

Le : 25 Janvier 2022



Vélo - Club Saint Hilairien



Présentation des courses cyclistes du 68ème Grand Prix d'Ouverture du samedi 26 Février et du Prix de la municipalité du dimanche 27 Février 2022.

La ville de Saint Hilaire vous présente un nouveau circuit à cause de plusieurs travaux sur l'ancien parcours.

Le circuit proposé (Voir tracé en annexe) a la particularité de traverser les trois communes déléguées de Saint Hilaire du Harcouët (Saint Martin de Landelles, Virey et Saint Hilaire) ainsi que celle de Saint Brice de Landelles. Il emprunte sur 1,5km le circuit de la Polynormande.

Il développe 13.36km pour 213 mètres de dénivelé positif Il sera à parcourir dix fois soit 133.6km pour 2130 mètres de dénivelé positif pour la course Élités du samedi et sept fois soit 93,52Km pour un dénivelé positif de 1491 mètres pour la course des 3^{èmes} catégories du dimanche.

Le circuit emprunte les routes suivantes :

- La RD30 sur 5,5 Kilomètres
- La RD 185 sur 4,5 Kilomètres
- La RD 581 sur 2,3 Kilomètres

L'arrivée sera jugée rue DAUPHINE après le Lycée LEHEC. Le dernier kilomètre est une ligne droite toute plate avec deux plateformes ralentisseurs de 24 mètres et 46 mètres. La dernière se trouvant à 135 mètres de la ligne d'arrivée.

Le début de la zone de ravitaillement suivi d'une zone déchets se situe sur la RD30 juste après la ligne d'arrivée (Entrée de l'Hôpital).

Le parking des coureurs est situé Rue Dauphine face au Lycée LEHEC à 200 mètres de la ligne d'arrivée.

Le PC Organisation est le gymnase qui se trouve à 300 mètres de la ligne d'arrivée

- Salle pour les arbitres : Dossards, Classements
- Salle pour la réunion des Directeurs sportifs,
- Salle pour le contrôle antidopage
-

Le nouveau site d'organisation du Grand Prix Cycliste de Saint Hilaire du Harcouët permet facilement d'isoler le public dans le cas où les conditions sanitaires liées au Covid imposeraient un huit clos pour le Départ et l'Arrivée comme l'année dernière.

Le 68^{ème} Grand Prix de la Ville de Saint Hilaire se court sur une journée, le samedi 26 Février 2022. L'épreuve est une course nationale ouverte aux 1^{ères} et 2^{èmes} catégories et aux professionnels d'équipes continentales.

Cette épreuve est ouverte aux équipes de clubs ainsi qu'aux individualités. Le nombre d'engagés sur la course est de 200 maximum.

En accord avec le comité de Normandie et la FFC nous nous réservons le droit d'appliquer un quota de coureurs par équipe si nous dépassons les 200 inscrits. Ceci afin de faire participer un maximum d'équipes.

Les équipes ayant cinq coureurs et plus au départ peuvent suivre la course avec une voiture et effectuer le dépannage de leurs coureurs. Le dépannage se fait uniquement sur la droite de la route et à l'arrière du groupe où se trouve le coureur. Les directeurs sportifs et mécaniciens doivent être en possession d'une licence 2022 valide. Le retour derrière véhicule est strictement interdit.

Dans le cas où les mesures sanitaires nous obligent à limiter le public au départ et à l'arrivée, cinq badges maximums seront fournis à chaque équipe pour les encadrants.

Les deux dossards et la plaque de cadre sont à retirer au gymnase du Lycée LEHEC à partir de 11h, ils sont à restituer au même endroit à la fin de la course.

La réunion des directeurs sportifs est prévue à 11h 30mn au gymnase.

La radio de la course est une radio scanner et n'est pas fournie par le vélo club Saint Hilairien, le canal est le 157.575.

Le départ est donné à 13 h 30 au podium de la ligne d'arrivée. Une déviation est mise en place à 200m de l'arrivée pour entrer au parking.

Aucun véhicule ne passe la ligne d'arrivée hormis ceux de l'organisation.

L'arrivée est jugée avec l'aide de moyens vidéo contrôlés par Monsieur Franck Brault.

L'ensemble du jury des arbitres, le chronométreur et le juge à l'arrivée sont désignés par le Comité de Normandie. Il se réserve le droit d'arrêter les coureurs attardés à plus de dix minutes.

L'épreuve se court sur un circuit sécurisé par 25 signaleurs, dix motos, un pompier secouriste et une ambulance suiveuse.

Cette épreuve compte pour le Trophée de la Manche.

Protocole de la course ; A l'arrivée se présentent les trois premiers de la course + le premier des 2^{èmes} catégories, si le premier des 2^{èmes} est déjà sur le podium nous allons chercher le deuxième, voire le troisième ou quatrième.

Pour le protocole du trophée de la Manche se présentent le premier de la course, le premier des espoirs. Le protocole se fait au podium.

De nombreuses primes seront distribuées sur la ligne d'arrivée.

La grille de prix pour ce prix d'ouverture est la suivante ; 1220 / 20

| | | | | | | | | |
|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1 ^{er} 246 € | 2 ^{ème} 183 € | 3 ^{ème} 146 € | 4 ^{ème} 122 € | 5 ^{ème} 98 € | 6 ^{ème} 85 € | 7 ^{ème} 67 € | 8 ^{ème} 55 € | 9 ^{ème} 37 € |
| 10 ^{ème} 24 € | 11 ^{ème} 21 € | 12 ^{ème} 20 € | 13 ^{ème} 18 € | 14 ^{ème} 17 € | 15 ^{ème} 15 € | | | |
| 16 ^{ème} 14 € | 17 ^{ème} 14 € | 18 ^{ème} 14 € | 19 ^{ème} 12 € | 20 ^{ème} 12 € | | | | |