

DETAIL D'ORGANISATION

Comité Régional Nouvelle-Aquitaine de Cyclisme
05 56 47 38 99 - contact@nouvelleaquitaine-cyclisme.fr
www.nouvelleaquitaine-cyclisme.fr

Cadre réservé au Comité Régional
N° épreuve: **C5086 210001**
Code :
Insertion :
Date récep :

INFOS GENERALES

LIEU : Département :

NOM DE L'EPREUVE :

CLUB ORGANISATEUR :

DATE : Nature de l'épreuve :

Catégorie : Sauf / Précisions

Engagements : Internet Autre , Précisez:

MONTANT DES ENGAGEMENTS : Licenciés Non Licenciés

CIRCUIT

ITINERAIRE :

Distance	Longueur circuit	<input type="text" value="13,800"/> km	Nb de tours	<input type="text" value="10"/>	Distance totale	<input type="text" value="138,000"/> km
	ou	Longueur circuit	<input type="text"/>	Nb de tours	<input type="text"/>	Distance totale <input type="text" value="0,000"/> km
Durée	Longueur circuit	<input type="text"/>	Durée	<input type="text"/>	+ Nb de tours	<input type="text"/> trs
	ou	Longueur circuit	<input type="text"/>	Durée	<input type="text"/>	+ Nb de tours <input type="text"/> trs
Avec 2 circuits	Longueur 1er circuit	<input type="text"/> km	Nb de tours 1er circuit	<input type="text"/>	Distance Totale	<input type="text" value="0,000"/> km
	Longueur 2e circuit	<input type="text"/> km	Nb de tours 2e circuit	<input type="text"/>		

HORAIRES / LIEU

Doss : Lieu : Heure :

Lieu : Heure :

Départ : Lieu : Heure :

Lieu : Heure :

Lieu précis de l'arrivée :

Lieu précis du contrôle anti-dopage :

PRIX

GRILLE DE PRIX : 1^{er} : 2^e : 3^e :

Prix spéciaux	2ème	<input type="text" value="100/4"/>	1 ^{er} :	<input type="text" value="40"/>	2 ^e :	<input type="text" value="25"/>	3 ^e :	<input type="text" value="20"/>	/	3ème	<input type="text"/>	1 ^{er} :	<input type="text"/>	2 ^e :	<input type="text"/>	3 ^e :	<input type="text"/>
	Juniors	<input type="text"/>	1 ^{er} :	<input type="text"/>	2 ^e :	<input type="text"/>	3 ^e :	<input type="text"/>	/	PC Open	<input type="text"/>	1 ^{er} :	<input type="text"/>	2 ^e :	<input type="text"/>	3 ^e :	<input type="text"/>
		<input type="text"/>	1 ^{er} :	<input type="text"/>	2 ^e :	<input type="text"/>	3 ^e :	<input type="text"/>	/		<input type="text"/>	1 ^{er} :	<input type="text"/>	2 ^e :	<input type="text"/>	3 ^e :	<input type="text"/>

ORGANISATEUR / PERSONNE A CONTACTER

Personne à contacter : Prénom Nom

N° de Téléphone :

Adresse E-mail :

DIVERS

Commentaires particuliers / Infos pour le Comité Régional :

VÉLO CLUB CANTONAL
Cachet / Signature du club
LA TRIMOUILLE

Samedi 4 Septembre 2021

Prix de La Trimouille « Souvenir Raymond Perrin »

Points Spécifiques	Classements	Kilométrage			ITINÉRAIRE 138 km Epreuve Cycliste Toutes catégories Catégorie 1.12.7	Heures de passages		
		Partiel	Parcouru	A parcourir		Horaires à 44 km/h	Horaires à 42 km/h	Dernier coureur
					LA TRIMOUILLE (Salle des Fêtes, Route de Journet) Lieu de Rassemblement Appel : Salle des Fêtes (Route de Journet) Départ Réel : Face au stade Route de Journet – D121			
DJ RE DJ ID		4,8	4,8	138,2	JOURNET (1^{er} fois) Rue de La Nougeraie – Place Saint Martin – Avenue de La Gare – D33 Carrefour D33/D727 – D33	13h45 14h00	13h45 14h00	13h45 14h00
DJ ID DJ VD		3,6	8,4	129,6	SAINT-LEOMER (1^{er} fois) Rue des Chaumettes – Rue de la Creuzette – VO – Carrefour VO/D727 – D727 – Le Chambord	14h07	14h08	14h08
DJ VD		4,5	12,9	125,1	LA TRIMOUILLE (1^{ère} fois) D727 – Route de Montmorillon – Carrefour D727/D121B-D121B – Avenue de La Liberté – Carrefour D121B – D121	14h12	14h14	14h14
	MG 1	0,9	13,8	124,2	1^{er} passage sur la ligne d'arrivée (fin du 1^{er} tour)	14h20	14h22	14h22
		4,8	18,6	119,4	JOURNET (2^{ème} fois)	14h21	14h23	14h24
		3,6	22,2	115,8	SAINT-LEOMER (2^{ème} fois)	14h28	14h31	14h32
		4,5	26,7	111,3	LA TRIMOUILLE (2^{ème} fois)	14h33	14h37	14h38
	MS 1	0,9	27,6	110,4	2^{ème} passage sur la ligne d'arrivée (fin du 2^{ème} tour)	14h41	14h43	14h45
		4,8	32,4	105,6	JOURNET (3^{ème} fois)	14h42	14h44	14h46
		3,6	36	102	SAINT-LEOMER (3^{ème} fois)	14h49	14h52	14h54
		4,5	40,5	97,5	LA TRIMOUILLE (3^{ème} fois)	14h54	14h58	15h00
	MG 2	0,9	41,4	96,6	3^{ème} passage sur la ligne d'arrivée (fin du 3^{ème} tour)	15h02	15h04	15h06
		4,8	46,2	91,8	JOURNET (4^{ème} fois)	15h03	15h05	15h08
		3,6	49,8	88,2	SAINT-LEOMER (4^{ème} fois)	15h10	15h13	15h16
		4,5	54,3	83,7	LA TRIMOUILLE (4^{ème} fois)	15h15	15h19	15h21
	MS 2	0,9	55,2	82,8	4^{ème} passage sur la ligne d'arrivée (fin du 4^{ème} tour)	15h23	15h27	15h30
		4,8	60	78	JOURNET (5^{ème} fois)	15h24	15h28	15h31
		3,6	63,6	74,4	SAINT-LEOMER (5^{ème} fois)	15h31	15h36	15h40
		4,5	68,1	69,9	LA TRIMOUILLE (5^{ème} fois)	15h36	15h42	15h46
	MG 3	0,9	69	69	5^{ème} passage sur la ligne d'arrivée (fin du 5^{ème} tour)	15h44	15h50	15h54
		4,8	73,8	64,2	JOURNET (6^{ème} fois)	15h45	15h51	15h55
		3,6	77,4	60,6	SAINT-LEOMER (6^{ème} fois)	15h52	15h58	16h03
		4,5	81,9	56,1	LA TRIMOUILLE (6^{ème} fois)	15h57	16h04	16h09
	MS 3	0,9	82,8	55,2	6^{ème} passage sur la ligne d'arrivée (fin du 6^{ème} tour)	16h05	16h12	16h17
		4,8	87,6	50,4	JOURNET (7^{ème} fois)	16h06	16h13	16h18
		3,6	91,2	46,8	SAINT-LEOMER (7^{ème} fois)	16h13	16h21	16h27
		4,5	95,7	42,3	LA TRIMOUILLE (7^{ème} fois)	16h18	16h27	16h33
	MG 4	0,9	96,6	41,4	7^{ème} passage sur la ligne d'arrivée (fin du 7^{ème} tour)	16h26	16h35	16h41
		4,8	101,4	36,6	JOURNET (8^{ème} fois)	16h27	16h36	16h42
		3,6	105	33	SAINT-LEOMER (8^{ème} fois)	16h34	16h44	16h51
		4,5	109,5	28,5	LA TRIMOUILLE (8^{ème} fois)	16h39	16h50	16h57
	MS 4	0,9	110,4	27,6	8^{ème} passage sur la ligne d'arrivée (fin du 8^{ème} tour)	16h47	16h58	17h05
		4,8	115,2	22,8	JOURNET (9^{ème} fois)	16h48	16h59	17h06
		3,6	118,8	19,2	SAINT-LEOMER (9^{ème} fois)	16h55	17h07	17h16
		4,5	123,3	14,7	LA TRIMOUILLE (9^{ème} fois)	17h00	17h13	17h22
		0,9	124,2	13,8	9^{ème} passage sur la ligne d'arrivée (fin du 9^{ème} tour)	17h08	17h21	17h30
		4,8	129	9	JOURNET (10^{ème} fois)	17h09	17h22	17h31
		3,6	132,6	5,4	SAINT-LEOMER (10^{ème} fois)	17h16	17h30	17h40
		4,5	137,1	0,9	LA TRIMOUILLE (10^{ème} fois)	17h21	17h36	17h46
		0,9	138	0	10^{ème} passage sur la ligne d'arrivée (Arrivée)	17h29	17h44	17h54
						17h30	17h45	17h55

DJ : Drapeau Jaune
MG : Meilleur Grimpeur

DD : Descente Dangereuse
PC : Point Chaud

ID : Ilot Directionnel
RE : Route Etroite

PE : Pont Etroit
VD : Virage Dangereux

PN : Passage à Niveau
RP : Rond-Point