

# Tour de Côte-d'Or



## 9.11 JUILLET 2021

1<sup>ère</sup> ÉTAPE : CAP SUZON (AHUY / DIJON / FONTAINE) > BRAZEY-EN-PLAINE

2<sup>e</sup> ÉTAPE : FROMAGERIE DELIN > VILLARS-FONTAINE | 3<sup>e</sup> ÉTAPE : LEUGLAY > CHÂTILLON-SUR-SEINE

4<sup>e</sup> ÉTAPE : UNCEY-LE-FRANC > SELONGEY





Le Tour de Côte d'Or est devenu une course incontournable du calendrier pour les meilleures équipes du cyclisme amateur.

A la frontière avec l'élite professionnelle, une belle prestation sur l'organisation du SCO DIJON est souvent le déclenchement d'une carrière au plus haut niveau pour les vainqueurs d'étapes.

Toujours innover, tel a toujours été notre souhait pour proposer une très belle compétition et faire découvrir des lieux magnifiques de notre beau département.

En 2021, c'est un peloton de 105 coureurs qui sillonneront les routes de Côte d'Or, notre mission est simple ! Que le spectacle soit à la hauteur de l'évènement, et que nous le fassions partager au plus grand nombre.

Avec le soutien sans failles du conseil départemental depuis maintenant 12 ans, le Tour de Côte d'Or a acquis une notoriété reconnue de tous.

Le cyclisme a cela de magique. Ce sont les coureurs qui viennent à la porte du public.

Souhaitons que cette nouvelle édition propose une course passionnante, que les spectateurs prennent du plaisir, et que la victoire finale ouvre les portes au vainqueur pour évoluer à l'échelon supérieur.

Pierre Lescure  
Responsable de l'organisation au SCO DIJON



**LE DÉPARTEMENT**

**SOUTIEN LE SPORT**

**EN CÔTE-D'OR**



Retrouvez-nous sur  
[cotedor.fr](http://cotedor.fr)



Côte  
d'Or  
LE DÉPARTEMENT





M. Régis Boucheseche  
**Président**

06.69.06.06.01



M. Bernard Mary  
**Directeur course**

06 10 75 78 50



Mme Marie-Christine Sire  
**Trésorière**

06 42 20 61 56



Mme Colette Orsat  
**Arbitre Resp Engagement**

06 82 40 05 98



M. Pierre Lescure  
**Communication**

06 29 87 96 34

Responsable motards : Hervé Bassoleil 06.11.38.61.01

Responsable sécurité : Valérie Heysse 06.71.39.03.15 / Benoit Perrin 07.85.49.70.24

Radio Tour : Hervé Jolivot – Di@log 06.44.27.32.59

Moto information : Tom Le Mentec

Photo Finish, transpondeurs, gestion des classements : André Wilmouth 06.26.10.24.60

Speaker officiel : Jean Michel Queré

Voiture ouvreuse : SCO Dijon

Voitures dépannages neutre : SCO Dijon

Voiture Balai : SCO Dijon

Direct Vélo : Christian Cosserrat

Ardoisier : Romain Mary

Ambulance NYCOLL 06.02.48.33.75

Médecin : Quentin Save 06.36.74.16.92

Présidente du jury des arbitres : Marie Christine Regnet 06.88.98.32.37

Les centres hospitaliers

CHU De Dijon, 14 rue Paul Gaffarel, 21000 DIJON

Centre Hospitalier de Chatillon sur Seine, 2 rue Claude Petiet, 21400 CHATILLON SUR SEINE

Centre Hospitalier de Semur en Auxois, 3 avenue Pasteur, 21140 SEMUR EN AUXOIS



# Les équipes 2021



AC Bisontine



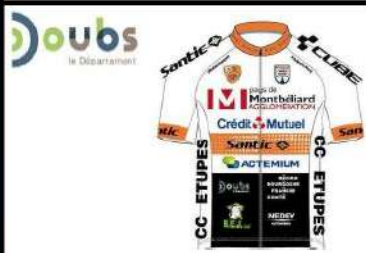
AG2R Citroën U23 Team



AVC Aix-en-Provence



Bourg-en-Bresse Ain Cyclisme



CC Etupes



CC Nogent/Oise



Charvieu Chavagneux IC



CR4C Roanne



Dinan Sport Cycling



Dunkerque Grand Littoral-Cofidis



EC St.Etienne Loire



Guidon Chalettois



Océane Top 16



SCODijon



Sojasun Espoirs ACNC



Team Elite Restauration 89



Team Macadam Cow-Boys



Team Matériel-Vélo Vaulx-en-Velin



Team Pro Immo Nicolas Roux



UV Aube Club Champagne Charlott



VC Rouen 76



VC Villefranche Beaujolais

**Organisation**

**MATERIEL-VELO.COM**



**POUR NOS TRAVAUX**

**ON A TROUVÉ À QUI PARLER**

Votre agence la plus  
proche sur **doras.fr**

  
**DORAS**  
MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION

# Une petite pause suffit pour recharger ses batteries. Et les vôtres.

Avec l'ID.4, le Nouveau SUV 100 % électrique, il souffle comme un vent de liberté pour ceux qui rêvent d'évasion... ou juste d'un petit weekend ailleurs. C'est la promesse du confort et du dynamisme d'un SUV, avec des performances électriques surprenantes et une autonomie jusqu'à 520 km\*. Sa recharge est aussi simple et rapide que votre pause déjeuner (jusqu'à 320 km d'autonomie en 30 minutes de recharge\*\*). Le plus dur sera de choisir où vous allez.



**ZERO**  
Volkswagen way to

Nouveau ID.4  
le SUV 100 % électrique  
Rien ne vous retient.



Way to Zero = objectif zéro émission de CO<sub>2</sub> (en phase de roulage) d'ici 2050. Plus d'informations sur [volkswagen.fr/waytozero](https://volkswagen.fr/waytozero).

\* Selon la norme WLTP. \*\* Uniquement sur borne de recharge rapide 125 kW. Jusqu'à 320 km selon un usage correspondant aux critères de la norme WLTP pouvant varier selon les conditions de conduite.

Consommation électrique mixte gamme ID.4 (kWh/100 km) WLTP: 16,7-18,5. Rejets de CO<sub>2</sub> (g/km) WLTP: 0 (en phase de roulage). Valeurs au 11/02/2021, susceptibles d'évolution. Plus d'informations auprès de votre Partenaire. Depuis le 1<sup>er</sup> septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée.

Volkswagen Group France - S.A. au capital de 198 502 510 € - 11, av. de Boursonne, Villers-Cotterêts RCS Soissons 832 277 370.

**VOLKSWAGEN BYMYCAR DIJON**  
2 RUE DES RUCHOTTES 21121 AHUY  
03 80 59 22 22 - WWW.BYMYCAR.FR

BYmy)CAR

# CAP SUZON

AHUY • DIJON • FONTAINE



## AVANT TOUT ... UN TERRITOIRE.

C'est l'un des quartiers de la métropole qui ont connu, ces dernières années, une évolution spectaculaire. Et ce n'est pas fini. À cheval sur Dijon, Fontaine-lès-Dijon et Ahuy, **CAP SUZON** n'est plus seulement une zone d'activités économiques depuis l'ouverture de la LINO et de sa sortie n°37. Pôle commercial et de services, il devient également résidentiel et continue son expansion.

**+ 300 ENTREPRISES**  
**+ 3000 EMPLOIS CONCERNÉS**

**UN TERRITOIRE ENGAGÉ,  
UNE QUÊTE D'IDENTITÉ.**

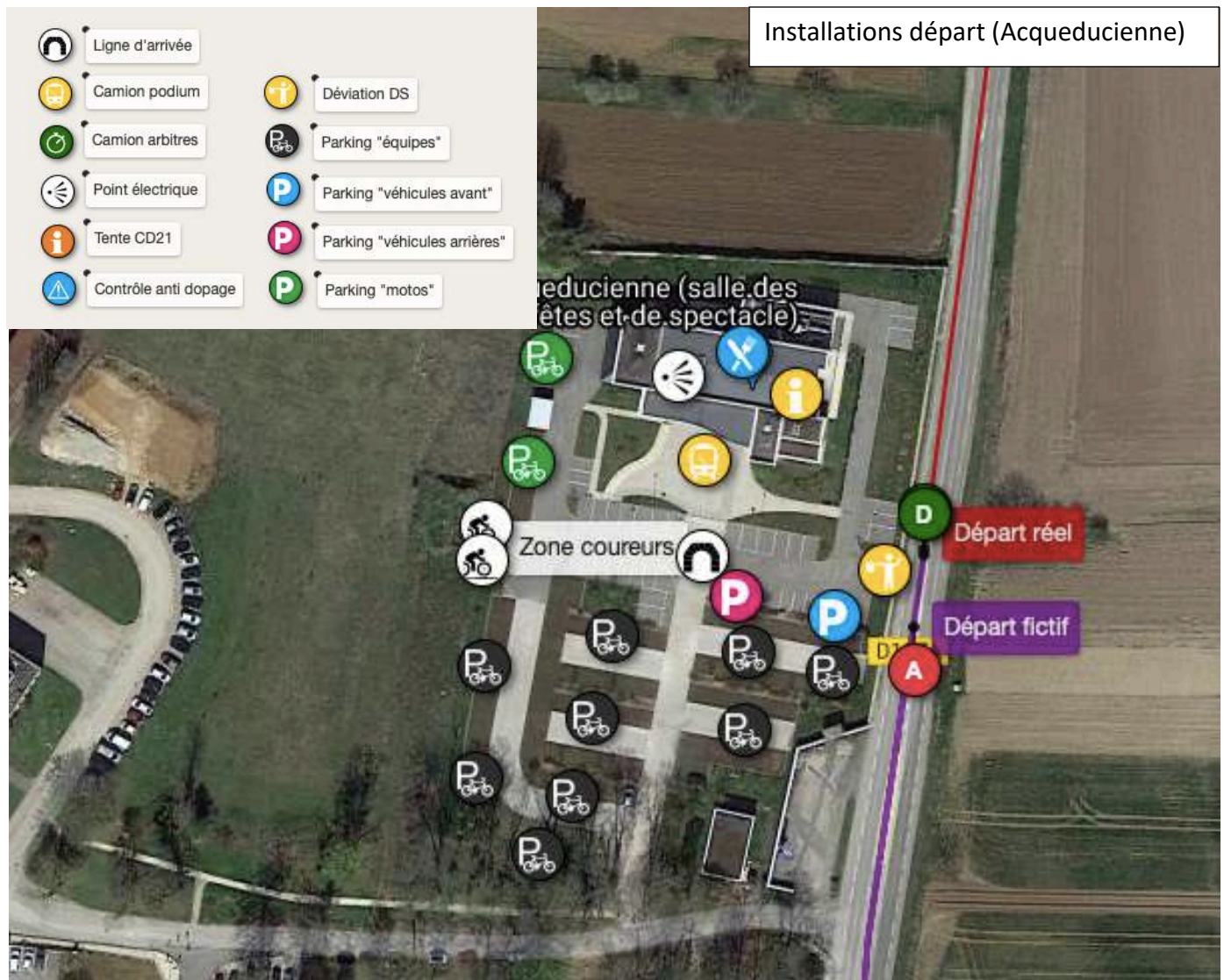
[WWW.CAPSUZON.FR](http://WWW.CAPSUZON.FR) / [INFO@CAPSUZON.FR](mailto:INFO@CAPSUZON.FR)

T : 06 60 75 99 77

   / CAPSUZON



**Vendredi 09 juillet 2021 – Étape 1**  
**Cap Suzon – Brazey en Plaine**  
**152,2kms**



**Rappel des horaires du grand départ**

Départ : Salle des fêtes et de spectacle « l'Acqueducienne » route de Messigny, Ahuy 21121

Parking équipes et organisation : Parking de la salle des fêtes et de spectacle « l'Acqueducienne »

Permanence accueil des équipes : 10h00 à 11h15 (même lieu)

Réunion des arbitres : 09h30 (même lieu)

Réunion des DS : 11h30 (même lieu)

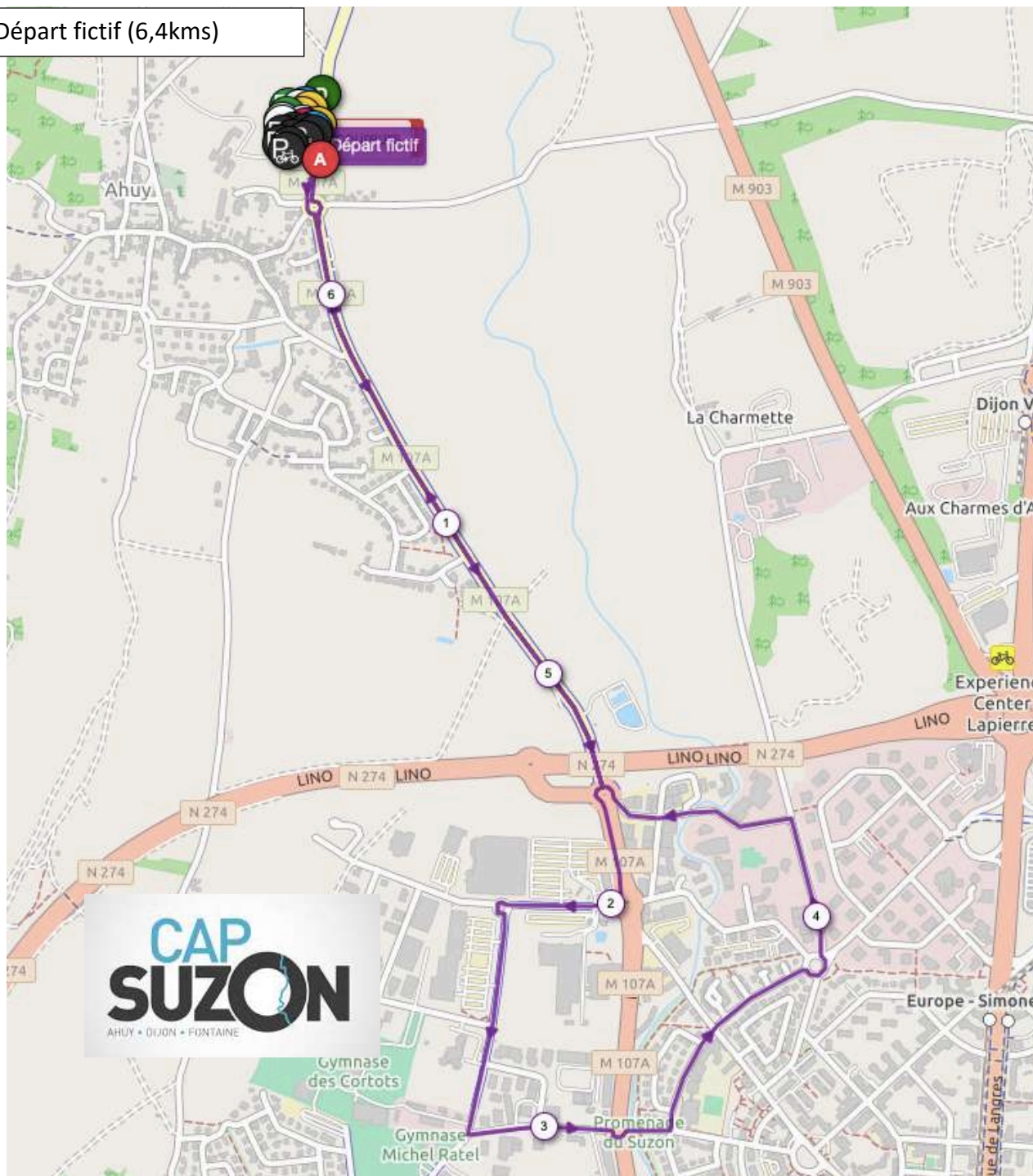
Présentation des équipes et signatures feuille de départ : 11h45

Appel des coureurs : 12h50

Départ fictif : 12h55

Départ réel : 13h05

Départ fictif (6,4kms)

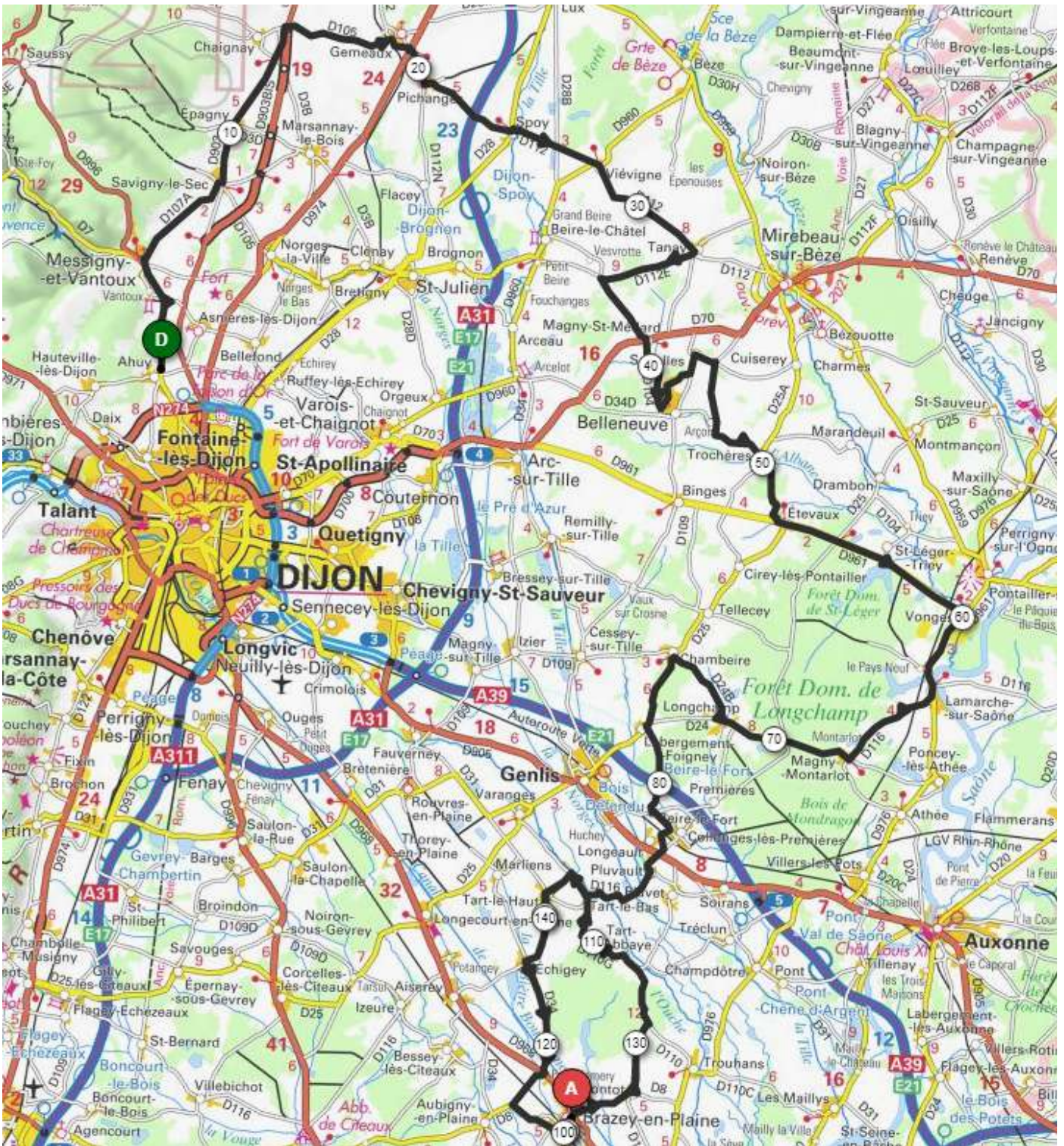


Notre nouveau quartier est très fier d'être le point de départ de cette prometteuse édition. L'association Cap Suzon que j'ai l'honneur de présider, tout comme notre groupe de presse, seront très investis dans ce projet qui réunit d'autres amis très proches comme la maison Delin, la Carrière, le Département de la Côte-d'Or, le SCO bien évidemment.

Cet événement fera honneur à notre persévérance.

Dominique Bruillot

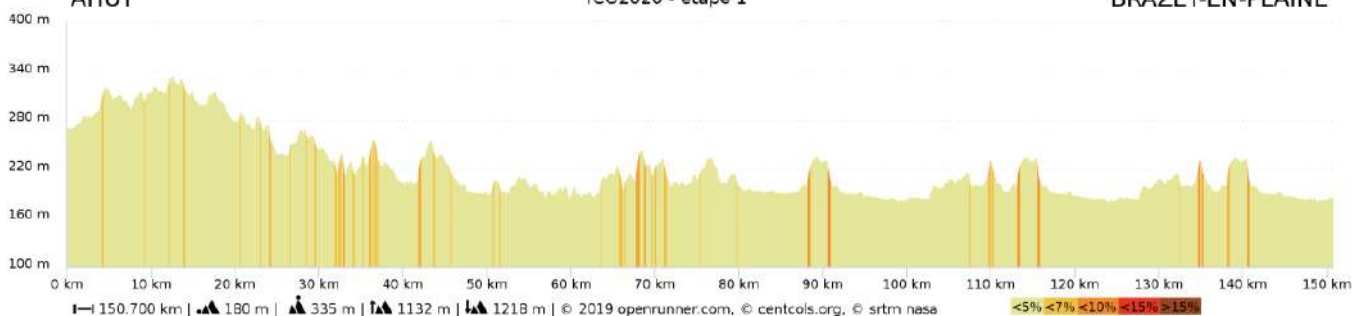




AHUY

TCO2020 - étape 1

BRAZEY-EN-PLAINE



150.700 km | 180 m | 335 m | 1132 m | 1218 m | © 2019 openrunner.com, © centcols.org, © strtm nasa <5% <7% <10% <15% >15%

KM	KM restants	Route	Ville, Carrefour, etc ...	Horaire 44km/h
6,4	6,4	D107A, rte de Messigny, rte de Dijon, Dijon, Rte d'Ahuy, Rue des pré potets, rue Bourgoin, rue de la Grande Fin, Av Léger, Bld Eistein, rue Fleming, rue des Ruchottes, rue des prés potets, Messigny, sortie Ahuy		12:55
0,0	152,2	D107A	Sortie Ahuy	13:05
3,0	149,2	D996	Messigny et Ventoux	13:09
4,0	148,2	D107A	D99T6/D107 A	13:10
7,5	144,7	D107A	Savigny le Sec (Dos d'ane)	13:15
8,2	144,0	D903	D107A/D903	13:16
9,9	142,3	D903	Epagny (îlots centraux)	13:18
14,3	137,9	D105	D903/D105	13:24
18,1	134,1	D105	Gemeaux	13:29
18,2	134,0	D105	Passage à niveau	13:29
18,6	133,6	D112	D105/D112	13:30
19,5	132,7	D112	D112/D974 (droite/gauche avec ilots)	13:31
20,6	131,6	D112	Pichanges (Dos d'ane)	13:33
24,4	127,8	D112	Spoys (droite/gauche - D28/D112)	13:38
27,7	124,5	D112	Viéville	13:42
32,5	119,7	D112	Tanay	13:49
32,7	119,5	D112	RUSH (panneau intersection)	13:49
32,8	119,4	D30B	D112/D30B	13:49
33,0	119,2	D112E	D30B/D112E	13:50
36,4	115,8	C1	D112E/C1	13:54
38,8	113,4	C1	Magny Saint Médard	13:57
39,3	112,9	D104	C1/D70/D104 (gauche/droite - ilot)	13:58
41,4	110,8	D104	Belleneuve	14:01
42,0	110,2	C	Avenue de la Tournelle (à gauche)	14:02
42,5	109,7	C	MG3	14:02
42,5	109,7	C	Avenue de l'Union des peuples (à gauche)	14:02
42,9	109,3	C	Rue des sports (à droite) (ilots / pavés berlinois)	14:03
44,0	108,2	D109E	C/D109E	14:05
44,5	107,7	D109E	Savolles	14:05
45,4	106,8	C1	D109E/C1	14:06
47,5	104,7	C1	Arçon	14:09
47,5	104,7	D104	C1/D104	14:09
49,6	102,6	D104	Trochères	14:12
50,0	102,2	D25A	D104/D25A	14:13
52,6	99,6	D25A	Etevaux	14:16
52,9	99,3	D961	D25A/D961 (ilots)	14:17
59,7	92,5	D961	Vonges	14:26
60,4	91,8	D976	D961/D976	14:27
61,7	90,5	D976	Lamarche sur Saône (ilots)	14:29
63,7	88,5	D976	RUSH (niveau rue de la vision)	14:31
63,9	88,3	D116	D961/D116	14:32
66,5	85,7	D116	Montarlot	14:35
67,3	84,9	D116	Magny Montarlot	14:36
67,6	84,6	D24	D116/D24	14:37
72,0	80,2	D24	Longchamp (ilots)	14:43
72,7	79,5	D24B	D24/D24B	14:44
75,3	76,9	D24B	Chambeire	14:47
75,7	76,5	D25	D24B/D25	14:48

78,1	74,1	D25	Labergement Foigney (Ilots)	14:51
78,5	73,7	D116D	D25/D116D	14:52
81,5	70,7	D116D	Beire le Fort	14:56
81,9	70,3	D116D	D116/D116D	14:56
82,8	69,4	D116	D116D/D116	14:57
84,0	68,2	D116	D116/D905	14:59
84,0	68,2	D116	Pluvault	14:59
87,7	64,5	D116	Tart le Bas	15:04
87,8	64,4	D110G	D116/D110G (Entrée circuit final)	15:04
88,7	63,5	C	D110G/Chemin du Treux	15:05
89,4	62,8	C	Tart le Haut	15:06
89,4	62,8	C	MG3 (entrée Tart le Haut)	15:06
89,9	62,3	D116	Rue principale	15:07
92,5	59,7	D116	Echigey	15:11
92,8	59,4	D34	D116/D34	15:11
96,2	56,0	D34	Brazey en Plaine	15:16
96,9	55,3	D8A	D34/D968/D8A (rond point par la droite)	15:17
97,8	54,4	D8A	Passage à niveau	15:18
98,5	53,7	D8	D8A/D8	15:19
100,0	52,2	D8	Brazey en Plaine	15:21
101,1	51,1	D8	Avenue Maréchal de Tassigny (à gauche)	15:22
101,4	50,8	D8	Rue de Verdun (à droite)	15:23
101,6	50,6	D8	RUSH 1er passage ligne d'arrivée (poste)	15:23
101,8	50,4	D8	D8/D968	15:23
103,5	48,7	D8	Montot	15:26
104,2	48,0	D110I	D8/D110I	15:27
107,0	45,2	D110	D110I/D110	15:30
108,7	43,5	D110	Tart l'Abbaye	15:33
109,2	43,0	D110G	D110/D110G	15:33
112,5	39,7	D110G	Tart le Bas (Dos d'ane)	15:38
114,1	38,1	C	D110G/Chemin du Treux	15:40
114,7	37,5	C	Tart le Haut	15:41
114,7	37,5	C	MG3 (entrée Tart le Haut)	15:41
115,2	37,0	D116	Rue principale	15:42
117,8	34,4	D116	Echigey	15:45
118,1	34,1	D34	D116/D34	15:46
121,5	30,7	D34	Brazey en Plaine	15:50
122,2	30,0	D8A	D34/D968/D8A (rond point par la droite)	15:51
123,1	29,1	D8A	Passage à niveau	15:52
123,8	28,4	D8	D8A/D8	15:53
125,3	26,9	D8	Brazey en Plaine	15:55
126,4	25,8	D8	Avenue Maréchal de Tassigny (à gauche)	15:57
126,7	25,5	D8	Rue de Verdun (à droite)	15:57
126,9	25,3	D8	2ème passage ligne d'arrivée	15:58
148,4	3,8	D8A	Passage à niveau	16:27
152,2	0,0	D8	ARRIVEE (3ème passage)	16:32



## Installations arrivée :



Cette année, le Tour de Côte d'Or a choisi Brazezy en Plaine et le territoire de la Communauté de Communes Rives de Saône pour l'arrivée de sa première étape. Celle-ci, longue de 155 km au départ d'Ahuy, traversera le val Suzon, la vallée de la Tille, le val de Saône avant d'arriver à Brazezy en Plaine. Pour terminer, les coureurs effectueront trois fois une boucle définie dans notre commune avant de disputer le sprint final rue de Verdun.

Ce moment d'évasion au pays du vélo, en pleine période du Tour de France, mettra en lumière notre département en reliant les paysages les plus vallonnés à la plaine de Saône et en traversant les coteaux. Grimpeurs, rouleurs, puncheurs pourront s'exprimer grâce au parcours dessiné par le SCO Dijon.

Cet évènement sportif contribue à la promotion de notre territoire et n'est rendu possible que grâce à la mobilisation des associations et de leurs bénévoles, aux partenaires financiers et matériels, aux acteurs de la sécurité. Pour toutes ces raisons, notre commune et la Communauté de Communes Rives de Saône soutiennent l'organisation de cette manifestation.

Pour que cet évènement soit une pleine réussite, venez nombreux encourager les équipes engagées tout le long du parcours ou sur la ligne d'arrivée.

Rejoignez-nous le 09 juillet à Brazezy en Plaine !

Gilles DELEPAU,  
Maire de Brazezy en Plaine



**RES, partenaire du Tour de  
Côte d'Or depuis 2014,  
propose des solutions  
énergétiques au service  
des territoires**



**[www.res-group.com](http://www.res-group.com)**



**res**





-  **Jardin et Potager**
-  **Alimentation animale**
-  **Vêtements et chaussures**
-  **Terroir**

## 12 MAGASINS



### Arnay-le-Duc

1 Rue Docteur  
Chauveau  
Tel. 03 80 90 12 69

### Auxonne

13 Rue Colonel  
Redouley  
Tel. 03 80 77 10 20

### Marcilly-sur-Tille

Rue des Messageries  
Tel. 03 80 95 09 15

### Mirebeau-sur-Bèze

Route de Gray  
Tel. 03 80 36 76 88

### Montbard

Route de Saint Remy  
Tel. 03 80 92 71 01

### Nuits-Saint-Georges

12 Rue Charles Arnoult  
Tel. 03 80 61 02 44

### Pontallier-sur-Saône

Route de Mirebeau  
Tel. 03 80 47 43 28

### Pouilly-en-Auxois

20 Rue Stéphane  
Mazeau  
Tel. 03 80 90 76 21

### Quetigny

15 Bd Champ aux  
Métiers  
Tel. 03 80 46 18 90

### Saulieu

Rue de l'ingénieur  
Jean Bertin  
Tel. 03 80 64 28 92

### Semur-en-Auxois

5 Avenue  
Jean Mermoz  
Tel. 03 80 97 02 24

### Vitteaux

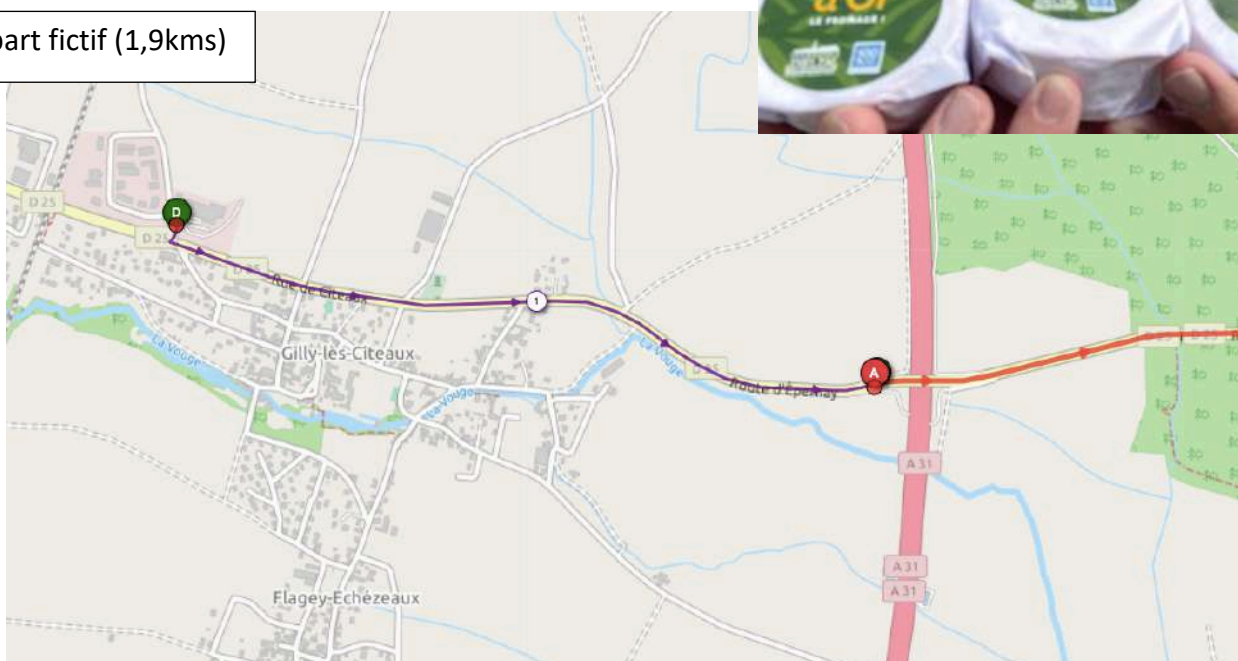
8 Rue de la Justice  
Tel. 03 80 49 67 26

## Samedi 10 juillet 2021 – Étape 2 Fromagerie DELIN – La KARRIERE (Villars Fontaine) 66,5kms

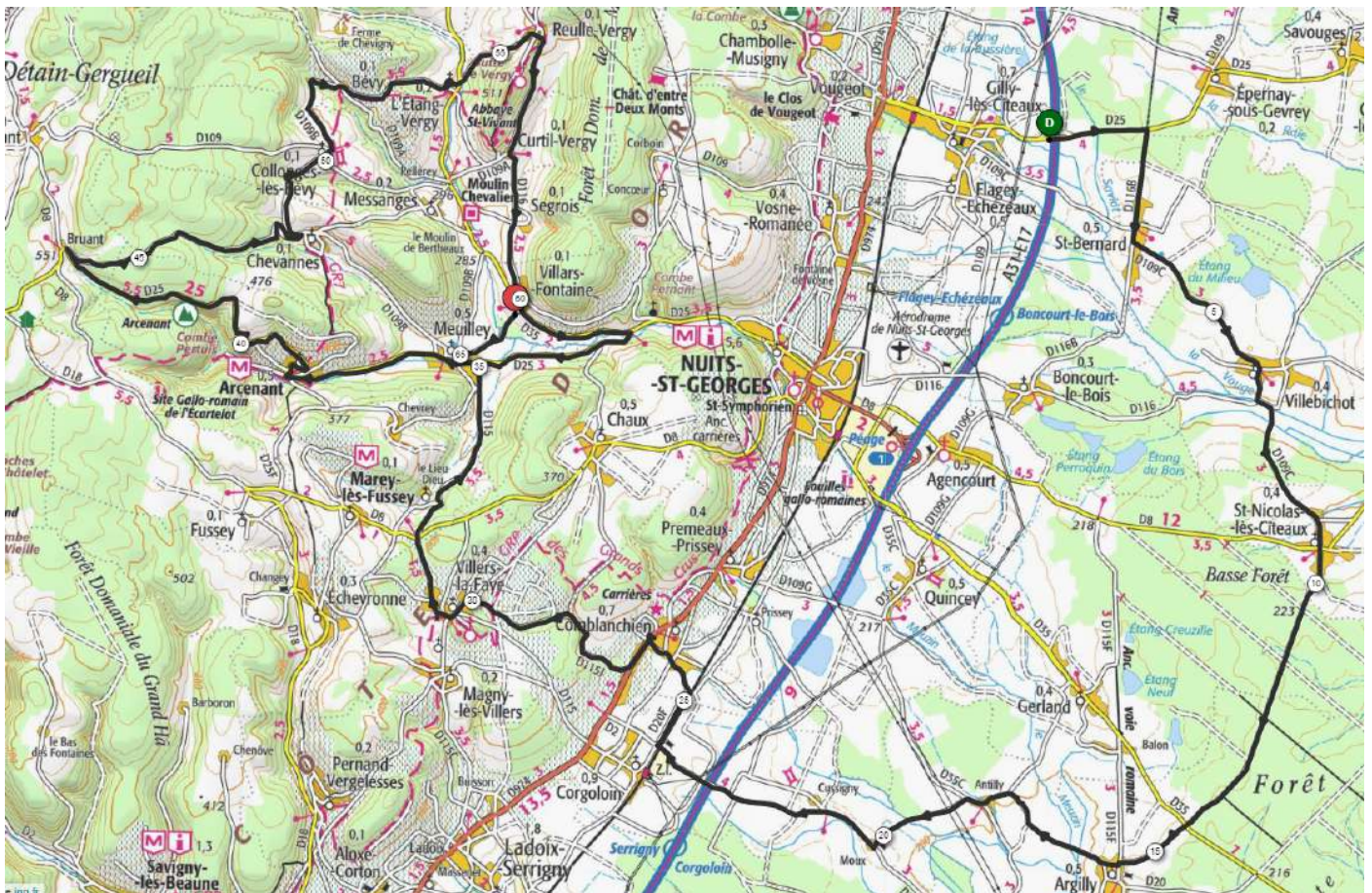
Installations départ :



Départ fictif (1,9kms)



Le président Sauvadet voulait donner à la Côte d'Or une épreuve cycliste de haut niveau, Le SCO DIJON depuis 13 ans est le maître d'œuvre de cette organisation qui est maintenant incontournable pour les meilleures équipes du cyclisme amateur, La Fromagerie Delin qui accompagne notre club depuis 3 ans sera le lieu de départ de la seconde étape le samedi matin du 10 juillet du Tour de Côte d'Or 2021.



FLAGEY-ECHÉZEAUX

TCO2020 - étape 2

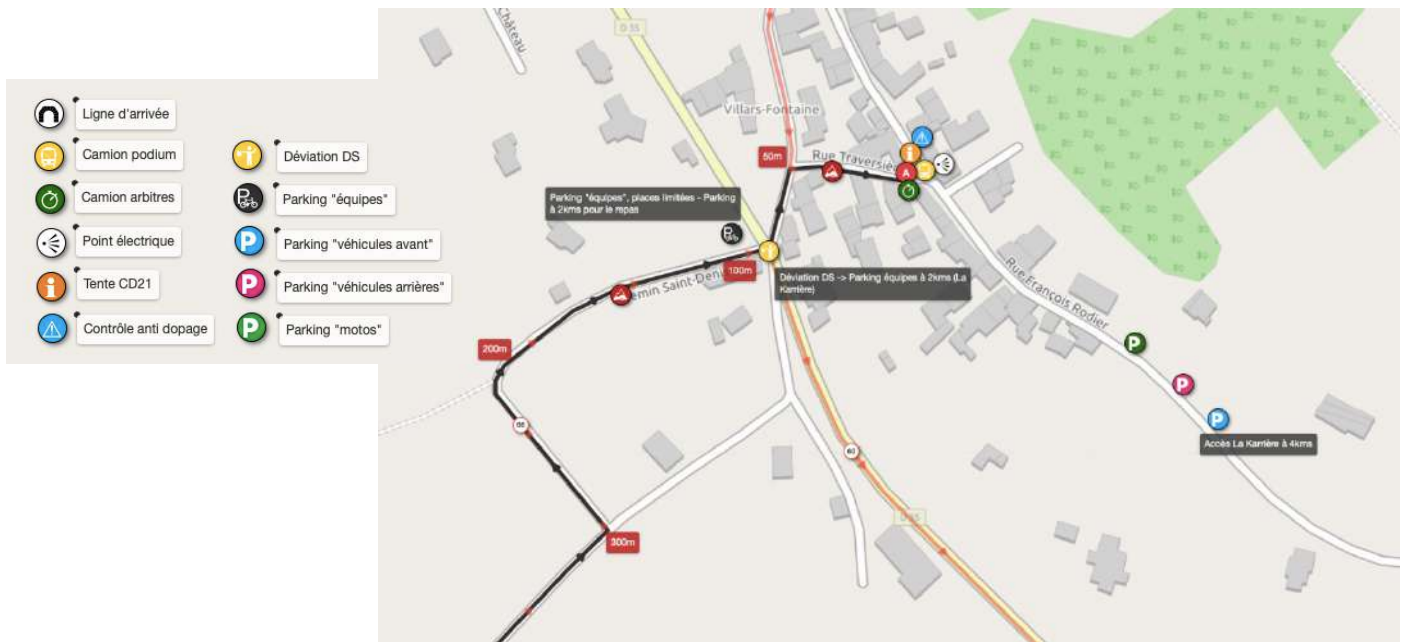
VILLARS-FONTAINE



KM	KM restants	Route	Ville, Carrefour, etc ...	Horaire 42km/h
1,9	1,9	Rue des cérisiers, rue des coteaux, D25	1,9	09:25
0,0	66,5	D25	Départ réel - Pont d'autoroute	09:30
1,6	64,9	D116B	D25/D116B	09:32
2,6	63,9	D116B	Saint Bernard	09:33
3,1	63,4	D109C	D116B/D109C	09:34
5,8	60,7	D109C	Villebichot	09:38
6,2	60,3	D116	D109C/D116	09:38
6,7	59,8	D109C	D116/D109C	09:39
8,8	57,7	D109C	Saint Nicolas Les Citeaux	09:42
9,4	57,1	D109C	RUSH (borne incendie)	09:43
9,5	57,0	C2	D109C/C2 (Dos d'ane)	09:43
14,4	52,1	C7	C2/D35/C7	09:50
15,4	51,1	C7	Argily	09:52
15,6	50,9	C	C à gauche	09:52
15,8	50,7	C2	C2 à droite	09:52
18,4	48,1	C2	Antilly	09:56
18,6	47,9	D35C	C/D35C	09:56
18,8	47,7	C	D35C/C	09:56
20,5	46,0	C	Moux	09:59
20,6	45,9	D2	C/D2 à droite	09:59
24,5	42,0	D20F	D2/D20F à droite	10:05
24,6	41,9	D20F	Les maisons rouges (Dos d'ane)	10:05
25,7	40,8	D20F	Comblanchien	10:06
26,3	40,2	C	D20F/rue Ferruccio Borillo (à gauche)	10:07
26,5	40,0	C	Rue Marcel Julien (à gauche) (Dos d'ane)	10:07
26,9	39,6	D115J	C/D74/D115J	10:08
30,2	36,3	D115J	Villers La Faye	10:13
30,4	36,1	D115	D115J/D115	10:13
31,8	34,7	D115	MG2 (Pôle scolaire)	10:15
31,1	35,4	D115	D115/D8	10:14
34,9	31,6	D25	Meuilley (rétrécissements)	10:19
35,2	31,3	D25	D115/D25 (à gauche)	10:20
37,6	28,9	D25	Arcenant	10:23
44,0	22,5	C9	D25/C9 (à droite avant Bruant)	10:32
45,2	21,3	C9	MG1	10:34
48,2	18,3	C9	Chevannes	10:38
48,3	18,2	D109B	C9/D109B (à gauche serré)	10:39
49,9	16,6	D109B	Collonges les Bevy	10:41
50,1	16,4	D109	D109B/D109 (à gauche)	10:41
50,3	16,2	D109B	D109/D109B	10:41
52,0	14,5	D109B	Bévy	10:44
53,8	12,7	D109B	L'Etang Vergy	10:46
54,2	12,3	D35	D109B/D35 (Gauche, 90° en descente)	10:47

54,3	12,2	116A	D35/D116A	10:47
55,6	10,9	D116A	Reuile Vergy	10:49
55,7	10,8	D116A	MG2 (Croisement)	10:49
55,9	10,6	D116	D116A/D116 (à droite)	10:49
57,4	9,1	D116	Curtil Vergy	10:52
60,0	6,5	D116	Villars Fontaine	10:55
60,3	6,2	D35	D116/D35	10:56
61,9	4,6	D35	LA KARRIERE	10:58
62,2	4,3	D35	D35/D25	10:58
64,8	1,7	D25	Meuilley	11:02
65,1	1,4	D109B	D25/D109B (à droite)	11:03
65,2	1,3	C2	D109B/C (à droite)	11:03
66,3	0,5	C2	Villars Fontaine	11:04
66,6	0,2	C	D35/D116/C	11:05
66,8	0,0	C	Arrivée	11:05

Détail des 3 derniers km :



Villars-Fontaine, Porte de Hautes Côte de Nuits, Village connu par la **K**arrière site multiculturel, où succèdent chaque année de nombreux événements dont le Festival Street Art on the Roc, va accueillir les coureurs cyclistes de la deuxième étape du Tour de Côte d'Or.

Le 10 juillet, le cyclisme sera à l'honneur dans notre région, après avoir parcouru les routes dijonnaises et de la plaine de Saône, les coureurs traverseront les routes du vignoble ses Hautes-Côtes et termineront cette deuxième étape au cœur de notre village avant de rejoindre la **K**arrière.

Cet événement permettra aux amateurs de vélo de venir encourager les concurrentes ! Ces trois jours seront à n'en pas douter une belle fête populaire.

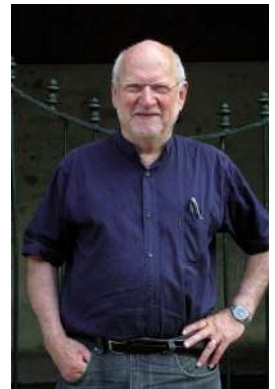
C'est donc tout naturellement pour **être au plus près des sportifs, de haut niveau mais aussi amateurs et des spectateurs**, que le village de Villars-Fontaine s'associe à l'organisation de cet événement.

Cette manifestation sportive sera aussi l'occasion pour les spectateurs de découvrir les fresques monumentales de la **K**arrière ce lieu magique, véritable amphithéâtre à ciel ouvert.

Lors de son Festival de fin août, elle accueillera des street-artistes de niveau international. Résolument électrique la programmation musicale de haut niveau de la **K**arrière s'adresse à tous les publics.

Je souhaite adresser mes félicitations aux organisateurs et aux bénévoles qui feront de cette édition une réussite ! Et je vous invite à venir nombreux le 10 juillet prochain pour assister à cette belle course !

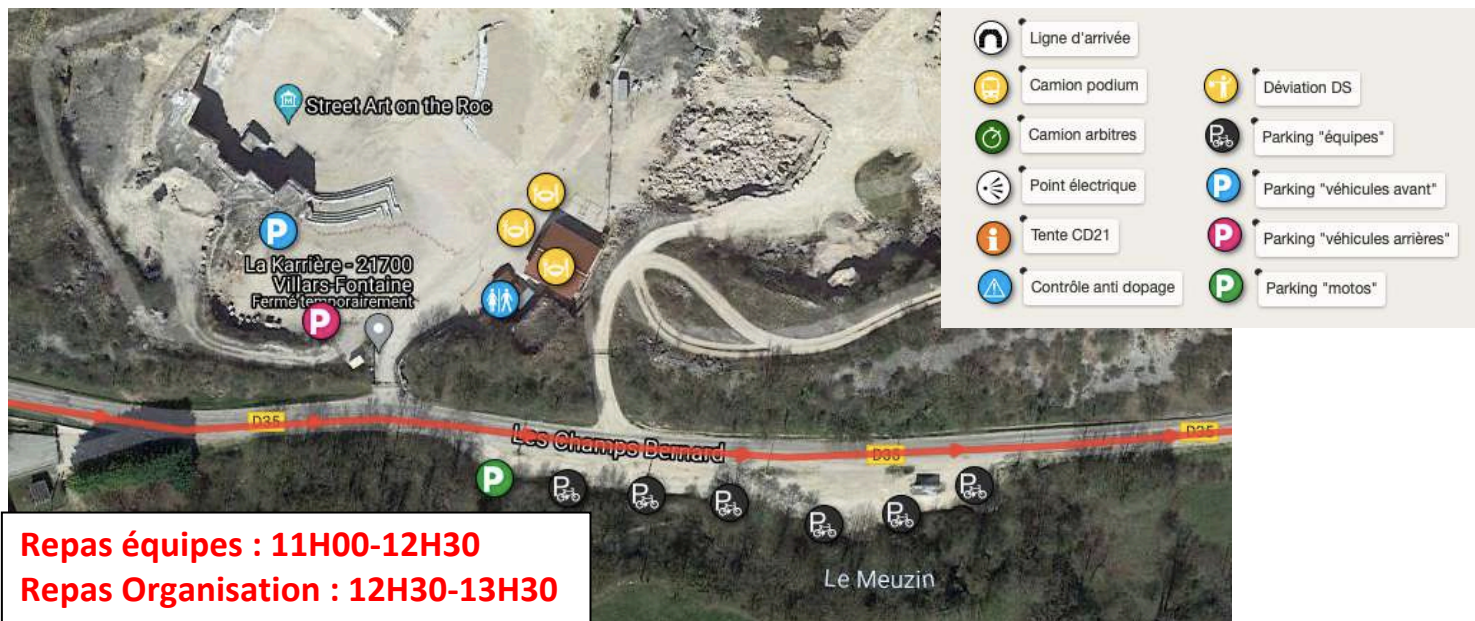
Pierre Lignier  
Maire de Villars-Fontaine



## *La Karrière, espace d'émotions, arts, spectacles et patrimoine*

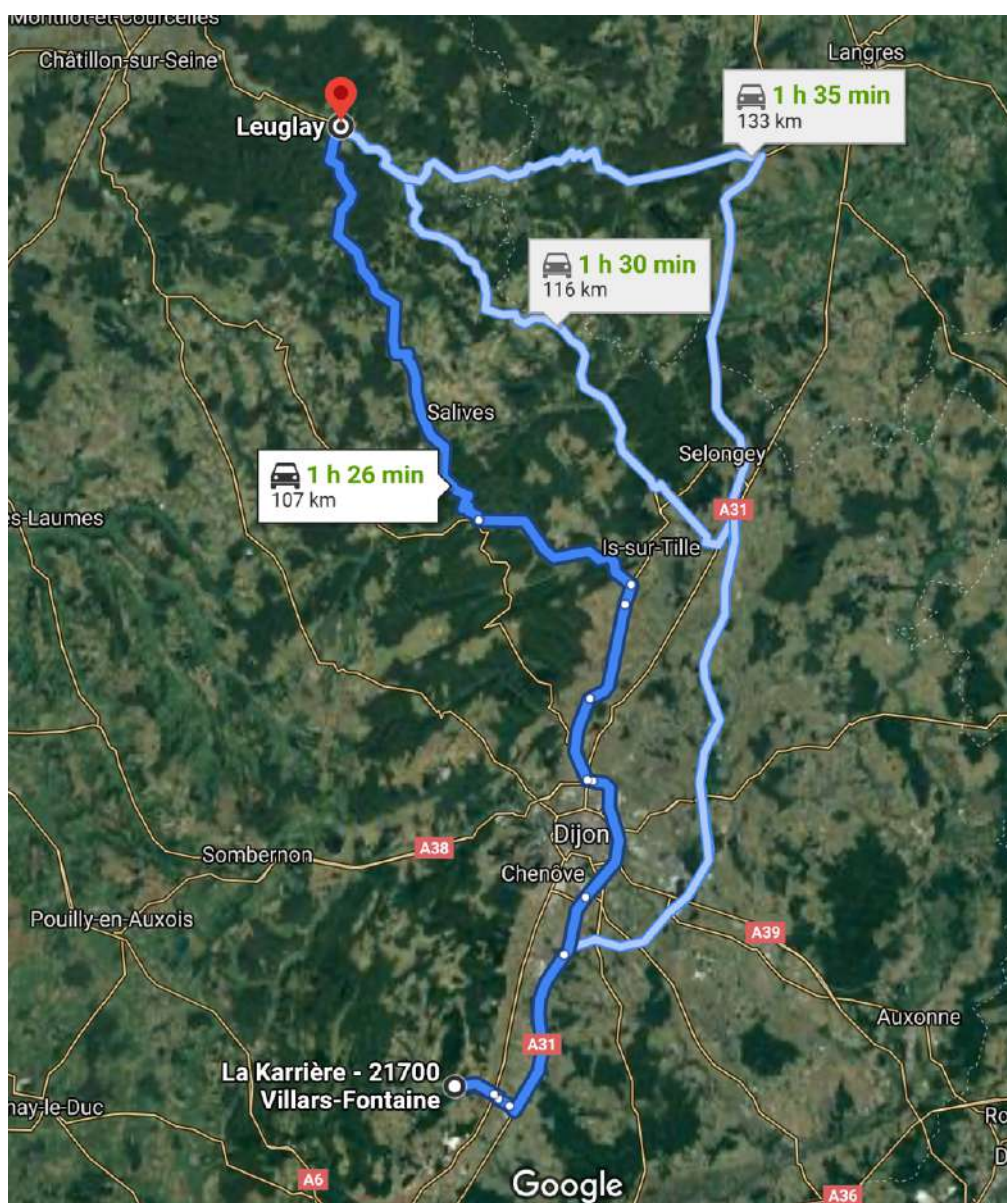


## Déjeuner du samedi 10 juillet midi La Karrière



**Repas équipes : 11H00-12H30**  
**Repas Organisation : 12H30-13H30**

**Transfert ville départ étape 3 : La Karrière (Villars-Fontaine) > Leuglay  
 1h30 de trajet**





# **UNE BANQUE SANS ACTIONNAIRES, N'A QUE SES CLIENTS À SATISFAIRE.**



**UNE BANQUE QUI APPARTIENT  
À SES CLIENTS, ÇA CHANGE TOUT.**

**Crédit  Mutuel**

Le Crédit Mutuel, banque coopérative,  
appartient à ses 7,9 millions de clients-sociétaires.

Caisse Fédérale de Crédit Mutuel et Caisses affiliées, société coopérative à forme de société anonyme au capital de 5 458 531 008 euros, 4 rue Frédéric-Guillaume Raiffeisen, 67913 Strasbourg Cedex 9, RCS Strasbourg B 588 505 354 - N° ORIAS : 07 003 758. Banques régies par les articles L.511-1 et suivants du code monétaire et financier.



## Samedi 10 juillet 2021 – Étape 3 Leuglay – Chatillon sur Seine 66,6kms



### Vous faire aimer le Châtillonnais

Telle est l'ambition des élus de la Communauté de Communes du Pays Châtillonnais et de son Président, Jérémie Brigand. Le Pays Châtillonnais, ils en connaissent les moindres recoins, accompagnent au quotidien ses habitants et le territoire dans son développement. Animé par le désir de valoriser les richesses et les savoir-faire Châtillonnais, voici selon Jérémie Brigand quelques bonnes raisons de s'installer dans ce coin de paradis :

- Profiter d'un cadre de vie idyllique au cœur d'un parc national et à proximité de pôles urbains comme Dijon ou Troyes,
- Accéder à tous les services d'une grande métropole (théâtre, cinéma, associations sportives, services de santé...),
- Bénéficier d'une volonté politique forte d'assurer un développement local cohérent et dynamique,
- Pour l'esprit chaleureux de ses habitants,
- Parce qu'on y mange bien ! Terre de gastronomie, le Châtillonnais séduira vos palais par la noblesse de ses produits,
- Pour sa qualité de vie tout simplement !

Le Pays Châtillonnais offre de réelles opportunités de développement économique et les équipes de la Communauté de Communes sauront vous accompagner pour faciliter votre installation et la réalisation de vos projets. Alors bienvenue en Châtillonnais !

Jérémie BRIGAND

Président de la Communauté de Communes du Pays Châtillonnais Maire de Massingy









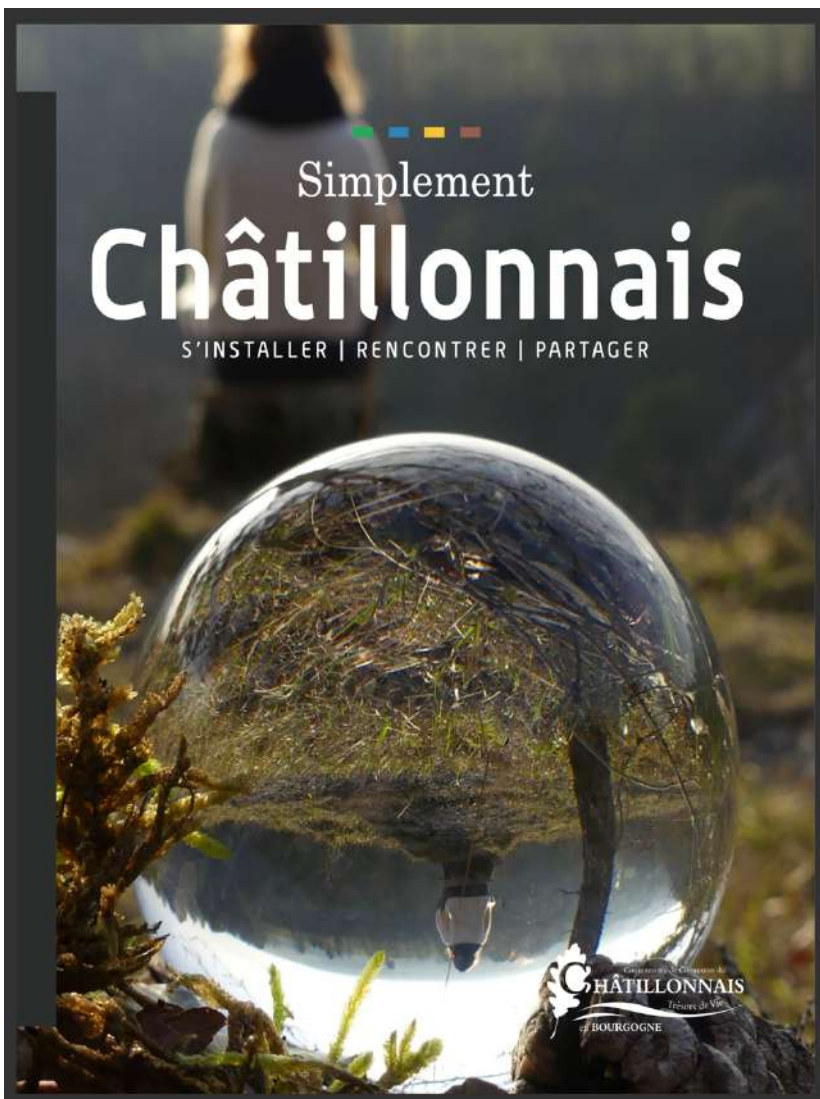
Le Tour de Côte d'Or, il a tout d'un grand et c'est pourquoi nous l'attendons d'année en année avec toujours beaucoup d'impatience.

Cette compétition nous met en contact direct avec les champions et comme nous connaissons bien les routes du Pays Châtillonnais, nous apprécions la valeur de toutes les équipes et leur esprit combatif.

Alors, une fois de plus, le rendez-vous est pris pour le plus grand plaisir des amoureux du sport cycliste sur route.

Coureurs et dirigeants, vous êtes les bienvenus à Châtillon-sur-Seine et dans tous les villages que vous allez animer.

Très cordialement à tous,  
Hubert BRIGAND  
Maire de Châtillon Sur Seine





# Patrimoine gourmand



Fromagerie

## DELIN

Tradition Bourgogne

Magasin de Gilly-lès-Cîteaux

*Zone d'activités de la Petite Champagne*

ouvert du mardi au vendredi

9h-12h30 13h30-17h30

samedi de 9h à 12h30

tél. 03 80 62 87 20

## LAITIÈRE DE BOURGOGNE

**DELIN**

Magasin de  
Sainte-Marie-la-Blanche

*1 route de Laborde*

ouvert du mardi au vendredi

9h-12h30 14h-19h

samedi de 9h à 12h30

tél. 03 80 22 92 42



### **Association « Maison de la Forêt »**

L'association Maison de la Forêt est un lieu de visites, d'expositions, d'animations (GPS, Grimpe d'arbres, visites en forêt ...), de conférences et d'informations touristiques. Elle a pour vocation de sensibiliser et former le grand public aux problématiques du bois, de la forêt et de l'environnement.

Située au cœur de la forêt châtilonnaise, dans le nouveau Parc national de forêts, et fort de plus de 25 ans d'expérience l'association entend ainsi contribuer de façon pérenne à la défense de l'environnement et au développement du territoire.



### **Ce qu'il faut savoir sur le 11<sup>ème</sup> Parc national de forêts**



Parc national  
de forêts

Eté 2007 : Grenelle Environnement : décision de créer trois nouveaux parcs nationaux centrés sur des écosystèmes clés du patrimoine naturel français

Automne 2008 : recherche d'un site pour accueillir le futur parc national consacré à la forêt feuillue de plaine qui était jusqu'ici absente de la famille d'excellence des parcs nationaux français

Eté 2009 : Annonce officielle par le premier ministre du choix du territoire « Entre Champagne et Bourgogne »

Eté 2010 : création du Groupement d'intérêt public chargé de mettre en place le futur parc national

Novembre 2019 : création officielle du 11<sup>ème</sup> parc national, nommé Parc national de forêts

Dans le cas d'un parc national, la zone est soumise à une réglementation particulière qui encadre plus ou moins les activités afin de s'assurer de leur compatibilité avec la préservation du patrimoine naturel, culturel et paysager. A l'intérieur de cet espace, l'aire d'adhésion, autrement dit la zone qui entoure le cœur du parc national, résulte de la libre adhésion des communes situées à l'intérieur d'un périmètre optimal fixé par le décret de création du parc, à la charte du parc. Enfin, une réserve intégrale, espace au sein desquel la présence humaine est très limitée.

50 millions d'arbres - 71 communes en Côte-d'Or et 56 communes en Haute-Marne

Superficie : 241 089 ha - Superficie du « cœur » : 56 614 ha - Réserve intégrale forestière » : 3 100 ha

Cet espace a vocation à devenir un centre européen de la recherche forestière

Les forêts, majoritairement feuillues, du 11<sup>ème</sup> parc national français, sont représentatives des plateaux calcaires du quart nord-est de la France. Au carrefour des influences climatiques continentale et océanique, subissant des entrées méditerranéennes et alpines, elles comptent jusqu'à plus de quinze essences d'arbres par hectare, le hêtre étant la plus courante. L'eau est également très présente avec 694 kilomètres de cours d'eau, de nombreuses sources et zones humides.

De nombreuses espèces sur le Parc sont indicatrices de sa grande qualité environnementale et il n'est pas rare de croiser le chat forestier, la cigogne noire ou encore plus récemment aperçu le hiboux grand-duc. Insectes, amphibiens et autres reptiles sont également présents pour le plus grand bonheur des naturalistes débutants et confirmés.

Les activités humaines sont également reconnues lors d'un classement en tant que parc national : ici, les filières d'excellence de la pierre de Bourgogne, du bois et de l'agriculture font la fierté et le dynamisme du territoire. L'écotourisme, les hébergements insolites, les activités de pleine nature devraient également se développer dans les mois à venir !

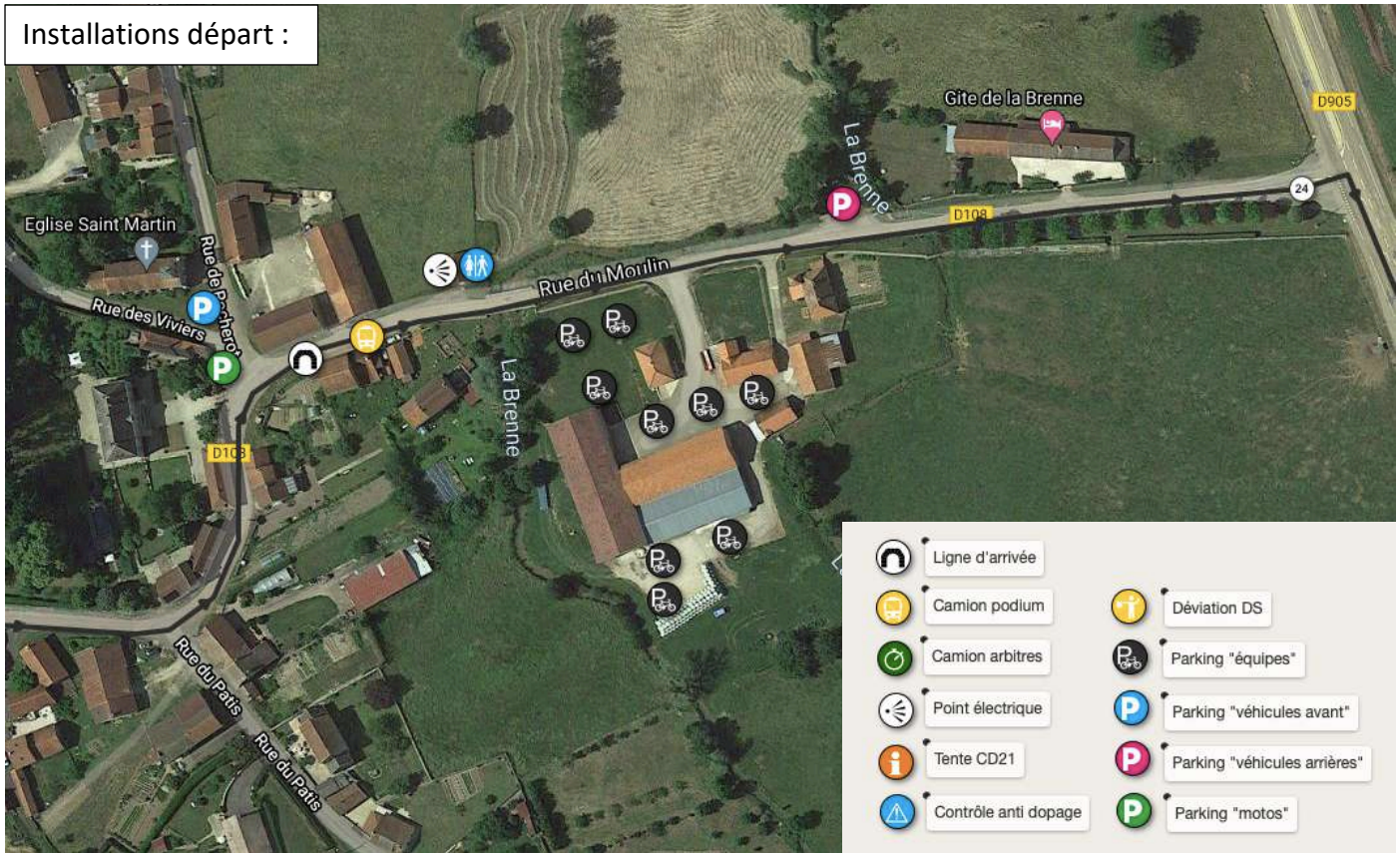


# Dimanche 11 juillet 2021 – Étape 4

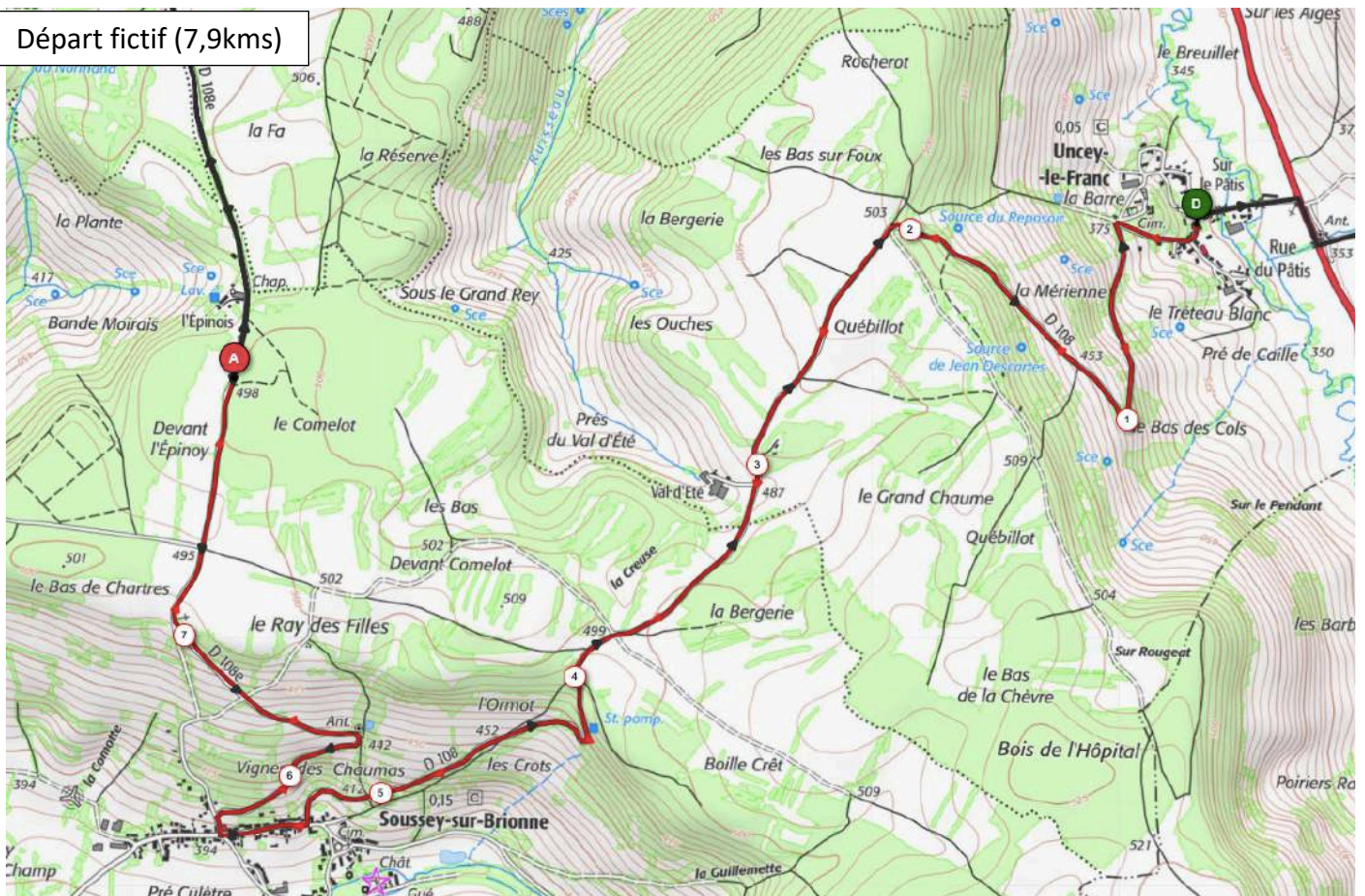
## Uncey Le Franc – Selongey

### 154,7kms

Installations départ :



Départ fictif (7,9kms)





Uncey le Franc, est situé à 36 km au Nord-Ouest de Dijon entre GROSBOIS et VITTEAUX et se trouve proche du Parc Naturel Régional du Morvan. La rivière, la Brenne traverse la commune.

Uncey le Franc fut le siège des Templiers, puis des Chevaliers de Malte dépendants de la commanderie de Bure-les-Templiers.

La Commune d'Uncey le Franc d'une superficie de 952 Ha fait partie de la Communauté de Communes des Terres d'Auxois. Les 49 habitants de la Commune sont les Unciens.

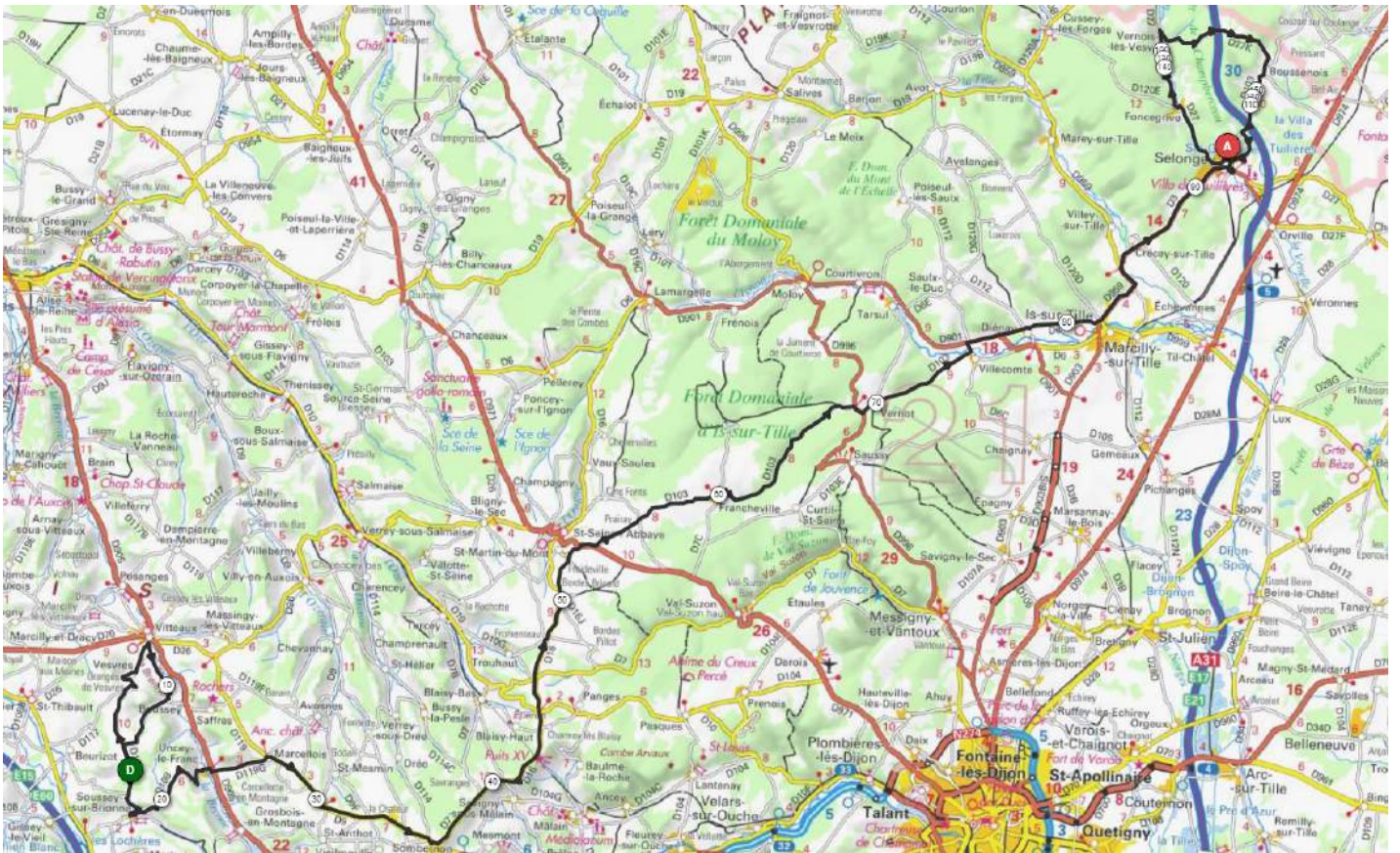
C'est avec plaisir que nous accueillerons le 11 juillet 2020 les 21 équipes au départ de la 4<sup>ème</sup> étape du Tour de Côte d'Or cycliste.

Il est évident qu'une telle manifestation ne peut être prise en charge par les finances de la Commune. Aussi, en tant que PDG de la SAS Chronelec située à Norges la Ville, j'ai tenu à participer au financement de cette 4<sup>ème</sup> étape afin d'une part, promouvoir cette course qui traverse nos villages et d'autre part, faire connaître notre Commune et apporter un peu d'animations.

Je souhaite à tous les sportifs un excellent Tour de Côte d'Or 2020.

Pierre ROUSSEAU  
Maire d'UNCEY LE FRANC





SOUSSEY-SUR-BRIONNE

TCO2020 - étape 4 Bis

SELONGEY

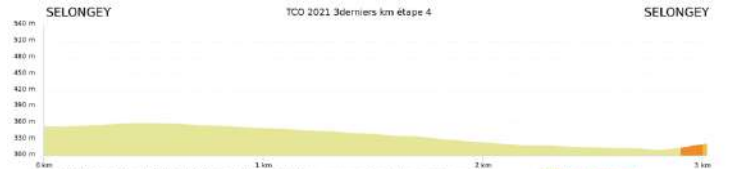
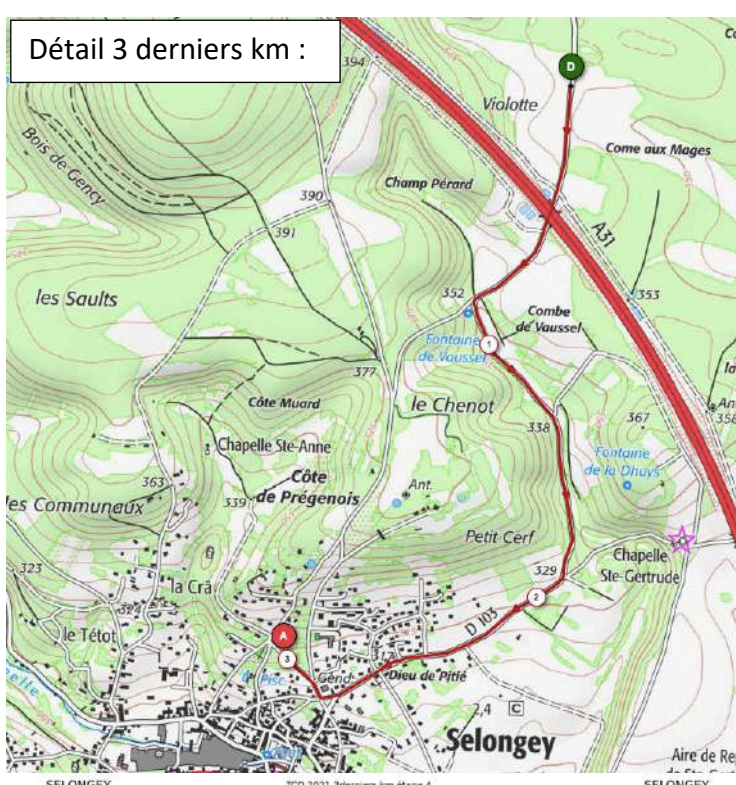
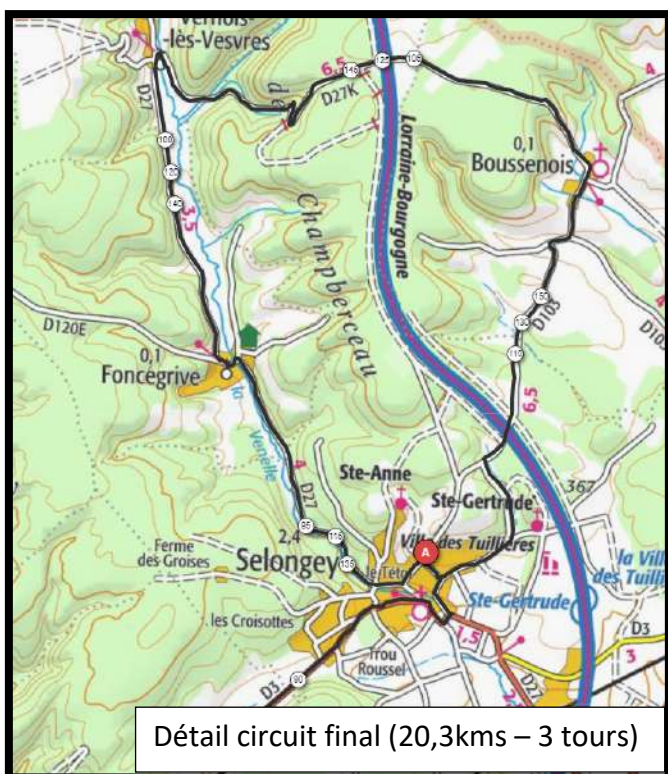


# FRANCE PARE-BRISE

FRANCE PARE BRISE Dijon Nord  
15 rue de Mayance  
21000 DIJON  
Tél. : 03 80 47 50 52

KM	KM restants	Route	Ville, Carrefour, etc ...	Horaire 42km/h
7,9	7,9		Rue du moulin, grande rue, rue du Four, D108, Soussey sur Brionne, D108F	12:00
0,0	154,7	D117	Départ réel - Sommet de bosse "Beurey"	12:20
5,0	149,7	D117	D108E/D117	12:27
6,6	148,1	D117	Vesvres	12:29
8,2	146,5	D117	Vitteaux	12:31
8,4	146,3	C7	D117/C7 à droite	12:32
10,8	143,9	C1	Boussey	12:35
11,2	143,5	C	C1/C à droite (route en mauvais état)	12:36
14,5	140,2	D108E	C/D108E	12:40
18,5	136,2	D108E	Soussey Sur Brionne	12:46
18,6	136,1	D108	D108E/D108 à gauche	12:46
20,4	134,3	D108	MG2 (Chemin armoire électirque)	12:49
23,9	130,8	D108	Uncey Le Franc (Descente sinueuse)	12:54
24,6	130,1	D905	D108/D905 à droite (ilot)	12:55
24,7	130,0	D119G	D905/D119G à gauche	12:55
27,3	127,4	D119G	Marcellois	12:59
27,4	127,3	D9	D119G/D9 à droite	12:59
27,5	127,2	D9	MG1 route d'Avosnes	12:59
33,2	121,5	D9	La Chaleur (ilot)	13:07
36,0	118,7	D9	Somberton (ilot)	13:11
36,5	118,2	C	D9/C à gauche	13:12
36,8	117,9	D7	C/D7 à gauche	13:12
48,5	106,2	D7	Fromenteau	13:29
48,7	106,0	D7	RUSH (Route de Bligny)	13:29
50,9	103,8	D7	Bordes Bricard	13:32
51,1	103,6	D103	D7/D103	13:33
52,7	102,0	D103	Froideville	13:35
53,3	101,4	D103	Cestres	13:36
53,6	101,1	D971	D103/D971	13:36
54,4	100,3	D103	D971/D103	13:37
56,5	98,2	D103	Prairay	13:40
60,2	94,5	D103	Francheville	13:46
69,3	85,4	D996	D103/D996	13:59
70,0	84,7	D103	D996/D103	14:00
70,0	84,7	D103	Vernot (rétrécissements, coussin berlinois)	14:00
75,6	79,1	D103	Villeconte	14:08
75,7	79,0	D6C	D103/D6C	14:08
76,1	78,6	D901	D6C/D901	14:08
77,6	77,1	D6	D901/D6	14:10
78,3	76,4	D6	Diénay (ilots)	14:11
78,8	75,9	C	D6/C à gauche	14:12
81,8	72,9	C	Is Sur Tile	14:16
82,1	72,6	D959	C/D959 (rond point par la droite)	14:17
82,6	72,1	D959	RUSH (DORAS)	14:18
85,6	69,1	D3	D959/D3	14:22

90,8	63,9	D3	Selongey	14:29
93,0	61,7	C	D27/Rue du 8 mai 1945	14:32
93,5	61,2	D103	A gauche D103 (Entrée circuit)	14:33
93,6	61,1	C	Rue du Champ Mars à droite	14:33
93,8	60,9	C	RUSH 1er passage ligne d'arrivée	14:34
93,8	60,9	C	Rue de la Côte à gauche, descente sinueuse	14:34
94,2	60,5	D27	C/D27	14:34
97,1	57,6	D27	Foncegrive	14:38
101,4	53,3	D27	Vernois Les Vesvres	14:44
101,6	53,1	D27K	D27/D27K	14:45
105,1	49,6	D27K	MG2 (chemin avant l'autoroute)	14:50
108,1	46,6	D27K	Boussenois	14:54
108,3	46,4	D103	D27K/D103	14:54
113,2	41,5	D103	Selongey	15:01
113,9	40,8	C	Rue du Champ Mars à droite	15:02
114,1	40,6	C	2ème passage ligne d'arrivée	15:03
125,4	29,3	D27K	MG2 (chemin avant l'autoroute)	15:19
134,4	20,3	C	3ème passage ligne d'arrivée	15:32
154,7	0,0	C	Arrivée (4ème passage)	16:01



Installation arrivée :



C'est avec grand plaisir que nous offrirons aux amateurs de la petite Reine l'arrivée à SELONGEY de l'étape finale du Tour de Côte d'Or qui promet une belle empoignée sur nos terres accidentées.

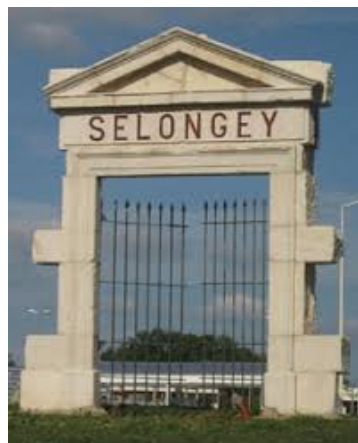
Ce sera également une juste récompense du travail effectué par nos associations locales l'ACTS et ses bénévoles qui donnent la possibilité à nos randonneurs cyclistes et autres vététistes de pratiquer leur sport dans les meilleures conditions de sécurité tout au long de l'année. Ils seront très sollicités ce 11 juillet prochain et je suis assuré qu'ils répondront présent pour que cette compétition majeure du département soit une réussite.

Après notre participation à la semaine fédérale internationale de cyclotourisme en 2016 cette édition 2020 du Tour de Côte d'Or apportera une belle image du sport cycliste favorable au développement de cette pratique auprès de tous les publics.

SELONGEY, son territoire et ses habitants seront mis à l'honneur lors de cet évènement sportif que nous souhaitons également festif et nous ne pouvons que nous réjouir d'être pour un jour le centre d'intérêt du cyclisme Côte D'Orien.

Nous souhaitons d'ores et déjà la bienvenue à SELONGEY à toutes et tous, organisateurs, coureurs de toutes équipes participantes et amateurs de vélos que nous souhaitons nombreux pour supporter leurs équipes.

Gérard Leguay  
Maire de Selongey



**Vous avez un projet d'habitat ?  
Nous avons des solutions.**

**Location  
Colocation  
Vente**

 Suivez-nous sur  
**/orvitis**

**0 810 021 000**

Service 0,06 € / mn  
+ prix appel

 **orvitis**  
en Côte-d'Or

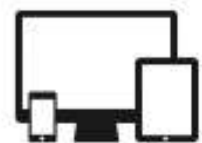
Office Public de l'Habitat de la Côte-d'Or - Dijon

© Fotolia - Orvitis - Mai 2019



Depuis 1976, la Maison Chazal fabrique et commercialise une gamme complète de produits charcutiers, traiteurs et viande à destination des professionnels des métiers de bouche.

Depuis de nombreuses années, nous sommes partenaires du sport en accompagnant des clubs, des équipes et diverses organisations.



[www.Chazal.com](http://www.Chazal.com)

# Les classement 2021



Classement du meilleur grimpeur



Classement du meilleur sprinteur



Leader du classement général



Classement du meilleur jeune



Classement de la combativité sur chaque étape



**REGLEMENT OFFICIEL du Tour de Côte D'or 2021**  
**Elite Nationale 2-12-1**

**Article 1 – Organisation**

L'épreuve du Tour de la Côte d'Or est organisée par le Sprinter Club Olympique de Dijon (SCOD) Vélodrome municipal de Dijon Boulevard Paul Doumer 21 000 DIJON, sous le règlement de la Fédération Française de Cyclisme. Association affiliée à la FFC sous le numéro 42 21 085. Elle se dispute les 09, 10 et 11 juillet 2021.

**Article 2 – Type de l'épreuve**

L'épreuve est réservée aux athlètes 1ère, 2ème et Elite Pro d'équipes Continentales Françaises. Elle est inscrite au calendrier Fédéral de classe 2.12.1

**Article 3 – Participants**

Conformément au règlement FFC article 2.1.005, l'épreuve est ouverte aux Equipes étrangères, régionales et de clubs (ententes de clubs autorisés), Equipes de Nationale 1, 2 et 3.

Conformément au règlement FFC article 2.2.003 l'épreuve est disputée par équipe de 5 coureurs.

Un chèque de caution de 600€ confirmera la sélection et devra être envoyé au SCO DIJON, Vélodrome municipal de Dijon, Boulevard Paul Doumer 21000 Dijon avant le 15 Mars, accompagné d'un chèque de 240 € correspondant à l'engagement de l'équipe. La liste des coureurs devra être envoyée avant le 01 Juin 2021.

21 équipes sont sélectionnées.

**Article 4 – Permanence**

La permanence de départ se tient le vendredi 09 juillet à partir de 10h00 à 11h15 à la salle « l'Acqueducienne », route de Messigny, 21121 Ahuy.

Réunion des arbitres 09h30 (même lieu)

Réunion des DS 11h30 (même lieu)

**Article 5 – Radio-Tour**

Les informations courses seront émises sur la fréquence 157.550 Mhz.

Les radios seront à récupérer à la permanence le vendredi 09 juillet 2021 à partir de 10h30.

**Article 6 – Assistance Technique Neutre**

Le service d'assistance technique neutre est assuré par le SCOD avec 2 voitures.

**Article 7 – Incidents de course**

En cas de chute, de crevaison ou d'incident mécanique dûment constaté dans les 3 derniers kilomètres, il sera appliqué l'article 2.6.027 du règlement FFC.

**Article 8 – Délais d'arrivée et règle des 3 derniers kilomètres**

En fonction des caractéristiques des étapes, les délais d'arrivée ont été fixés comme suit :

1ère étape : 15% (Règle des 3 derniers kilomètres appliquée)

2ème étape : 15% (Règle des 3 derniers kilomètres appliquée)

3ème étape : 15% (Règle des 3 derniers kilomètres appliquée)

4ème étape : 15% (Règle des 3 derniers kilomètres appliquée)

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement FFC, le collège des arbitres peut prolonger les délais après consultation de l'organisation.

**Article 9 – Classements**

Il ne sera pas prévu de bonification sur les sprints intermédiaires et sur les arrivées d'étapes.

Classement Général individuel : Maillot Jaune (Conseil Départemental de la Côte d'Or)

Il sera déterminé par l'addition des temps des 1ères, 2ème, 3ème, 4ème étapes compte tenu des éventuelles pénalités.

En cas d'égalité de temps, il sera fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape et en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

Classement individuel des Rushs: Maillot Vert (Fromagerie Delin / Orvitis)

Un classement par point est établi par l'addition des points obtenus aux sprints intermédiaires.

Chaque sprint intermédiaire attribuera : 6-4 et 2 points aux 3 premiers coureurs.

En cas d'égalité au classement général individuel des sprints, il est fait application de l'article 2.6.017 du règlement FFC.

Pour bénéficier des prix du classement général individuel des sprints, tout concurrent doit avoir accompli la totalité de l'épreuve dans les délais réglementaires.

Classement du meilleur grimpeur : Maillot blanc à pois rouge (Doras)

Un classement par point est établi par l'addition des points obtenus à l'issue de chacun des sprints de la montagne (GPM).

Points attribués :

MG3 : 5, 3 et 1 point au 3 premiers coureurs.

MG2 : 8, 5, 3 et 1 point au 4 premiers coureurs.

MG1 : 10, 8, 5, 3 et 1 point au 5 premiers coureurs.

En cas d'égalité au classement général individuel de la montagne, il est fait application de l'article 2.6.017 du règlement FFC.

Pour bénéficier des prix du classement général individuel de la montagne, tout concurrent doit avoir accompli la totalité de l'épreuve dans les délais réglementaires.

Classement du meilleur Jeune : Maillot Blanc (Région Bourgogne Franche-Comté / Dijon Céréales / RES / SNRF)

Le classement du meilleur jeune est réservé aux coureurs nés après le 1er janvier 1999.

Pour bénéficier des prix du classement général individuel du meilleur jeune, tout concurrent doit avoir accompli la totalité de l'épreuve dans les délais réglementaires.

Trophée de la combativité : Maillot Bleu (Crédit Mutuel)

Le coureur le plus combatif de chaque étape recevra un trophée décerné par un jury composé :

Président de l'organisation du Tour de Côte d'Or

Président du Jury

Journaliste du Bien Public

Le Partenaire du Jour

Le représentant du Conseil Départemental

Classement par équipes : Casquettes (Département Côte d'Or)

Le classement par équipe s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuel de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois meilleurs coureurs de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courses. En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

Nombre de premières places dans le classement par équipes du jour

Nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour et ainsi de suite...

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel. Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement par équipes.

**Article 10 – Prix**

**ETAPES**

Etapes 1 et 4 : 1220€ /20 - Etape 2 : 610€/ 20 - Etape 3 : 610€/20

**CLASSEMENT GÉNÉRAL**

Maillot Jaune (Conseil Départemental de la Côte d'Or) : 1830€/25

**CLASSEMENT DU MEILLEURS GRIMPEUR**

Maillot Blanc à pois rouge (Doras) : 200€/3

**CLASSEMENT INDIVIDUEL DES RUSHS**

Maillot Vert – (Fromagerie Delin / Orvitis) : 200€/3

**CLASSEMENT DU MEILLEUR JEUNE**

Maillot Blanc (Conseil Régional / Dijon Céréales / RES) : 200€/3

**TROPHÉE DE LA COMBATIVITÉ**

Maillot Bleu (Crédit Mutuel) 30€/étape

**CLASSEMENT PAR ÉQUIPES**

Casquettes (Département Côte d'Or) : 150€/100€/50€

**Article 11 – Antidopage**

Le règlement antidopage de la FFC s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre la législation antidopage française s'applique conformément aux dispositions de la loi du pays.

Les lieux du contrôle médical sont les suivants :

Pour la 1ère étape : Brazey en Plaine (École primaire)

Pour la 2ème étape : Villars Fontaine (Mairie)

Pour la 3ème étape : Châtillon sur Seine (Salle des Sports)

Pour la 4ème étape : Selongey (Mairie)

**Article 12 – Protocole**

Conformément à l'article 1.2.12 du règlement FFC, les coureurs désignés ci-dessous doivent se présenter quotidiennement au protocole sur le podium dans un délai maximum de 10 minutes après leur arrivée :

Le vainqueur de l'étape, les leaders des classements suivants : classement général individuel, classement des Rushs, classement du meilleur grimpeur, classement du meilleur jeune.

En outre, à l'arrivée finale de l'épreuve, les vainqueurs de chaque classement doivent se présenter ainsi que l'équipe première au classement général par équipes. (Présence de trois coureurs minimum et du directeur sportif).

**Article 13 – Pénalités**

Le barème des pénalités de la FFC est seul applicable.



**9 bis boulevard Voltaire 21000 DIJON**

AVC AIX EN PROVENCE (8 personnes)  
 AG2R CITROËN U23 (8 personnes)  
 Jean Michel QUERE – Speaker (1 pers)  
 André WILMOUTH - Gestionnaire des classements (2 pers)  
 FEEP France Espace Évènements Podium (2 pers)  
 Collège des Arbitres  
 Club Motards Aubois



**Contact SCO DIJON :** Colette Orsat - 06 82 40 05 98

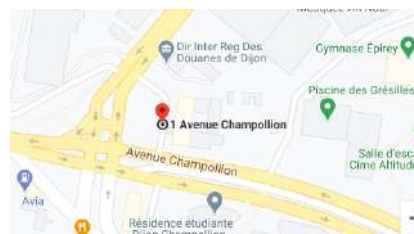


**CENTRE DE RENCONTRES  
 INTERNATIONALES  
 ET DE SÉJOUR**

**1 boulevard Champollion 21000 DIJON**

CC ETUPES (8 personnes)  
 CR4C ROANNE (8 personnes)  
 AMC BESANCON (8 personnes)  
 VC VILLEFRANCHE (8 personnes)  
 CC CHARVIEU (8 personnes)  
 EC ST ETIENNE (8 personnes)  
 DIALOG - RADIO COURSE (2 personnes)

**Contact SCO DIJON :** Pierre Lescure - 06 29 87 96 34



VC VAULX EN VELIN (8 personnes)  
 VC TOUCY (8 personnes)  
 UV AUBE (8 personnes)  
 GUIDON CHALETTOIS (8 personnes)  
 BOURG EN BRESSE AIN CYCLISME (8 personnes)  
 TEAM MACADAMS COWBOYS (8 personnes)  
 SCO DIJON Team MATERIEL-VELO.COM (5 personnes)

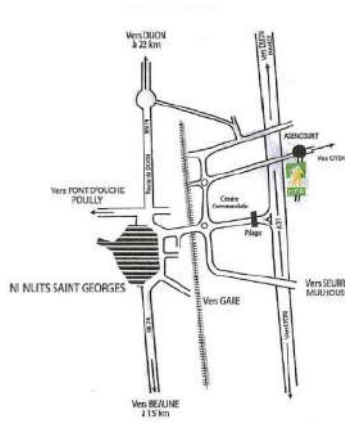


**Maison  
 Familiale Rurale  
 d'Agencourt**

**4 rue du lavoir 21700 Agencourt**

TEAM PRO IMMO (8 personnes)  
 SOJASUN ESPOIR (8 personnes)  
 DUNKERQUE LITTORAL (8 personnes)  
 OCEANE TOP 16 (8 personnes)  
 DINAN SPORT CYCLING (8 personnes)  
 CC NOGENT SUR OISE (8 personnes)

**Contact SCO DIJON :** Marie Christine Sire - 06 42 20 61 56



## Merci aux villes étapes du TCO 2021



Brazey-en-Plaine



Rives de Saône  
Communauté de Communes



Uncey le Franc



Villars-Fontaine



## Les Médias



## Les animations du Tour de Côte d'or

Le Tour de Côte d'Or sera animé en chanson avec Katia, tandis que chacun pourra échanger avec notre et représente pour Miss France, GROSMIRE Miss Côte d'Or 2019 et 4<sup>ème</sup> Dauphine de Miss Bourgogne.

**KATIA CACCAMO**  
Bèze 21310 bourgogne

Telephone: 07.82.34.08.22

Email: katiacaccamo@hotmail.fr

<https://katiacaccamo.wixsite.com/katialachanteuse>



Les partenaires officiels du TCO 2021

Côte  
d'Or

LE DÉPARTEMENT



Crédit  Mutuel



RÉGION  
BOURGOGNE  
FRANCHE  
COMTÉ

