



BRETAGNE CLASSIC OUEST-FRANCE



WORLD TOUR

LORIENT AGGLOMERATION



29 août 2021

4 JOURS **CIC**
PLOUAY

26 Août 27 Août 27 Août 28 Août 28 Août 28 Août 29 Août

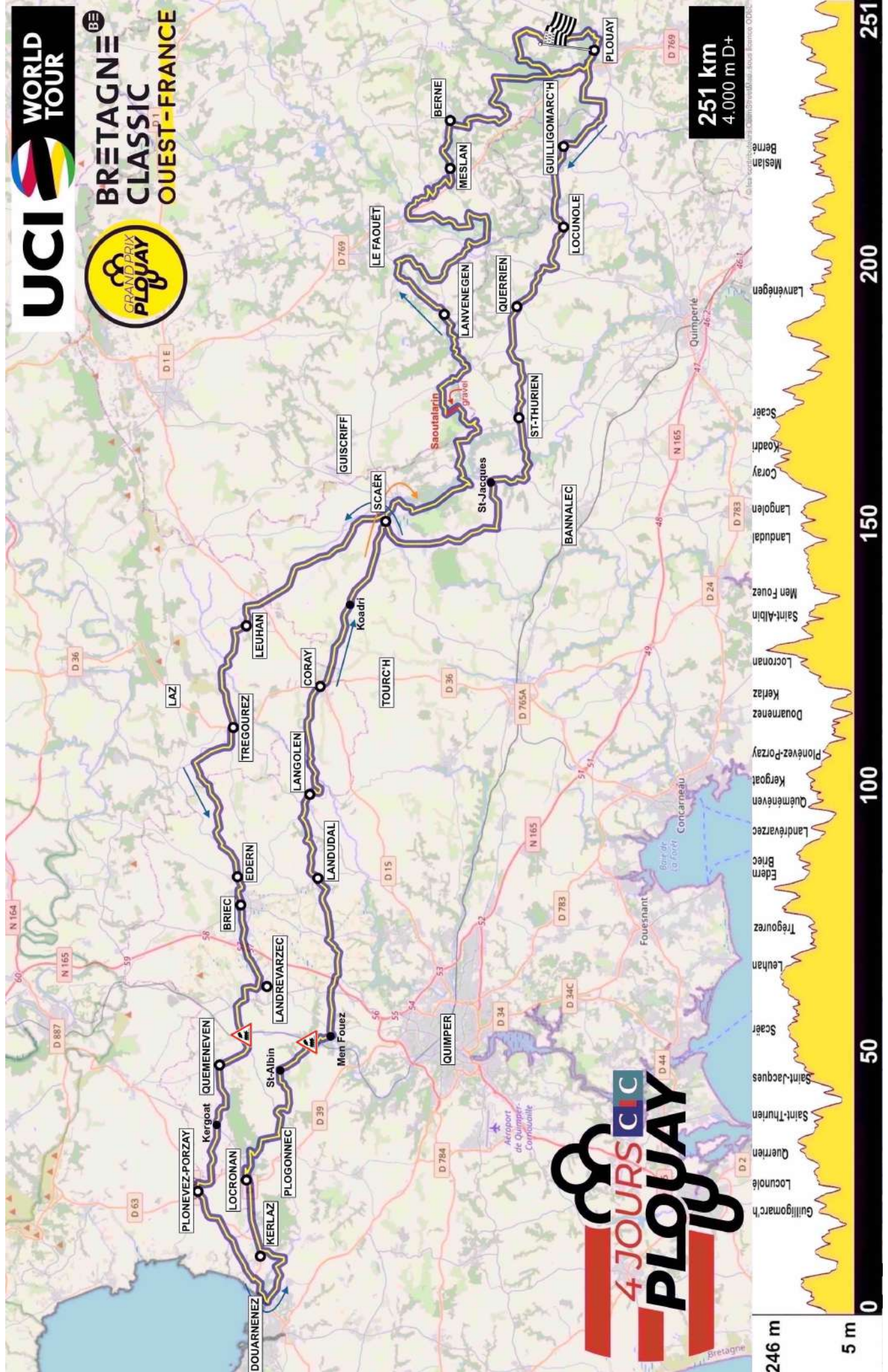




BRETAGNE CLASSIC OUEST-FRANCE



251 km
4.000 m D+



Programme – Organization

Samedi 28 août 2021

Saturday 28th august 2021

Ecole de musique, rue de Manéhouarne, Plouay

Music School, Manéhouarne street, Plouay

14 h - 15 h 45 : Enregistrement des équipes
16 h : Réunion des commissaires UCI, organisation et directeurs sportifs (tirage)
18 h : Briefing sécurité UCI

2.00 pm - 3.45 pm : Teams registration
4.00 pm : Briefing meeting of the UCI jury, organization and sports directors (draw)
6.00 pm : Briefing UCI Security

Dimanche 29 août 2021

Sunday 29th august 2021

Ecole de musique, rue de Manéhouarne, Plouay

Music School, Manéhouarne street, Plouay

8 h - 10 h : Permanence de l'organisation.

8.00 am – 10.00 am : Organization permanence

Boulevard des Championnats du monde, Plouay.
Départ/arrivée

Boulevard des Championnats du monde, Plouay.
Start/Finish.

10 h 00 - 10 h 38 : Présentation des équipes et signatures
10 h 38 - 10 h 44 : Appel des coureurs
10 h 45 : Départ officiel
17 h 00 : Arrivée
17 h 10 : Cérémonie Protocolaire

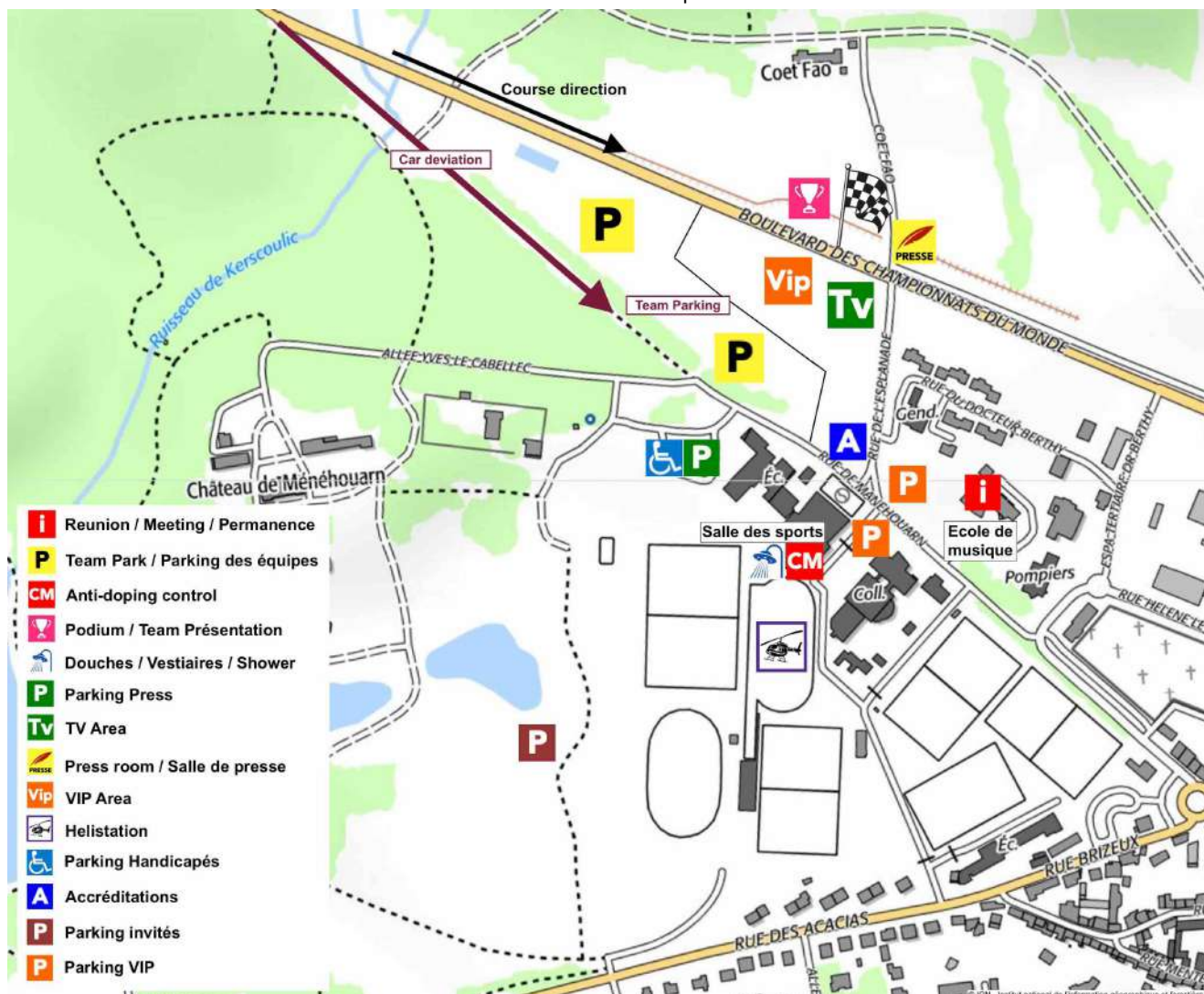
10.00 am - 10.38 am : Teams presentation and signatures
10.38 am - 10.44 am : Call of the riders
10.45 am : Official start
5.00 pm : Finish
5.10 pm : Protocolary Ceremony

Salle des sports (250 m from the finish line)

Sports hall (250 m from the finish line)

17 h 10 : Contrôle médical

5.10 pm : Medical check




Dimanche 29 Août 2021

Bretagne Classic Ouest-France


Distance / Km	K restant	ROUTES	COMMUNE OU LIEU DIT	Cyclistes Vitesses en KM/H			
				39,5	40	40,5	41
0,00	251,00						
2,10	248,90						
11,00	240,00	D 769 B					
12,60	238,40						
15,00	236,00						
17,00	234,00						
20,00	231,00						
22,00	229,00						
24,00	227,00						
25,00	226,00						
27,90	223,10						
28,60	222,40						
30,00	221,00						
31,50	219,50						
32,00	219,00						
34,20	216,80						
37,70	213,30						
38,50	212,50						
42,40	208,60						
44,80	206,20						
47,70	203,30						
52,90	198,10						
55,00	196,00						
57,40	193,60						
64,90	186,10						
67,00	184,00						
67,80	183,20						
71,00	180,00						
73,90	177,10						
73,50	177,50						
76,00	175,00						
77,60	173,40						
82,90	168,10						
85,00	166,00						
85,60	165,40						
84,00	167,00						
87,00	164,00						
91,50	159,50						
91,80	159,20						
93,40	157,60						
94,00	157,00						
96,50	154,50						
98,50	152,50						
102,60	148,40						
107,50	143,50						
109,40	141,60						
113,50	137,50						
115,50	135,50						
116,00	135,00						
118,50	132,50						
120,00	131,00						
123,80	127,20						
124,8	126,20						
125,2	125,80						
125,6	125,40						
127	124,00						
129,6	121,40						
130,6	120,40						
131,6	119,40						
134,2	116,80						
135,1	115,90						
138,3	112,70						
138,6	112,40						
139,2	111,80						
141,4	109,60						
142,6	108,40						
144,7	106,30						
148,6	102,40						
152,8	98,20						
153,8	97,20						
155,4	95,60						
162,1	88,90						
162,4	88,60						
165	86,00						
167,6	83,40						
169,5	81,50						
170,6	80,40						
172,4	78,60						
173,6	77,40						
174,8	76,20						
179,4	71,60						
180,7	70,30						
183,8	67,20						
184,6	66,40						
186,3	64,70						
187,4	63,60						
188,8	62,20						
191	60,00						
195,4	55,60						
198,9	52,10						
199,6	51,40						
202,6	48,40						
204,2	46,80						
205,4	45,60						
208,6	42,40						
209,8	41,20						
214,6	36,40						
215,6	35,40						
217,1	33,90						
217,6	33,40						
219,6	31,40						
220,6	30,40						
223,4	27,60						
225	26,00						
225,9	25,10						
227,5	23,50						
229,4	21,60						
230,6	20,40						
233,8	17,20						
234,6	16,40						
237,4	13,60						
251	0,00						



LA LISTE DE TOUS LES ELEMENTS ROUTIERS DU PARCOURS / LIST OF ALL ROAD ELEMENTS OF THE RACE

Legende / Legend :

 Pas dangereux / Not dangerous

 Vigilance

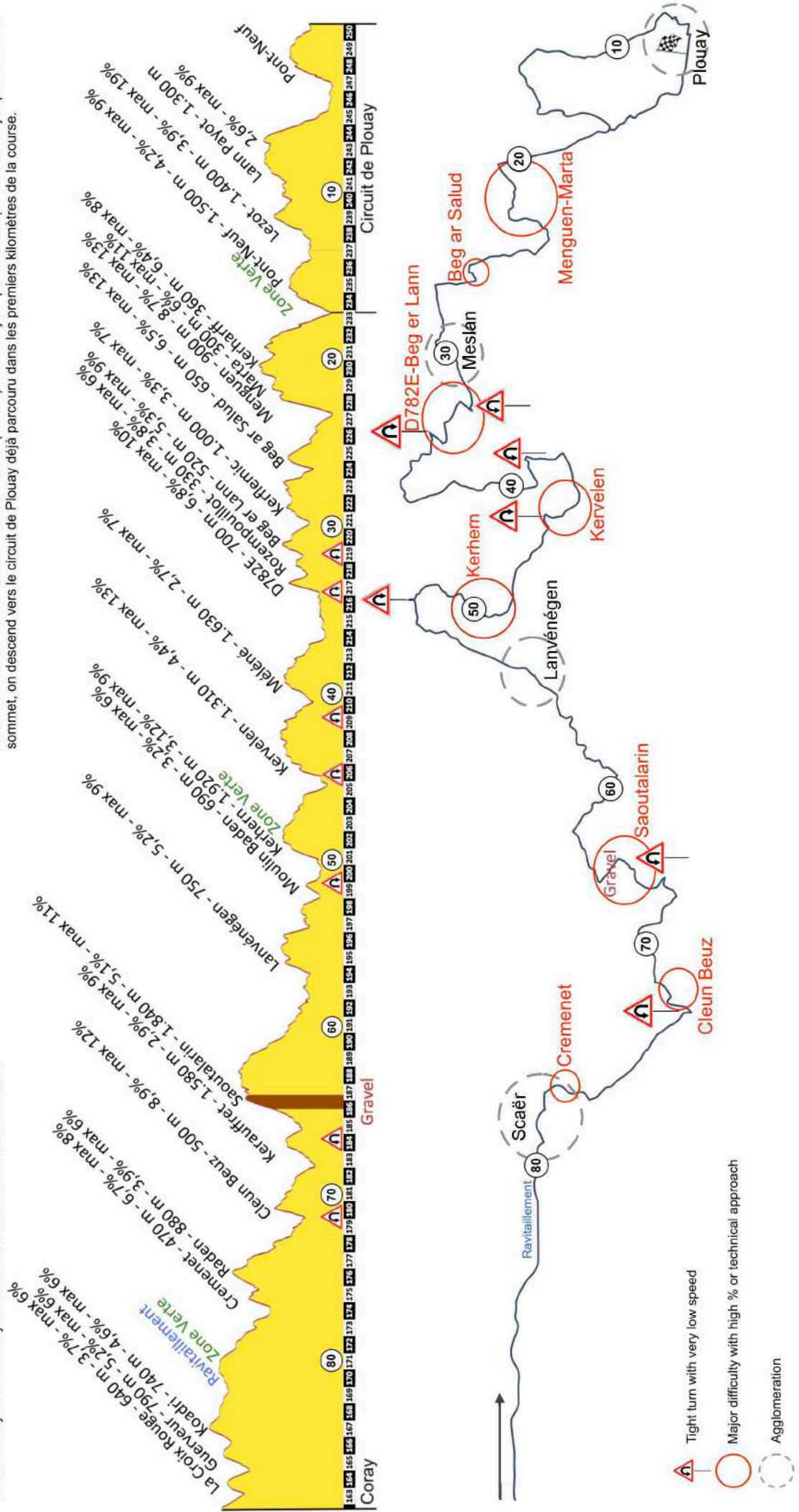
 Prudence / Be careful

KM	Element	KM	Element	KM	Element	KM	Element
0,0	PLOUAY ----> 2,3 km	73,2	TREGOUREZ ----> 1,7 km	114,3	DOUARNENEZ ----> 1,7 km	171,4	SCAËR ----> 2,5 km
0,0	Ligne de départ / Start line	73,3	Ralentisseur / Speed bump	114,3	Poteaux centraux - îlot / Central poles island	171,6	2 îlots / 2 Islands
0,4	gauche / left	73,4	îlot / Island	115,2	gauche - virage épingle / left - tight turn	171,8	Rond-point - en face / Roundabout - straight
1,2	gauche-droite / left-right	73,4	Rétrécissement / Narrowing	116,0	DOUARNENEZ	171,9	8 îlots sur 300 m / 8 islands 300 m
2,3	PLOUAY	73,4	îlot / Island	117,0	Descente technique / Technical downhill	172,3	2 îlots - à gauche / 2 islands - to left
7,4	Descente technique / technical downhill	73,7	Stop - à droite / Stop - to right	118,3	gauche / left	173,0	Ralentisseur / Speed bump
8,5	droite / right	73,9	gauche / left	119,7	Rond-point - à droite / Roundabout to right	173,1	Ralentisseur / Speed bump
8,5	Pont étroit / Narrow bridge	74,1	Rétrécissement / Narrowing	120,4	2 îlots / 2 Islands	173,4	Rond-point - à gauche / Roundabout to left
10,0	Rond-point - à gauche / Roundabout to left	74,5	Ralentisseur / Speed bump	122,5	2 îlots / 2 Islands	173,9	droite / right
12,6	droite / right	74,8	Ralentisseur / Speed bump	123,5	Rond-point - à gauche / Roundabout to left	173,9	SCAËR
12,7	Pont sous D769 / Bridge under D769	74,9	TREGOUREZ	124,6	Rond-point - à droite / Roundabout to right	175,1	Route abîmée / Damaged road (4 km)
15,9	Rond-point - à droite / Roundabout to right	75,9	gauche-droite / left-right	125,1	Rond-point - à droite / Roundabout to right	175,3	Stop - à gauche / Stop - to left
17,0	Pont étroit / Narrow bridge	76,5	route sale / dirty road	125,2	LOCRONAN ----> 1,0 km	176,3	Rond-point - en face / Roundabout - straight
19,5	GUILGOMARC'H ----> 0,9 km	77,3	gauche / left	125,2	gauche - pied de bosse / left - start climb	177,2	Descente bosselée / Bumpy downhill
19,6	Ralentisseur / Speed bump	78,9	droite / right	125,6	Virage gauche épingle / Tight turn to left	179,1	Virage gauche épingle / Tight turn to left
19,8	îlot / Island	82,7	droite / right	126,0	droite / right	180,6	droite / right
20,1	Rétrécissement / Narrowing	82,8	gauche / left	126,2	LOCRONAN	183,7	gauche / left
20,2	îlot / Island	84,4	EDERN ----> 1,1 km	127,0	droite / right	184,4	Virage gauche épingle / Tight turn to left
20,4	îlot / Island	84,5	2 îlots / 2 Islands	127,3	gauche / left	185,7	droite / right
20,4	GUILGOMARC'H	84,5	Ralentisseur / Speed bump	127,3	Descente technique / Technical downhill	186,2	Entrée Gravel / Enter Gravel road
21,8	Stop - en face / Stop - straight	84,7	îlot / Island	128,4	Virage dangereux / Dangerous turn	187,1	Sortie Gravel / Exit Gravel road
23,1	Descente technique / technical downhill	85,1	Ralentisseur / Speed bump	128,7	droite / right	188,7	droite / right
23,9	Pont étroit / Narrow bridge	85,4	3 îlots / 3 Islands	129,5	gauche / left	190,8	gauche / left
24,7	LOCUNOLE ----> 1,1 km	85,5	EDERN	131,0	droite / right	192,5	Pont étroit / Narrow bridge
25,0	Bande centrale / Central road bump edge	85,6	Rond-point - droite / Roundabout - to right	133,5	droite / right	194,8	LANVENEGEN ----> 0,9 km
25,1	droite-droite-gauche / right-right-left	85,8	BRIEC ----> 2,1 km	134,0	SAINT-ALBIN ----> 1,1 km	195,1	gauche / left
25,3	îlot / Island	86,0	Ravitaillement n°1 Début / Enter	134,1	Ralentisseur / Speed bump	195,4	Ralentisseur / Speed bump
25,8	LOCUNOLE	86,1	3 îlots / 3 Islands	134,2	îlot / Island	195,7	LANVENEGEN
27,8	Stop - à droite / Stop - to right	86,3	3 îlots / 3 Islands	134,5	Rétrécissement / Narrowing	198,7	îlot - à droite / Island - to right
28,5	gauche / left	86,6	Rond-point - en face / Roundabout - straight	135,0	Poteau à gauche / Pole to the left	199,5	Virage droite épingle / Tight turn to right
29,6	droite / right	86,7	Ravitaillement n°1 Fin / End	135,1	SAINT-ALBIN	199,8	Pont étroit / Narrow bridge
30,6	QUERRIEN ----> 1,4 km	86,7	îlot - à droite / Island - to right	136,4	Descente technique / technical downhill	202,9	Calvaire - à gauche / Calvary - to left
31,3	gauche / left	86,9	Ruelle - poteaux à gauche / Poles to the left	137,2	Pont étroit / Narrow bridge	205,3	Stop - en face / Stop - straight
31,5	Ralentisseur / Speed bump	87,0	Bande centrale / Central road bump edge	137,4	Passage à niveau / Railroad Crossing 	205,9	droite / right
31,7	Ralentisseur / Speed bump	87,2	Pancarte centrale / Central sign	138,6	gauche / left	208,5	gauche / left
31,9	îlot / Island	87,2	Rond-point - en face / Roundabout - straight	139,1	droite-gauche / right-left	209,5	virage technique gauche / technical turn left
32,0	QUERRIEN	87,8	Rond-point - en face / Roundabout - straight	141,2	2 îlots - en face / 2 islands - straight	209,6	gauche / left
34,2	2 îlots - en face / 2 Islands - straight	87,8	Ralentisseur / Speed bump	141,9	Pont sous RN165 / Bridge under RN165	210,4	virage technique droite / technical turn right
37,8	SAINT-THURIEN ----> 1,1 km	87,9	BRIEC	142,2	Carrefour en face / Crossroad - straight	213,0	gauche / left
38,0	Rétrécissement / Narrowing	88,1	îlot / Island	142,4	gauche / left	214,5	Pont sous D769 / Bridge under D769
38,5	droite-gauche / right-left	88,1	Rond-point - à droite / Roundabout to right	144,7	droite / right	214,6	Stop - à droite / Stop - to right
38,9	SAINT-THURIEN	88,2	7 îlots centraux sur 700 m / 7 islands 700 m	144,8	gauche / left	216,9	Virage droite épingle / Tight turn to right
42,2	droite / right	89,2	Pont sous RN165 / Bridge under RN165	148,1	LANDUDAL ----> 1,1 km	217,4	gauche / left
44,3	SAINT-JACQUES ----> 0,7 km	91,7	droite - îlot / right - island	148,9	Rétrécissement / Narrowing	217,5	Route abîmée / Damaged road
44,5	Stop - à gauche / Stop - to left	93,0	descente technique / technical downhill	149,2	LANDUDAL	217,8	Descente étroite / Narrow descent
44,8	gauche / left	93,2	îlot - à droite / Island - to right	152,9	Stop - à droite / Stop - to right	218,7	droite / right
45,0	SAINT-JACQUES	93,9	gauche - îlot / left - island	153,6	LANGOLEN ----> 1,5 km	218,8	Route abîmée / Damaged road
52,9	SCAËR ----> 3,6 km	95,5	Passage à niveau / Railroad Crossing 	153,7	Rond-point - en face / Roundabout - straight	218,8	droite / right
53,4	2 îlots - en face / 2 Islands - straight	96,4	droite - îlot / right - island	154,3	Ralentisseur / Speed bump	219,2	Virage gauche épingle / Tight turn to left
53,9	Stop - à droite / Stop - ro right	97,9	QUEMENEVEN ----> 0,8 km	154,5	Ralentisseur / Speed bump	219,6	MESLAN ----> 1,1 km
54,5	Poteaux des deux côtés / Poles each sides	98,0	Ralentisseur / Speed bump	155,1	LANGOLEN	220,1	MESLAN
55,2	gauche - îlot / left - island	98,4	Stop - à gauche / Stop - to left	161,3	CORAY ----> 1,1 km	220,7	BERNE ----> 0,5 km
56,5	SCAËR	98,7	QUEMENEVEN	161,5	2 îlots / 2 islands	223,0	3 îlots / 3 islands
64,7	Stop - en face / Stop - straight	102,1	KERGOAT ----> 0,6 km	161,8	Stop - à gauche / Stop - to left	223,1	droite / right
65,6	gauche / left	102,4	2 îlots - gauche-droite / 2 islands - left-right	161,9	droite / right	223,1	Descente étroite / Narrow downhill (1 km)
66,4	LEUHAN ----> 0,7 km	102,7	KERGOAT	162,3	Rond-point - à gauche / Roundabout to left	223,5	BERNE
66,5	Ralentisseur / Speed bump	105,8	îlot - à droite / Island - to right	162,4	CORAY	224,2	virage technique gauche / technical turn left
66,7	Rétrécissement / Narrowing	106,4	PLONEVEZ-PORZAY ----> 1,2 km	169,4	Ravitaillement n°2 Début / Enter	224,8	Stop - à droite / Stop - to right
66,8	droite / right	106,4	îlot / Island	170,4	Ravitaillement n°2 Fin / End	224,8	îlot / Island
67,1	LEUHAN	107,0	Feu - à gauche / Traffic light - to left			225,7	gauche - îlot / left - island
67,6	2 îlots / 2 islands	107,3	2 îlots / 2 islands			227,2	gauche / left
69,4	Route abîmée / Damaged road	107,4	îlot / Island			230,4	droite / right
		107,6	PLONEVEZ-PORZAY			231,5	Descente étroite / Narrow downhill (2 km)
		109,2	droite / right			233,5	Stop - à gauche / Stop - to left
		110,4	Stop - en face / Stop - straight			233,6	Rond-point - à droite / Roundabout to right
		111,9	Stop - en face / Stop - straight			233,6	CIRCUIT DE PLOUAY
		113,4	droite / right				

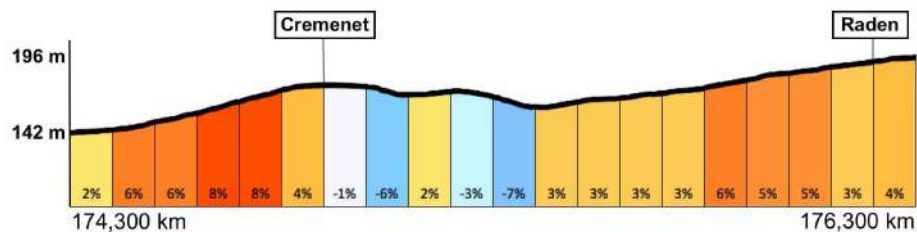
The last 88 km from the race (two hours) / Les 88 derniers kilomètres de la course (deux heures)

Our breton roads are not well known, here is some information to help you prepare for the last 88 kilometers of the race. From Coray (km161) to Scaër (km171), a beautiful very wide road with some hills and the "ravitaillage". Scaër (km172) is a small town already crossed at km55. At km174, we approach the very technical final part consisting of a succession of small climbs and winding roads. First there is a small difficult road from Cremenet (km174) to Cleun Beuz (km180). Between Cleun Beuz (km180) and Kerauffert (km183) there is a wide road with curves and a climb. There is then a very tight turn before a crucial point, the Saoutalarin gravel (km185), 800 m at 6%, at the top of a hill. Therefore, the final part only includes small winding roads with a succession of more or less difficult climbs, the hardest being Kervelen (km205), with 13% from the foot approached by a tight bend, and the D782E (km216) with a tight turn at the foot and a 10% ramp over 500 m, preceding a very small downhill road. There is then a series of small climbs (km217-km225) including that of Beg ar Salud (km224) preceded by a little downhill road in a straight line. In the end, we find the difficult climb of Marta (km227) starting with a slope of 900 m up to 12%. At the top, we descend to the Plouay circuit already covered in the first kilometers of the race.

Nos routes bretonnes étant mal connues, voici quelques informations pour vous aider à préparer les 88 derniers kilomètres de la course. De Coray (km161) à Scaër (km171), une belle route très large avec quelques collines et le ravitaillage. Scaër (km172) est une petite ville déjà traversée au km55. Au km174, on aborde la partie finale très technique consistant en une succession de petites bosses et de routes sinueuses. Il y a d'abord une petite route difficile de Cremenet (km174) à Cleun Beuz (km180). Entre Cleun Beuz (km180) et Kerauffert (km183) on retrouve une route large avec des courbes et une montée. Il y a ensuite un virage très serré en épingle avant un point crucial, le gravel de Saoutalarin (km185), 800 m à 6%, en haut d'une côte. Dès lors, la partie finale ne comprend que des petites routes sinueuses avec une succession de côtes plus ou moins difficiles, les plus dures étant Kervelen (km205), avec 13% dès le pied abordé par un virage serré, et la D782E (km216) avec un virage serré au pied et une rampe de 10% sur 500 m, précédant une toute petite route en descente. Il y a ensuite une série de petites bosses (km217-km225) dont celle de Beg ar Salud (km224) précédée d'une route étroite en descente et en ligne droite. On retrouve dans le final la difficile côte de Marta (km227) commençant par une rampe de 900 m jusqu'à 12%. Au sommet, on descend vers le circuit de Plouay déjà parcouru dans les premiers kilomètres de la course.

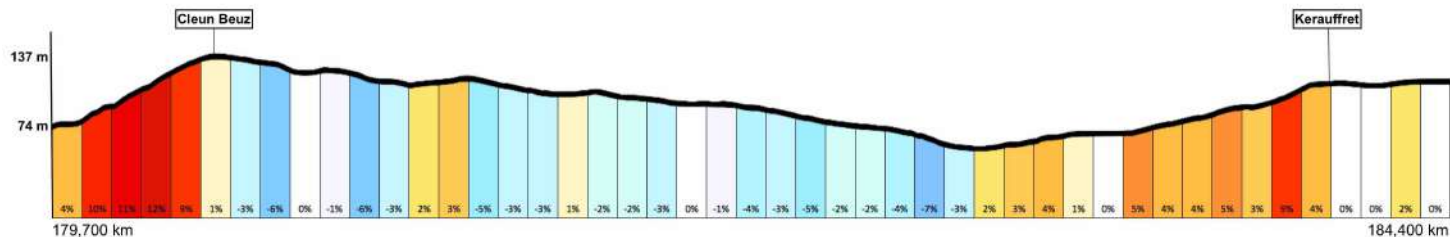


After Scaër and the second « ravitaillement » this is the first little road with some climbs. Then, there will be nearly no straight line roads. From Cremenet to Plouay, the course is always technical with climbs, narrow and grippy little roads, tight turns but also sometimes some large roads to reposition the team cars. All are fun roads for cycling.



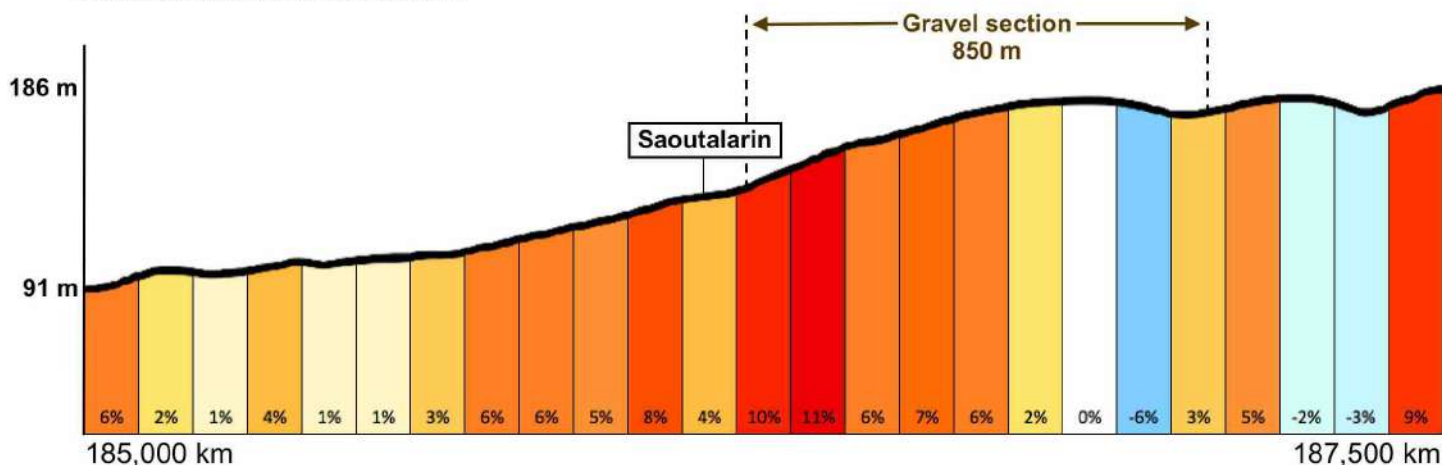
Note : on all these profiles the % are indicated every 100 meters

After Raden, a downhill on an old road and a tight turn to the Cleun beuz climb. With that 4,7 km profil, you can see the complete approach to the next gravel climb. There is the 500 m Cleun Beuz climb with 12%. Then a very large road during 3,5 km. At Kerauffret a very little road and an extreme tight turn to the left before a 600 m downhill until the foot of our gravel climb.

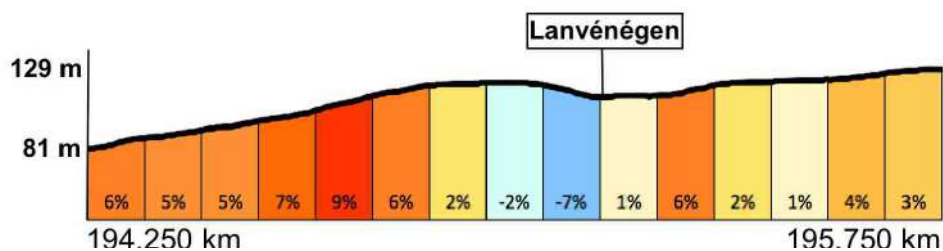


Our gravel start with a uphill little road. After 1.200 m to the top of a little farm village, Saoutalarin, the 850 meters gravel appears with immediatly 10% and 11%, the gravel is 3 meters wide. In the spirit, we saw it like a Kimmelberg or a Taienberg, but that's a pure breton peasant road (a « ribin » or a « hent gwenn » in our brezhoneg language).

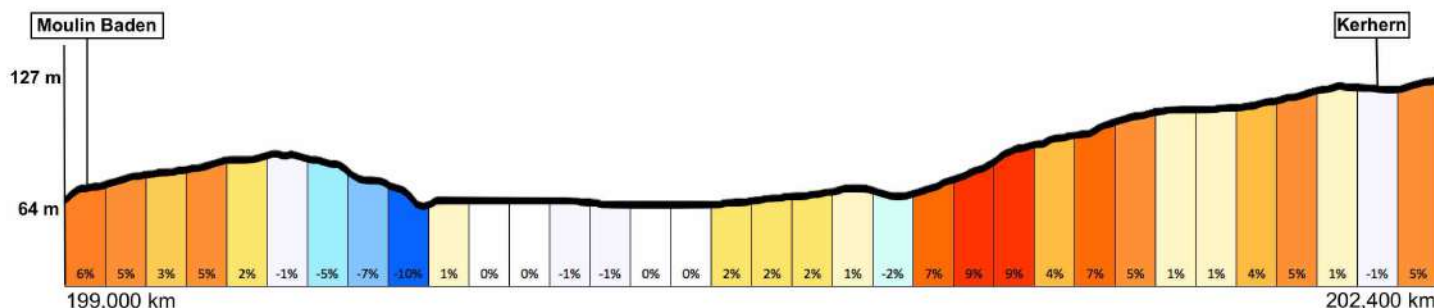
Gravel de Saoutalarin à Guisriff



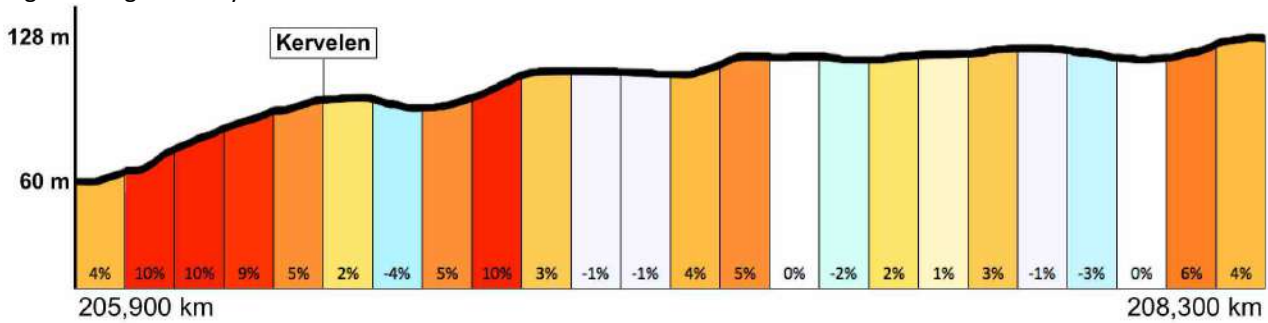
After the gravel climb, there is a 6,5 km road with many curves. Then the next climb for crossing Lanvénege, a little city.



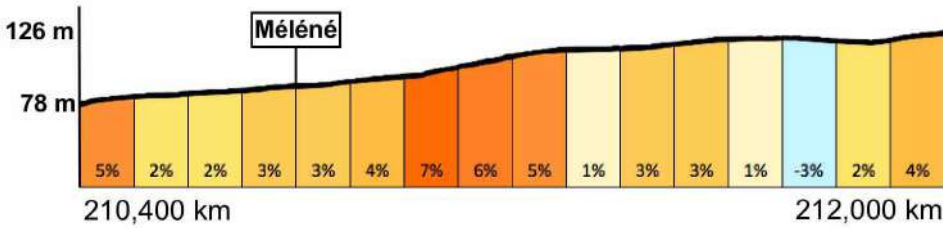
After Lanvénege a beautiful downhill, Moulin Baden, a little climb on a large road with a very tight turn at the top. Then a little road, a little bridge, and a climb to Kerhern, then a downhill to be to the foot of the Kervelen climb.



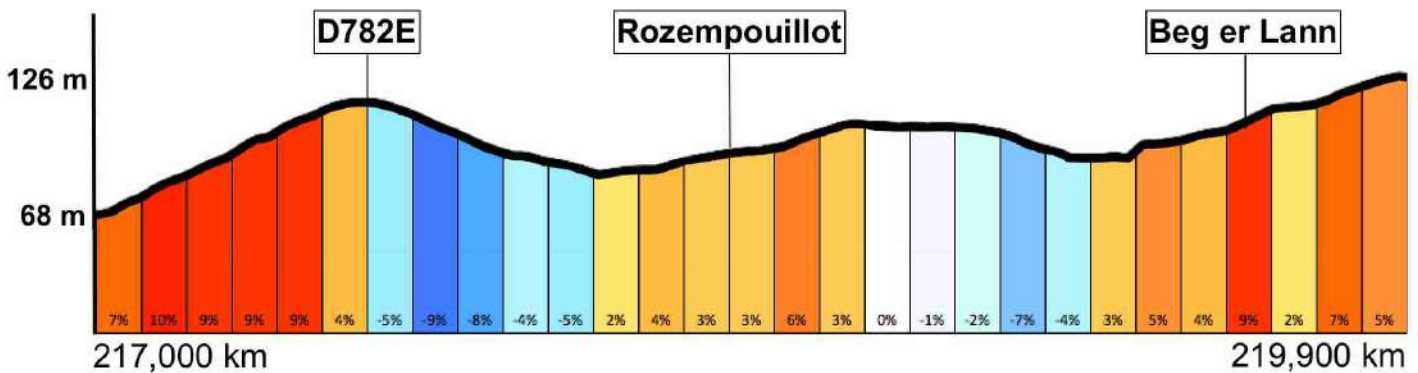
After 3,5 km with a quick downhill and some flat, the Kervelen climb appears, it's very hard from the start after a tight turn to the right. It's again a very little road to a farm.



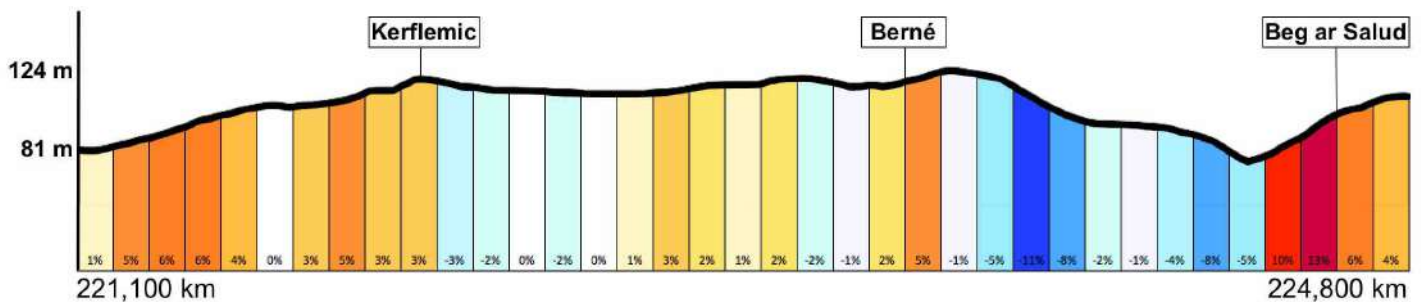
After the Kervelen climb, 2 km technical downhill, then the Méléne climb. Not difficult, it's again little road.



After a peaceful downhill and a winding large flat road, that's the D782E climb with an extreme tight turn at the foot. That's a very large road climb with 10%, but at the top there is a very tiny old road downhill. Then Rozempouillot, very tiny road again. After that a very large road to the Beg er Lann climb with a very tight bend again at the foot. That's a technical part for sure.

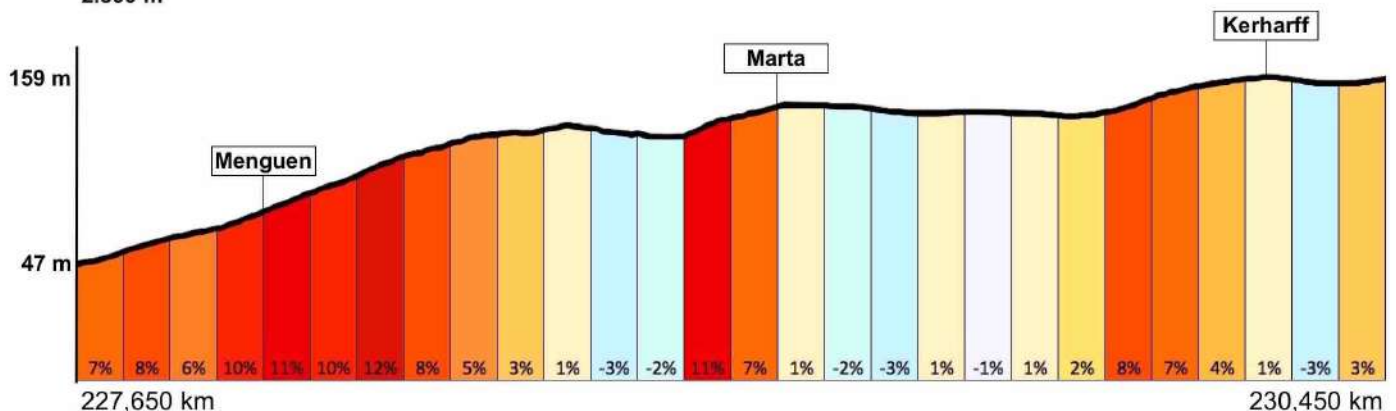


After crossing Meslan, a little city, there is Kerflemic, normal road climb, and then, from Berné, a tiny downhill road to the Beg ar Salud climb. That's difficult with 13% and just at 2,8 km from the foot of the Marta climb. Then a large road again before Marta

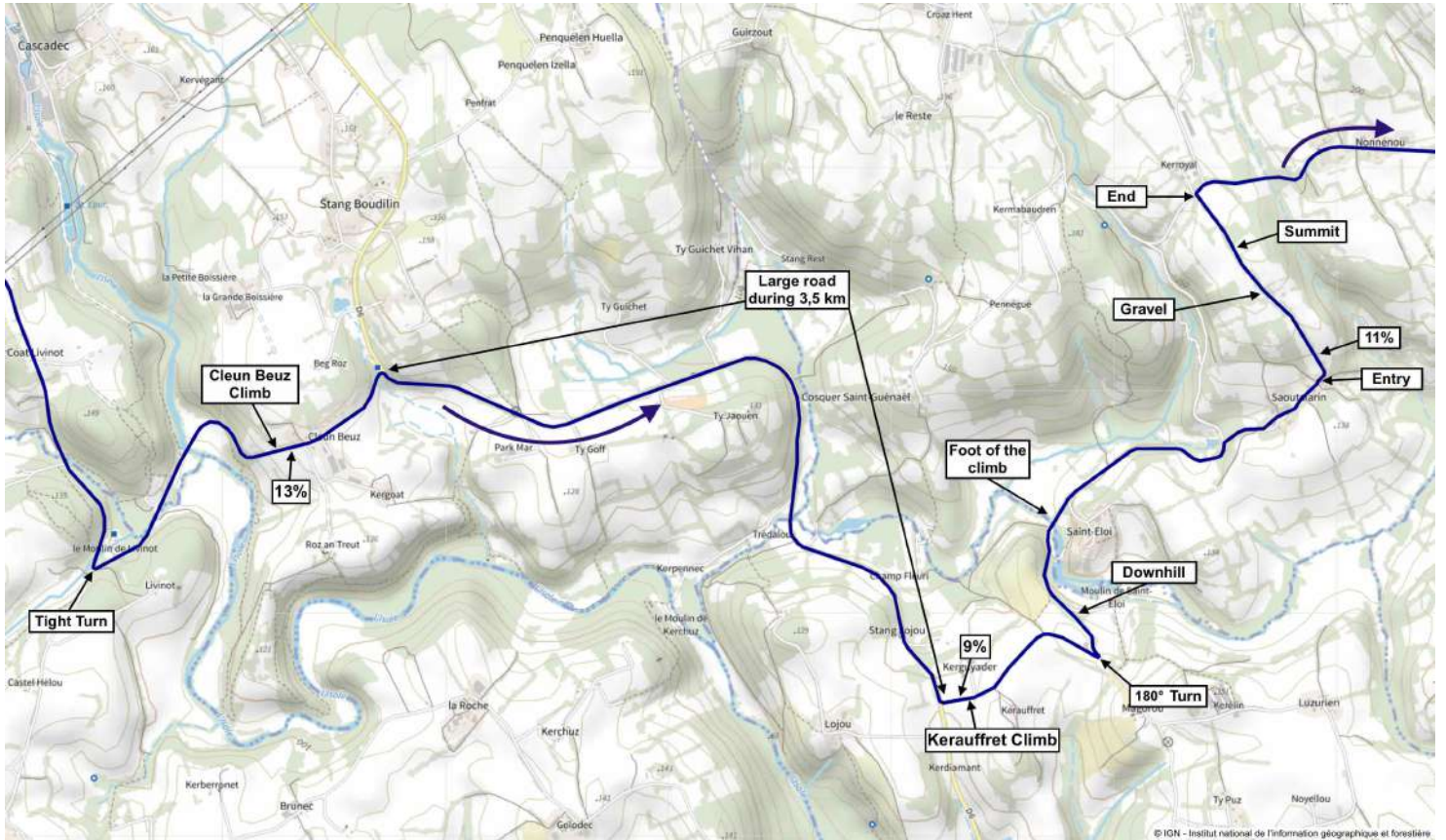


Marta Climb is very difficult at the foot with 500 meters with a 10% average (13% max). Then that's an endless climb. At the top we're at 20,5 km from the finish. After 3 km in downhill, we're back on the Plouay circuit at the foot of the bosse du Pont-Neuf.

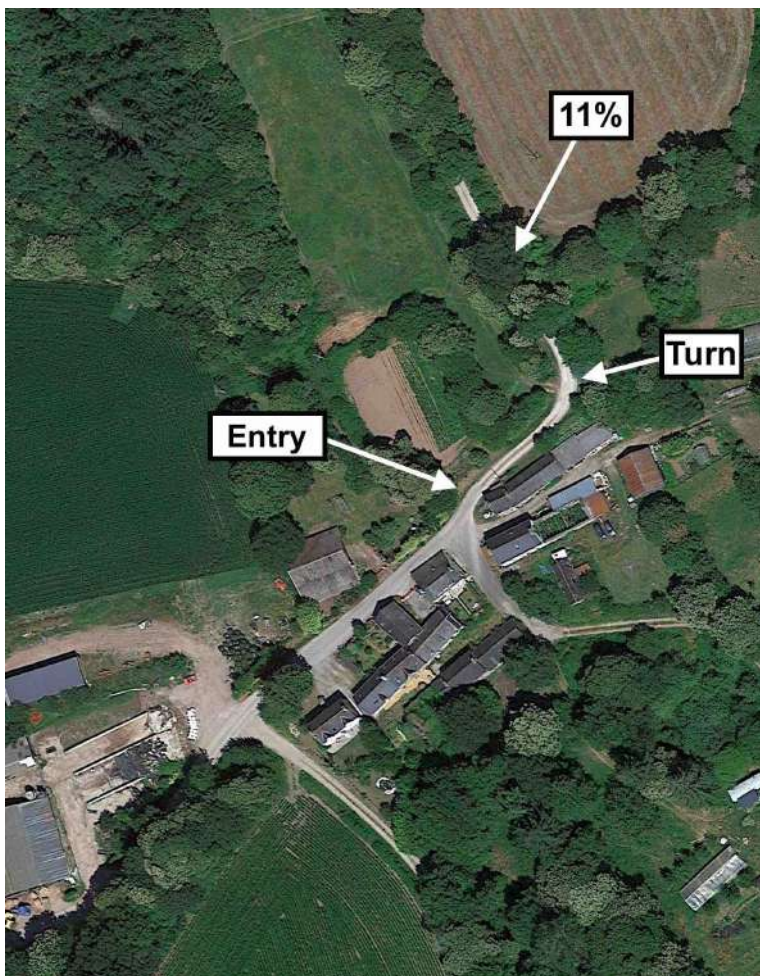
Marta Climb - Bosse de Marta
2.800 m



Le Gravel de Saoutalarin – The Saoutalarin Gravel (km 186,2)



Sur cette carte, les 8 kilomètres précédant le Gravel de Saoutalarin, comprenant une large route sur 3,5 km. On peut voir les bosses de Cleun Beuz et Kerauffret précédant la montée du gravel.
 On this map, the 8 kilometers before the Saoutalarin Gravel, include a 3,5 km large road. We can see the climbs of Cleun Beuz and Kerauffret before the gravel climb.



L'entrée du gravel / The gravel entry

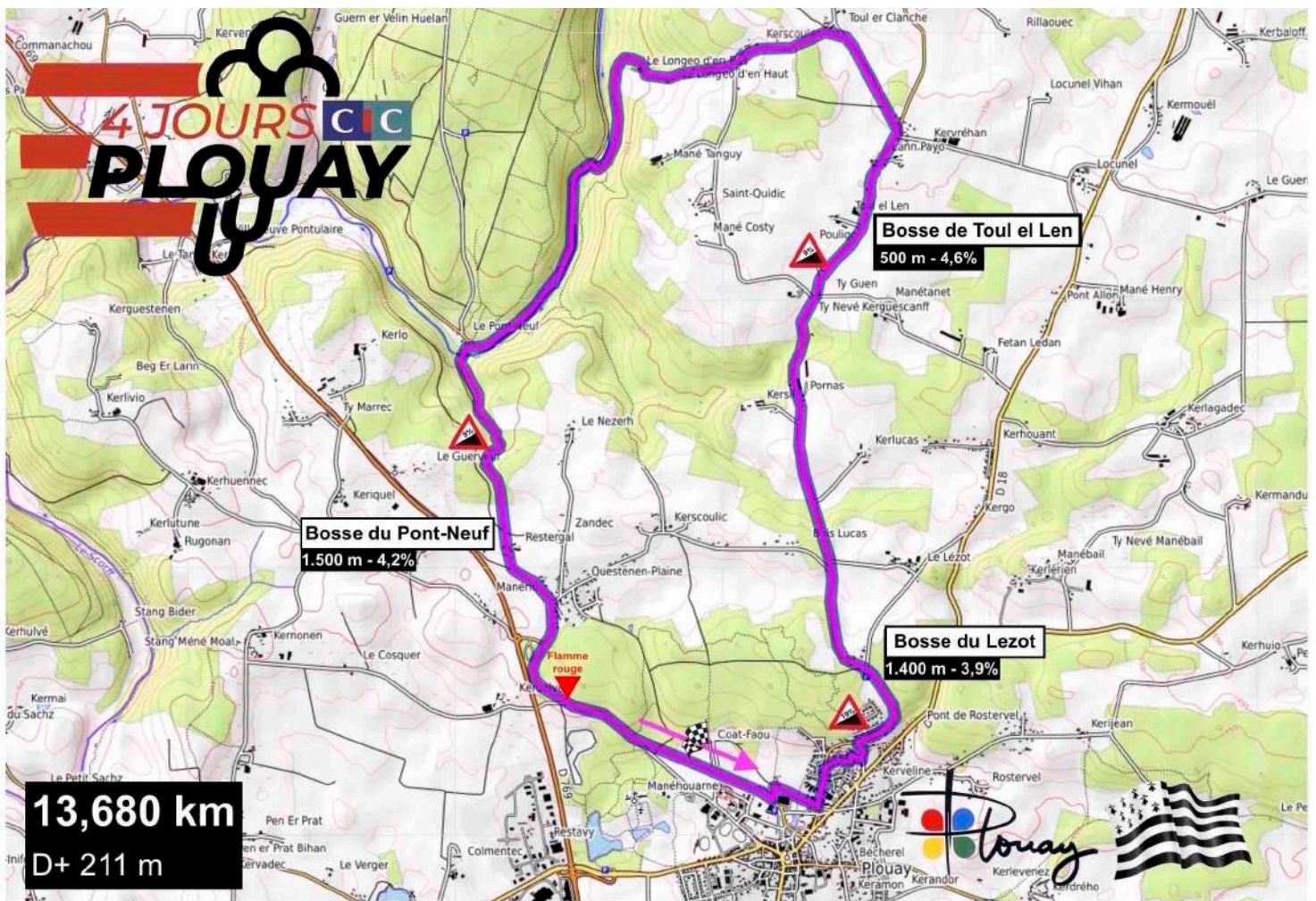


Le passage à 11% / The path with 11%

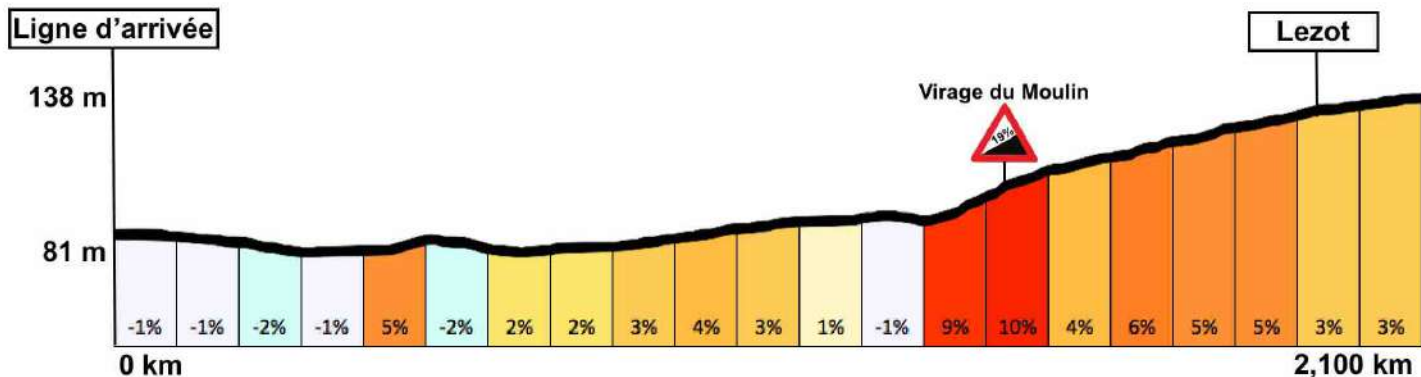
Le circuit de Plouay – The Plouay circuit

Au départ de la Bretagne Classic, les coureurs effectueront le circuit de Plouay jusqu'au km 12,7 (où se trouve la flamme rouge), ils tourneront alors à droite pour quitter le circuit. Dans la partie finale, ils seront de retour sur le circuit au km 233,5 pour monter la Côte du Pont-Neuf et effectuer le circuit une fois en intégralité jusqu'à l'arrivée au km 251.

At the start of the Bretagne Classic, the riders will complete the Plouay circuit until km 12.7 (where the red flame is located), then they will turn right to leave the circuit. In the final part, they will be back on the circuit at km 233.5 to climb the Côte du Pont-Neuf and complete the circuit once until the finish at km 251.



Plouay climbs in details



That's the famous Lezot climb where Sean Kelly, Laurent Fignon or Frank Vandenbroucke won in past. After the finish line, a short climb on a little road, with 5%. Then some streets with turns. The climb start with the historic « Virage du Moulin » with 19% in the turn. Then the old Plouay finish line, used between 1984 and 1999, with an average around 5%.



That's the little road on the rural section of the circuit. Not so difficult, only up and down on a grippy road.



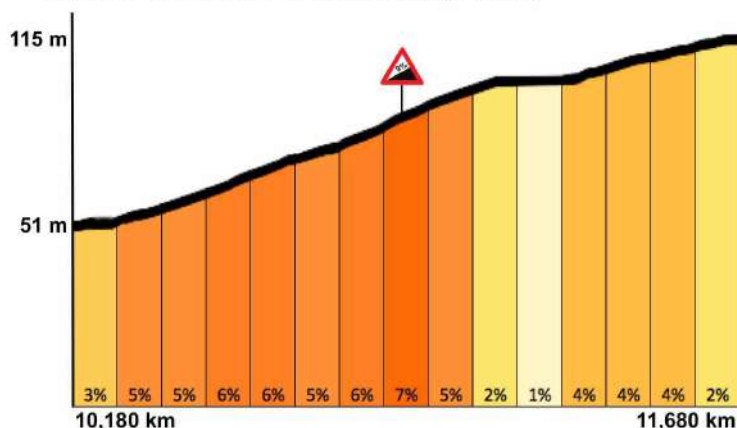
The Longeo downhill

Be careful in the downhill just after the little 200 meters Kerscoulan climb.

The downhill is 1.800 meters long. There is two technical curves on a perfect road.

A little bridge at the bottom of this downhill with right-left turns. Not too much dangerous.

La bosse du Pont-Neuf - 1.500 m à 4,6% (max 9%)



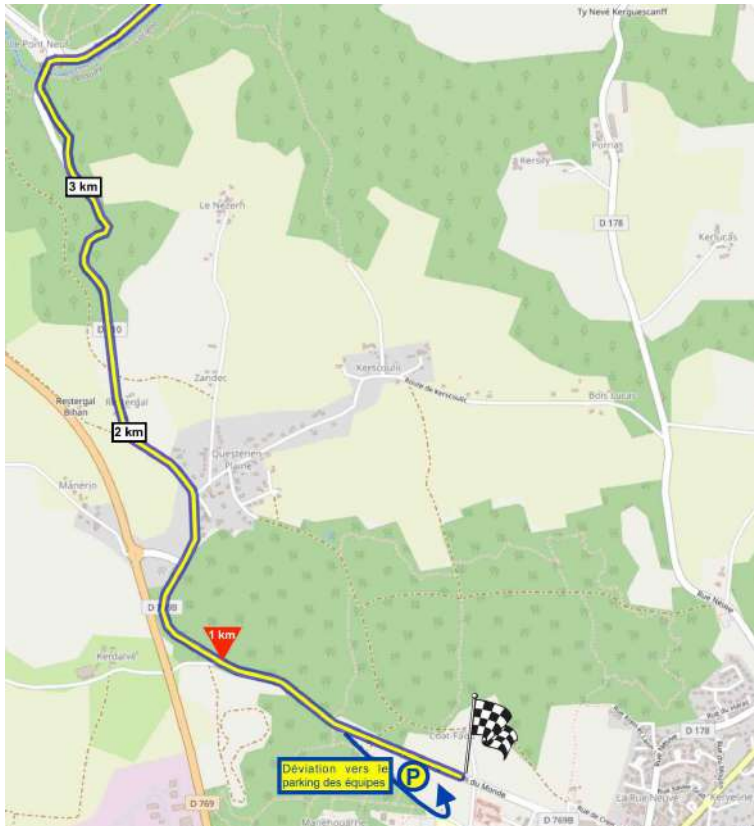
La bosse du Pont Neuf

1.500 meters at 4,26%. This is the oldest climb, used since 1956 and the victory of Valentin Huot. This was also the downhill for the World Championships in 2000.

A little road at the foot. For 800 meters it's around 5% and 7%. The end is 300 meters with 4%.

That's amazing but the top of this climb is exactly at 2.000 meters from the finish line.

Les 3 derniers kilomètres - The last 3 kilometers



Arrivée / Finish line :

Boulevard des Championnats du Monde

Longueur / Length :

450 m en ligne droite / 450 m in straight line

Largeur / Width :

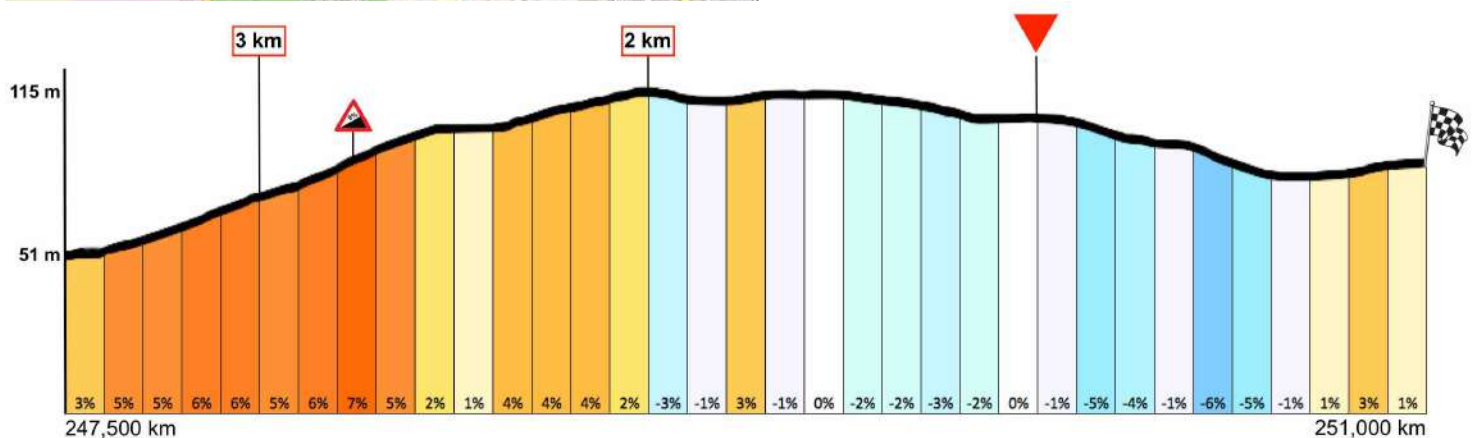
7 mètres / 7 meters

Contrôle anti-dopage :

Salle des Sports à 300 m de la ligne d'arrivée et à 150 m du parking des équipes

Anti-doping center :

Sports Hall 300 m from the finish line and 150 m from the teams park



Jury

Président : Gabriel Berthelot

Commissaires titulaires : Francisco Xabier Bilbao Zabala et Jacques Pailleux

Juge à l'arrivée : Christophe Le Dastumer

Commissaire moto 1 : Philippe Cescatti

Commissaire moto 2 : Régis Bosquet

Organisation

Président : Jean-Yves Tranvaux

Vice-président : Albert Guillemot

Organisateur : Jean-Yves Tranvaux

+33.6.80.98.91.53 / tranvaux.jean-yves@wanadoo.fr

Responsable départ-arrivée : Gwenaël Tanguy

Service d'ordre : Gendarmerie Nationale

Service médical : Docteur Philippon

Dépannage neutre : Trois voitures et une moto Shimano

Voiture balai : Marcel Guyanvarch

Ardoisier : Rémi Jamin

Régulateur : Franck Simon

Photo finish : Lionel Caradec

Protocole : Gérard Lomenech

Parking officiel : Jacques Dréan

Animateurs : Daniel Mangeas, Eric Le Balch et Antoine Michelin

Radio course : 157.550 Mhz

Animateur course : Yannick Botrel

Info course : Marc Le Forestier

Moto Info : Joseph Lappartient

Référent sécurité course : Christian Tymoigne

+33.6.45.15.00.27 / christian.tymoigne0305@orange.fr

Règlement particulier – Particular rule

Art. 1 : Organisation / Organization :

La 6^e Bretagne Classic - Ouest-France, 90^e édition de la grande course de Plouay, organisée par Plouay Cyclisme Organisation, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale, se dispute le dimanche 29 août 2021, sur une boucle de 237,320 km puis une boucle de 13,680 km, soit une distance totale de 251 km. Le dénivelé est d'environ 4.050 mètres.

The 6th Brittany Classic - West-France, 90^e edition of the Plouay great race, is organized by Plouay Cycling Organisation, under the rules of the International Cycling Union, takes place on Sunday 29th august 2021, on a big loop of 237,320 km then a 13,680 km lap, for a total distance of 251 km. The positive elevation is around 4,050 meters.

Art. 2: Type d'épreuve / Kind of race :

L'Épreuve, Catégorie ME, est réservée aux athlètes des catégories Hommes élites et moins de 23 ans (arts.2.1.005 et 006). Elle est inscrite au calendrier UCI World Tour, Classe 1.UWT et attribue des points selon le chapitre 10 de la Part 2 des Règlements U.C.I.

The race, Category ME, is reserved for athletes from the Men elites and Under 23 categories (arts.2.1.005 and 006). It is entered in the UCI World Tour calendar, Class 1.UWT and awards points according to Chapter 10 of Part 2 of the U.C.I. regulations

Place	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16-20	21-30	31-50	51-60	61-66
Points	400	320	260	220	180	140	120	100	80	68	56	48	40	32	28	24	16	8	4	2

Art. 3 : Participation / Participation :

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux UCI WorldTeams et aux Equipes UCI ProTeams bénéficiant d'un label wild card. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 7 coureurs.

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is open to UCI WorldTeams and UCI ProTeams with a wild card label. In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of riders per team is at least 5 and maximum 7 riders.

Art.4 : Permanence / Permanence :

La permanence se tient, le samedi 28 août 2021, de 14 h à 16 h, à l'École de musique, rue de Manéhouarne, à proximité du site de départ et de arrivée. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 14 h 00 à 15 h 45, le samedi 28 août 2021.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du collège des commissaires est fixée à 16 h à l'École de musique, rue de Manéhouarne, à proximité du site de départ et d'arrivée.

The permanence is held on Saturday 28th august 2021 from 3.00 pm to 5.00 pm at the Music school, Manéhouarne street, near the finish line area.

The confirmation of the starters and the distribution of the bibs to the team directors will be done at the permanence from 2.00 pm to 3.45 pm on Saturday 28th august 2021.

The meeting of the sports directors, organized according to article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the members of the college of commissioners is fixed at 4.00 pm and will take place at the Music school, Manéhouarne street, near the finish line area.

Art. 5 : Radio-Tour / Radio-Tour :

Les informations courses sont émises sur la fréquence 157.550 MHz.

The race information are retransmitting on the frequency 157.550 MHz

Art. 6 : Assistance technique neutre / Neutral breakdown service :

Le service d'assistance technique neutre est assuré par SHIMANO. Le service est assuré au moyen de 3 voitures et une moto.

The neutral technical assistance service is provided by SHIMANO. The service is provided by 3 cars and a motorcycle

Art 7 : Hôpitaux / Hospitals

Centre Hospitalier de Bretagne Sud - 5 Avenue de Choiseul - BP 12233 - 56322 Lorient cedex. Tél : +33 2 97 06 90 90
Centre Hospitalier de Cornouaille – 14 Avenue Yves Thépot – BP 1757 – 29107 Quimper cedex. Tél : +33 2 98 52 60 60

Art. 8 : Délais d'arrivée / Arrival times :

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le collège des commissaires en consultation avec l'organisateur.

Any rider arriving within a time exceeding 8% of the time of the winner is no longer retained in the standings. The deadline may be increased in exceptional circumstances by the college of commissioners in consultation with the organizer

Art. 9 : Après course / After the race

Les directeurs sportifs stationneront au parking des équipes. Dans la salle des sports, des vestiaires et douches seront à disposition des coureurs.

The sports directors will park in the team park. In the sports hall, changing rooms and showers will be available to the riders.

Art. 10 : Prix / Prize money :

Les prix suivant sont attribués :

The following prizes are awarded :

Place	1	2	3	4	5	6-7	8-9	10-20
Euros	16.000€	8.000€	4.000€	2.000€	1.600€	1.200€	800 €	400 €

Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 40.000 €. *The overall prize total distributed for the race is 40,000 €.*

Art.11 : Antidopage / Antidoping :

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve ainsi que la loi française en cours. Le contrôle antidopage a lieu à la salle des sports (250 m de la ligne d'arrivée)

The UCI Anti-Doping Rules in full apply to this race as well as the current french law. Doping control takes place at the sports hall (250 m from the finish line)

Art. 12 : Protocole / Protocol

Conformément à l'article 2.3.046 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole :

- Les 3 premiers de l'épreuve
- Le premier breton

Ils se présenteront dans un délai de maximum de 10 minutes après leur arrivée.

In accordance with article 2.3.046 of the UCI regulations, the following riders must present themselves to the protocol

- The first 3 of the race
- The first breton rider

They will arrive within a maximum of 10 minutes after arrival.

Art. 13 : Pénalités / Penalties :

Le barème des pénalités de l'UCI est le seul applicable.

The scale of penalties of the UCI is the only one applicable.

PALMARES /AWARDS

PLOUAY 1926-2020

BRETAGNE CLASSIC		
2020	1. MATTHEWS Michael (AUS)	3. SENECHAL Florian (FRA)
2019	1. VANMARCKE Sep (BEL)	3. HAIG Jack (AUS)
2018	1. NAESEN Oliver (BEL)	3. WELLENS Tim (BEL)
2017	1. VIVIANI Elia (ITA)	3. COLBRELLI Sonny (ITA)
2016	1. NAESEN Oliver (BEL)	3. KRISTOFF Alexander (NOR)
GRAND-PRIX DE PLOUAY		
2015	1. KRISTOFF Alexander (NOR)	3. NAVARDAUSKAS Ramunas (LTU)
2014	1. CHAVANEL Sylvain (FRA)	3. VICHOT Arthur (FRA)
2013	1. POZZATO Filippo (ITA)	3. DUMOULIN Samuel (FRA)
2012	1. BOASSON HAGEN Edvald (NOR)	3. HAUSSLER Heinrich (AUS)
2011	1. BOLE Grega (SLO)	3. VOECKLER Thomas (FRA)
2010	1. GOSS Matthew (AUS)	3. OFFREDO Yoann (FRA)
2009	1. GERRANS Simon (AUS)	3. MARTENS Paul (GER)
2008	1. FÉDRIGO Pierrick (FRA)	3. LOPEZ GARCIA David (ESP)
2007	1. VOECKLER Thomas (FRA)	3. DI LUCA Danilo (ITA)
2006	1. NIBALI Vincenzo (ITA)	3. MORI Manuele (ITA)
2005	1. HINCAPIE George (USA)	3. REBELLIN Davide (ITA)
2004	1. ROUS Didier (FRA)	3. TRENTIN Guido (ITA)
2003	1. FLICKINGER Andy (FRA)	3. JALABERT Nicolas (FRA)
2002	1. HUNT Jeremy (GBR)	3. COOKE Baden (AUS)
2001	1. MATTAN Nico (BEL)	3. JONKER Patrick (AUS)
2000	1. BARTOLI Michele (ITA)	3. BÉNÉTEAU Walter (FRA)
1999	1. MENGIN Christophe (FRA)	3. IVANOV Sergueï (RUS)
1998	1. HERVÉ Pascal (FRA)	3. HEULOT Stéphane (FRA)
1997	1. FERRIGATO Andrea (ITA)	3. HORNER Christopher (USA)
1996	1. VANDENBROUCKE Frank (BEL)	3. TCHMIL Andreï (UKR)
1995	1. JAERMANN Rolf (SUI)	3. HENN Christian (GER)
1994	1. TCHMIL Andreï (UKR)	3. HEPPNER Jens (GER)
1993	1. CLAVEYROLAT Thierry (FRA)	3. LAURENT Thierry (FRA)
1992	1. PENSEC Ronan (FRA)	3. CLAVEYROLAT Thierry (FRA)
1991	1. DE LAS CUEVAS Armand (FRA)	3. ARROYO ROSALES Miguel (MEX)
1990	1. CORNILLET Bruno (FRA)	3. WEGMÜLLER Thomas (SUI)
1989	1. COLOTTI Jean-Claude (FRA)	3. DELION Gilles (FRA)
1988	1. LEBLANC Luc (FRA)	3. ESNAULT Patrice (FRA)
1987	1. DUCLOS-LASSALLE Gilbert (FRA)	3. BRUN Frédéric (FRA)
1986	1. GAYANT Martial (FRA)	3. LILHOLT Søren (DEN)
1985	1. GUYOT Eric (FRA)	3. MADIOT Marc (FRA)
1984	1. KELLY Sean (IRL)	3. CARITOUX Eric (FRA)
1983	1. BAZZO Pierre (FRA)	3. ROCHE Stephen (IRL)
1982	1. CASTAING Francis (FRA)	3. VANOVERSCHELDE Didier (FRA)
1981	1. DUCLOS-LASSALLE Gilbert (FRA)	3. MARTIN Raymond (FRA)
1980	1. FRIOU Patrick (FRA)	3. BECAAS Bernard (FRA)
1979	1. PIRARD Frits (NED)	3. BERTIN Yvon (FRA)
1978	1. VILLEMIANE Pierre-Raymond (FRA)	3. TINAZZI Marcel (FRA)
1977	1. BOSSIS Jacques (FRA)	3. SEZNEC Christian (FRA)
1976	1. BOSSIS Jacques (FRA)	3. VILLEMIANE Pierre-Raymond (FRA)
1975	1. GUIMARD Cyrille (FRA)	3. SANTY Guy (FRA)
1974	1. MARTIN Raymond (FRA)	3. AIGUEPARSES Claude (FRA)
1973	1. LARGEAU Jean-Claude (FRA)	3. SIBILLE Guy (FRA)
1972	1. BOULOUX Robert (FRA)	3. MATTIODA Enzo (FRA)
1971	1. DANGUILLAUME Jean-Pierre (FRA)	3. DELISLE Raymond (FRA)
1970	1. MARCARINI Gianni (FRA)	3. BERLAND Roland (FRA)
1969	1. JOURDEN Jean (FRA)	3. MENARD Léon-Paul (FRA)
1968	1. JOURDEN Jean (FRA)	3. ZIMMERMAN André (FRA)
1967	1. HAMON François (FRA)	3. MORIN Maurice (FRA)
1966	1. MAZEAUD Claude (FRA)	3. LE MELLE Pierre (FRA)
1965	1. GOASDUFF François (FRA)	3. JAGUENEAU Jean-Louis (FRA)
1964	1. BOURLÈS Jean (FRA)	3. GAINCHE Jean (FRA)
1963	1. PICOT Fernand (FRA)	3. DELORT Fernand (FRA)
1962	1. GAINCHE Jean (FRA)	3. MORVAN Job (FRA)
1961	1. PICOT Fernand (FRA)	3. BLÉNEAU Max (FRA)
1960	1. FERRER Hubert (FRA)	3. VELLY Jo (FRA)
1959	1. CRENN Manu (FRA)	3. LE BUHOTEL Félix (FRA)
1958	1. GAINCHE Jean (FRA)	3. PICOT Fernand (FRA)
1957	1. VITRE Isaac (FRA)	3. GROUSSARD Joseph (FRA)
1956	1. HUOT Valentin (FRA)	3. MORVAN Job (FRA)
1955	1. PETITJEAN Jean-Jacques (FRA)	3. LE CADET Jo (FRA)
1954	1. ANZILE Ugo (ITA)	3. GADRAS Jean (FRA)
1953	1. BLUSSON Serge (FRA)	3. SCARDIN Raymond (FRA)
1952	1. GUÉRINEL Emile (FRA)	3. BOBET Jean (FRA)
1951	1. GUÉRINEL Emile (FRA)	3. ERUSSARD Jean (FRA)
1950	1. AUDAIRE Amand (FRA)	3. MERCIER Germain (FRA)
1949	1. AUDAIRE Amand (FRA)	3. HAUGUSTAIN René (BEL)
1948	1. TASSIN Eloi (FRA)	3. LOUVIOT Raymond (FRA)
1947	1. LOUVIOT Raymond (FRA)	3. CHUPIN Roger (FRA)
1946	1. LE STRAT Ange (FRA)	3. COGAN Pierre (FRA)
1945	1. TASSIN Eloi (FRA)	3. GOUYETTE François (FRA)
1938	1. CLOAREC Pierre (FRA)	3. GOASMAT Jean-Marie (FRA)
1937	1. GOASMAT Jean-Marie (FRA)	3. FOURNIER Amédée (FRA)
1936	1. COGAN Pierre (FRA)	3. LE DILLY Jean (FRA)
1935	1. LE DILLY Jean (FRA)	3. DROUET Raymond (FRA)
1934	1. TULOT Lucien (FRA)	3. DURIN René (FRA)
1933	1. BONO Philippe (FRA)	3. GRUJON Julien (FRA)
1932	1. BONO Philippe (FRA)	3. LE DROGO Ferdinand (FRA)
1931	1. FAVÉ Faïch (FRA)	3. GODINAT André (FRA)
CIRCUIT DE PLOUAY		
1930	1. NICOT Germain (FRA)	3. LE DOARÉ Pierre (FRA)
1929	1. LE DOARÉ Pierre (FRA)	3. LE DILLY Jean (FRA)
1928	1. DROUET Aristide (FRA)	3. GUEGAN Joseph (FRA)
1927	1. KERBOUL Jean (FRA)	3. KERIEL Jean (FRA)
1926	1. LE DROGO Ferdinand (FRA)	3. DE KEYSER Henri (BEL)

BRETAGNE^{BE}

4 JOURS **CIC** PLOUAY

Du 26 au 30
AOÛT 2021



BRETAGNE^{BE}
CLASSIC
OUEST-FRANCE

GRANDPRIX
LORIENT
AGGLOMERATION
Trophée CERATIZIT

29 Août



30 Août



26 Août

27 Août

27 Août

28 Août

28 Août

28 Août

29 Août



Christophe Schaefer / photo.com