



































*Itinéraire DETAILLE*









































**Tour des 4B 2021**  
**Mutuelle de Poitiers Assurances**


































*BAIGNES SAINTE-RADEGONDE (16) –  
COTEAUX DU BLANZACAIS (Blanzac) (16)*
















*148,7km*

**Samedi 20 mars 2021**

Km à parcourir	Km Parcours	ITINERAIRE DETAILLE	SI MG	Course à 40 km/h	Course à 45 km/h	DANGERS
		<b>CHARENTE</b>				
		<b>BAIGNES SAINTE RADEGONDE</b>				
		<b>Départ Fictif : Rue des écoles</b>		13h	13h	
0,55	0,1	STOP : tout droit 				
0,21	0,44	Cédez le Passage <b>Tourner à gauche</b>  => D2		13h	13h	
0,2	0,45	<b>Tourner à droite</b> => D 14  ( <b>Touvérac</b> )		13h	13h	
0	0,65	• <i>Siège des 4B</i>				
148,7	0	<b>Départ Réel : D Devant siège des 4B</b>		13h01	13h01	
		<b>LE TATRE</b>				
146,3	2,3	D14 => <b>Tourner à gauche</b>  => La Tappe <i>Route étroite</i>		13h04	13h04	
146,2	2,5	<b>Tourner à gauche</b> 		13h04	13h04	
143,8	4,9	D38/D447 <b>Tourner à gauche</b>  => D38 Route de lamérac ( <b>Montchaude</b> )		13h07	13h07	
142,3	6,4	D38 <b>Tourner à droite</b>  => la Picarderie ( <b>Baignes</b> ) <i>Route étroite</i>		13h10	13h09	
141,3	7,4	<b>Tourner à gauche</b>  => D100		13h11	13h10	
		<b>BAIGNES SAINTE RADEGONDE</b>				
140,2	8,5	<b>Tourner à droite</b>  => Rue JCH Entier Duroc		13h13	13h11	
139,8	8,9	<b>Tourner à gauche</b>  => Rue trouve Penille		13h13	13h12	
139,5	9,2	STOP : tout droit  => rue des écoles		13h14	13h12	
139,4	9,3	<i>Passage sur la ligne de départ</i>		13h14	13h12	
139,3	9,4	STOP : tout droit 		13h14	13h13	
139	9,7	Cédez le Passage <b>Tourner à gauche</b>  => D2		13h15	13h13	
138,95	9,75	<b>Tourner à droite</b> => D 14  ( <b>Touvérac</b> )		13h15	13h13	
		<b>LE TATRE</b>				
136,4	12,3	D14 => <b>Tourner à gauche</b>  => La Tappe <i>Route étroite</i>		13h18	13h16	
136,3	12,4	<b>Tourner à gauche</b> 		13h19	13h17	
133,9	14,8	D38/D447 <b>Tourner à gauche</b>  => D38 Route de lamérac ( <b>Montchaude</b> )		13h22	13h20	
132,35	16,35	D38 <b>Tourner à droite</b>  => la Picarderie ( <b>Baignes</b> ) <i>Route étroite</i>		13h25	13h22	
131,3	17,4	<b>Tourner à gauche</b>  => D100		13h26	13h23	
		<b>BAIGNES SAINTE RADEGONDE</b>				
130,2	18,50	<b>Tourner à droite</b>  => Rue JCH Entier Duroc		13h28	13h25	
129,9	18,8	<b>Tourner à gauche</b>  => Rue trouve Penille		13h29	13h25	
129,6	19,1	STOP : tout droit  => Rue des écoles				
129,5	19,2	<b>2<sup>ème</sup> passage sur la ligne</b>	SI	13h29	13h26	
129,4	19,3	STOP : tout droit 		13h29	13h26	
129,1	19,6	Cédez le Passage <b>Tourner à gauche</b>  => D2		13h30	13h27	
129,05	19,65	<b>Tourner à droite</b> => D 14  ( <b>Touvérac</b> )		13h30	13h27	
128,7	20	D14 / D131 <b>Tourner à droite</b>  => D131		13h30	13h27	
		<b>TOUVERAC</b>				
124,7	24	D131/D910 <b>Tourner à droite</b>  => D910 <i>Ilots Centraux</i>		13h36	13h32	

Km à parcourir	Km Parcours	ITINERAIRE DETAILLE	SI MG	Course à 40 km/h	Course à 45 km/h	DANGERS
123,1	25,6	D910 / D2 <b>Tourner à gauche</b>  => D2 <b>Ilots Centraux</b>		13h39	13h34	 
122,7	26	Rond-Point   2 <sup>ème</sup> sortie => D2		13h40	13h35	
122,55	26,15	Rond-Point   2 <sup>ème</sup> sortie => D2		13h40	13h35	
<b>Etang Vallier (BROSSAC)</b>						
110,1	38,6	<b>Tourner à gauche</b>  : le bois de la côte de sablon <b>Route étroite</b>		13h59	13h52	 
109,7	39	<b>Tourner à droite</b> 		14h00	13h53	
108,8	39,9	Au niveau du cimetière (avant le carrefour) 1,2km à 4,9%	<b>MG</b>	14h00	13h53	
108,8	39,9	Suivre <b>à droite</b>  => <b>rue du château d'eau</b>		14h00	13h53	
108,5	40,2	Rue du Château d'eau / D7 <b>Tourner à gauche</b>  => D7 <b>Danger virage à l'épingle en descente + caniveaux</b>		14h01	13h55	 à l'épingle
107,9	40,8	D7 / D731 Rond-Point   2 <sup>ème</sup> sortie => D7 <b>Contournement par la droite</b>		14h02	13h55	
104,8	43,9	D7 STOP : <b>A gauche</b>  => D198 ( <b>Chatignac</b> )		14h06	13h59	
99	49,7	Cédez le passage : <b>Tourner à droite</b>  => D68		14h15	14h07	
<b>BERNEUIL</b>						
98,7	50	Panneau entrée Berneuil	<b>SI</b>	14h15	14h07	
<b>CHALLIGNAC</b>						
95,5	53,2	D68/D58 <b>Tourner à droite</b>  => D58		14h20	14h11	
93,6	55,1	D58/D142 <b>Tourner à gauche</b>  => D58		14h23	14h14	
<b>BRIE SOUS BARBEZIEUX</b>						
91,5	57,2	D58/D24 STOP : <b>Tout droit</b>  => D58		14h26	14h17	
90,2	58,5	D58/D130 <b>Tout droit</b>  => D58		14h28	14h18	
89,6	59,1	D58/D46 <b>Tout droit</b>  => D46		14h29	14h19	
<b>SAINT AULAIS LA CHAPELLE</b>						
87,1	61,6	Panneau entrée Saint Aulais	<b>SI</b>	14h32	14h21	
84,4	64,3	D46/D68 STOP : <b>Tout droit</b>  => D46 ( <b>Challignac</b> )		14h36	14h26	
83,6	65,1	D46/D24 <b>Tourner à droite</b>  => D24		14h38	14h27	
81,9	66,8	D24/D46 <b>Tourner à gauche</b>  => D46 ( <b>Salles de Barbezieux</b> ) <b>Ilot Central</b>		14h40	14h29	 
80,5	68,2	D46/D191 <b>Tourner à gauche</b>  => D191		14h42	14h31	
77,3	71,4	D191/D58 <b>Rester à droite</b>  D58 ( <b>Condéon</b> )		14h47	14h35	
<b>CONDEON</b>						
76,5	72,2	Rond-Point   1 <sup>ère</sup> sortie => D731		14h48	14h36	
76,1	72,6	D731 <b>Tourner à gauche</b>  => Route des demoiselles <b>Ilots Centraux</b>		14h49	14h37	 
75,4	73,3	Sortie du bois (Côte de la Tôrte : 600m à 7,3%)	<b>MG</b>			
74,4	74,3	<b>Tourner à droite</b>  => Route de la fontaine		14h51	14h39	
72,8	75,9	<b>Tourner à droite</b>  => Rue de vieille forge		14h54	14h41	
71,2	77,5	Rond-Point   3 <sup>ème</sup> sortie => D14		14h56	14h43	
<b>REIGNAC</b>						
70,5	78,2	<b>Tourner à droite</b>  => D127		14h57	14h44	

Km à parcourir	Km Parcoursus	ITINERAIRE DETAILLE	SI MG	Course à 40 km/h	Course à 45 km/h	DANGERS
69,4	79,3	Tourner à gauche  => Route de Lamérac		14h59	14h46	
66,8	81,9	Tourner à droite  => D38		15h03	14h49	
		<b>LAMERAC (MONTMÉRAC)</b>				
63,7	85	D38/ C201 Tourner à droite  => C201 Route du Château		15h08	14h53	
		<b>MONTCHAUDE (MONTMÉRAC)</b>				
62,8	85,9	Devant la mairie <b>Tout droit</b>  => D127 Route de Montchaude		15h09	14h55	
62,6	86,1	Panneau sortie Montchaude (Côte du Château de Montchaude : 1km à 5,2%)	<b>MG</b>			
62,5	86,2	D127 Tourner à gauche  => route de la ferme		15h09	14h55	
58,7	90	Tourner à droite  => D3 Route de Jonzac		15h15	15h	
		<b>BARBEZIEUX SAINT HILAIRE</b>				
57,7	91	Rond-Point   2 <sup>ème</sup> sortie => Rue du Commandant Foucaud <b>Contournement par la droite</b>		15h17	15h01	
57	91,7	Tourner à gauche  => Rue du Docteur Meslier		15h18	15h02	
56,5	92,2	Tourner à gauche  => Avenue Vergne <b>Chicane Gauche Droite</b>		15h18	15h03	
56,45	92,25	Avenue Vergne Tourner à droite  => Avenue de Vignola		15h8	15h03	
56,2	92,5	Rond-Point   2 <sup>ème</sup> sortie => D1 <b>Contournement par la droite</b>		15h19	15h03	
51,5	97,2	D1 Tourner à droite  => D151 (Touzac)		15h26	15h10	
		<b>VIVILLE</b>				
47,6	101,1	STOP D151/D84 : <b>Tout droit</b>  => D151 ( Nonville)		15h32	15h15	
		<b>NONVILLE (Pont à bras)</b>				
46,3	102,4	D151/D14 Tourner à droite  => D14		15h34	15h17	
46,2	102,5	STOP : Tourner à gauche  => D910		15h34	15h17	
44,4	104,3	D910 Tourner à droite  => D129		15h37	15h19	
44,3	104,4	Tout Droit		15h37	15h19	
43,6	105,1	D129 Tourner à droite  => D152		15h38	15h20	
42	106,7	Devant rue du Clos : (Côte du Clos de Ladiville : 1km à 5,3%)	<b>MG</b>			
39,7	109	D 152 Tourner à gauche  => D68		15h44	15h25	
38,7	110	D68/D124 <b>Tout droit</b>  => D68		15h45	15h27	
37	111,7	STOP D68/D5 Tourner à gauche  => D5		15h48	15h29	
27,1	121,6	D5/D10 Tourner à droite  => D10 Route de Chateauneuf		16h02	15h42	
27	121,7	Rond-Point   1 <sup>ère</sup> sortie => D7 Route de Brossac (Blanzac)		16h02	15h42	
26,8	121,9	Rond-Point  <b>Tout droit</b>  1 <sup>ère</sup> sortie => D7 Route de brossac		16h03	15h43	
26,3	122,4	1 <sup>er</sup> passage sur la ligne d'arrivée (Gymnase)	<b>SI</b>	16h04	15h43	
25	123,7	D6 / D47 Tourner à gauche  => D46		16h06	15h45	
22,8	125,9	STOP D46 / D10 Tourner à droite  => D10 Route de montmoreau		16h09	15h48	
21,3	127,4	D10 / D46 Tourner à gauche  => D46		16h11	15h50	
19,3	129,4	D46 / D54 Tourner à gauche  => D54		16h14	15h53	
		<b>PERIGNAC</b>				
18,6	130,1	D54 / D435 Tourner à gauche  => D54		16h15	15h54	

Km à parcourir	Km Parcours	ITINERAIRE DETAILLE	SI MG	Course à 40 km/h	Course à 45 km/h	DANGERS
18,4	130,3	Serrer à droite D54 (au niveau de l'église)				
		<b>BLANZAC PORCHERESSE</b>				
14,2	134,5	D54 / D209 <b>Tourner à gauche</b>  => D209		16h22	15h59	
14	134,7	Rond-Point  <b>Tout droit</b>  2 <sup>ème</sup> sortie =>D209 Route de la Gare ( <b>Saint Léger</b> ) D10 Route de montmoreau		16h22	16h	
13,6	135,1	D209 / D7 <b>Tourner à gauche</b>  => D7 route de brossac		16h23	16h	
13,1	135,6	2 <sup>ème</sup> passage sur la ligne d'arrivée (Gymnase)		16h23	16h01	
11,7	137	Avant l'intersection (Côte de Blanzac : 1,4km à 4,1%)	<b>MG</b>	16h26	16h03	
11,7	137	D6 / D47 <b>Tourner à gauche</b>  => D46		16h26	16h03	
9,7	139	STOP D46 / D10 <b>Tourner à droite</b>  => D10 Route de montmoreau		16h29	16h05	
8,1	140,6	D10 / D46 <b>Tourner à gauche</b>  => D46		16h31	16h08	
6	142,7	D46 / D54 <b>Tourner à gauche</b>  => D54		16h36	16h12	
		<b>PERIGNAC</b>				
5,4	143,3	D54 / D435 <b>Tourner à gauche</b>  => D54		16h36	16h12	
5,2	143,5	Serrer à droite D54 (au niveau de l'église)				
		<b>BLANZAC PORCHERESSE</b>				
1	147,7	D54 / D209 <b>Tourner à gauche</b>  => D209		16h42	16h17	
0,7	148	Rond-Point  <b>Tout droit</b>  2 <sup>ème</sup> sortie =>D209 Route de la Gare ( <b>Saint Léger</b> )		16h42	16h17	
0,5	148,2	D209 / D7 <b>Tourner à gauche</b>  => D7 ( <b>Blanzac</b> )		16h42	16h18	
0	148,7	3 <sup>ème</sup> passage sur la ligne d'arrivée et arrivée (Gymnase)		16h43	16h18	