

du 30 JUILLET
au 2 AOÛT 2021

25^{ème} édition



KBE
Kreiz Breizh
Elites



ETAPE 1 Vendredi 30 juillet
Ploumagoar
Ploumagoar
CLM par équipes
12,5 km

ETAPE 2 Samedi 31 juillet
Calanhel
Landes de Locarn
Plouray
189,9 km

ETAPE 3 Dimanche 1^{er} août
Ploërdut
Site de Locuon
Carhaix
180,5 km

ETAPE 4 Lundi 2 août
Guingamp (Roudourou)
Musée de la résistance
Rostrenen
182,6 km

- www.sitekbe.com -



www.sitekbe.com



Association Kreiz Breizh Elites

Alain BANIEL

BP 116

29833 Carhaix Plouguer

Port : 06 72 81 60 49

e-mail : alainbaniel@sitekbe.com



SOMMAIRE

INFORMATIONS GÉNÉRALES	PAGE 4
GUIDE SANITAIRE	PAGE 6
RÈGLEMENT DE L'ÉPREUVE	PAGE 8
ÉQUIPES ENGAGÉES	PAGE 12
CARTE PARCOURS	PAGE 13
1 ^{ÈRE} ÉTAPE - CLM PAR ÉQUIPE - PLOUMAGOAR	PAGE 14
▶ Profils	PAGE 14
▶ Carte	PAGE 15
2 ^{ÈME} ÉTAPE - CALANHEL — LANDES DE LOCARN — PLOURAY	PAGE 16
▶ Profils	PAGE 16
▶ Carte	PAGE 17
▶ Itinéraire	PAGE 18
3 ^{ÈME} ÉTAPE - PLOËRDUT — SITE DE LOCUON — CARHAIX	PAGE 22
▶ Profils	PAGE 22
▶ Carte	PAGE 23
▶ Itinéraire	PAGE 24
4 ^{ÈME} ÉTAPE - GUINGAMP — MUSÉE DE LA RÉSISTANCE — ROSTRENEN	PAGE 27
▶ Profils	PAGE 27
▶ Carte	PAGE 28
▶ Itinéraire	PAGE 29

Informations Générales

NOM DES DIFFÉRENTS RESPONSABLES DE L'ORGANISATION

Fonction	Nom	Téléphone
Président, Responsable environnement	Alain BANIEL	06 81 20 44 05 / 06 72 81 60 49
Responsable logistique	Alain HELLOUVRY	07 60 09 10 13
Secrétariat / Interprète	Vanessa GUNNING	07 81 13 72 24
Chauffeurs	Jean Marc ROBIN	06 07 62 72 38
Accueil restauration	Solange GOUBIN / Carine COLLOBERT	06 70 40 64 14 / 06 47 58 01 95
Cuisinier	Yves SALOME	06 15 49 17 73
Trésorier	Yvon CADOUELLAN	06 98 22 60 89
Ligne d'arrivée	Christophe FERELLEC	06 68 28 13 32
Hébergement	Prosper LE MAGADOU Gisèle LE BOULCH	06 80 51 93 88 06 61 56 21 51
Signaleurs, Protocole	Marie-France JAUVIN	06 71 15 17 61
Accueil Coureurs	Vanessa GUNNING / Annie LUCAS	07 81 13 72 24 / 06 31 33 16 23
Organisation restauration	Nelly BANIEL	06 62 23 27 75
Caravane	Michel MONCHAUX	06 07 24 23 44
Sécurité course	Jacques LE PROVOST	06 85 51 92 16
Communication	Laurent BANIEL	06 82 06 83 60
Responsable invités	Alain BANIEL	06 81 20 44 05 / 06 72 81 60 49
Presse / Diffusion des résultats	Benoît LARROQUE	07 81 78 20 18
Fléchage	Daniel LEROY / André LE GUEN	06 25 35 94 36 / 06 32 41 34 53
Responsable voiture balai	Philippe GUILLOME	06 20 64 05 62
Ramassage Panneaux	Sébastien BARACH / André LE GUEN	06 88 68 47 99 / 06 32 41 34 53
Régulateur moto	Sébastien LE STRAT	06 47 74 65 78

ORGANISATION LOGISTIQUE

Fléchage	Bénévoles
Dépannage Neutre	Voitures 1, 2, 3 : VITTA
Liaison Radio	Radio Tour 157.550 MHz
Défléchage	Camion Ideal Auto
Banderoles	Christophe FERELLEC
Securité	Jacques LE PROVOST

SERVICE MÉDICAL

Médecin - Dr LE BARS	06 70 99 31 10 06 88 85 55 57
Médecin 2 - Responsable COVID - Dr Philippon	06 81 69 93 70
Assistant Médecin / Coordinateur COVID	Daniel LEROY
Ambulance / Infirmiers	Protection Civile
Hôpital de Carhaix	Rue du Dr Menguy 29270 Carhaix 02 98 99 20 20

Informations Générales

SÉCURITÉ MOTO

40 motards Sécurité (FAMSB) :
Jean-Yvon Bouchevaro : 06 40 45 26 07
ASC 22 : Jean-Yves LECOQ 06 71 33 05 03

INFORMATION COURSE

Speaker radio course : LARROQUE B./ 07 81 78 20 18
Moto Info : Eric LORIOT / 06 84 15 19 83
Moto Ardoisier : Solenne LE MEHAUTE / 06 88 76 57 46

ANIMATION

Fonction	Nom
Animation podium	Daniel MANGEAS, Damien MARTIN, Grégory PELLEAU et Eric LE BALCH
Car Podium Commissaire	ROLLAND
Car Podium Animation	BOURHIS Cyril, ROLLAND
Car Presse, présentation équipes	Noret

ACCUEIL DES ÉQUIPES

La permanence d'accueil se déroule le **Vendredi 30 juillet 2021** à partir de 14h30 :
SALLE DES SPORTS / RUE DE LA POSTE 22970 PLOUMAGOAR

GESTION INFORMATIQUE ET PHOTO FINISH : STS SPORT

STS SPORT - stsport.fr - Jean Pierre Audard : 06 80 37 45 20 - Frédéric Lafargue : 06 18 01 19 07
Les résultats sont saisis en informatique, après validation de ceux-ci par le président de jury, la juge à l'arrivée et les autres commissaires.
Les résultats et photos seront placés sur le site Internet du KBE tous les soirs de l'épreuve : www.sitekbe.com

JURY DES COMMISSAIRES

Fonction	Nom	Téléphone
Président de Jury	DEMPERE RODA Josep Ramon	00 34 977 896 614
Commissaire 1	KOSZYCZARZ Alain	06 86 13 37 47
Commissaire 2	BROCQUE Hervé	06 66 74 93 20
Juge à l'arrivée	HUARD Roger	06 58 56 07 81
Chronométrateur	GAUVIN Eric	06 61 85 21 06
Commissaires Moto 1	QUILLIVIC Damien	06 88 95 89 05
Commissaires Moto 2	ROBIC Yann	06 89 56 01 75

Guide Sanitaire

Ce guide définit des instructions et émet des recommandations de bonnes pratiques afin d'assurer l'organisation du KREIZ BREIZH ELITES 2021 en période de pandémie de COVID-19 dans les meilleures conditions sanitaires possibles.

Ces mesures peuvent être amenées à évoluer ou à être complétées.

L'accueil des équipes se fera dans le respect des gestes barrières et des distanciations réglementaires.

SALLE DE REUNION, PC COURSE ...

- 1- Port du masque obligatoire, Jauge affichée à l'entrée de toutes les salles,
- 2- Positionner un distributeur de solution hydro-alcoolique à l'entrée et sortie de la salle,
- 3- Distanciation des chaises, espaces de travail,
- 4- Créer un sens de circulation, 1 porte pour l'entrée, une autre pour la sortie,
- 5- Un seul micro avec une protection, chaque personne a son stylo personnel,
- 6- Accès réservé uniquement aux personnes accrédités (contrôle entrée de la salle).

DISTRIBUTION DES DOSSARDS, DOCUMENTS, TRANSPONDEURS ...

- 1- Pas d'engagements sur place,
- 2- Pas de signatures coureurs (pointage par une seule personne, un seul stylo),
- 3- Cette personne distribue, dans des enveloppes, les dossards, règlement, cartes, programmes,
- 4- Une seule personne, par équipe, vient chercher l'enveloppe,
- 5- Pour la file d'attente, marquage au sol,
- 6- Pour le retour des transpondeurs, dossards, des grandes tables seront placés et le responsable les dépose, en vrac où ils seront vérifiés par la suite (les personnes vérificatrices seront munis de masques, gants).

REUNION DS, MOTARDS, CHAUFFEURS ETC...

- 1- Une seule personne représentante les équipes,
- 2- Distanciation (2m minimum),
- 3- Une salle différente du local prévu pour les dossards etc... est réservée pour la réunion DS,
- 4- Les distributions de numéros de voitures ... se font dans une enveloppe, par une seule personne.

DEPART DE LA COURSE

- 1- Présentation des coureurs possible à condition que les coureurs soient masqués, à 2m minimum de distance, et sur le podium un sens de circulation est nécessaire. Le speaker se tient à distance,
- 2- Accès au podium entrée et sortie gel hydro-alcoolique, distance pour la file d'attente des équipes,
- 3- Les coureurs se présentent au départ masqué Ils enlèvent ce masque 1mn avant le départ, le donne aux directeurs sportifs ou dans des poubelles sur la ligne de départ ou les coureurs les jettent. Un bénévole est chargé de récupérer cela tout de suite après le départ,
- 4- Un partenaire (et un seul donne le départ éventuellement de la course),
- 5- Bien signaler que les numéros de téléphone des participants sont connus de l'organisation (coureur, DS, bénévoles, chauffeurs etc... (ces numéros seront conservés 3 mois après la course),
- 6- Toute personne "dans la bulle" est masquée. Chaque voiture a un flacon de gel hydroalcoolique,

Guide Sanitaire

sacs "poubelle".

PROTOCOLE

1- Les premiers sont récompensés, ils prennent eux-mêmes leur bouquet ou coupe ou médailles, maillot etc... Ces récompenses sont placées sur une table et mises en place par une personne de l'organisation munie de gants, masque etc...

2- Pas d'hôtesse, serrage de mains, bises...

3- Le speaker (qui doit rappeler souvent les mesures de consignes masques distanciation etc...) pas d'interviews,

4- Un partenaire, officiel peut figurer sur le podium avec respect de distanciation,

5- Toujours sens de circulation et marquage au sol,

6- Très souvent les photographes demandent d'enlever le masque pour les photos. (Ce sera autorisé suivant le contexte d'éloignement).

RAPPEL DES CONSIGNES ÉMISES PAR LE GOUVERNEMENT

Se laver régulièrement les mains avec de l'eau et du savon ou, à défaut, utiliser une solution hydroalcoolique,

- ▶ Tousser ou éternuer dans son coude ou dans son mouchoir,
- ▶ Se moucher dans un mouchoir à usage unique puis le jeter,
- ▶ Éviter de se toucher le visage,
- ▶ Respecter une distance de 2m avec les autres en respectant les gestes barrières
- ▶ Saluer sans se serrer la main et arrêter les embrassades,

Ces mesures doivent être appliquées strictement pour ralentir la propagation du virus.

Nous conseillons aux bénévoles, aux encadrants, sur leur portable, l'application « TOUSANTICOVID », sachant que nous avons tous les numéros de téléphones des participants du KBE.

INFORMATION CORONAVIRUS COVID-19

PROTÉGEONS-NOUS LES UNS LES AUTRES



Se laver régulièrement les mains ou utiliser une solution hydro-alcoolique



Tousser ou éternuer dans son coude ou dans un mouchoir



Se moucher dans un mouchoir à usage unique



Éviter de se toucher le visage



Respecter une distance d'au moins un mètre avec les autres



Saluer sans serrer la main et arrêter les embrassades



En complément de ces gestes, porter un masque quand la distance d'un mètre ne peut pas être respectée

Règlement du KBE 2021

ARTICLE 1. ORGANISATION

Le KREIZ BREIZH ELITES est organisé par l'Association KBE BP 116 29833 Carhaix-Plouguer Cedex sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Il se déroule du 30 juillet 2021 au 02 Août 2021 en 4 étapes dont un contre la montre par équipe.

ARTICLE 2. PARTICIPATION

Le KREIZ BREIZH ELITES est ouvert aux équipes continentales professionnelles UCI du pays, équipes continentales UCI, équipes nationales, équipes régionales et de club suivant l'article 2.1.005 du règlement UCI. Elle est inscrite au calendrier UCI EUROPE TOUR. Les équipes seront composées de 6 coureurs (Nombre minimum : 4).

ARTICLE 3. CLASSEMENT U.C.I.

L'épreuve est classée en classe 2.2 et attribue, conformément au règlement UCI, article 2.10.008, pour le classement individuel U.C.I.

- 40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3, 3 points aux 10 premiers coureurs du classement général final.
- 7, 3, 1 points aux 3 premiers d'une étape ou demi-étape.
- 1 point au leader du classement général par étape.

ARTICLE 4. PERMANENCE

La permanence d'accueil se déroule le **Vendredi 30 juillet 2021 à partir de 14h30**

SALLE DES SPORTS

RUE DE LA POSTE

22970 PLOUMAGOAR

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes licenciés se fait de **14h30 à 16h à la permanence le vendredi 30 Juillet 2021.**

La **réunion des directeurs sportifs**, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du collège des commissaires, est fixée à **16 h 15 le vendredi 30 juillet 2021 à la permanence.**

ARTICLE 5. RADIO TOUR

Les informations courses sont émises sur la fréquence «Radio-Tour» de 157.550. et assurées par la société «VITTA».

ARTICLE 6 ASSISTANCE TECHNIQUE

Les services d'assistance neutre est assuré par la Société « VITTA » au moyen de 3 véhicules neutres.

ARTICLE 7. INCIDENTS COURSE

En cas de chute, de crevaison ou d'incident dûment constaté, dans les trois derniers kilomètres, le ou les coureurs accidenté(s) sont crédité(s) du temps du ou des coureurs en compagnie du ou desquels, il(s) se trouva(ient) au moment de l'accident. Son ou leur classement sera celui du franchissement de la ligne d'arrivée.

Si à la suite d'une chute après le passage, dans les trois derniers kilomètres, un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape et crédité du temps du ou des coureurs en compagnie du ou desquels, ils se trouvaient au moment de l'accident.

Règlement du KBE 2021

ARTICLE 8. DÉLAI D'ARRIVÉE

Ils sont fixés à 12% pour les étapes en ligne. Ils sont fixés à 30% pour le contre la montre par équipes. Conformément à l'article 2.6.032, le collège des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.

ARTICLE 9 CLASSEMENTS

ARTICLE 9 A . Classement Général au temps

Le leader porte le maillot blanc.

En cas d'égalité au classement général au temps individuel, il est fait application de l'article 2.06.15 du règlement UCI : il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape, à l'exception du contre la montre par équipes, et , en dernier ressort à la place obtenue dans la dernière étape disputée

ARTICLE 9 B . Classement Individuel par points

Le leader porte le maillot vert.

Un classement par points est établi par l'addition des points obtenus dans chacune des 3 étapes, ainsi que dans les sprints intermédiaires. Pour l'attribution des points se référer au Tableau 1.

En cas d'égalité au classement général du meilleur sprinter ou du prix du classement général du meilleur sprinter, il est fait application de l'article 2.6.017 du règlement UCI :

1. Nombre de victoires d'étapes
2. Nombre de victoires dans les sprints intermédiaires comptant pour le classement général aux points
3. Classement général individuel au temps.

Classement	1er	2e	3e	4e	5e	6e	7e	8e	9e	10e	11e	12e	13e	14e	15e
Arrivée étape	25	20	16	14	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Sprint intermédiaire	10	8	4	2											
Sprint montagne	10	8	4	2											

Tableau 1 : Attribution des points

Pour bénéficier du prix du classement général individuel par points, tout concurrent doit avoir accompli la totalité de l'épreuve dans les délais réglementaires.

ARTICLE 9 C. Classement Individuel du meilleur grimpeur

Le leader porte le maillot blanc à sabots rouges.

Un classement général du meilleur grimpeur est établi par l'addition des points obtenus dans chacune des 3 étapes. Pour l'attribution des points se référer au Tableau 1.

Un classement général est établi par l'addition des points obtenus sur l'ensemble des côtes comptant pour le classement du meilleur grimpeur. En cas d'égalité au classement général du meilleur grimpeur, il est fait application de l'article 2.6.017 du règlement UCI :

1. Nombre de premières places dans les côtes.
2. Classement général individuel au temps.

Pour bénéficier du prix du classement général individuel du meilleur grimpeur, tout concurrent doit avoir accompli la totalité de l'épreuve dans les délais réglementaires.

ARTICLE 9 D. Classement par équipes

Conformément à l'article 2.6.016, le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des 3 meilleurs

Règlement du KBE 2021

temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

Le classement général par équipes s'établit par l'addition des 3 meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants jusqu'à ce qu'il y ait départage : nombre de premières places dans le classement par équipe du jour, nombre de deuxièmes places dans le classement par équipe du jour, etc. S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel.

Toute équipe réduite à moins de 3 coureurs est éliminée du classement général par équipes.

ARTICLE 9 E. Classement du meilleur jeune

Le leader porte le maillot rose.

Le Classement est réservé aux coureurs nés depuis le 1er Janvier 1999. Ils figureront dans le classement avec une étoile (*).

ARTICLE 9 F. Classement du combiné

Le leader porte le maillot bleu.

Le classement est établi par l'addition des points obtenus, lors des 3 étapes en ligne, aux classements, « sprints » et « meilleur grimpeur ». Il n'est pas tenu compte des points, obtenus pour le maillot vert, à l'arrivée d'étape. Les classés doivent avoir marqué des points dans les 2 classements. En cas d'égalité, c'est le classement sprints intermédiaires qui détermine le premier.

En cas d'égalité, c'est le classement général individuel au temps qui détermine le premier.

ARTICLE 9 G. Classement du meilleur breton

Le leader porte le maillot noir à hermines.

Le Classement est réservé aux coureurs bretons. Pour bénéficier du prix du classement général individuel du meilleur breton, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

ARTICLE 9 H. Classement du meilleur jeune breton

Le leader porte le maillot EN AVANT DE GUINGAMP

Le Classement est réservé aux coureurs bretons nés depuis le 1er Janvier 1999.

Pour bénéficier du prix du classement général individuel du Meilleur jeune breton, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

ARTICLE 10 : LISTE DES PRIX ET PRIMES SPÉCIALES

Le Kreiz Breizh Elites est doté des prix et primes spéciales attribués comme suit :

Prix aux étapes et Classement Général (Grille UCI). Se référer au tableau 2 pour le détail des primes.

Total général des prix : 18 030 €.

Pos.	1er	2e	3e	4e	5e	6e	7e	8e	9e	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Total
Etape	1205	600	300	150	120	90	90	60	60	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3005 €
Général	2410	1200	600	300	240	180	180	120	120	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	6010 €

Règlement du KIBE 2021

Tableau 2 : Prix en Euro

ARTICLE 11. CONTRÔLE ANTIDOPAGE

Le contrôle antidopage UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre la législation antidopage française s'applique conformément aux dispositions de la loi française. Le contrôle anti dopage a lieu dans le Camion «Contrôle anti-dopage» sur la ligne d'arrivée.

ARTICLE 12. PROTOCOLE

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs doivent se présenter en tenue de compétition, quotidiennement au protocole.

Doivent se présenter au protocole à l'arrivée de chaque étape :

- Le premier de l'étape
- Le leader du classement général

Les leaders des classements suivants, dans cet ordre :

- Classement par points,
- Classement du meilleur grimpeur,
- Classement du meilleur jeune,
- Classement du combiné,
- Classement du meilleur breton,
- Classement du meilleur jeune breton.

Précision importante : Dans le cas où un concurrent se trouve, au soir d'une étape leader de plusieurs classements, il lui est remis un seul maillot selon l'ordre ci-dessus. Le ou les maillots de l'ordre inférieur sont remis au second ou au suivant du classement concerné. Ce coureur doit alors se présenter, au podium. Les coureurs se présenteront dans un délai maximum de 10 minutes après leur arrivée.

ARTICLE 13. CONTRE LA MONTRE PAR ÉQUIPE

Conformément aux articles UCI (voir règlement du N° 2.5.001 à l'article 2.5.016) :

- les vélos spécifiques au Contre la Montre sont autorisés
- les équipes partent de 2 mn en 2mn, le premier départ est à 18h15
- chaque équipe est composée de 6 coureurs
- le classement au temps se fera sur le troisième coureur. Ce temps sera multiplié par 3 pour le classement général par équipes
- seront décernés, pour le protocole, uniquement, le maillot blanc de leader et le maillot de meilleur jeune
- l'ordre de départ sera tiré au sort lors de la réunion des DS
- tout coureur distancé par son équipe se verra attribué au classement général son temps réel au franchissement de la ligne.

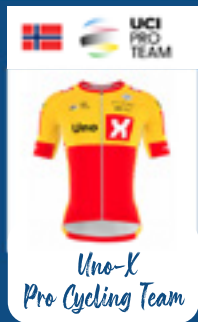
ARTICLE 14. RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

Après chaque zone de ravitaillement, il existe des zones vertes (zones de collecte de déchets). Le coureur doit utiliser cette zone pour jeter ses déchets. Hors zone, il doit conserver ses déchets dans ses poches.

ARTICLE 15. PÉNALITÉS

Le barème des pénalités de l'U.C.I. est seul applicable.

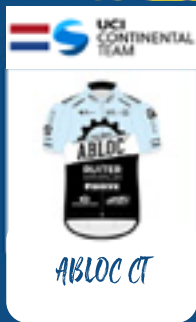
Equipes engagées



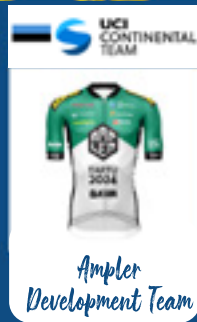
Uno-X
Pro Cycling Team



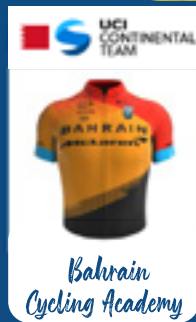
Groupama
FDJ



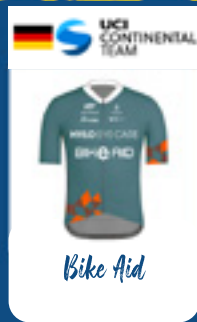
ABLDUC CT



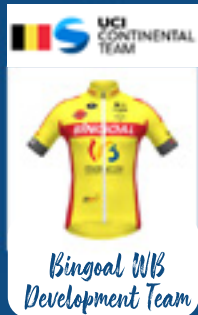
Amplero
Development Team



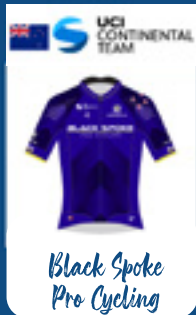
Bahrain
Cycling Academy



Bike Aid



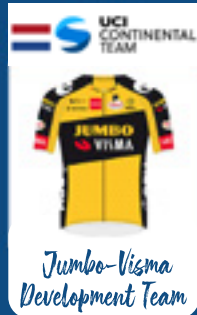
Bingoal WB
Development Team



Black Spoke
Pro Cycling



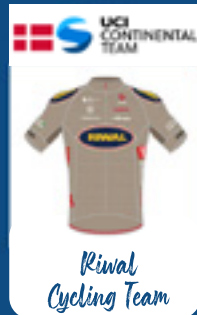
Development
Team DSM



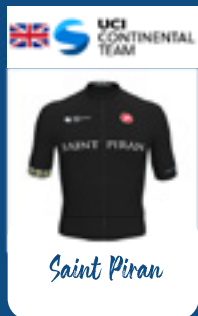
Jumbo-Visma
Development Team



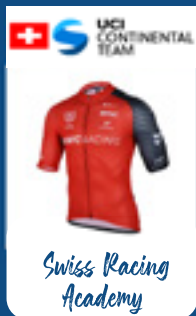
Metec Solarwatt
P/B Mantel



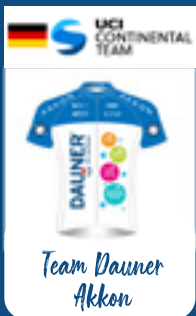
Rival
Cycling Team



Saint Piran



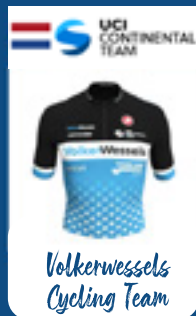
Swiss Racing
Academy



Team Dauner
Akkon



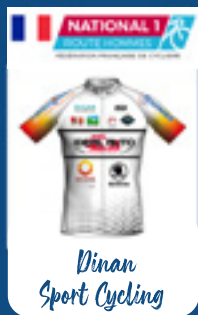
Team Qhubeka
Development Team



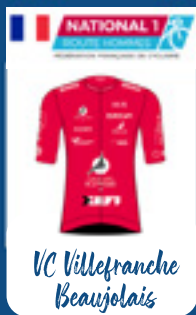
Volkerwessels
Cycling Team



VC Rouen 76



Dinan
Sport Cycling



VC Villefranche
Beaujolais



Cotes d'Armor
Marie Morin-U



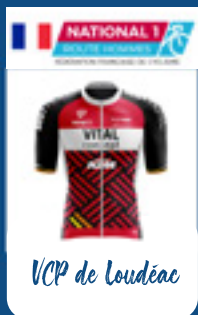
Sejasun espoir
ACNC



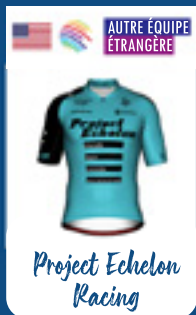
WB - Fybolia
Loemine



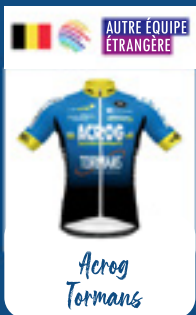
UC Nantes
Atlantique



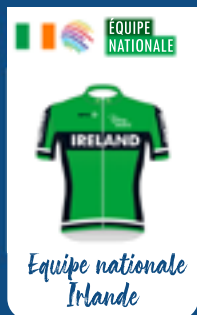
VCP de Loudéac



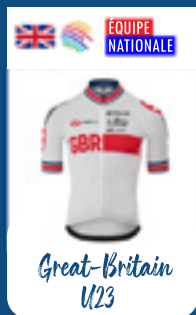
Project Echelon
Racing



Aerog
Tormans

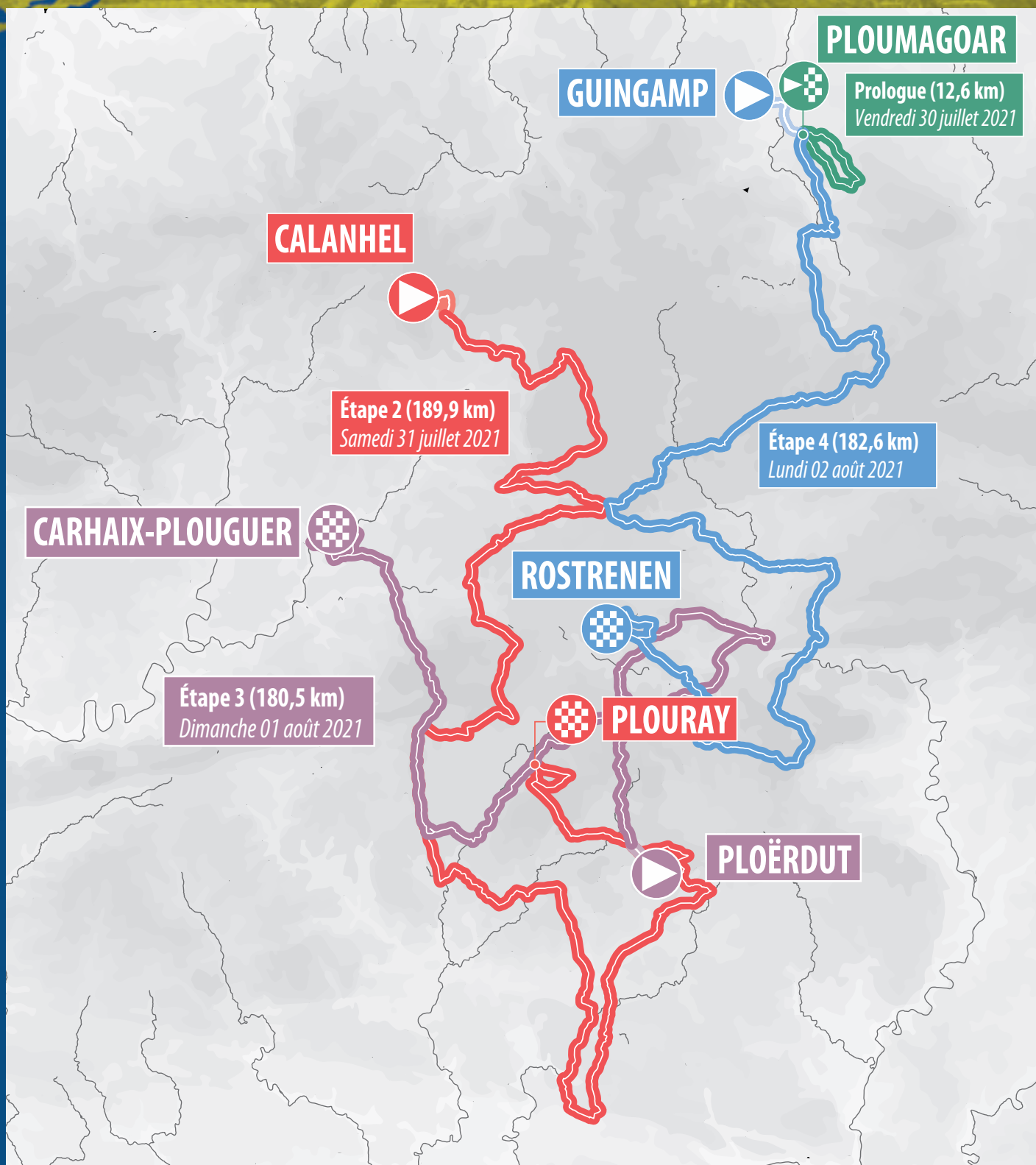


Equipe nationale
Irlande

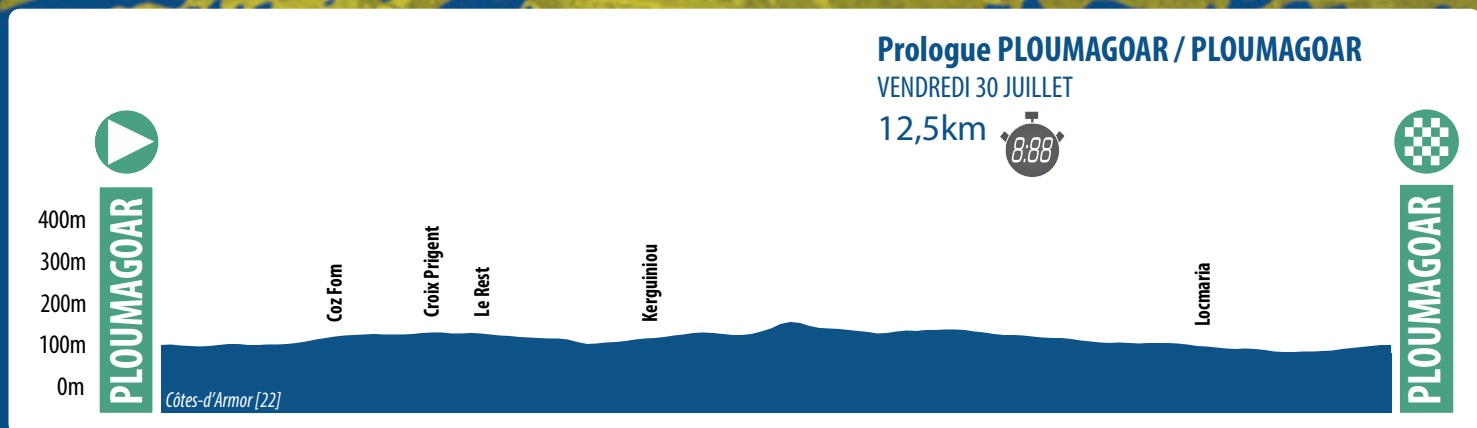


Great-Britain
U23

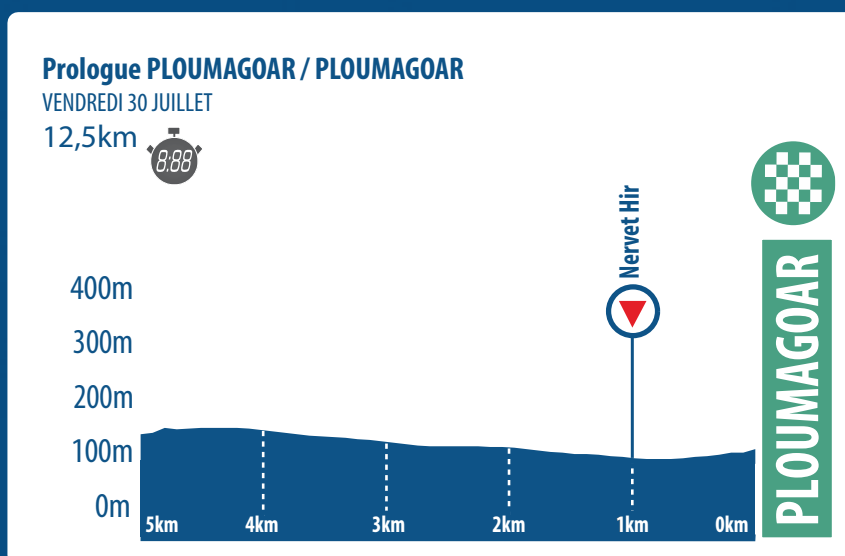
Carte parcours



VENDREDI 30 JUILLET - 1^{ÈRE} ÉTAPE CLM PAR ÉQUIPE - 12,5km - PLOUMAGOAR



Profil de l'étape

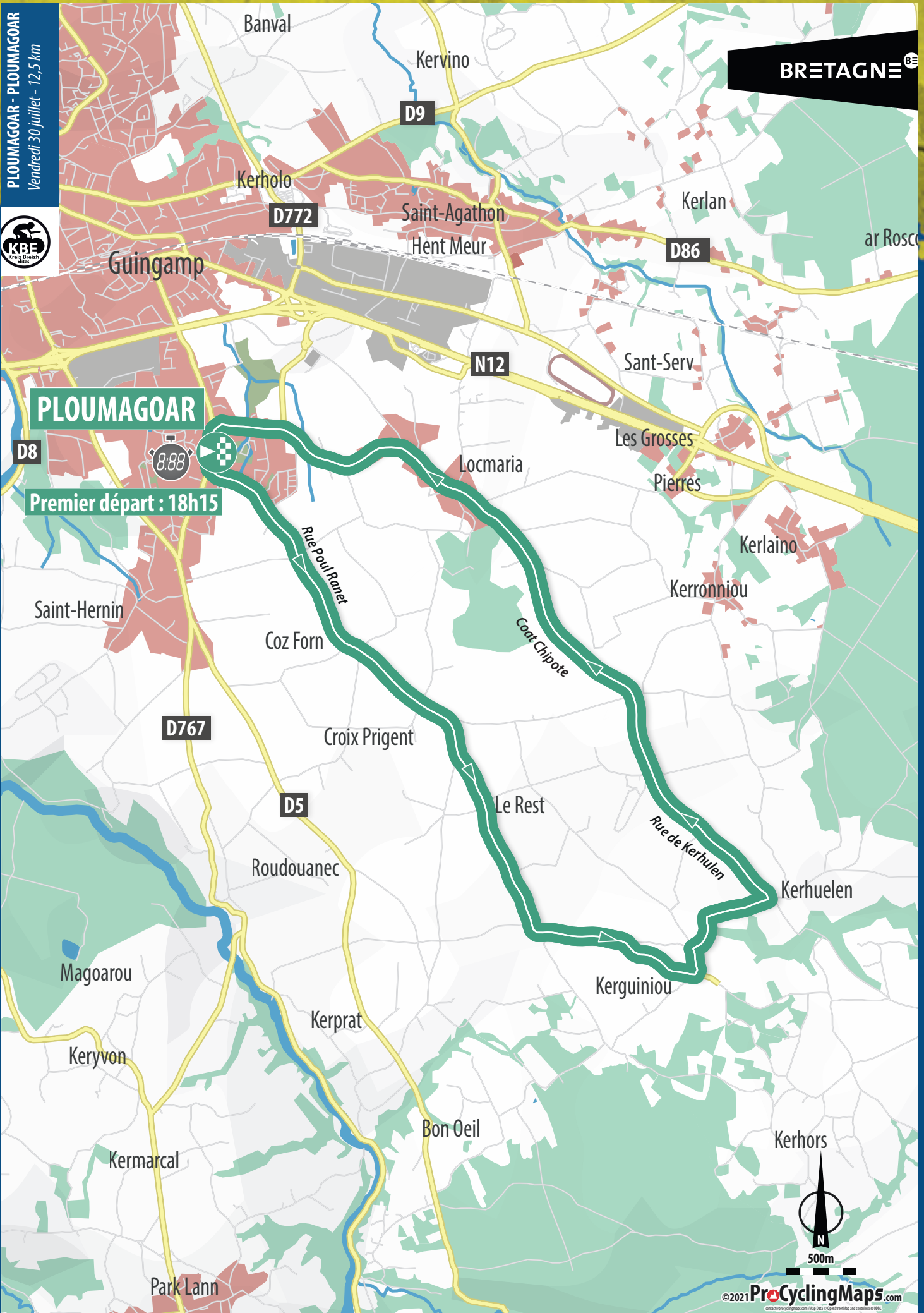


Profil des 5 derniers kilomètres



Premier départ 18h15

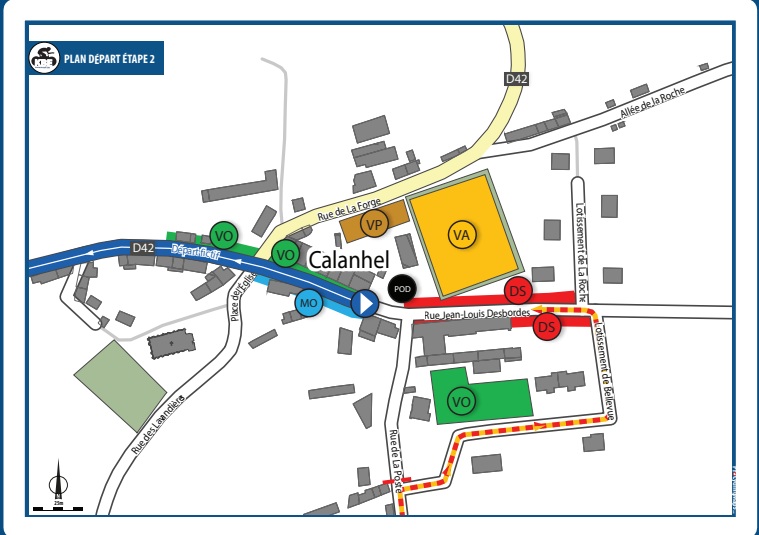
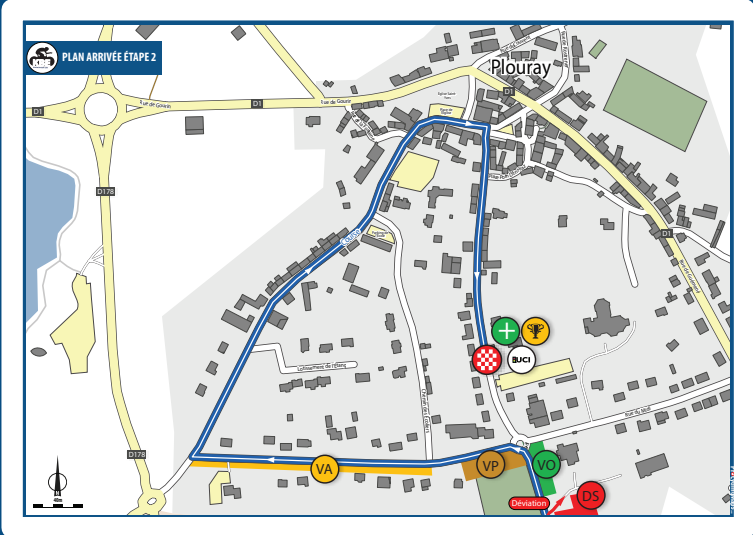
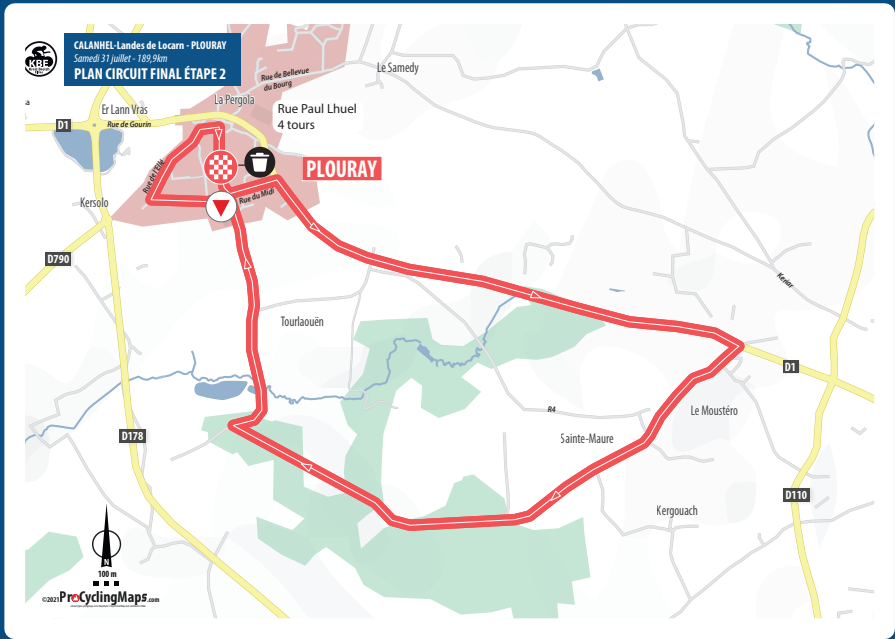
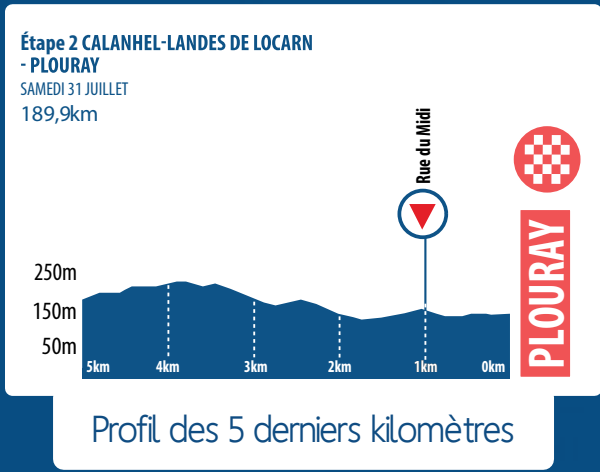
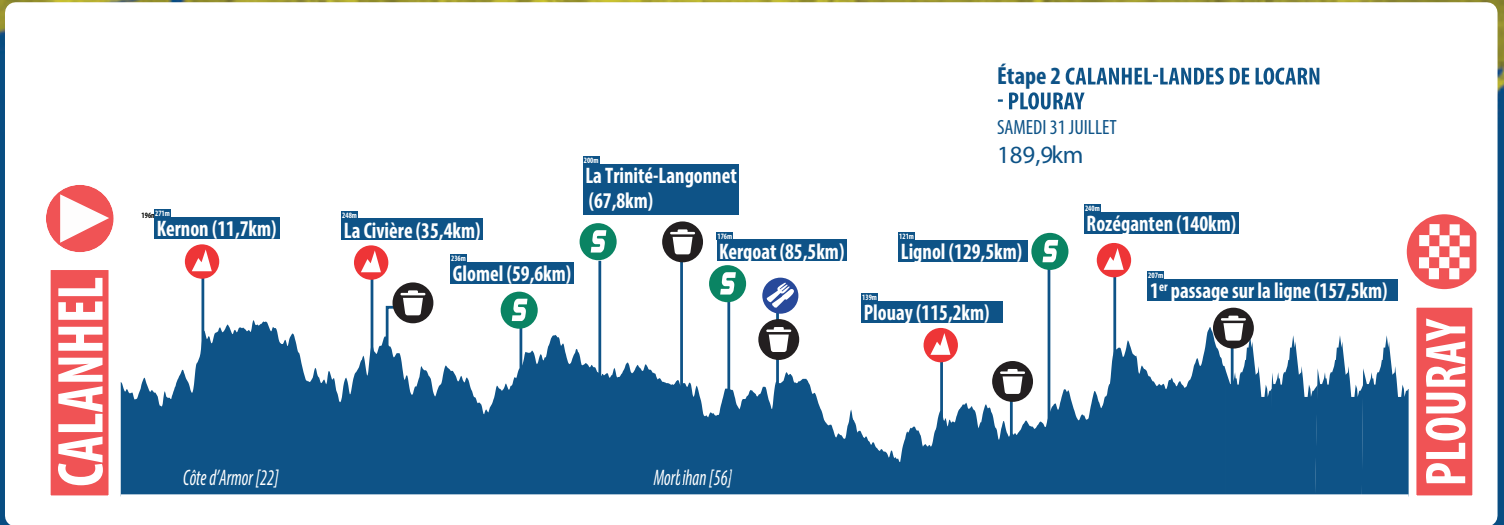
chaque équipe part de 2 min en 2 min

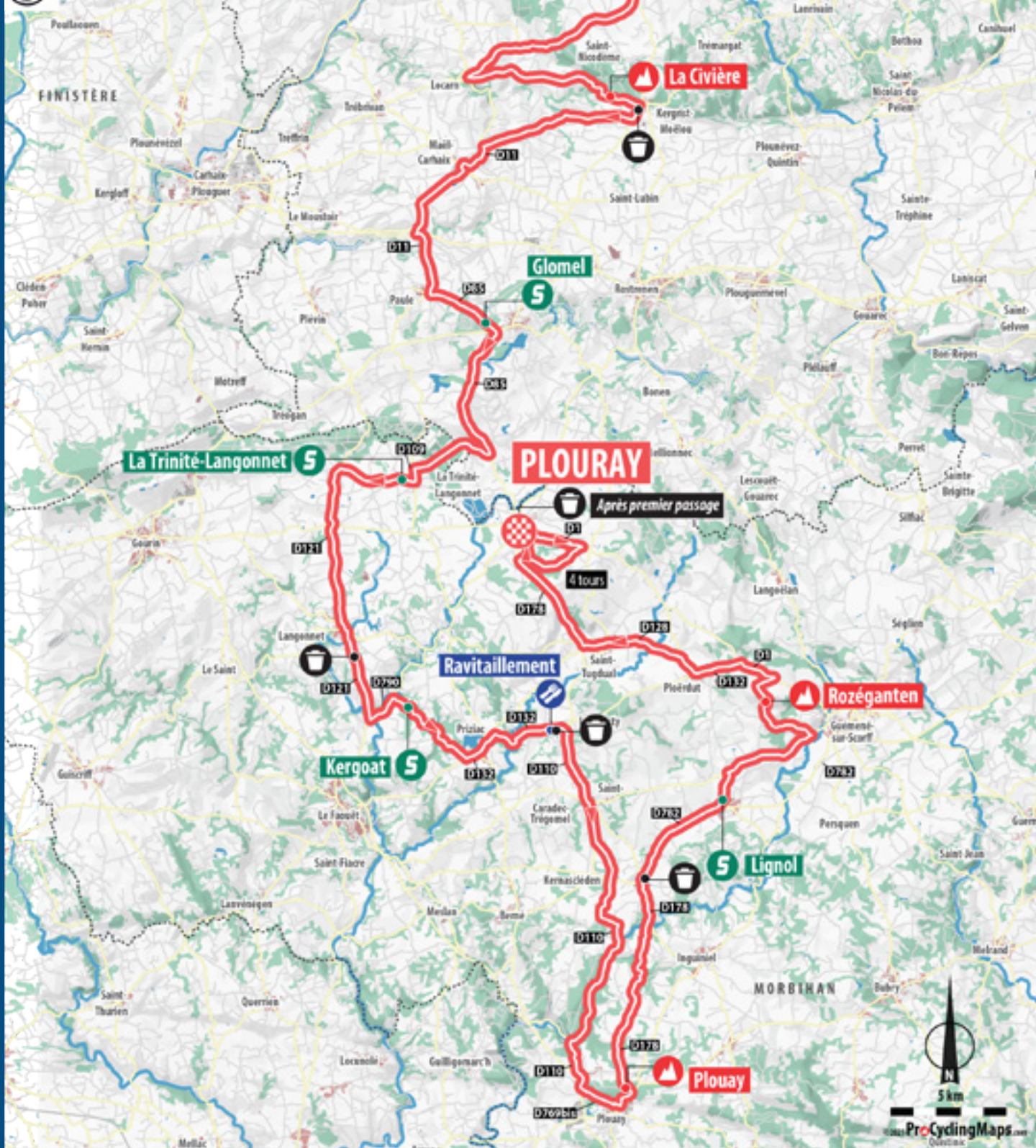


PLOUMAGOAR

Premier départ : 18h15

SAMEDI 31 JUILLET - 2^{ÈME} ÉTAPE CALANHEL — LANDES DE LOCARN — PLOURAY





SAMEDI 31 JUILLET - 2^{ÈME} ÉTAPE

CALANHEL — LANDES DE LOCARN — PLOURAY

ETAPE 2 KBE 2021

CALANHEL-Landes de Locarn -PLOURAY Sam 31 juillet 2021- 189,9 Km

Signature : 11h25 --- 12h05 au Car Podium - niveau Départ fictif
 Départ fictif : 12h23 - rue Jean-Luc Débordes, (parcours fictif 2,8km)
 Départ des Véhicules Assistance Coureurs : 12h05

Km		Indications	Itinéraire	Routes	Horaires		
Fait	Restant				40 Km/h	42 Km/h	44 Km/h
			Départ Lancé après le fictif à 2,7 km – 12 h 30	D11			
0,0	189,9	↑	TOUT DROIT Direction CALLAC	D11	12:30	12:30	12:30
3,7	186,2	↑	Panneau Entrée CALLAC	D11	12:36	12:36	12:36
4,1	185,8		RETRECISSEMENT – CHICANES sur 500m	EV	12:37	12:36	12:36
4,8	185,1	↘	A DROITE	EV	12:38	12:37	12:37
5,1	184,8	↙	AU STOP A GAUCHE – DIRECTION GUINGAMP- CARHAIX	EV	12:38	12:38	12:37
5,2	184,7	↑	AU FEU TOUT DROIT	EV	12:38	12:38	12:38
5,9	184,0	↘	A DROITE AU PASSAGE A NIVEAU	NC	12:39	12:39	12:39
6,6	183,3	↑ ↓	Passage sous la D787	NC	12:40	12:40	12:40
6,9	183,0	↘	A DROITE AU CEDER LE PASSAGE	D28	12:41	12:40	12:40
9,5	180,4	↑	Panneau ENTREE SAINT SERVAIS	D28	12:45	12:44	12:43
10,0	179,9	↙	A GAUCHE devant l'église direction MAIRIE	EV	12:46	12:45	12:44
10,2	179,7	DANGER ↑	RALENTISSEUR	EV	12:46	12:45	12:44
10,8	179,1	↙	Village KERNON - A GAUCHE	NC	12:47	12:46	12:45
11,7	178,2	MG1 ↑	MELLEUR GRIMPEUR 1	NC	12:48	12:47	12:46
12,4	177,5	↘	A DROITE	NC	12:49	12:48	12:47
13,2	176,7	↘	LES 4 VENTS DIRECTION – BURTHULET A DROITE	NC	12:50	12:49	12:49
13,8	176,1	↘	AU CEDER LE PASSAGE A DROITE	D31	12:51	12:50	12:49
16,1	173,8	ATTENTION ↑	Intersection D28 et D31 TOUT DROIT vers ROSTRENEN	D31	12:55	12:54	12:52
20,2	169,7	↘	A DROITE Vers Saint Nicodème - Locarn	D20	13:01	12:59	12:58
21,7	168,2	↑	Panneau Entrée SAINT NICODEME	D20	13:03	13:02	13:00
21,9	168,0	↑	Panneau Sortie SAINT NICODEME	D20	13:03	13:02	13:00
24,2	165,7	↑	LANDES DE LOCARN - TOUT DROIT	D20	13:07	13:05	13:04
27,3	162,6	↑	TOUT DROIT	D20	13:11	13:10	13:08
28,7	161,2	↑	Panneau Entrée LOCARN	D20	13:14	13:12	13:10
28,9	161,0	↙	A GAUCHE DIRECTION KERGRIST MOELOU	NC	13:14	13:12	13:10
29,3	160,6	DANGER ▲↑	Descente rapide	NC	13:14	13:12	13:10
30,8	159,1	ATTENTION ↘	A DROITE vers KERGRIST MOUELOU Pont Anna	NC	13:17	13:15	13:13
32,3	157,6	↑	TOUT DROIT vers Kergrist Moelou	NC	13:19	13:17	13:15
34,2	155,7	DANGER ▲↑	Descente très rapide, dangereuse, route étroite	NC	13:22	13:19	13:17
34,7	155,2	DANGER ▲↑	Début de la montée MG	NC	13:23	13:20	13:18
35,4	154,5	MG 2↑	MELLEUR GRIMPEUR 2 La CIVIERE	NC	13:24	13:21	13:19
37,2	152,7	↘	A DROITE Direction Glomel	D87	13:26	13:24	13:21
37,4	152,5	↑	Panneau sortie de Kergrist Mouelou	D87	13:27	13:24	13:22
37,4	152,5	↑	ZONE VERTE	D87	13:27	13:24	13:22
37,9	152,0	↘	A DROITE vers MAEL CARHAIX	NC	13:27	13:25	13:22

SAMEDI 31 JUILLET - 2^{ÈME} ÉTAPE

CALANHEL — LANDES DE LOCARN — PLOURAY

39,2	150,7	↑	Village de Petit Paris	NC	13:29	13:27	13:24
44,8	145,1	↔◇	ILOT CENTRAL Au Stop A GAUCHE vers MAEL CARHAIX	D11	13:38	13:35	13:32
45,2	144,7	↑	Panneau entrée de MAEL CARHAIX	D11	13:38	13:35	13:32
45,9	144,0	↔	A DROITE Vers CARHAIX	EV	13:39	13:36	13:33
46,4	143,5	↔	Au Stop A GAUCHE vers ROSTRENEN	EV	13:40	13:37	13:34
46,6	143,3	↔	A DROITE DEVANT LA MAIRIE VERS PAULE - GLOMEL	EV	13:40	13:37	13:34
47,2	142,7	DANGER ↑	RALENTISSEUR	EV	13:41	13:38	13:35
47,5	142,4	DANGER ○↑	AU ROND POINT 2 ^{ème} SORTIE	EV	13:42	13:38	13:35
47,7	142,2	↑	Panneau Sortie de MAEL CARHAIX	D11	13:42	13:39	13:36
50,3	139,6	DANGER ↓ ○ 2 ^{ème} sortie	ROND POINT AU DESSUS DE LA N164 sortie 2 vers PAULE	D11	13:46	13:42	13:39
50,9	139,0	↑◇◇	TOUT DROIT Intersection avec la D2164 Ilots centraux	D11	13:47	13:43	13:40
53,0	136,9	↑	Panneau Entrée de PAULE TOUT DROIT	D11	13:50	13:46	13:43
53,4	136,5	↔	A GAUCHE prendre la D85 vers GLOMEL	D85	13:51	13:47	13:43
54,0	135,9	↑	Panneau sortie de PAULE	D85	13:52	13:48	13:44
56,9	133,0	SPRINT 1	SPRINT 1 ENTREE DE GLOMEL	D85	13:56	13:52	13:48
57,0	132,9	○↑	ROND POINT TOUT DROIT Vers TREGORNAN sortie 2	D85	13:56	13:52	13:48
57,2	132,7	↑	Panneau Sortie de GLOMEL	D85	13:56	13:52	13:49
61,9	128,0	↑	Village de Kergroas	D85	14:03	13:59	13:55
62,7	127,2	↑	Panneau Entrée de TREGORNAN	D85	14:05	14:00	13:56
63,2	126,7	↔	A DROITE vers LA TRINITE LANGONNET	nc	14:05	14:01	13:57
63,4	126,5	↔	A DROITE vers LA TRINITE LANGONNET	nc	14:06	14:01	13:57
66,9	123,0	↔ STOP	A GAUCHE Vers La TRINITE Intersection avec la D109	D109	14:11	14:06	14:02
67,1	122,8	↑	Panneau Entrée de LA TRINITE LANGONNET	D109	14:11	14:06	14:02
67,5	122,4	↔	A DROITE devant l'église vers GOURIN	V7	14:12	14:07	14:03
67,8	122,1	SPRINT2	SPRINT 2 LIGNE ARRIVEE LA TRINITE LANGONNET	V7	14:12	14:07	14:03
68,2	121,7	↑	Panneau Sortie de LA TRINITE LANGONNET	V7	14:13	14:08	14:04
68,3	121,6	↔	A GAUCHE	V7	14:13	14:08	14:04
71,0	118,9	↔	A l'intersection avec D121 A GAUCHE vers Langonnet	D11	14:17	14:12	14:07
73,7	116,2	↑◇	CROAS LOAS ILOT CENTRAL Tout Droit Vers Langonnet	D121	14:21	14:16	14:11
77,4	112,5	↑◇	Panneau Entrée de LANGONNET	D121	14:27	14:21	14:16
77,5	112,4	DANGER ▲	RALENTISSEUR	D121	14:27	14:21	14:16
77,8	112,1	◇↑	ILOT CENTRAL TOUT DROIT	D121	14:27	14:22	14:17
78,0	111,9	↔◇	ILOT CENTRAL A GAUCHE deuxième sortie	D121	14:28	14:22	14:17
78,3	111,6	↑	TOUT DROIT	D121	14:28	14:22	14:17
78,4	111,5	↔	A GAUCHE vers l'église	D121	14:28	14:23	14:17
78,5	111,4	↔	A DROITE devant la mairie	D121	14:28	14:23	14:18
78,6	111,3	DANGER ▲	ATTENTION RALENTISSEUR	D121	14:28	14:23	14:18
79,2	110,7	↑	Panneau Sortie de LANGONNET	D121	14:29	14:24	14:19
79,2	110,7	↑	ZONE VERTE	D121	14:29	14:24	14:19
82,5	107,4	↔◇ ATTENTION	Intersection de la D121 et D790 A GAUCHE Ilot Central	D790	14:34	14:28	14:23
83,9	106,0	↔ ATTENTION	Virage brusque A DROITE vers Priziac	C5	14:36	14:30	14:25
85,5	104,4	SPRINT3	SPRINT 3 DEVANT CHAPELLE	C5	14:39	14:33	14:27
85,6	104,3	↔	A DROITE	C5	14:39	14:33	14:27
85,7	104,2	↔	A GAUCHE Direction PRIZIAC	C5	14:39	14:33	14:27
88,6	101,3	↔◇ ATTENTION	ILOT CENTRAL A GAUCHE vers PRIZIAC	D132	14:43	14:37	14:31
88,9	101,0	DANGER II	PRIZIAC : CHICANES -TRAVERSEE DANGEUREUSE	D132	14:44	14:38	14:32

SAMEDI 31 JUILLET - 2^{ÈME} ÉTAPE

CALANHEL — LANDES DE LOCARN — PLOURAY

89,8	100,1	↔	PRIZIAC (Face Eglise) : A DROITE Direction LE CROISTY	D132	14:45	14:39	14:33
90,0	99,9	DANGER II	PRIZIAC : CHICANES	D132	14:46	14:39	14:33
90,3	99,6	↔	PRIZIAC : A DROITE Direction LE CROISTY	D132	14:46	14:40	14:34
90,4	99,5	↑	Panneau Sortie PRIZIAC	D132	14:46	14:40	14:34
93,1	96,8	↑	DEBUT ZONE DE RAVITAILLEMENT	D132	14:50	14:44	14:37
93,2	96,7	↑	Panneau Entrée LE CROISTY	D132	14:50	14:44	14:38
93,6	96,3	↑	FIN DE ZONE DE RAVITAILLEMENT	D132	14:51	14:44	14:38
93,6	96,3	↑	ZONE VERTE DECHETS	D132	14:51	14:44	14:38
93,8	96,1	↔	LE CROISTY : A DROITE Direction CENTRE BOURG	D 132	14:51	14:45	14:38
94,0	95,9	↔	LE CROISTY : A DROITE Direction St CARADEC	D110	14:52	14:45	14:39
94,2	95,7	ATTENTION ◇	LE CROISTY : ÎLOTS A DROITE	D110	14:52	14:45	14:39
94,4	95,5	DANGER ▲ †	RETRECISSEMENT	D110	14:52	14:45	14:39
94,6	95,3	↑	Panneau Sortie LE CROISTY	D110	14:52	14:46	14:40
96,8	93,1	↑	Panneau Entrée St CARADEC-TREGOMEL	D110	14:56	14:49	14:43
96,9	93,0	DANGER ▲ †	St CARADEC-TREGOMEL : RALENTISSEUR	D110	14:56	14:49	14:43
97,3	92,6	↑	Centre Bourg TOUT DROIT	D110	14:56	14:50	14:43
97,5	92,4	DANGER ▲ †	St CARADEC-TREGOMEL : RALENTISSEUR	D110	14:57	14:50	14:43
97,8	92,1	↑	Panneau Sortie St CARADEC	D110	14:57	14:50	14:44
98,5	91,4	↑	TOUT DROIT	D110	14:58	14:51	14:45
99,2	90,7	↔◇ ATTENTION	ILOT Central A GAUCHE vers Vallée du Scorff	D110	14:59	14:52	14:46
101,0	88,9	↑STOP	Intersection D782 et D110 TOUT DROIT vers Vallée du Scorff	D110	15:02	14:55	14:48
102,1	87,8	↑	Village du Léty	D110	15:04	14:56	14:50
102,8	87,1	↑	DANGER ▲ Descente dangereuse	D110	15:05	14:57	14:51
109,7	80,2	DANGER ○ ↔ 2 ^{ème} sortie	A GAUCHE vers Plouay 2 ^{ème} sortie(Circuit du Grand Prix Plouay)	D110	15:15	15:07	15:00
111,6	78,3	↔	Qenstenen A DROITE		15:18	15:10	15:03
111,9	78,0	↑◇	ILOT CENTRAL TOUT DROIT VERS PLOUAY	D769 Bis	15:18	15:10	15:03
113,2	76,7	↑	Panneau entrée de PLOUAY	D769 bis	15:20	15:12	15:05
113,3	76,6	↑	Passage sur la ligne du Grand Prix de Plouay	EV	15:20	15:12	15:05
113,7	76,2	↔	A GAUCHE DERRIERE CARREFOUR MARKET	EV	15:21	15:13	15:06
114,1	75,8	↔	AU CEDER le Passage A GAUCHE	EV	15:22	15:14	15:06
114,3	75,6	DANGER ▲	RALENTISSEUR TOUT DROIT	EV	15:22	15:14	15:06
114,7	75,2	DANGER ▲	RALENTISSEUR TOUT DROIT	EV	15:23	15:14	15:07
115,2	74,7	MG 3	MEILLEUR GRIMPEUR 3 ancienne ligne arrivée du GP PLOUAY	D178	15:23	15:15	15:08
115,4	74,5	↑	Panneau Sortie de PLOUAY	D178	15:24	15:15	15:08
116,0	73,9	↑	TOUT DROIT Direction KERNASCLEDEN	D178	15:25	15:16	15:09
117,1	72,8	↑	Village de Ty Nevez TOUT DROIT	D178	15:26	15:18	15:10
120,3	69,6	DANGER ↔	DESCENTE DANGEREUSE	D178	15:31	15:22	15:15
122,3	67,6	DANGER †	DESCENTE DANGEREUSE	D178	15:34	15:25	15:17
123,8	66,1	DANGER †	Pont Etroit	D178	15:36	15:27	15:19
125,1	64,8	↑	Panneau Entrée de KERNASCLEDEN	D178	15:38	15:29	15:21
125,3	64,6	DANGER ▲	RALENTISSEUR TOUT DROIT	D178	15:38	15:30	15:21
125,4	64,5	↔	A DROITE devant l'église vers LIGNOL	D782	15:39	15:30	15:22
125,6	64,3	↔	Rétrécissement	D782	15:39	15:30	15:22
125,6	64,3	↑	ZONE VERTE	D782	15:39	15:30	15:22
125,7	64,2	↑	Panneau Sortie de KERNASCLEDEN	D782	15:39	15:30	15:22

SAMEDI 31 JUILLET - 2^{ÈME} ÉTAPE

CALANHEL — LANDES DE LOCARN — PLOURAY

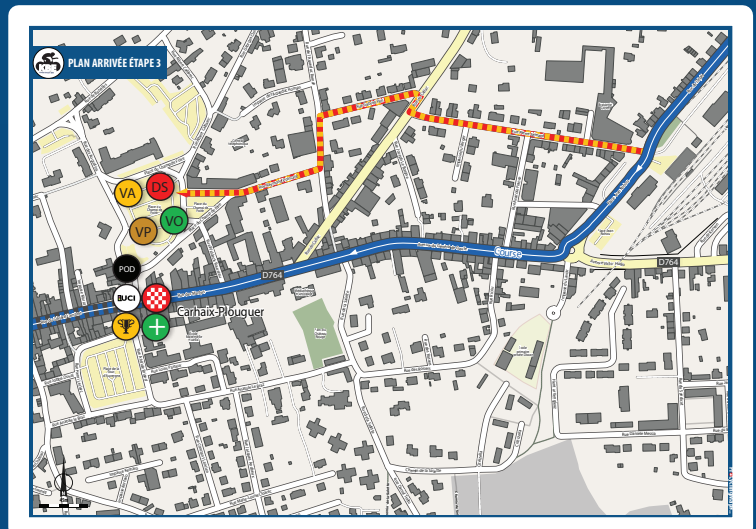
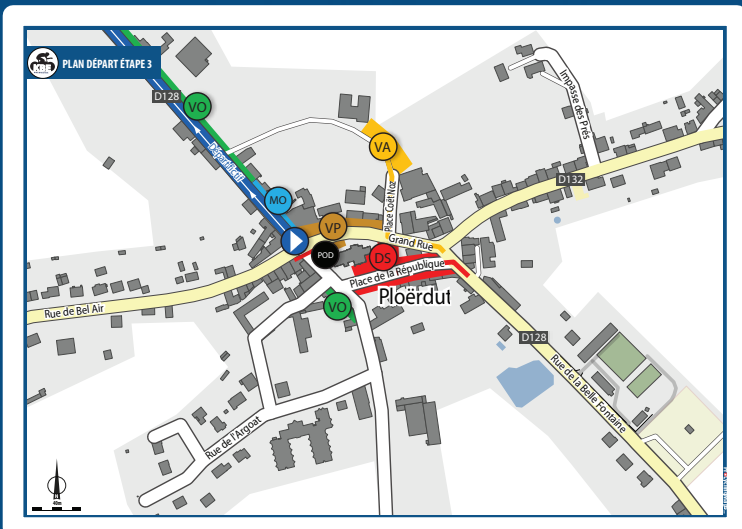
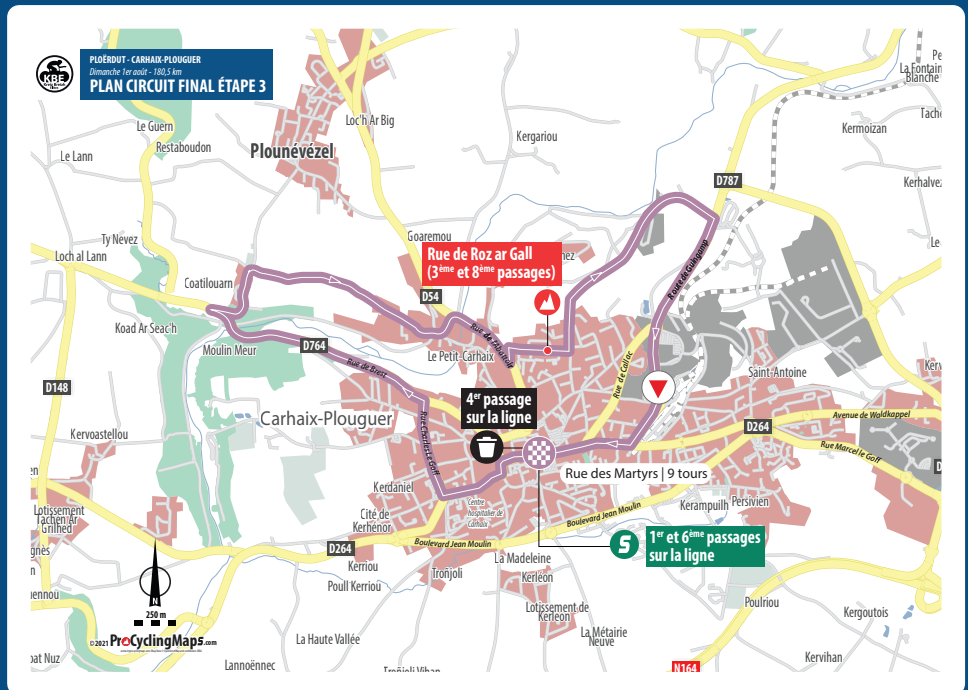
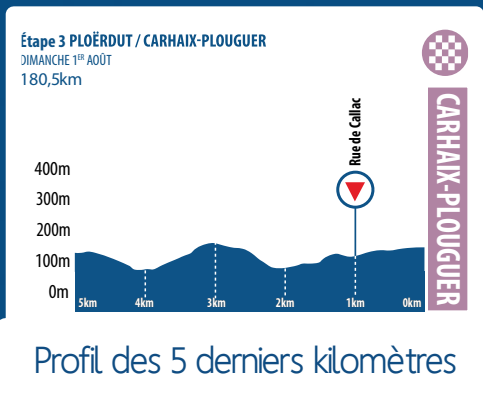
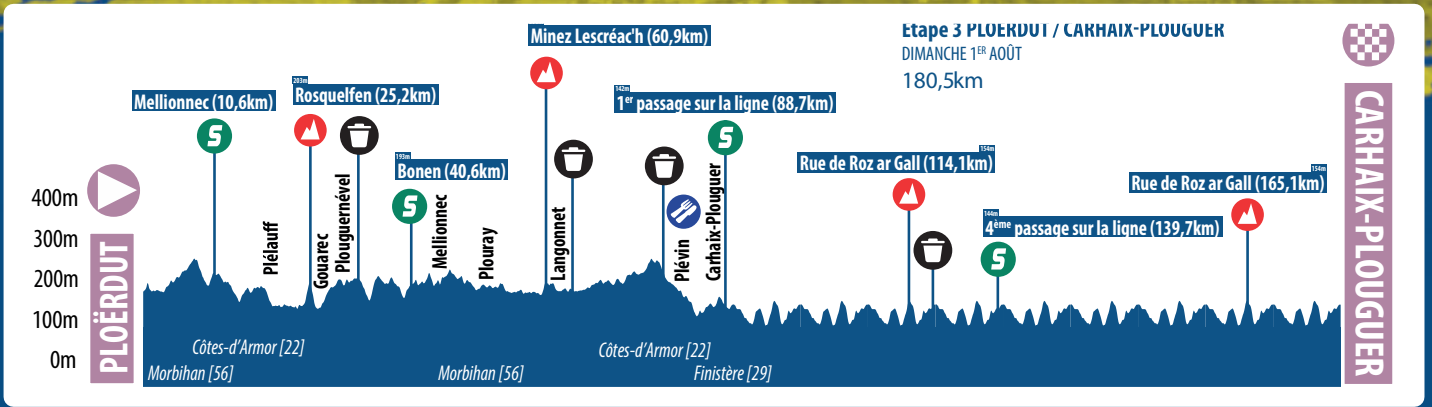
129,5	60,4	↑ SPRINT 4	SPRINT 4	D782	15:45	15:36	15:27
130,1	59,8	↑	Panneau Entrée de LIGNOL	D782	15:46	15:36	15:28
130,2	59,7	DANGER ▲	ATTENTION ILOTS CENTRAUX A GAUCHE ↵	EV	15:46	15:37	15:28
130,5	59,4	DANGER ▲	ATTENTION ILOTS CENTRAUX A GAUCHE ↵	D128	15:46	15:37	15:28
130,6	59,3	↪	A DROITE devant l'église vers PLOERDUT	D128	15:46	15:37	15:29
131,1	58,8	↑	Panneau sortie de LIGNOL	D128	15:47	15:38	15:29
132,0	57,9	↪▲	AU STOP -LA CROIX ST ANDRE ATTENTION A DROITE	D131	15:49	15:39	15:31
136,2	53,7	DANGER ↵↪	Au Lieu-Dit Pontichotte : A GAUCHE Direction PLOERDUT VIRAGE EN EPINGLE	C5	15:55	15:45	15:36
138,7	51,2	↪▲	A DROITE Direction BOT- COET	NC	15:59	15:49	15:40
139,3	50,6	↵	A GAUCHE	NC	15:59	15:50	15:40
140,0	49,9	MG 4	MEILLEUR GRIMPEUR 4	NC	16:01	15:51	15:41
141,2	48,7	↵	AU CEDER le Passage : A GAUCHE	D1	16:02	15:52	15:43
142,9	47,0	↵	Intersection D1/D132, Au Lieu-Dit Poulgrellec : A GAUCHE Direction PLOERDUT	D132	16:05	15:55	15:45
144,0	45,9		Panneau Entrée PLOERDUT	D132	16:07	15:56	15:47
144,2	45,7	DANGER ▲	RALENTISSEUR TOUT DROIT	D132	16:07	15:57	15:47
144,6	45,3	DANGER ▲	RALENTISSEUR TOUT DROIT	D132	16:07	15:57	15:48
144,9	45,0	↪	PLOERDUT : A DROITE Direction LE CROISTY	D132	16:08	15:58	15:48
145,0	44,9	↪	PLOERDUT (Après l'église) : A DROITE Direction ST TUGDUAL	D128	16:08	15:58	15:48
145,8	44,1		Panneau Sortie PLOERDUT	D128	16:09	15:59	15:49
145,9	44,0	↵	A GAUCHE Direction ST TUGDUAL	D128	16:09	15:59	15:49
148,8	41,1		Panneau Entrée ST TUGDUAL	D128	16:14	16:03	15:53
148,9	41,0	DANGER ▲	RALENTISSEUR TOUT DROIT	D132	16:14	16:03	15:54
149,0	40,9	DANGER ▲	RALENTISSEUR TOUT DROIT	D132	16:14	16:03	15:54
149,1	40,8	DANGER ▲	RALENTISSEUR TOUT DROIT	D132	16:14	16:04	15:54
149,2	40,7	DANGER ▲	RALENTISSEUR TOUT DROIT	D132	16:14	16:04	15:54
149,3	40,6	↑	ST TUGDUAL (Devant Eglise) : TOUT DROIT	D128	16:14	16:04	15:54
149,7	40,2		Panneau Sortie ST TUGDUAL	D128	16:15	16:04	15:55
150,5	39,4	◊ ↪	Intersection D128/D178 : A DROITE Direction PLOURAY ÎLOTS	D178	16:16	16:06	15:56
155,2	34,7	ATTENTION ↪	A DROITE Direction Kersapine	NC	16:23	16:12	16:02
155,5	34,4	↑	ENTREE SUR LE CIRCUIT de PLOURAY	NC	16:24	16:13	16:03
157,9	32,0		Premier Passage sur la Ligne Circuit de 8 km – 4 Tours –		16:27	16:16	16:06
159,9	32,0		ZONE VERTE sur le circuit après passage ligne		16:27	16:16	16:06
165,9	24,0		Deuxième Passage		16:39	16:28	16:17
173,9	16,0		Troisième Passage		16:51	16:39	16:28
181,9	8,0		Quatrième Passage		17:03	16:50	16:39
189,9	0,0	ARRIVEE	Au Cinquième Passage		17:15	17:02	16:50

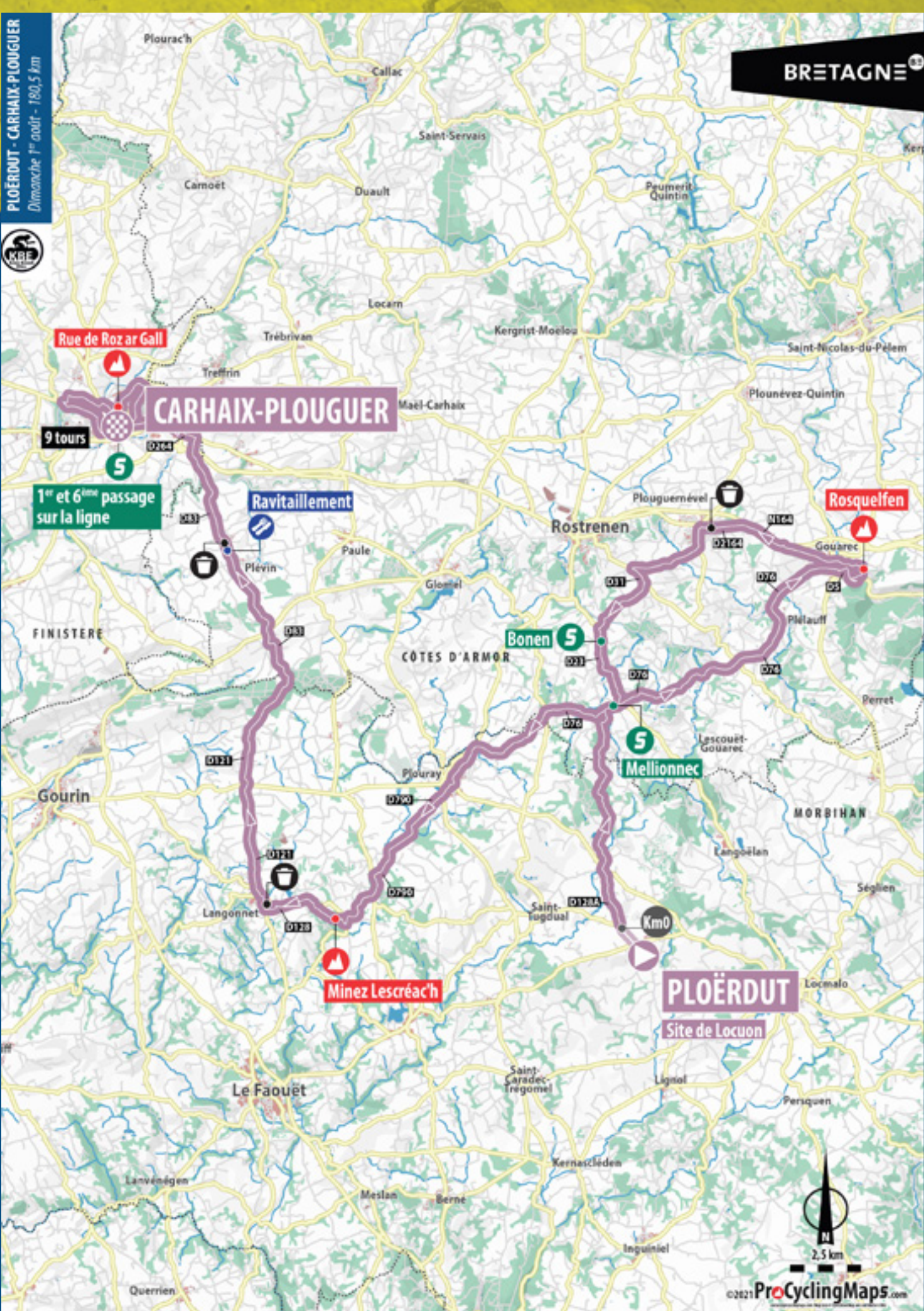
Contrôle Anti-Dopage au niveau de la ligne

Les résultats seront distribués après validation par le collège des commissaires de courses

- ↑ TOUT DROIT
 - ◊ ÎLOT DIRECTIONNEL
 - ↪ A DROITE
 - GIRATOIRE
 - ↵ A GAUCHE
 - ▲ RALENTISSEUR
 - ↵ VIRAGE EN EPINGLE A GAUCHE
 - ↘ RETRECISSEMENT
 - ↓ PASSAGE DESSUS
 - ⬆ PASSAGE DESSOUS
 - ◊ ÎLOT CENTRAL
 - || CHICANE
- ev : en ville nc : non communiqué

DIMANCHE 1^{ER} AOÛT - 3^{ÈME} ÉTAPE PLOËRDUT - SITE DE LOCUON - CARHAIX





DIMANCHE 1^{ER} AOÛT - 3^{ÈME} ÉTAPE - PLOËRDUT - SITE DE LOCUON - CARHAIX

ETAPE N° 3 KBE 2021

PLOËRDUT – Site de Locuon – CARHAIX Dimanche 01 Août 2021 : 180,5KM

Signature : 11 h35 - 12h15 au Car Podium - niveau Départ fictif

Départ fictif : 12h25 – place de La République (niveau de La Poste) (parcours fictif 0,9 km)

Départ des Véhicules Assistance Coureurs : 12 heures

Km		Indications	Itinéraire	Routes	Horaires		
Fait					40 Km/h	42 Km/h	44 Km/h
			Départ Lancé à 900 m (Panneau Sortie PLOËRDUT)				
0	180,5	DÉPART ↑	TOUT DROIT Direction PLOURAY / GOURIN	D128a	12:30	12:30	12:30
2,4	178,1	◇ ↵	A GAUCHE Direction PLOURAY / GOURIN LOT	D1	12:34	12:34	12:34
2,5	178,0	↵	A DROITE prendre direction LOCUON	C3	12:34	12:34	12:34
5,0	175,5	↑	TOUT DROIT Passage lieu dit BOTCUON	C3	12:38	12:38	12:37
6,9	173,6	↑	Panneau Entrée de LOCUON	C3	12:41	12:40	12:40
7,0	173,5	↵	A GAUCHE prendre direction MELLIONNEC	C3	12:41	12:41	12:40
7,3	173,2	DANGER ↵	A DROITE Direction MELLIONNEC (ne pas prendre PLOURAY)	C3	12:41	12:41	12:40
8,4	172,1	↑	Lieu dit Bellevue TOUT DROIT	C3	12:43	12:43	12:42
10	170,5	↵	A DROITE Direction MELLIONNEC	D76	12:46	12:45	12:44
10,3	170,2	↑	Panneau Entrée de MELLIONNEC	D76	12:46	12:45	12:45
10,6	169,9	SPRINT 1	SPRINT 1	D76	12:46	12:46	12:45
10,7	169,8	↵ ↵ ▲	A GAUCHE puis immédiatement à DROITE direction Canal Nantes-Brest Ilot Central	D76	12:47	12:46	12:45
10,9	169,6	↑	Panneau Sortie de MELLIONNEC	D76	12:47	12:46	12:45
15,0	165,5	↵	A DROITE	D76	12:53	12:52	12:51
16,3	164,2	↑	Intersection avec la D31 TOUT DROIT	D76	12:55	12:54	12:53
17,3	163,2	↵	A GAUCHE Direction PLELAUFF	D76	12:56	12:55	12:54
18,5	162,0	↑	Panneau Entrée de PLELAUFF	D76	12:58	12:57	12:56
18,8	161,7	↑	TOUT DROIT devant l'église	D76	12:59	12:57	12:56
18,9	161,6	↑ ▲	RALENTISSEUR	D76	12:59	12:58	12:56
19,2	161,3	↑	AU STOP TOUT DROIT passage devant la mairie	D76	12:59	12:58	12:57
19,6	160,9	↵	A DROITE vers Le BOUT DU PONT - GOUAREC	D76	13:00	12:59	12:57
19,6	160,9	↑	Panneau Sortie de PLELAUFF	C2	13:00	12:59	12:57
22,5	158,0	↑	Panneau Entrée de BOUT DU PONT	D76	13:04	13:03	13:01
22,9	157,6	↵	AU STOP A DROITE vers Toutes Directions	D76	13:05	13:03	13:02
23,0	157,5	○	A ROND POINT prendre la sortie 2	D5	13:05	13:03	13:02
23,4	157,1	↑	Passage au dessus du canal	D5	13:06	13:04	13:02
23,5	157,0	↵	A DROITE vers ST GELVEN	D2164	13:06	13:04	13:03
24,2	156,3	↵ ↵ ▲	Virage brusque vers Rosquelfen A GAUCHE	nc	13:07	13:05	13:04
25,2	155,3	MG1	MEILLEUR GRIMPEUR 1	nc	13:08	13:07	13:05
25,3	155,2	↵	A GAUCHE suivre voie romaine	nc	13:08	13:07	13:05
25,5	155,0	↑ ▲	ATTENTION Descente dangereuse	nc	13:09	13:07	13:05
26,2	154,3	↵	A DROITE direction bourg de GOUAREC	ev	13:10	13:08	13:06
26,6	153,9	↑	TOUT DROIT	ev	13:10	13:09	13:07
27,6	152,9	↑	Panneau Sortie de GOUAREC	ev	13:12	13:10	13:08
28,7	151,8	○ ↵ 3 ^{ème} sortie	A GAUCHE prendre 3 ^{ème} sortie direction PLOUGUERNEVEL	D2164	13:14	13:12	13:10
31,8	148,7	↑	ZONE VERTE	D2164	13 18	13 16	13:14
31,8	148,7	↑	Panneau Entrée de PLOUGUERNEVEL	D2164	13:18	13:16	13:14
32,4	148,1	○ ↵ 3 ^{ème} sortie	Au Rond Point, prendre la sortie 3 vers la Mairie	ev	13:19	13:17	13:15
32,5	148,0	○ ↵ 2 ^{ème} sortie	Devant la Mairie prendre A GAUCHE 2 ^{ème} sortie	ev	13:19	13:17	13:15
33,2	147,3	↵	A DROITE vers Le Village de Kernarc'h, route de Restivinen	nc	13:20	13:18	13:16
33,5	147,0	↑	Panneau Sortie de PLOUGUERNEVEL	nc	13:21	13:18	13:16
36,2	144,3	↵	Au village de Keringant A GAUCHE ancienne route de PONTIVY	D764	13:25	13:22	13:20
37,0	143,5	↵	A DROITE en Direction de BONEN	C1	13:26	13:23	13:21

DIMANCHE 1^{ER} AOÛT - 3^{ÈME} ÉTAPE - PLOËRDUT - SITE DE LOCUON - CARHAIX

39,4	141,1	DANGER ←	A GAUCHE vers BONEN	nc	13:30	13:27	13:24
39,8	140,7	←	AU CEDER LE PASSAGE - A GAUCHE vers BONEN	nc	13:30	13:27	13:25
40,0	140,5	↑	Panneau Entrée de BONEN	D23	13:31	13:28	13:25
40,1	140,4	↑▲	RALENTISSEUR	D23	13:31	13:28	13:25
40,4	140,1	▲↑	RALENTISSEUR	D23	13:31	13:28	13:26
40,6	139,9	SPRINT 2	SPRINT 2	D23	13:31	13:29	13:26
40,6	139,9	↑	Panneau Sortie de BONEN	D23	13:31	13:29	13:26
42,8	137,7	↑	Panneau Entrée de MELLIONNEC	D23	13:35	13:32	13:29
43,3	137,2	↗	A DROITE Direction de PLOURAY	D23	13:35	13:32	13:30
43,6	136,9	↑	Panneau Sortie de MELLIONNEC	D76	13:36	13:33	13:30
44,0	136,5	↑	TOUT DROIT vers PLOURAY	D76	13:37	13:33	13:31
44,4	136,1	↗	A DROITE	D76	13:37	13:34	13:31
46,6	133,9	↔↗	A GAUCHE PUIS A DROITE IMMEDIATEMENT vers PLOURAY	NC	13:40	13:37	13:34
48,4	132,1	▲↑ DANGER	ATTENTION ROUTE ÉTROITE	nc	13:43	13:40	13:37
50,3	130,2	←	A GAUCHE vers PLOURAY	D790	13:46	13:42	13:39
50,6	129,9	←▲	ILOT CENTRAL A GAUCHE vers PLOURAY	nc	13:46	13:43	13:40
51,6	128,9	↑	Panneau Entrée de PLOURAY	ev	13:48	13:44	13:41
52,2	128,3	↑	TOUT DROIT au STOP vers LE FAOUE	ev	13:49	13:45	13:42
52,8	127,7	↑	Panneau Sortie de PLOURAY	ev	13:50	13:46	13:43
52,9	127,6	○ 2 ^{ème} sortie	Au Rond Point Prendre la 2 ^{ème} sortie vers LE FAOUE	D790	13:50	13:46	13:43
54,3	126,2	↑	Panneau Entrée de Rosterc'h	D790	13:52	13:48	13:45
55,0	125,5	↑	Panneau Sortie de Rosterc'h	D790	13:53	13:49	13:46
57,5	123,0	◇ ←	ILOT CENTRAL A GAUCHE	D790	13:57	13:53	13:49
58,2	122,3	↑	Panneau Entrée de L'ABBAYE de LANGONNET	D790	13:58	13:54	13:50
58,5	122,0	↗	A DROITE vers LE FAOUE	D790	13:58	13:54	13:50
58,6	121,9	↑	Panneau Sortie de L'ABBAYE de LANGONNET	D790	13:58	13:54	13:50
60,0	120,5	←	A GAUCHE vers LE FAOUE	D790	14:01	13:56	13:52
60,3	120,2	ATTENTION ↗▲	A DROITE vers Moulin du Pont	nc	14:01	13:57	13:53
60,9	119,6	MG2	MEILLEUR GRIMPEUR 2	nc	14:02	13:58	13:54
61,9	118,6	↑▲	Attention Route étroite	nc	14:03	13:59	13:55
62,0	118,5	←	A GAUCHE au village de Kergaradec	D128	14:04	13:59	13:55
63,7	116,8	↗	A DROITE	D128	14:06	14:02	13:57
63,8	116,7	↑	Panneau Entrée de LANGONNET	D128	14:06	14:02	13:58
64,0	116,5	↑▲	RALENTISSEUR	D23	14:07	14:02	13:58
64,3	116,2	↗	A DROITE vers l'église	ev	14:07	14:02	13:58
64,5	116,0	↗	A DROITE vers GOURIN	D121	14:07	14:03	13:58
65,1	115,4	↗	A DROITE vers GOURIN	D121	14:08	14:04	13:59
65,1	115,4	○ 2 ^{ème} sortie	Au Rond Point Prendre la 2 ^{ème} sortie vers Cras Loas	D121	14:08	14:04	13:59
65,4	115,1	↑▲	RALENTISSEUR	D121	14:09	14:04	14:00
65,5	115,0	↑	Panneau Sortie de LANGONNET	D121	14:09	14:04	14:00
65,6	114,9	↑	ZONE VERTE	D121	14:09	14:04	14:00
69,2	111,3	↑	◇ AU STOP Intersection D1 et D121 TOUT DROIT D° PLEVIN	D121	14:14	14:09	14:05
76,1	104,4	ATTENTION ↗▲	A DROITE	D83	14:25	14:19	14:14
76,6	103,9	↑	TOUT DROIT Intersection avec la D3 au lieu dit Toul Dous	D83	14:25	14:20	14:15
79,3	101,2	↑	Panneau Entrée de PLEVIN	D83	14:29	14:24	14:19
79,8	100,7	ATTENTION ↑▲	↗ Rétrécissement	D83	14:30	14:25	14:19
79,9	100,6	ATTENTION	Début de Zone de RAVITAILLEMENT	D83	14:30	14:25	14:19
80,3	100,2	↑	Panneau Sortie de PLEVIN	D83	14:31	14:25	14:20
80,3	100,2	ATTENTION	Fin de Zone de RAVITAILLEMENT	D83	14:31	14:25	14:20
80,7	99,8	ATTENTION	Début de ZONE VERTE	D83	14:32	14:26	14:21
81,4	99,1	ATTENTION	Fin de ZONE VERTE	D83	14:33	14:27	14:22
85,5	95,0	◇ ←	ILOTS CENTRAUX A GAUCHE	D264	14:39	14:33	14:27
86,1	94,4	○ 2 ^{ème} ↑ sortie	Au ROND POINT Prendre la 2 ^{ème} Sortie vers CARHAIX	D264	14:40	14:34	14:28
86,2	94,3	↑	Panneau Entrée de CARHAIX	D264	14:40	14:34	14:28
86,4	94,1	○ 2 ^{ème} ↑ sortie	Au ROND POINT Prendre la 2 ^{ème} Sortie vers CARHAIX	ev	14:40	14:34	14:28

DIMANCHE 1^{ER} AOÛT - 3^{ÈME} ÉTAPE - PLOËRDUT - SITE DE LOCUON - CARHAIX

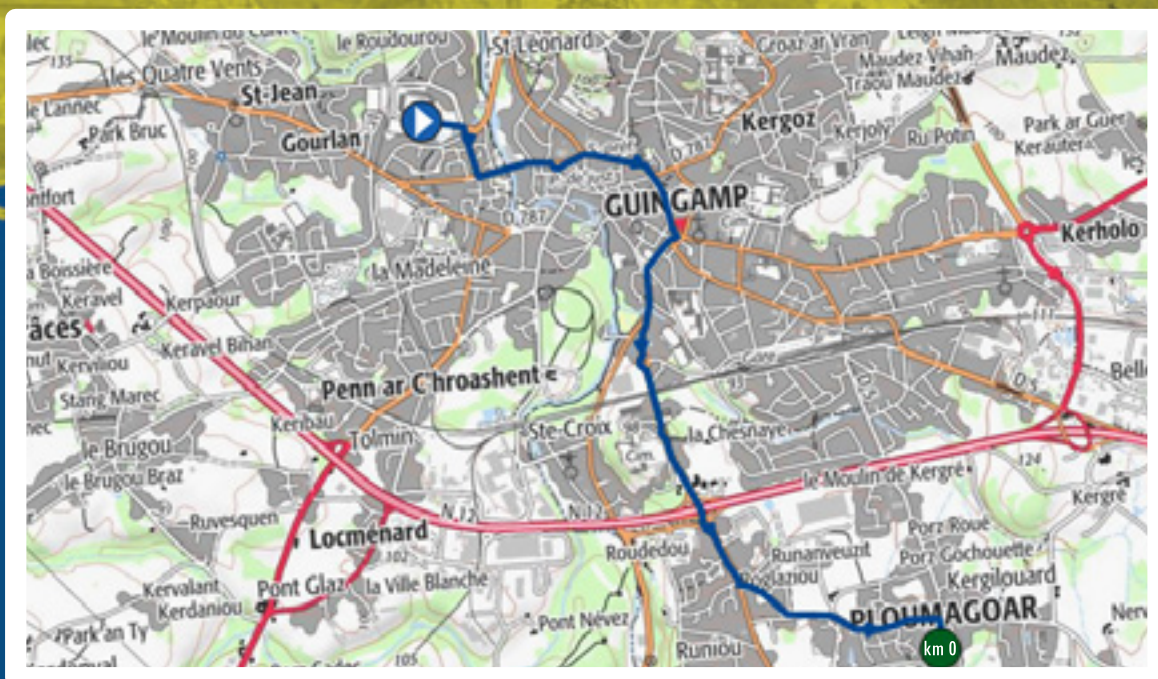
87,5	93,0	↗ 2 ^{ème} sortie	Au ROND POINT prendre 2 ^{ème} sortie vers centre de CARHAIX	ev	14:42	14:36	14:30
87,6	92,9	↖ 2 ^{ème} sortie	Au ROND POINT prendre 2 ^{ème} sortie vers centre de CARHAIX	ev	14:42	14:36	14:30
87,7	92,8	ATTENTION	▲ ILOTS CENTRAUX	ev	14:42	14:36	14:30
88,0	92,5	○ 2 ^{ème} ↑ sortie	Au ROND POINT prendre 2 ^{ème} sortie vers centre de CARHAIX	ev	14:43	14:36	14:31
88,3	92,2	↑	ENTREE DE CIRCUIT	ev	14:43	14:37	14:31
88,7	91,8	SPRINT 3	PREMIER PASSAGE SPRINT 3	ev	14:44	14:37	14:31
98,9	81,6		Deuxième passage	ev	14:59	14:52	14:45
109,1	71,4		Troisième passage	ev	15:14	15:06	14:59
114,1	66,4	MG3	Meilleur Grimpeur 3	ev	15:22	15:14	15:06
119,3	61,2		Quatrième Passage	ev	15:29	15:21	15:13
119,3	61,2		ZONE VERTE située après le passage de la ligne	NC	15:29	15:21	15:13
129,5	51,0		Cinquième Passage	ev	15:45	15:36	15:27
139,7	40,8	SPRINT 4	SIXIEME PASSAGE SPRINT 4	ev	16:00	15:50	15:41
149,9	30,6		Septième Passage	ev	16:15	16:05	15:55
160,1	20,4		Huitième Passage	ev	16:31	16:19	16:09
165,1	15,4	MG4	MEILLEUR GRIMPEUR 4	ev	16:38	16:26	16:16
170,3	10,2		Neuvième Passage	ev	16:46	16:34	16:23
180,5	0,0	ARRIVEE	ARRIVEE au dixième Passage	ev	17:01	16:48	16:37

Contrôle Anti-Dopage au niveau de la ligne

Les résultats seront distribués après validation par le collège des commissaires de courses

- ↑ TOUT DROIT ↗ A DROITE ↖ A GAUCHE ↕ RETRECISSEMENT ◇ ÎLOT CENTRAL
- ◇ ÎLOT DIRECTIONNEL ○ GIRATOIRE ▲ RALENTISSEUR ↓ PASSAGE DESSUS ↑ PASSAGE DESSOUS
- ↓ VIRAGE EN EPINGLE A DROITE ↓ VIRAGE EN EPINGLE A GAUCHE || CHICANE

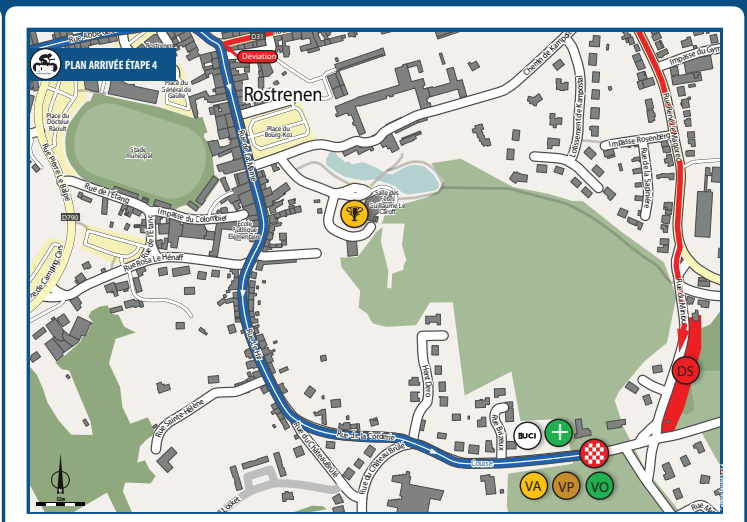
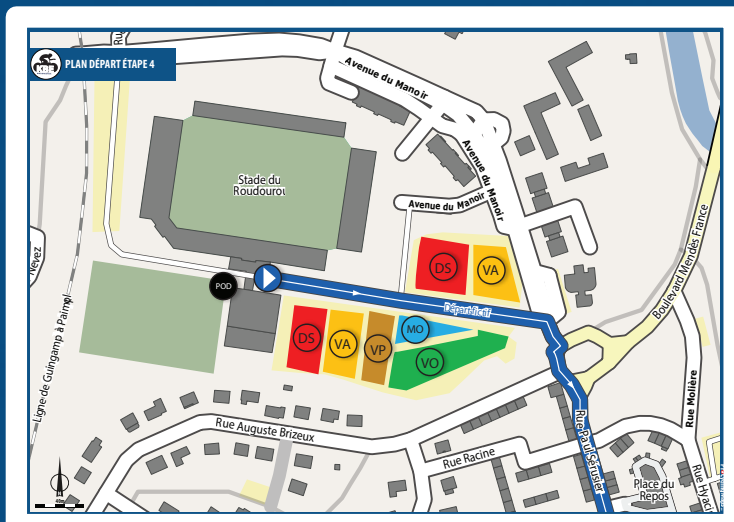
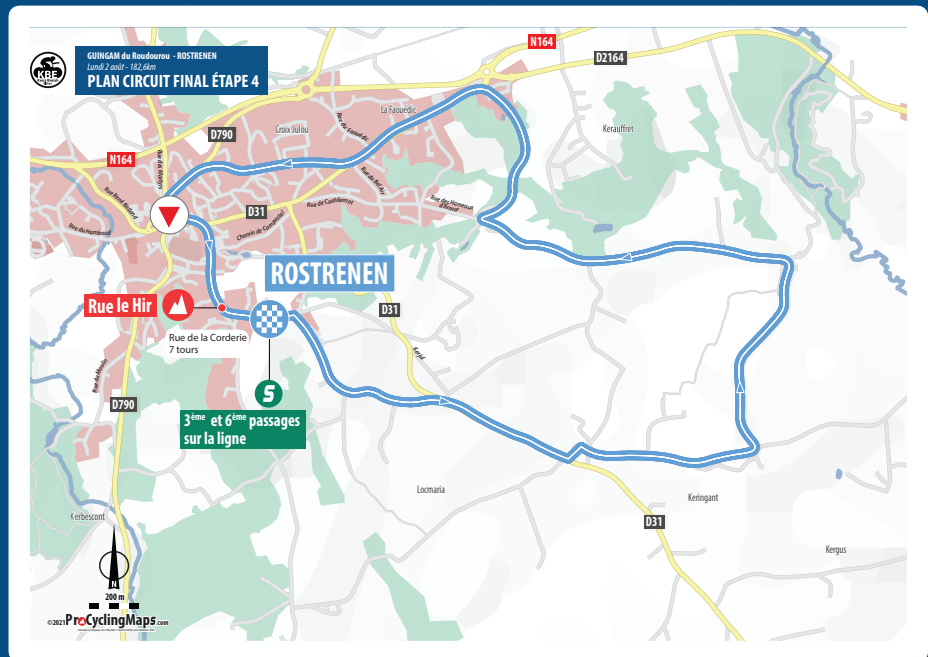
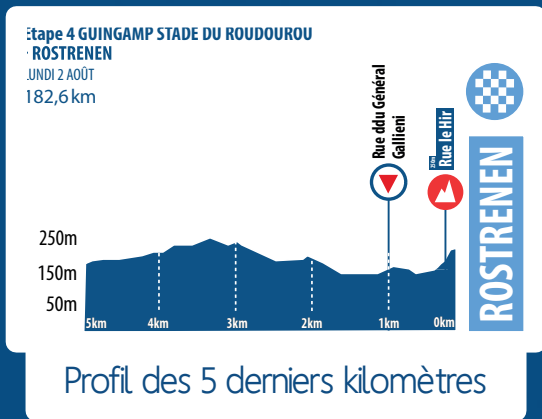
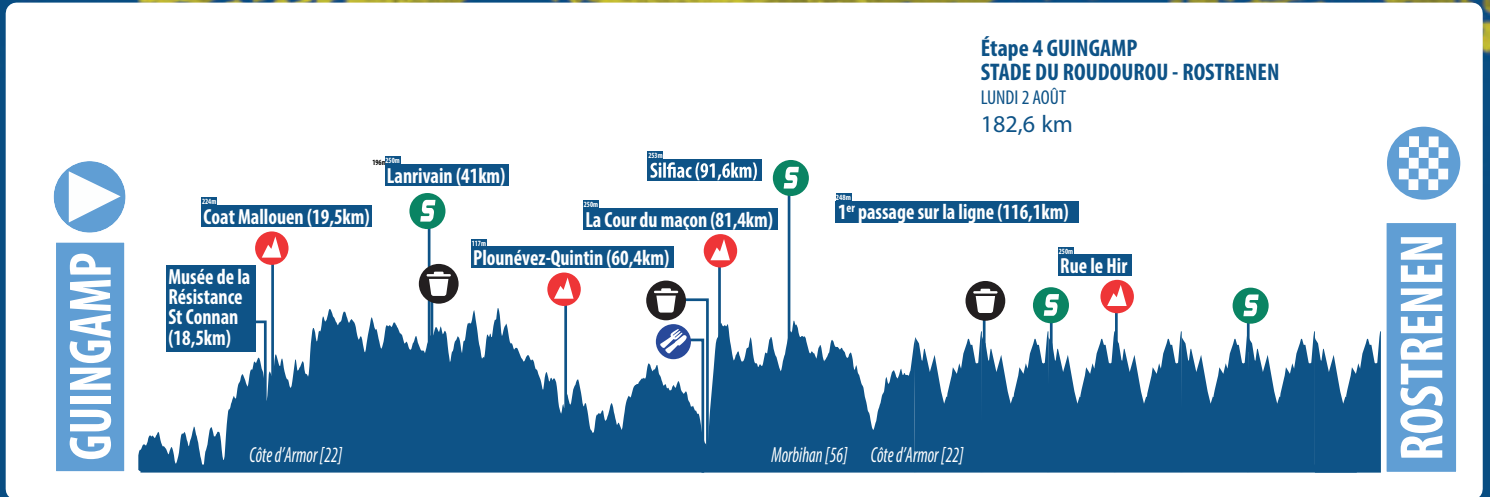
LUNDI 2 AOÛT - 4^{ÈME} ÉTAPE GUINGAMP - MUSÉE DE LA RÉSISTANCE - ROSTRENNEN



Plan départ fictif Guingamp

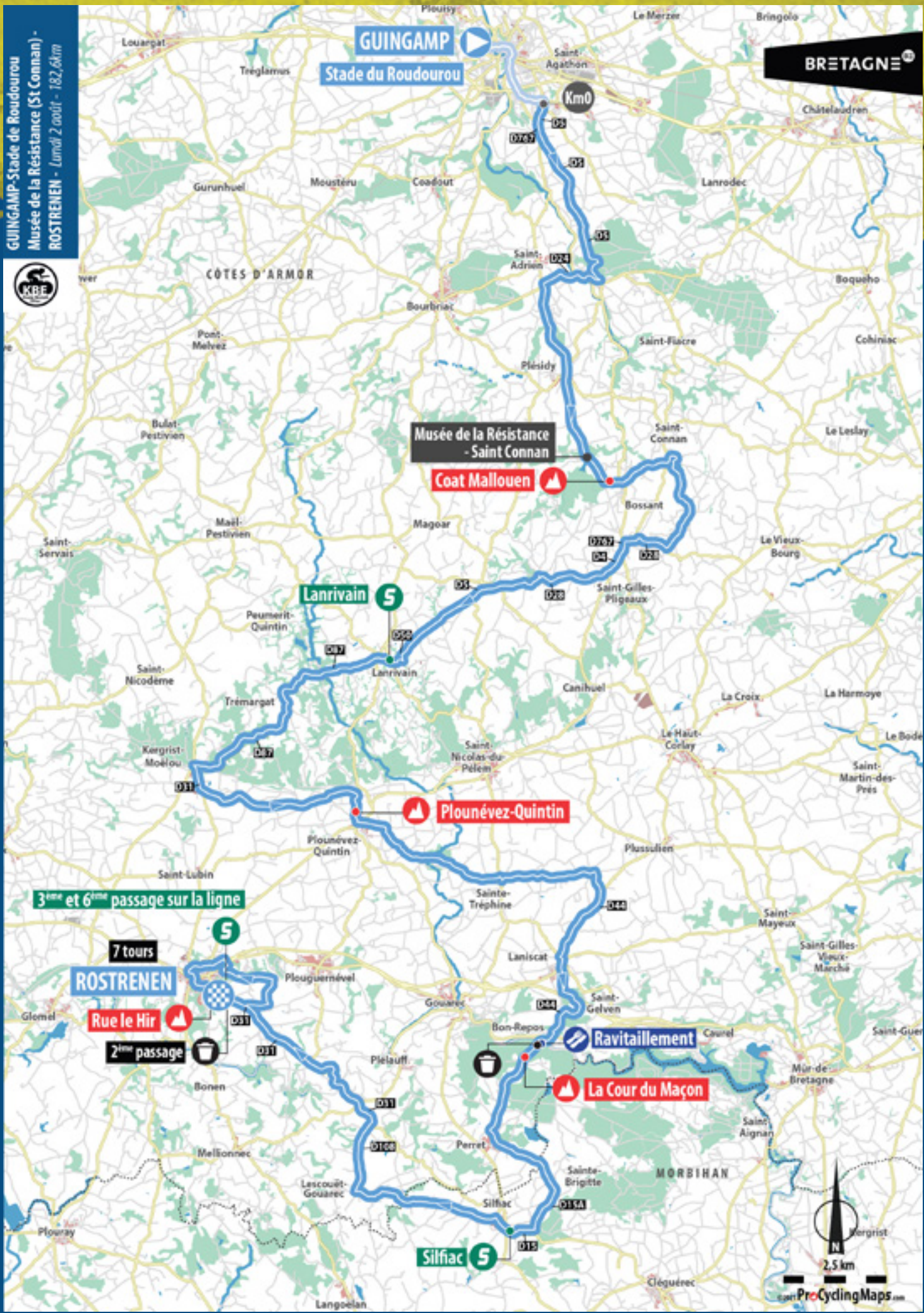
LUNDI 2 AOÛT - 4^{ÈME} ÉTAPE

GUINGAMP — MUSÉE DE LA RÉSISTANCE — ROSTRENIEN



GUINGAMP-Stade de Roudourou
Musée de la Résistance (St Connan) -
ROSTRENNEN - Lumal 2 août - 182,6km

BRETAGNE



LUNDI 2 AOÛT - 4^{ÈME} ÉTAPE

GUINGAMP — MUSÉE DE LA RÉSISTANCE — ROSTRENNEN

ETAPE N° 4 – KBE 2021
 GUINGAMP STADE DU ROUDOUROU – LE MUSÉE DE LA RÉSISTANCE A ST-CONNAN
 – ROSTRENNEN Lundi 02 Août 2021
 avec 7 TOURS COMPLETS DE CIRCUIT – 182.6 Km

Signature : 12h --- 12h30 au Car Podium -
 Départ des Véhicules Assistance Coureurs : 12h25
 départ fictif stade du ROUDOUROU à 12h45 Traversée de Guingamp (4,5km) AU RALENTI SVP
avertir les coureurs

Km		Indications	Itinéraire	Routes	Horaires		
Fait	Restant				40 Km/h	42 Km/h	44 Km/h
			13 heures Départ devant la mairie de PLOUMAGOAR				
0	182,6	DEPART ↑	TOUT DROIT	nc	13:00	13:00	13:00
0,6	182,0	ATTENTION↑	▲Attention Ralentisseur	nc	13:00	13:00	13:00
0,9	181,7	↩	A GAUCHE Direction CORLAY	nc	13:01	13:01	13:01
1,3	181,3	↩	A GAUCHE Direction SAINT PEVER	D5	13:01	13:01	13:01
1,6	181,0	↑	Panneau Sortie de PLOUMAGOAR	D5	13:02	13:02	13:02
3,5	179,1	↗▲	A DROITE Virage dangereux	D5	13:06	13:06	13:05
7,1	175,5	↗▲	A DROITE Virage dangereux	D5	13:11	13:11	13:10
7,8	174,8	↑	Panneau Entrée de SAINT-PEVER	D5	13:12	13:12	13:11
8,1	174,5	↗	CEDER le Passage A DROITE Saint Adrien	D24	13:13	13:12	13:12
8,4	174,2	↑	Panneau Sortie de SAINT PEVER	D24	13:13	13:13	13:12
8,6	174,0	↑	DESCENTE DANGEREUSE	D24	13:13	13:13	13:12
9,3	173,3	↑D24/D767	Au Stop TOUT DROIT Vers BOURBRIAC	D24	13:14	13:14	13:13
10,9	171,7	↩	A GAUCHE Direction PLESIDY	NC	13:17	13:16	13:15
14,5	168,1	↑	Panneau Entrée de PLESIDY	NC	13:22	13:21	13:20
14,8	167,8	ATTENTION↑	▲Attention Ralentisseur	nc	13:23	13:22	13:21
15,1	167,5	↑	A l'intersection TOUT DROIT vers Etang Neuf	nc	13:23	13:22	13:21
15,2	167,4	↑	TOUT DROIT Panneau Sortie de PLESIDY	nc	13:23	13:22	13:21
18,2	164,4	↩▲	A GAUCHE vers Le MUSÉE DE LA RÉSISTANCE	nc	13:28	13:27	13:25
19,5	163,1	MG 1	MEILLEUR GRIMPEUR 1	nc	13:30	13:28	13:27
19,6	163,0	↩	A GAUCHE Direction CORLAY	nc	13:30	13:29	13:27
20,1	162,5	↗	A DROITE	C2	13:31	13:29	13:28
20,2	162,4	↩	A GAUCHE VERS SAINT CONNAN	C2	13:31	13:29	13:28
22,3	160,3	↩	A GAUCHE Panneau Entrée de SAINT CONNAN	nc	13:34	13:32	13:31
22,4	160,2	↩	A GAUCHE vers SEVEN LEHART	nc	13:34	13:33	13:31
22,6	160,0	↗	A DROITE vers le Centre BOURG	nc	13:34	13:33	13:31
22,8	159,8	↗	A DROITE vers le Centre BOURG	nc	13:35	13:33	13:32
22,9	159,7	↗	A DROITE vers le Centre BOURG	nc	13:35	13:33	13:32
23,0	159,6	↑	Passage devant la mairie	nc	13:35	13:33	13:32
23,1	159,5	↩▲	A GAUCHE	nc	13:35	13:34	13:32
25,2	157,4	↑	TOUT DROIT	nc	13:38	13:37	13:35
27,3	155,3	↗	A DROITE	D28	13:41	13:40	13:38
28,5	154,1	↑	TOUT DROIT Grand Quelen	D28	13:43	13:41	13:39
28,8	153,8	↑	TOUT DROIT	D28	13:44	13:42	13:40
29,1	153,5	↩	A GAUCHE intersection avec la D767 Vers CORLAY	D767	13:44	13:42	13:40
29,5	153,1	↗◇	A DROITE vers ST GILLES PLIGEAUX	D4	13:45	13:43	13:41
29,7	152,9	↑	Panneau entrée de ST GILLES PLIGEAUX	D4	13:45	13:43	13:41
30,0	152,6	↑▲	TOUT DROIT ATTENTION RALENTISSEUR	D4	13:46	13:43	13:41
30,4	152,2	↗	A DROITE après l'église vers KERPERT	D28	13:46	13:44	13:42

LUNDI 2 AOÛT - 4^{ÈME} ÉTAPE

GUINGAMP — MUSÉE DE LA RÉSISTANCE — ROSTRENEV

30,5	152,1	↑	Panneau sortie de SAINT GILLES PLIGEAUX	D28	13:46	13:44	13:42
33,4	149,2	↑	Panneau Entrée de KERPERT	D28	13:51	13:48	13:46
33,5	149,1	↗	A DROITE vers le bourg	ev	13:51	13:48	13:46
33,6	149,0	↖	A GAUCHE devant l'église	ev	13:51	13:49	13:46
33,7	148,9	↗	A DROITE vers MAGOAR	D28	13:51	13:49	13:46
33,8	148,8	↑	Panneau Sortie de KERPERT	D28	13:51	13:49	13:47
35,4	147,2	↑	TOUT DROIT vers ST NICOLAS DU PELEM	D28	13:54	13:51	13:49
36,2	146,4	◇ ↖▲	ILOT CENTRAL A GAUCHE Vers BOTHOA	D5	13:55	13:52	13:50
36,6	146,0	↗	A DROITE village de kerhello	nc	13:55	13:53	13:50
37,5	145,1	↑	ATTENTION ROUTE ETROITE	nc	13:57	13:54	13:52
40,4	142,2	◇↗	Ilot Central A DROITE vers LANRIVAIN	C1	14:01	13:58	13:56
40,8	141,8	↑	Panneau Entrée de LANRIVAIN	ev	14:02	13:59	13:56
41,0	141,6	SPRINT 1	SPRINT 1	ev	14:02	13:59	13:56
41,1	141,5	↗	A DROITE vers mairie	ev	14:02	13:59	13:57
41,1	141,5		ZONE VERTE	Ev	14:02	13:59	13:57
41,4	141,2	◇ ↖▲	ILOT CENTRAL A GAUCHE vers Trémargat	ev	14:03	14:00	13:57
41,6	141,0	↑	TOUT DROIT Panneau sortie de LANRIVAIN	ev	14:03	14:00	13:57
42,3	140,3	↑	TOUT DROIT intersection de la D87 et D8	D87	14:04	14:01	13:58
43,3	139,3	↑	Passage au village de St Antoine	D87	14:05	14:02	14:00
43,9	138,7	↑	Passage sur le site Kerne Uhel	D87	14:06	14:03	14:00
46,4	136,2	↑	Panneau Entrée de TREMARGAT	D87	14:10	14:07	14:04
46,5	136,1	DANGER ▲	ATTENTION RALENTISSEUR	D87	14:10	14:07	14:04
46,7	135,9	↑	Panneau Sortie de TREMARGAT	D87	14:11	14:07	14:04
47,0	135,6	↗	A DROITE vers Kergrist Moelou	D87	14:11	14:08	14:05
47,4	135,2	↑	Passage à Quinquis Auffret	D87	14:12	14:08	14:05
51,6	131,0	↑	Panneau Entrée de KERGRIST MOELOU	D87	14:18	14:14	14:11
51,9	130,7	↖	A GAUCHE au stop direction Rostrenev	D31	14:18	14:15	14:11
52,3	130,3	↑	Panneau Sortie de KERGRIST MOELOU	D31	14:19	14:15	14:12
52,9	129,7	↖	A GAUCHE vers Plounevez Quintin	nc	14:20	14:16	14:13
54,6	128,0	↗	A DROITE	nc	14:22	14:19	14:15
59,6	123,0	↗	A DROITE vers Plounevez Quintin	nc	14:30	14:26	14:22
60,4	122,2	MG2	MEILLEUR GRIMPEUR 2	nc	14:31	14:27	14:23
60,6	122,0	↖	AU STOP A GAUCHE	ev	14:31	14:27	14:23
60,7	121,9	↑	TOUT DROIT intersection avec la D790	ev	14:32	14:27	14:23
60,8	121,8	↗	A DROITE	ev	14:32	14:27	14:23
60,9	121,7	↖	A GAUCHE	ev	14:32	14:28	14:24
61,5	121,1	↑	Panneau Sortie de PLOUNEVEZ QUINTIN	ev	14:33	14:28	14:24
65,1	117,5	ATTENTION ↖↗	Passage étroit dans le village de Notheret	C2	14:38	14:34	14:29
67,5	115,1	↗	A DROITE Vers le bourg	D5	14:42	14:37	14:33
67,6	115,0	ATTENTION ▲	RALENTISSEUR	D5	14:42	14:37	14:33
67,7	114,9	↖	A GAUCHE vers SAINT YGEAUX	NC	14:42	14:37	14:33
67,8	114,8	↗	A DROITE	NC	14:42	14:37	14:33
69,3	113,3	↗	A DROITE	NC	14:44	14:40	14:35
71,0	111,6	↑	Panneau Entrée de SAINT YGEAUX	NC	14:47	14:42	14:37
71,2	111,4	↖	A GAUCHE	NC	14:47	14:42	14:38
71,5	111,1	↗	Au Stop A DROITE vers LANISCAT	D44A	14:48	14:43	14:38
71,6	111,0	↑	Panneau sortie de SAINT YGEAUX	D44A	14:48	14:43	14:38
72,3	110,3	↗	A DROITE vers LANISCAT	D44	14:49	14:44	14:39
74,9	107,7	↑	Panneau Entrée de LANISCAT	D44	14:53	14:48	14:43
75,2	107,4	ATTENTION ▲	RALENTISSEUR	D44	14:53	14:48	14:43
75,4	107,2	↑	TOUT DROIT devant l'église	D44	14:54	14:48	14:43

LUNDI 2 AOÛT - 4^{ÈME} ÉTAPE

GUINGAMP — MUSÉE DE LA RÉSISTANCE — ROSTREVENEN

75,5	107,1	↗	A DROITE vers Vallée De Daoulas	D44	14:54	14:48	14:43
76,2	106,4	↑	TOUT DROIT Sortie de LANISCAT	D44	14:55	14:49	14:44
76,9	105,7	↑ ↙ PUIS STOP	Passage sous la N164 A GAUCHE vers Bon Repos	D44	14:56	14:50	14:45
79,8	102,8	↗	A DROITE vers PERRET	nc	15:00	14:55	14:49
79,9	102,7	↑	Début ZONE DE RAVITAILLEMENT	NC	15:00	14:55	14:49
80,0	102,6	↑	Fin de ZONE DE RAVITAILLEMENT	NC	15:01	14:55	14:50
80,0	102,6	↑	ZONE VERTE	NC	15:01	14:55	14:50
80,1	102,5	ATTENTION DANGER ⚠	▲PONT TRES ETROIT DEVANT BON REPOS	nc	15:01	14:55	14:50
80,2	102,4	↗	A DROITE vers Cabane de Quénécan	nc	15:01	14:55	14:50
81,4	101,2	MG3	MEILLEUR GRIMPEUR 3	nc	15:03	14:57	14:52
81,6	101,0	↗	A DROITE direction PERRET	nc	15:03	14:57	14:52
85,2	97,4	↑	Panneau Entrée de PERRET	D4	15:08	15:02	14:57
85,4	97,2	↙	Dans le bourg A GAUCHE vers STE BRIGITTE	V2	15:09	15:03	14:57
86,0	96,6	↑	Panneau sortie de PERRET	V2	15:10	15:03	14:58
87,9	94,7	↑	Panneau Entrée de STE BRIGITTE	V2	15:12	15:06	15:00
88,0	94,6	↑	TOUT DROIT au stop CLEGUEREC	V2	15:13	15:06	15:01
88,2	94,4	↗	A DROITE Direction CLEGUEREC	D15A	15:13	15:07	15:01
88,5	94,1	↑	Panneau Sortie de STE BRIGITTE	D15A	15:13	15:07	15:01
90,4	92,2	◇↗	ILOT A DROITE A droite vers SILFIAC	D15	15:16	15:10	15:04
91,6	91,0	SPRINT 2	SPRINT 2	D15	15:18	15:11	15:05
91,7	90,9	↑	A l'intersection avec la D764 TOUT DROIT	C4	15:18	15:12	15:06
92,0	90,6	◇↑	Ilot Central Panneau Entrée de SILFIAC	C4	15:19	15:12	15:06
92,3	90,3	↙ ATTENTION	▲A GAUCHE Virage angle droit brusque	C201	15:19	15:12	15:06
92,4	90,2	↑	Panneau sortie de SILFIAC	C201	15:19	15:13	15:07
93,3	89,3	↑	TOUT DROIT vers LESCOUET GOUAREC	C4	15:20	15:14	15:08
94,7	87,9	↑	TOUT DROIT	C201	15:23	15:16	15:10
98,3	84,3	ATTENTION ↗	▲Croix Kerlan A DROITE vers PLELAUFF	D108	15:28	15:21	15:15
101,2	81,4	◇↙	A GAUCHE vers PLELAUFF ILOT CENTRAL	D31	15:32	15:25	15:19
101,5	81,1	↑	TOUT DROIT	D31	15:33	15:26	15:19
103,6	79,0	↗	A DROITE passage à PONT EVEN	D31	15:36	15:29	15:22
108,8	73,8	ATTENTION ↗	Droite vers Keringant ENTREE SUR LE CIRCUIT	nc	15:44	15:36	15:29
116,1	66,5		Premier Passage sur la Ligne : - Circuit de 9,5Km - 7 Tours complets-	ev	15:55	15:46	15:39
125,6	57,0		Deuxième Passage	ev	16:09	16:00	15:52
125,6	57,0		ZONE VERTE après passage ligne	Ev	16:09	16:00	15:52
135,1	47,5	SPRINT3	SPRINT 3 Troisième PASSAGE LIGNE	ev	16:23	16:14	16:05
144,6	38,0		Quatrième Passage		16:37	16:28	16:18
153,6	30,0	MG4	MEILLEUR GRIMPEUR Sommet rue Le Hir	ev	16:52	16:41	16:31
154,1	28,5		Cinquième passage	ev	17:05	16:54	16:43
163,6	19,0	SPRINT 4	SPRINT 4 sur la ligne Sixième Passage	ev	17:06	16:55	16:44
173,1	9,5		Septième Passage	ev	17:20	17:09	16:57
182,6	0,0	ARRIVEE	Au Huitième Passage FINAL du KBE	ev	17:34	17:23	17:10

Contrôle Anti-Dopage au niveau de la ligne
Les résultats seront distribués après validation par le collège des commissaires de courses

↑ TOUT DROIT ↗ A DROITE ↙ A GAUCHE ⚠ RETRECISSEMENT ◇ ÎLOT CENTRAL
 ◇ ÎLOT DIRECTIONNEL ○ GIRATOIRE ▲ RALENTISSEUR ↓ PASSAGE DESSUS ↑ PASSAGE DESSOUS ↓ VIRAGE EN
 EPINGLE A DROITE ↓ VIRAGE EN EPINGLE A GAUCHE || CHICANE



Une entreprise familiale proche de ses clients !

Vous avez un projet de renouvellement de votre véhicule ?
L'ensemble des équipes d'Idéal Auto à Dinan et Saint-Malo
vous apportent conseils, sérieux et professionnalisme.

**Des nouveautés
à découvrir**



ENYAQ



OCTAVIA

- Idéal Auto distributeur et réparateur agréé de la marque Skoda et réparateur agréé Volkswagen Utilitaires.
- Offres de location avec ou sans option d'achat sur toute la gamme neuve et occasion.
- Expo permanente de 180 véhicules d'occasion sur les 2 sites.
- Atelier mécanique et carrosserie toutes marques.
- Location véhicule 9 places.
- Démarches administratives pour vos cartes grises.
- Partenaire des grands événements sportifs de la région.



Le Moulin de Cassepot
DINAN - 02 96 39 53 79



9, rue de la Guymauvière
ST-MALO - 02 99 19 09 09