**Parking Invités**

Parking derrière la Mairie

**Parking Motards & Gendarmerie**

Rue Georges Bataille

**Parking Caravane**

Parking derrière la Mairie

**Départ Caravane à 12h00**

Rue Georges Bataille

**Mise en place des véhicules échelon course 12h30**

Rue Georges Bataille

**Rassemblement des coureurs à 12h45**

Rue Georges Bataille

**Départ fictif à 12h50 face au podium**

Rue Georges Bataille

**Kilomètre 0 à 13h00**Sortie de Le Plessis Belleville sur la D100  
direction Montagny sainte Félicité**RIBECOURT DRESLINCOURT**

Monsieur Jean-Guy. LETOFFE

**Détails arrivée****Arrivée prévue vers 17h25**

au bout d'une ligne droite de 500m

**Déviation des Directeur Sportifs**

Rue Aristide Briand

**Parking des Directeurs Sportifs**

Rue Aristide Briand

**Parking Officiels**

Rue Séverine

**Parking Invités & Caravane**

Rue Aristide Briand

**Parking Motards & Gendarmerie**

Place de la Mairie

**Cérémonie Protocolaire**

au podium rue de Paris

**Contrôle Médical**

sur la ligne d'arrivée rue de Paris

**Vestiaires & douches**

Aux hébergements

**Salle de Permanence**

à la mairie Place de la République

Mail : [mairie@ribecourt-dreslincourt.fr](mailto:mairie@ribecourt-dreslincourt.fr)

Tél : 03 44 75 53 53 &amp; Fax : 03 44 75 53 54

**Salle Presse à la Mairie**

à la mairie place de la République

# ETAPE 2 VENDREDI 3 JUIN 2022 198,600KMS

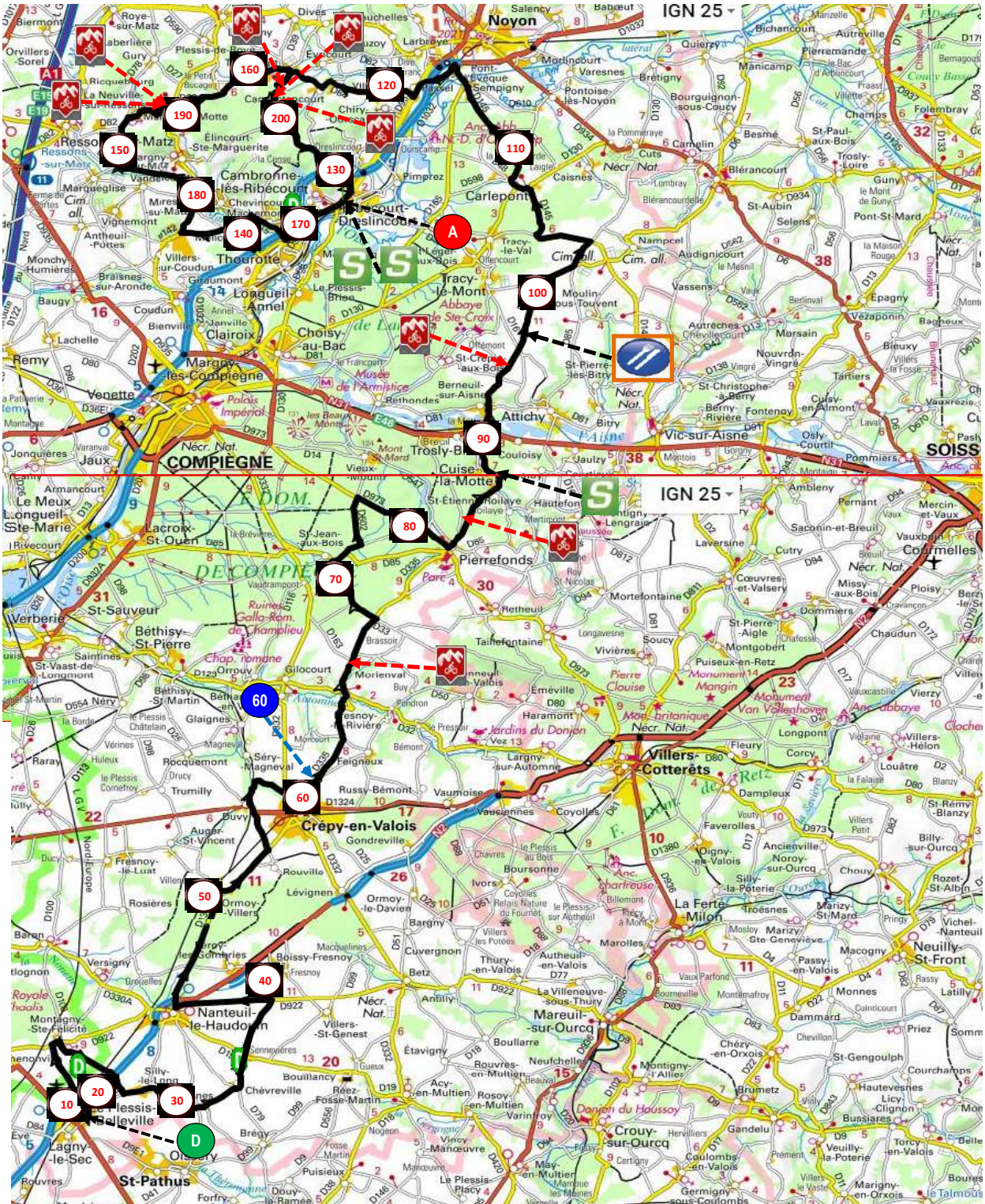
## DETAILS LE PLESSIS - BELLEVILLE



- |  |  |  |                |                     |  |                     |  |
|--|--|--|----------------|---------------------|--|---------------------|--|
|  |  |  | Parking Mairie | Directeurs Sportifs |  | Zone Techniques     |  |
|  |  |  | Permanence     | Invités             |  | Caravane            |  |
|  |  |  | Presse         | Technique           |  | Passage obligatoire |  |

# ETAPE 2. VENDREDI 3 JUN 2022 - 205,700KMS - TRACE

## LE PLESSIS BELLEVILLE - RIBECOURT - DRESLINCOURT



**D** Départ

**60** Kilomètre 60

**A** Arrivée

**S** Sprint Bonification

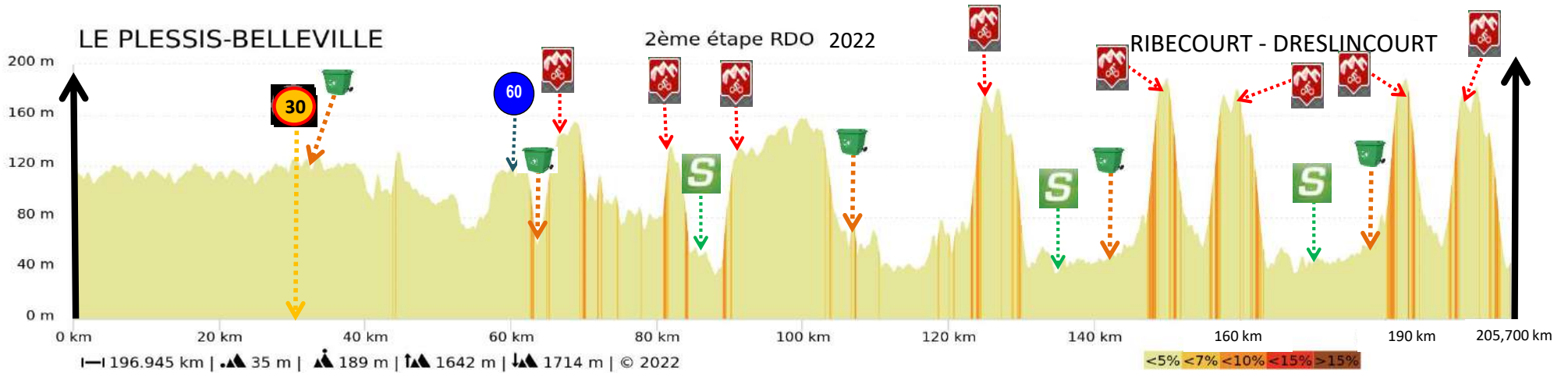
**Zone de Ravitaillement**

**Meilleur Grimpeur**



# LE PLESSIS- BELLEVILLE - RIBECOURT - DRESLINCOURT

## PROFIL ETAPE



### MEILLEURS GRIMPEURS



MG 1 : Cat 2 Côte de Morienvil .....	7%	1,800m	Km	68,200
MG 2 : Cat 2 Côte de Pierrefonds.....	6%	1,100m	Km	84,300
MG 3 : Cat 2 Côte de Berneuil.....	8%	1,900m	Km	93,100
MG 4 : Cat 2 Côte de St Albin.....	8%	2,100m	Km	127,000
MG 5 : Cat 1 Côte de Mareuil la Motte	8%	2,100m	Km	154,200
MG 6 : Cat 2 Côte de St Albin	8%	2,100m	Km	163,100
MG 7 : Cat 1 Côte de Mareuil la Motte	8%	2,100m	Km	190,300
MG 8 : Cat 2 Côte de St Albin	8%	2,100m	Km	199,200

### SPRINT KILOMETRE 60

60

Crépy en Valois - Km 60,900



Zone de déchets 1	km	30,600
Zone de déchets 2	km	68,300
Zone de déchets 3	km	101,500
Zone de déchets 4	km	142,900
Zone de déchets 5	km	179,200

### SPRINTS BONIFICATIONS



SB.1 Cuise la Motte	Km	89,200
SB.2 Ribécourt	Km	133,600
SB.3 Ribécourt	Km	169,600

**ETAPE 2**

**Vendredi 3 JUN 2022**

**205,700 KMS**

**LE PLESSIS-BELLEVILLE - RIBECOURT-DRESLINCOURT**

		13:00:00		44	46					44	46
Route	Commune	Km ↑	Km ↓	Passage	Passage	Route	Commune	Km ↑	Km ↓	Passage	Passage
Départ fictif 15h20 : Rue Georges Bataille, à droite rue de Paris, au rond-point 3ème droite. KMO sur la D100 face au hangar.							Attention ralentisseur	50,900	154,8	14:09:25	14:06:23
							Attention ilot central	51,300	154,4	14:09:57	14:06:55
							Attention ilot central sur 200 mètres	52,500	153,2	14:11:35	14:08:29
						Ⓞ	Au rond point 3ème droite - C4 - drt Duvy	53,600	152,1	14:13:05	14:09:55
							Attention passage à niveau ( Grande ligne )	54,300	151,4	14:14:03	14:10:50
	KM 0 sur la RD 100	0	205,7	13:00:00	13:00:00		C4 DUVY	55,400	150,3	14:15:33	14:12:16
	Attention ilot central	2,800	202,9	13:03:49	13:03:39		Intersection C4 - D1324 à gauche - drt senlis	55,600	150,1	14:15:49	14:12:31
Ⓞ	Au rond point 1ère droite - D922 drt Montagny	2,800	202,9	13:03:49	13:03:39		D1324 Intersection D1324 - D116E à droite - drt Serry	55,900	149,8	14:16:14	14:12:55
	Au stop tout droit	3,000	202,7	13:04:05	13:03:55		Au stop tout droit	56,100	149,6	14:16:30	14:13:10
	Intersection D922 à droite rue Moutier à droite	3,100	202,6	13:04:14	13:04:03		Intersection D116E - D25 à droite	56,200	149,5	14:16:38	14:13:18
	Intersection D548 - D84 à droite	6,700	199,0	13:09:08	13:08:44		Intersection D116E - D116 à droite - drt Crépy	57,300	148,4	14:18:08	14:14:44
D84	LE PLESSIS BELLEVILLE	7,500	198,2	13:10:14	13:09:47		D116E CREPY EN VALOIS	58,200	147,5	14:19:22	14:15:55
Ⓞ	Au rond point 2ème droite	8,200	197,5	13:11:11	13:10:42		Intersection D116-D3323 à droite	59,100	146,6	14:20:35	14:17:05
Ⓞ	Au rond point 4ème droite - rue de Billy	8,600	197,1	13:11:44	13:11:13		Intersection D332 - D335 à gauche - drt Pierrefonds	59,400	146,3	14:21:00	14:17:29
	Au stop tout droit	8,900	196,8	13:12:08	13:11:37		Attention ralentisseur	60,400	145,3	14:22:22	14:18:47
	Intersection rue du Vert Buisson à droite rue Georges Bataille	9,400	196,3	13:12:49	13:12:16		Sprint Kilomètre 60 - avant intersection	60,900	144,8	14:23:03	14:19:26
	Attention ralentisseur	9,600	196,1	13:13:05	13:12:31		Intersection D332 - D50 à gauche - drt Pierrefonds	61,000	144,7	14:23:11	14:19:34
	Attention ralentisseur	9,700	196,0	13:13:14	13:12:39		Attention virage dangereux par la gauche	64,900	140,8	14:28:30	14:24:39
Ⓞ	Au rond point 1ère droite - rue de Paris	9,900	195,8	13:13:30	13:12:55		Attention virage dangereux par la droite	64,900	140,8	14:28:30	14:24:39
	Attention ralentisseur	10,000	195,7	13:13:38	13:13:03		Attention virage en épingle en descente	65,400	140,3	14:29:11	14:25:18
Ⓞ	Au rond point à gauche - drt Montagny	10,300	195,4	13:14:03	13:13:26		D332 FRESNOY LA RIVIERE	65,700	140,0	14:29:35	14:25:42
Ⓞ	Au rond point 1ère droite	13,800	191,9	13:18:49	13:18:00		Attention virage dangereux par la droite	66,000	139,7	14:30:00	14:26:05
D922	MONTAGNY SAINTE FELICITE	13,800	191,9	13:18:49	13:18:00		Attention chaussée rétrécie	66,200	139,5	14:30:16	14:26:21
	Au stop tout droit	14,000	191,7	13:19:05	13:18:16		Intersection D332 - D335 à gauche	66,200	139,5	14:30:16	14:26:21
	Intersection D922 - à droite rue Moutier	14,100	191,6	13:19:14	13:18:23		Intersection D32 - D335 à droite - drt Morienvall	66,400	139,3	14:30:33	14:26:37
	Intersection D548 - D84 à droite	17,700	188,0	13:24:08	13:23:05		D335 MORIENVAL	66,900	138,8	14:31:14	14:27:16
D84	LE PLESSIS BELLEVILLE	18,500	187,2	13:25:14	13:24:08		Attention ilot central sur toute la traversée	66,900	138,8	14:31:14	14:27:16
Ⓞ	Au rond point 2ème droite	19,200	186,5	13:26:11	13:25:03		Attention ralentisseur	67,100	138,6	14:31:30	14:27:31
Ⓞ	Au rond point 4ème droite - rue de Billy	19,700	186,0	13:26:52	13:25:42		Attention à feu chaussée rétrécie	67,400	138,3	14:31:55	14:27:55
	Au stop tout droit	19,900	185,8	13:27:08	13:25:57		Attention ralentisseur	67,900	137,8	14:32:35	14:28:34
	Intersection rue du Vert Buisson à droite	20,400	185,3	13:27:49	13:26:37		Intersection D335 - D163 tout droit	68,000	137,7	14:32:44	14:28:42
	Attention ralentisseur	20,600	185,1	13:28:05	13:26:52		D335 Meilleur grimpeur N° 1 cat: 2	68,200	137,5	14:33:00	14:28:57
	Attention ralentisseur	20,800	184,9	13:28:22	13:27:08		Attribution : 6pts, 4pts, 2pts, 1pt	68,200	137,5	14:33:00	14:28:57
Ⓞ	Au rond point 1ère droite - rue de Paris	20,900	184,8	13:28:30	13:27:16		Intersection D335 - D163 tout droit	68,500	137,2	14:33:25	14:29:21
	Attention ralentisseur	21,000	184,7	13:28:38	13:27:23		Intersection D335 - D33 à gauche - drt Saint Jean	70,500	135,2	14:36:08	14:31:57
Ⓞ	Au rond point à gauche - drt Montagny	21,200	184,5	13:28:55	13:27:39		Attention ilot central	70,500	135,2	14:36:08	14:31:57
Ⓞ	Au rond point 1ère droite D922 - drt Montagny	24,800	180,9	13:33:49	13:32:21		Intersection D33 - D85 à droite - drt Pierrefonds	74,300	131,4	14:41:19	14:36:55
D922	MONTAGNY SAINTE FELICITE	24,800	180,9	13:33:49	13:32:21		Intersection D85 - D602 à gauche	74,900	130,8	14:42:08	14:37:42
	Au stop tout droit	25,000	180,7	13:34:05	13:32:37		Attention cassis	75,700	130,0	14:43:14	14:38:44
	Intersection D922 - à droite rue Moutier	25,100	180,6	13:34:14	13:32:44		Attention virage à gauche	75,800	129,9	14:43:22	14:38:52
	Intersection D548 - D84 tout droit - drt Le Plessis	28,300	177,4	13:38:35	13:36:55		Intersection D602 - D973 à droite - drt Pierrefonds	78,200	127,5	14:46:38	14:42:00
	Intersection D548 - D84 tout droit - drt Sully le Long	28,700	177,0	13:39:08	13:37:26		D973 PIERREFONDS	82,500	123,2	14:52:30	14:47:37
D548	SILLY LE LONG	29,200	176,5	13:39:49	13:38:05		Intersection D973 - D335 à gauche	83,100	122,6	14:53:19	14:48:23
	Au stop à gauche Grande rue	29,300	176,4	13:39:57	13:38:13		Attention serie de chicanes sur 300 mètres	83,700	122,0	14:54:08	14:49:10
	Attention ilot central	29,300	176,4	13:39:57	13:38:13		Attention chaussée rétrécie	83,900	121,8	14:54:25	14:49:26
▲	Attention chicane	29,300	176,4	13:39:57	13:38:13		D335 Meilleur grimpeur N° 2 cat: 3	84,300	121,4	14:54:57	14:49:57
	Au stop tout droit	30,000	175,7	13:40:55	13:39:08		Attribution : 3pts, 2pts, 1pt	84,300	121,4	14:54:57	14:49:57
	30ème Kilometre	30,000	175,7	13:40:55	13:39:08		D335 GENENCOURT ( Cne de Saint Etienne Rollay )	86,700	119,0	14:58:14	14:53:05
	Intersection D548 - C4 tout droit	30,500	175,2	13:41:35	13:39:47		Intersection D335 - C2 tout droit	86,700	119,0	14:58:14	14:53:05
D548	OGNES	32,600	173,1	13:44:27	13:42:31		D335 CUISE LA MOTTE	87,400	118,3	14:59:11	14:54:00
	Attention ralentisseur	32,700	173,0	13:44:35	13:42:39		Attention ilot central	87,400	118,3	14:59:11	14:54:00
	Au stop tout droit	32,900	172,8	13:44:52	13:42:55		Attention chaussée rétrécie	87,800	117,9	14:59:44	14:54:31
	Attention ralentisseur	33,100	172,6	13:45:08	13:43:10		Attention ralentisseur	88,100	117,6	15:00:08	14:54:55
	Au stop tout droit	33,300	172,4	13:45:25	13:43:26		Sprint bonification N° 1	89,200	116,5	15:01:38	14:56:21
	Attention ralentisseur	33,600	172,1	13:45:49	13:43:50		Attribution : 3", 2", 1" & 3pts, 2pts, 1pt	89,200	116,5	15:01:38	14:56:21
D548	CHEVREVILLE	34,800	170,9	13:47:27	13:45:23		Intersection D335 - N1 tout droit	90,000	115,7	15:02:44	14:57:23
	Intersection D548 - D79 à gauche	35,200	170,5	13:48:00	13:45:55		D335 BERNEUIL SUR AISNE	90,600	115,1	15:03:33	14:58:10
▲	Attention chicane	35,300	170,4	13:48:08	13:46:03		Attention chaussée rétrécie	90,900	114,8	15:03:57	14:58:34
	Au feu tout droit	35,300	170,4	13:48:08	13:46:03		Attention ralentisseur	91,300	114,4	15:04:30	14:59:05
▲	Attention chicane	35,400	170,3	13:48:16	13:46:10		Intersection D81 - D335 à droite - drt Blérancourt	91,300	114,4	15:04:30	14:59:05
▲	Attention chicane	35,500	170,2	13:48:25	13:46:18		D335 Meilleur grimpeur N° 3 cat: 2	93,100	112,6	15:06:57	15:01:26
D79	SENNEVIERES ( Cne Chevreille )	36,600	169,1	13:49:55	13:47:44		Attribution : 6pts, 4pts, 2pts, 1pt	93,100	112,6	15:06:57	15:01:26
	Attention ilot central	36,600	169,1	13:49:55	13:47:44		Intersection D335 - D16 tout droit - drt Blérancourt	94,600	111,1	15:09:00	15:03:23
D19	Intersection D79 - D19 à droite gauche	36,900	168,8	13:50:19	13:48:08		Intersection D335 - D85 tout droit	99,700	106,0	15:15:57	15:10:03
	Intersection C/D922 à gauche Dirt Nanteuil	39,900	165,8	13:54:25	13:52:03		Intersection D335 - D145 à gauche - drt Carlepont	101,400	104,3	15:18:16	15:12:16
D922	NANTEUIL LE HAUDOIN	43,900	161,8	13:59:52	13:57:16		Début zone déchets	101,500	104,2	15:18:25	15:12:23
D136	Intersection D19 - D922 à droite - drt Betz	44,300	161,4	14:00:25	13:57:47		Fin Zone déchets	102,000	103,7	15:19:05	15:13:03
	Intersection D922 - D136 à gauche drt Crépy	44,300	161,1	14:00:49	13:58:10		Intersection D145 - D85 tout droit	102,600	103,1	15:19:55	15:13:50
Ⓞ	Au rond point 2ème droite - drt Crépy	44,800	160,9	14:01:05	13:58:26		D145 CARLEPONT	107,400	98,3	15:26:27	15:20:05
Ⓞ	Au rond point 2ème droite - drt Crépy	46,500	159,2	14:03:25	14:00:39		Attention coussin berlinois très dangereux	107,400	98,3	15:26:27	15:20:05
	Attention ilot central	46,700	159,0	14:03:41	14:00:55		Intersection D145 - D130 à gauche D145	107,700	98,0	15:26:52	15:20:29
D136	ORMOY WILLERS	50,200	155,5	14:08:27	14:05:29		Au feu tout droit	108,500	97,2	15:27:57	15:21:31
	Intersection D136 - D98 à droite - drt Crépy	50,500	155,2	14:08:52	14:05:52						

ETAPE 2

Vendredi 3 JUIN 2022

205,700 KMS

LE PLESSIS-BELLEVILLE - RIBECOURT-DRESLINCOURT

Route	Commune	13:00:00		Passage	Passage	Route	Commune			Passage	Passage
		Km ↑	Km ↓					Km ↑	Km ↓		
	Intersection D145 - D48 à droite	108,600	90,0	15:28:05	15:21:39		Intersection D78 - 82 tout droit	151,300	54,4	16:26:19	16:17:21
	LA BELLE HOURDE ( Cne Carlepont )	109,400	89,2	15:29:11	15:22:42		Intersection D78 - 82 à droite	151,900	53,8	16:27:08	16:18:08
	Intersection D145 - D198 à gauche - drt Sempigny	110,000	88,6	15:30:00	15:23:29		Attention ilôt central	151,900	53,8	16:27:08	16:18:08
D145	SEMPIGNY	113,400	85,2	15:34:38	15:27:55	D82	MAREUIL LA MOTTE	151,900	53,8	16:27:08	16:18:08
	Attention ilôt central	113,500	85,1	15:34:46	15:28:03		Meilleur grimpeur N° 5 cat : 1 panneau	154,200	51,5	16:30:16	16:21:08
D145	PONT L'EVÊQUE	114,900	83,7	15:36:41	15:29:52		Attribution : 10pts, 8pts, 6pts, 4pts, 2pts	154,200	51,5	16:30:16	16:21:08
	Intersection D145 - D64 à gauche - drt Passel	115,400	83,2	15:37:22	15:30:31		Intersection D82 - D142 tout droit - drt Thiescourt	155,300	50,4	16:31:46	16:22:34
	Attention ilôt central	117,200	81,4	15:39:49	15:32:52		Attention descente dangereuse	155,800	49,9	16:32:27	16:23:13
	Intersection D64 - D932 à gauche	117,200	81,4	15:39:49	15:32:52	D142	LES BOCAGES ( Cne Thiescourt )	157,100	48,6	16:34:14	16:24:55
	Intersection D932 - C2 à droite drt Passel	118,100	80,5	15:41:03	15:34:03		Attention coussin berlinois	157,200	48,5	16:34:22	16:25:03
C2	PASSEL	118,200	80,4	15:41:11	15:34:10		Au stop tout droit	157,700	48,0	16:35:03	16:25:42
	Attention ralentisseur	118,300	80,3	15:41:19	15:34:18		Au stop tout droit	158,000	47,7	16:35:27	16:26:05
	Attention coussin berlinois	118,400	80,2	15:41:27	15:34:26		Attention coussin berlinois	158,200	47,5	16:35:44	16:26:21
	Attention coussin berlinois	118,700	79,9	15:41:52	15:34:50	D142	THIESCOURT	159,300	46,4	16:37:14	16:27:47
D64	VILLE	119,200	79,4	15:42:33	15:35:29		Au stop tout droit	159,500	46,2	16:37:30	16:28:03
	Attention ilôt central	119,200	79,4	15:42:33	15:35:29		Au stop tout droit	160,200	45,5	16:38:27	16:28:57
	Attention ralentisseur	119,300	79,3	15:42:41	15:35:37		Au stop tout droit	160,300	45,4	16:38:35	16:29:05
	Attention coussin berlinois	119,500	79,1	15:42:57	15:35:52		Intersection D64 - D57 à droite drt Ribecourt	160,600	45,1	16:39:00	16:29:29
	Au rond point à gauche D64 - drt Connectcourt	119,700	78,9	15:43:14	15:36:08		Attention coussin berlinois	161,000	44,7	16:39:33	16:30:00
	Attention coussin berlinois	119,700	78,9	15:43:14	15:36:08	D57	SAINT ALBIN ( Cne de Thiescourt )	162,200	43,5	16:41:11	16:31:34
	Attention ralentisseur	119,800	78,8	15:43:22	15:36:16		Meilleur grimpeur N° 6 cat: 2	163,100	42,6	16:42:25	16:32:44
	Attention coussin berlinois	120,000	78,6	15:43:38	15:36:31		Attribution : 6pts, 4pts, 2pts, 1pt	163,100	42,6	16:42:25	16:32:44
	Attention ralentisseur	120,400	78,2	15:44:11	15:37:03	D57	RIBECOURT - DRESLINCOURT	168,000	37,7	16:49:05	16:39:08
	Attention coussin berlinois	120,600	78,0	15:44:27	15:37:18		Attention descente dangereuse	168,000	37,7	16:49:05	16:39:08
	Attention ralentisseur	120,800	77,8	15:44:44	15:37:34		Attention ilôt central	168,000	37,7	16:49:05	16:39:08
	Attention coussin berlinois	121,200	77,4	15:45:16	15:38:05		Attention ilôt central	168,500	37,2	16:49:46	16:39:47
	Attention ilôt central	121,200	77,4	15:45:16	15:38:05		Au feu intersection D57 - D932 à droite	169,000	36,7	16:50:27	16:40:26
D64	CANNECTOURT	122,000	76,6	15:46:22	15:39:08		Au feu intersection D40 - D932 tout droit	169,000	36,7	16:50:27	16:40:26
	Intersection D64 à droite	122,800	75,8	15:47:27	15:40:10		Sprint bonification N°3- passage sur la ligne	169,600	36,1	16:51:16	16:41:13
D64	THIESCOURT	124,200	74,4	15:49:22	15:42:00		Attribution : 3", 2", 1" & 3pts, 2pts, 1pt	169,600	36,1	16:51:16	16:41:13
	Intersection D64 à gauche - drt Ribecourt	124,700	73,9	15:50:03	15:42:39		Attention ilôt central	169,700	36,0	16:51:25	16:41:21
	Attention coussin berlinois	125,000	73,6	15:50:27	15:43:03		Attention ilôt central	169,800	35,9	16:51:33	16:41:29
D57	SAINT ALBIN ( Cne de Thiescourt )	126,200	72,4	15:52:05	15:44:37	D932	CAMBROUNNE LES RIBECOURT	169,900	35,8	16:51:41	16:41:37
	Meilleur grimpeur N° 4 cat: 2	127,000	71,6	15:53:11	15:45:39		Attention ilôt central	169,900	35,8	16:51:41	16:41:37
	Attribution : 6pts,4pts,2pts,1pt	127,000	71,6	15:53:11	15:45:39		Au rond point 2ème droite	170,700	35,0	16:52:46	16:42:39
D57	RIBECOURT - DRESLINCOURT	132,000	66,6	16:00:00	15:52:10		Attention ilôt central sur 200 m	171,400	34,3	16:53:44	16:43:34
	Attention descente dangereuse	132,000	66,6	16:00:00	15:52:10	D15	PONT DU MATZ ( Cne Machemont )	172,600	33,1	16:55:22	16:45:08
	Attention ilôt central	132,000	66,6	16:00:00	15:52:10		Intersection D932 - D15 à droite	172,800	32,9	16:55:38	16:45:23
	Attention ilôt central	132,500	66,1	16:00:41	15:52:50	D15	MACHEMONT	172,900	32,8	16:55:46	16:45:31
	Au feu intersection D57-D935 à droite	133,100	65,5	16:01:30	15:53:37		Attention ilôt central	173,400	32,3	16:56:27	16:46:10
	Au feu intersection D40 - D932 tout droit	133,100	65,5	16:01:30	15:53:37		Attention ralentisseur	173,400	32,3	16:56:27	16:46:10
D932	Sprint bonification N° 2 - passage sur la ligne	133,600	65,0	16:02:11	15:54:16		Attention ilôt central	174,200	31,5	16:57:33	16:47:13
	Attribution : 3", 2", 1" & 3pts, 2pts, 1pt	133,600	65,0	16:02:11	15:54:16	D15	PETIT MELICOQ	174,300	31,4	16:57:41	16:47:21
	Attention ilôt central	133,700	64,9	16:02:19	15:54:23		Intersection D15/C à gauche	174,800	30,9	16:58:22	16:48:00
	Attention ilôt central	133,800	64,8	16:02:27	15:54:31		Attention coussin berlinois	175,000	30,7	16:58:38	16:48:16
D932	CAMBROUNNE LES RIBECOURT	133,900	64,7	16:02:35	15:54:39		Attention chicane	175,200	30,5	16:58:55	16:48:31
	Attention ilôt central	133,900	64,7	16:02:35	15:54:39	C2	MELICOCQ	175,200	30,5	16:58:55	16:48:31
	Au rond point 2ème droite	134,700	63,9	16:03:41	15:55:42		Attention ilôt central sur 400m	175,200	30,5	16:58:55	16:48:31
	Attention ilôt central sur 200 m	135,400	63,2	16:04:38	15:56:37		Attention chicane	175,900	29,8	16:59:52	16:49:26
D15	PONT DU MATZ ( Cne Machemont )	136,600	62,0	16:06:16	15:58:10		Intersection C2/C3 à droite	176,500	29,2	17:00:41	16:50:13
	Intersection D932 - D15 à droite	136,800	61,8	16:06:33	15:58:26		Attention serie de chicane sur 400m	176,900	28,8	17:01:14	16:50:44
D15	MACHEMONT	136,900	61,7	16:06:41	15:58:34	C3	VILLERS SOUS COUDUN	178,900	26,8	17:03:57	16:53:21
	Attention ilôt central	137,400	61,2	16:07:22	15:59:13		Intersection C3/D142 à droite	179,100	26,6	17:04:14	16:53:37
	Attention ralentisseur	137,400	61,2	16:07:22	15:59:13	D142	MAREST SUR MATZ	180,600	25,1	17:06:16	16:55:34
	Attention ilôt central	138,200	60,4	16:08:27	16:00:16		Arrivée 25 Km	180,700	25,0	17:06:25	16:55:42
D15	PETIT MELICOQ ( Cne Mélicoq )	138,300	60,3	16:08:35	16:00:23	D142	LA GRENOUILLE(Commune de Chevincourt)	180,600	25,1	17:06:16	16:55:34
	Intersection D15/C à gauche	138,800	59,8	16:09:16	16:01:03		Intersection D15 - D142 à gauche - drt Margny	181,400	24,3	17:07:22	16:56:37
	Attention coussin berlinois	139,000	59,6	16:09:33	16:01:18		Intersection D15 - D142 à gauche - drt Margny	181,700	24,0	17:07:46	16:57:00
	Attention chicane	139,200	59,4	16:09:49	16:01:34		Attention ilôt central	182,000	23,7	17:08:11	16:57:23
C2	MELICOCQ	139,200	59,4	16:09:49	16:01:34	D15	MARGNY SUR MATZ	182,000	23,7	17:08:11	16:57:23
	Attention ilôt central sur 400m	139,200	59,4	16:09:49	16:01:34		Au stop tout droit	185,000	20,7	17:12:16	17:01:18
	Attention chicane	139,400	59,2	16:10:05	16:01:50		Attention virage en épingle dangereux	185,100	20,6	17:12:25	17:01:26
	Intersection C2/C3 à droite	140,100	58,5	16:11:03	16:02:44		Au stop Intersection D15 - D78 à droite drt Mareuil	185,300	20,4	17:12:41	17:01:42
	Attention serie de chicane sur 400m	140,600	58,0	16:11:44	16:03:23		Attention ilôt central	185,300	20,4	17:12:41	17:01:42
C3	VILLERS SOUS COUDUN	142,600	56,0	16:14:27	16:06:00		Attention ilôt central	185,500	20,2	17:12:57	17:01:57
	Intersection C3/D142 à droite	142,800	55,8	16:14:44	16:06:16		Arrivée 20 Km	185,700	20,0	17:13:14	17:02:13
D142	MAREST SUR MATZ	144,300	54,3	16:16:46	16:08:13		Attention ralentisseur	185,900	19,8	17:13:30	17:02:29
	LA GRENOUILLE(Commune de Chevincourt)	145,100	53,5	16:17:52	16:09:16		Au stop tout droit	186,000	19,7	17:13:38	17:02:37
	Intersection D15 - D142 à gauche - drt Margny sur Matz	145,400	53,2	16:18:16	16:09:39		Intersection D78 - 82 tout droit	187,300	18,4	17:15:25	17:04:18
	Intersection D15 - D142 à gauche - drt Margny sur Matz	145,700	52,9	16:18:41	16:10:03		Intersection D78 - 82 à droite	187,900	17,8	17:16:14	17:05:05
	Attention ilôt central	145,700	52,9	16:18:41	16:10:03		Attention ilôt central	187,900	17,8	17:16:14	17:05:05
D15	MARGNY SUR MATZ	148,700	49,9	16:22:46	16:13:57	D82	MAREUIL LA MOTTE	188,000	17,7	17:16:22	17:05:13
	Au stop tout droit	148,900	49,7	16:23:03	16:14:13		Meilleur grimpeur N° 7 cat: 1	190,300	15,4	17:19:30	17:08:13
	Attention virage en épingle dangereux	149,300	49,3	16:23:35	16:14:44		Attribution : 10pts, 8pts, 6pts, 4pts, 2pts	190,300	15,4	17:19:30	17:08:13
	Au stop Intersection D15 - D78 à droite - drt Mareuil	149,300	49,3	16:23:35	16:14:44		Arrivée 15 Km	190,700	15,0	17:20:03	17:08:44
	Attention ilôt central	149,500	49,1	16:23:52	16:15:00		Intersection D82 - D142 tout droit - drt Thiescourt	191,400	14,3	17:21:00	17:09:39
	Attention ralentisseur	149,900	48,7	16:24:25	16:15:31		Attention descente dangereuse	191,900	13,8	17:21:41	17:10:18
	Au stop tout droit	150,000	48,6	16:24:33	16:15:39	D142	LES BOCAGES ( Cne de Thiescourt )	193,200	12,5	17:23:27	17:12:00

LE PLESSIS-BELLEVILLE - RIBECOURT-DRESLINCOURT

		13:00:00		44	46				
Route	Commune	Km ↑	km ↓	Passage	Passage	Route	Commune	Km ↑	km ↓
	Attention coussin berlinois ⚠	193,700	12,0	17:24:08	17:12:39				
	Au stop tout droit	193,800	11,9	17:24:16	17:12:47				
	Au stop tout droit	194,100	11,6	17:24:41	17:13:10				
	Attention coussin berlinois ⚠	194,300	11,4	17:24:57	17:13:26				
D142	THIESCOURT	195,400	10,3	17:26:27	17:14:52				
	Au stop tout droit	195,600	10,1	17:26:44	17:15:08				
	Arrivée 10 Km	195,700	10,0	17:26:52	17:15:16				
	Au stop tout droit	196,300	9,4	17:27:41	17:16:03				
	Au stop tout droit	196,400	9,3	17:27:49	17:16:10				
	Intersection D64 - D57 à droite drt Ribecourt	196,700	9,0	17:28:14	17:16:34				
	Attention coussin berlinois ⚠	197,100	8,6	17:28:46	17:17:05				
D57	SAINT ALBIN (Cne de Thiescourt)	198,300	7,4	17:30:25	17:18:39				
	Meilleur grimpeur N°8 cat: 2	199,200	6,5	17:31:38	17:19:50				
	Attribution : 6pts, 4pts, 2pts, 1pt	199,200	6,5	17:31:38	17:19:50				
	Arrivée 5 Km	200,700	5,0	17:33:41	17:21:47				
	Arrivée 4 Km	201,700	4,0	17:35:03	17:23:05				
	Arrivée 3 Km	202,700	3,0	17:36:25	17:24:23				
	Arrivée 2 Km	203,700	2,0	17:37:46	17:25:42				
D932	RIBECOURT - DRESLINCOURT	204,100	1,6	17:38:19	17:26:13				
	Attention descente dangereuse ⚠	204,100	1,6	17:38:19	17:26:13				
	Attention ilot central	204,200	1,5	17:38:27	17:26:21				
	Attention ilot central	204,600	1,1	17:39:00	17:26:52				
	Flamme rouge 1Km	204,700	1,0	17:39:08	17:27:00				
	Au feu intersection D57 - D932 à droite	205,100	0,6	17:39:41	17:27:31				
	Au feu intersection D40 - D932 tout droit	205,100	0,6	17:39:41	17:27:31				
	Arrivée face au N° 363	205,700	0,0	17:40:30	17:28:18				
	Au bout d'une ligne droite de 500 mètres	205,700	0,0	17:40:30	17:28:18				
	Attribution : 6", 4", 2"	205,700	0,0	17:40:30	17:28:18				



CITROËN  
BEAUVAIS - ST MAXIMIN - COMPIEGNE



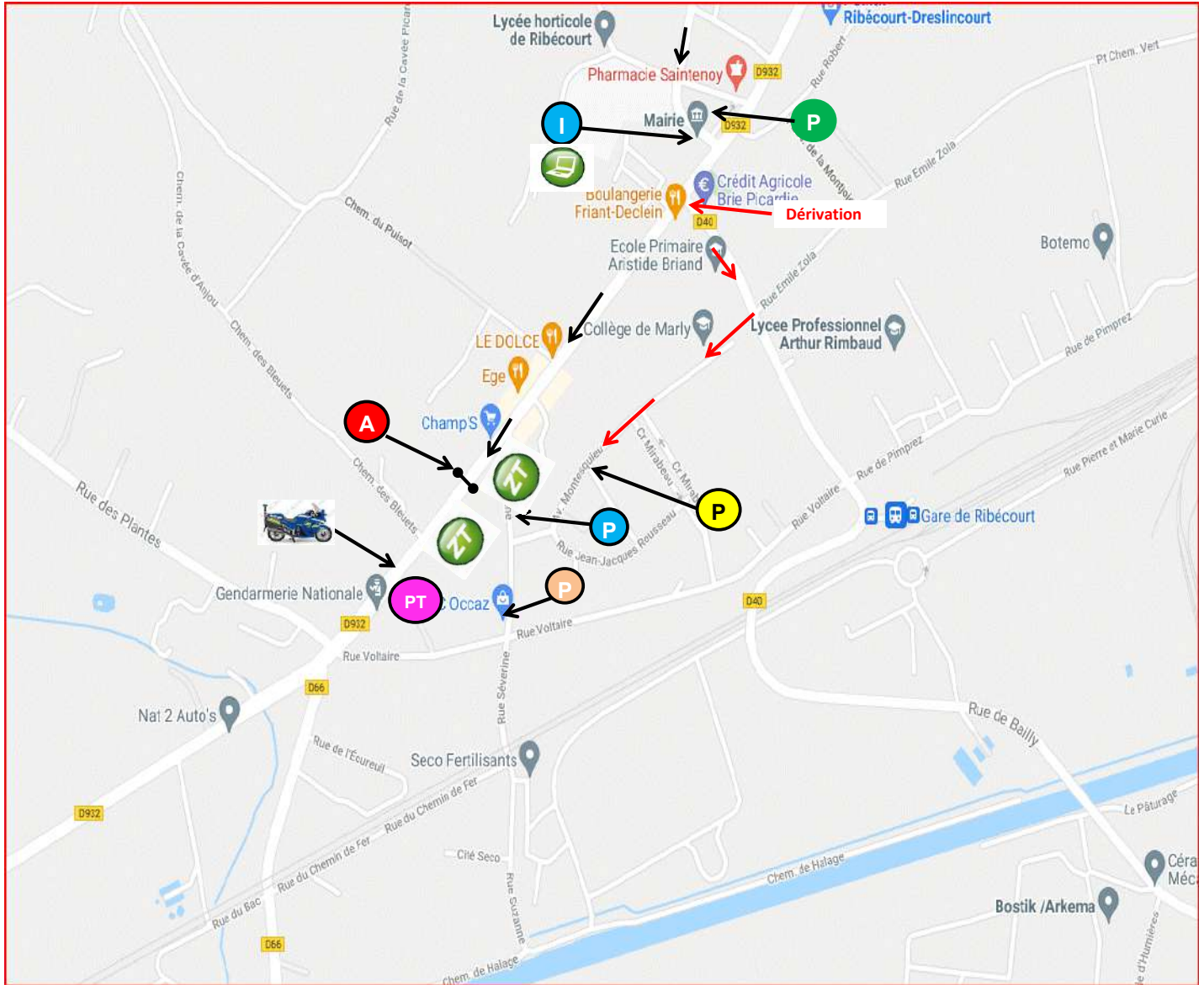


# ETAPE 2

Vendredi 3 JUN 2022

198,600 KMS

## DETAILS ARRIVEE RIBECOURT




Arrivée **A**  
Rue de Paris

Déviation des Directeurs Sportifs **→**  
Rue Aristide Briand

Parking Officiels **P**  
Rue Séverine

Parking Invités **→ P**  
Rue Séverine  
Permanence **I** **📄**

Place de la Mairie

Parking motards gendarmerie   
Rue de Paris 200m après la ligne d'arrivée

Parking motards Escortes   
Rue de Paris 200m après la ligne d'arrivée

Parking Directeurs Sportifs **P**  
Assistance Equipe  
Avenue Montesquieu

Parking Caravane **P**  
Place de la Mairie



# DEGAUCHY - TP

Collectivités - Industries - Particuliers



**PARTENAIRE OFFICIEL  
MAILLOT DU MEILLEUR JEUNE**

**ETAPE 3**

**SAMEDI 4 JUIN 2022**

**180,100 KMS**

**LA CROIX SAINT OUEN - RESSONS SUR MATZ**

**LA CROIX SAINT OUEN**  
Monsieur Jean-DESESSART



**Détails Départ**

**Salle de Permanence à 11h00**

Salle des Sports Mimoun

Tél : 03 44 60 72 00

Mail :

**Présentation des Equipes & émargements 11h15 à 12h15**

Au podium Collège Jules Verne

**Parking Directeurs Sportifs**

Parking Collège Jules Verne

**Parking Officiels**

Parking Collège Jules Verne

**Parking Invités**

Parking Collège Jules Verne

**Parking Motards & Gendarmerie**

Parking Collège Jules Verne

**Parking Caravane**

Parking Collège Jules Verne

**Départ Caravane à 12h00**

Parking Collège Jules Verne

**Mise en place des véhicules échelon course 12h30**

**Rassemblement des coureurs à 12h45**

Ligne de départ face au Collège Jules Verne

**Départ fictif à 12h20 face au podium**

Ligne de départ face au Collège Jules Verne

**Kilomètre 0 à 12h30**

Sur la D85 direction La Croix Saint Ouen

**RESSONS SUR MATZ**

Monsieur Alain DE PAERMENTIER



**Détails arrivée**

**Arrivée prévue vers 17h25**

Rue Latapie

au bout d'une ligne droite de 1 KM

**Déviation des Directeur Sportifs**

Rue de la laiterie

**Parking des Directeurs Sportifs**

Rue de la laiterie

**Parking Officiels**

Place de la Mairie

**Parking Invités & Caravane**

Rue de la laiterie

**Parking Motards & Gendarmerie**

Place de la Mairie

**Cérémonie Protocolaire**

Au podium ligne d'arrivée

**Contrôle Médical**

sur la ligne d'arrivée rue Latapie

**Vestiaires & douches**

Aux hébergements

**Salle de Permanence**

à la mairie Place de la République

Mail :

Tél : 03 44 75 53 53 & Fax : 03 44 75 53 54

**Salle Presse à la Mairie**

à la mairie Place de la République







# ETAPE 3

# SAMEDI 4 JUIN 2022

# 180,100KMS

## PROFIL



### MEILLEURS GRIMPEURS



MG 1 : Cat 2 Côte de Béthencourt en Valois	9%	1,800m	Km	24,400
MG 2 : Cat 2 Côte de Elincourt	9%	2,200m	Km	90,500
MG 3 : Cat 1 Côte de Mareuil la Motte	9%	2,100m	Km	149,100
MG 4 : Cat 2 Côte de Mareuil la Motte	9%	2,100m	Km	167,600

### SPRINT KILOMETRE 60



Grandfresnoy - Km 59,600

Zone début de déchets 1	Km	30,000
Zone début de déchets 2	km	66,300
Zone début de déchets 3	km	95,000
Zone début de déchets 4	km	136,100

### SPRINTS BONIFICATIONS



SB.1 Canly	Km	66,100
SB.2 Reffons S/Matz	Km	107,300
SB.3 Reffons S/Matz	Km	161,600

## ETAPE 3

SAMEDI 4 JUN 2022

180,100 KMS

## LA CROIX SAINT OUEN- RESSONS SUR MATZ

		12:30:00		44		46				44		46	
Route	Commune	Km ↑	km	Passage	Passage	Route	Commune	Km ↑	km ↓	Passage	Passage		
Départ fictif 12h20 Cillège Jules Vernes, à gauche, au rond-point 4ème gauche D210, intersection D210/D555 à droite rue Jean Jaurès, intersection à gauche rue Carnot, intersection rue Carnot à droite rue Jules Ferry, au feu tout droit, attention cousin													
						D123	SAINT VAAST DE LONGMONT	46,600	133,5	13:33:33	13:30:47		
							Au feu tout droit	46,600	133,5	13:33:33	13:30:47		
							Attention série de chicane ▲	46,600	133,5	13:33:33	13:30:47		
							Attention chaussée rétrécie ▲	46,600	133,5	13:33:33	13:30:47		
						D123	SAINT VAAST DE LONGMONT	47,900	132,2	13:35:19	13:32:29		
	KMO 200m après intersection D85	180,1		12:30:00	12:30:00	D123	VERBERIE	48,800	131,3	13:36:33	13:33:39		
	Intersection D85/D932 à gauche	0,800	179,3	12:31:05	12:31:03		Attention chaussée rétrécie ▲	49,300	130,8	13:37:14	13:34:18		
	Intersection D932A/D98 à droite	1,200	178,9	12:31:38	12:31:34		Au feu intersection D123 - D932A à droite	49,600	130,5	13:37:38	13:34:42		
D932A	LA CROIX SAINT OUEN	1,600	178,5	12:32:11	12:32:05		Au feu à gauche	49,900	130,2	13:38:03	13:35:05		
D98	Intersection D98/D555 à droite	2,000	178,1	12:32:44	12:32:37		Rue du port	49,900	130,2	13:38:03	13:35:05		
	Intersection D555/Rue Carnot à droite	2,100	178,0	12:32:52	12:32:44		Au stop tout droit	50,000	130,1	13:38:11	13:35:13		
	Au stop tout droit	2,400	177,7	12:33:16	12:33:08		Attention virage serré par la droite	50,200	129,9	13:38:27	13:35:29		
	Au stop tout droit	2,600	177,5	12:33:33	12:33:23	D26	PORT SALUT ( Cne Longueil sainte Marie )	50,300	129,8	13:38:35	13:35:37		
	Au stop tout droit	2,900	177,2	12:33:57	12:33:47		Attention ralentisseur ▲	50,500	129,6	13:38:52	13:35:52		
	Intersection ru Carnot/Rue Jule Ferry à droite	3,100	177,0	12:34:14	12:34:03		Intersection - D26 - 155 à gauche - drt Chevrières	51,000	129,1	13:39:33	13:36:31		
	Au feu D932A tout droit Avenue de la Forêt	3,300	176,8	12:34:30	12:34:18		Attention ilot central ▲	51,900	128,2	13:40:46	13:37:42		
	Attention coussin berlinois ▲	3,600	176,5	12:34:55	12:34:42		Au rond point tout droit	53,200	126,9	13:42:33	13:39:23		
	Intersection D85 à droite	4,000	176,1	12:35:27	12:35:13	D155	CHEVRIERES	54,700	125,4	13:44:35	13:41:21		
D85	Intersection D85/D932A à gauche	5,000	175,1	12:36:49	12:36:31		Attention passage à niveau - grande ligne	55,000	125,1	13:45:00	13:41:44		
D932A	Intersection D932A/D98 à droite	5,400	174,7	12:37:22	12:37:03		Intersection - D155 - D13 à gauche	56,100	124,0	13:46:30	13:43:10		
	LA CROIX SAINT OUEN	6,000	174,1	12:38:11	12:37:50		Intersection - D13 - D155 à droite - drt Chevrières	56,200	123,9	13:46:38	13:43:18		
D98	Intersection D98/D555 à droite	6,200	173,9	12:38:27	12:38:05		Attention ilot central ▲	57,000	123,1	13:47:44	13:44:21		
	Intersection D555/Rue Carnot à droite	6,300	173,8	12:38:35	12:38:13		Au rond point 2ème droite - drt Grand Fresnoy	57,000	123,1	13:47:44	13:44:21		
	Au stop tout droit	6,600	173,5	12:39:00	12:38:37	D155	GRAND FRESNOY	58,300	121,8	13:49:30	13:46:03		
	Au stop tout droit	6,800	173,3	12:39:16	12:38:52		Attention ilot central	58,600	121,5	13:49:55	13:46:26		
	Au stop tout droit	7,100	173,0	12:39:41	12:39:16		Sprint Kilomètre 60 - devant la Mairie	59,600	120,5	13:51:16	13:47:44		
	Intersection ru Carnot/Rue Jule Ferry à droite	7,300	172,8	12:39:57	12:39:31		Intersection - D155 - D60 à droite	59,800	120,3	13:51:33	13:48:00		
	Au feu D932A tout droit Avenue de la Forêt	7,500	172,6	12:40:14	12:39:47		Attention coussin berlinois ▲	60,200	119,9	13:52:05	13:48:31		
	Attention coussin berlinois ▲	7,800	172,3	12:40:38	12:40:10		Attention coussin berlinois ▲	60,400	119,7	13:52:22	13:48:47		
	Au stop avenue de La Forêt à gauche D85	8,200	171,9	12:41:11	12:40:42		Attention ralentisseur ▲	60,700	119,4	13:52:46	13:49:10		
D85	Intersection - D85 - D332 à droite	14,900	165,2	12:50:19	12:49:26		Au rond point 2ème droite D10 - drt Le Fayel	60,800	119,3	13:52:55	13:49:18		
	Attention ilot central	15,000	165,1	12:50:27	12:49:34		Intersection - D10 - D522 tout droit	62,700	117,4	13:55:30	13:51:47		
	Intersection - D332 - D116 tout droit	16,600	163,5	12:52:38	12:51:39	D10	CANLY	63,700	116,4	13:56:52	13:53:05		
D332	Intersection - D332 - D163 tout droit	18,300	161,8	12:54:57	12:53:52		Intersection - D10 - D26 à gauche - drt Rémy	64,100	116,0	13:57:25	13:53:37		
D332	GILOCOURT	21,100	159,0	12:58:46	12:57:31		Sprint bonification N° 1 - Attribution : 3", 2", 1", & 3pts, 2pts, 1pt	66,100	114,0	14:00:08	13:56:13		
	Attention descente dangereuse	21,300	158,8	12:59:03	12:57:47			66,100	114,0	14:00:08	13:56:13		
	Au feu intersection D332 - D32 tout droit	22,300	157,8	13:00:25	12:59:05	D26	REMY	66,300	113,8	14:00:25	13:56:29		
	Attention série de chicane ▲	22,500	157,6	13:00:41	12:59:21		Attention passage à niveau - petite ligne	68,300	111,8	14:03:08	13:59:05		
D332	BETHENCOURT EN VALOIS	22,700	157,4	13:00:57	12:59:37		Intersection - D26 - D36 à droite	69,400	110,7	14:04:38	14:00:31		
	Meilleur grimpeur N°1 - Cat: 2 Attribution : 6pts, 4pts, 2pts, 1pt	24,400	155,7	13:03:16	13:01:50		Intersection - D26 - D122 à gauche - drt Monchy	69,600	110,5	14:04:55	14:00:47		
D332	CREPY EN VALOIS	28,000	152,1	13:08:11	13:06:31		Intersection - D122 à droite - drt Monchy	69,900	110,2	14:05:19	14:01:10		
	Attention ralentisseur	28,100	152,0	13:08:19	13:06:39	D122	MONCHY HUMIERES	70,200	109,9	14:05:44	14:01:34		
	Intersection - D332 - D116 à droite	28,800	151,3	13:09:16	13:07:34		Intersection - D122 - C à gauche - drt Monchy	70,700	109,4	14:06:25	14:02:13		
	Attention virage à angle droit	28,800	151,3	13:09:16	13:07:34		Attention ralentisseur ▲	74,900	105,2	14:12:08	14:07:42		
	30ème KILOMETRE	30,000	150,1	13:10:55	13:09:08		Aufeu D73 - D935 tout droit - drt Braisne	75,400	104,7	14:12:49	14:08:21		
D116E	Intersection - D116 - D116E à gauche drt Duvy	30,600	149,5	13:11:44	13:09:55	D73	BRAISNES SUR ARONDE	76,000	104,1	14:13:38	14:09:08		
	Attention virage dangereux en S ▲	31,000	149,1	13:12:16	13:10:26		Attention dos d'âne ▲	76,600	103,5	14:14:27	14:09:55		
D116E	DUVY	31,500	148,6	13:12:57	13:11:05	D73	LA FORGE ( Cne Braisnes )	78,000	102,1	14:16:22	14:11:44		
	Intersection - D116E - D25 à droite Rocquemont	31,700	148,4	13:13:14	13:11:21		Intersection - D73 - D41 à droite - drt couduin	78,200	101,9	14:16:38	14:12:00		
D25	ROCQUEMONT	35,700	144,4	13:18:41	13:16:34		Attention ilot central ▲	79,100	101,0	14:17:52	14:13:10		
	Intersection D25/C1 à gauche	35,900	144,2	13:18:57	13:16:50		Intersection - D41 - D142 à gauche - drt Lassigny	79,300	100,8	14:18:08	14:13:26		
	VERINES (Commune de Néry)	38,600	141,5	13:22:38	13:20:21	D142	VILLERS SUR COUDUN	80,400	99,7	14:19:38	14:14:52		
	Intersection C1/D98 à droite	38,800	141,3	13:22:55	13:20:37	D142	MAREST SUR MATZ	80,400	99,7	14:19:38	14:14:52		
D98	NERY	40,700	139,4	13:25:30	13:23:05	D142	LA GRENOUILLE ( Cne Chevincourt )	80,900	99,2	14:20:19	14:15:31		
	Attention série de chicane et ralentisseurs sur 500m	41,200	138,9	13:26:11	13:23:44		Intersection - D142 - D15 à gauche - drt Lassigny	84,700	95,4	14:25:30	14:20:29		
D25	VAUCELLE (Cne Néry)	43,600	136,5	13:29:27	13:26:52		Intersection - D142 - D15 tout droit	85,000	95,1	14:25:55	14:20:52		
	Intersection - D113 - D98 tout droit	44,600	135,5	13:30:49	13:28:10	D142	ELINCOURT SAINTE MARGUERITTE	85,800	94,3	14:27:00	14:21:55		
	Attention coussin berlinois ▲	44,700	135,4	13:30:57	13:28:18		Intersection - D142 - D589 à droite - drt Lassigny	86,100	94,0	14:27:25	14:22:18		
	Attention série de chicane ▲	44,800	135,3	13:31:05	13:28:26		Meilleur grimpeur N°2 - Cat: 2 Attribution : 6pts, 4pts, 2pts, 1pt	86,900	93,2	14:28:30	14:23:21		
	Attention série de chicane ▲	45,000	135,1	13:31:22	13:28:42			87,600	92,5	14:29:27	14:24:16		
	Intersection - D98 - D123 à gauche - drt Verberie	45,600	134,5	13:32:11	13:29:29		Intersection - D142 - D82 tout droit	90,500	89,6	14:33:25	14:28:03		
D123	SAINTINES	45,800	134,3	13:32:27	13:29:44	D142	LASSIGNY	90,500	89,6	14:33:25	14:28:03		



**ETAPE 3**

**SAMEDI 4 JUN 2022**

**180,100 KMS**

**LA CROIX SAINT OUEN - RESSONS SUR MATZ**

Route	Commune	12:30:00		Passage	Passage	Route	Commune	12:30:00		Passage	Passage
		Km ↑	km ↓					Km ↑	km ↓		
	DEBUT Zone Déchets		180,1	95,000	12:30:00						
	Attention ralentisseur		180,1	95,100	12:30:00	D82	MAREUIL LA MOTTE	147,200	32,9	15:50:44	15:42:00
	Fin Zone Déchets		180,1	95,400	12:30:00		Meilleur Grimpeur 3 Catégorie 1	149,100	31,0	15:53:19	15:44:29
	Intersection - D142 - D938 à gauche - drt Reissons		180,1	95,400	12:30:00		Attribution : 10pts , 8pts , 6pts , 4pts , 2pts	149,100	31,0	15:53:19	15:44:29
	Attention ralentisseur		180,1	96,000	12:30:00		Intersection D82 D142 à gauche Lassigny	149,300	30,8	15:53:35	15:44:44
	Attention ilot central		180,1	96,600	12:30:00		Intersection D142 - D27 à gauche Gury	150,300	29,8	15:54:57	15:46:03
	Attention ilot central		180,1	96,700	12:30:00	D27	GURY	151,800	28,3	15:57:00	15:48:00
D938	ROY SUR MATZ		180,1	100,200	12:30:00		Intersection D27 - C à gauche Roye sur Matz	152,000	28,1	15:57:16	15:48:16
	Intersection D938 - D127 tout droit		180,1	101,000	12:30:00		Intersection D78 à droite Lassigny	152,100	28,0	15:57:25	15:48:23
D938	LA BERLIERE		180,1	102,200	12:30:00		Intersection D78 - D27 à gauche Roye sur Matz	152,300	27,8	15:57:41	15:48:39
D938	RICQUEBOURG		180,1	104,500	12:30:00	D27	ROYE SUR MATZ	155,000	25,1	16:01:22	15:52:10
D938	LA NEUVILLE SUR RESSONS		180,1	105,800	12:30:00		Arrivée 25 Km	155,100	25,0	16:01:30	15:52:18
D938	RESSONS SUR MATZ		180,1	106,600	12:30:00		Au feu Intersection D27 - D938 à gauche	155,200	24,9	16:01:38	15:52:26
	Passage sur la ligne d'arrivée		180,1	107,300	12:30:00	D938	LABERLIERE	156,500	23,6	16:03:25	15:54:08
	Sprint bonification N° 2 - devant Gan		180,1	107,300	12:30:00	D938	RICQUEBOURG	158,800	21,3	16:06:33	15:57:08
	Attribution : 3",2",1", & 3pts, 2pts, 1pt		180,1	107,300	12:30:00	D939	LA NEUVILLE SUR RESSONS	160,100	20,0	16:08:19	15:58:50
	Intersection - D938 - D41 tout droit		180,1	107,400	12:30:00		Arrivée 20 Km	160,100	20,0	16:08:19	15:58:50
	Intersection - D938 - D82 à droite		180,1	107,600	12:30:00	D940	RESSONS SUR MATZ	160,900	19,2	16:09:25	15:59:52
	Au rond point 2ème droite - drt Tricot		180,1	110,500	12:30:00		2ème Passage sur la ligne	161,600	18,5	16:10:22	16:00:47
D938	MERY LA BATAILLE		180,1	115,300	12:30:00		Sprint bonification N° 3 - devant Gan	161,600	18,5	16:10:30	16:00:55
	Attention ralentisseur		180,1	115,500	12:30:00		Attribution : 3",2",1", & 3pts, 2pts, 1pt	161,600	18,5	16:10:30	16:00:55
	Attention ralentisseur		180,1	115,800	12:30:00		Attention virage très serré à gauche (dangereux)	161,700	18,4	16:10:55	16:01:18
	Intersection - D938 tout droit		180,1	116,000	12:30:00		Intersection D938 - D15 à gauche rue des écoles	161,700	18,4	16:11:19	16:01:42
	Au rond point 3ème droite d27		180,1	117,900	12:30:00		Attention ilot directionnel	162,000	18,1	16:12:41	16:03:00
	Attention passage à niveau ( petite ligne )		180,1	119,300	12:30:00		Intersection D15 - D82 à gauche Mareuil	162,300	17,8	16:14:27	16:04:42
	Intersection - D152 - D27 gauche		180,1	119,700	12:30:00	D82	BOURMONT (commune de Margny sur Matz)	163,300	16,8	16:15:08	16:05:21
	Intersection - D152 - C tout droit		180,1	120,700	12:30:00		Intersection D82 - D78 à gauche Mareuil	164,600	15,5	16:15:16	16:05:29
	Intersection - D152 - C1 tout droit		180,1	122,000	12:30:00		Arrivée 15 Km	165,100	15,0	16:15:33	16:05:44
	Intersection - D152 - D73 à droite - drt Montiers		180,1	123,800	12:30:00		Intersection D78 - 82 à tout droit	165,200	14,9	16:15:33	16:05:44
D152	MONTIERS		180,1	124,400	12:30:00		Intersection D98/rue de Gury à droite	165,400	14,7	16:18:33	16:08:37
	Intersection D152 - D127 à gauche		180,1	125,200	12:30:00	D82	MAREUIL LA MOTTE	165,400	14,7	16:18:33	16:08:37
	Intersection D152 - D58 à gauche		180,1	126,000	12:30:00		Meilleur Grimpeur 4 Catégorie 1	167,600	12,5	16:18:49	16:08:52
D152	LA NEUVILLE - ROY		180,1	126,700	12:30:00		Attribution : 10pts , 8pts , 6pts , 4pts , 2pts	167,600	12,5	16:20:11	16:10:10
	Attention ralentisseur		180,1	126,900	12:30:00		Intersection D82 D142 à gauche Lassigny	167,800	12,3	16:21:57	16:11:52
	Au stop tout droit		180,1	127,200	12:30:00		Intersection D142 - D7 à gauche Gury	168,800	11,3	16:22:14	16:12:08
	Intersection - D152 - D37 à gauche - drt Moyenneville		180,1	127,700	12:30:00		Arrivée 10 Km	170,100	10,0	16:22:30	16:12:23
	Attention chaussée rétrécie		180,1	128,000	12:30:00	D27	GURY	170,300	9,8	16:22:38	16:12:31
D37	MOYENNEVILLE		180,1	131,500	12:30:00		Intersection D27 - C à gauche Roye sur Matz	170,500	9,6	16:22:55	16:12:47
	Intersection D37 - D531 tout droit		180,1	131,800	12:30:00		Intersection D78 à droite Lassigny	170,600	9,5	16:26:35	16:16:18
	Attention chaussée rétrécie sur le pont		180,1	131,800	12:30:00		Intersection D78 - D27 à gauche Roye sur Matz	170,800	9,3	16:26:52	16:16:34
	Intersection D37 - D26 tout droit		180,1	132,200	12:30:00	D27	ROYE SUR MATZ	173,500	6,6	16:28:38	16:18:16
	Intersection D37 - D73 à droite - drt Gournay		180,1	133,200	12:30:00		Intersection D27 - D938 à gauche Laberlière D938	173,700	6,4	16:28:46	16:18:23
D73	NEUFVY SUR ARONDE		180,1	134,300	12:30:00	D938	LABERLIERE	175,000	5,1	16:30:08	16:19:42
	Attention ralentisseur		180,1	134,300	12:30:00		Arrivée 5 Km	175,100	5,0	16:31:30	16:21:00
	Attention ralentisseur		180,1	134,500	12:30:00		Arrivée 4 Km	176,100	4,0	16:31:46	16:21:16
	Intersection D73 - D1017 tout droit		180,1	135,200	12:30:00		Arrivée 3 Km	177,100	3,0	16:32:52	16:22:18
D73	GOURNAY SUR ARONDE		180,1	135,200	12:30:00	D938	RICQUEBOURG	177,300	2,8	16:33:33	16:22:57
	Attention ralentisseur		180,1	135,300	12:30:00		Arrivée 2 Km	178,100	2,0	16:34:14	16:23:37
	Attention ralentisseur		180,1	135,400	12:30:00	D939	LA NEUVILLE SUR RESSONS	178,600	1,5	16:34:38	16:24:00
	Intersection D73 - D82 à gauche - drt Reissons		180,1	135,600	12:30:00		Flamme rouge 1 km	179,100	1,0	16:35:35	16:24:55
	Attention ralentisseur		180,1	136,000	12:30:00	D940	RESSONS SUR MATZ	179,400	0,7	16:35:35	16:24:55
	Intersection D82 - D938 tout droit		180,1	140,000	12:30:00		ARRIVÉE : devant GAN	180,100	0,0	16:35:35	16:24:55
D82	RESSONS SUR MATZ		180,1	141,100	12:30:00		au bout d'une ligne droite de 800 mètres	180,100	0,0	16:30:57	16:20:29
	Au rond point tout droit		180,1	141,400	12:30:00		Attribution : 10"6"4"	180,100	0,0	16:30:57	16:20:29
	Au rond point 2ème droite		180,1	142,400	12:30:00						
	Intersection D82 - D938 tout droit		180,1	143,000	12:30:00						
D938	Intersection D938 - D15 à droite		180,1	143,300	12:30:00						
	Attention ilot directionnel		180,1	143,600	12:30:00						
	Intersection D15 - D82 à gauche Mareuil		180,1	143,800	12:30:00						
D82	BOURMONT (commune de Margny sur Matz)		180,1	144,800	12:30:00						
	Intersection D82 - D78 à gauche Mareuil		180,1	146,100	12:30:00						
	Intersection D78 - 82 tout droit		180,1	146,700	12:30:00						

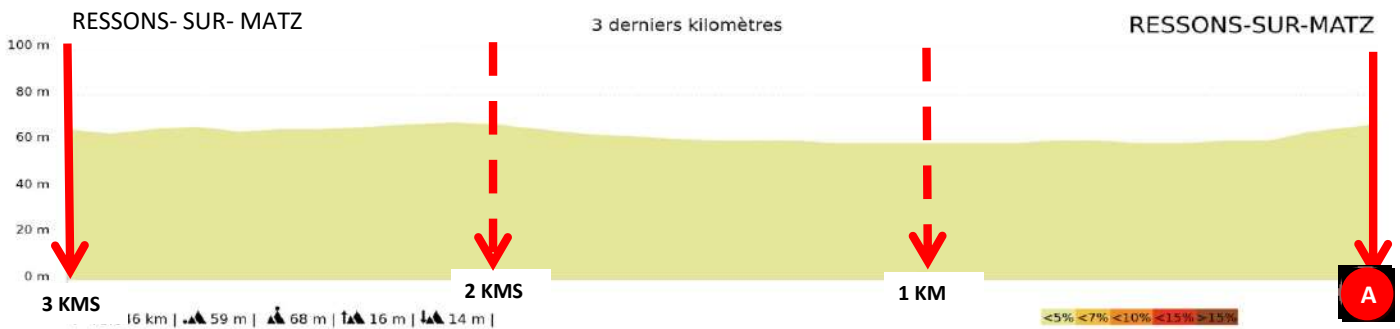
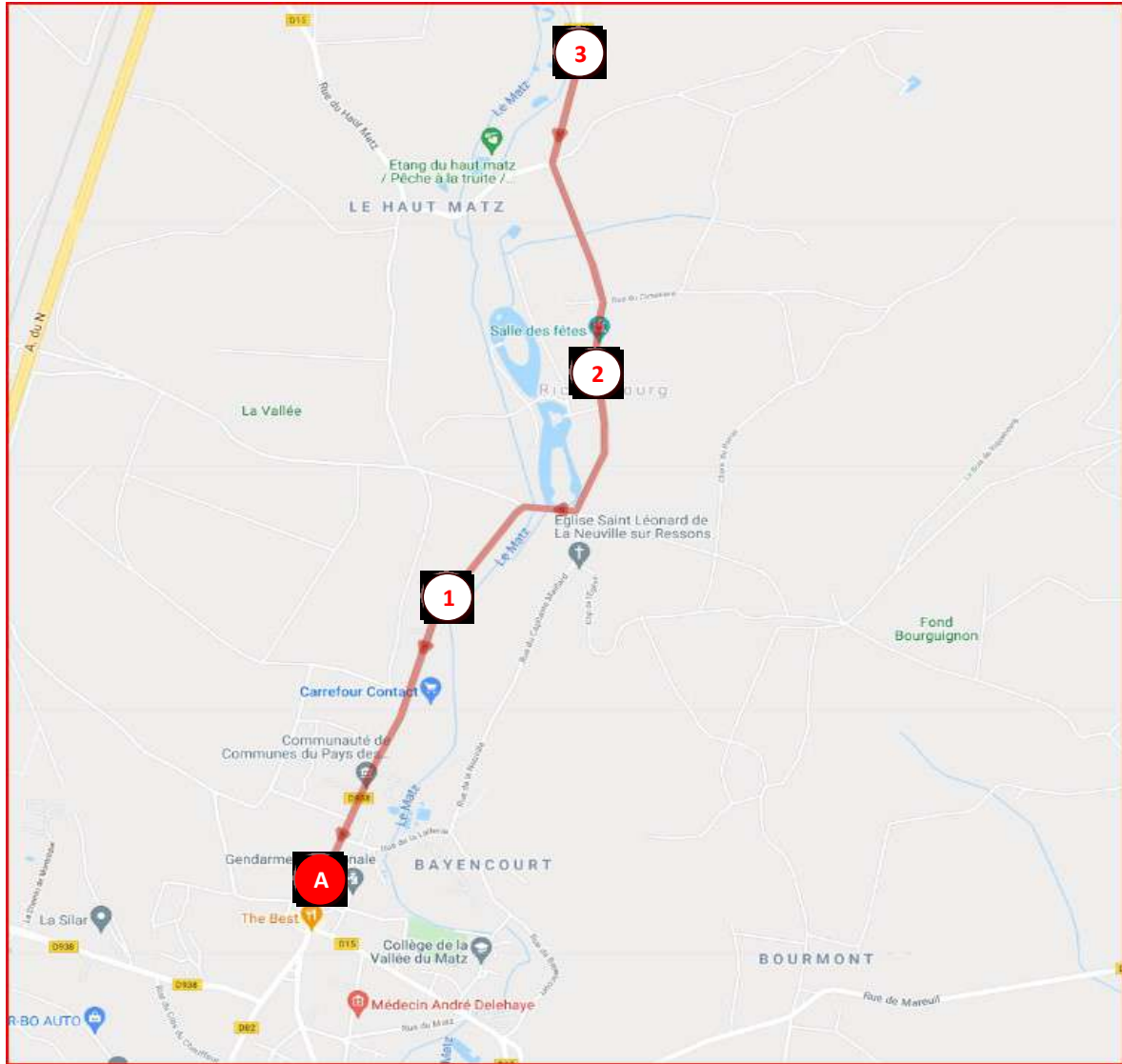


**ETAPE 3**

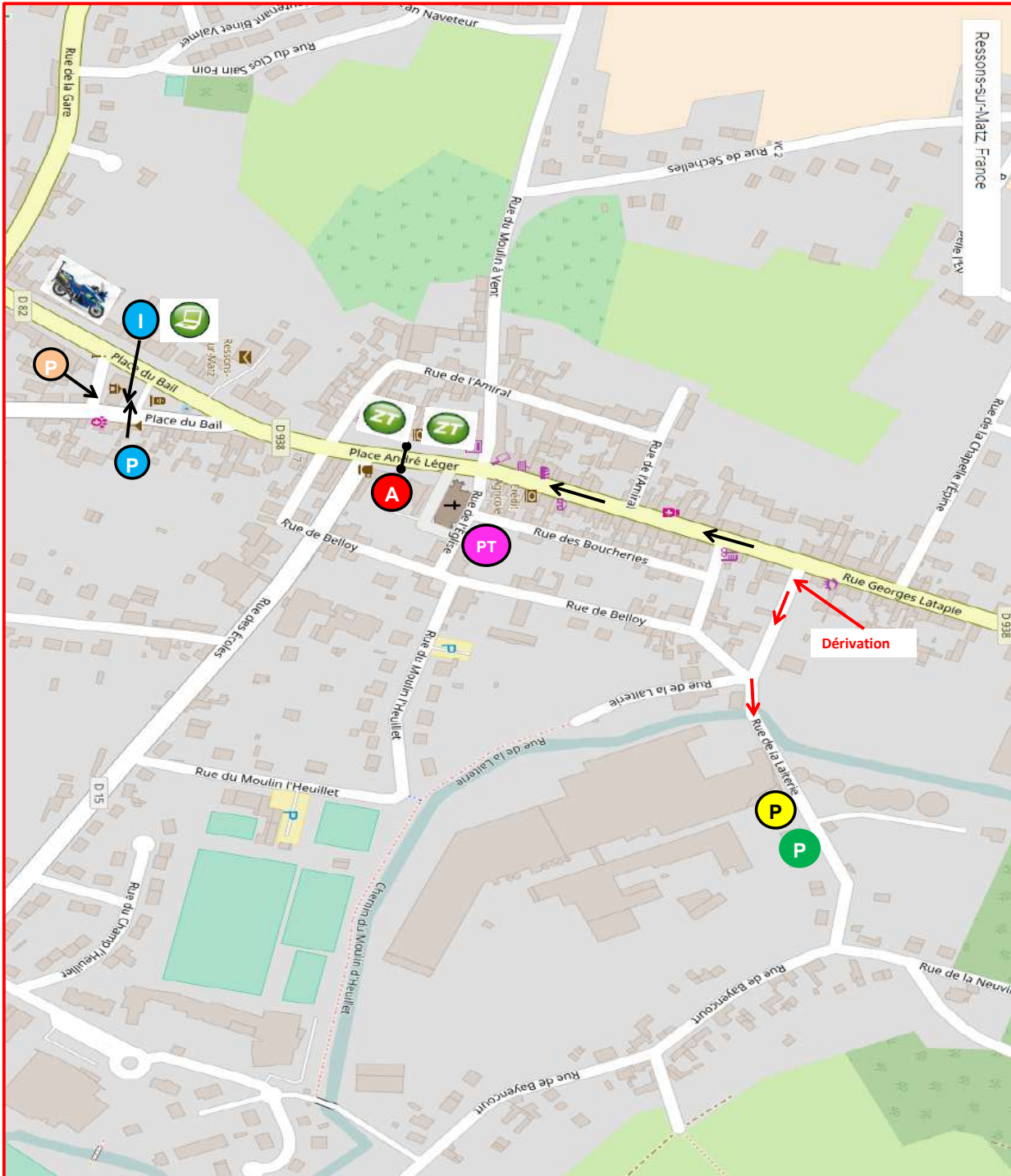
**SAMEDI 4 JUIN 2022**

**180,100 KMS**

# LA CROIX SAINT OUEN - RESSONS SUR MATZ 3 DERNIERS KILOMETRES



**RESSONS SUR MATZ - DETAILS ARRIVEE**



Arrivée **A**  
Rue Georges Latapie

Parking Officiels **P**  
Place du Bail

Permanence **I** **P**  
Salle du Conseil à la Mairie

Déviation des Directeurs Sportifs **→**  
Rue de la Laiterie  
Parking Caravane **P**  
Rue de la Laiterie

Parking motards gendarmerie  
Place du Bail 

Parking Directeurs Sportifs **P**  
Rue de la Laiterie  
Parking Invités **P**  
Place du Bail



**CITROËN**

BEAUVAIS - ST MAXIMIN - COMPIEGNE



**CITROËN**

BEAUVAIS - ST MAXIMIN - COMPIEGNE

**PARTENAIRE OFFICIEL**

**DU MEILLEUR FRANCAIS**



**CITROËN**

BEAUVAIS - ST MAXIMIN - COMPIEGNE



**CITROËN**

BEAUVAIS - ST MAXIMIN - COMPIEGNE



**COMPIEGNE - BEAUVAIS - HÔTEL LE DEPARTEMENT****COMPIEGNE**

Monsieur Philippe MARINI  
Maire de Compiègne

**Détails Départ****Salle de Permanence à 10h00**

Barnum cours Guynemer  
Tél : 03 44 60 72 00

Mail :

**Présentation des Equipes & émargements 10h45 à 11h45**

Au podium Cours Guynemer

**Parking Directeurs Sportifs**

Cours Guynemer

**Parking Officiels**

Cours Guynemer

**Parking Invités**

Cours Guynemer

**Parking Motards & Gendarmerie**

Cours Guynemer

**Parking Caravane**

Cours Guynemer

**Départ Caravane à 11h30**

Cours Guynemer

**Mise en place des véhicules échelon course 11h30**

Cours Guynemer

**Rassemblement des coureurs à 11h45**

Cours Guynemer

**Départ fictif à 11h50 face au podium**

Cours Guynemer

**Kilomètre 0 à 12h00****BEAUVAIS**

Madame Nadège LEFEVRE  
Présidente du Conseil Départemental de l'Oise  
Madame Caroline CAYEUX - Maire de Beauvais

**Détails arrivée****Arrivée prévue vers 16h45**

au bout d'une ligne droite de 600m  
Avenue de l'Europe

**Déviation des Directeur Sportifs**

Rue de Cambry

**Parking des Directeurs Sportifs**

Parc du Département

**Parking Officiels**

Parc du Département

**Parking Invités & Caravane**

Parc du Département

**Parking Motards & Gendarmerie**

Parc du Département

**Cérémonie Protocolaire**

Parc du Département

**Contrôle Médical**

sur la ligne d'arrivée rue

**Vestiaires & douches**

Aux hébergements

**Salle de Permanence**

Salle du Département

Mail :

**Salle Presse à la Mairie**

Salle du Département

# SMDO

VOTRE SERVICE INTERCOMMUNAL  
DE VALORISATION DES DÉCHETS

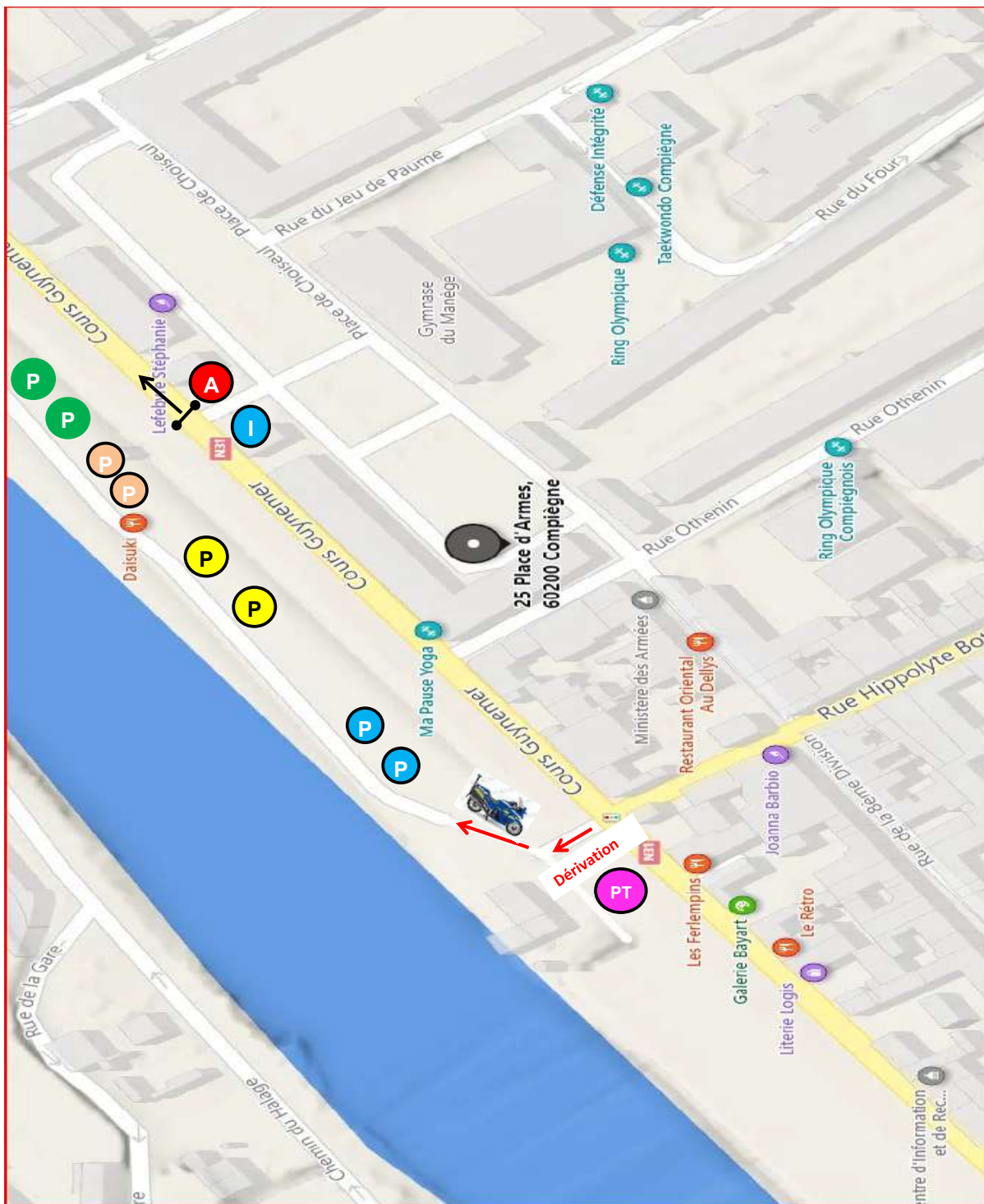
**PARTENAIRE DU 1er REGIONAL**



# SMDO

VOTRE SERVICE INTERCOMMUNAL  
DE VALORISATION DES DÉCHETS

**DETAILS DEPART - COMPIEGNE**



Départ : Cours Guynemer face à l'état major



Permanence Cours Guynemer



Parking Officiels : Cours Guynemer



Parking Directeurs Sportifs : Cours Guynemer



Parking Invités : Cours Guynemer



Parking Technique : Cours Guynemer



Parking Motards : Cours Guynemer



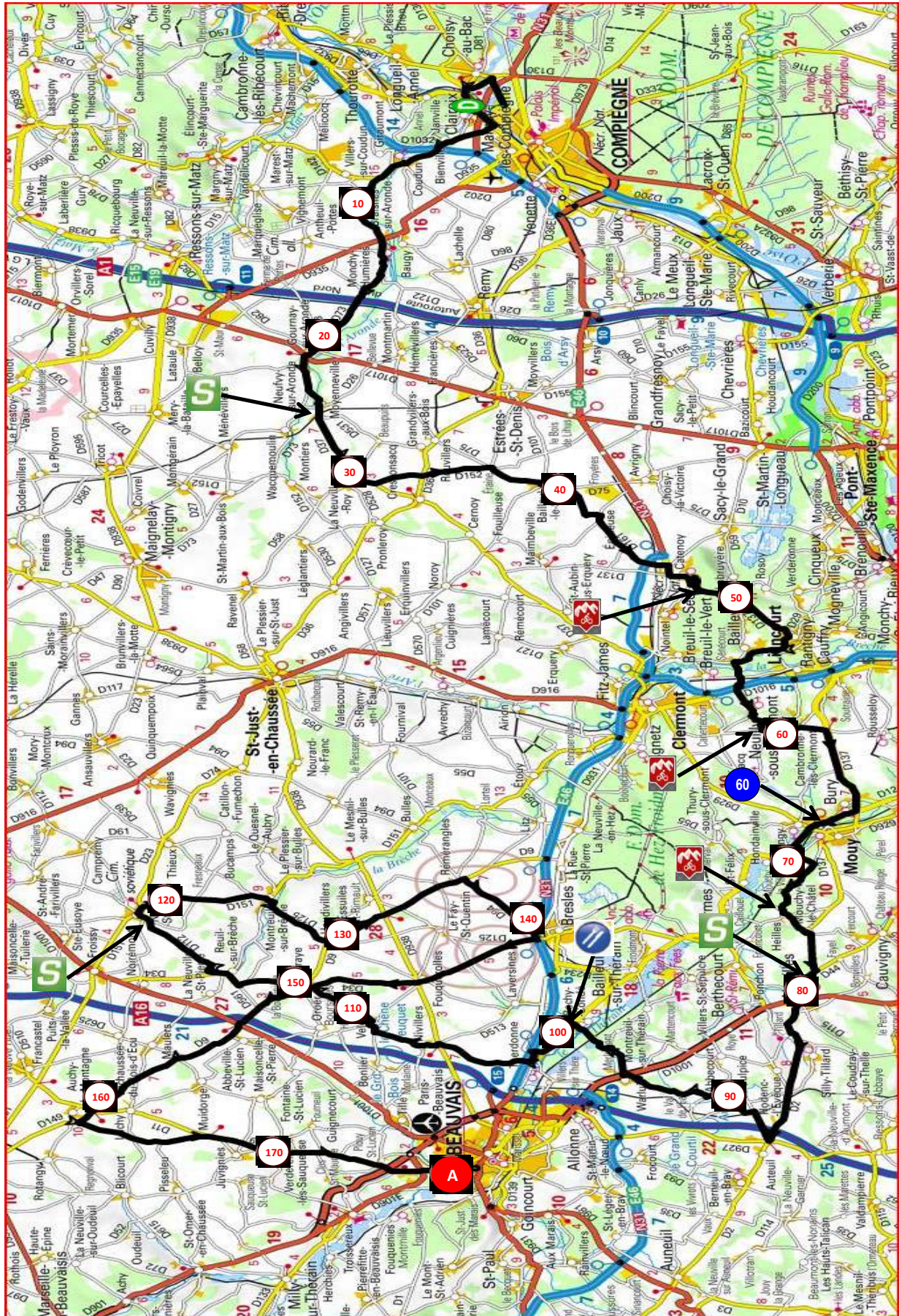
ETAPE 4

DIMANCHE 5 JUN 2022

175,500 KMS

# COMPIEGNE- BEAUVAIS-HÔTEL LE DEPARTEMENT

## TRACE



ETAPE 4

DIMANCHE 5 JUIN 2022

175,500 KMS

# COMPIEGNE- BEAUVAIS - HÔTEL LE DEPARTEMENT

## PROFIL



### MEILLEURS GRIMPEURS



MG 1 : Cat 2 Côte de Catenoy...	7%	2,200 m	Km	46,500
MG 2 : Cat 3 Côte de Neuilly S/Clermont.....	6%	800 m	Km	57,600
MG 3 : Cat 3 Côte de Mouchy le Chatel.....	6%	900 m	Km	73,600

### SPRINT KILOMETRE 60



Angy - Km 67,100



Zone de déchet 1 km 30,200  
Zone de déchets 2 km 73,800  
Zone de déchets 3 km 97,200  
Zone de déchets 4 km 130,300

### SPRINTS BONIFICATIONS



SB.1 Moyenneville	Km	24,200
SB.2 Noailles	Km	77,400
SB.3 Noyers Saint Martin	Km	118,700

ETAPE 4

DIMANCHE 5 JUIN 2022

175,500 KMS

COMPIEGNE- BEAUVAIS- HÔTEL LE DEPARTEMENT

Route	Commune	12:00:00		44		46		Route	Commune	Km↑	Km↓	Passage
		Km↑	Km↓	Passage	Passage	Km↑	Km↓					
Départ : Cours Guyenemer face à l'ancienne caserne- intersection à droite rue de Soissons- au feu à gauche D66 rue du Bataillon de France- KMO face établissement DBC rue de Choisy. Fin du fictif soit une distance de 2kms												
	KMO : face aux établissement DBC		175,5			12:00:00			Intersection D931 - D137 à gauche - drt Liancourt	43,700	131,8	12:59:35
	Au rond-point 4ème droite	1,800	173,7	12:02:27	12:02:21			D137	Au stop tout droit	44,000	131,5	13:00:00
	Au rond-point 3ème droite drt Clairoux	2,900	172,6	12:03:57	12:03:47				Au stop tout droit	44,200	131,3	13:00:16
D66	CHOISY AU BAC	2,900	172,6	12:03:57	12:03:47				Meilleur grimpeur N° 1 cat: 2	46,500	129,0	13:03:25
	CLAIROIX	3,200	172,3	12:04:22	12:04:10				Attribution : 6pts,4pts,2pts,1pt	46,500	129,0	13:03:25
D81	Attention passage à niveau grande ligne	3,300	172,2	12:04:30	12:04:18			D137	Attention bande rugueuse	47,000	128,5	13:04:05
	Au feu à gauche	3,400	172,1	12:04:38	12:04:26				Attention ilot central	47,500	128,0	13:04:46
	Au rond-point tout droit	4,100	171,4	12:05:35	12:05:21				DEMI LUNE (Cne de Bailleval)	47,800	127,7	13:05:11
	Au rond-point 3ème droite drt Margny	4,400	171,1	12:06:00	12:05:44				Attention ilot central	49,800	125,7	13:07:55
	Au feu D142 à droite drt Coudun	5,000	170,5	12:06:49	12:06:31				Au rond point 1ère droite	49,800	125,7	13:07:55
	Attention rond-pont central tout droit	5,300	170,2	12:07:14	12:06:55			D137	LIANCOURT	50,000	125,5	13:08:11
	Attention passage à niveau hors service	5,400	170,1	12:07:22	12:07:03				Attention descente très rapide	50,000	125,5	13:08:11
D142	BIENVILLE	6,700	168,8	12:09:08	12:08:44				Intersection D137 à droite rue Edmont Jolidon	51,100	124,4	13:09:41
D142	COUDUN	7,700	167,8	12:10:30	12:10:03				Attention virage très dangereux par la droite	51,300	124,2	13:09:57
	Attention ilot central	7,800	167,7	12:10:38	12:10:10				BAILLEVAL	51,400	124,1	13:10:05
	Attention ilot central	8,100	167,4	12:11:03	12:10:34				Attention série de chicane	51,400	124,1	13:10:05
	Au feu tout droit	8,500	167,0	12:11:35	12:11:05				Attention série de chicane	51,500	124,0	13:10:14
	Intersection D142-D588 à droite	9,000	166,5	12:12:16	12:11:44			D62	Intersection D62 - D630 à droite	51,600	123,9	13:10:22
	Attention rond-pont central à gauche	9,100	166,4	12:12:25	12:11:52				LOUVEAUCOURT (commune de Bailleval)	52,000	123,5	13:10:55
	Attention ilot central	9,400	166,1	12:12:49	12:12:16				SENECOURT(commune de Billeval)	52,500	123,0	13:11:35
	Attention ilot central	9,500	166,0	12:12:57	12:12:23				Intersection D62/D540 à gauche	53,400	122,1	13:12:49
	Intersection D142 - D41 à gauche - drt Ressons	10,300	165,2	12:14:03	12:13:26				Attention serie de chicane sur 200m	53,500	122,0	13:12:57
	Attention ilot central	10,300	165,2	12:14:03	12:13:26				Attention ralentisseur	53,900	121,6	13:13:30
D41	VILLERS SUR COUDUN	11,400	164,1	12:15:33	12:14:52			D540	Attention rétrécissement	53,900	121,6	13:13:30
	Intersection D41 - D73 à gauche - drt Braisnes	11,400	164,1	12:15:33	12:14:52				Attention passage à niveau	54,300	121,2	13:14:03
D41	BRAISNES SUR ARONDE	12,000	163,5	12:16:22	12:15:39				Au rond-point 1ère droite	54,700	120,8	13:14:35
	Attention cassis	12,500	163,0	12:17:03	12:16:18				Au rond-point 2ème droite	55,000	120,5	13:15:00
D73	MONCHY HUMIERES	13,800	161,7	12:18:49	12:18:00				NEULLY SOUS CLERMONT	55,600	119,9	13:15:49
	Intersection D73 - D935 tout droit	14,100	161,4	12:19:14	12:18:23				Au stop tout droit	55,900	119,6	13:16:14
	Attention chicane sur toute la traversée	14,200	161,3	12:19:22	12:18:31				Au stop tout droit	56,300	119,2	13:16:46
	Attention ralentisseur	14,700	160,8	12:20:03	12:19:10				Intersection route d'Auvillers tout droit	56,400	119,1	13:16:55
D73	GOURNAY SUR ARONDE	20,500	155,0	12:27:57	12:26:44				Attention ilot central	56,900	118,6	13:17:35
	Attention coussin berlinois	20,600	154,9	12:28:05	12:26:52				Meilleur grimpeur N° 2 cat: 3	57,600	117,9	13:18:33
	Intersection D73 - D82 tout droit - drt Maignelay	20,800	154,7	12:28:22	12:27:08				Attribution : 3pts,2pts,1pt	57,600	117,9	13:18:33
	Attention ralentisseur	21,000	154,5	12:28:38	12:27:23			D110	Intersection D110/D144 à gauche	57,600	117,9	13:18:33
	Attention ilot central	21,300	154,2	12:29:03	12:27:47				CAMBROUNNE LES CLERMONT	58,600	116,9	13:19:55
	Intersection D73 - D1017 tout droit - drt Neufvy	21,300	154,2	12:29:03	12:27:47				Intersection D110/C3 tout droit	58,800	116,7	13:20:11
D73	NEUFVY SUR ARONDE	21,700	153,8	12:29:35	12:28:18				Au rond point D110 - D137 1ère droite - Mouy	59,900	115,6	13:21:41
	Attention ralentisseur	21,900	153,6	12:29:52	12:28:34				Attention ilot central	63,600	111,9	13:26:44
	Attention ralentisseur	22,100	153,4	12:30:08	12:28:50				Au rond point D137- D12 1ère droite - Mouy	64,400	111,1	13:27:49
	Intersection D73 - D37 à gauche - drt Moyenneville	23,200	152,3	12:31:38	12:30:16				Attention ilot central	64,800	110,7	13:28:22
D37	MOYENNEVILLE	23,600	151,9	12:32:11	12:30:47			D12	Au rond point 2ème droite	64,800	110,7	13:28:22
	Sprint Bonification N° 1	24,200	151,3	12:33:00	12:31:34				BURY	65,200	110,3	13:28:55
	Attributions : 3", 2", 1" & 3pts,2pts,1pt	24,300	151,2	12:33:08	12:31:42				Attention ilot central	65,700	109,8	13:29:35
	Attention chaussée rétrécie sur le pont	24,600	150,9	12:33:33	12:32:05			D12	Au rond point 2ème droite	65,700	109,8	13:29:35
	Intersection D37 - D531 - à droite	24,600	150,9	12:33:33	12:32:05				ANGY	66,200	109,3	13:30:16
D37	LA NEUVILLE ROY	28,000	147,5	12:38:11	12:36:31				Attention ilot central	66,200	109,3	13:30:16
	Intersection D37 - D152 à gauche - drt Cressonsacq	28,300	147,2	12:38:35	12:36:55				Au rond point 2ème droite D12 drt Hermes	66,300	109,2	13:30:25
	Attention ralentisseur	28,500	147,0	12:38:52	12:37:10				Sprint Kilomètre 60	67,100	108,4	13:31:30
D152	Intersection D152 - D37 à gauche - drt Estrées	29,200	146,3	12:39:49	12:38:05				Intersection D12 - D512E à gauche - drt Mouchy	67,900	107,6	13:32:35
	Début Zon Déchets	30,200	145,3	12:41:11	12:39:23				Attention passage à niveau petite ligne	68,200	107,3	13:33:00
	Fin Zone Déchets	30,700	144,8	12:41:52	12:40:03			D512	Intersection D512E - D512 à droite - drt Heilles	69,000	106,5	13:34:05
	Intersection D152 - D36 tout droit - drt Bailleul	31,000	144,5	12:42:16	12:40:26				MOUCHY LA VILLE	70,300	105,2	13:35:52
	Intersection D152 - D75 tout droit - drt Eraine	33,700	141,8	12:45:57	12:43:57				Intersection tout droit - drt Heilles	70,700	104,8	13:36:25
D75	ERAINNE (Cne de Bailleul le soc)	33,700	141,8	12:45:57	12:43:57			D512	HEILLES	71,400	104,1	13:37:22
D75	BAILLEUL LE SOC	35,300	140,2	12:48:08	12:46:03				Intersection D512 - D89 à gauche - drt Noailles	72,100	103,4	13:38:19
	Attention chaussée rétrécie	35,500	140,0	12:48:25	12:46:18				Attention ilot central	72,100	103,4	13:38:19
	Intersection D75 - D101 à droite	35,800	139,7	12:48:49	12:46:42				Attention ralentisseur	72,400	103,1	13:38:44
	Attention cassis très dangereux	35,800	139,7	12:48:49	12:46:42			D89	MOUCHY LE CHATEL	73,500	102,0	13:40:14
	Intersection D101 - D75 à gauche - drt Epineuse	35,900	139,6	12:48:57	12:46:50				Meilleur grimpeur N° 3 cat: 3	73,600	101,9	13:40:22
	Intersection D75 - D161 à droite - drt Epineuse	36,700	138,8	12:50:03	12:47:52				Attribution : 3pts,2pts,1pt	73,600	101,9	13:40:22
D161	EPINEUSE	38,700	136,8	12:52:46	12:50:29				Intersection D89 - D137 à droite - drt Noailles	75,800	99,7	13:43:22
	Attention passage à niveau hors service	42,800	132,7	12:58:22	12:55:50				Attention ilot central	75,800	99,7	13:43:22
	Attention cassis très dangereux	42,800	132,7	12:58:22	12:55:50			D44	NOAILLES	76,500	99,0	13:44:19
	Intersection D161 D931 à droite - drt Catenoy	43,200	132,3	12:58:55	12:56:21				Sprint Bonification N°2	77,400	98,1	13:45:33
	CATENROY	43,400	132,1	12:59:11	12:56:37				Attributions : 3", 2", 1" & 3pts,2pts,1pt	77,400	98,1	13:45:33
									Intersection D137 - D1001 tout droit	77,500	98,0	13:45:41
									Attention ilot central	77,500	98,0	13:45:41
									Attention ilot central	77,700	97,8	13:45:57
									Au rond point 1ère droite D2 - drt Silly	78,200	97,3	13:46:38
								D2	TILLARD (Cne de silly Tillard)	79,400	96,1	13:48:16

**ETAPE 4**

**DIMANCHE 5 JUN 2022**

**175,500 KMS**

**COMPIEGNE - BEAUVAIS HÔTEL LE DEPARTEMENT**

Route	Commune	12:00:00		Passage	Passage	Route	Commune	44		Passage	Passage
		Km ↑	km ↓					Km ↑	km ↓		
	<b>Attention passage à niveau grande ligne</b>	<b>83,100</b>	<b>92,4</b>	13:53:19	13:48:23		<b>Attention ilot central</b>	<b>159,100</b>	<b>16,4</b>	15:36:57	15:27:31
D2	SAINT QUENTIN D'AUTEUIL	85,300	90,2	13:56:19	13:51:16	D149	ARRIVEE 15 KMS	160,500	15,0	15:38:52	15:29:21
	<b>Au rond-point D2-D927 2ème droite</b>	<b>85,500</b>	<b>90,0</b>	13:56:35	13:51:31		ROUGE MAISON (commune de Luchy)	162,700	12,8	15:41:52	15:32:13
D504	LA VALLEE(commune de St Sulpice)	86,900	88,6	13:58:30	13:53:21		<b>Attention ilot central</b>	<b>164,900</b>	<b>10,6</b>	15:44:52	15:35:05
	Intersection D504 à gauche route d'Auteuil	87,100	88,4	13:58:46	13:53:37	D149	ARRIVEE 10 KMS	165,500	10,0	15:45:41	15:35:52
D504	SAINT SULPICE	87,400	88,1	13:59:11	13:54:00		<b>Au rond-point D149/D901 2ème droite</b>	<b>169,900</b>	<b>5,6</b>	15:51:41	15:41:37
	Intersection à droite Drt Warluis	89,500	86,0	14:02:03	13:56:44	D149	ARRIVEE 5 KMS	170,500	5,0	15:52:30	15:42:23
	SAINT SULPICE (les Godins)	89,800	85,7	14:02:27	13:57:08		<b>Au rond-point 2ème droite</b>	<b>171,100</b>	<b>4,4</b>	15:53:19	15:43:10
C1	WARLUIIS	92,400	83,1	14:06:00	14:00:31		ARRIVEE 4 KMS	171,500	4,0	15:53:52	15:43:42
	Intersection à droite Drt N1	92,600	82,9	14:06:16	14:00:47		ARRIVEE 3 KMS	172,500	3,0	15:55:14	15:45:00
	Intersectuin à gauche rue Buquet	92,700	82,8	14:06:25	14:00:55		BEAUVAIS	172,600	2,9	15:55:22	15:45:08
	Intersection N1 à gauche Drt Beauvais	93,100	82,4	14:06:57	14:01:26		<b>Attention ilot directionnel</b>	<b>172,600</b>	<b>2,9</b>	15:55:22	15:45:08
	Au feu N1/D513 à droite	93,300	82,2	14:07:14	14:01:42		<b>Attention ilot directionnel</b>	<b>172,800</b>	<b>2,7</b>	15:55:38	15:45:23
D513	Intersection D513/C6 à gauche Drt Rochy Condé	95,000	80,5	14:09:33	14:03:55		<b>Au rond - point 3ème droite Beauvais</b>	<b>173,000</b>	<b>2,5</b>	15:55:55	15:45:39
D513	ROCHY - CONDE	95,800	79,7	14:10:38	14:04:57		Au feu à gauche ( Beauvais centre )	173,200	2,3	15:56:11	15:45:55
	<b>Attention passage à niveau</b>	<b>96,000</b>	<b>79,5</b>	14:10:55	14:05:13		ARRIVEE 2 Km	173,500	2,0	15:56:35	15:46:18
	Intersection D513/D12 à gauche	97,000	78,5	14:12:16	14:06:31		Flamme rouge 1Km	174,500	1,0	15:57:57	15:47:37
	Début Zone Déchets	97,200	78,3	14:12:33	14:06:47		Au feu de la chapelle à droite rue Louis Prache	174,600	0,9	15:58:05	15:47:44
D12	Fin Zone Déchets	97,700	77,8	14:13:14	14:07:26		<b>Attention chaussée rétrécie</b>	<b>174,700</b>	<b>0,8</b>	15:58:14	15:47:52
	THERDONNE	98,700	76,8	14:14:35	14:08:44		<b>Attention ralentisseur</b>	<b>174,800</b>	<b>0,7</b>	15:58:22	15:48:00
	<b>Au rond - point 3ème droite</b>	<b>99,200</b>	<b>76,3</b>	14:15:16	14:09:23		<b>Au rond - point 3ème droite</b>	<b>175,000</b>	<b>0,5</b>	15:58:38	15:48:16
	Au stop à droite rue de Nivillers	99,800	75,7	14:16:05	14:10:10		<b>Attention ralentisseur</b>	<b>175,100</b>	<b>0,4</b>	15:58:46	15:48:23
C1	Intersection C1/D513 à gauche	103,600	71,9	14:21:16	14:15:08		ARRIVEE au bout d'une ligne droite de 700m	175,500	0,0	15:59:19	15:48:55
	<b>Attention ilot central</b>	<b>103,600</b>	<b>71,9</b>	14:21:16	14:15:08		Attributions : 10"6"4"	175,500	0,0	15:59:19	15:48:55
	Intersection D513/D938 tout droit	103,600	71,9	14:21:16	14:15:08						
D513	NIVILLERS	103,900	71,6	14:21:41	14:15:31						
	<b>Attention chicane</b>	<b>104,400</b>	<b>71,1</b>	14:22:22	14:16:10						
	<b>Attention chicane</b>	<b>104,600</b>	<b>70,9</b>	14:22:38	14:16:26						
C1	VELENNES	106,200	69,3	14:24:49	14:18:31						
	Intersection à gauche rue de la Barre	106,500	69,0	14:25:14	14:18:55						
	Intersection à gauche rue de l'église Drt Lafraye	106,900	68,6	14:25:46	14:19:26						
C1	LAFRAYE	109,700	65,8	14:29:35	14:23:05						
	Intersection C1/D34 à gauche	109,800	65,7	14:29:44	14:23:13						
	Intersection D34/D9 tout droit Drt Reuil :Brèche	110,200	65,3	14:30:16	14:23:44						
	Au stop D34/D561 à droite	112,700	62,8	14:33:41	14:27:00						
D34	REUILSUR BRÈCHE	112,800	62,7	14:33:49	14:27:08						
	<b>Attention ralentisseur</b>	<b>113,100</b>	<b>62,4</b>	14:34:14	14:27:31						
	Intersection D34/D596 tout droit	113,300	62,2	14:34:30	14:27:47						
	Intersection D34/D112 à droite	113,700	61,8	14:35:03	14:28:18						
D112	NOYERS SAINT MARTIN	117,900	57,6	14:40:46	14:33:47						
	Sprint Bonification N°3	118,700	56,8	14:41:52	14:34:50						
	Attribution : 3",2",1" & 3pts,2pts,1pt	118,700	56,8	14:41:52	14:34:50						
	Intersection D112/D151 à droite	118,800	56,7	14:42:00	14:34:57						
	Intersection D151/D23 à droite	119,100	56,4	14:42:25	14:35:21						
D151	MONTREUIL SUR BRÈCHE	123,700	51,8	14:48:41	14:41:21						
	<b>Attention ilot central</b>	<b>123,700</b>	<b>51,8</b>	14:48:41	14:41:21						
	<b>Attention ilot central</b>	<b>123,800</b>	<b>51,7</b>	14:48:49	14:41:29						
	Intersection D151/D125 à droite	123,900	51,6	14:48:57	14:41:37						
	<b>Attention virage dangereux</b>	<b>123,900</b>	<b>51,6</b>	14:48:57	14:41:37						
	Au stop D125/D596 tout droit Drt Haudivillers	124,100	51,4	14:49:14	14:41:52						
D125	HAUDIVILLERS	127,000	48,5	14:53:11	14:45:39						
	Intersection D125/D9 à gauche	127,400	48,1	14:53:44	14:46:10						
	<b>Attention ralentisseur</b>	<b>127,600</b>	<b>47,9</b>	14:54:00	14:46:26						
	Intersection D9/D125 à gauche Drt Rémarangles	128,100	47,4	14:54:41	14:47:05						
	Intersection D9/D938 tout droit	130,200	45,3	14:57:33	14:49:50						
D931	REMERANGLES	132,600	42,9	15:00:49	14:52:57						
	<b>Attention ralentisseur</b>	<b>133,200</b>	<b>42,3</b>	15:01:38	14:53:44						
	Intersction D9/D94 à droite Drt Bresles	133,800	41,7	15:02:27	14:54:31						
	Avant le Pont entrée Bresles à droite	137,400	38,1	15:07:22	14:59:13						
	Intersection C/D34 à droite	138,300	37,2	15:08:35	15:00:23						
D34	FOUQUEROLLES	142,700	32,8	15:14:35	15:06:08						
	Intersection D34/D938 tout droit Drt Lafraye	143,200	32,3	15:15:16	15:06:47						
D34	LAFRAYE	147,200	28,3	15:20:44	15:12:00						
	Intersection D34/D9 à gauche Drt Abbeville	147,700	27,8	15:21:25	15:12:39						
	ARRIVEE 25 KMS	150,500	25,0	15:25:14	15:16:18						
	<b>Attention ilot central</b>	<b>150,900</b>	<b>24,6</b>	15:25:46	15:16:50						
	Intersection D9/D1001 tout droit	150,900	24,6	15:25:46	15:16:50						
D931	ABBEVILLE SAINT LUCIEN	151,000	24,5	15:25:55	15:16:57						
	<b>Attention serie de ral et chicane sur 600m</b>	<b>151,300</b>	<b>24,2</b>	15:26:19	15:17:21						
	ARRIVEE 20 KMS	155,500	20,0	15:32:03	15:22:50						
	Intersection D9/D110 tout droit	158,300	17,2	15:35:52	15:26:29						
	Intersection D9/D149 à gauche Drt Beauvais	159,100	16,4	15:36:57	15:27:31						





**Intermarché**

**Netto**

**BRICO** MARCHE



# Partenaire Officiel

## Classement Général du Combiné



**Intermarché**

**Netto**

**BRICO** MARCHE





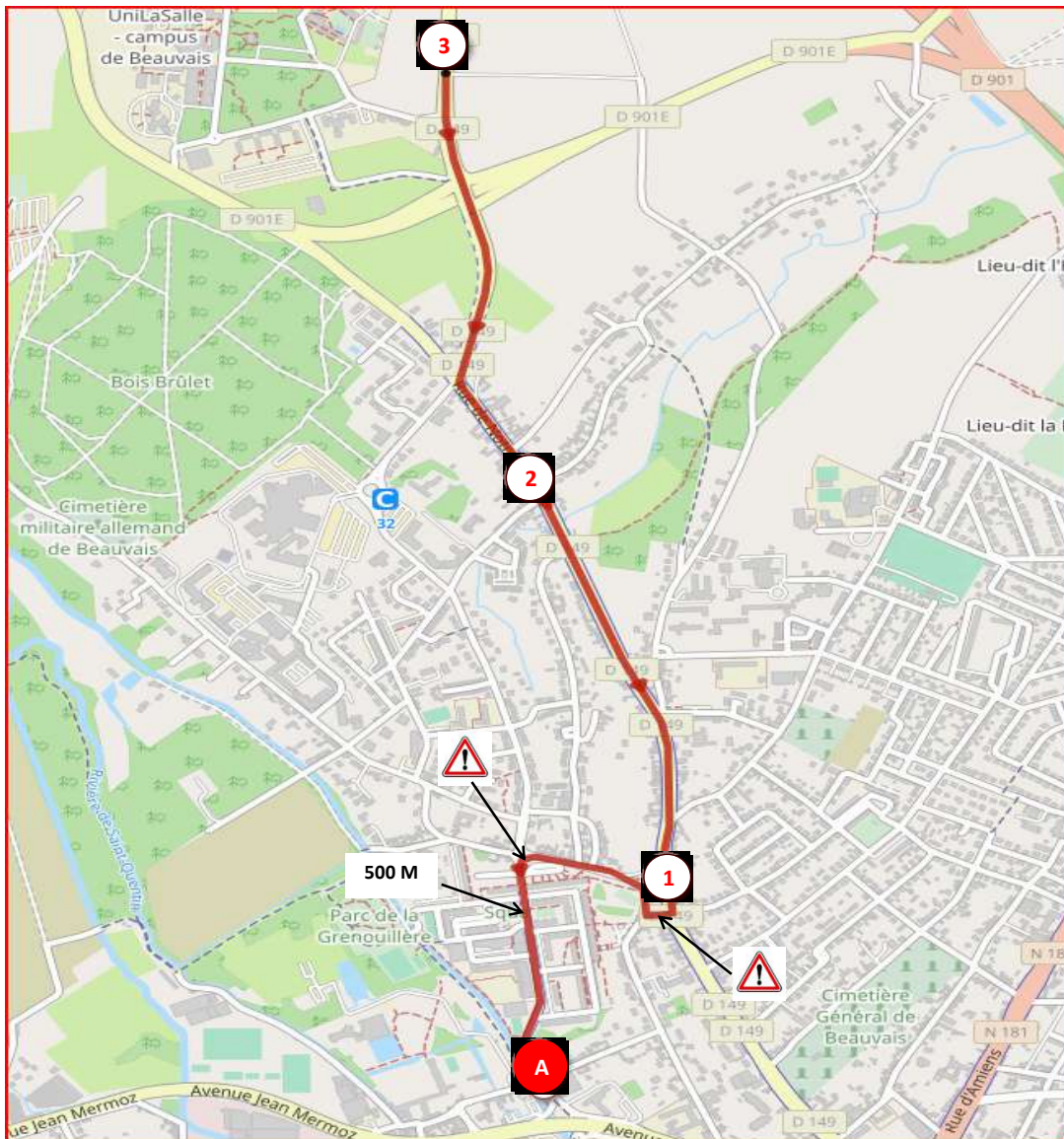
ETAPE 4

DIMANCHE 5 JUIN 2022

175,500 KMS

# COMPIEGNE- BEAUVAIS - HÔTEL LE DEPARTEMENT

## 3 DERNIERS KILOMETRES

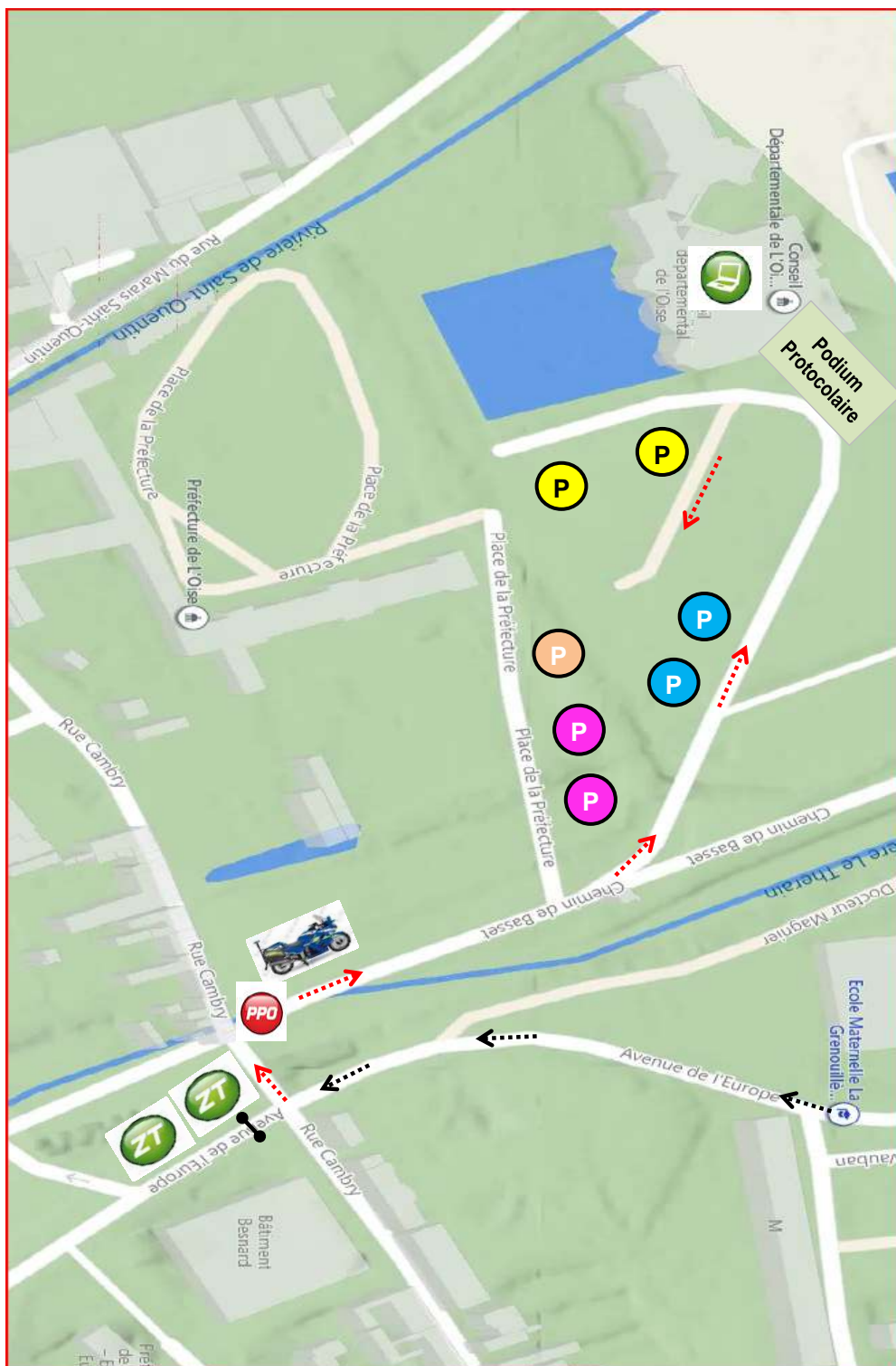


**ETAPE 4**

**DIMANCHE 5 JUIN 2022**

**175,500 KMS**

**DETAILS ARRIVEE**



**Passage obligatoire de tous les véhicules pour accès parking à l'intérieur du parc de l'hotel du Département.**



**DUPONT**  
RESTAURATION



**PARTENAIRE**

**DES PLAQUES  
DE CADRE**



**DUPONT**  
RESTAURATION

**Pour une expérience culinaire différente,  
qui rythme votre quotidien.**

**L'ESPRIT RESTAURATEUR**

<b>PRODUIT</b> Des produits frais, diversifiés, bruts et de saison, ainsi qu'une sélection de produits locaux et bio.	<b>RÉACTIVITÉ</b> Des équipes professionnelles, enthousiastes et sincères.	<b>PROXIMITÉ</b> Des équipes à l'écoute, disponibles et proches du terrain pour des partenariats dynamiques et riches d'échanges.
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Un service de restauration sur mesure pour les secteurs **entreprise, scolaire, médico-social et traiteur.**

 [www.dupont-restauration.fr](http://www.dupont-restauration.fr)  
13 Avenue Blaise Pascal, P.A. Les Portes du Nord  
62820 LIBERCOURT



# GRILLE DES PRIX 2022



	1ère Etape	2ème Etape	3ème Etape	4ème Etape	Classement Général
<b>Classement</b>	<b>20 Prix</b>	<b>20 Prix</b>	<b>20 Prix</b>	<b>20 Prix</b>	<b>20 Prix</b>
1	1205	1205	1205	1205	2410
2	600	600	600	600	1200
3	300	300	300	300	600
4	150	150	150	150	300
5	120	120	120	120	240
6	90	90	90	90	180
7	90	90	90	90	180
8	60	60	60	60	120
9	60	60	60	60	120
10	30	30	30	30	60
11	30	30	30	30	60
12	30	30	30	30	60
13	30	30	30	30	60
14	30	30	30	30	60
15	30	30	30	30	60
16	30	30	30	30	60
17	30	30	30	30	60
18	30	30	30	30	60
19	30	30	30	30	60
20	30	30	30	30	60
21					
22					
23					
24					
25					
<b>Total</b>	<b>3005</b>	<b>3005</b>	<b>3005</b>	<b>3005</b>	<b>6010</b>

## ATTRIBUTION DES POINTS CLASSEMENT U.CI



Classement	Par étape	Leader classement par étape	Classement Général
1 <sup>er</sup>	7	1	40
2e	3		30
3e	1		25
4e			20
5e			15
6e			10
7e			5
8e			3
9e			3
10e			3



## PARTENAIRE DU MEILLEUR GRIMPEUR



BAR - BRASSERIE FAMILIALE  
 BOON APPETIT LES AMIS !!!  
 Le P'ti Bougnat  
 8, place du marché aux herbes  
 60200 - COMPIEGNE  
 03 60 45 06 04

CUISINE EVOLUTION

www.autoperformance60.com

AutoPerformance

**PRESTA+**  
 Entreprise de nettoyage  
 ENTRETIEN DE TOUS TYPES de LOCAUX

- Nettoyage des vitres
- Nettoyage parking
- Décapage des sols
- Entretien des parties communes
- Autres prestations possibles sur demande
- Mise en place d'une benne (encombants)
- Remise en état de fin de travaux

**Benoît Haussy**  
 07 72 72 63 01 24H/24 sur RDV  
 haussyprestaplus@outlook.fr Oise & Alsne

**Auchan**  
 COMPIEGNE

**BRICO** MARCHÉ

france  
**bleu**  
 picardie

DIRECTVELO

**Kyriad**  
 HOTEL

**BUT**

GALLOIS OISE-CAMPING  
 IDYL CAR BEAUVAIS

Serres  
 du Point du Jour  
 60400 BABOEU

**Lhotellier**

DUPONT  
 RESTAURATION

**Rapid**  
**Pare-Brise**  
 - Compiègne

**XEFI**  
 VOTRE INFORMATIQUE DE PROXIMITÉ

PREMIERE  
 CLASSE  
 HOTELS

**Rapid**  
**Pare-Brise**  
 - Beauvais

LE DRONE AGILE

**RVM**