

FAUN ARDÈCHE CLASSIC

SAMEDI 26 FÉVRIER

FAUN DRÔME CLASSIC

DIMANCHE 27 FÉVRIER



BOUCLES DRÔME ARDÈCHE | 26 | 27 FÉVRIER 2022

FAUN ARDÈCHE CLASSIC

22^e ÉDITION | DÉPART / ARRIVÉE GUILHERAND-GRANGES

FAUN DRÔME CLASSIC

10^e ÉDITION | DÉPART / ARRIVÉE ÉTOILE-SUR-RHÔNE



ÉPREUVES CYCLISTES ORGANISÉES PAR BOUCLES DRÔME ARDÈCHE ORGANISATION

GUIDE TECHNIQUE

22^e ÉDITION

UCI PRO SERIES

10^e ÉDITION

FAUN
ARDÈCHE CLASSIC

FAUN
DRÔME CLASSIC

SAMEDI 26 FÉVRIER 2022

Catégorie 1.ProSeries

**DÉPART
GUILHERAND-GRANGES**

Avenue Georges Clémenceau

11 h 15

**ARRIVÉE
GUILHERAND-GRANGES**

Avenue Georges Clémenceau

Vers 16 h 00



DIMANCHE 27 FÉVRIER 2022

Catégorie 1.ProSeries

**DÉPART
ÉTOILE-SUR-RHÔNE**

Boulevard de la Puya

11 h 00

**ARRIVÉE
ÉTOILE-SUR-RHÔNE**

Boulevard de la Puya

Vers 16 h 00

LES ÉQUIPES ENGAGÉES

UCI WORLD TEAMS



AG2R CITROËN TEAM (FRA)



GROUPAMA FDJ (FRA)



COFIDIS (FRA)



INTERMARCHÉ WANTY GOBERT MATÉRIAUX (BEL)



QUICK-STEP ALPHA VINYL (BEL)



JUMBO VISMA (NED)



TREK SEGAFREDO (USA)



BORA HANSGRÖHE (GER)



LOTTO SOUDAL (BEL)



ASTANA QAZAQSTAN (KAZ)



UAE TEAM EMIRATES (UAE)

UCI PRO TEAMS



TEAM TOTAL ÉNERGIE (FRA)



B&B HÔTELS KTM (FRA)



ARKÉA SAMSIC (FRA)



ALPECIN FENIX (BEL)



BINGOAL PAUWELS SAUCES (BEL)



UNO-X PRO CYCLING TEAM (NOR)

CONTINENTAL TEAMS



GO SPORT ROUBAIX LILLE MÉTROPOLE (FRA)



ST MICHEL-AUBER 93 (FRA)



TEAM U NANTES ATLANTIQUE (FRA)



NICE MÉTROPOLE CÔTE D'AZUR (FRA)



RIWAL CYCLING TEAM (DEN)

LES OFFICIELS / THE OFFICIALS

JURY INTERNATIONAL

Président du Jury	Davide Bardelli (ITA) davide_bardelli@libero.it
Commissaire 1	Jean-Marc Perrot
Commissaire 2	Jacky Verdenet
Juge à l'arrivée	Séverine Jamain
Commissaire moto 1	Christelle Pineau
Commissaire moto 2	Rodolphe Cramete
Agent de contrôle	Patrick Armand

ORGANISATION

Président / Organisateur des Boucles Drôme Ardèche	Guillaume Delpech : 07 86 38 69 86 organisation@bdao.info
Vice-Président des Boucles Drôme Ardèche	Damien Pollet : 06 87 24 80 22 damien.pollet@bdao.info
Trésorière	Yolande Delpech
Conseiller technique et sportif	Bernard Vallet
Responsable opérationnel	Sylvain Renaud : 06 17 45 00 98 medias@bdao.info
Responsable Sportif Relations équipes	Camille Chancrin : 06 27 99 08 31 camille.chancrin@bdao.info
Opérations presse	Céline Combier / YP Médias Salle de presse 06 72 70 56 75 celine@ypmedias.com
Site internet	Michel Serret : 06 21 31 70 36
Responsable permanence	Sébastien Dailly - Dominique Rogier
Responsables autorisations sécurité	Thierry Julien : 06 33 45 38 08 Christophe Bouilloux : 06 35 22 90 91
Dispositif sanitaire / Covid	Quentin Julien - Arnaud Chantron
Service médical	Docteur Greg Navez : 06 08 54 52 92 Docteur Bernard Plantevin
Installations site départ / arrivée	Daniel Vallée : 06 75 40 27 19
Installations électriques	Christian Colin : 06 42 78 22 65
Logistiques	Jean Herold - Yann Durand
Fléchage et panneautage	Cédric Bertrand - Philippe Laville Bernard Courtial
Accueil bénévoles	Thierry Julien - Christophe Bouilloux Dominique Thomas - Armand Atamian
Hospitalité	Mathieu Simon / In Yellow : 06 88 13 97 48 Florence Pollet
Véhicules organisation	Brigitte Pollet : 06 73 01 55 61 b-pollet@orange.fr
Voiture ouvreuse / Voitures neutres / Moto info (2) / Ardoisier	Vitta
Régulateur 1	David Chauvin
Régulateur 2	Richard Wilfried
Radio tour	Sébastien Dailly
Chronométrage	STS Sport
Speakers	Simon Boucher - Sébastien Lopez
Chaperons cérémonie protocolaire	Francis Girard - Dominique Rogier Michel Serret
Moyens de production TV Réalisateur	AMP VISUAL Christophe Baudoïn
Service d'ordre	Gendarmerie nationale, EDSR de la Drôme, EDSR de l'Ardèche, Media Moto sécurité, Police nationale, Police municipale.
Marketing et réseaux sociaux	Agence In Yellow

Remerciements aux bénévoles et aux communes traversées.

PROGRAMME HORAIRE / TIME SCHEDULE

VENDREDI 25 FÉVRIER 2022 / FRIDAY, FEBRUARY, 25, 2022

GUILHERAND-GRANGES	HÔTEL DE VILLE - AVENUE G. CLÉMENCEAU (parking officiel)
15 h 00 - 18 h 00 3.00 - 6.00 pm	Opération préliminaires - accréditations Preliminary operations - accreditations
15 h 30 - 17 h 00 3.30 - 5.00 pm	Vérification des licences Licenses control
17 h 00 5.00 pm	Réunion de la direction course avec jury et directeurs sportifs. Race management's meeting with jury and sporting managers
17 h 45	Réunion sécurité course en présence de la direction, de la gendarmerie, du régulateur, du responsable motards sécurité

SAMEDI 26 FÉVRIER 2022 / SATURDAY, FEBRUARY, 26, 2022

GUILHERAND-GRANGES / AVENUE GEORGES CLÉMENCEAU

9 h 30 - 9.30 am	Réunion avec tous les pilotes autos et motos de Salle Agora
9 h 40 - 9.40 am	Réunion réalisateur TV, motards TV et photographes
10 h 00 - 11 h 00 10.00 - 11.00 am	Rassemblement de départ - signature Departure gathering - departure Sheet - signature
11 h 00 11.00 am	Mise en caravane Alignement
11 h 15 11.15 am	Départ Start

GUILHERAND-GRANGES / AVENUE GEORGES CLÉMENCEAU

16 h 00 4.00 pm	Arrivée / Arrival Contrôle médical-cabinet médical à l'arrivée Medical check up - mobile medical clinic at the arrival
---------------------------	---

GUILHERAND-GRANGES / MAIRIE

13 h 00 - 19 h 00 1.00 - 7.00 pm	Direction - secrétariat - jury - salle de presse Management - secretariat staff - jury - press room
--	---

DIMANCHE 27 FÉVRIER 2022 / SUNDAY, FEBRUARY, 27, 2022

ÉTOILE-SUR-RHÔNE / BOULEVARD DE LA PUYA

9 h 15 - 9.15 am	Réunion avec tous les pilotes autos et motos de Gymnase
9 h 45 - 10 h 45 9.45 - 10.45 am	Rassemblement de départ - signature Departure gathering - departure Sheet - Signature
10 h 45 10.45 am	Mise en caravane Alignement
11 h 00 11.00 am	Départ Start

ÉTOILE-SUR-RHÔNE / BOULEVARD DE LA PUYA

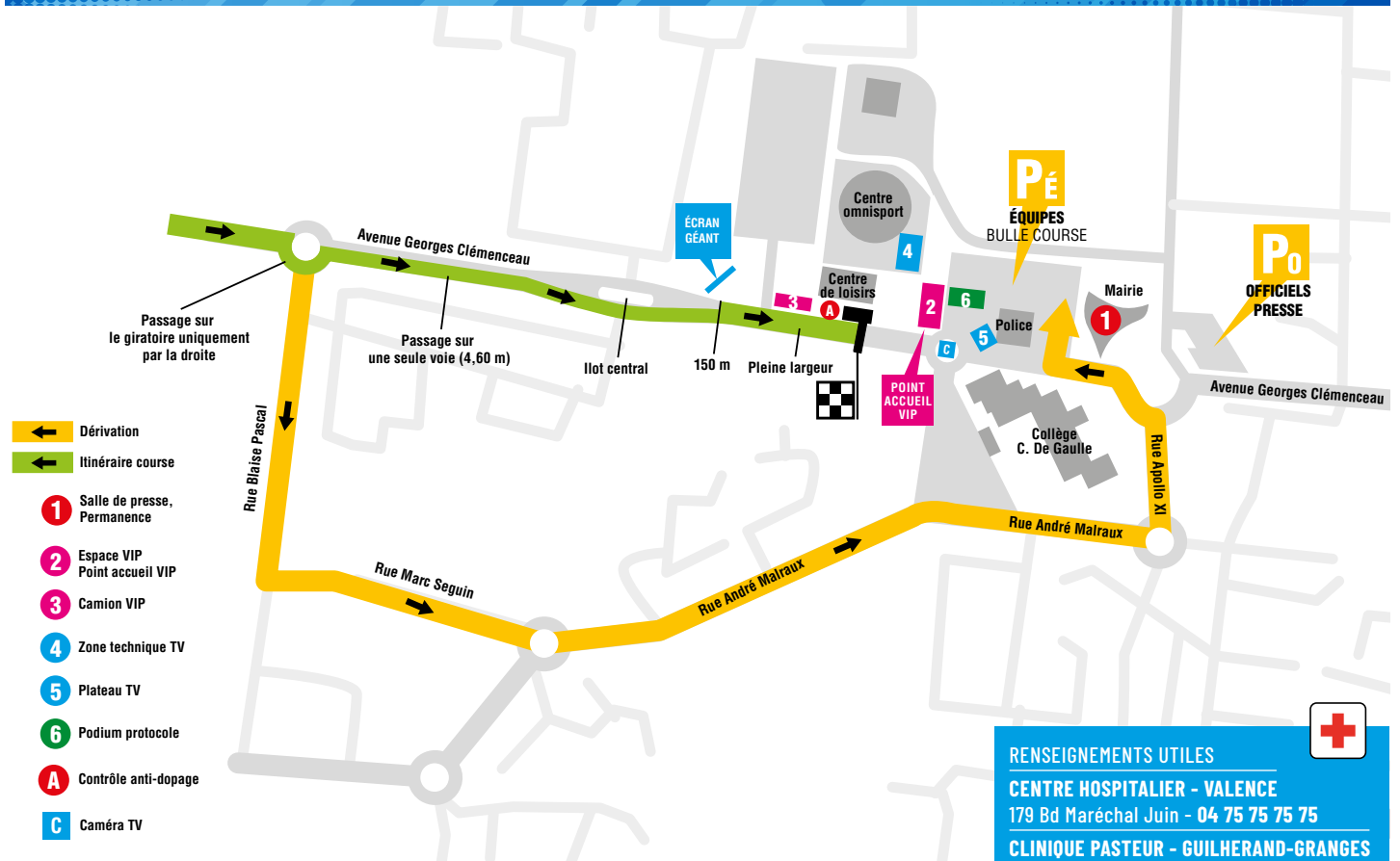
16 h 00 4.00 pm	Arrivée / Arrival Contrôle médical-cabinet médical à l'arrivée Medical check up - mobile medical clinic at the arrival
---------------------------	---

ÉTOILE-SUR-RHÔNE / MAIRIE 45 GRANDE RUE

13 h 00 - 19 h 00 1.00 - 7.00 pm	Direction - secrétariat - jury - salle de presse Management - secretariat staff - jury - press room
--	---



PLAN DES INSTALLATIONS D'ARRIVÉE / GUILHERAND-GRANGES



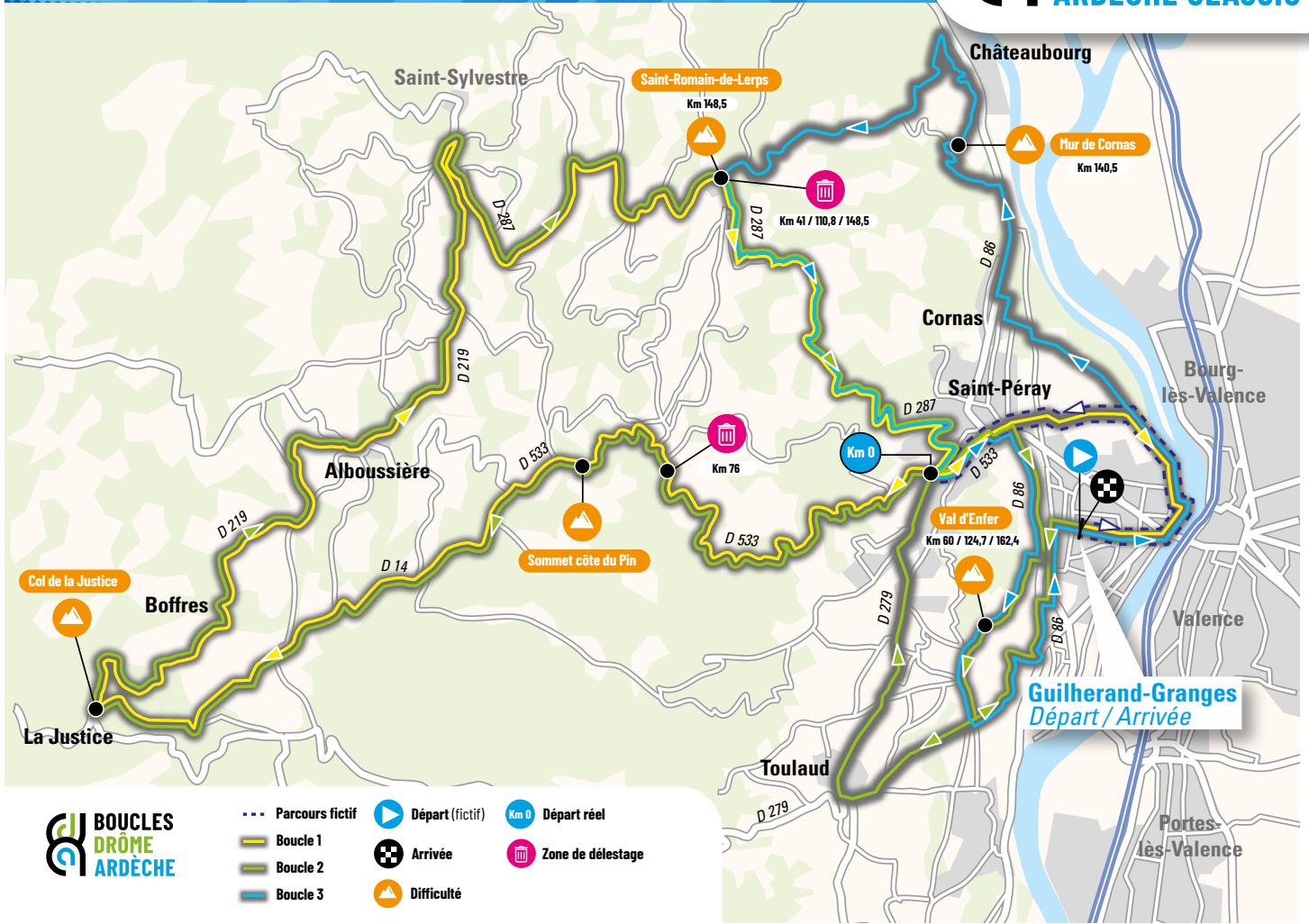
RENSEIGNEMENTS UTILES

CENTRE HOSPITALIER - VALENCE
179 Bd Maréchal Juin - 04 75 75 75 75

CLINIQUE PASTEUR - GUILHERAND-GRANGES
294 Bd Charles de Gaulle - 04 75 75 24 24



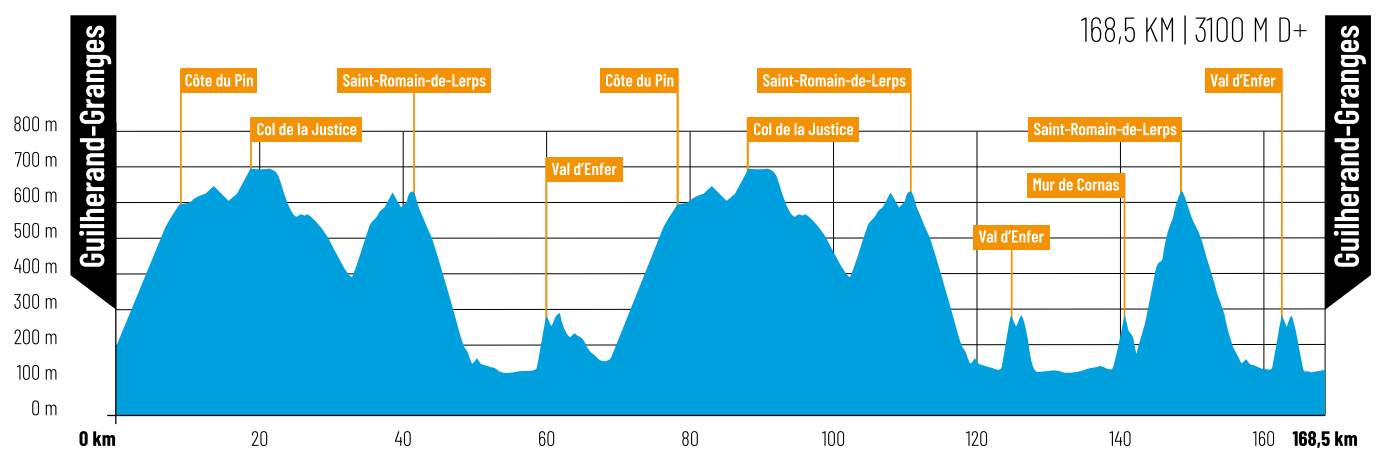
CARTE ET PROFIL DE LA COURSE



DIRECT TV

la chaîne **L'ÉQUIPE**

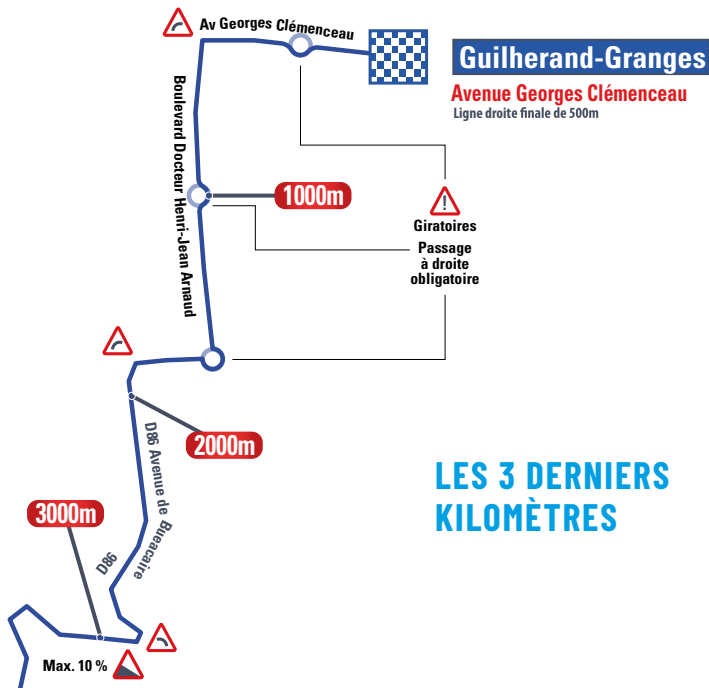
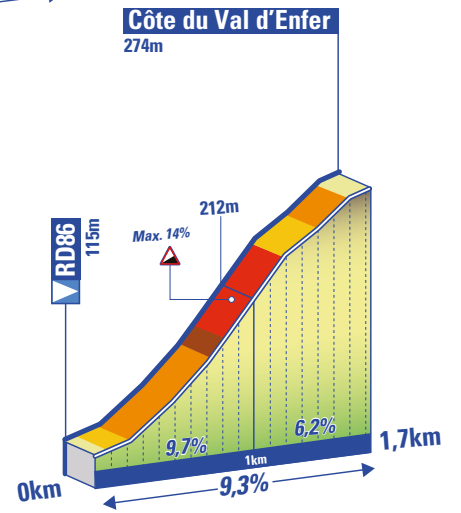
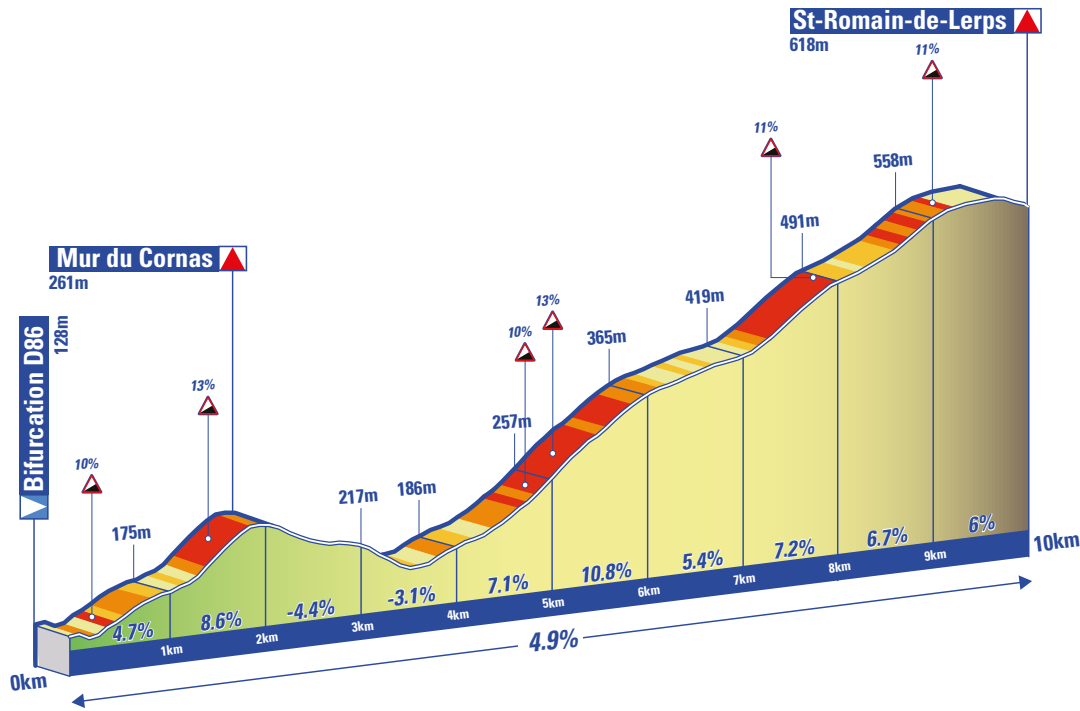
En direct sur la chaîne L'ÉQUIPE de 12 h 30 à 16 h 30

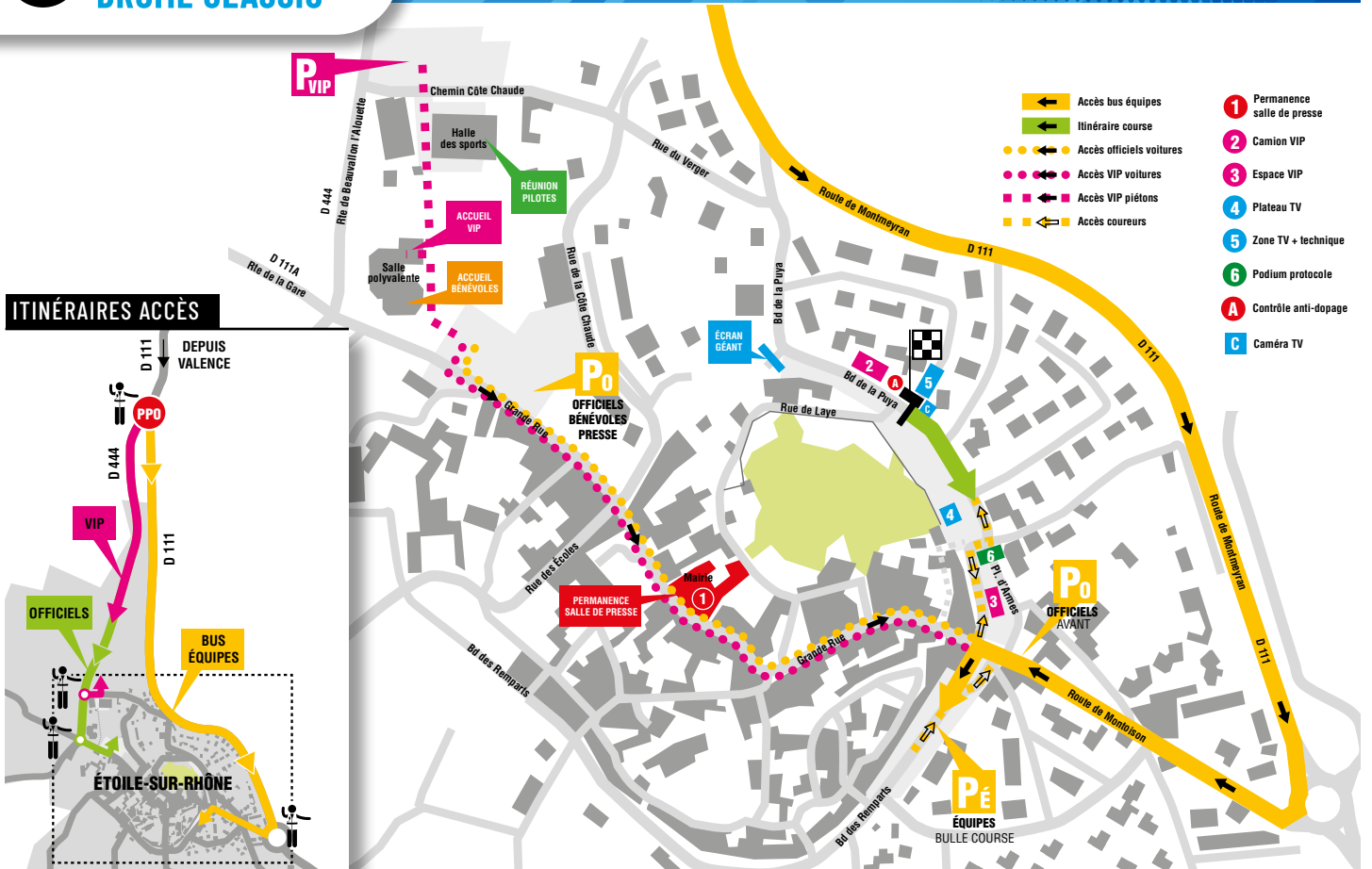


Partiels	KILOMETRES		ROUTE	ITINÉRAIRE	HORAIRES		
	À parcourir	Parcourus			35 km/h	37 km/h	39 km/h
	7			Départ fictif			
0,1	6,9	0,1		Giratoire ligne d'arrivée	11:15		
0,2	6,7	0,3		Ilot - drapeau jaune	11:15		
0,2	6,5	0,5		Ilot central - drapeau jaune	11:16		
0,3	6,2	0,8		Giratoire - drapeau jaune	11:16		
0,1	6,1	0,9		Croisement Av Georges Clemenceau - Av Sadi Carnot	11:16		
0,1	6	1		Ilot - drapeau jaune	11:17		
			Bd Charles de Gaulle				
0,3	5,7	1,3		Giratoire - drapeau jaune	11:17		
0,3	5,4	1,6		Giratoire - drapeau jaune	11:18		
0,1	5,3	1,7		Croisement Bd Charles de Gaulle - Rue pierre Curie	11:18		
			Rue pierre Curie				
0,3	5	2		Croisement Rue pierre Curie - Route de Cornas	11:19		
			Route de Cornas				
1,3	3,7	3,3		Croisement Route de Cornas - Chemin de la plaine	11:21		
			Rue Pierre de Coubertin				
1,9	1,8	5,2		Croisement Rue Pierre de Coubertin - Av Bouvat	11:25		
	1,8	5,2		Passage à niveau	11:25		
			Av Bouvat mialan rive gauche				
0,3	1,5	5,5		Croisement D 533 - D 86 - Avenue Bouvat	11:26		
0,5	1,3	5,7		Ilot - drapeau jaune	11:26		
0,4	1,1	5,9		Giratoire - drapeau jaune	11:26		
			D 533				
0,7	0,4	6,6		Croisement D 279 - D 533	11:28		
0,4		7		Départ réel panneau sortie Saint-Péray	11:29		
	168,6		D 533		11:29	11:29	11:29
8,9	159,7	8,9		Sommet côte du Pin	11:44	11:43	11:42
1,3	158,5	10,1		Carrefour D 533 - D 14	11:46	11:45	11:44
			D 14				
8,6	149,9	18,7		Col de la Justice - Carrefour D 14 - D 219	12:01	11:59	11:57
			D 219				
	146,6	22,0		Boffres	12:06	12:04	12:02
0,3	146,3	22,3		Retrecissement	12:07	12:05	12:03
3,8	142,4	26,2		Alboussière	12:13	12:11	12:09
0,5	141,9	26,7		Croisement D 219 - D 219a	12:14	12:12	12:10
			D 219				
0,1	141,8	26,8		Croisement D 219 - D 533	12:14	12:12	12:10
			D 533				
0,1	141,7	26,9		Croisement D 533 - D 219	12:15	12:12	12:10
			D 219				
3,0	138,8	29,8		Croisement D 219 - D 269	12:20	12:17	12:14
0,2	138,6	30,0		Descente sinueuse sur 3 km	12:20	12:17	12:15
2,7	135,9	32,7		Croisement D 219 - D 287	12:25	12:21	12:19
0,3	135,6	33,0		Croisement D 219 - D 287	12:25	12:22	12:19
5,6	130,0	38,6		Sommet col des Boscs	12:35	12:31	12:28
1,4	128,6	40,0		Col des Gazareau	12:37	12:33	12:29
1,3	127,3	41,3		Saint Romain de Lerps - Zone de délestage	12:39	12:36	12:32
7,1	120,2	48,4		Saint-Péray	12:52	12:47	12:43
1,1	119,1	49,5		Ilot - drapeau jaune	12:53	12:49	12:45
0,4	118,7	49,9		Croisement D 287 - D 279	12:54	12:49	12:45
			D 279				
0,4	118,3	50,3		Croisement D 279 - D 533	12:55	12:50	12:46
			D 533				
0,3	118,0	50,6		Ilot - drapeau jaune	12:55	12:51	12:46
0,4	117,6	51,0		Giratoire - drapeau jaune	12:56	12:51	12:47
0,3	117,3	51,3		Croisement D 533 - D 86 - Avenue Bouvat	12:56	12:52	12:47
			Av Bouvat mialan rive gauche				
	116,9	51,7		Passage à niveau	12:57	12:52	12:48
0,1	116,8	51,8		Croisement Av Bouvat - Rue Pierre de Coubertin	12:57	12:52	12:48
			Rue Pierre de Coubertin				
0,4	116,4	52,2		Croisement Rue Pierre de Coubertin - Ch de la plaine	12:58	12:53	12:49
			Ch de la plaine				
1,3	115,2	53,4		Croisement Chemin de la plaine - Route de Cornas	13:00	12:55	12:51
			Route de Cornas	Guilherand Granges			
1,4	113,8	54,8		Croisement Route de Cornas - Rue pierre Curie	13:02	12:57	12:53
			Rue pierre Curie				
0,3	113,5	55,1		Croisement Rue pierre Curie - Bd Charles de Gaulle	13:03	12:58	12:53
			Bd Charles de Gaulle				

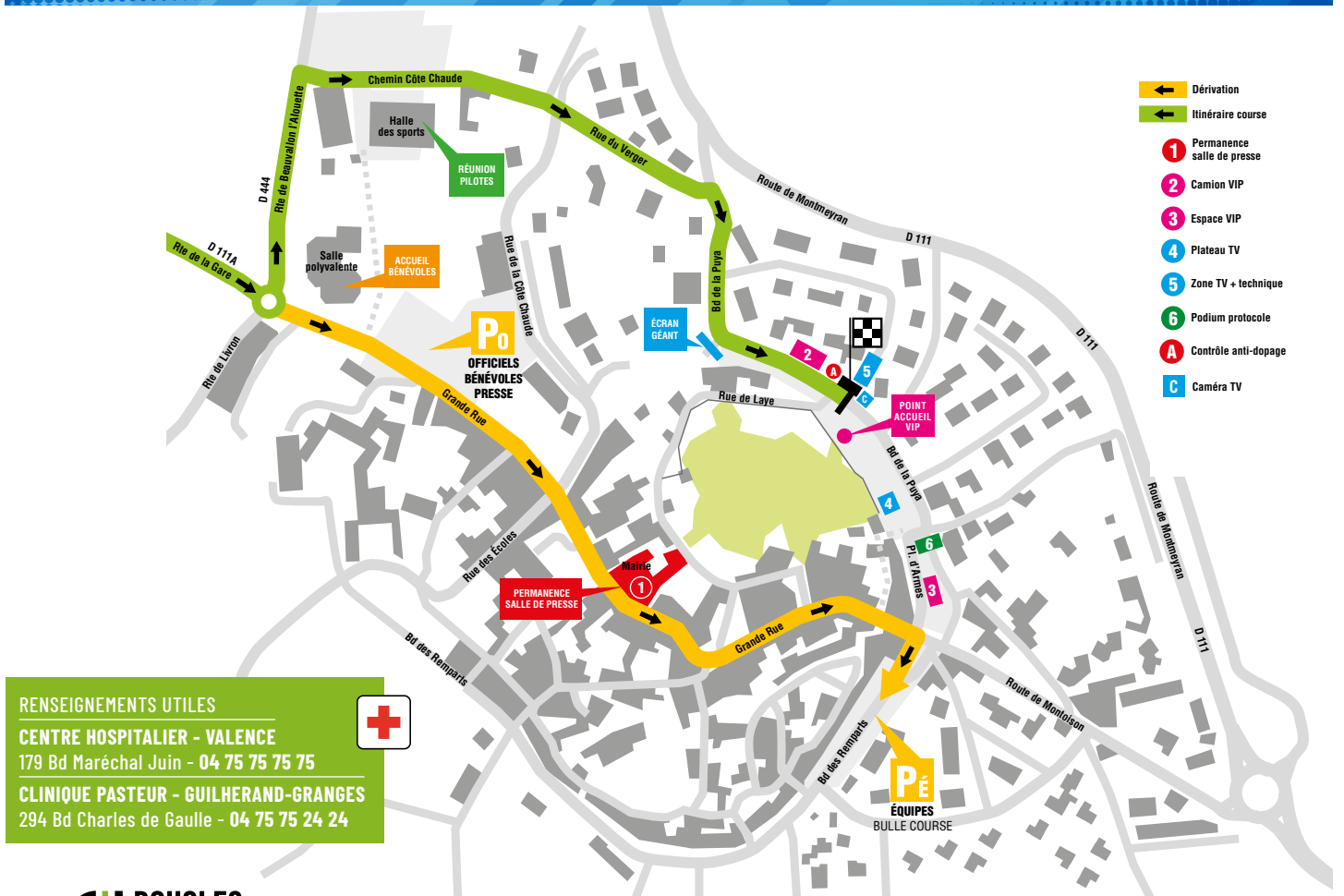
KILOMÈTRES			ROUTES	ITINÉRAIRE	HORAIRES			
Partiels	Parcours	À parcourir			35 km/h	37 km/h	39 km/h	
0,1	113,4	55,2		Giratoire - drapeau jaune	→	13:03	12:58	12:53
0,4	113,0	55,6		Giratoire - drapeau jaune	↑	13:04	12:59	12:54
0,2	112,8	55,8		llot - drapeau jaune		13:04	12:59	12:54
0,1	112,7	55,9		Croisement Av Georges Clemenceau - Av Sadi Carnot		13:04	12:59	12:55
0,3	112,4	56,2		llot - drapeau jaune	↑	13:05	13:00	12:55
0,5	111,9	56,7		Giratoire ligne d'arrivée		13:06	13:00	12:56
0,2	111,7	56,9		1^{er} passage sur la ligne d'arrivée		13:06	13:01	12:56
0,3	111,4	57,2		Giratoire - drapeau jaune	↑	13:07	13:01	12:56
0,4	111,0	57,6		Croisement Av G. Clemenceau bd doct HJ Arnaud		13:07	13:02	12:57
			Bd docteur HJ Arnaud	Terre-plein central				
0,7	110,3	58,3		Croisement bd docteur HJ Arnaud- rue des Noyérons	→	13:08	13:03	12:58
0,1	110,2	58,4	Rue des Noyérons	Retrécissement Tunnel 3,6 m		13:09	13:03	12:58
0,1	110,1	58,5		Croisement rue des Noyérons- D 86 -Rue des Geais	↑	13:09	13:03	12:58
			Rue des Geais					
1,6	108,6	60,0		Sommet Val d'enfer		13:11	13:06	13:01
				Descente étroite 700 m	⚠			
1,4	107,2	61,4		Croisement Ch des cours - D 319	→	13:14	13:08	13:03
			D 319					
2,4	104,8	63,8		Croisement D 319 - D 279	→	13:18	13:12	13:07
			D 279	Touloud		11:29	11:29	11:29
0,5	104,3	64,3		llot - drapeau jaune		13:19	13:13	13:07
2,9	101,5	67,1		Saint-Péray		13:24	13:17	13:12
0,6	100,9	67,7		llot - drapeau jaune		13:25	13:18	13:13
0,5	100,4	68,2		llot - drapeau jaune		13:25	13:19	13:13
0,8	99,6	69,0		Croisement D 279 - D533	←	13:27	13:20	13:15
7,2	92,4	76,2	D 533	Zone de délestage - borne km 49		13:39	13:31	13:26
1,0	91,4	77,2				13:41	13:33	13:27
1,1	90,3	78,3		Sommet côte du Pin		13:43	13:36	13:29
1,3	89,0	79,6		Carrefour D 533 - D 14		13:45	13:38	13:31
			D 14					
8,6	80,4	88,2		Col de la Justice - Carrefour D 14 - D 219		14:00	13:52	13:44
			D 219					
3,3	77,1	91,5		Boffres		14:05	13:57	13:49
0,3	76,8	91,8		Retrécissement		14:06	13:57	13:50
3,8	72,9	95,7		Alboussière		14:13	14:04	13:56
0,5	72,4	96,2		Croisement D 219 - D 219a		14:13	14:04	13:56
			D 219					
0,1	72,3	96,3		Croisement D 219 - D533		14:14	14:05	13:57
			D 533					
0,1	72,2	96,4		Croisement D 533 -D 219		14:14	14:05	13:57
			D 219					
3,0	69,3	99,3		Croisement D 219 - D 269	↑	14:19	14:10	14:01
0,2	69,1	99,5		Descente sinueuse sur 3 km		14:19	14:10	14:02
2,7	66,4	102,2		Croisement D 219 - D 287	↗	14:24	14:14	14:06
0,3	66,1	102,5		Croisement D 219 - D 287	→	14:24	14:15	14:06
5,6	60,5	108,1	D 287	Sommet col des Boscs		14:34	14:24	14:15
1,4	59,1	109,5		Col des Gazareau		14:36	14:26	14:17
1,3	57,8	110,8		Saint Romain de Lerps - Zone de délestage	⚠	14:38	14:28	14:19
7,1	50,7	117,9		Saint-Péray		14:51	14:40	14:30
1,1	49,6	119,0		llot - drapeau jaune		14:52	14:41	14:32
0,4	49,2	119,4		Croisement D 287 - D 279	→	14:53	14:42	14:32
			D 279					
0,4	48,8	119,8		Croisement D 279 - D 533	←	14:54	14:43	14:33
			D 533					
0,3	48,5	120,1		llot - drapeau jaune		14:54	14:43	14:33
0,4	48,1	120,5		Giratoire - drapeau jaune		14:55	14:44	14:34
0,3	47,8	120,8		Croisement D 533 - D86	↑	14:56	14:44	14:34
			D 86					
0,1	47,7	120,9		llot centrale Drapeau Jaune		14:56	14:45	14:34
0,3	47,4	121,2		Croisement D 86 - D 533	↑	14:56	14:45	14:35
1,2	46,3	122,3		Guilhaud Granges		14:58	14:47	14:37
0,8	45,5	123,1		Croisement D 86 - Rue de Geais	→	15:00	14:48	14:38
			Rue des Geais					
1,6	43,9	124,7		Sommet Val d'enfer		15:02	14:51	14:40
				Descente étroite 700m	⚠			
1,4	42,5	126,1		Croisement Ch des cours - D 319	←	15:05	14:53	14:42
			D 319	Descente étroite pentue 2 km	⚠			
1,9	40,6	128,0		Croisement D 319 - D 86	←	15:08	14:56	14:45

KILOMÈTRES			ROUTES	ITINÉRAIRE	HORAIRES			
Partiels	Parcours	À parcourir			35 km/h	37 km/h	39 km/h	
1,0	39,7	128,9	D 86	Croisement D 86 - D 96	Giratoire - drapeau jaune →	15:10	14:58	14:47
0,2	39,5	129,1	D 96	Croisement D 96 - Bd doct HJ Arnaud	Giratoire à droite obligatoire - drapeau jaune ←	15:10	14:58	14:47
0,5	39,0	129,6	Bd doct HJ Arnaud	Terre-plein central				
0,9	38,1	130,5	Av G Clemenceau	Croisement Bd doct HJ Arnaud - Av G Clemenceau	Giratoire - drapeau jaune ↑	15:11	14:59	14:48
0,4	37,7	130,9		2° Passage sur la ligne d'arrivée		15:13	15:01	14:50
0,1	37,6	131,0			Giratoire ligne d'arrivée	15:13	15:01	14:50
0,2	37,4	131,2			Ilot - drapeau jaune	15:13	15:01	14:50
0,2	37,2	131,4			Ilot central - drapeau jaune	15:14	15:02	14:51
0,3	36,9	131,7			Giratoire - drapeau jaune ↑	15:14	15:02	14:51
0,1	36,8	131,8		Croisement Av Georges Clemenceau - Av Sadi Carnot	Ilot - drapeau jaune ↑	15:14	15:02	14:51
0,1	36,7	131,9			Ilot - drapeau jaune	15:15	15:02	14:51
0,3	36,4	132,2	Bd Charles de Gaulle		Giratoire - drapeau jaune ↑	15:15	15:03	14:52
0,3	36,1	132,5			Giratoire - drapeau jaune ←	15:16	15:03	14:52
0,1	36,0	132,6		Croisement Bd Charles de Gaulle - Rue pierre Curie	Giratoire - drapeau jaune →	15:16	15:03	14:52
0,3	35,7	132,9	Rue pierre Curie	Croisement Rue pierre Curie - Route de Cornas	Giratoire - drapeau jaune ↑	11:29	11:29	11:29
1,3	34,4	134,2	Route de Cornas	Croisement Route de Cornas - Chemin de la plaine	Giratoire - drapeau jaune ↑	15:16	15:04	14:53
2,4	32,1	136,5		Cornas	Giratoire - drapeau jaune ↑	15:18	15:06	14:55
0,1	32,0	136,6		Passage à niveau		15:23	15:10	14:59
0,5	31,5	137,1	Rue des Tourelles	Croisement route de Cornas - Rue des Tourelles	Séparateurs chaussée à droite obligatoire ↑	15:23	15:10	14:59
0,1	31,4	137,2	D 86	Croisement rue des Tourelles - D 86	Ilot - drapeau jaune →	15:24	15:11	14:59
1,6	29,8	138,8		Croisement D 86 - Les Royes	Ilot - drapeau jaune ↑	15:24	15:11	15:00
1,8	28,1	140,5		Sommet Mur du Cornas		15:26	15:14	15:02
1,6	26,5	141,0		Descente étroite pentue 700 m		15:29	15:16	15:05
1,2	26,4	142,2	Route de Saint Romain	Chateaubourg		15:32	15:19	15:07
6,3	20,1	148,5		Sommet Saint Romain de Lerps par coteaux de Cornas		15:33	15:20	15:07
0,1	20,0	148,6		Zone de collecte des déchets fermeture ravitaillement Saint-Péray	Descente rapide sur 8km	15:43	15:29	15:17
5,5	14,6	154,0				15:53	15:38	15:25
2,0	12,6	156,0			Ilot - drapeau jaune	15:56	15:41	15:29
1,0	11,6	157,0		Croisement D 287 - D 279		15:58	15:43	15:30
0,5	11,1	157,5	D 279	Croisement D 279 - D 533	Ilot	15:58	15:44	15:31
0,3	10,8	157,8	D 533		Ilot - drapeau jaune	15:59	15:44	15:31
0,4	10,4	158,2			Giratoire - drapeau jaune	16:00	15:45	15:32
0,3	10,1	158,5		Croisement D 533 - D86	Giratoire - drapeau jaune ↑	16:00	15:45	15:32
0,1	10,0	158,6	D 86		Ilot centrale - drapeau jaune	16:00	15:46	15:32
0,3	9,7	158,9		Croisement D 86 - D 533	Giratoire - drapeau jaune ↑	16:01	15:46	15:33
1,2	8,6	160,0		Guilhaud Granges	Ilot - drapeau jaune	16:03	15:48	15:35
0,8	7,8	160,8		Croisement D 86 - Rue de Geais	Ilot - drapeau jaune →	16:04	15:49	15:36
1,6	6,2	162,4	Rue des Geais	Sommet Val d'enfer		16:07	15:52	15:38
1,4	4,8	163,8		Descente étroite 700 m		16:09	15:54	15:40
1,9	3,0	165,6	D 319	Croisement Ch des cours - D 319		16:12	15:57	15:43
1,0	2,0	166,6	D 86	Descente étroite pentue 2 km		16:14	15:59	15:45
0,2	1,8	166,8	D 96	Croisement D 319 - D 86	Giratoire - drapeau jaune ←	16:14	15:59	15:45
0,5	1,3	167,3	Bd doct HJ Arnaud	Croisement D 86 - D 96	Giratoire - drapeau jaune →	16:14	15:59	15:45
0,9	0,4	168,2	Av G Clemenceau	Croisement D 96 - Bd doct HJ Arnaud	Giratoire à droite obligatoire - drapeau jaune ←	16:14	15:59	15:45
0,4	168,6			Terre-plein central				
0,9	0,4	168,2		Croisement Bd doct HJ Arnaud - Av G Clemenceau	Giratoire - drapeau jaune ↑	16:15	16:00	15:46
0,4	168,6			Av G Clemenceau	Giratoire - drapeau jaune →	16:17	16:01	15:47
0,4	168,6			ARRIVÉE	Giratoire à droite obligatoire - drapeau jaune ↑	16:18	16:02	15:48





PLAN DES INSTALLATIONS D'ARRIVÉE / ÉTOILE-SUR-RHÔNE

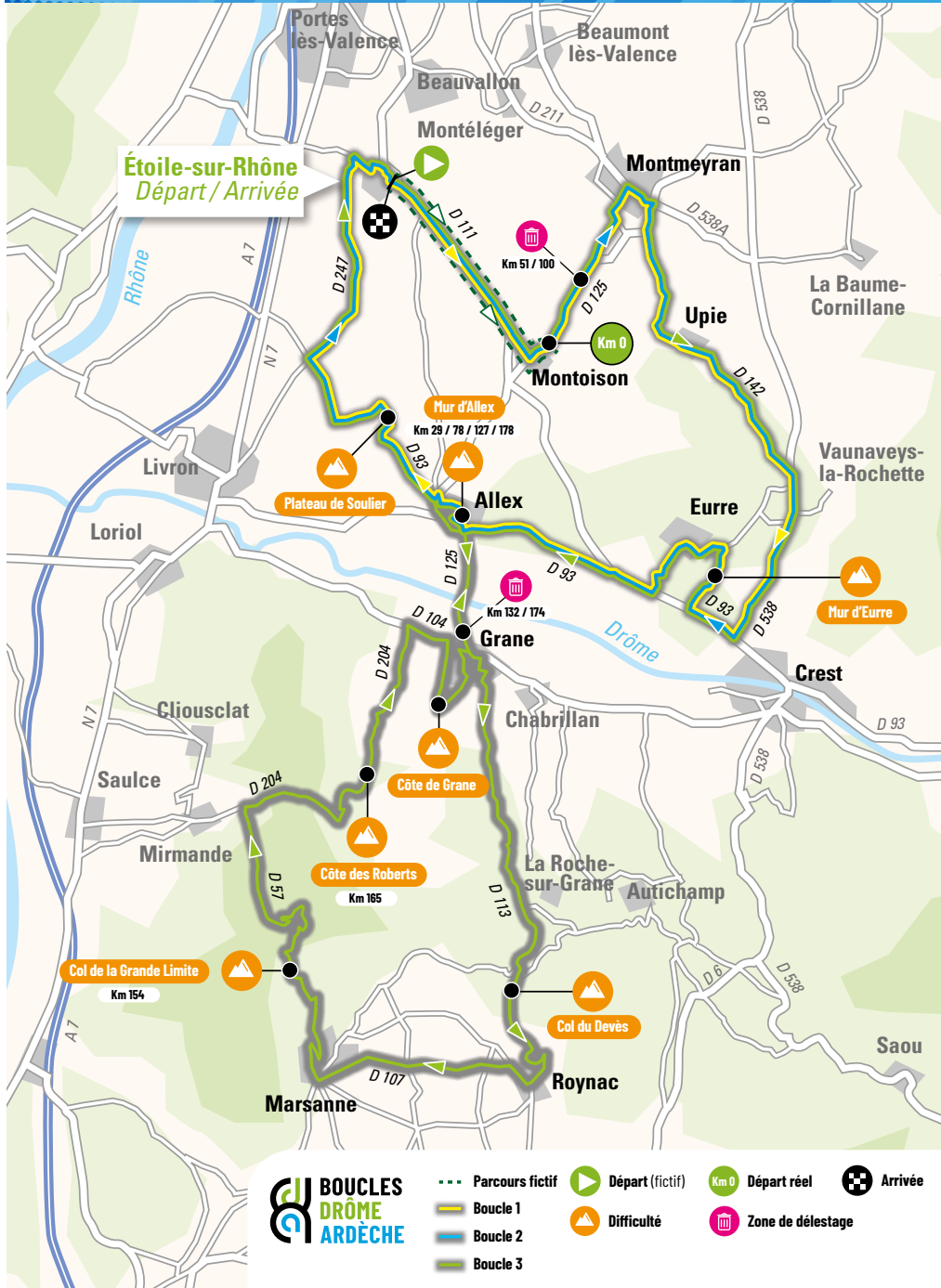


RENSEIGNEMENTS UTILES

CENTRE HOSPITALIER - VALENCE
179 Bd Maréchal Juin - 04 75 75 75 75

CLINIQUE PASTEUR - GUILHERAND-GRANGES
294 Bd Charles de Gaulle - 04 75 75 24 24

CARTE ET PROFIL DE LA COURSE

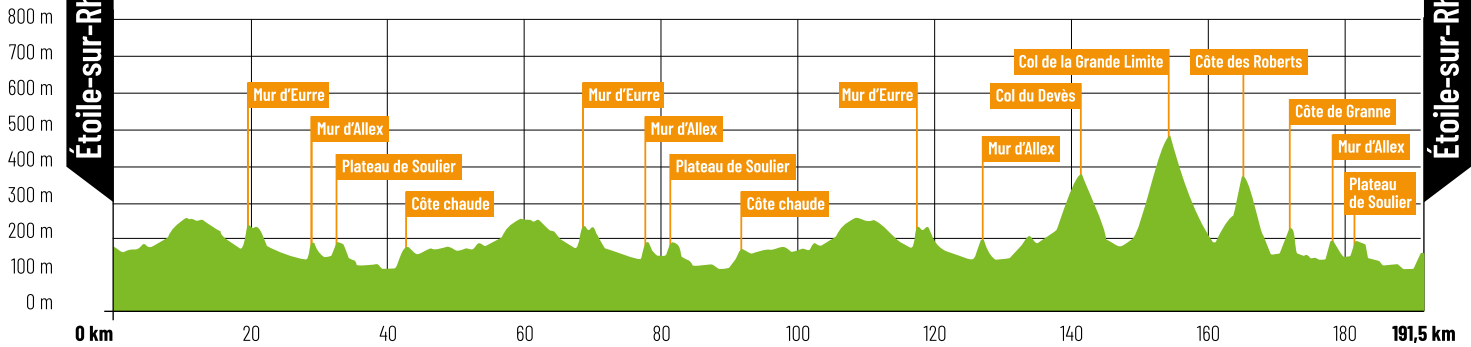


la chaîne **L'ÉQUIPE**
En direct sur la chaîne L'ÉQUIPE
de 12h30 à 16h



Étoile-sur-Rhône

191,5 KM | 2400 M D+

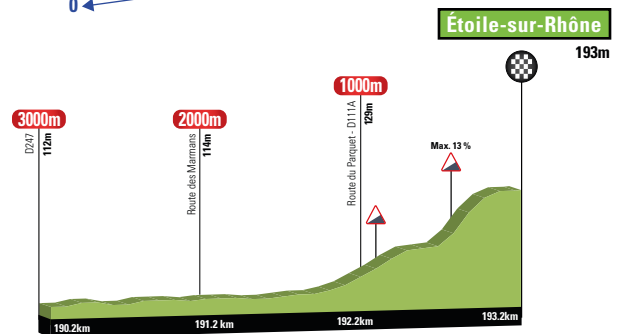
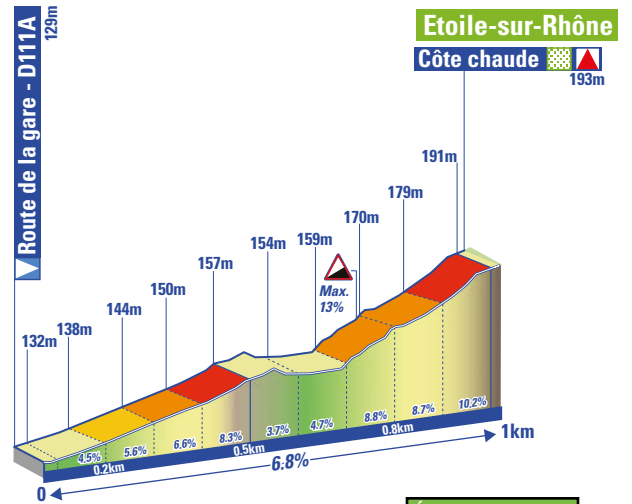
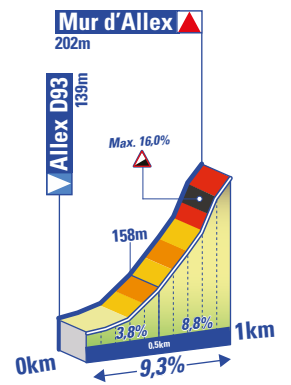
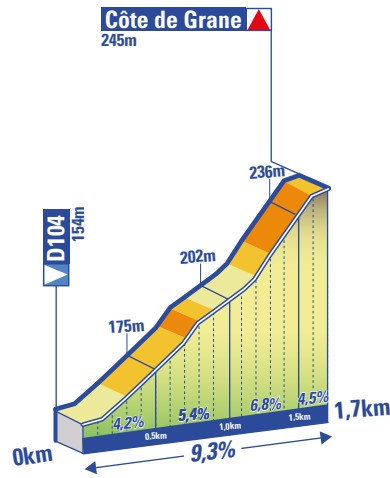
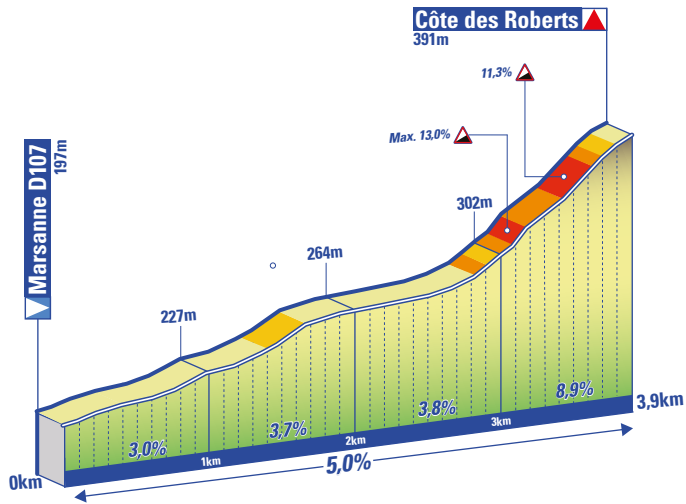
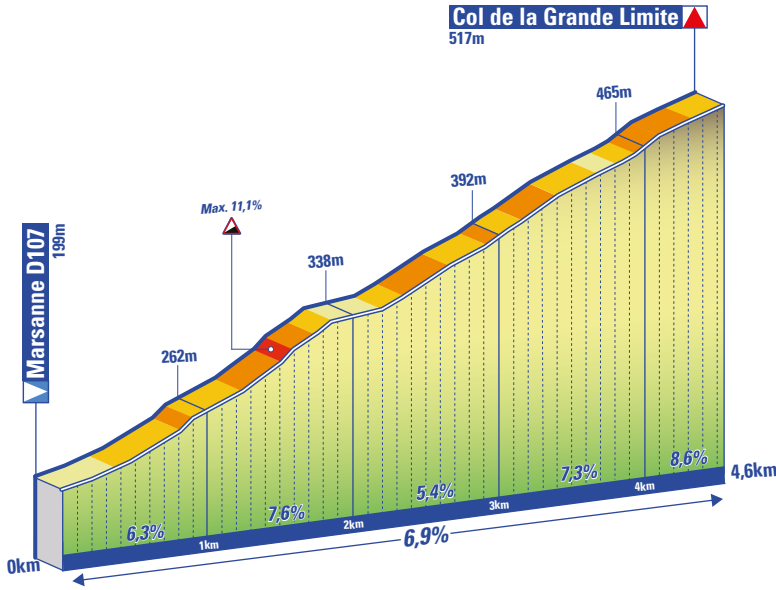


Étoile-sur-Rhône

KILOMETRES			ROUTE	ITINÉRAIRE	HORAIRES				
Partiels	À parcourir	Parcourus			38 km/h	40 km/h	42 km/h		
0	6,5	0,0		Départ fictif					
1,3	3,7	0,1			⚠ Chicane drapeau jaune	11:00	11:00	11:00	
		0,2		Croisement place d'armes D 444		11:00	11:00	11:00	
1,9	1,8		D 444						
0	1,8	0,4		Croisement D 444 - D 111		11:00	11:00	11:00	
		1,0	D 111		⚠ Radar	11:01	11:01	11:01	
0,3	1,5	4,9		Croisement D 111 - D 125		11:08	11:08	11:08	
0,5	1,3		D 125	Montoisson					
0,4	1,1	5,8		Croisement D 125 - D 111		11:09	11:09	11:09	
		6,3		Croisement D 125 - D 342		11:10	11:10	11:10	
0,7	0,4		D 125						
0,4	0	6,5		Départ réel borne kilométrique N°33			11:11	11:11	11:11
0,0	191,5	0,0							
2,2	189,3	2,2		Croisement D 125 Chemin de Blanconne		11:14	11:14	11:14	
				Chemin de Blanconne					
1,1	188,2	3,3		Croisement chemin de Blanconne - Chemin de Neyme		11:16	11:16	11:15	
				Chemin de Neyme					
0,2	188,0	3,5		Croisement chemin de Neyme - D 111b		11:16	11:16	11:16	
			D 111b						
0,7	187,3	4,2		Croisement D 111 b - D 538a		11:17	11:17	11:17	
			D 538a	Montmeyran					
0,7	186,6	4,9		Croisement D 538a - D 125		11:18	11:18	11:18	
0,2	186,5	5,0	D 125		⚠ 4 ilots successifs - drapeau jaune	11:19	11:18	11:18	
0,7	186,0	5,5		Croisement D 125 - D 142		11:19	11:19	11:19	
			D 142	Upie					
7,6	178,4	13,1		Croisement D 142 - D 538		11:31	11:30	11:29	
3,0	175,5	16,0	D 538	Crest	⚠ Radar	11:36	11:35	11:34	
0,1	175,4	16,1		Croisement D 538 - D 93		11:36	11:35	11:34	
			D 93	Eurre					
2,4	173,0	18,5		Croisement D 93 - route du TGV		11:40	11:38	11:37	
1	172,1	19,5	route du TGV	Sommet mur d'Eurre		11:42	11:40	11:39	
0,9	171,1	20,4		Croisement route du TGV - D 509a		11:43	11:41	11:40	
1,1	170,0	21,5	D 509a			11:45	11:43	11:41	
1,0	169,0	22,5		Croisement D 509a - Condamine		11:46	11:44	11:43	
		22,9	Condamine			11:47	11:45	11:43	
0,6	168,4	23,1		Croisement Condamine - D 93		11:47	11:45	11:44	
			D 93						
1,0	167,4	24,1		Croisement D 93 - D 111		11:49	11:47	11:45	
4,1	163,4	28,1		Allex		11:55	11:53	11:51	
0,0	163,4	28,1	Route du mur d'allex	Croisement D 93 - Route du mur d'Allex		11:55	11:53	11:51	
0,6	162,8	28,7		Sommet mur d'Allex		11:56	11:54	11:52	
1,2	161,6	29,9		Croisement Mur d'Allex - D 93		11:58	11:56	11:53	
			D 93						
2,0	159,6	31,9	Chemin de la libération	Croisement D 93 - Chemin de la libération		12:01	11:58	11:56	
0,7	158,9	32,6	Chemin de la soulier	Sommet Plateau de Soulier		12:02	12:00	11:57	
2,2	157,4	34,1		Croisement route plateau de Soulier - D 93		12:04	12:02	11:59	
			D 93						
1,7	155,8	35,7		Croisement D 93 - D 247		12:07	12:04	12:02	
			D 247						
3,4	152,4	39,1		Etoile sur Rhône - les pécolets	⚠ Rétrécissement - drapeau jaune	12:12	12:09	12:07	
1,5	150,9	40,6		Croisement D 247 - D 111		12:15	12:12	12:09	
			D 111						
1,1	149,8	41,7		Croisement D 111 - D 444		12:16	12:13	12:10	
			D 444						
0,2	149,6	41,9	Chemin côte chaude	Croisement D 444 - Chemin côte chaude		12:17	12:13	12:10	
0,5	149,1	42,4		Fin du 1^{er} tour - Sommet côte chaude		12:18	12:14	12:11	
0,1	149,0	42,5				12:18	12:14	12:11	
0,1	148,9	42,6		Croisement place d'armes D 444		12:18	12:15	12:11	
			D 444						
0,2	148,7	42,8		Croisement D 444 - D 111		12:18	12:15	12:12	
0,6	148,1	43,4	D 111		⚠ Radar	12:19	12:16	12:13	
3,9	144,3	47,2		Croisement D 111 - D 125		12:25	12:21	12:18	
			D 125	Montoisson					
0,9	143,4	48,1		Croisement D125 - D 111		12:27	12:23	12:19	
0,5	142,9	48,6		Croisement D125 - D 342		12:27	12:24	12:20	
1,5	141,4	50,1	D 125 route de Montmeyran			12:30	12:26	12:22	
1,0	140,4	51,1		Zone de délestage Croisement D 125 Ch de Blanconne		12:31	12:27	12:24	
			Chemin de Blanconne						

KILOMÈTRES			ROUTES	ITINÉRAIRE	HORAIRES			
Partiels	À parcourir	Parcourus			38 km/h	40 km/h	42 km/h	
1,1	139,3	52,2		Croisement ch de Blanconne - ch de Neyme		12:33	12:29	12:25
0,2	139,1	52,4	Chemin de Neyme	Croisement chemin de Neyme - D 111b		12:33	12:29	12:25
0,7	138,4	53,1	D 111b	Croisement D111 b - D538a		12:34	12:30	12:26
0,7	137,7	53,8	D 538a	Montmeyran	îlot retrecissement -drapeau jaune			
0,2	137,5	54,0	D 125	Croisement D538a - D125		12:36	12:31	12:27
0,5	137,0	54,5	D 125	Croisement D 125 - D 142		12:36	12:32	12:28
7,6	129,5	62,0	D 142	Upie		12:37	12:32	12:28
3,0	126,5	65,0	D 538	Croisement D 142 - D 538		12:49	12:44	12:39
3,1	126,5	65,0	D 538	Crest		12:53	12:48	12:43
2,4	124,1	67,4	D 93	Croisement D 538 - D 93		12:53	12:48	12:44
2,4	124,1	67,4	D 93	Eurre				
1	123,4	68,4	Route du TGV	Croisement D 93 - route du TGV		12:57	12:52	12:47
0,9	122,2	69,3	D 509a	Sommet mur d'Eurre		12:57	12:54	12:49
1,1	121,1	70,4	D 509a	Croisement route du TGV- D 509a		13:00	12:55	12:50
1,0	120,1	71,4	Condamine	Croisement D 509a - Condamine		13:02	12:56	12:51
0,4	119,7	71,8	D 93	Croisement D 509a - Condamine		13:03	12:58	12:53
0,2	119,5	72,0	D 93	Croisement Condamine - D 93		13:04	12:58	12:53
1,0	118,5	73,0	D 93	Croisement D 93 - D 111		13:06	13:00	12:55
4,1	114,5	77,0	Route du mur d'allex	Alex	îlot drapeau jaune	13:12	13:06	13:01
0,0	114,5	77,0	Route du mur d'allex	Croisement D 93 - Route du mur d'Allex		13:12	13:06	13:01
0,6	113,9	77,6		Sommet mur d'Allex		13:13	13:07	13:02
1,2	112,7	78,8	D 93	Croisement Mur d'Allex - D 93		13:15	13:09	13:03
2,0	110,7	80,8	Chemin de la libération	Croisement D 93 - Chemin de la libération		13:18	13:12	13:06
0,7	110,0	81,5	Chemin de la soulier	Sommet Plateau de Soulier		13:19	13:13	13:07
1,5	108,5	83,0	D 93	Croisement route plateau de Soulier - D 93		13:22	13:15	13:09
1,7	106,8	84,7	D 247	Croisement D 93 - D 247		13:24	13:18	13:12
3,4	103,5	88,0	D 247	Etoile sur Rhône - les pécolets		13:30	13:23	13:16
1,5	102,0	89,5	D 111	Croisement D 247 - D 111		13:32	13:25	13:19
1,1	100,9	90,6	D 444	Croisement D 111 - D 444		13:34	13:27	13:20
0,2	100,7	90,8	Chemin côte chaude	Croisement D 444 - Chemin côte chaude		13:34	13:27	13:20
0,5	100,2	91,3		Fin du 2^e tour - Sommet côte chaude		13:35	13:28	13:21
0,1	100,1	91,4	D 444	Croisement place d'armes D 444		13:35	13:28	13:21
0,2	100,0	91,5	D 444	Croisement place d'armes D 444		13:35	13:28	13:21
0,2	99,8	91,7	D 111	Croisement D 444 - D 111		13:35	13:28	13:22
0,6	99,2	92,3	D 111	Croisement D 444 - D 111		13:36	13:29	13:22
4,5	95,4	96,1	D 125	Croisement D 111 - D 125		13:42	13:35	13:28
0,9	94,5	97,0	D 125	Montoisson				
0,5	94,0	97,5	D 125 route de Montmeyran	Croisement D 125 - D 111		13:44	13:36	13:29
1,5	92,5	99,0	D 125 route de Montmeyran	Croisement D 125 - D 342		13:45	13:37	13:30
1,0	91,5	100,0		Zone de délestage Croisement D 125 Ch de Blanconne		13:47	13:39	13:32
1,1	90,4	101,1	Chemin de Blanconne	Croisement D 125 Ch de Blanconne		13:49	13:41	13:34
0,2	90,2	101,3	Chemin de Neyme	Croisement chemin de Blanconne - Chemin de Neyme		13:50	13:42	13:35
0,7	89,5	102,0	D 111b	Croisement chemin de Neyme - D 111b		13:51	13:43	13:35
0,7	88,8	102,7	D 538a	Croisement D 111 b - D 538a		13:52	13:44	13:36
0,2	88,6	102,9	D 125	Montmeyran	îlot retrecissement -drapeau jaune			
0,5	88,1	103,4	D 125	Croisement D538a - D 125		13:53	13:45	13:37
7,6	80,6	110,9	D 142	Croisement D 125 - D 142		13:53	13:45	13:38
3,0	77,6	113,9	D 538	Upie		13:54	13:46	13:38
3,1	77,5	114,0	D 538	Croisement D 142 - D 538		14:06	13:57	13:49
2,4	75,2	116,3	D 93	Crest		14:10	14:01	13:53
			D 93	Croisement D 538 - D 93		14:11	14:02	13:53
			D 93	Eurre				
				Croisement D 93 - route du TGV		14:14	14:05	13:57

Partiels	KILOMÈTRES		ROUTES	ITINÉRAIRE	HORAIRES			
	À parcourir	Parcourus			38 km/h	40 km/h	42 km/h	
1	74,2	117,3	Route du TGV	Sommet mur d'Eurre		14:16	14:07	13:59
0,9	73,3	118,2		Croisement route du TGV- D 509a		14:17	14:08	14:00
1,1	72,2	119,3	D 509a		Virage étroit drapeau jaune	14:19	14:10	14:01
2,1	71,2	120,3		Croisement D 509a - Condamine		14:21	14:11	14:03
0,4	70,8	120,7	Condamine		Îlot drapeau jaune	14:21	14:12	14:03
0,2	70,6	120,9		Croisement Condamine - D 93		14:22	14:12	14:03
			D 93					
1,0	69,6	121,9		Croisement D 93 - D 111	Îlot drapeau jaune	14:23	14:13	14:05
4,1	65,6	125,9		Allex		14:30	14:20	14:11
0,0	65,6	125,9	Route du mur d'allex	Croisement D 93 - Route du mur d'Allex	Îlot drapeau jaune	14:30	14:20	14:11
0,6	65,0	126,5		Sommet mur d'Allex		14:30	14:20	14:11
1,2	63,8	127,7		Croisement Mur d'Allex - D 125	Giratoire- drapeau jaune	14:32	14:22	14:13
0,5	63,3	128,2	D 125		Giratoire- drapeau jaune	14:33	14:23	14:14
0,6	62,7	128,8	D 125 route de Grane	Croisement D 93 - D 125	Îlot- drapeau jaune	14:34	14:24	14:15
1,6	61,1	130,4	D 125	Passage à niveau 		14:37	14:26	14:17
1,5	59,6	131,9		Zone de délestage Cr. D 125 - Montée du Beffroi		14:39	14:28	14:19
0,4	59,2	132,3	Montée du beffroi	Grane	Chicane drapeau jaune	14:40	14:29	14:20
0,3	58,9	132,6		Croisement Montée du Beffroi - D 113		14:40	14:30	14:20
4,8	54,5	137,0	D 113	Croisement D 113 - D 166		14:47	14:36	14:26
				La roche sur Grane				
4,2	50,3	141,2		Col du Deves		14:54	14:42	14:32
3,5	46,8	144,7		Roynac - Croisement - D 113 - D 107		14:59	14:48	14:37
			D 107					
5,5	41,3	150,2		Marsanne - Croisement-D 107 - D 57	rétrecissement- drapeau jaune	15:08	14:56	14:45
			D 57					
3,9	37,4	154,1		Col de la Grande Limite		15:14	15:02	14:51
6,5	30,9	160,6		CR D57 - D204		15:24	15:12	15:00
			D 204					
4,3	26,6	164,9		Sommet côte des Roberts		15:31	15:18	15:06
4,3	22,4	169,1		CR D204 - D 104		15:38	15:24	15:12
			D 104					
1,0	21,4	170,1		CR D104 - chemin de Malaire		15:39	15:26	15:14
1,8	19,6	171,9		Côte de Grâne - CR Ch de Malaire - Ch des Auches, 	Virage serré	15:42	15:28	15:16
			Chemin des Auches	Descente étroite				
1,5	18,1	173,4	D437			15:44	15:31	15:18
0,4	17,9	173,6		Grane - CR 437 - D104		15:45	15:31	15:19
0,5	17,4	174,1	D 104	CR D 104-D125	Giratoire drapeau jaune	15:45	15:31	15:19
0,3	17,2	174,3		Zone de délestage		15:45	15:32	15:19
1,5	16,0	175,5	D 125	Passage à niveau 		15:48	15:34	15:21
3,0	14,5	177,0		Allex - Croisement D 125 - D93	Îlot - drapeau jaune	15:50	15:36	15:23
3,1	14,4	177,1		Croisement D 93 - mur d'Allex		15:50	15:36	15:23
0,1	14,3	177,2	Pied mur d'Allex	rétrecissement		15:50	15:36	15:24
0,6	13,7	177,8		Sommet mur D'Allex		15:51	15:37	15:24
1,2	12,5	179,0		Croisement Mur d'Allex- D 93	Giratoire- drapeau jaune	15:53	15:39	15:26
			D 93					
2,0	10,5	181,0	Chemin de la libération	Croisement D 93 - Chemin de la libération		15:56	15:42	15:29
0,7	9,8	181,7	Chemin de la soulie	Sommet Plateau de Soulier		15:57	15:43	15:30
1,5	8,3	183,2		Croisement route plateau de Soulier- D 93		16:00	15:45	15:32
			D 93					
1,7	6,6	184,9		Croisement D93 -D 247		16:02	15:48	15:34
			D 247					
3,4	3,3	188,2		Etoile sur Rhône - les pécolets 	Rétrecissement - drapeau jaune	16:08	15:53	15:39
1,5	1,8	189,7		Croisement D 247- D 111		16:10	15:55	15:41
			D 111					
1,1	0,7	190,8		Croisement D 111 - D 444		16:12	15:57	15:43
			D 444					
0,2	0,5	191,0	Chemin côte chaude	Croisement D 444 - Chemin côte chaude		16:12	15:57	15:43
0,5	0,0	191,5		Arrivée - Sommet côte chaude		16:13	15:58	15:44





Édifice majestueux construit au XI^e siècle et propriété de la ville de Guilherand-Granges, le Château de Crussol se dresse toujours fièrement sur son éperon rocheux, dominant la commune et toute la vallée du Rhône, des collines ardéchoises jusqu'au pied du Vercors.

S'il ne reste aujourd'hui que des ruines de cette construction médiévale, le Duché de Crussol fut autrefois l'un des plus riches de France.

Aujourd'hui géré par la Communauté de communes Rhône Crussol, le château fait l'objet de toutes les attentions et protections nécessaires, pour assurer sa préservation. Le site de Crussol abrite également de nombreuses richesses naturelles protégées et offre un panorama époustouflant sur tout le bassin rhodanien.

Château de Crussol, between heritage and nature

Built in the 11th century and property of Guilherand-Granges's city, the majestic Château de Crussol still stands proudly on its rocky outcrop, overlooking Guilherand-Granges and the Rhone Valley, from the Ardèche hills to the foot of the Vercors Mountain.

Nowadays managed by the Community of communes Rhône Crussol, the vestiges of this medieval construction remind everyone that the Duchy of Crussol was once one of the richest domain in France.

Adequate attention and protection measures ensure today the proper conservation of the castle. Crussol is also home of many protected natural assets and offers a breathtaking view across the Rhone basin.

Château de Crussol, entre patrimoine et nature



Route des Royes



Rhône Crussol, territoire viticole avec ses 3 appellations, et porte d'entrée sur le plateau !

Le territoire de la Communauté de communes Rhône Crussol compte pas moins de trois appellations de renom : l'AOC Saint-Péray, l'AOC Cornas et l'AOC Saint-Joseph. Les vignes en coteaux ont façonné le paysage en un décor escarpé, dont l'ascension à la force des mollets jusqu'au plateau ardéchois fait le bonheur des cyclistes, vététistes, cyclotouristes ! Ils profiteront également aisément d'une pause œnourmande grâce à une large palette d'offres œnotouristiques.

Rhône Crussol, a wine territory with its three renowned appellations, and gateway to the Ardechois plateau.

The Rhone Crussol municipalities community includes no less than three renowned appellations: AOC Saint-Péray, AOC Cornas and AOC Saint-Joseph. The landscape has been shaped by the hillside vines, and this steep scenery is a real playground up to the Ardechois plateau for brave cyclists! They will easily enjoy a nice "oenourmand" break thanks to a wide choice of wine tourism offers.



**Des berges du Rhône
aménagées**



Reconnu pour la qualité de son cadre de vie, le territoire Rhône Crussol a su investir et aménager ses berges du Rhône, offrant sur le bassin valentinois, une promenade des plus prisées. Famille, piétons, vélos, rollers et joueurs de pétanque s’y côtoie harmonieusement. Réalisée par la Communauté de communes Rhône Crussol, la Voie Bleue, balade de 12 km au total, entièrement dédiée aux modes de déplacements doux, relie Châteaubourg à Guilherand-Granges en passant par Saint-Péray et Cornas, tout en assurant une connexion avec la Via Rhôna et les communes de Soyons, Charmes et Saint-Georges-les-Bains au sud du territoire. Une liaison entre ces deux itinéraires a aussi été créée au nord, au niveau de la commune de Glun.

The well-appointed Rhône riverside

Renowned for the quality of its living environment, the territory of Rhône Crussol has invested in the reconversion of its rhone riverside. It now offers a most popular walk along the Valence basin where families, pedestrians, bicycles, rollerblades and petanque players gather harmoniously. Conducted by the Community of communes Rhône Crussol, the « Voie Bleue », walk of 12 km in total, entirely dedicated to soft modes of transports, links Châteaubourg to Guilherand-Granges, crossing Cornas and Saint-Péray, making a connexion with the Via Rhôna and the towns of Soyons, Charmes-sur-Rhône and Saint-Georges-les-Bains in the south of the territory. A connexion between these two itineraries has also been created, in the north, near Glun city.

Récompensée par la qualité de son cadre de vie avec le label « Ville fleurie, 3^e fleur », Guilherand-Granges affirme son statut de poumon vert de l’agglomération valentinoise. Ville agréable aux nombreux espaces de liberté, elle est engagée depuis longtemps dans une démarche éco-citoyenne. Des composteurs citoyens et un poulailler communal ont été implantés et un rucher pédagogique assure la protection des abeilles.

Aujourd’hui, Guilherand-Granges est une ville agréable, qui concilie parfaitement la modernité de son urbanisme à la qualité de son environnement. Parmi ses nombreuses structures municipales, sportives et culturelles, l’espace sportif Jean-François Lamour, premier équipement 100 % accessible réalisé sur la Région Rhône-Alpes, permet à tous les sportifs, valides ou non valides, de pratiquer et de partager leur passion du sport.

Quality city and environment

Awarded for the quality of its living environment with the label « Ville fleurie, 3^e fleur » (Flowery city, 3rd flower), Guilherand-Granges stands as the green lung of the Valence urban area. Pleasant city with a refreshing feeling of freedom, it has long been engaged in eco-responsible approaches. With this aim in mind, compost bins and a chicken coop have been implanted. Moreover, an educational apiary ensures bee protection.

Nowadays, Guilherand-Granges is a pleasant city to live in, reconciling perfectly urban modernity and quality environment. Among its numerous public sports and cultural structures, the sports area « Jean-François Lamour », the first 100% accessible facility in the Rhône-Alpes Région, allows everyone to practice and share their passion for sport.



**Qualité de ville et
environnement**

Étoile-sur-Rhône
Entre piémonts
ardéchois et alpins.

*Between the Ardèche
and Alpine foothills.*

Entre piémonts ardéchois et alpins, la commune drômoise d'Étoile sur Rhône s'inscrit à la fois dans la vallée du Rhône et sur les premières terrasses du bassin valentinois.

Le bourg d'Étoile, son cœur historique, est perché depuis le Moyen-Âge sur un éperon rocheux dominant la plaine et la vallée du Rhône. À l'Ouest, son regard se tourne vers les premières montagnes de l'Ardèche, à l'Est vers le massif du Vercors.

Aux détours de ruelles étroites et des vestiges de ses anciens remparts on observe la présence d'un patrimoine architectural remarquable.

Le château des Poitiers et le château Saint-Ange, font partis de ces édifices remarquables que l'on peut observer à Étoile.

Étoile sur Rhône est un village agréable où il fait bon vivre. Une halte s'impose !

Between the Ardèche and Alpine foothills, the Drôme commune of Etoile sur Rhône lies in the Rhône valley and on the first terraces of the Valentino Basin.

The town of Etoile, its historic heart, has been perched since the Middle Ages on a rocky spur overlooking the plain and the Rhône valley. To the west, it looks towards the first mountains of the Ardèche, and to the east towards the Vercors massif.

In the narrow streets and the remains of the old ramparts, you can see a remarkable architectural heritage.

The Poitiers castle and the Saint-Ange castle are also part of the remarkable buildings that can be seen in Etoile.

Etoile sur Rhône is a pleasant village where life is sweet. Definitely a place which deserves to be discovered !

Les Clévos, cité des savoirs, un ancien moulinage du 19^e siècle situé dans un écrin de verdure arboré de 4,5 hectares, véritable poumon vert d'Étoile sur Rhône, parc dans lequel les élèves du village ont planté en 2021 ce verger en spirale.

C'est un lieu culturel unique en Drôme, dépendant de Valence Romans Agglomération, qui accueille des expositions interactives remarquables, en partenariat avec des établissements de renom comme la Cité des sciences de Paris ou la Cité de l'espace de Toulouse pour faire découvrir et explorer l'art et la science par l'expérimentation à un large public.

Cet équipement est également un lieu ouvert aux entreprises et bénéficie de vrais atouts pour accueillir à la journée leurs rendez-vous professionnels (séminaires, workshop...) : un auditorium, des salles de réunion et de restauration, un cadre de travail propice au calme et à la réflexion.

Les Clévos, a former 19th century textile factory located in 9 acres of park, a green lung for the nearby town Etoile sur Rhône. Recently the pupils of the village have planted the spiral orchard that you see in the park.

Les Clévos is a unique cultural place in the Drôme, depending on Valence Romans Agglomération, which hosts remarkable interactive exhibitions, in partnership with renowned institutions such as The Cité des sciences, in Paris or The Cité de l'espace, in Toulouse. A large audience comes to discover and explore art and science through experimentation.

Companies are also welcome on the property. The venue hosts meetings, seminars and is equipped with workshops, a large auditorium, meeting rooms and restaurants. The perfect working environment that provides both peace and reflection.

Les Clévos, un lieu culturel unique en Drôme.

Les Clévos is a unique cultural place in the Drôme.



© OT Val de Drôme

Les villages perchés

18 villages perchés, dont ceux d'Allex, Eurre, Grâne et Montoisson, surplombent le Val de Drôme. Châteaux, vestiges des temps passés, ruelles médiévales, artisanat et métiers d'art sont des symboles qui font la richesse du territoire.

The hilltop villages

18 perched villages, including those of Allex, Eurre, Grâne and Montoisson, overhang the Val de Drôme. Castles, vestiges of olden days, medieval streets, arts and crafts are symbols of a rich territory.

L'église et la tour du village perché de Montoisson ont été édifiées avec les pierres de son château médiéval démantelé au XIX^e siècle.

The church and the tower of the perched village of Montoisson, were built with the stones of its medieval castle dismantled in the 19th century.



A Grâne, le théâtre de verdure aménagé dans une ancienne carrière de pierres, accueille des événements en plein air.

In Grâne, the open-air theater set up in an old stone quarry, hosts outdoor events.

Le Val de Drôme, territoire vivant

Le Val de Drôme en Biovallée, entre Drôme et rivière Drôme, au cœur de paysages diversifiés et préservés (rivières, forêts, réserve et parc naturel), abrite 29 communes dynamiques où il fait bon vivre, travailler, se divertir.

The Val de Drôme, a lively territory

The Val de Drôme in Biovallée, between Drôme and the Drôme river, at the heart of various and preserved landscapes (rivers, forests and nature reserve), hosts 29 dynamic villages and cities where it is good to live, work and have fun.



© J. Vachon



© CCVD



La rivière Drôme

La rivière Drôme, plus longue rivière sauvage d'Europe, est l'axe central du Val de Drôme. Elle accueille l'apron du Rhône, son poisson endémique. La Vélodrôme, véloroute de 40 km la longe et rejoint la ViaRhôna à la Confluence avec le Rhône.

The Drôme river

The Drôme river, the longest wild river in Europe, is the central axis of the Val de Drôme. It hosts the Rhone streber, its endemic fish. The Vélodrôme, a 40 km cycle route runs along the river and joins the ViaRhôna¹ at the Confluence with the Rhône.

La rivière Drôme c'est 130 km de cours d'eau, dont une dizaine traverse la réserve naturelle des Ramières.

The Drôme river, it's 130 km of waterways, ten of whom cross the Ramières nature reserve.

La Gare des Ramières² est une maison de la nature, dédiée à la Réserve naturelle des Ramières.

The Gare des Ramières² is a house of nature, dedicated to the Nature Ramières Reserve.



La réserve naturelle et la Gare des Ramières, gérées par l'intercommunalité

La Gare des Ramières, maison de la réserve à Alex, est un espace de découverte et de sensibilisation à l'environnement et à la biodiversité. Elle présente les espèces remarquables de la réserve naturelle (castor, Apron du Rhône, ...) au grand public.

The nature reserve and the Gare des Ramières², managed by the intercommunality

The Gare des Ramières², house of the national nature reserve in Alex, is a space for discovery and awareness of the environment and biodiversity. It introduces to notable species of the nature reserve (beaver, Rhône streber,...) to families.



© CCVD



1 : ViaRhôna = 704 km long bike circle lane to visit Rhône Alpes.
2 : The Gare Des Ramières = Former station turned into a natural site

RÈGLEMENT PARTICULIER DES ÉPREUVES

Article 1 : Organisation

La **Faun Ardèche Classic** et la **Faun Drôme Classic**, épreuves cycliste, catégorie **ME 1.ProSeries de l'UCI Europe Tour**, sont organisées par **Boucles Drôme Ardèche Organisation** sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale et de la Fédération Française de Cyclisme. Elles se disputeront le samedi 26 Février (Faun Ardèche Classic) et le dimanche 27 Février 2022 (Faun Drôme Classic).

Article 2 : Participation et engagement

La **Faun Ardèche Classic** et la **Faun Drôme Classic** sont inscrites au calendrier **UCI Europe Tour en catégorie ME 1.ProSeries**. Les deux épreuves sont ouvertes aux équipes professionnelles UCI world teams (dans la limite de 70 %), aux équipes UCI Pro teams, aux équipes continentales UCI, aux équipes nationales et aux équipes Pro UCI de Cyclo-cross, suivant l'article 2.1.005 du règlement UCI, sur invitation de l'organisateur.

Le nombre de coureurs par équipe est limité à 7 coureurs dont 5 au minimum doivent prendre le départ, conformément à l'article 2.2.003 et 2.2.003 bis du règlement UCI.

Le nombre maximum de participant est fixé à 176 coureurs.

Les bulletins d'engagements doivent être effectués sur l'imprimé officiel de l'UCI fourni par l'organisation aux groupes sportifs et adressé à :

Monsieur Camille Chancrin
28 rue de la fontaine
26320 SAINT MARCEL LES VALENCE
Tél. : 06 27 99 08 31
Mail : camille.chancrin@bdao.info

Au plus tard 72 heures avant le départ, (conformément à l'article UCI 1.2.049), les équipes devront confirmer par écrit à l'organisateur les noms des titulaires et des deux remplaçants. Seuls les coureurs annoncés dans cette confirmation pourront prendre le départ.

Article 3 : Classement mondial UCI

L'épreuve attribue des points au classement mondial UCI des épreuves d'une journée (classe 1.Proseries) aux 40 premiers coureurs classés au classement officiel suivant le barème visé à l'article 2.10.008 du règlement UCI, épreuves sur routes, soit :

1 ^{er} - 200 pts	2 ^e - 150 pts	3 ^e - 125 pts	4 ^e - 100 pts	5 ^e - 85 pts	6 ^e - 70 pts	7 ^e - 60pts	8 ^e - 50pts	9 ^e - 40pts	10 ^e - 35pts
11 ^e - 30 pts	12 ^e - 25pts	13 ^e - 20pts	14 ^e - 15pts	15 ^e - 10pts	16 ^e - 5pts	17 ^e - 5pts	18 ^e - 5pts	19 ^e - 5pts	20 ^e - 5pts
21 ^e - 5pts	22 ^e - 5pts	23 ^e - 5pts	24 ^e - 5pts	25 ^e - 5pts	26 ^e - 5pts	27 ^e - 5pts	28 ^e - 5pts	29 ^e - 5pts	30 ^e - 5pts
31 ^e - 3pts	32 ^e - 3pts	33 ^e - 3pts	34 ^e - 3pts	35 ^e - 3pts	36 ^e - 3pts	37 ^e - 3pts	38 ^e - 3pts	39 ^e - 3pts	40 ^e - 3pts

Article 4 : Permanence

La permanence (tel : 06 17 45 00 98) sera ouverte à partir du vendredi 25 Février 2022, 15 h 30, en mairie de Guilherand-Granges (Avenue Georges Clemenceau) pour le contrôle des licences, la remise des dossards et des plaques de cadres. La réunion des directeurs sportifs aura lieu ce même vendredi en présence des membres du collège des commissaires à 17 h 00 au même endroit.

Des permanences seront prévues le samedi 26 Février à Guilherand-Granges et le dimanche 27 Février à Etoile-sur-Rhône dans des locaux prévus à cet effet. Elles seront ouvertes à partir de 9 h.

Article 5 : Radio Tour

Les informations course seront émises sur la fréquence 157.550 Mhz. Aucun véhicule ne sera admis à l'échelon course s'il ne peut recevoir les informations et consignes émises sur radio tour.

Article 6 : Dépannage neutre

L'organisation met à la disposition des coureurs, 3 voitures d'assistance de la société VITTA ASSISTANCE, afin d'assurer le dépannage.

Article 7 : Prix attribués aux classements à l'arrivée

La dotation des deux épreuves, conformément au barème de l'UCI, s'élève 18 800 € sur chacune des deux épreuves, répartis sur les 20 premiers coureurs classés au classement officiel, soit :

1 ^{er} - 7 515 €	2 ^e - 3 760 €	3 ^e - 1 875 €	4 ^e - 935 €	5 ^e - 745 €	6 ^e - 565 €	7 ^e - 565 €	8 ^e - 375 €	9 ^e - 375 €	10 ^e - 190 €
11 ^e - 190 €	12 ^e - 190 €	13 ^e - 190 €	14 ^e - 190 €	15 ^e - 190 €	16 ^e - 190 €	17 ^e - 190 €	18 ^e - 190 €	19 ^e - 190 €	20 ^e - 190 €

Article 8 : Challenges

Sur les 2 épreuves :

Le **dossard vert « Faun environnement »** sera attribué par un jury chaque jour à un coureur remarqué pour son comportement éco citoyen

Article 9 : Délai d'élimination

Pendant le déroulement des deux courses, tout coureur se situant à plus de 10 minutes du peloton principal sera dans l'obligation de monter dans la voiture balai (pour des raisons de sécurités évidentes) ou de remettre son dossard à un commissaire.

À l'arrivée, tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8 % du temps du vainqueur ne sera plus retenu au classement final.

Article 10 : Contrôle antidopage

Le contrôle médical sera effectué au terme des deux courses, selon les règlements UCI et selon la législation antidopage du pays organisateur (France) au sein de la permanence ou dans un local prévu à cet effet.

Article 11 : Protocole

Pour la cérémonie protocolaire sur le podium d'arrivée, devront être présents en tenue sportive dans les 10 minutes suivant l'arrivée des deux épreuves :

- le vainqueur de la course et son directeur sportif
- Le deuxième
- Le troisième
- Le lauréat du « dossard vert »

À l'issue de la cérémonie protocolaire, le vainqueur de l'épreuve, le second et le troisième se rendront dans l'espace prévue pour la conférence de presse. Celle-ci aura une durée maximum de 20 mn.

Article 12 : Pénalités

Le fait d'être engagé implique que chaque coureur a pris connaissance du présent règlement et qu'il en accepte toutes les clauses. L'arbitrage, concernant le déroulement sportif de la course, est placé sous l'autorité du président du jury et des commissaires désignés en application des règlements généraux de l'UCI. Les infractions feront l'objet des pénalités prévues par le règlement UCI selon le barème de pénalités qui sera le seul applicable.

Article 13 : Service médical

Les deux épreuves disposeront d'un service médical assurant gratuitement les soins en course (2 médecins et 2 ambulances sur l'échelon course) et, le cas échéant, le transfert vers un établissement hospitalier. En revanche, les coureurs et les accompagnateurs d'une équipe doivent être assurés pour tous les frais médicaux (également rapatriement qui pourraient leur être dispensés en dehors de la course).

Liste des hôpitaux :

- **Clinique Pasteur** 294 Boulevard Charles de Gaulle, 07500 Guilherand-Granges 04 75 75 24 24
- **Centre hospitalier de Valence** 179 Boulevard Maréchal Juin, 26000 Valence 04 75 75 75 75

Article 14 : Dérivation

Une dérivation obligatoire avant la ligne d'arrivée sera mise en place pour les véhicules y compris les motos à 300 mètres de la ligne d'arrivée vers le parking des groupes sportifs. Un fléchage sera mis en place.

Seuls sont autorisés à franchir la ligne d'arrivée les véhicules de la direction de l'organisation, des commissaires, du médecin officiel conformément à l'article 2.3.006 du règlement UCI.

Article 15 : Protection de l'environnement

Dans le cadre de la protection de l'environnement, il est demandé aux coureurs et aux suiveurs de ne jeter aucun déchet sur la chaussée et abords de celle-ci en dehors des zones prévus à cet effet (article 2.2.025). Ces zones seront signalées au km 50, 99, 130 et 174 de la Faun Drôme Classic et au km 40, 76, 110 et 148 de la Faun Ardèche Classic.

Article 16 : Respect des consignes sanitaires liées au Covid 19

Les coureurs et leur staff devront se soumettre aux recommandations sanitaires communiquées au préalable par l'organisation.

RÈGLES GÉNÉRALES CONCERNANT LA CONDUITE DANS LA CARAVANE

- La **Faun Ardèche Classic** et la **Faun Drôme Classic** se déroulent sur routes ouvertes avec un usage exclusif temporaire de la chaussée. Ainsi, tous les véhicules évoluant en dehors de l'aire protégée par la Gendarmerie devront obligatoirement rouler à droite et respecter le code de la route.
- Tous les véhicules de secours et d'incendie sont prioritaires sur l'ensemble du parcours.
- Tous les véhicules évoluant sur le parcours et dans la « bulle » formée par la Gendarmerie doivent être équipés d'une radio permettant de capter Radio Tour. Cette radio doit être branchée en permanence.
- Les Pilotes sont responsables de leurs véhicules et devront se conformer immédiatement et sécuritairement aux consignes des directions de course, du régulateur et de la Gendarmerie.
- Il est interdit de doubler le peloton ou les échappées sans l'autorisation de la direction de l'épreuve ou des commissaires et/ou du régulateur.
- Il est interdit de filmer ou de photographier à partir d'une voiture en course.
- Un véhicule ne peut circuler en course avec plus de 4 personnes à son bord à l'exception des voitures VIP.
- Il est interdit de s'intercaler, de doubler ou de ralentir la file des véhicules dans le dernier kilomètre avant chaque grand prix de la Montagne, les zones de ravitaillement et les zones de danger annoncées par Radio Tour ou par drapeau jaune.
- A l'avant de la course, les véhicules circulent entre le véhicule d'ouverture de la Gendarmerie et la voiture de Direction.
- A l'échelon de la course, les motos circulent sur une file à gauche et les voitures dans une file à droite.
- Les voitures de Direction de l'épreuve et de commissaires sont prioritaires.
- Sur l'appel de la direction de l'épreuve ou des commissaires, les voitures des directeurs sportifs, médecins et dépannage neutre sont prioritaires.
- Lorsque l'évolution de la course le permet, les véhicules « avant » peuvent sortir du SAS pour venir derrière les échappées et devant le peloton en ayant demandé l'autorisation au véhicule direction, commissaires ou régulateur. Pour se diriger vers le groupe autorisé, ils doivent se laisser doubler par les véhicules (par la gauche) puis après une brève apparition devant le peloton, reprendre leur place dans la file des véhicules en dépassant les autres véhicules par la gauche.
- Si un véhicule souhaite se porter à l'arrière de la course et se faire doubler par le peloton, il doit le faire en toute sécurité et en ayant pris la précaution de bien se garer sur le bas-côté de la chaussée.
- En cas d'échappée, les véhicules « avant » ne peuvent s'intercaler derrière les coureurs échappés que lorsque l'écart est supérieur à 1'30" et après autorisation des directeurs de course, commissaires ou régulateur. Lorsque l'écart repasse sous la minute ou lorsque la direction de course le demande, les véhicules doivent repasser en tête de course devant la voiture de direction avant.
- Lorsqu'un obstacle est signalé par Radio Tour ou par drapeau jaune, les véhicules doivent toujours anticiper.

ATTENTION

- Circuler en course, muni de l'accréditation remise par l'organisation ne vous donne pas tous les droits. Lorsque vous évoluez au-devant du véhicule d'ouverture de la Gendarmerie, vous devez rouler du côté droit de la chaussée, respecter les limitations de vitesse comme dans le code de la route.
- N'oubliez pas que les véhicules de secours et d'incendie sont prioritaires en toutes circonstances dans les deux sens du parcours, au cœur de la course comme au-devant de celle-ci.
- L'utilisation d'un téléphone au volant est interdite. Il est également interdit de regarder la télé en conduisant et le port de la ceinture est obligatoire en tout temps.



© JAMES START-AGENCE ZOOM

FAUN ARDÈCHE CLASSIC

	Premier	Deuxième	Troisième
2001	Thomas Bernabeu (FRA)	Philippe Gallo (FRA)	Christophe Igora (FRA)
2002	Tom Colas (FRA)	Thomas Bernabeu (FRA)	Regis Decotte (FRA)
2003	Hicham Menad (ALG)	Dimitar Dimitrov (BUL)	Jean François Laroche (CAN)
2004	Alexander Sabalin (MDA)	Hubert Dupont (FRA)	Nicolas Dulac (FRA)
2005	Fabien Fraissignes (FRA)	Yohann Sobal (MDA)	Fabrice Billard (FRA)
2006	Jean Christophe Péraud (FRA)	Ignatas Konovalovas (LTU)	Vasily Khatunsev (RUS)
2007	Evgeny Sokolov (RUS)	Rein Taaramae (EST)	Thomas Brigaud (FRA)
2008	Gatis Smukulis (LAT)	Anthony Ravard (FRA)	Jonas Aaen Jorgensen (DEN)
2009	Freddy Bichot (FRA)	Nicolas Jalabert (FRA)	Yann Huget (FRA)
2010	Christophe Riblon (FRA)	Pierrick Fédrigo (FRA)	Cyril Gauthier (FRA)
2011	Arthur Vichot (FRA)	Thierry Hupond (FRA)	Cyril Gauthier (FRA)
2012	Remi Pauriol (FRA)	Arthur Vichot (FRA)	Jon Izagirre Inausti (ESP)
2013	Mathieu Drujon (FRA)	Remi Pauriol (FRA)	Romain Bardet (FRA)
2014	Florian Vachon (FRA)	Michal Golas (POL)	Philippe Gilbert (BEL)
2015	Eduardo Sepulveda (ARG)	Julien Loubet (FRA)	Fabio Felling (ITA)
2016	Petr Vakoc (CZE)	Julien Simon (FRA)	Olivier Pardini (BEL)
2017	Mauro Finetto (ITA)	Mattia Cattaneo (ITA)	Francesco Gavazzi (ITA)
2018	Romain Bardet (FRA)	Maximilian Schachmann (GER)	Lilian Calmejane (FRA)
2019	Lilian Calmejane (FRA)	Valentin Madouas (FRA)	Odd Christian Eiking (NOR)
2020	Rémi Cavagna (FRA)	Tanel Kangert (EST)	Guillaume Martin (FRA)
2021	David Gaudu (FRA)	Clément Champoussin (FRA)	Hugh Carthy (GBR)

ROYAL BERNARD DRÔME CLASSIC

	Premier	Deuxième	Troisième
2014	Romain Bardet (FRA)	Sébastien Delfosse (BEL)	Gianni Meersman (BEL)
2015	Samuel Dumoulin (FRA)	Fabio Felling (ITA)	Sébastien Delfosse (BEL)
2016	Petr Vakoc (CZE)	Jan Bakelants (BEL)	Arthur Vichot (FRA)
2017	Sébastien Delfosse (BEL)	Arthur Vichot (FRA)	Jan Bakelants (BEL)
2018	Lilian Calmejane (FRA)	Jhonatan Narváez (ECU)	Bob Jungels (LUX)
2019	Alexandre Vuillermoz (FRA)	Valentin Madouas (FRA)	Warren Barguil (FRA)
2020	Simon Clarke (AUS)	Warren Barguil (FRA)	Vincenzo Nibali (ITA)
2021	Andrea Bagioli (ITA)	Daryl Impey (RSA)	Mikkel Frolich Honoré (DEN)

PARTENAIRE MAJEUR



PARTENAIRES OFFICIELS



ŠKODA

PALFINGER



Crédit Mutuel



FERREIRA BATIMENT

VINCENT

PARTENAIRES MÉDIAS

le dauphiné

la chaîne *L'EQUIPE*

RMC
INFO TALK SPORT

COLLECTIVITÉS PARTENAIRES

La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

- L A
D R O
M E -
LE DÉPARTEMENT

Ardèche
LE DÉPARTEMENT

valence
Romans
AGGLO

Rhône
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES
CERUSSOL

VAL de Drôme
en Biovallée
L'INTERCOMMUNALITÉ

Guilherand-Granges
ma qualité de ville

étoile
sur Rhône

MAIRIE ALLEX

VILLE DE
Saint-Péray

VILLE DE
VALENCE

BOUCLES
DRÔME
ARDÈCHE

boucles-drome-ardeche.fr | #BDA22

