

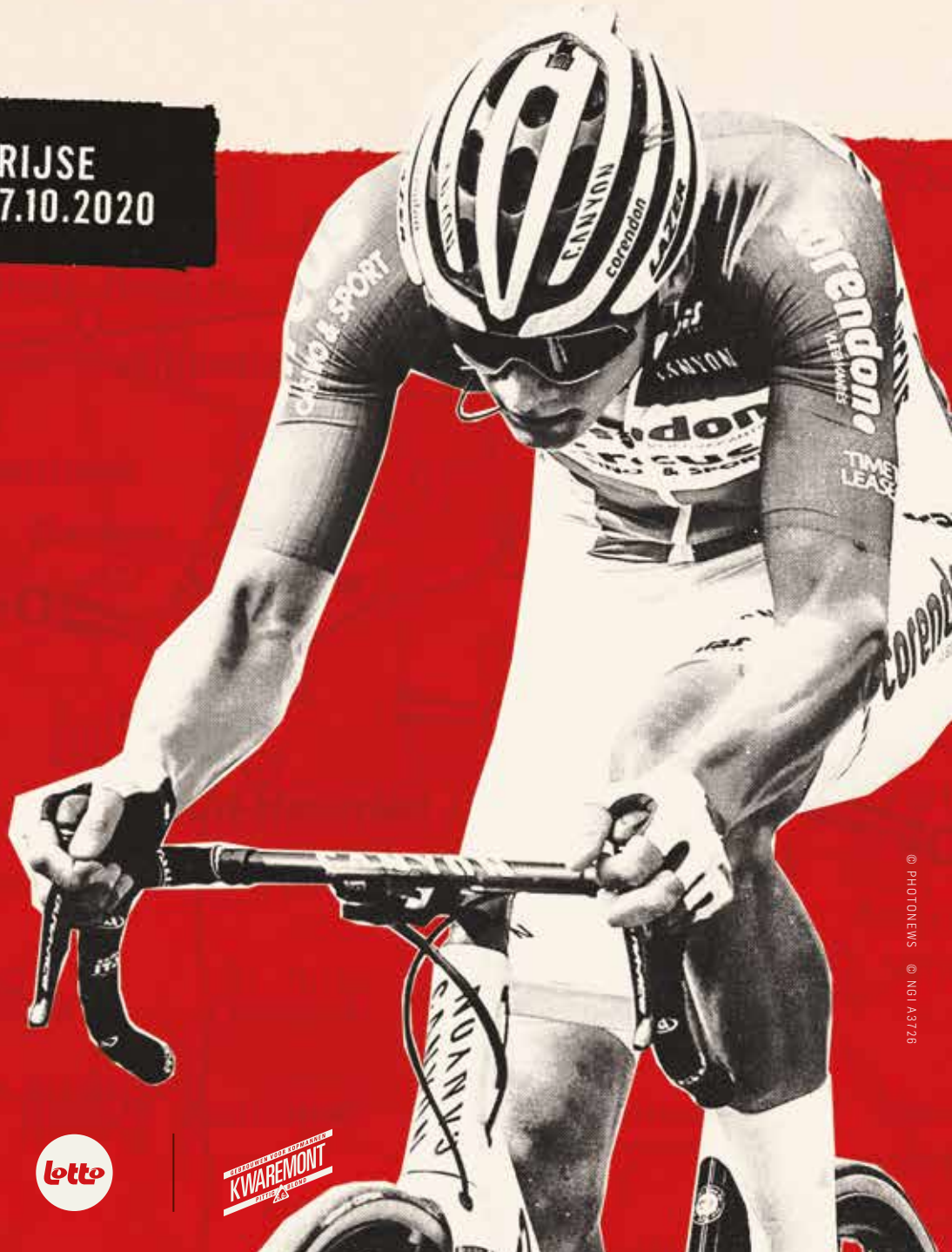


OFFICIAL ROADBOOK

DE BRABANTSE PIJL

60^e

LEUVEN → OVERIJSE
WOENSDAG 07.10.2020



© PHOTONEWS © NBI A3726





**Nieuwe
koersfiets op
het oog?**

Met de
fietslening van
KBC ben je zo
vertrokken.

Meer info op kbc.be/fietslening

LET OP, GELD LENEN KOST OOK GELD.

Lening op afbetaling. Onder voorbehoud van goedkeuring van je kredietaanvraag door KBC Bank NV. Kredietgever: KBC Bank NV, met zetel in Havenlaan 2, 1080 Brussel, België. BTW BE 0462.920.226, RPR Brussel, FSMA 026.256A



INHOUD

Voorwoorden _____ 5

ELITE MANNEN

| | |
|--------------------------|----|
| Parcours & profiel _____ | 15 |
| Uurschema _____ | 16 |
| Start & aankomst _____ | 17 |
| Wegwijzer _____ | 26 |
| Wedstrijdreglement _____ | 32 |
| Punten _____ | 34 |
| Uitslag 2018 _____ | 36 |
| Erelijst _____ | 36 |
| Organogram _____ | 38 |

DAMES JEUGD

| | |
|----------------|----|
| Info _____ | 40 |
| Parcours _____ | 41 |

ALGEMENE INFO

| | |
|----------------------------|----|
| Ziekenhuizen _____ | 45 |
| Zelfklevers & passen _____ | 46 |
| Partners _____ | 55 |

SOMMAIRE

Préfaces _____ 5

ELITE HOMMES

| | |
|-----------------------------------|----|
| Parcours & profil _____ | 15 |
| Horaire _____ | 16 |
| Départ & arrivée _____ | 17 |
| Itinéraire _____ | 26 |
| Règlement de la compétition _____ | 32 |
| Points _____ | 34 |
| Résultat 2018 _____ | 36 |
| Palmarès _____ | 36 |
| Organigramme _____ | 38 |

JEUNES DAMES

| | |
|----------------|----|
| Info _____ | 40 |
| Parcours _____ | 41 |

INFO GÉNÉRALE

| | |
|-------------------------------------|----|
| Hôpitaux _____ | 45 |
| Autocollants & laisser passer _____ | 48 |
| Partenaires _____ | 55 |

INDEX

Prefaces _____ 5

ELITE MEN

| | |
|--------------------------|----|
| Parcours & profile _____ | 15 |
| Timetable _____ | 16 |
| Start & finish _____ | 17 |
| Itinerary _____ | 26 |
| Race regulations _____ | 32 |
| Points _____ | 34 |
| Result 2018 _____ | 36 |
| Roll of honour _____ | 36 |
| Organogram _____ | 38 |

LADIES YOUTH

| | |
|----------------|----|
| Info _____ | 40 |
| Parcours _____ | 41 |

GENERAL INFO

| | |
|-------------------------|----|
| Hospitals _____ | 45 |
| Stickers & passes _____ | 48 |
| Partners _____ | 55 |

COLOFON / COLOPHONE / COLOPHON

Coördinatie / coordination / coordination: Mart Tas, Maja Leye

Opmaak / mise en page / layout: Jan Wouters, Zeger Van Garsse

Kaarten en plannen / cartes et plans / maps: Eddy & Tom Van Laere, Jan Wouters

Druk / impression / print: Leleu Group

CONTACT

Permanentie:

Start / départ / start: T +32 495 24 88 27

Aankomst / arrivée / finish: T +32 486 68 65 45 – T +32 479 24 26 24

E-mail: info@rodesportief.be

ONTDEK ONZE WIELEROUTFITS OP

WWW.FLANDERSCLASSICS.BE



“Veiligheid is onze belangrijkste bekommernis”



MARC VETTORI

Voorzitter WSC Rode Sportief
Président WSC Rode Sportief
Chairman WSC Rode Sportief

Beste wielierliefhebber,

In Leuven wordt op woensdag 7 oktober 2020 het startschot gegeven van de 60ste wielerklassieker “De Brabantse Pijl”, met deze nieuwe datum waren we als organisatie super tevreden. Het is de woensdag tussen Luik-Bastenaken-Luik en Gent-Wevelgem. De 60ste editie wordt voor de eerste maal verreden onder het statuut UCI Pro-Series.

Leuven, hoofdstad van de provincie Vlaams-Brabant verwelkomt ons opnieuw als gastheer. De Grote Markt vormt het prachtige decor voor de start. Vanuit Leuven vertrekken we via Vlaams-Waals-Brabant richting Zennevallei waar de renners de beklimmingen van de Alseberg, Bruineput en Lotsesteenweg beter bekend als de Beerselenberg aandoen. Daarna rijden we in tegengestelde richting naar Overijse. Daar wordt de finale gereden over 3 plaatselijke ronden met beklimmingen van de Hagaard, Hertstraat, Holstheide en Schavei. Tijdens de laatste 2 plaatselijke ronden krijgen de renners een extra beklimming voorgeschoteld met de Moskesstraat.

In 2019 won Mathieu Van der Poel “De Brabantse Pijl” voor Julien Alaphilippe en Tim Wellens. Een droompodium voor onze organisatie. De Nederlandse kampioen kon amper geloven dat hij Alaphilippe versloeg, die later alle harten veroverde in de Tour de France. Voor Van der Poel was dit èèn van de uitschieters van een schitterend jaar. Eerder won hij al Dwars door Vlaanderen en enkele dagen na de Brabantse Pijl ook de Amstel Gold Race.

Wielervedstrijden spelen zich af op de openbare weg, vandaar dat de veiligheid onze belangrijkste bekommernis is. De lokale en federale politie, samen met de seingevern zorgen voor de veiligheid van renners, begeleiders en publiek. Graag doe ik een oproep aan iedereen om waakzaam te zijn en de onderrichtingen van politie en seingevern strikt op te volgen tijdens de wielervedstrijd.

“De Brabantse Pijl” valt door de corona crisis uitzonderlijk in het najaar. In naam van “WSC Rode Sportief” wil ik zowel “Flanders Classics” bedanken voor de nieuwe datum op de wielerkalender en ook de sponsors die mee hun schouders zetten onder onze wielerklassieker.

Afspraak op woensdag 7 oktober 2020 voor opnieuw een topeditie van De Brabantse Pijl, “een strijd met karakter”

Cher amateur de cyclisme,

Le départ de la 60e édition de la classique cycliste « la Flèche brabançonne » sera donné le mercredi 7 octobre 2020 à Louvain. En tant qu’organisateur, nous sommes très heureux de cette date. Il s’agit du mercredi entre Liège-Bastogne-Liège et Gand-Wevelgem. La 60e édition se déroulera pour la première fois sous le statut UCI ProSeries.

Louvain, capitale de la province du Brabant flamand, se fera encore le plaisir de nous accueillir. Le départ sera donné sur la magnifique Grand-Place. Nous partirons donc de Louvain pour ensuite traverser le Brabant flamand et le Brabant wallon en direction de la vallée de la Senne, où les coureurs grimperont l’Alseberg, le Bruine Put et la Lotsesteenweg, plus connue sous le nom de Beerselenberg. Par la suite, les coureurs feront demi-tour en direction d’Overijse. La victoire s’y jouera après trois tours d’un circuit local jalonné des montées du Hagaard, de la Hertstraat, du Holstheide et du Schavei. Lors des 2 derniers tours du circuit local, les coureurs devront effectuer une ascension supplémentaire avec la Moskesstraat.

En 2019, c’est Mathieu Van der Poel qui avait remporté « La Flèche brabançonne » devant Julien Alaphilippe et Tim Wellens. Un podium de rêve pour notre organisation. Le champion néerlandais n’en revenait pas d’avoir battu Alaphilippe, qui a ensuite conquis le cœur de tous les amateurs de cyclisme lors du Tour de France. Pour Van der Poel, ce fut l’un des exploits d’une année exceptionnelle. Plus tôt cette année-là, il avait déjà gagné À travers la Flandre et quelques jours plus tard la Flèche brabançonne ainsi que l’Amstel Gold Race.

Les courses cyclistes se déroulent sur la voie publique. C’est pour cette raison que la sécurité est notre principale préoccupation. La police locale et fédérale ainsi que les signaleurs assurent la sécurité des coureurs, des accompagnateurs et du public. J’invite tout le monde à rester vigilant et à respecter scrupuleusement les instructions de la police et des signaleurs lors de la course.

En raison de la crise du coronavirus, « La Flèche brabançonne » tombe exceptionnellement en automne. Au nom du « WSC Rode Sportief », je tiens à remercier à la fois « Flanders Classics » pour la nouvelle date au calendrier cycliste ainsi que les sponsors qui soutiennent notre classique cycliste.

Rendez-vous mercredi 7 octobre 2020 pour une nouvelle édition mémorable de la Flèche brabançonne, « un choc de titans ».

Dear cycling fan,

On Wednesday 7 October 2020, the starting shot of the 60th cycling classic the “Brabant Arrow” will be given in Leuven. As an organisation, we were really happy with this new date. It is the Wednesday between Liège-Bastogne-Liège and Ghent-Wevelgem. The 60th edition will take place under the UCI Pro-Series status for the first time.

Leuven, the capital of the province of Flemish Brabant, is hosting us once again. Its Grote Markt forms the beautiful backdrop for the start. We will depart from Leuven via Flemish Brabant and Walloon Brabant towards the Zenne Valley, where the riders will tackle the climbs of the Alseberg, Bruineput and Lotsesteenweg, better known as the Beerselenberg. We will then make our way to Overijse in the opposite direction. There, the final stretch will take place with three local rounds including climbs over Hagaard, Hertstraat, Holstheide and Schavei. The last two local rounds will feature an additional climb up the Moskesstraat.

In 2019, Mathieu Van der Poel won the Brabantse Pijl, beating out Julian Alaphilippe and Tim Wellens. Dream results for our organisation. The Dutch champion could barely believe he had beaten Alaphilippe, who later won everyone’s heart with his performance in the Tour de France. And for Van der Poel, this was one of the highlights of a fantastic year all round. He’d already triumphed in Dwars door Vlaanderen and went on to win the Amstel Gold Race only a few days after the Brabantse Pijl.

As cycling races take place on public roads, safety is our main concern. The local and federal police, as well as all the signallers ensure the safety of the racers, attendants and the public. I call on everyone to be careful and to strictly follow the instructions of the police and signallers during the cycling race.

The “Brabantse Pijl” is falling in the autumn exceptionally this year due to the coronavirus crisis. On behalf of WSC “Rode Sportief”, I would like to thank not only “Flanders Classics” for the new date on the cycling calendar but also the sponsors who, among others, are putting their weight behind this cycling classic.

Please mark the date of Wednesday 7 October 2020 in your calendar for another great edition of the De Brabantse Pijl, “a race with character”.



www.sport.vlaanderen

#sportersbelevenmeer

www.facebook.com/SportVlaanderen



www.twitter.com/SportVlaanderen





“Er zijn geen seizoenen meer, meneer.”

BEN WEYTS

*Vlaams minister van Sport
Ministre flamand des Sports
Flemish Minister Sport*

Voorjaarsklassiekers die in het najaar gereden worden. De wereld op haar kop. Maar geef toe, dat hebben wij Vlamingen graag. Want voelt u het ook? Wat hier in de lucht hangt?

Eens het wielercircus Parijs gepasseerd is, is het aan ons. Dan is de koers van ons.

We kijken allen reikhalzend uit naar de stevig ingesmeerde kuiten van onze wielherhelden, naar het dansende peloton over de kasseien en de steile hellingen midden de Vlaamse velden. De Vlaamse klassiekers zetten onze regio in een internationale vitrine. De wereld is jaloers op ons.

Niet alleen kijken wij toe hoe zij kilometers lang afzien, maar de koers motiveert ook vele duizenden Vlamingen om zélf op de fiets te kruipen. Om net als hun wielherhelden hun sportieve grenzen te verleggen. Ook daarom scharen we ons met Sport Vlaanderen graag achter Flanders Classics.

Hopelijk inspireert het wielergeweld van Flanders Classics ook jou om zelf te sporten en te bewegen.

Vlaanderen is klaar voor een knotsgek wielersjaar.

U toch ook?

Met sportieve groeten
Vlaams minister van Sport

Ben Weyts

Les classiques du printemps qui ont lieu à l'automne. Le monde à l'envers. Mais avouez-le, nous, les Flamands, aimons ça. Parce que vous le ressentez aussi? Qu'est-ce qu'il y a dans l'air ici?

Une fois que le cirque cycliste a dépassé Paris, c'est à nous de jouer. La course nous appartient.

Nous attendons tous avec impatience les mollets bien graissés de nos héros cyclistes, le peloton qui danse sur les pavés et les pentes raides au milieu des champs flamands. Les classiques flamands placent notre région dans une vitrine internationale. Le monde est jaloux de nous.

Non seulement nous les regardons souffrir pendant des kilomètres, mais la course motive également plusieurs milliers de Flamands à prendre ses vélos. Pour repousser leurs limites sportives comme leurs héros cyclistes. C'est aussi pour cette raison que nous, Sport Vlaanderen, aimons bien appuyer Flanders Classics.

Nous espérons que la force cycliste de Flanders Classics vous inspirera également à faire du sport et à vous déplacer.

La Flandre est prête pour une année cycliste folle.

N'est-ce pas?

Avec des salutations sportives
Ministre flamand des sports

Ben Weyts

Spring classics that take place in the autumn. The world upside down. But admit it, we Flemings like that. Because do you feel it too? What's in the air here?

Once the cycling circus has passed Paris, it's up to us. Bike racing belongs to us.

We are all eagerly looking forward to the rubbed calves of our cycling heroes, to the dancing peloton over the cobblestones and the steep slopes in the middle of the Flemish fields. The Flemish classics showcase our region internationally. The world is jealous of us.

Not only do we watch them suffer for kilometres, but bike racing also motivates many thousands of Flemings to get on their bikes themselves. To push their boundaries, just like their cycling heroes. This is another reason why we, Sport Vlaanderen, gladly support Flanders Classics.

Hopefully the cycling enthusiasm of Flanders Classics will also inspire you to sport and exercise yourself.

Flanders is ready for a crazy cycling year.

Aren't you?

With sportive greetings
Flemish Minister for Sport

Ben Weyts



YOUR LEGS WILL SCREAM. **FOR MORE.**

Get ready for the Flandrien Challenge.
Only for real Flandriens.

COMING SOON ON

CYCLINGINFLANDERS.CC

STRAVA



“Wie koers zegt, zegt Vlaanderen.”

ZUHAL DEMIR

Vlaams Minister van Toerisme
Ministre flamand du Tourisme
Flemish Minister for Tourism

Beste koersliefhebbers

De kasseihelling. Dit is wat koersen in Vlaanderen zo uniek maakt. Deze kuitenbijters kruiden onze voorjaarsklassiekers elk jaar opnieuw. Het zijn unieke plekken waar kampioenen zichzelf onthullen en wielertoeristen de geschiedenis proberen te proeven zonder om te vallen. Net zoals bier en frieten, zijn de geplaveide beklimmingen onderdeel van het leven in Vlaanderen.

Wie koers zegt, zegt Vlaanderen. Sinds enkele jaren spelen we de Vlaamse koers dan ook meer en meer uit als toeristische troef. Onder de noemer ‘Cycling in Flanders’ maken we de wereld duidelijk dat Vlaanderen op de bucket list van elke wielertoerist moet staan. Je kan jezelf geen wielrenner noemen als je niet minstens één keer in je leven hebt gefietst op de heilige grond van de Kapelmuur, de Kemmelberg, de Koppenberg of de Kwaremont. Onze klassiekers lokken kijklustigen uit de hele wereld. En ook onze wielercyclo’s lokken steeds meer buitenlandse wielertoeristen.

Dit jaar lanceren we de Flandrien Challenge. De meest beroemde hellingen en kasseistroken in Vlaanderen willen we fysiek beter zichtbaar en herkenbaar maken in het landschap; door gebruik te maken van wegmarkeringen. We koppelen dit aan een fysieke uitdaging door een samenwerking aan te gaan met Strava. Wie erin slaagt om al deze segmenten in een beperkte tijd te fietsen, mag zich een echte Flandrien noemen. Hou zeker de website en de social mediakanalen van Cycling in Flanders in de gaten.

Geniet van de koers!

Zuhail Demir
Vlaams minister van Toerisme

Chers férus de cyclisme,

Les ascensions pavées. C’est ce qui rend les courses en Flandre si uniques. Chaque année, ces ascensions pimentent nos classiques printanières. Ce sont des lieux uniques où les champions se révèlent et où les cyclotouristes essaient de goûter à l’Histoire sans tomber de leur vélo. La vie en Flandre tourne au rythme notamment de la bière et des frites, mais aussi des ascensions pavées.

Et qui dit course, dit la Flandre. Depuis quelques années, les courses en Flandre apparaissent de plus en plus comme un véritable atout sur le plan touristique. Sous l’appellation « Cycling in Flanders », nous montrons au monde entier que la Flandre doit figurer sur la liste de tous les cyclotouristes. Vous ne pouvez pas prétendre être un amateur de courses si vous n’avez pas mis les pieds au moins une fois sur les terres sacrées du Mur de Grammont, du mont Kemmel, du Koppenberg ou du Quaremont. Nos classiques attirent des curieux du monde entier. De plus, nos parcours cyclo attirent eux aussi de plus en plus de cyclotouristes étrangers.

Cette année, nous lançons le Flandrien Challenge. Nous voulons que les ascensions et les secteurs pavés les plus célèbres de Flandre deviennent physiquement plus visibles et reconnaissables dans le paysage, en utilisant des marquages au sol. Nous associons cette initiative à un défi physique en nouant une collaboration avec Strava. Si vous parvenez à franchir les difficultés dans un temps limité, vous pourrez être considéré comme un véritable Flandrien. Visitez régulièrement le site internet et les réseaux sociaux de Cycling in Flanders.

Profitez de la course !

Zuhail Demir
Ministre flamande du Tourisme

Dear race lovers,

The cobblestone climb. It’s what makes cycling races in Flanders so unique. These challenging stretches spice up our spring classics every year. These are unique places where champions show their stuff and try to give cycling tourists a taste of history without falling off their bikes. Like beer and fries, the cobblestone climbs are part of life in Flanders.

When you say race, you say Flanders. This means that in recent years we’ve been increasingly pushing the Flemish classic races as a tourist magnet. Under the name “Cycling in Flanders”, we are making it clear to the world that Flanders must be on every cycling tourist’s bucket list. You can’t call yourself a cyclist if you haven’t cycled on the hallowed ground of the Kapelmuur, the Kemmelberg, the Koppenberg or the Kwaremont at least once in your life. Our classic races draw spectators from all over the world, and our cyclos are also attracting ever more foreign cycling tourists.

This year we are launching the Flandrien Challenge. We want to make the most famous climbs and cobblestone stretches in Flanders more physically visible and recognisable in the landscape by using road markings. We are associating this to a physical challenge by entering into a partnership with Strava. Anyone who succeeds in cycling all these segments in a limited time can call himself or herself a true Flandrien. Be sure to keep an eye on the Cycling in Flanders website and social media channels.

Enjoy the race!

Zuhail Demir
Flemish Minister of Tourism

Wat is typisch Leuvens?



Leuven is een plek vol vernieuwing en vooruitgang. De stad heeft een bijzondere geschiedenis en haar eigen, eeuwenoude karakter. Dat voel je gewoon. **Maar, welke elementen vormen dat unieke karakter? Wat maakt Leuven anders dan alle andere steden?**

Hoe beter we het unieke karakter van Leuven kennen, hoe beter we de kwaliteiten in de verf kunnen zetten voor iedereen die er woont, werkt, studeert, investeert of op bezoek komt.

Met dat doel doen we een oproep: **help ons het karakter van de stad te doorgronden.**

Wat is typisch Leuvens? Deel je mening via

➔ www.leuven.be/typischleuven

LEUVEN
EEUWENOUDE
SPRINGLEVENDE



**“we zijn zeer verheugd dat Leuven
alsnog de koers mag ontvangen”**

Mohamed Ridouani

*Burgemeester stad Leuven
Bourgmestre de la ville de Leuven
Mayor of the City of Leuven*

LEUVEN, WAAR DE KOERS THUIS IS

2020 is een jaar waarin veel anders is. De Brabantse Pijl kon in april niet door- gaan, maar we zijn zeer verheugd dat Leuven op 7 oktober alsnog de koers mag ontvangen. Voor één keer niet, zoals vanouds, met een majestueus startschot op de Grote Markt, het historische hart van onze stad. Dit jaar wijken we, door het coronavirus, uit naar het vernieuwde Ladeuzeplein even verderop. Maar ook deze plek, in de schaduw van de universiteitsbibliotheek, ademt Leuvense geschiedenis. Voor veel renners zal ook deze mooie startplek een topmoment in hun wielervedjaar zijn.

Niet alleen het coronavirus maakt deze editie van de Brabantse Pijl bijzonder. Een klein jaar later is Leuven het epicentrum van dé wielervedstrijd van het jaar: het wereldkampioenschap. Leuven heeft alles in huis om voor een fantastische apotheose te zorgen: een prachtige historische stad, fikse hellingen en pittige kasseistroken. En de beste fans ter wereld.

Ik dank nog graag de talrijke medewerkers voor en achter de schermen van de Brabantse Pijl. Met hun inzet en de gedrevenheid kan het niet anders dan dat ook deze editie uitgroeit tot een geweldige en veilige wielerveddag!

LOUVAIN, PATRIE DE LA COURSE

2020 est une année particulière. La Flèche brabançonne n’a pas pu se dérouler en avril, mais nous sommes ravis que Louvain puisse tout de même accueillir la course le 7 octobre. Mais contrairement aux autres années, le départ ne sera pas donné de la majestueuse Grand-Place, le cœur historique de notre ville. Cette année, en raison du coronavirus, nous prendrons la direction de la Ladeuzeplein fraîchement rénovée, un peu plus loin. Cet endroit, à l’ombre de la bibliothèque universitaire, respire aussi l’histoire de Louvain. Le départ de cette place sera également un moment phare de l’année cycliste de nombreux coureurs.

Il n’y a pas que le coronavirus qui rend cette édition de la Flèche brabançonne particulière. L’année prochaine, Louvain accueillera la course cycliste de l’année : le championnat du monde. Louvain a tout pour vous offrir une apotheose fantastique : une magnifique ville historique, des côtes difficiles et des secteurs pavés exigeants. Et les meilleurs fans au monde.

Je voudrais encore remercier les nombreux collaborateurs au-devant de la scène et en coulisses de la Flèche brabançonne. Grâce à leur dévouement et leur motivation, cette édition sera une grande journée cycliste et se passera en toute sécurité !

LEUVEN, WHERE THE RACE IS AT HOME

2020 is a year in which so much is so different. It wasn’t possible for the Brabantse Pijl to take place in April, but we are delighted that Leuven will still be able to welcome the race on 7 October. For once, not as tradition would have it, with a majestic starting shot on the Grote Markt, the historic heart of our city. No, this year, due to the coronavirus, we are starting off from the renovated Ladeuzeplein a few blocks away. But this location too, in the shadow of the university library, exudes Leuven’s history. For many racers, this beautiful starting point will also be a peak moment in their cycling year.

It’s not only the coronavirus that is making this edition of the Brabantse Pijl special. A little over a year later, Leuven will be the epicentre of the greatest cycling race of the year: the World Championship. Leuven has everything it takes to ensure a fantastic grand finale: a splendid historic city, steep hills and tough cobblestone stretches. And the best fans in the world.

I would also like to thank the many employees working both in front of and behind the scenes of the Brabantse Pijl. With their dedication and drive, this edition too can only turn out to be a fantastic and safe highlight of the cycling year!





“Een koers zoals geen ander”

JOHAN GELEYNIS

Schepen van sport stad Leuven
Échevin des Sports de la ville de Leuven
Alderman for Sport of the City of Leuven

De koers verbindt. Alle rangen en klassen van de bevolking genieten van onze helden van de weg. Zoals ze zeggen “de koers is van ons”.

We hebben deze verbinding erg gemist dit voorjaar. Daarom smaakt de koers nu des te zoeter. Dat merken we goed omdat het enthousiasme meteen terug was toen wedstrijden weer mochten gereden worden. Van het publiek dat coronaveilig genoot van kermiskoersen tot de vele televisiekijkers en de uitbundige commentatoren bij de fantastische prestaties die we sinds enkele maanden weer zien.

Ook tussen Leuven en Overijse verwacht ik dit jaar weer schitterende prestaties. Door de omgegooid kalender ben ik ook erg benieuwd wie er op onze wegen zal schitteren. Wie vorig jaar zou verteld hebben dat de Brabantse Pijl na de Ardennenklassiekers en tijdens de Giro zou gereden worden zou voor gek verklaard zijn. En toch is het zo. De starturen van onze koersen werden er zelfs speciaal voor aangepast. Als ik dit schrijf is de deelnemerslijst nog niet bevestigd, maar een eerste blik op de voorlopige lijsten voor de Giro d'Italia leert ons dat de top-3 van vorig jaar wellicht terugkeert naar Leuven. Het belooft dus weer een fantastische race te worden.

Tenslotte is deze koers een koers zoals geen andere omdat het een schitterend opstapje is naar Leuven 2021. Een jaar waarin we alles op alles zetten om van het leven en de sport te genieten. Hopelijk met zo weinig mogelijk virologische bekommernissen. Waarin we van Leuven dé Europese sportstad maken. We verwachten eind oktober het verlossende signaal dat we dat ook voor ACES zijn, de organisatie die de titels jaarlijks uitreikt. Daarnaast zijn we volgend jaar ook gastheer voor het WK Wielrennen. Want waar de Brabantse pijl een koers als geen andere is, is Leuven een stad zoals geen ander.

Ik wens u allemaal een schitterende dag toe in onze mooie stad.

La course rassemble. Tous les supporters de classes ou de milieux sociaux différents sont admiratifs devant nos diables de la route. D'ailleurs, on les entend souvent dire « la course est à nous ».

Au printemps dernier, ce rassemblement nous a terriblement manqué. C'est pourquoi tout le monde profite à présent encore plus qu'avant de chaque moment de la course. Nous l'avons remarqué, car l'enthousiasme est revenu dès l'annonce de la reprise des courses. Un enthousiasme partagé par le public le long des routes qui doit respecter les mesures liées au coronavirus, par les nombreux téléspectateurs et par les commentateurs. Nous avons d'ailleurs pu assister à très belles performances ces derniers mois.

Je m'attends également à une très belle course cette année entre Leuven et Overijse. Je suis très curieux de voir qui brillera sur nos routes, malgré le remaniement dans le calendrier. Si on m'avait dit l'année dernière que la Flèche brabançonne allait se disputer après les classiques ardennaises et pendant le Giro, je ne l'aurais pas cru. Et pourtant c'est le cas. Les heures de départ de nos courses ont même été adaptées en conséquence. Au moment où je vous écris, la liste des participants n'est pas encore confirmée, mais un rapide coup d'œil sur les listes provisoires du Giro d'Italia nous permet de voir que le top 3 de l'année dernière sera probablement au départ à Louvain. La course promet donc une nouvelle fois d'être magnifique.

Enfin, cette course est unique en son genre, car elle constitue un merveilleux tremplin vers Louvain 2021. Une année où nous mettrons les petits plats dans les grands pour profiter de la vie et du sport. Espérons toutefois que la situation épidémiologique sera favorable. Nous pourrions ainsi faire de Louvain la capitale européenne du sport par excellence. Fin octobre, nous devrions également recevoir une annonce positive de l'ACES, l'organisation qui remet les prix chaque année. L'année prochaine, nous accueillerons en outre la Coupe du monde de cyclisme. Le point commun entre la Flèche brabançonne et Leuven est que cette course et cette ville sont uniques en leur genre.

Je vous souhaite à tous une excellente journée dans notre magnifique ville.

The race connects us. All ranks and classes of the population enjoy our heroes of the road. As they say, “the race is ours”.

We really missed that connection this spring, which is why the race tastes all the sweeter now. We are noticing this very clearly, because the enthusiasm flooded back immediately when permission was given for races to be held again. From the audience that enjoyed the races held in a corona-safe manner when the funfair was in town to the many TV viewers and extensive commentators on the fantastic performances that we have once again been seeing for a few months now.

Between Leuven and Overijse, too, I am expecting outstanding performances again this year. With the calendar having been thrown upside-down this year, I am also very curious to see who will shine on our roads. Anyone who had suggested last year that the Brabantse Pijl would be ridden after the Ardennes classics and during the Giro would have been declared insane. And yet here we are. The starting times of our races have even been specially adapted to take this into account. As I write this, the list of participants has not yet been confirmed, but a first look at the preliminary lists for the Giro d'Italia tells us that last year's top 3 may be returning to Leuven. So it promises to be another fantastic race.

Finally, this race is a race like no other because it is a fantastic stepping stone to Leuven 2021. A year in which we will go above and beyond to enjoy life and sport, and hopefully with as few virus-related concerns as possible. A year in which we will make Leuven the undisputed European city of sport. At the end of October, we are expecting a positive response too in this regard from ACES, the organisation that awards the titles annually. Next year, we will also be hosting the World Cycling Championships. Because just as the Brabantse Pijl is a race like no other, Leuven is a city like no other.

I wish you all a wonderful day in our beautiful city!

Lennik

hart van het Pajottenland



Kasteel van Gaasbeek
park Gaasbeek & Groenenberg • Museumtuin



#gezelligshoppen



#heerlijklageren



Fietsen in een idyllisch landschap



Prins
Trots van Brabant



#culinaireverwennelij



620 km wandelplezier
wandelnetwerk Pajottenland



“De sportgemeente Lennik is trots deze wielervedstrijd te mogen verwelkomen!”

JOHAN LIMBOURG

Schepen van sport Lennik
Échevin des Sports de Lennik
Alderman for Sport of Lennik

#vrouwenwielrennen in Lennik

Na de doortocht van de Tour de France vorige zomer staat Lennik in oktober 2020 klaar voor meer wielerspektakel. Oorspronkelijk stond deze wedstrijd in april op het programma, maar Covid-19 gooide helaas roet in het eten.

Maar nu is het zover! Voor het eerst start de Brabantse Pijl - elite vrouwen in Lennik, het hart van het Pajottenland. Als schepen van sport en fervent wielertoe-rist kijk ik er alvast erg naar uit om het startschot te kunnen geven voor deze wielervedstrijd. Reeds 25 ploegen zijn ingeschreven.

Het vrouwenwielrennen zit enorm in de lift en ik vind het belangrijk om de wedstrijden van de elite vrouwen dezelfde aandacht te geven als de elite mannen koersen. We voorzien de nodige accommodatie, professionele omkadering en een ploegenvoorstelling op het podium op de markt in Lennik.

Het peloton trekt zich op gang om 11u20 en gaat via de Gustaaf van der Steenstraat richting Gaasbeek dorp om dan een vliegende start te nemen aan de ingang van het park van het Kasteel van Gaasbeek.

De organisatie vergt veel helpende handen, logistieke en financiële ondersteuning. Dank hiervoor aan alle medewerkers, mede-sponsors, vrijwilligers en sympathisanten. De sportgemeente Lennik is trots deze wielervedstrijd te mogen verwelkomen!

Wie zal Mathieu van der Poel bij de mannen en de Belgische Sofie De Vuyst bij de vrouwen opvolgen in de Brabantse pijl?

#sportersbelevenmeer

#cyclismeféminin à Lennik

Après le passage du Tour de France l'été dernier, Lennik sera le théâtre de nouveaux spectacles cyclistes en octobre 2020. À l'origine, cette course était programmée en avril, mais le Covid-19 a malheureusement chamboulé le programme.

C'est désormais de l'histoire ancienne ! Pour la première fois, la course élites dames de la Flèche brabançonne s'élancera de Lennik, le cœur du Pajottenland. En tant qu'échevin des sports et cycliste passionné, je suis impatient de pouvoir donner le coup d'envoi de cette course. Nous comptons déjà 25 équipes inscrites.

Le cyclisme féminin a le vent en poupe et je pense qu'il est primordial d'accorder la même attention aux courses de l'élite féminine qu'aux courses de l'élite masculine. Nous avons prévu tout le nécessaire, un encadrement professionnel et une présentation des équipes sur le podium sur la place de Lennik.

Le peloton s'élancera à 11h20 et prendra la direction du village de Gaasbeek en passant par la Gustaaf van der Steenstraat pour ensuite lancer le départ de la course à l'entrée du parc du Château de Gaasbeek.

Une telle organisation exige énormément d'aide, de logistique et de soutien financier. Un grand merci donc à tous les collaborateurs, co-sponsors, bénévoles et sympathisants. La commune sportive de Lennik est fière d'accueillir cette course cycliste !

Qui succédera à Mathieu van der Poel chez les hommes et à la Belge Sofie De Vuyst chez les femmes sur la plus haute marche du podium de la Flèche brabançonne ?

#sportersbelevenmeer

#vrouwenwielrennen in Lennik

After the Tour de France's passage through the city last summer, Lennik is now ready for yet another cycling spectacular in October 2020. Originally, this race was originally scheduled for April, but unfortunately COVID-19 threw a spanner in the works.

But now the time has come! For the first time ever, the Brabantse Pijl elite women will be kicking off in Lennik, right at the heart of the Pajottenland area. As the Alderman for Sport and an avid cycling tourist, I am very much looking forward to firing the starting shot for this cycling race. 25 teams have already been registered.

Women's cycling is massively on the rise and I think it is important to give elite women's races the same attention as elite men's races. We will provide the necessary accommodation, professional support and a team presentation on the podium at the main square in Lennik.

The peloton will set off at 11.20 a.m. and will go via Gustaaf van der Steenstraat towards Gaasbeek village and then make a flying start at the entrance to the park of Gaasbeek Castle.

The organisation of the race requires a lot of help and logistical and financial support.

Here, many thanks to all the colleagues, co-sponsors, volunteers and supporters. The sporting municipality of Lennik is proud to be able to welcome this cycling race!

Who will succeed Mathieu van der Poel for the men and Belgian Sofie De Vuyst for the women in the Brabantse Pijl?

#sportersbelevenmeer



MEER VAN OVERIJSE-GENVAL



ONZE-LIEVE-VROUWKERK JEZUS-EIK



TOMBEEKHEYDE

Ontdek pittig Overijse

Overijse heeft vele troeven maar is vooral gekend voor **de tafeldruif**, waarover je alles komt te weten in het **bezoekerscentrum Druif**. Naast de druivencultuur heeft Overijse bovendien een **rijke biertraditie**. Proef zeker eens een **Prins Van Horne**. Je kan heerlijk wandelen of fietsen in **het Zoniënwoud**, langs **holle wegen** en **uitgestrekte natuur** of op ontdekking gaan langs **architecturale pareltjes** zoals de vele serristenwoningen, de Vuurmolen of Tombeekheyde. Doe het op eigen houtje of kies uit een mooi aanbod **groepsuitstappen**. Wil je je bezoek uitbreiden? **Brussel** en het **Africamuseum** van Tervuren liggen vlakbij.

Toerisme Overijse, Begijnhof 11, 3090 Overijse • 02 785 33 73 • toerisme@overijse.be



#pittigoverijse



“Het wordt zeker een editie die ons zal bijblijven”

INGE LENSECLAES

Burgemeester Overijse

Beste sportliefhebber

Als gemeente staan we niet alleen bekend om onze sappige druiven, maar ook om onze pittige wielkoersen. Onze Druivenkoers, onze Druivencross, de moeder der crossen, en de ondertussen gevestigde waarde De Brabantse Pijl zijn telkens weer een feest voor zowel wielrenners als supporters.

Na een moeilijk voorjaar zijn we verheugd om de klassieker de Brabantse Pijl toch te kunnen organiseren, samen met De Sportvrienden van Overijse en Flanders Classics. En het is zelf met een primeur, want dit jaar mogen we ook de dames verwelkomen op ons pittig parcours en aan de aankomst na het Schavei. Het wordt zeker een editie die ons zal bijblijven.

Tot slot richt ik mij daarom ook nog tot alle supporters: koers is een feest, maar dit jaar net iets anders. Blijf zoveel mogelijk thuis en volg de wedstrijd op je televisiescherm. Woon je langs het parcours? Supporter dan op een veilige manier en hou je aan de coronamaatregelen: bewaar afstand en draag een mondkapje.

Zo wordt het een veilige en buitengewone hoogdag voor iedereen

Sport-lovers hebben geen andere optie

All Sports

Test 1 maand
gratis

Het All Sports-aanbod is een bijkomende tv-optie voorbehouden voor de klanten van het basistelevisieaanbod. Televisie is beschikbaar in een pack met een vaste lijn vanaf €43,99/maand.

De inhoud van de All Sports-optie geldt voor het seizoen 2019-2020 en is onderworpen aan veranderingen die de verschillende zenders en competities kunnen doorvoeren.

De inhoud van de UEFA Champions League omvat het traject vanaf de play-offs tot de finale, zonder de kwalificatiewedstrijden.

Test een maand: 1 tv-optie All Sports gratis gedurende 1 testmaand; persoonlijk aanbod geldig van 23/04/2019 tot 30/06/2021.1 enkele keer voor elke residentiële tv-abonnee die intekent op een nieuwe tv-optie naar keuze in een exclusieve lijst. Na de eerste maand gratis wordt de optie betalend en verlengd voor onbepaalde duur. Je kunt de optie op ieder moment kosteloos opzeggen. Niet cumuleerbaar met andere acties of promoties. Proximus houdt zich het recht voor de actie te verlengen of vroeger stop te zetten.

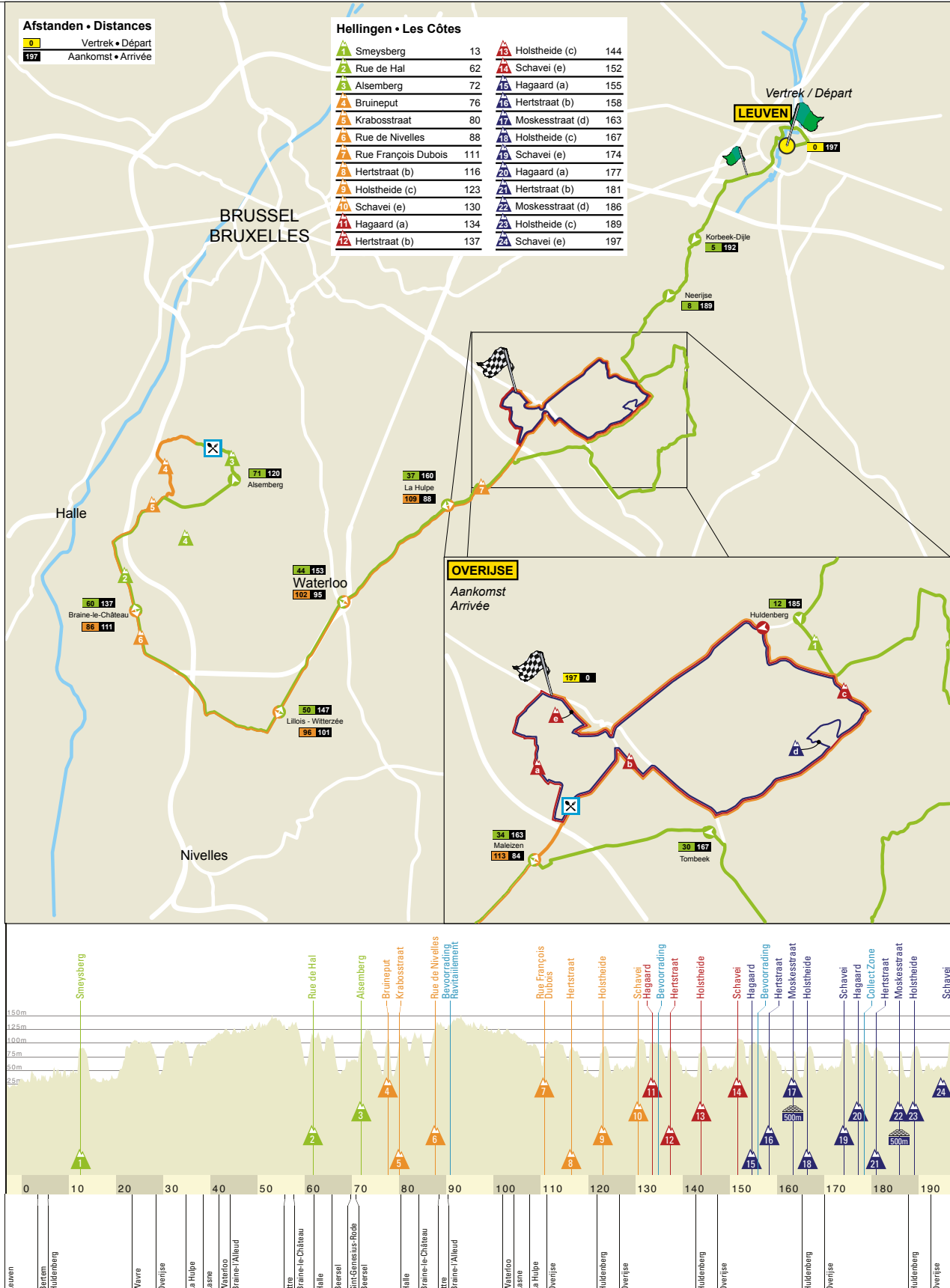
ELEVEN




proximus

PARCOURS & PROFIEL / PARCOURS & PROFIL

& PROFIL / PARCOURS & PROFILE



UURSCHEMA / HORAIRE / TIMETABLE

| | km + | km - | 39 km/h | 41 km/h | 43 km/h | | km + | km - | 39 km/h | 41 km/h | 43 km/h | |
|-----------------------|---------------------------------------|-------|------------|------------|------------|-------|------|------|------------|------------|------------|--|
| Vlaams-Brabant | | | | | | | | | | | | |
| Leuven | | | | | | | | | | | | |
| | Officieuze Start | -3.5 | 12:30 | 12:30 | 12:30 | | | | | | | |
| | Heverlee | -1.0 | 12:35 | 12:35 | 12:36 | | | | | | | |
| | Officiële Start | 0.0 | 197.2 | 12:37 | 12:37 | 12:37 | | | | | | |
| Bertem | | | | | | | | | | | | |
| | Korbeek-Dijle | 3.4 | 193.8 | 12:42 | 12:42 | 12:42 | | | | | | |
| Huldenberg | | | | | | | | | | | | |
| | Neerijse | 5.5 | 191.7 | 12:45 | 12:45 | 12:45 | | | | | | |
| | Loonbeek | | | | | | | | | | | |
| | Huldenberg | 10.5 | 186.7 | 12:53 | 12:52 | 12:52 | | | | | | |
| | Helling / Côte 1: Smeysberg | 12.5 | 184.7 | 12:56 | 12:55 | 12:54 | | | | | | |
| | Neerijse | 14.7 | 182.5 | 13:00 | 12:58 | 12:57 | | | | | | |
| | Sint-Agatha-Rode | 16.0 | 181.2 | 13:02 | 13:00 | 12:59 | | | | | | |
| | Ottenburg | 20.4 | 176.8 | 13:08 | 13:07 | 13:05 | | | | | | |
| Brabant-Wallon | | | | | | | | | | | | |
| | Wavre | 23.4 | 173.8 | 13:13 | 13:11 | 13:10 | | | | | | |
| Vlaams Brabant | | | | | | | | | | | | |
| | Overijse | 28.5 | 168.7 | 13:21 | 13:19 | 13:17 | | | | | | |
| Brabant-Wallon | | | | | | | | | | | | |
| | La Hulpe | 34.8 | 162.4 | 13:31 | 13:28 | 13:26 | | | | | | |
| | Lasne | 38.5 | 158.7 | 13:36 | 13:33 | 13:31 | | | | | | |
| | Ohain-Ransbeck | 38.5 | 158.7 | 13:36 | 13:33 | 13:31 | | | | | | |
| | Waterloo | 41.8 | 155.4 | 13:41 | 13:38 | 13:35 | | | | | | |
| | Braine-l'Alleud | 44.1 | 153.1 | 13:45 | 13:42 | 13:39 | | | | | | |
| | Ophain-Bois-Seigneur-Isaac | 48.0 | 149.2 | 13:51 | 13:47 | 13:44 | | | | | | |
| | Lillois-Witterzée | 49.0 | 148.2 | 13:52 | 13:49 | 13:45 | | | | | | |
| | Ophain-Bois-Seigneur-Isaac | 52.9 | 144.3 | 13:58 | 13:54 | 13:51 | | | | | | |
| Ittre | | | | | | | | | | | | |
| | Haut-Ittre | 55.7 | 141.5 | 14:03 | 13:59 | 13:55 | | | | | | |
| | Braine-le-Château | 57.7 | 139.5 | 14:06 | 14:01 | 13:57 | | | | | | |
| | Helling / Côte 2: Rue de Hal | 61.7 | 135.5 | 14:12 | 14:07 | 14:03 | | | | | | |
| Vlaams-Brabant | | | | | | | | | | | | |
| | Halle | 62.0 | 135.2 | 14:12 | 14:08 | 14:03 | | | | | | |
| Beersel | | | | | | | | | | | | |
| | Dworp | 65.8 | 131.4 | 14:18 | 14:13 | 14:09 | | | | | | |
| | Sint-Genesius-Rode | 69.7 | 127.5 | 14:24 | 14:19 | 14:14 | | | | | | |
| Beersel | | | | | | | | | | | | |
| | Helling / Côte 3: Alseberg | 71.9 | 125.3 | 14:28 | 14:22 | 14:17 | | | | | | |
| | Beersel | 73.6 | 123.6 | 14:30 | 14:25 | 14:20 | | | | | | |
| | Lot | 75.3 | 121.9 | 14:33 | 14:27 | 14:22 | | | | | | |
| | Dworp | 76.6 | 120.6 | 14:35 | 14:29 | 14:24 | | | | | | |
| | Helling / Côte 4: Bruineput | 77.5 | 119.7 | 14:36 | 14:30 | 14:25 | | | | | | |
| | Helling / Côte 5: Krabosstraat | 80.0 | 117.2 | 14:40 | 14:34 | 14:29 | | | | | | |
| | Halle | 80.3 | 116.9 | 14:40 | 14:34 | 14:29 | | | | | | |
| Brabant-Wallon | | | | | | | | | | | | |
| | Braine-le-Château | 84.1 | 113.1 | 14:46 | 14:40 | 14:34 | | | | | | |
| | Helling / Côte 6: Rue de Nivelles | 87.6 | 109.6 | 14:52 | 14:45 | 14:39 | | | | | | |
| Ittre | | | | | | | | | | | | |
| | Haut-Ittre | 88.3 | 108.9 | 14:53 | 14:46 | 14:40 | | | | | | |
| Braine-l'Alleud | | | | | | | | | | | | |
| | Bois-Seigneur-Isaac | 90.3 | 106.9 | 14:56 | 14:49 | 14:43 | | | | | | |
| | Bevoorrading - Ravitaillement | 90.7 | 106.5 | 14:57 | 14:50 | 14:44 | | | | | | |
| | Lillois - Witterzée | 93.2 | 104.0 | 15:00 | 14:53 | 14:47 | | | | | | |
| | Ophain - Bois-Seigneur-Isaac | 97.2 | 100.0 | 15:07 | 14:59 | 14:53 | | | | | | |
| | Braine-l'Alleud | 97.9 | 99.3 | 15:08 | 15:00 | 14:54 | | | | | | |
| | Waterloo | 101.8 | 95.4 | 15:14 | 15:06 | 14:59 | | | | | | |
| | Lasne | 104.2 | 93.0 | 15:17 | 15:09 | 15:02 | | | | | | |
| | Ohain-Ransbeck | 104.2 | 93.0 | 15:17 | 15:09 | 15:02 | | | | | | |
| | La Hulpe | 107.6 | 89.6 | 15:22 | 15:14 | 15:07 | | | | | | |
| | Helling / Côte 7: Rue François Dubois | 110.7 | 86.5 | 15:27 | 15:19 | 15:11 | | | | | | |
| Vlaams-Brabant | | | | | | | | | | | | |
| Overijse | | | | | | | | | | | | |
| | Maleizen | 111.2 | 86.0 | 15:28 | 15:20 | 15:12 | | | | | | |
| | Overijse | 113.8 | 83.4 | 15:32 | 15:23 | 15:16 | | | | | | |
| | Helling / Côte 8: Hertstraat | 116.4 | 80.8 | 15:36 | 15:27 | 15:19 | | | | | | |
| | Terlanen | 120.0 | 77.2 | 15:42 | 15:33 | 15:24 | | | | | | |
| Huldenberg | | | | | | | | | | | | |
| | Helling / Côte 9: Holstheide | 123.1 | 74.1 | 15:46 | 15:37 | 15:29 | | | | | | |
| Overijse | | | | | | | | | | | | |
| | Helling / Côte 10: Schavei | 130.8 | 66.4 | 15:58 | 15:48 | 15:39 | | | | | | |
| | Eerste passage Aankomst | 131.0 | 66.2 | 15:59 | 15:49 | 15:40 | | | | | | |
| | Helling / Côte 11: Hagaard | 133.8 | 63.4 | 16:03 | 15:53 | 15:44 | | | | | | |
| | Bevoorrading - Ravitaillement | 135.1 | 62.1 | 16:05 | 15:55 | 15:45 | | | | | | |
| | Helling / Côte 12: Hertstraat | 137.6 | 59.6 | 16:09 | 15:58 | 15:49 | | | | | | |
| | Terlanen | 141.1 | 56.1 | 16:14 | 16:03 | 15:54 | | | | | | |
| Huldenberg | | | | | | | | | | | | |
| | Helling / Côte 13: Holstheide | 144.2 | 53.0 | 16:19 | 16:08 | 15:58 | | | | | | |
| Overijse | | | | | | | | | | | | |
| | Helling / Côte 14: Schavei | 151.9 | 45.3 | 16:31 | 16:19 | 16:09 | | | | | | |
| | Tweede passage Aankomst | 152.1 | 45.1 | 16:31 | 16:20 | 16:09 | | | | | | |
| | Helling / Côte 15: Hagaard | 154.8 | 42.4 | 16:35 | 16:24 | 16:13 | | | | | | |
| | Bevoorrading - Ravitaillement | 156.2 | 41.0 | 16:37 | 16:25 | 16:15 | | | | | | |
| | Helling / Côte 16: Hertstraat | 158.6 | 38.6 | 16:41 | 16:29 | 16:18 | | | | | | |
| | Terlanen | 162.1 | 35.1 | 16:46 | 16:34 | 16:23 | | | | | | |
| | Helling / Côte 17: Moskesstraat | 163.5 | 33.7 | 16:49 | 16:36 | 16:25 | | | | | | |
| Huldenberg | | | | | | | | | | | | |
| | Helling / Côte 18: Holstheide | 166.7 | 30.5 | 16:53 | 16:41 | 16:30 | | | | | | |
| Overijse | | | | | | | | | | | | |
| | Helling / Côte 19: Schavei | 170.2 | 27.0 | 16:59 | 16:46 | 16:34 | | | | | | |
| | Derde Passage Aankomst | 174.4 | 22.8 | 17:05 | 16:52 | 16:40 | | | | | | |
| | Helling / Côte 20: Hagaard | 177.4 | 19.8 | 17:10 | 16:57 | 16:44 | | | | | | |
| | Collect Zone | 178.7 | 18.5 | 17:12 | 16:58 | 16:46 | | | | | | |
| | Helling / Côte 21: Hertstraat | 181.2 | 16.0 | 17:16 | 17:02 | 16:50 | | | | | | |
| | Terlanen | 184.7 | 12.5 | 17:21 | 17:07 | 16:55 | | | | | | |
| | Helling / Côte 22: Moskesstraat | 186.1 | 11.1 | 17:23 | 17:09 | 16:57 | | | | | | |
| Huldenberg | | | | | | | | | | | | |
| | Helling / Côte 23: Holstheide | 189.2 | 8.0 | 17:28 | 17:14 | 17:01 | | | | | | |
| Overijse | | | | | | | | | | | | |
| | Helling / Côte 24: Schavei | 192.8 | 4.4 | 17:33 | 17:19 | 17:06 | | | | | | |
| | Aankomst / Arrivée | 197.2 | 0.0 | 17:40 | 17:26 | 17:12 | | | | | | |

START / DÉPART / START

START LEUVEN

Woensdag 7 oktober

MEDISCHE DIENST

- ▶ Het Covid-team is samengesteld uit een Covid-coördinator (CC): Dr. Sven Adam, een Covid-dokter (CD): Dr. Mathieu Vermeersch en een Covid-administrator (CADM): Luc Devolder.
- ▶ De medische dienst wordt geleid door medisch coördinator Caroline Dom. In wedstrijd wordt de medische dienst verzorgd door: Dr. Jan Hendrickx en Dr. Walter Jacobs
- ▶ Er zullen twee ziekenwagens van het “Rode Kruis” Vlaams-Brabant de wedstrijd achteraan volgen.
- ▶ Aan de aankomst voorziet het “Rode Kruis” Vlaams-Brabant een hulppost, die de nodige zorgen kan verstrekken.

KLEEDKAMERS

Gezien de huidige regelgeving rond Covid-19 zullen geen kleedkamers voorzien worden.

PROGRAMMA

Vergadering mobiele seingevers en veiligheidsvergadering voor alle chauffeurs in koers via “Teams”

10.00 u. vergadering medische dienst (permanentie te Leuven).

11.15 - 12.15 u. Verzamelen van de renners per ploeg op het vertrekpodium op het Ladeuzeplein.

12.15 u. opstelling wagens Sportbestuurders in volgorde lottrekking (op het Vital Decosterstraat en Monseigneur Ladeuzeplein).

12.30 u. vertrek in stoet ter hoogte van het Monseigneur Ladeuzeplein.

12.35 u. officiële vliegende start aan

bord 0 KM (Heverlee).

Bij politiebevel dienen alle wagens die de wedstrijd voorafgaan (volgers en pers) te parkeren voorbij de vertreklijn. In verband met de vereiste ordemaatregelen: om een maximale veiligheid te geven aan de renners en om de Sportbestuurders in de beste omstandigheden hun werk te laten uitoefenen, moeten alle volgwagens achter het peloton op één rij rechts van de weg rijden.

BORDEN EN SPANDEKEN

Spandoek “START” aan het vertrek in stoet. Borden aan km nul (reële start), aan de 50ste km en op 25, 20, 10, 5, 4, 3 en 2 km van de aankomst.

De rode vlag op 1 km van de aankomst en borden op 500m, 300m, 200m, 150m, 100m en 50m van de aankomstlijn.

Boven de aankomstlijn bevindt zich de aankomstportiek “AANKOMST”.

Borden begin en einde bevoorrading.

Geen enkel spandoek zal over de weg gehangen worden tussen de rode driehoek en de aankomstlijn.

Aan de aankomstlijn is er een bord met het aantal nog te rijden ronden. De renners moeten 3 plaatselijke ronden afleggen.

BEVOORRADING

Ophain - Bois-Seigneur-Isaac: Rue de Hal (90,7 km).

Overijse: Terhulpensteeweg (in elke lokale ronde behalve de laatste - 134,9 km & 156,0 km).

AFVALZONE

Ophain - Bois-Seigneur-Isaac: Rue de Hal (90,7 km).

Overijse: Terhulpensteeweg (300m vóór de bevoorradingszone tot 300m na de bevoorradingszone)

PARKING TEAMS

Renners en hun technische

assistentie: Monseigneur Ladeuzeplein en Herbert Hooverplein te Leuven.

Sportbestuurders: Vismarkt (6 oktober) en Monseigneur Ladeuzeplein en Herbert Ladeuzeplein (7 oktober) te Leuven.

PERMANENTIE

Stadhuis, Grote Markt, 3000 Leuven - ingang via de Boekhandelstraat.

T.: +32 495 24 88 27

OPGAVEN

Elke renner die opgeeft moet zijn rugnummer overhandigen aan de commissaris, die zich in een jury-wagen bevindt.

OVEREENKOMST SPORTGROEPEN

Elke onthouding van een Sportgroep onder contract, zal worden bestraft met een boete zoals voorzien in de UCI-reglementering.

GESCHILLEN

Bij eventuele geschillen is alleen een Belgische rechtbank bevoegd.



DÉPART LEUVEN

Mercredi 7 octobre

SERVICE MEDICAL

- ▶ Le team Covid est composé d'un coordinateur Covid (CC): Dr. Sven Adam, d'un médecin Covid (CD): Dr. Mathieu Vermeersch et d'un administrateur Covid (CADM): Luc Devolder.
- ▶ Le service médical est dirigé par le coordinateur médical Caroline Dom et sera assuré en course par: Dr. Jan Hendrickx et Dr. Walter Jacobs
- ▶ Il y aura deux ambulances de la "Croix Rouge" Vlaams-Brabant qui suivront la course à l'arrière.
- ▶ A l'arrivée, le service de la "Croix Rouges" Vlaams-Brabant prévoit un poste de secours qui assurera les soins nécessaires.

VESTIAIRES

Compte tenu des réglementations actuelles concernant le Covid-19 aucun vestiaire sera prévu.

PROGRAMME

Réunion de sécurité pour des signaleurs mobiles et tous les chauffeurs en course via "Teams".

10h00 réunion du service médical (permanence à Leuven).

11h15 - 12h15 les coureurs rassemblent par équipe sur le podium-départ sur le Ladeuzeplein.

12h15 formation des voitures des directeurs sportifs suivant le tirage au sort (à la Vital Decosterstraat - Monseigneur Ladeuzeplein).

12h30 départ en cortège de la

Monseigneur Ladeuzeplein.

12h35 départ volant officiel au panneau 0 KM (Heverlee).

par ordre de police, toutes les voitures qui suivent la course (suiveurs et presse) se garent avant la ligne de départ. En application avec les consignes: pour une sécurité accrue des coureurs et pour permettre aux directeurs sportifs d'effectuer leur travail dans les meilleures conditions, toutes les voitures suiveuses roulent après le peloton sur une rangée, à droite de la route.

PANCARTES ET BANDEROLLES

La banderole "START" au départ en cortège. Pancartes au km zéro (départ réel), au cinquantième km et à 25, 20, 10, 5, 4, 3 en 2 km de l'arrivée. La flamme rouge à 1 km de l'arrivée et des pancartes à 500m, 300m, 200m, 150m, 100m et 50m de la ligne d'arrivée. Sur la ligne d'arrivée se trouve la structure métallique "AANKOMST". Pancartes début et fin du ravitaillement.

Aucune banderole ne sera placée en travers de la chaussée entre le triangle rouge et la ligne d'arrivée.

A la ligne d'arrivée se trouvera un panneau avec le nombre de circuits locaux qui restent à parcourir.

Les coureurs doivent effectuer 3 circuits locaux.

RAVITAILLEMENTS

Ophain - Bois-Seigneur-Isaac: Rue de Hal (90,7 km).

Overijse: Terhulpensteeweg (dans chaque circuit local sauf le dernier - 134,9 km & 156,0 km)

ZONE DE DECHETS

Ophain - Bois-Seigneur-Isaac: Rue de Hal (90,7 km).

Overijse: Terhulpensteeweg (300m avant la zone de ravitaillement jusqu'à 300m après la zone de ravitaillement)

PARKING TEAMS

Coureurs et leur assistance

technique: Monseigneur Ladeuzeplein et Herbert Hooverplein à Leuven.

Directeurs Sportifs: Vismarkt (6 octobre) et Monseigneur Ladeuzeplein et Herbert Hooverplein (7 octobre) à Leuven.

PERMANENCE

Hôtel de Ville, Grote Markt, 3000 Leuven - entrée par la Boekhandelstraat.
T.: +32 495 24 88 27

ABANDONS

Tout coureur qui abandonne doit remettre son dossard au commissaire, qui se trouve dans une voiture du jury.

ACCORD AVEC LES GROUPES SPORTIFS

Toute absence d'une équipe sous contrat est punie d'une amende équivalente à celle prévue par la réglementation UCI.

LITIGES

Uniquement les tribunaux belges sont compétents en cas de litige.

START LEUVEN

Wednesday October 7

MEDICAL CARE

- ▶ The Covid-team is composed of a Covid-co-ordinator (CC): Dr. Sven Adam, a Covid-doctor (CD): Dr. Mathieu Vermeersch and a Covid-administrator (CADM): Luc Devolder.
- ▶ The medical coordinator Caroline Dom is leading the medical service. During the race, the following medical services are available: Dr. Jan Hendrickx and Dr. Walter Jacobs
- ▶ Two ambulances of the “Red Cross” Vlaams-Brabant follow the race at the back.
- ▶ At the finish, the “Red Cross” Vlaams-Brabant is present in the aid post to help with a first-aid assistance.

CHANGING ROOMS

Given the current regulations concerning Covid-19, no changing rooms will be provided.

PROGRAM

Security meeting for the mobile signalmen and all the race drivers via “Teams”.

10:00 am meeting of the medical service (race headquarters in Leuven).

11:15 am - 12:15 pm gathering of the riders on the podium “start” at Ladeuzeplein.

12:15 pm positioning of the cars of the team managers following the drawing (at the Vital Decosterstraat - Monseigneur Ladeuzeplein).

12:30 pm procession start at Monseigneur Ladeuzeplein.

12:35 pm official start at the 0 km mark (Heverlee).

The police orders all cars which will precede the race to park in front of the starting line. To guarantee maximum security to the racers and to enable the team managers to do their jobs properly, all the followers’ cars must form a single line on the right side of the road and after the racers.

SIGNS AND BANNERS

“START” banner at the departure in procession. Markers at 0 km (the real start), after 50 km, and at 25, 20, 10, 5, 4, 3 en 2 km from the finish line.

The red flame at 1km from the finish and markers at 500m, 300m, 200m, 150m, 100m and 50m from the finish.

Over the finish there is a metallic structure that reads “AANKOMST”.

There are signs at the beginning and at the end of the supply area.

There will be no banners over the road between the red flame and the finish.

At the finish there will be a board indicating how many local laps remain.

3 local laps will be completed by the competitors.

SUPPLIES

Ophain – Bois-Seigneur-Isaac: Rue de Hal (90,7 km).

Overijse: Terhulpensteeweg (at the end of the large lap and in each local lap except the last lap - 134,9 km & 156,0 km).

COLLECT ZONE

Ophain – Bois-Seigneur-Isaac: Rue de Hal (90,7 km).

Overijse: Terhulpensteeweg (300m before the supplies zone till 300m after the supplies zone)

PARKING TEAMS

Riders and their technical

assistance: Monseigneur Ladeuzeplein and Herbert Hooverplein in Leuven.

Team managers: Vismarkt (October 6) and Monseigneur Ladeuzeplein and Herbert Hooverplein (October 7) in Leuven.

RACE HEADQUARTERS

City Hall, Grote Markt, 3000 Leuven

- entrance through the

Boekhandelstraat.

T.: +32 495 24 88 27

WITHDRAWALS

Any competitor who withdraws must hand in his number to the Commissioner in the sweeping car.

ABSENCE AGREEMENT

Any team under contract who is absent will be fined according to UCI regulations.

DISPUTES

Only the Belgian jurisdiction applies in the case of a dispute.



DE BRABANTSE PIJL

GAAT VONKEN

GEVEN.

DE KOERS IS VUUR.
DE VONKEN VLIEGEN ER VANAF.
Mis geen enkele vonk
van dit wielerseizoen
met Het Nieuwsblad.

DE KOERS IS VAN ONS.



**Download de app en
mis niets van de koers**





LIDL, FRESH FOOD PARTNER VAN DECEUNINCK - QUICK-STEP. EN VAN IEDEREEN EIGENLIJK.

Ja, we zijn Fresh Food Partner van de mannen van Deceuninck - Quick-Step. En dat zijn toppers. Maar koersen op wereldniveau, da's uw peren zien. Daarom krijgen die toppers elke dag vers eten van Lidl. En als dat goed werkt voor die mannen, werkt dat zeker ook goed voor u. En voor iedereen die soms zijn peren ziet. Zoals Sofie Desmet bijvoorbeeld.

Want Sofie presteert elke dag op wereldniveau om haar kids te entertainen. En daar legt zij keer op keer een heel parcours voor af: een spurtje naar de pianoles, een demarrage naar het zwembad, en danseuse naar de balletklas om nét de finish te halen voor de voetbaltraining. En dan 's zondags een heel peloton kinderen over de vloer krijgen voor een verjaardagsfeestje.

Da's minstens even hard afzien als een coureur.

Dus als Julian Alaphilippe buitengewoon goed kan presteren met vers eten van Lidl, dan kan je erop vertrouwen dat het zeker zal werken voor Sofie. Want wat zij en miljoenen Belgen voor hun gezin doen, daar is grinta voor nodig. En daarom kan iedereen rekenen op de verse producten van Lidl. Want met vers eten kan je er elke dag weer een goei patat op geven.

Lidl, Fresh Food Partner van iedereen.



FRESH FOOD PARTNER VAN IEDEREEN

AANKOMST / ARRIVÉE / FINISH

AANKOMST OVERIJSE

Afstand van Leuven tot Overijse:

131,0 km + 1 lokale ronden van 21,1 km + 2 lokale ronden van 22,55 km = 197,2 km

Aankomst op de Brusselsesteenweg 147 te 3090 Overijse.

Afleiding ploegen, perswagens en volgers: aan de top van de Schavei, vóór de Brandweer, links via een verbindingsweg naar de Drogenberg.

PERMANENTIE

**Sint-Martinuscollege,
Brusselsesteenweg 147 - 3090
Overijse.**

+32 486 68 65 45 - +32 479 24 26 24

KLEEDKAMERS

Gezien de huidige regelgeving rond Covid-19 zullen geen kleedkamers voorzien worden.

VOLGERS

Alle volgers dienen over een officieel volgbewijs te beschikken. De chauffeurs, die volgens de reglementen van Belgian Cycling over een vergunning moeten beschikken, kunnen slechts meerijsen in koers indien ze effectief houder zijn van deze vergunning. De Koersdirecteur zal de personen en/of auto's, die niet over de nodige volgbewijzen beschikken of die met andere volgbewijzen rijden dan met diegene hen door de organisatie toegewezen, uit koers zetten. Noch de Koersdirectie, noch de Organisatie WSC Rode Sportief kan verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele ongevallen vóór, tijdens en na "De Brabantse Pijl". De chauffeur van een volgwagen is steeds zelf verantwoordelijk voor z'n gedrag en daden.

PARKING

Ploegen en verzorgers: UITSLUITEND in de Hollandstraat, Kloosterstraat,

Schemeringlaan en Sterrenbeeldlaan (Ingang via de Sint-Annastraat en dan 2e links).

Pers: Parking Sint-Martinuscollege, Brusselsesteenweg 147 te Overijse (Ingang via de Drogenberg).

Wagens in koers: Naast het sportterrein van het Sint-Martinuscollege (Ingang via de Drogenberg).

BEGELEIDING VAN DE WINNAAR

Na de aankomst van de wedstrijd begeleidt de Organisatie de winnaar eerst naar het flashinterview, dan naar het podium voor de protocollaire huldiging en vervolgens naar de TV-commentatoren voor de interviews. Nadien wordt mede met een commissaris de winnaar begeleid naar de perszaal (max. 20 minuten) en naar de antidopingcontrole, om tenslotte te verschijnen op de receptie met de aanwezige sponsors en Vips.

ARRIVÉE OVERIJSE

Distance de Leuven jusqu'à Overijse:

131,0 km + 1 circuit local de 21,1 km + 2 circuits locaux de 22,55 km = 197,2 km

L'arrivée aura lieu sur la Brusselsesteenweg 147 à 3090 Overijse.

La déviation des équipes, voitures de presse et suiveurs: au sommet du Schavei, avant les pompiers, à gauche par une route de communication vers le Drogenberg.

PERMANENCE

**Sint-Martinuscollege,
Brusselsesteenweg 147 - 3090
Overijse.**

+32 486 68 65 45 - +32 479 24 26 24

VESTIAIRES

Compte tenu des réglementations actuelle concernant le Covid-19 aucun vestiaire sera prévu.

SUIVEURS

Tous les suiveurs devront être en possession d'un laissez-passer officiel. Les chauffeurs, qui selon les règlements de Belgian Cycling ont besoin d'une licence, peuvent seulement circuler en course s'ils sont effectivement en possession de cette licence. Le directeur de course exclut les personnes et/ou voitures, qui n'ont pas les laissez-passer nécessaires ou qui roulent avec un autre laissez-passer que celui qui leur a été attribué par l'organisation. Ni la Direction de course, ni le WSC Rode Sportief ne peuvent être tenus responsables d'accidents éventuels avant, pendant ou après "La Flèche Brabançonne". Le chauffeur d'une voiture suiveuse est toujours seul responsable de ses faits et gestes.

PARKING

Equipes et soigneurs: UNIQUEMENT dans la Hollandstraat,

Kloosterstraat, Schemeringlaan et Sterrenbeeldlaan (Accès via la Sint-Annastraat et la 2ième à gauche).

Presse: Parking Sint-Martinuscollege, Brusselsesteenweg 147 à Overijse (L'entrée par la rue Drogenberg)

Voitures en course: A côté du terrain de sport du Sint-Martinuscollege (L'entrée par la rue Drogenberg)

ACCOMPAGNEMENT DU VAINQUEUR

Après la course, l'Organisation accompagnera le vainqueur tout d'abord à l'interview "live", puis au podium pour l'hommage protocolaire et ensuite chez les commentateurs TV pour les interviews. Ensuite, en compagnie d'un commissaire, il se rendra à la salle de presse (maximum 20 minutes) et au contrôle antidopage, pour finalement faire une apparition à la réception avec les sponsors présents et les VIP.

FINISH OVERIJSE

Distance from Leuven to Overijse:
131,0 km + 1 local lap of 21,1 km + 2 local laps of 22,55 km = 197,2 km

The finish will be judged at the Brusselsesteenweg 147 à 3090 at Overijse.

Derivation of the teams, press and followers: at the top of the Schavei, before the fire department, at the left through a connecting road to the Drogenberg.

RACE HEADQUARTERS

**Sint-Martinuscollege,
Brusselsesteenweg 147 - 3090
Overijse.**

+32 486 68 65 45 - +32 479 24 26 24

DRESSING ROOMS

Given the current regulations concerning Covid-19, no changing rooms will be provided.

FOLLOWERS

All followers must be in possession of an official pass. The drivers, who following the regulations of Belgian Cycling need a license, may only circulate in course if they are effectively in possession of this license. The Race Director will exclude person(s) and/or car(s), which have not the required pass or in possession of other pass not delivered by the organization, or, putting the security of the race in danger. Neither the Race Direction nor the Organization "WSC Rode Sportief" may be taken responsible for accidents before, during and after "The Brabant Arrow". The driver of a follower car is always responsible for his/her own behaviour.

PARKING

Teams and welfare men: ONLY in the Hollandstraat, Kloosterstraat, Schemeringlaan and Sterrenbeeldlaan (Access via the Sint-Annastraat and the

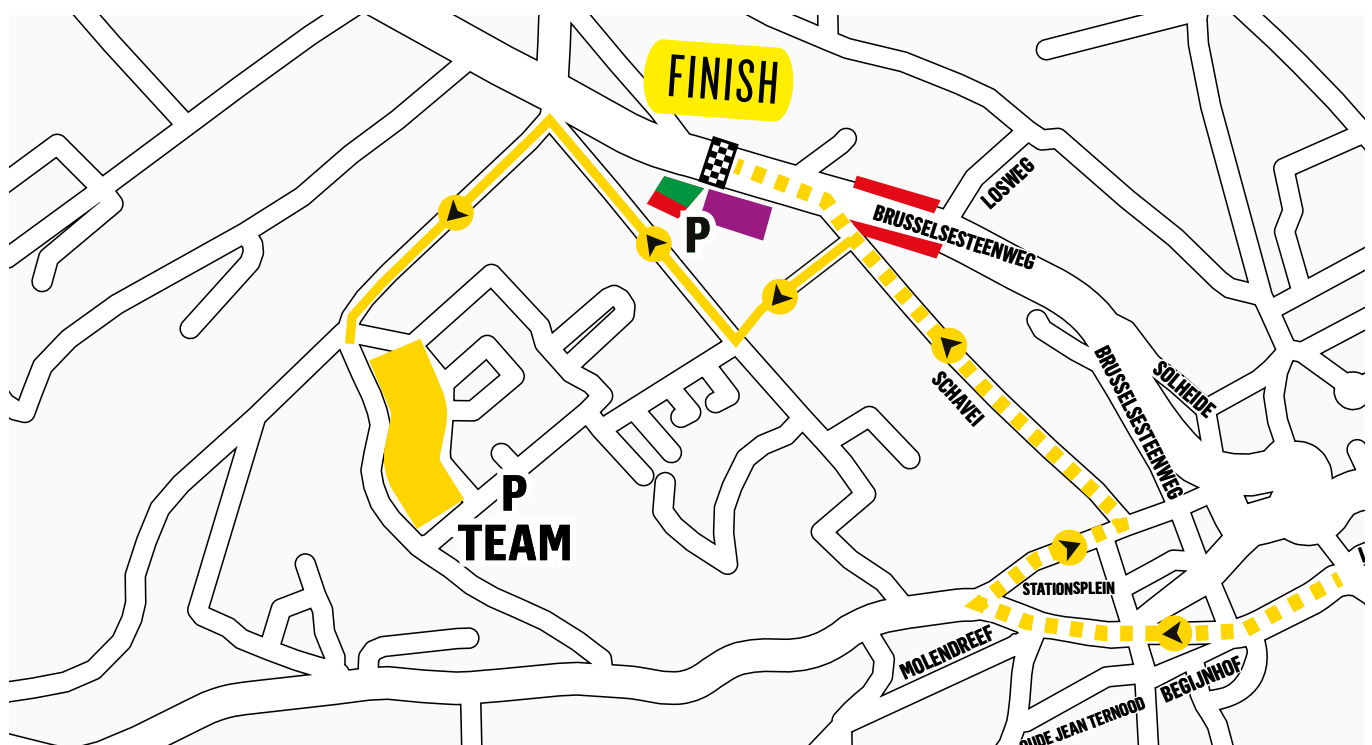
2nd on your left).

Press: Parking Sint-Martinuscollege, Brusselsesteenweg 147 in Overijse (Entry lot by the Drogenberg).

Cars in the race: Next to the sports field of the Sint-Martinuscollege (Entry lot by the Drogenberg).

ACCOMPANIMENT OF THE WINNER

After the race the winner is accompanied by the Organisation to go first to the "live" interview, then to the podium for the protocol. Next, they go to the TV-interview. After this, the winner (with accompaniment of a commissaire) has to go to the pressroom (maximum 20 minutes) and to the anti-doping tests. Finally, the winner must spend some time at the reception.



WEGWIJZER / ITINÉRAIRE / ITINERARY

| | km + | km - | 39 km/h | 41 km/h | 43 km/h |
|--|------|-------|---------|---------|---------|
| Vlaams-Brabant | | | | | |
| Leuven | | | | | |
| <p> Vertrek in stoet aan het Ladeuzeplein, voor een geneutraliseerde vertrek van 3.5 km <i>Départ en cortège sur la Ladeuzeplein, pour un départ neutralisé de 3.5 km</i></p> <p> Leopold Vanderkelenstraat, Bondgenotenlaan, Rector de Somerplein, Margarethaplein, Layensplein, Dirk Boutslaan, Brouwersstraat, Tessenstraat, Brusselsestraat, Kapucijnenvoer, Kapucijnenvoer (N264)</p> | -3.5 | | 12:30 | 12:30 | 12:30 |
| Heverlee | | | | | |
| Koning Boudewijnlaan (N264), Koning Boudewijnlaan (N264), Koning Boudewijnlaan (N264) | -1.0 | | 12:35 | 12:35 | 12:36 |
| Officiële Start thv Kruispunt Celestijnenlaan (Rechts) | | | | | |
| Koning Boudewijnlaan (N264), Sint-Jansbergsesteenweg (N253), E40 | 0.0 | 197.2 | 12:37 | 12:37 | 12:37 |
| Bertem | | | | | |
| Korbeek-Dijle | | | | | |
| Nijvelsebaan (N253) | 3.4 | 193.8 | 12:42 | 12:42 | 12:42 |
| Huldenberg | | | | | |
| Neerijse | | | | | |
| Langerodestraat (N253), Kapelbergstraat (N253), Dorpstraat (N253), Loonbeekstraat (N253) | 5.5 | 191.7 | 12:45 | 12:45 | 12:45 |
| Loonbeek | | | | | |
| Sint-Jansbergsesteenweg (N253) | | | | | |
| Huldenberg | | | | | |
| L. Kriegelstraat (N253), R. Borremansstraat (N253), Smeysberg | 10.5 | 186.7 | 12:53 | 12:52 | 12:52 |
| Helling / Côte 1: Smeysberg | | | | | |
| Smeysberg, Stroobantsstraat, Wolfshaegen | 12.5 | 184.7 | 12:56 | 12:55 | 12:54 |
| Neerijse | | | | | |
| Wolfshaegen, Hoekstraat | 14.7 | 182.5 | 13:00 | 12:58 | 12:57 |
| Sint-Agatha-Rode | | | | | |
| Hoekstraat, Leuvensebaan, Vijverstraat, Veeweidestraat, Florivalstraat | 16.0 | 181.2 | 13:02 | 13:00 | 12:59 |
| Ottenburg | | | | | |
| Florivalstraat, Florivalstraat, Leuvensebaan | 20.4 | 176.8 | 13:08 | 13:07 | 13:05 |
| Brabant-Wallon | | | | | |
| Wavre | | | | | |
| Chaussée d'Ottenbourg, Chaussée d'Ottenbourg, Chaussée de la Noire Espine (N257), Chaussée des Collines (N257), Chaussée de Bruxelles (N4) | 23.4 | 173.8 | 13:13 | 13:11 | 13:10 |
| Vlaams Brabant | | | | | |
| Overijse | | | | | |
| Waversessesteenweg (N4), Lanestraat, Bergstraat, Rameistraat, E411, Rameistraat, Poelweg, Keienstraat, Rozierensesteenweg, Terhulpesteenweg (N253) | 28.5 | 168.7 | 13:21 | 13:19 | 13:17 |
| Brabant-Wallon | | | | | |
| La Hulpe | | | | | |
| Chaussée de La Hulpe (N253), Rue François Dubois (N253) Rue des Combattants (N253) Avenue Reine Astrid (N253), Avenue Reine Astrid (N253), Avenue Reine Astrid (N253), Avenue Reine Astrid (N253) | 34.8 | 162.4 | 13:31 | 13:28 | 13:26 |
| Lasne | | | | | |
| Ohain-Ransbeck | | | | | |
| Chaussée de Louvain (N253) | 38.5 | 158.7 | 13:36 | 13:33 | 13:31 |
| | 38.5 | 158.7 | 13:36 | 13:33 | 13:31 |

| | km + | km - | 39 km/h | 41 km/h | 43 km/h |
|---|------|-------|---------|---------|---------|
| Waterloo ↑ Chaussée de Louvain (N253), ↑ Chaussée de Louvain (N253), ↑ Chaussée de Louvain (N253), ↑ Chaussée de Nivelles (N27) | 41.8 | 155.4 | 13:41 | 13:38 | 13:35 |
| Braine-l'Alleud ↑ Chaussée de Nivelles (N27), ↑ Chaussée de Nivelles (N27) | 44.1 | 153.1 | 13:45 | 13:42 | 13:39 |
| Ophain-Bois-Seigneur-Isaac ↑ Chaussée de Nivelles (N27), ↑ Grand Route (N27) | 48.0 | 149.2 | 13:51 | 13:47 | 13:44 |
| Lillois-Witterzée ↑ Grand Route (N27), ↑ Grand Route (N27), ↑ Rue de l'Epine Pucelle (N280), ↑ Rue du Bois Planté (N280) | 49.0 | 148.2 | 13:52 | 13:49 | 13:45 |
| Ophain-Bois-Seigneur-Isaac ↑ Rue du Bois Planté (N280), ↑ Rue Armand de Moor (N280), ↑ Rue de Hal (N28) | 52.9 | 144.3 | 13:58 | 13:54 | 13:51 |
| Ittre | | | | | |
| Haut-Ittre ↑ Chaussée de Nivelles (N28), ↑ Chaussée de Nivelles (N28) | 55.7 | 141.5 | 14:03 | 13:59 | 13:55 |
| Braine-le-Château ↑ Rue de Nivelles (N28), ↑ Rue de Hal (N28) | 57.7 | 139.5 | 14:06 | 14:01 | 13:57 |
| Helling / Côte 2: Rue de Hal | 61.7 | 135.5 | 14:12 | 14:07 | 14:03 |
| Vlaams-Brabant | | | | | |
| Halle ↑ Nijvelsesteenweg (N28), ↑ Warande, ↑ Arenbergstraat, ↑ R0/E19, ↑ Krabos | 62.0 | 135.2 | 14:12 | 14:08 | 14:03 |
| Beersel | | | | | |
| Dworp ↑ Krabbosstraat, ↑ Krabbosstraat, ↑ Alsebergsesteenweg | 65.8 | 131.4 | 14:18 | 14:13 | 14:09 |
| Sint-Genesius-Rode ↑ Hallesesteenweg | 69.7 | 127.5 | 14:24 | 14:19 | 14:14 |
| Beersel | | | | | |
| Helling / Côte 3: Alseberg ↑ Hallesesteenweg, ↑ Steenweg naar Eigenbrakel, ↑ Winderickxplein, ↑ Brusselsesteenweg, ↑ Pastoor Bolsstraat, ↑ Pastoor Bolsstraat, ↑ Alsebergsesteenweg, ↑ Sanatoriumstraat, ↑ Sanatoriumstraat | 71.9 | 125.3 | 14:28 | 14:22 | 14:17 |
| Beersel ↑ Sanatoriumstraat, ↑ Sanatoriumstraat, ↑ Laarheidestraat | 73.6 | 123.6 | 14:30 | 14:25 | 14:20 |
| Lot ↑ Kesterbeeklaan, ↑ Lotsesteenweg | 75.3 | 121.9 | 14:33 | 14:27 | 14:22 |
| Dworp ↑ Lotsesteenweg | 76.6 | 120.6 | 14:35 | 14:29 | 14:24 |
| Helling / Côte 4: Bruineput ↑ Lotsesteenweg, ↑ Gravenhoflaan, ↑ Krabbosstraat | 77.5 | 119.7 | 14:36 | 14:30 | 14:25 |
| Helling / Côte 5: Krabosstraat ↑ Krabosstraat | 80.0 | 117.2 | 14:40 | 14:34 | 14:29 |
| Halle ↑ Krabos, ↑ R0/E19, ↑ Krabos, ↑ Arenbergstraat, ↑ Warande | 80.3 | 116.9 | 14:40 | 14:34 | 14:29 |
| ↑ Nijvelsesteenweg (N28) | 82.3 | 114.9 | 14:44 | 14:37 | 14:32 |
| Brabant-Wallon | | | | | |
| Braine-le-Château ↑ Rue de Hal (N28) | 84.1 | 113.1 | 14:46 | 14:40 | 14:34 |

| | km + | km - | 39 km/h | 41 km/h | 43 km/h |
|--|-------|------|---------|---------|---------|
| Aankomstlijn / Ligne d'arrivée | 131.0 | 66.2 | 15:59 | 15:49 | 15:40 |
| 1ste lokale ronde van 21.1 km | | | | | |
| 1er Circuit local de 21.1 km | | | | | |
| ↑ Brusselsesteenweg (N4), ↵ Sint-Annastraat, ↵ ⚠ Terspautlosweg, ↵ Fr. Verbeekstraat, ↵ Hagaard | | | | | |
| Helling / Côte 11: Hagaard | 133.8 | 63.4 | 16:03 | 15:53 | 15:44 |
| ⚠ ↵ Kerkeweg, ↵ Terhulpensesteenweg (N253) | | | | | |
| Bevoorrading - Ravitaillement | 135.1 | 62.1 | 16:05 | 15:55 | 15:45 |
| ↑ Terhulpensesteenweg (N253), ↵ Hertstraat | | | | | |
| Helling / Côte 12: Hertstraat | 137.6 | 59.6 | 16:09 | 15:58 | 15:49 |
| ↵ Nijvelsebaan (N218) ↵ Waversessteenweg (N4), ↵ Abstraat | | | | | |
| Terlanen | | | | | |
| ↑ Abstraat, ↑ Arthur Michielsplein, ↑ Leuvensestraat | | | | | |
| Huldenberg | | | | | |
| ↑ Wolfshaegen, ↵ Holstheide | | | | | |
| Helling / Côte 13: Holstheide | 144.2 | 53.0 | 16:19 | 16:08 | 15:58 |
| ↵ Stroobantsstraat, ↑ Koxberg, ↵ Koxberg, ↑ Elzasstraat, ↵ De Peuthystraat (N253) | | | | | |
| Overijse | | | | | |
| ↑ Dreef (N253), ↑ Terhulpessteenweg (N253), ↵ J. Bt. Dekeyserstraat, ⚠ ↑ Stationstraat, ↑ Stationsplein, ↑ Eeuwfeestplein, ↵ Heuvelstraat ⚠ ↵ Schavei | | | | | |
| Helling / Côte 14: Schavei | 151.9 | 45.3 | 16:31 | 16:19 | 16:09 |
| ↵ Brusselsesteenweg (N4) | | | | | |
| Aankomstlijn / Ligne d'arrivée | 152.1 | 45.1 | 16:31 | 16:20 | 16:09 |
| 2de lokale ronde van 22.5 km | | | | | |
| 2me Circuit local de 22.5 km | | | | | |
| ↑ Brusselsesteenweg (N4), ↵ Sint-Annastraat, ↵ ⚠ Terspautlosweg, ↵ Fr. Verbeekstraat, ↵ Hagaard | | | | | |
| Helling / Côte 15: Hagaard | 154.8 | 42.4 | 16:35 | 16:24 | 16:13 |
| ⚠ ↵ Kerkeweg, | | | | | |
| ↵ Terhulpensesteenweg (N253) | | | | | |
| Bevoorrading - Ravitaillement | 156.2 | 41.0 | 16:37 | 16:25 | 16:15 |
| ↑ Terhulpensesteenweg (N253), ↵ Hertstraat | | | | | |
| Helling / Côte 16: Hertstraat | 158.6 | 38.6 | 16:41 | 16:29 | 16:18 |
| ↵ Nijvelsebaan (N218) ↵ Waversessteenweg (N4), ↵ Abstraat | | | | | |
| Terlanen | | | | | |
| ↑ Abstraat, ↵ Moskesstraat | | | | | |
| Helling / Côte 17: Moskesstraat | 163.5 | 33.7 | 16:49 | 16:36 | 16:25 |
| ↑ Moskesstraat 500m, ↵ ↵ Bollestraat, ↵ Bollestraat, ↵ ↵ Leuvensestraat | | | | | |
| Huldenberg | | | | | |
| ↑ Wolfshaegen, ↵ Holstheide | | | | | |
| Helling / Côte 18: Holstheide | 166.7 | 30.5 | 16:53 | 16:41 | 16:30 |
| ↵ Stroobantsstraat, ↑ Koxberg, ↵ Koxberg, ↑ Elzasstraat, ↵ De Peuthystraat (N253) | | | | | |
| Overijse | | | | | |
| ↑ Dreef (N253), ↑ Terhulpessteenweg (N253), ↵ J. Bt. Dekeyserstraat, ⚠ ↑ Stationstraat, ↑ Stationsplein, ↑ Eeuwfeestplein, ↵ Heuvelstraat ⚠ ↵ Schavei | | | | | |
| Helling / Côte 19: Schavei | 174.4 | 22.8 | 17:05 | 16:52 | 16:40 |
| ↵ Brusselsesteenweg (N4) | | | | | |

| | km + | km - | 39 km/h | 41 km/h | 43 km/h |
|---|-------|------|---------|---------|---------|
| Aankomstlijn / Ligne d'arrivée | 174.6 | 22.6 | 17:06 | 16:53 | 16:41 |
| Aanvang laatste Ronde Début du dernier Tour | | | | | |
| ↑ Brusselsesteenweg (N4), ↔ Sint-Annastraat, ↔ Terspautlosweg, ↔ Fr. Verbeekstraat, ↔ Hagaard | | | | | |
| Helling / Côte 20: Hagaard | 177.4 | 19.8 | 17:10 | 16:57 | 16:44 |
| ⚠ ↔ Kerkeweg, ↔ Terhulpensesteenweg (N253) | | | | | |
| Collect Zone | 178.7 | 18.5 | 17:12 | 16:58 | 16:46 |
| ↑ Terhulpensesteenweg (N253), ↔ Hertstraat | | | | | |
| Helling / Côte 21: Hertstraat | 181.2 | 16.0 | 17:16 | 17:02 | 16:50 |
| ↔ Nijvelsebaan (N218) ⚠ ↔ Waversessteenweg (N4), ↔ Abstraat | | | | | |
| Terlanen | 184.7 | 12.5 | 17:21 | 17:07 | 16:55 |
| ↑ Abstraat, ↔ Moskesstraat | | | | | |
| Helling / Côte 22: Moskesstraat | 186.1 | 11.1 | 17:23 | 17:09 | 16:57 |
| ↑ Moskesstraat ⚠ 500m. ↔ Bollestraat, ↔ Bollestraat, ↔ Leuvensestraat | | | | | |
| Huldenberg | 188.1 | 9.1 | 17:26 | 17:12 | 16:59 |
| ↑ Wolfshaegen, ↔ Holstheide | | | | | |
| Helling / Côte 23: Holstheide | 189.2 | 8.0 | 17:28 | 17:14 | 17:01 |
| ↔ Stroobantsstraat, ↑ Koxberg, ↔ Koxberg, ↑ Elzasstraat, ↔ De Peuthystraat (N253) | | | | | |
| Overijse | 192.8 | 4.4 | 17:33 | 17:19 | 17:06 |
| ↑ Dreef (N253), ↑ Terhulpessteenweg (N253), ↔ J. Bt. Dekeyserstraat, ⚠ ↑ Stationstraat, ↑ Stationsplein, ↑ Eeuwfeestplein, ↔ Heuvelstraat ⚠ ↔ Schavei | | | | | |
| Helling / Côte 24: Schavei | 197.0 | 0.2 | 17:40 | 17:25 | 17:12 |
| ↔ Brusselsesteenweg (N4) | | | | | |
| Aankomst / Arrivée | 197.2 | 0.0 | 17:40 | 17:26 | 17:12 |



België herontdekken met de fiets?



©Facepeeters

Wat je
ding
ook is ...

Omdat het kan

lotto

WEDSTRIJDREGLEMENT / RÈGLEMENT DE LA COMPÉTITION / RACE REGULATIONS

Art. 1 Organisatie. De 60ste “De Brabantse Pijl” wordt georganiseerd door de vzw “WSC Rode Sportief” (Nieuwstraat 34, 1620 Drogenbos - België). Deze internationale koers wordt gereden op woensdag 7 oktober 2020 volgens de reglementen van de UCI en Belgian Cycling.

Art. 2 Type wedstrijd. De wedstrijd is voorbehouden aan atleten uit de categorie Heren Elite en Elite -23 jaar. Ze is ingeschreven op de UCI-kalender UCI Europe Tour (Continentale kalender). De wedstrijd is geklasseerd in klasse ME 1.Pro., volgens het UCI-reglement kent ze volgende punten toe voor het mondiaal UCI-klassement: eindrangschikking bij ééndagswedstrijden.

Art. 3 Deelname. Volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement is de wedstrijd open voor volgende ploegen: UCI World Teams (max. 70%), UCI Pro Teams, UCI-ploegen uit België, Continentale UCI-ploegen uit het buitenland (max. 2) en de nationale ploeg uit België. Volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement is het aantal renners per ploeg bepaald op minimum 4 en maximum 7 renners; het minimum aantal ploegen 22 met 6 renners of 19 met 7 renners.

Art. 4 Permanentie. De permanentie aan de start vindt plaats op dinsdag 6 oktober 2020, van 15.00 tot 17.00 uur en op woensdag 7 oktober 2020 van 9.30 tot 11.45 uur, in het Stadhuis, ingang via de Boekhandelstraat - 3000 Leuven, tel.: +32 (0)495 24 88 27. De bevestiging van de startende renners en de

uitreiking van de rugnummers aan de verantwoordelijken der ploegen vindt plaats in de permanentie van 15.00 uur tot 16.45 uur, op dinsdag 6 oktober 2020. De vergadering met de Sportbestuurders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement, in bijzijn van het College van Commissarissen, heeft plaats om 17.00 uur, op dinsdag 6 oktober 2020, en dit eveneens in het Stadhuis, ingang via de Boekhandelstraat - 3000 Leuven. De permanentie aan de aankomst vindt plaats op woensdag 7 oktober 2020, vanaf 12.30 uur in het Sint-Martinuscollege, Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.

Art. 5 Radio Tour. De wedstrijdinformatie wordt uitgezonden op kanaal 1 van “Radio-Tour” op 164.63125 MHz.

Art. 6 Neutrale Technische Assistentie. De neutrale technische assistentie wordt verzekerd door Neutrale service Shimano. Deze dienst is verzorgd door 3 neutrale wagens en 1 neutrale moto.

Art. 7 Tijdslimiet. Elke renner, die buiten de tijdslimiet van 8% achterstand op de tijd van de winnaar aankomt, zal niet meer geklasseerd worden.

De tijdslimiet kan door het College van Commissarissen, in samenspraak met de organisator, verhoogd worden in geval van uitzonderlijke omstandigheden.

Art. 8 Rangschikkingen – Bonificaties. De volgende rangschikking zal opgemaakt worden: de individuele eindrangschikking volgens de volgorde van het overschrijden

van de aankomstlijn op het einde van de laatste lokale ronde. De rangschikking bepaalt de toekenning van de prijzen en de punten. Er zijn geen andere rangschikkingen of bonificaties.

Art. 9 Prijzen. Volgende prijzen worden toegekend op basis van de prijzenverdeling UCI Elite Mannen 1. Pro UCI: 1) 7.515 2) 3.760 3) 1.875 4) 935 5) 745 6) 565 7) 565 8) 375 9) 375 10) 190 11) 190 12) 190 13) 190 14) 190 15) 190 16) 190 17) 190 18) 190 19) 190 en 20) 190 €. Het totaalbedrag aan prijzen betreffende deze wedstrijd is 18.800 Euro. Deze prijzen worden uitbetaald via Belgian Cycling, aan wie de organisatie het volledige bedrag heeft gestort.

Art. 10 Antidopingcontrole. Het antidopingreglement van de UCI is volledig van toepassing op deze wedstrijd. Bovendien past zich de Belgische antidopingwetgeving toe, in overeenstemming met de wetsvoorschriften van België en volgens de antidopingwetgeving van het Vlaamse Gewest. De antidopingcontrole vindt plaats in het Sint-Martinuscollege (niveau +1), Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.

Art. 11 Protocol. Volgens artikel 1.2.112 van het UCI-reglement dienen volgende renners zich voor het protocol aan te bieden: de eerste drie geklasseerde renners van de wedstrijd. Ze zullen zich aanbieden in een maximale termijn van 5 minuten na hun aankomst.

Art. 12 Straffen. Het straffenbarema van de UCI is het enige dat van toepassing is.

Art.1 Organisation. La 60ième “Flèche Brabançonne” est organisée par l’asbl “WSC Rode Sportief” (Rue Neuve 34, 1620 Drogenbos - Belgique). La course se dispute le mercredi 7 octobre 2020 sous les règlements de l’UCI et de Belgian Cycling (RLVB).

Art.2 Type d’épreuve. L’épreuve est réservée aux athlètes de la catégorie Hommes Elite et Elite -23 ans. Elle est inscrite au calendrier UCI Europe Tour (Calendrier Continental). L’épreuve est classée en classe ME 1.Pro.

Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants pour le classement mondial UCI: classement final des épreuves d’une journée.*

Art.3 Participation. Conformément à l’article 2.1.005 du règlement UCI, l’épreuve est ouverte aux équipes suivantes : UCI World Teams (max. 70%), UCI Pro Teams, équipes continentales UCI belges, équipes continentales UCI étrangères (max. 2) et l’équipe nationale belge.

Conformément à l’article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 4 et de maximum 7 coureurs; le nombre minimum d’équipes est de 22 avec 6 coureurs ou 19 avec 7 coureurs.

Art.4 Permanence. La permanence de départ se tient, le mardi 6 octobre 2020 de 15h à 17h et le mercredi 7 octobre 2020 de 9h30 à 11h45, à l’Hôtel de Ville, entrée par la Boekhandelstraat - 3000 Leuven, tél. +32 (0)495 24 88 27. La

confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d’équipes se font à la permanence de 15h00 à 16h45, le mardi 6 octobre 2020.

La réunion des Directeurs Sportifs, organisée suivant l’article 1.2.087 du règlement U.C.I., en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 17h00., le mardi 6 octobre 2020, et aura également lieu à l’Hôtel de Ville, entrée par la Boekhandelstraat - 3000 Leuven. La permanence d’arrivée se tient, le mercredi 7 octobre 2020 à partir de 12h30 au Sint-Martinuscollege, Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.

Art.5 Radio Tour. Les informations sur la course sont transmises sur le canal 1 de “Radio-Tour” fréquence 164.63125 MHz. et seront assurées par la Royale Ligue Vélocipédique Belge.

Art.6 Assistance Technique neutre. Le service d’assistance technique neutre est assuré par le Neutrale service Shimano. Ce service est assuré au moyen de 3 voitures neutres et 1 moto neutre.

Art.7 Délais d’arrivée. Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n’est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l’organisateur.

Art.8 Classements – Bonifications. Le classement suivant sera établi: le classement individuel suivant l’ordre de passage sur la ligne d’arrivée à la fin du

dernier circuit local. Le classement détermine l’attribution des prix et des points. Il n’y a pas d’autres classements ou bonifications.

Art.9 Prix. Les prix suivants sont attribués sur base de répartition des prix pour UCI Elite Hommes 1.Pro : 1) 7.515 2) 3.760 3) 1.875 4) 935 5) 745 6) 565 7) 565 8) 375 9) 375 10) 190 11) 190 12) 190 13) 190 14) 190 15) 190 16) 190 17) 190 18) 190 19) 190 et 20) 190 €. Le total général des prix distribués à l’occasion de l’épreuve est de 18.800 Euros. Ces prix seront payés par Belgian Cycling, à qui l’organisation a versé le montant total.

Art.10 Contrôle Antidopage. Le règlement antidopage de l’UCI s’applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage belge s’applique conformément aux dispositions de loi de la Belgique et suivant la législation antidopage de la région flamande. Le contrôle antidopage a lieu au Sint-Martinuscollege (niveau +1), Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.

Art.11 Protocole. Conformément à l’article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole : les trois premiers coureurs classés de l’épreuve. Ils se présenteront dans un délai maximum de 5 minutes après leur arrivée.

Art.12 Pénalités. Le barème de pénalités de l’UCI est le seul applicable.

Art. 1 Organisation. The 60th “Brabant Arrow” is organised by “WSC Rode Sportief” (Nieuwstraat 34, 1620 Drogenbos - Belgium). It is to be held on Wednesday, October 7, 2020 under the regulations of the UCI and Belgian Cycling.

Art. 2 Race type. The event is open to athletes of the Men Elite categories and Elite under 23. The event is entered on the UCI Europe Tour calendar (Continental calendar) and is registered as a class ME 1.Pro event. In conformity with the UCI rules, points are awarded as follows for the Mondial UCI ranking: Continental Men Elites ranking for one day races.

Art. 3 Participation. As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams : UCI World Teams (max. 70%), UCI ProTeams, Belgian UCI Continental Teams, UCI foreign Continental Teams (max. 2) and the Belgian National Team. As per article 2.2.003 of the UCI regulations, teams must be formed of minimum 4 and maximum 7 riders; the minimum number of starting teams is 22 of 6 riders or 19 of 7 riders.

Art. 4 Race headquarters. The race headquarters at the start shall be open starting Tuesday, October 6, 2020, from 3:00 till 5:00 pm and Wednesday, October 7, 2020, from 9:30 till 11.45 am, at the City Hall, entrance through de Boekhandelstraat - 3000 Leuven, phone +32 (0)495 24 88 27. Team representatives are requested to confirm their starters and collect their

race numbers at the race headquarters from 3:00 till 4:45 pm, Tuesday, October 6, 2020. The team managers’ meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires’ Panel, is scheduled 5:00 pm, Tuesday, October 6, 2019, at the City Hall, entrance through de Boekhandelstraat - 3000 Leuven. The race headquarter at the finish shall be open starting Wednesday, April 15, 2020, from 12:30 pm and is located at “Sint-Martinuscollege”, Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.

Art. 5 Radio Tour. Race information will be broadcast on channel 1 of “Radio Tour” frequency 164.63125 MHz.

Art. 6 Neutral Technical Support. The technical support service is handled by Neutrale service Shimano. The neutral support is taken care of by means of 3 cars and 1 motorbike.

Art. 7 Elimination due to lagging. Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be classified. The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissioners’ Panel in agreement with the organizer.

Art. 8 Classifications - Bonuses. Time Bonuses The following classification will be issued: the individual classification following the order of crossing the finishing line at the end of the last local tour. The classification shall determine the allocation of prizes and points. There are no other classifications or time

bonuses available.

Art. 9 Prizes. The following prizes are awarded based on the pricetable for UCI Men Elite 1.Pro: 1) 7515 2) 3760 3) 1875 4) 935 5) 745 6) 565 7) 565 8) 375 9) 375 10) 190 11) 190 12) 190 13) 190 14) 190 15) 190 16) 190 17) 190 18) 190 19) 190 et 20) 190 €. A grand total of 18800 Euro will be awarded in prize money at the event. These prizes are paid by Belgian Cycling. Therefore, our organisation had paid the total price money to Belgian Cycling. had paid the total price money to the R.L.V.B.

Art. 10 Antidoping. The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event. Moreover, and in conformity with the law of Belgium, the Belgian antidoping legislation is applicable in addition to the UCI. antidoping regulations, as also the antidoping legislation of the Flemish region. The anti-doping tests will take place at the “Sint-Martinuscollege” (level +1), Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.

Art. 11 Awards Ceremony. In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules, the following riders must attend the official awards ceremony: the first three riders of the event. The riders will present themselves at the podium in a time limit of maximum 5 minutes after crossing the finish line.

Art. 12 Penalties. The UCI penalty scale is the only one applicable.

PUNTEN / POINTS / POINTS

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Plaats / Place / Place | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| Punten / Points / Points | 200 | 150 | 125 | 100 | 85 | 70 | 60 | 50 | 40 | 35 | 30 | 25 | 20 | 15 | 10 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
| 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |

KWAREMONT

6.6%

DAAR IS DE KOERS ... EINDELIJK

#KWAREMOMENT



UITSLAG / RÉSULTAT / RESULT 2019

| | | | | |
|-----|----------------------|-----|-----------------------------|---------|
| 1. | VAN DER POEL Mathieu | NED | CORENDON - CIRCUS | 4:35:11 |
| 2. | ALAPHILIPPE Julian | FRA | DECEUNINCK - QUICK STEP | 0:00:00 |
| 3. | WELLENS Tim | BEL | LOTTO SOUDAL | 0:00:00 |
| 4. | MATTHEWS Michael | AUS | TEAM SUNWEB | 0:00:00 |
| 5. | LAMBRECHT Bjorg | BEL | LOTTO SOUDAL | 0:00:11 |
| 6. | BETTIOL Alberto | ITA | EF EDUCATION FIRST | 0:00:12 |
| 7. | GASPAROTTO Enrico | ITA | TEAM DIMENSION DATA | 0:00:12 |
| 8. | KAMP Alexander | DEN | RIWAL READYNEZ CYCLING TEAM | 0:00:12 |
| 9. | SERRY Pieter | BEL | DECEUNINCK - QUICK STEP | 0:00:12 |
| 10. | LAMMERTINK Maurits | NED | ROOMPOT - CHARLES | 0:00:12 |
| 11. | JULES Justin | FRA | WALLONIE BRUXELLES | 0:00:18 |
| 12. | PACHER Quentin | FRA | VITAL CONCEPT - B&B HOTELS | 0:00:18 |
| 13. | PEYSKENS Dimitri | BEL | WALLONIE BRUXELLES | 0:00:18 |
| 14. | SBARAGLI Kristian | ITA | ISRAEL CYCLING ACADEMY | 0:00:18 |
| 15. | KREUZIGER Roman | CZE | TEAM DIMENSION DATA | 0:00:18 |
| 16. | VAN DER LIJKE Nick | NED | ROOMPOT - CHARLES | 0:00:18 |
| 17. | SPRENGERS Thomas | BEL | SPORT VLAANDEREN - BALOISE | 0:00:18 |
| 18. | HERMANS Ben | BEL | ISRAEL CYCLING ACADEMY | 0:00:18 |
| 19. | MÜLLER Patrick | SUI | VITAL CONCEPT - B&B HOTELS | 0:00:18 |
| 20. | EIKING Odd Christian | NOR | WANTY - GOBERT CYCLING TEAM | 0:00:18 |



SHIMANO ondersteunt de renners tijdens de wedstrijd
met de **NEUTRALE MATERIAAL SERVICE**

www.shimano.com

ERELIJST / PALMARÈS / ROLL OF HONOUR

| JAARTAL / ANNÉE / YEAR | 1 | 2 | 3 |
|------------------------|----------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| 2019 | Mathieu Van Der Poel (NED) | Julian Alaphilippe (FRA) | Tim Wellens (BEL) |
| 2018 | Tim Wellens (BEL) | Sonny Colbrelli (ITA) | Tiesj Benoot (BEL) |
| 2017 | Sonny Colbrelli (ITA) | Petr Vakoc (CZE) | Tiesj Benoot (BEL) |
| 2016 | Petr Vakoc (CZE) | Enrico Gasparotto (ITA) | Tony Gallopin (FRA) |
| 2015 | Ben Hermans (BEL) | Michael Matthews (AUS) | Philippe Gilbert (BEL) |
| 2014 | Philippe Gilbert (BEL) | Michael Matthews (AUS) | Tony Gallopin (FRA) |
| 2013 | Peter Sagan (SVK) | Philippe Gilbert (BEL) | Bjorn Leukemans (BEL) |
| 2012 | Thomas Voeckler (FRA) | Oscar Freire (ESP) | Pieter Serry (BEL) |
| 2011 | Philippe Gilbert (BEL) | Bjorn Leukemans (BEL) | Anthony Geslin (FRA) |
| 2010 | Sebastien Rosseler (BEL) | Thomas De Gendt (BEL) | Jurgen Van De Walle (BEL) |
| 2009 | Anthony Geslin (FRA) | Jérôme Pineau (FRA) | Fabian Wegmann (DUI) |
| 2008 | Sylvain Chavanel (FRA) | Philippe Gilbert (BEL) | Juan Antonio Flecha (ESP) |
| 2007 | Oscar Freire (ESP) | Nick Nuyens (BEL) | Kim Kirchen (LUX) |
| 2006 | Oscar Freire (ESP) | Karsten Kroon (NED) | Nick Nuyens (BEL) |
| 2005 | Oscar Freire (ESP) | Marc Lotz (NED) | Axel Merckx (BEL) |
| 2004 | Luca Paolini (ITA) | Michael Boogerd (NED) | Nico Sijmens (BEL) |
| 2003 | Michael Boogerd (NED) | Oscar Freire (ESP) | Luca Paolini (ITA) |
| 2002 | Fabien De Waele (BEL) | Erwin Thijs (BEL) | Chris Peers (BEL) |
| 2001 | Michael Boogerd (NED) | Scott Sunderland (AUS) | Axel Merckx (BEL) |
| 2000 | Johan Museeuw (BEL) | Nico Mattan (BEL) | Rolf Sörensen (DEN) |
| 1999 | Michele Bartoli (ITA) | Michael Boogerd (NED) | Daniele Nardello (ITA) |
| 1998 | Johan Museeuw (BEL) | Germano Pierdomenico (ITA) | Michael Boogerd (NED) |
| 1997 | Gianluca Pianegonda (ITA) | Maarten Den Bakker (NED) | Michael Boogerd (NED) |
| 1996 | Johan Museeuw (BEL) | Edwig Van Hooydonck (BEL) | Gianluca Pianegonda (ITA) |
| 1995 | Edwig Van Hooydonck (BEL) | Alex Gontchenkov (UKR) | Dmitri Konyshev (RUS) |
| 1994 | Michele Bartoli (ITA) | Maarten Den Bakker (NED) | Gianni Bugno (ITA) |
| 1993 | Edwig Van Hooydonck (BEL) | Franco Ballerini (ITA) | Andrei Tchmil (RUS) |
| 1992 | Johan Capiot (BEL) | Paul Haghedooren (BEL) | Mario De Clercq (BEL) |
| 1991 | Edwig Van Hooydonck (BEL) | Dirk De Wolf (BEL) | Maurizio Fondriest (ITA) |
| 1990 | Frans Maasen (NED) | Johan Capiot (BEL) | Noël Segers (BEL) |
| 1989 | Johan Capiot (BEL) | Adri Van Der Poel (NED) | Dirk De Wolf (BEL) |
| 1988 | Johan Capiot (BEL) | Jean-Philippe Vandenbrande (BEL) | Rolf Gölz (GER) |
| 1987 | Edwig Van Hooydonck (BEL) | Peter Harings (NED) | Jean-Marie Wampers (BEL) |
| 1986 | Johan Van De Velde (NED) | Eddy Planckaert (BEL) | Theo De Rooy (NED) |
| 1985 | Adri Van Der Poel (NED) | Jean-Marie Wampers (BEL) | Laurent Fignon (FRA) |
| 1984 | Ronny Van Holen (BEL) | Theo De Rooy (NED) | Paul Haghedooren (BEL) |
| 1983 | Eddy Planckaert (BEL) | Rudy Mathijs (BEL) | Fons De Wolf (BEL) |
| 1982 | Claude Criquelion (BEL) | Eddy Planckaert (BEL) | Ronny Van Holen (BEL) |
| 1981 | Roger De Vlaeminck (BEL) | Guido Van Calster (BEL) | Jan Broers (NED) |
| 1980 | Michel Pollentier (BEL) | Sean Kelly (IRE) | Alfons Van Katwijk (NED) |
| 1979 | Daniël Willems (BEL) | Gerry Knetemann (NED) | Eddy Schepers (BEL) |
| 1978 | Marcel Laurens (BEL) | Herman Van Springel (BEL) | Ludo Peeters (BEL) |
| 1977 | Frans Verbeeck (BEL) | Gerry Knetemann (NED) | Willy Teirlinck (BEL) |
| 1976 | Freddy Maertens (BEL) | Eddy Merckx (BEL) | Frans Verbeeck (BEL) |
| 1975 | Willem Peeters (BEL) | Michel Pollentier (BEL) | Gerry Knetemann (NED) |
| 1974 | Herman Van Springel (BEL) | Frans Verbeeck (BEL) | Freddy Maertens (BEL) |
| 1973 | Johan Demuynck (BEL) | Vic Van Schil (BEL) | Herman Van Springel (BEL) |
| 1972 | Eddy Merckx (BEL) | Herman Van Springel (BEL) | Roger Swerts (BEL) |
| 1971 | Jos Spruyt (BEL) | Eddy Merckx (BEL) | Roger De Vlaeminck (BEL) |
| 1970 | Herman Van Springel (BEL) | Vic Van Schil (BEL) | Georges Pintens (BEL) |
| 1969 | Willy In 't Ven (BEL) | Jan Vander Vleuten (NED) | Willy Monty (BEL) |
| 1968 | Vic Van Schil (BEL) | Willy Vanneste (BEL) | Edgard Beugels (NED) |
| 1967 | Roger Rosiers (BEL) | Jan Lauwers (BEL) | Emiel Coppens (BEL) |
| 1966 | Jan Janssen (NED) | Bert Mallepaard (NED) | Jan Vander Vleuten (NED) |
| 1965 | Willy Bocklant (BEL) | Georges Vanconingsloo (BEL) | Piet Rentmeester (NED) |
| 1964 | Arnaldo Pambianco (ITA) | Ivo Molenaers (BEL) | Vic Van Schil (BEL) |
| 1963 | Jos Wouters (BEL) | Emile Daems (BEL) | Gustaaf Desmet (BEL) |
| 1962 | Ludo Janssens (BEL) | Robert De Middelair (BEL) | Raymond Impanis (BEL) |
| 1961 | Pino Cerami (BEL) | Michel Van Aerde (BEL) | Willy Schroeders (BEL) |

DE BRABANTSE PUIJ

LEUVEN | OVERIJSE



ORGANOGRAM / ORGANIGRAMME / ORGANOGRAM

CONTACT

WSC Rode Sportief vzw
Nieuwstraat 34
B-1620 Drogenbos
M + 32 476 56 21 43
E-mail: info@rodesportief.be
www.debrabantsepuij.be

VOORZITTER

PRESIDENT

PRESIDENT

Marc Vettori +32 476 56 21 43
marc.vettori@rodesportief.be

ONDERVOORZITTER

VICE PRESIDENT

VICE PRESIDENT

Jean Dermaut +32 479 36 36 00
jean.dermaut@rodesportief.be

SECRETARIS

SECRETAIRE

SECRETARY

Rudi Mahieu +32 495 24 88 27
rudi.mahieu@rodesportief.be

PENNINGMEESTER

TRESORIER

TREASURER

Luc Mathay +32 475 26 89 93
luc.mathay@rodesportief.be

BESTUURSLEDEN

MEMBRES DU COMITE

BOARD MEMBERS

Didier Laporte +32 476 79 60 10
didier.laporte@rodesportief.be
Patrick Passon +32 475 62 66 21
patrick.passon@rodesportief.be
Pascal Willekens +32 498 91 90 02
pascal.willekens@rodesportief.be

KOERSDIRECTIE

DIRECTION DE COURSE

RACE MANAGEMENT

Koersdirecteur / Directeur de
course / Race director

Scott Sunderland +32 471 06 02 57
Didier Laporte +32 476 79 60 10

Adjunct-koersdirecteur / Directeur
de course adjoint / Deputy race
director

Rudi Mahieu +32 495 24 88 27

REGULATOREN

REGULATEURS

REGULATORS

Bob Peuteman +32 476 45 11 91

TIJDSOPNAME

CHRONOMETRAGE

TIME KEEPER

Maaïke Bauwens +32 477 51 82 91
Jef Paenen +32 478 47 37 66

COVID-TEAM

Centraal nummer/numéro central:
+32 499 19 28 84

Covid-coördinator (CC):

Dr. Sven Adam +32 474 25 32 05

Covid-doctor (CD): Dr. Mathieu

Vermeersch +32 497 54 70 53

Covid-administrator (CADM):

Luc Devolder +32 499 19 28 84

COORDINATOR MEDISCH TEAM

COORDINATEUR TEAM MEDICAL

COORDINATOR MEDICAL TEAM

Centraal nummer/numéro central:
+32 499 19 28 84

Luc Devolder

Adj. coördinator: Caroline Dom

MEDISCHE DIENST

SERVICE MEDICAL

MEDICAL SERVICE

Dokter / Médecin / Doctor

Dr. J.Hendrickx (0460 940296)

Dr. W.Jacobs (HA/MP) (0471 605768)

Dr. M.Vermeersch (0497 547053)

Ziekenwagens / Ambulances

Rode Kruis – Croix Rouge – Red Cross
Vlaanderen

NEUTRALE WAGENS**VOITURES NEUTRES****TECHNICAL ASSISTANCE VEHICLES**

Neutral Service Shimano
(3 cars & 1 moto)

COÖRDINATIE START - AANKOMST**COORDINATION DEPART - ARRIVEE****ORGANIZATION START - FINISH****Start / Départ / Start**

Bob Peuteman +32 476 45 11 91

Patrick Passon +32 475 62 66 21

Aankomst / Arrivée / Finish

Jean-Pierre Berckmans +32 474 05 17 20

TV RECHTEN**DROITS TELE****TV RIGHTS****Host Broadcaster**

VRT Sporza

Internationaal / International

IMG Sports Media

Coordination Flanders Classics

Raoul De Weger

TV-UITZENDING SPORZA**EMISSION TELE SPORZA****TV BROADCAST SPORZA****TV-Chef Sport VRT-Sporza:**

Luc Van Langenhove

Regie/Régie/Director:

Gunther Herregodts & Kris Van Gucht

Productie/Production:

Gunther Leenders

Commentaar/Commentaires/**Commentary:**

Michel Wuyts en José De Cauwer

Commentaar op de moto**Commentaire sur la moto/****Commentary on the motorcycle:**

Renaat Schotte

PROTOCOL**CEREMONIE PROTOCOLAIRE****AWARDS CEREMONY**

Nicolas Denys +32 474 85 70 16

Jean Dermaut +32 479 36 36 00

WAGENPARK**PARC AUTOMOBILE****VEHICLES**

Matthias Schoot +32 494 71 87 02

Koen Lobijn +32 495 12 41 62

TECH. COÖRDINATIE FED. POLITIE**COORDINATEUR TECH. POLICE FÉD.****TECH. COORDINATOR FED. POLICE**

DirCo Halle-Vilvoorde (advance car) -

CP Gert Scheerlinckx +32 484 14 08 20

WPR Brabant - CP Dimitri Chaussier

+32 474 99 55 48

VEILIGHEIDSCOORDINATOR**COORDINATEUR DE SECURITE****SECURITY ADVISOR****In koers / En course / In race**

Carlos De Vos +32 498 86 92 45

Overijse - Huldenberg

Patrick Cocquyt +32 475 48 55 38

VEILIGHEIDSREGULATOREN**REGULATEURS SECURITE****SECURITY REGULATOR**

Walter Wouters +32 475 62 14 81

Tom Iliano +32 495 64 36 32

SEINGEVERS**SIGNALEURS****SIGNALMAN**

Ivo Dieudonné +32 479 24 26 24

WEBMASTER**GRAFISCHE COMMUNICATIE****COMMUNICATION GRAPHIQUE****GRAPHIC COMMUNICATION**

Jan Wouters, Zeger Van Garsse

WEGWIJZER EN PLANNEN**ITINÉRAIRE ET PLANS****ITINERARY & PLANS**

Jean-Pierre Berckmans, Walter Wouters,

Jean Dermaut, Tom Van Laere

PERSDIENST / SERVICE DE PRESSE**PRESSROOM****PERSCHEF / ATTACHÉ DE PRESSE****PRESS OFFICER**

Guy Vermeiren

Coördinatie / Coordination /**Coordination**

Guy Vermeiren +32 477 47 77 31

Stephanie Clerckx +32 479 85 02 21

PLAATSING PUBLICITEIT**PLACEMENT DE PUBLICITE****AD PLACEMENT**

ET Productions - Joppe Thiessen

+32 479 52 42 14

RADIO TOUR

Radio Tour 1 - fréq. 164.63125 MHz

Intern 1 - 168.596875

JURY ET COMMISSAIRES**JURY AND COMMISSIONAIRES****UCI Voorzitter / UCI Président /
President UCI**

Laurent Idelot (UCI FRA)

**Aankomstrechtter / Juge d'arrivée/
Finish Judge**

Erik Bollen

Commissaris / Commissaire /**Commissioner 2**

Eric Follon (UCI)

Commissaris / Commissaire /**Commissioner 3**

Luc Geysen (UCI)

Commissaris / Commissaire /**Commissioner 4**

Marc Van Den Eynde

Commissaris bezemwagen /**Commissaire voiture balais /****Commissioner broom wagon**

Bart Coekaerts

Commissaris-Regulator /**Commissaire-Régulateur /****Commissioner-Regulator**

Eddy Lissens

Motor commissaris / Commissaires**moto / Motorcycle commissioner**

Glenn Campo (1)

Rudi Van Steenberghe (2)

Inschrijvingen / Inscriptions /**Registrations**

Kris Van Steen

Piloot motor / Pilote moto /**Motorcycle pilot**

Rudy Plomb (1)

Peter Lauwagie (2)

Commissaris uitslagen /**Commissaire résultats /****Results commissioner**

Freddy Van Steen

Agent CADF

Patrick Burguet (BEL)

Fotofinish / Photofinish

Chronorace - Christian Lemasson

Nationaal Reportage Team

Gino Verhasselt

Radio Tour Speaker

Marc Bollen

Motor info

Miguel De Ruyck

**Met medewerking van / avec la
collaboration de / in collaboration
with**

Koninklijke Stoempersclub Leuven

De Sportvrienden Overijse



Supporter van alle Flandriennes



Bij KPMG kijken we vooruit,
naar de top, naar de finish,
naar uw toekomst.

Bij tegenwind schakelen we een
versnelling hoger, bepalen we het
tempo en grijpen we het momentum.

Samen bepalen we de koers
naar uw succes.

home.kpmg/be



flandersclassics

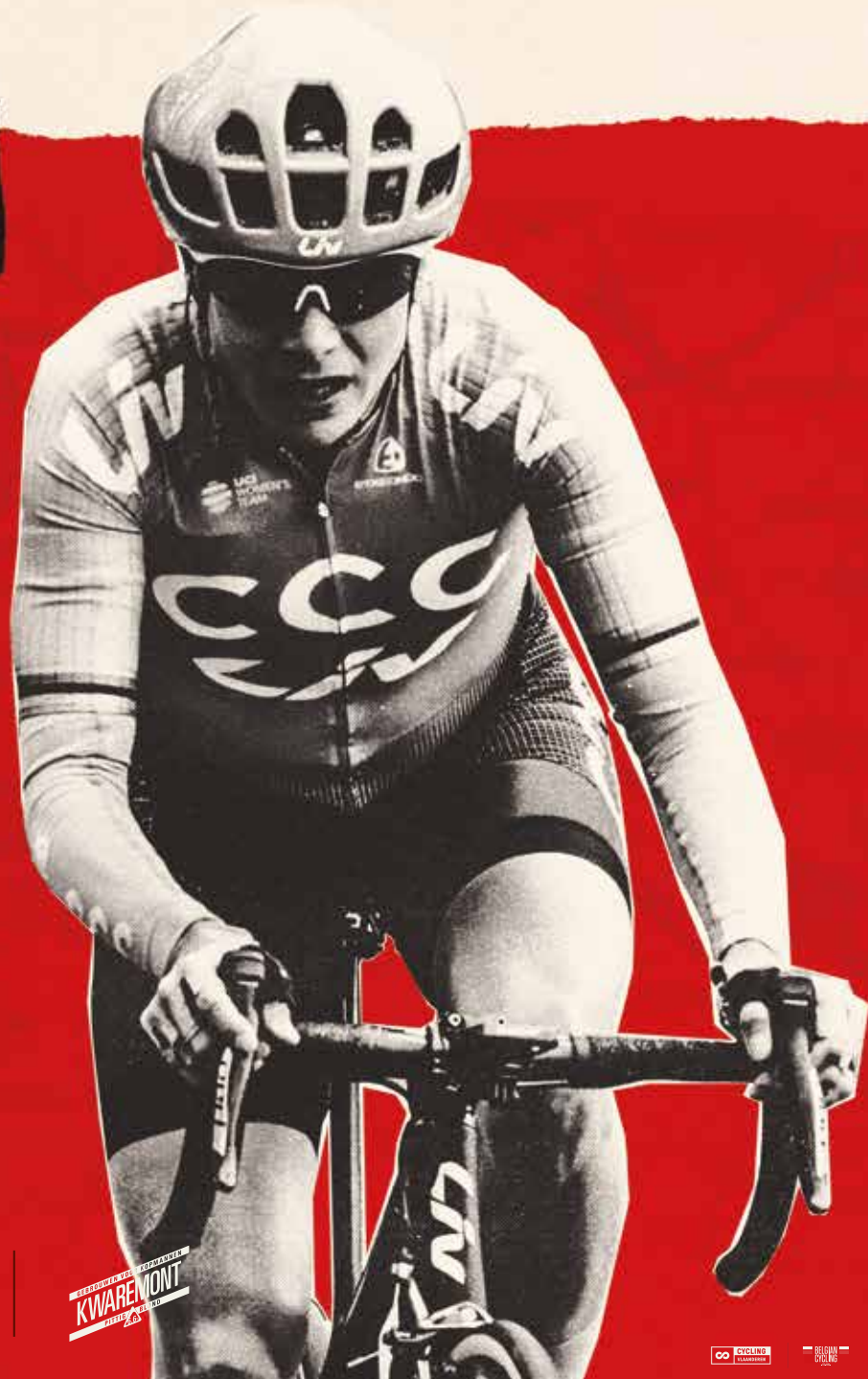
OFFICIAL ROADBOOK

DE BRABANTSE PIJL

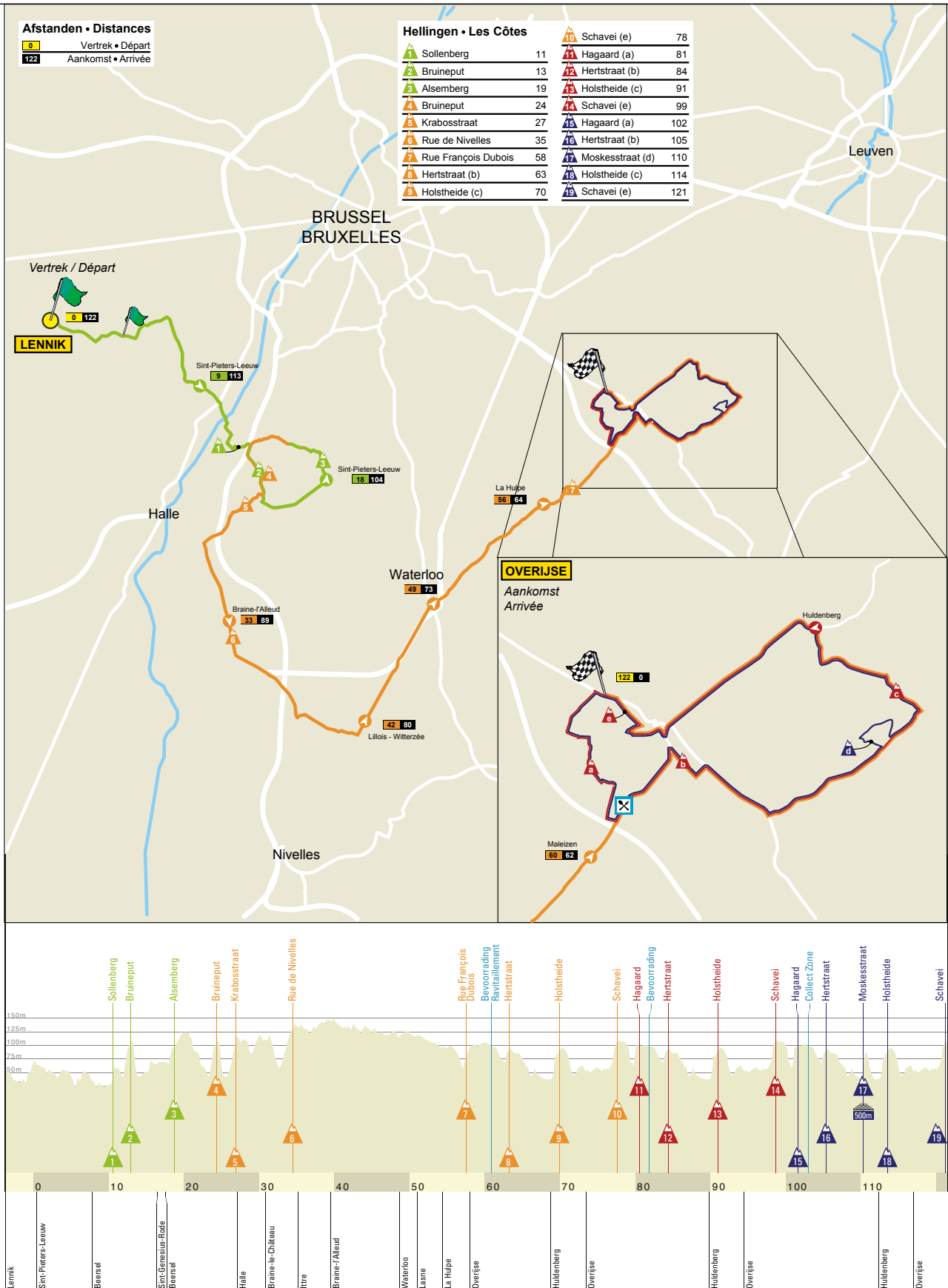
ELITE WOMEN

LENNIK + OVERIJSE
WOENSDAG 07.10.2020

PRESENTED BY



PARCOURS & PROFIEL / PARCOURS & PROFIL



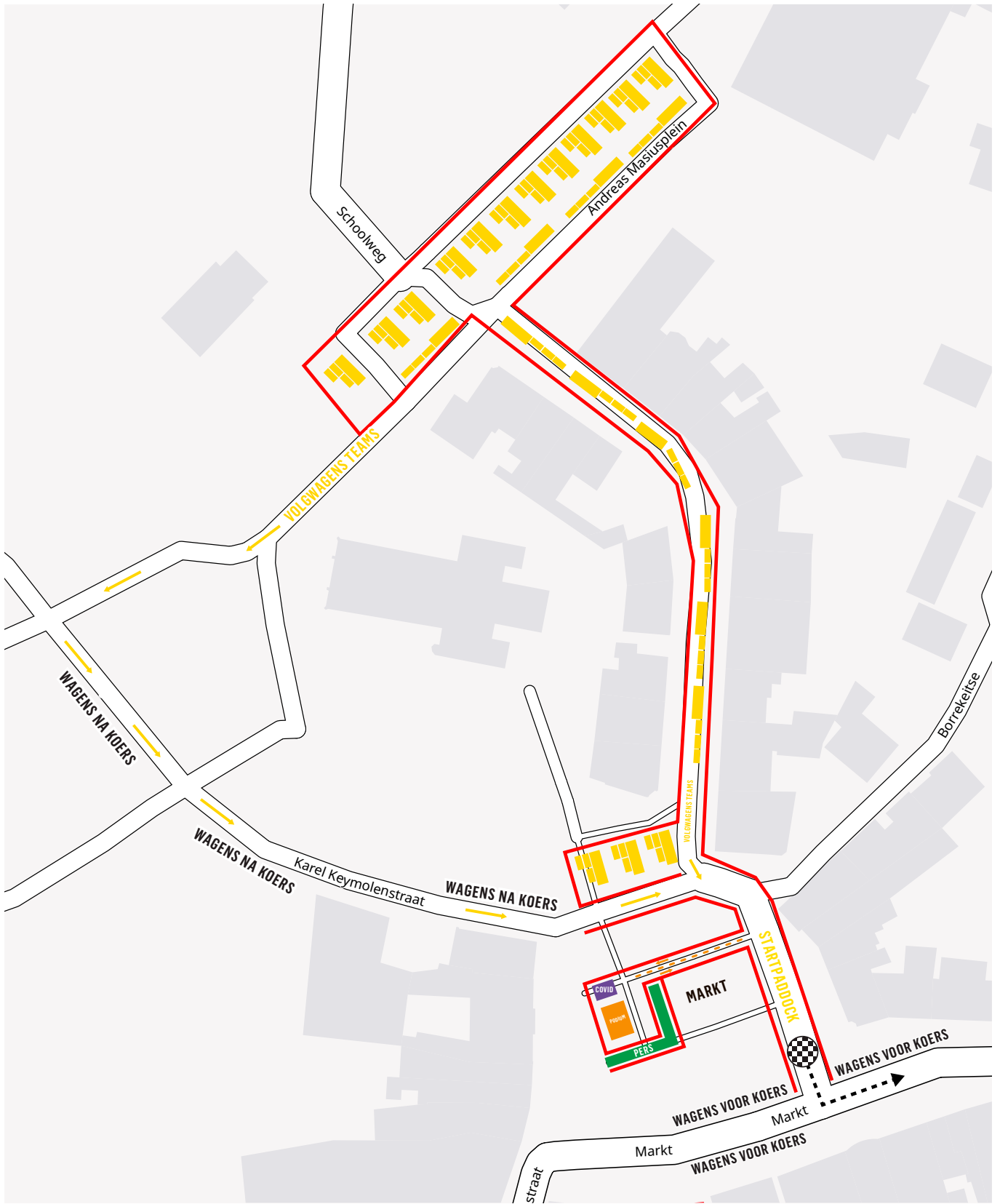


© Photonews

UURSCHEMA / HORAIRE / TIMETABLE

| | km + | km - | 39 km/h | 41 km/h | 43 km/h |
|-----------------------|-----------------------------------|------|------------|------------|------------|
| Vlaams-Brabant | | | | | |
| Lennik | | | | | |
| Sint-Kwintens-Lennik | | | | | |
| | Officiële Start | -3.8 | 10:50 | 10:50 | 10:50 |
| | Gaasbeek | -1.8 | 10:55 | 10:55 | 10:56 |
| | Officiële Start | 0.0 | 121.5 | 10:58 | 10:58 |
| Sint-Pieters-Leeuw | | | | | |
| | Vlezenbeek | 0.4 | 121.1 | 10:59 | 10:59 |
| | Sint-Pieters-Leeuw | 4.0 | 117.5 | 11:04 | 11:04 |
| Beersel | | | | | |
| | Lot | 7.8 | 113.7 | 11:10 | 11:09 |
| | Huizingen | 9.8 | 111.7 | 11:13 | 11:12 |
| | Helling / Côte 1: Sollenberg | 10.6 | 110.9 | 11:14 | 11:13 |
| | Lot | 10.7 | 110.8 | 11:14 | 11:13 |
| | Dworp | 12.0 | 109.5 | 11:16 | 11:15 |
| | Helling / Côte 2: Bruineput | 12.9 | 108.6 | 11:18 | 11:17 |
| | Sint-Genesius-Rode | 16.5 | 105.0 | 11:23 | 11:21 |
| Beersel | | | | | |
| | Helling / Côte 3: Alseberg | 18.7 | 102.8 | 11:27 | 11:25 |
| | Beersel | 20.4 | 101.1 | 11:29 | 11:28 |
| | Lot | 22.1 | 99.4 | 11:32 | 11:30 |
| | Dworp | 23.4 | 98.1 | 11:34 | 11:31 |
| | Helling / Côte 4: Bruineput | 24.4 | 97.1 | 11:35 | 11:34 |
| | Helling / Côte 5: Krabosstraat | 26.9 | 94.6 | 11:39 | 11:35 |
| | Halle | 27.1 | 94.4 | 11:40 | 11:38 |
| Brabant-Wallon | | | | | |
| | Braine-le-Château | 30.9 | 90.6 | 11:46 | 11:43 |
| | Helling / Côte 6: Rue de Nivelles | 34.5 | 87.0 | 11:51 | 11:48 |
| Ittre | | | | | |
| | Haut-Ittre | 35.1 | 86.4 | 11:52 | 11:49 |
| Braine-l'Alleud | | | | | |
| | Bois-Seigneur-Isaac | 37.1 | 84.4 | 11:55 | 11:52 |
| | Lillois - Witterzée | 40.0 | 81.5 | 12:00 | 11:57 |
| | Ophain - Bois-Seigneur-Isaac | 44.0 | 77.5 | 12:06 | 12:02 |
| | Braine-l'Alleud | 44.7 | 76.8 | 12:07 | 12:03 |

| | km + | km - | 39 km/h | 41 km/h | 43 km/h |
|-----------------------|---------------------------------------|-------|------------|------------|------------|
| Waterloo | | | | | |
| Lasne | | | | | |
| | Ohain-Ransbeck | 51.0 | 70.5 | 12:16 | 12:13 |
| | La Hulpe | 54.4 | 67.1 | 12:22 | 12:18 |
| | Helling / Côte 7: Rue François Dubois | 57.5 | 64.0 | 12:26 | 12:22 |
| Vlaams-Brabant | | | | | |
| Overijse | | | | | |
| | Maleizen | 58.1 | 63.4 | 12:27 | 12:23 |
| | Overijse | 60.6 | 60.9 | 12:31 | 12:27 |
| | Bevoorrading - Ravitaillement | 60.8 | 60.7 | 12:32 | 12:27 |
| | Helling / Côte 8: Hertstraat | 63.2 | 58.3 | 12:35 | 12:31 |
| | Terlanen | 66.8 | 54.7 | 12:41 | 12:36 |
| Huldenberg | | | | | |
| | Helling / Côte 9: Holstheide | 69.9 | 51.6 | 12:46 | 12:40 |
| Overijse | | | | | |
| | Helling / Côte 10: Schavei | 73.4 | 48.1 | 12:51 | 12:45 |
| | Eerste passage Aankomst | 77.8 | 43.7 | 12:58 | 12:52 |
| | Helling / Côte 11: Hagaard | 80.6 | 40.9 | 13:02 | 12:56 |
| | Bevoorrading - Ravitaillement | 81.9 | 39.6 | 13:04 | 12:58 |
| | Helling / Côte 12: Hertstraat | 84.4 | 37.1 | 13:08 | 13:01 |
| | Terlanen | 87.9 | 33.6 | 13:13 | 13:07 |
| Huldenberg | | | | | |
| | Helling / Côte 13: Holstheide | 89.8 | 31.7 | 13:16 | 13:09 |
| | Helling / Côte 13: Holstheide | 91.0 | 30.5 | 13:18 | 13:11 |
| Overijse | | | | | |
| | Helling / Côte 14: Schavei | 98.7 | 22.8 | 13:30 | 13:22 |
| | Tweede passage Aankomst | 98.9 | 22.6 | 13:30 | 13:23 |
| | Helling / Côte 15: Hagaard | 101.6 | 19.9 | 13:34 | 13:27 |
| | Collect Zone | 103.0 | 18.5 | 13:36 | 13:29 |
| | Helling / Côte 16: Hertstraat | 105.4 | 16.1 | 13:40 | 13:32 |
| | Terlanen | 109.0 | 12.5 | 13:46 | 13:37 |
| | Helling / Côte 17: Moskesstraat | 110.3 | 11.2 | 13:48 | 13:39 |
| Huldenberg | | | | | |
| | Helling / Côte 18: Holstheide | 112.4 | 9.1 | 13:51 | 13:42 |
| | Helling / Côte 18: Holstheide | 113.5 | 8.0 | 13:53 | 13:44 |
| Overijse | | | | | |
| | Helling / Côte 19: Schavei | 117.0 | 4.5 | 13:58 | 13:49 |
| | Helling / Côte 19: Schavei | 121.3 | 0.2 | 14:05 | 13:55 |
| | Aankomst / Arrivée | 121.5 | 0.0 | 14:05 | 13:56 |



START / DÉPART / START

START LENNIK

Maandag 5 oktober

BRIEFING

19.00 u. Veiligheidsbriefing chauffeurs & motards in wedstijd via "Teams".

Dinsdag 6 oktober

PERMANENTIE

Parochiezaal Ons Huis, Markt 9 - 1750 Lennik

- ▶ Open van 14.30 u. tot 18.00 u.
- ▶ Inschrijving van de ploegen van 15.00u. tot 16.45 u.
- ▶ Vergadering UCI-commissarissen, organisatie, sportdirecteurs (met loting): 17.00 u.

Woensdag 7 oktober

MEDISCHE DIENST

- ▶ Het Covid-team is samengesteld uit een Covid-coördinator (CC): Dr. A. Coppen, een Covid-dokter (CD): Dr. E. Decommere en een Covid-administrator (CADM): Luc Devolder
- ▶ De medische dienst wordt geleid door medisch coördinator Rudy Meeuwis. In wedstrijd wordt de medische dienst verzorgd door: Dr. T. De Backer en Dr. T. Carmeliet
- ▶ Er zullen twee ziekenwagens van het "Rode Kruis" Vlaams-Brabant de wedstrijd achteraan volgen.
- ▶ Aan de aankomst voorziet het "Rode Kruis" Vlaams-Brabant een hulppost, die de nodige zorgen kan verstrekken.

KLEEDKAMERS

Gezien de huidige regelgeving rond Covid-19 zullen geen kleedkamers voorzien worden.

PROGRAMMA

09.30 - 10.30 u. verzamelen van de renster per ploeg op het vertrekpodium op de Markt te Lennik.

10.35 u. opstelling wagens Sportbestuurders in volgorde lottrekking (op de Karel Keymolenstraat te Lennik).

10.50 u. vertrek in stoet ter hoogte van de Markt te Lennik.

10.58 u. officiële vliegende start aan bord 0 KM (Kasteel van Gaasbeek). Bij politiebevel dienen alle wagens die de wedstrijd voorafgaan (volgers en pers) te parkeren voorbij de vertreklijn. In verband met de vereiste ordemaatregelen: om een maximale veiligheid te geven aan de renners en om de Sportbestuurders in de beste omstandigheden hun werk te laten uitoefenen, moeten alle volgwagens achter het peloton op één rij rechts van de weg rijden

BORDEN EN SPANDOEKEN

Spandoek "START" aan het vertrek in stoet. Borden aan km nul (reële start), aan de 50ste km en op 25, 20, 10, 5, 4, 3 en 2 km van de aankomst. De rode vlag op 1 km van de aankomst en borden op 500m, 300m, 200m, 150m, 100m en 50m van de aankomstlijn. Boven de aankomstlijn bevindt zich de aankomstportiek "AANKOMST". Borden begin en einde bevoorrading. Geen enkel spandoek zal over de weg gehangen worden tussen de rode driehoek en de aankomstlijn. Aan de aankomstlijn is er een bord met het aantal nog te rijden ronden. De renners moeten 2 plaatselijke ronden afleggen.

BEVOORRADING

Overijsje: Terhulpansesteenweg – 60.8 km & 81.9 km)

AFVALZONE

Overijsje: Terhulpansesteenweg (300m vóór de bevoorradingzone tot 300m na de bevoorradingzone).

PARKING TEAMS

Renners en hun technische assistentie: Andreas Masiusplein & Albert Vanderkelenstraat
Sportbestuurders: Karel Keymolenstraat - Markt

PERMANENTIE

Parochiezaal Ons huis, Markt 9 - 1750 Lennik.

T.: +32 474 55 45 13

- ▶ Open van 08.30 u. tot 10.50 u.

OPGAVEN

Elke renster die opgeeft moet haar rugnummer overhandigen aan de commissaris, die zich in een jury-wagen bevindt.

OVEREENKOMST SPORTGROEPEN

Elke onthouding van een Sportgroep onder contract, zal worden bestraft met een boete zoals voorzien in de UCI-reglementering.

GESCHILLEN

Bij eventuele geschillen is alleen een Belgische rechtbank bevoegd.

PERSZAAL

Parochiezaal Ons Huis, Markt 9 - 1750 Lennik

- ▶ Open van 08.30 u. tot 10.50 u.

DÉPART LENNIK

Lundi 5 octobre

BRIEFING

19h00 Réunion de sécurité pour des signaleurs mobiles et tous les chauffeurs en course via “Teams”.

Mardi 6 octobre

PERMANENCE

Parochiezaal Ons Huis, Markt 9 - 1750 Lennik

- ▶ Ouvert de 14h30 à 18h00
- ▶ Inscription des équipes de 15h00 à 16h45
- ▶ Réunion des commissaires UCI, organisation et directeurs sportifs (avec tirage): 17.00 u.

Mercredi 7 octobre

SERVICE MEDICAL

- ▶ Le team Covid est composé d'un coordinateur Covid (CC): Dr. A. Coppen, d'un médecin Covid (CD): Dr. E. Decommere et d'un administrateur Covid (CADM): Luc Devolder
- ▶ Le service médical est dirigé par le coordinateur médical Rudy Meeuwis et sera assuré en course par: Dr. T. De Backer et Dr. T. Carmeliet
- ▶ Il y aura deux ambulances de la “Croix Rouge” Vlaams-Brabant qui suivront la course à l'arrière
- ▶ A l'arrivée, le service de la “Croix Rouges” Vlaams-Brabant assurera les soins nécessaires

VESTIAIRES

Compte tenu des réglementations actuelles concernant le Covid-19 aucun vestiaire sera prévu.

PROGRAMME

09h30 - 10h30 les coureurs rassemblent par équipe sur le podium-départ sur le Markt à Lennik.

10h35 formation des voitures des directeurs sportifs suivant le tirage au sort (au Karel Keymolenstraat à Lennik).

10h50 départ en cortège à hauteur de lu Markt à Lennik

10h58 départ volant officiel au panneau 0 KM (Chateau de Gaasbeek). Par ordre de police, toutes les voitures qui suivent la course (suiveurs et presse) se garent avant la ligne de départ. En application avec les consignes: pour une sécurité accrue des coureurs et pour permettre aux directeurs sportifs d'effectuer leur travail dans les meilleures conditions, toutes les voitures suiveuses roulent après le peloton sur une rangée, à droite de la route.

PANCARTES ET BANDEROLLES

La banderole “START” au départ en cortège. Pancartes au km zéro (départ réel), au cinquantième km et à 25, 20, 10, 5, 4, 3 en 2 km de l'arrivée.

La flamme rouge à 1 km de l'arrivée et des pancartes à 500m, 300m, 200m, 150m, 100m et 50m de la ligne d'arrivée.

Sur la ligne d'arrivée se trouve la structure métallique “AANKOMST”. Pancartes début et fin du ravitaillement.

Aucune banderole ne sera placée en travers de la chaussée entre le triangle rouge et la ligne d'arrivée.

A la ligne d'arrivée se trouvera un panneau avec le nombre de circuits locaux qui restent à parcourir. Les coureurs doivent effectuer 2 circuits locaux.

RAVITAILLEMENTS

Overijse: Terhulpensteeweg (60.8 km & 81.9 km)

ZONE DE DECHETS

Overijse: Terhulpensteeweg (300m avant la zone de ravitaillement jusqu'à 300m après la zone de ravitaillement)

PARKING TEAMS

Coureurs et leur assistance

technique: Andreas Masiusplein & Albert Vanderkelenstraat

Directeurs Sportifs:
Karel Keymolenstraat - Markt

PERMANENCE

Parochiezaal Ons Huis, Markt 9 - 1750 Lennik

T.: +32 474 55 45 13

- ▶ Ouvert de 08h30 à 10h50

ABANDONS

Tout coureur qui abandonne doit remettre sa dossard au commissaire, qui se trouve dans une voiture du jury.

ACCORD AVEC LES GROUPES

SPORTIFS

Toute absence d'une équipe sous contrat est punie d'une amende équivalente à celle prévue par la réglementation UCI

LITIGES

Uniquement les tribunaux belges sont compétents en cas de litige.

SALLE DE PRESSE

Parochiezaal Ons Huis, Markt 9 - 1750 Lennik

- ▶ Ouvert de 08h30 à 10h50

START LENNIK

Monday October 5

BRIEFING

7 pm Security meeting for the mobile signalmen and all the race drivers via “Teams”.

Tuesday October 6

RACE HEADQUARTERS

Parochiezaal Ons Huis, Markt 9 - 1750 Lennik

- ▶ Open from 2.30 pm to 6 pm
- ▶ Confirmation teams from 3 pm to 4.45 pm
- ▶ Meeting UCI commissaires panel, organization and team managers (with lottery order of the team cars): 5 pm

Wednesday October 7

MEDICAL CARE

- ▶ The Covid-team is composed of a Covid-co-ordinator (CC): Dr. A. Coppen, a Covid-doctor (CD): Dr. E. Decommere and a Covid-administrator (CADM): Luc Devolder.
- ▶ The medical coordinator Rudy Meeuwis is leading the medical service. During the race, the following medical services are available: Dr. Dr. T. De Backer and Dr. T. Carmeliet
- ▶ Two ambulances of the “Red Cross” Vlaams-Brabant follow the race at the back.
- ▶ At the finish, the “Red Cross” Vlaams-Brabant is present in the aid post to help with a first-aid assistance.

CHANGING ROOMS

Given the current regulations concerning Covid-19, no changing rooms will be provided.

PROGRAM

09.30 – 10.30 am gathering of the riders on the podium “start” at the Markt in Lennik.

10.35 am positioning of the cars of the team managers following the drawing (at the Karel Keymolenstraat in Lennik).

10:50 procession start at the Markt in Lennik.

10.58 am official start at the 0 km mark (Castle of Gaasbeek).

The police orders all cars which will precede the race to park in front of the starting line. To guarantee maximum security to the racers and to enable the team managers to do their jobs properly, all the followers’ cars must form a single line on the right side of the road and after the racers.

SIGNS AND BANNERS

“START” banner at the departure in procession. Markers at 0 km (the real start), after 50 km,

and at 25, 20, 10, 5, 4, 3 en 2 km from the finish line.

The red flame at 1km from the finish and markers at 500m, 300m, 200m, 150m, 100m and 50m from the finish.

Over the finish there is a metallic structure that reads “AANKOMST”.

There are signs at the beginning and at the end of the supply area.

There will be no banners over the road between the red flame and the finish.

At the finish there will be a board indicating how many local laps remain.

3 local laps will be completed by the competitors.

SUPPLIES

Overijse: Terhulpensteeweg (60.8 km & 81.9 km).

COLLECT ZONE

Overijse: Terhulpensteeweg (300m before the supplies zone till 300m after the supplies zone)

PARKING TEAMS

Riders and their technical assistance: Andreas Masiusplein & Albert Vanderkelenstraat

Team managers:
Karel Keymolenstraat - Markt

RACE HEADQUARTERS

Parochiezaal Ons Huis, Markt 9 - 1750 Lennik

T.: +32 474 55 45 13

- ▶ Open from 08.30 am to 10.50 am

WITHDRAWALS

Any competitor who withdraws must hand in her number to the Commissioner in the sweeping car.

ABSENCE AGREEMENT

Any team under contract who is absent will be fined according to UCI regulations.

DISPUTES

Only the Belgian jurisdiction applies in the case of a dispute.

PERSZAAL

Parochiezaal Ons Huis, Markt 9 - 1750 Lennik

- ▶ Open from 08.30 am to 10.50 am

AANKOMST / ARRIVÉE / FINISH

AANKOMST OVERIJSE

Afstand: van Lennik tot Overijse: 77,8 km + 1 lokale ronde van 21,1 km + 1 lokale ronde van 22,6 km = 121,5 km

Aankomst op de Brusselsesteenweg 147 te 3090 Overijse.

Afleiding ploegen, perswagens en volgers: aan de top van de Schavei, vóór de Brandweer, links via een verbindingsweg naar de Drogenberg.

PERMANENTIE

Sint-Martinuscollege,
Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.
+32 486 68 65 45 - +32 479 24 26 24

KLEEDKAMERS

Gezien de huidige regelgeving rond Covid-19 zullen geen kleedkamers voorzien worden.

VOLGERS

Alle volgers dienen over een officieel volgbewijs te beschikken. De chauffeurs, die volgens de reglementen van Belgian Cycling over een vergunning moeten beschikken, kunnen slechts meerijden in koers indien ze effectief houder zijn van deze vergunning. De Koersdirecteur zal de personen en/of auto's, die niet over de nodige volgbewijzen beschikken of die met andere volgbewijzen rijden dan met diegene hen door de organisatie toegewezen, uit koers zetten. Noch de Koersdirectie, noch de Organisatie kan verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele ongevallen vóór, tijdens en na "De Brabantse Pijl". De chauffeur van een volgwagen is steeds zelf verantwoordelijk voor z'n gedrag en daden.

PARKING

Ploegen en verzorgers:
UITSLUITEND in de Kloosterstraat, en Esmoreitlaan (Ingang via de Sint-Annastraat en dan 2e links).

Pers: Parking Sint-Martinuscollege, Brusselsesteenweg 147 te Overijse (Ingang via de Drogenberg).

Wagens in koers: Naast het sportterrein van het Sint-Martinuscollege (Ingang via de Drogenberg).

BEGELEIDING VAN DE WINNAAR

Na de aankomst van de wedstrijd begeleidt de Organisatie de winnaar eerst naar het flashinterview, dan naar het podium voor de protocollaire huldiging en vervolgens naar de TV-commentatoren voor de interviews. Nadien wordt mede met een commissaris de winnaar begeleid naar de perszaal (max. 20 minuten) en naar de antidopingcontrole.

ARRIVÉE OVERIJSE

Distance: de Lennik à Overijse: 77,8 km + 1 circuit locale de 21,1 km + 1 circuit locale de 22,6 km = 121,5 km

L'arrivée aura lieu sur la Brusselsesteenweg 147 à 3090 Overijse.

La déviation des équipes, voitures de presse et suiveurs: au sommet du Schavei, avant les pompiers, à gauche par une route de communication vers le Drogenberg.

PERMANENCE

Sint-Martinuscollege,
Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.
+32 486 68 65 45 - +32 479 24 26 24

VESTIAIRES

Compte tenu des réglementations actuelle concernant le Covid-19 aucun vestiaire sera prévu.

SUIVEURS

Tous les suiveurs devront être en possession d'un laissez-passer officiel. Les chauffeurs, qui selon les règlements de Belgian Cycling ont besoin d'une licence, peuvent seulement circuler en course s'ils sont effectivement en possession de cette licence. Le directeur de course exclut les personnes et/ou voitures, qui n'ont pas les laissez-passer nécessaires ou qui roulent avec un autre laissez-passer que celui qui leur a été attribué par l'organisation. Ni la Direction, ni l'organisation ne peuvent être tenus responsables d'accidents éventuels avant, pendant ou après "La Flèche Brabançonne". Le chauffeur d'une voiture suiveuse est toujours seul responsable de ses faits et gestes.

PARKING

Equipes et soigneurs:
UNIQUEMENT dans la Kloosterstraat, et Esmoreitlaan (Accès via la Sint-Annastraat et la 2ième à gauche).

Presse: Parking Sint-Martinuscollege, Brusselsesteenweg 147 à Overijse (L'entrée par la rue Drogenberg)

Voitures en course: A côté du terrain de sport du Sint-Martinuscollege (L'entrée par la rue Drogenberg)

ACCOMPAGNEMENT DU VAINQUEUR

Après la course, l'Organisation accompagnera le vainqueur tout d'abord à l'interview "live", puis au podium pour l'hommage protocolaire et ensuite chez les commentateurs TV pour les interviews. Ensuite, en compagnie d'un commissaire, il se rendra à la salle de presse (maximum 20 minutes) et au contrôle antidopage.

FINISH OVERIJSE

Distance: Distance: from Lennik to Overijse: 77,8 km + 1 local lap of 21,1 km + 1 local lap of 22,6 km = 121,5 km

The finish will be judged at the Brusselsesteenweg 147 à 3090 at Overijse.

Derivation of the teams, press and followers: at the top of the Schavei, before the fire department, at the left through a connecting road to the Drogenberg.

RACE HEADQUARTERS

Sint-Martinuscollege,
Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.
+32 486 68 65 45 - +32 479 24 26 24

DRESSING ROOMS

Given the current regulations concerning Covid-19, no changing rooms will be provided.

FOLLOWERS

All followers must be in possession of an official pass. The drivers, who following the regulations of Belgian Cycling need a license, may only circulate in course if they are effectively in possession of this license. The Race Director will exclude person(s) and/or car(s), which have not the required pass or in possession of other pass not delivered by the organization, or, putting the security of the race in danger. Neither the Race Direction nor the Organization may be taken responsible for accidents before, during and after “The Brabant Arrow”. The driver of a follower car is always responsible for his/her own behaviour.

PARKING

Teams and welfaremen: ONLY in the Kloosterstraat and Esmoreitlaan (Access via the Sint-Annastraat and the 2nd on your left).

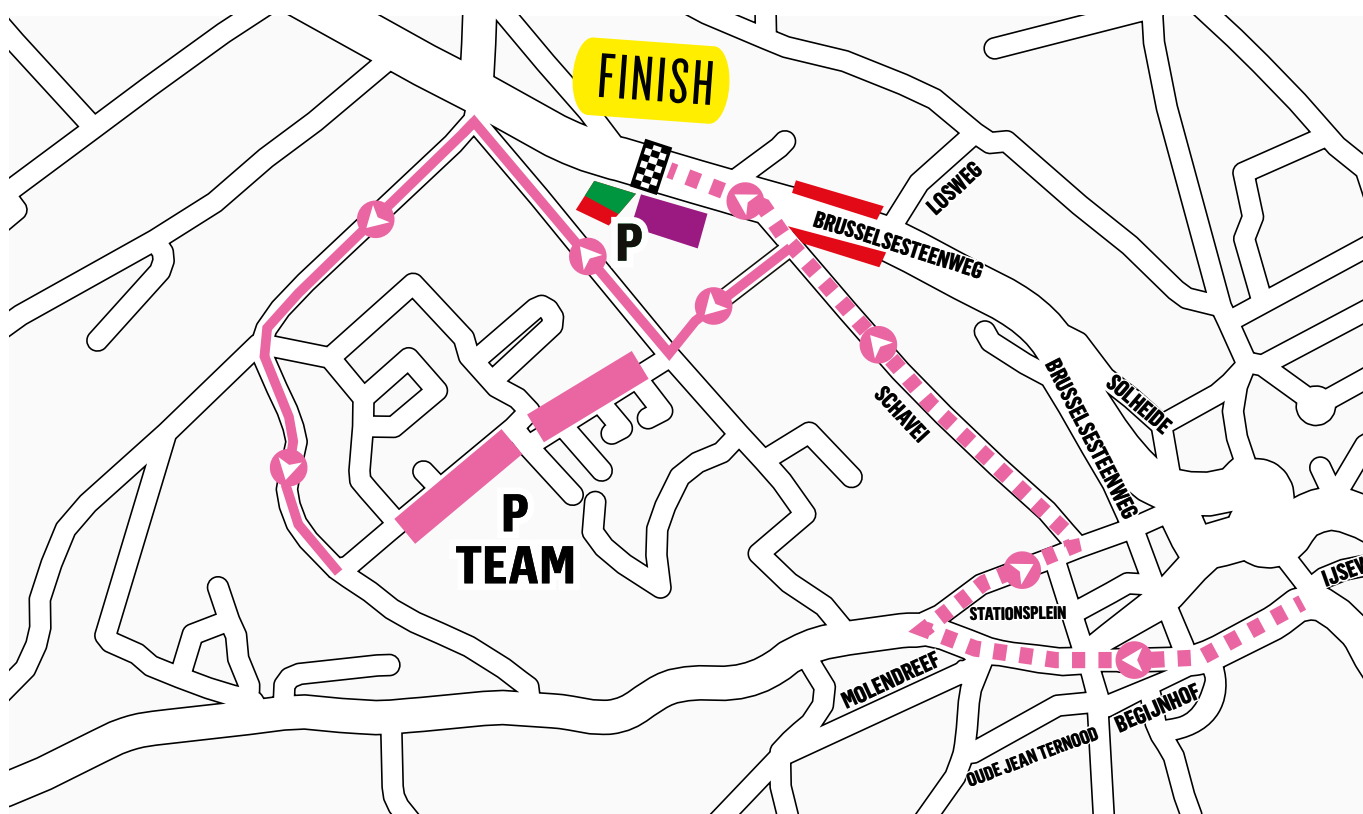
Press: Parking Sint-Martinuscollege, Brusselsesteenweg 147 in Overijse (Entry

lot by the Drogenberg).

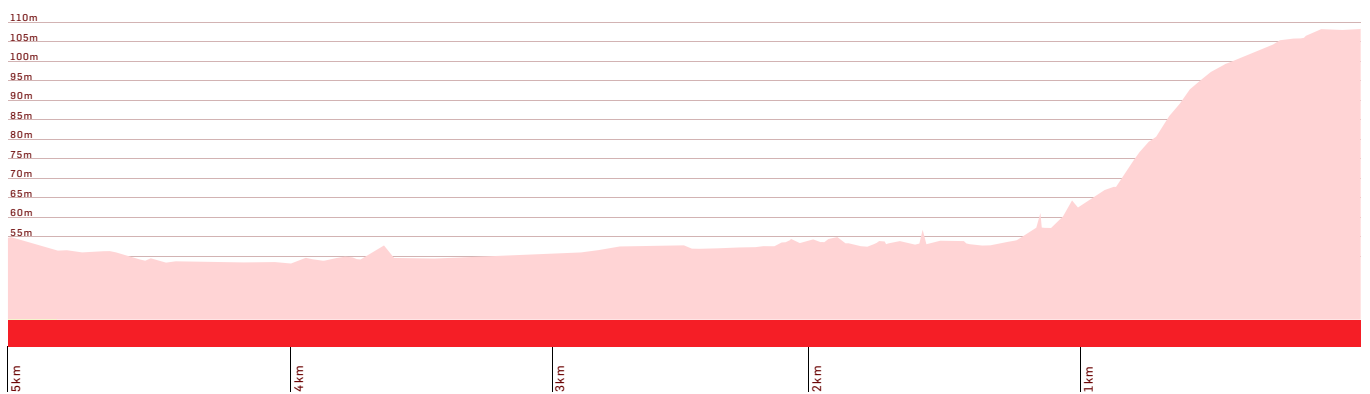
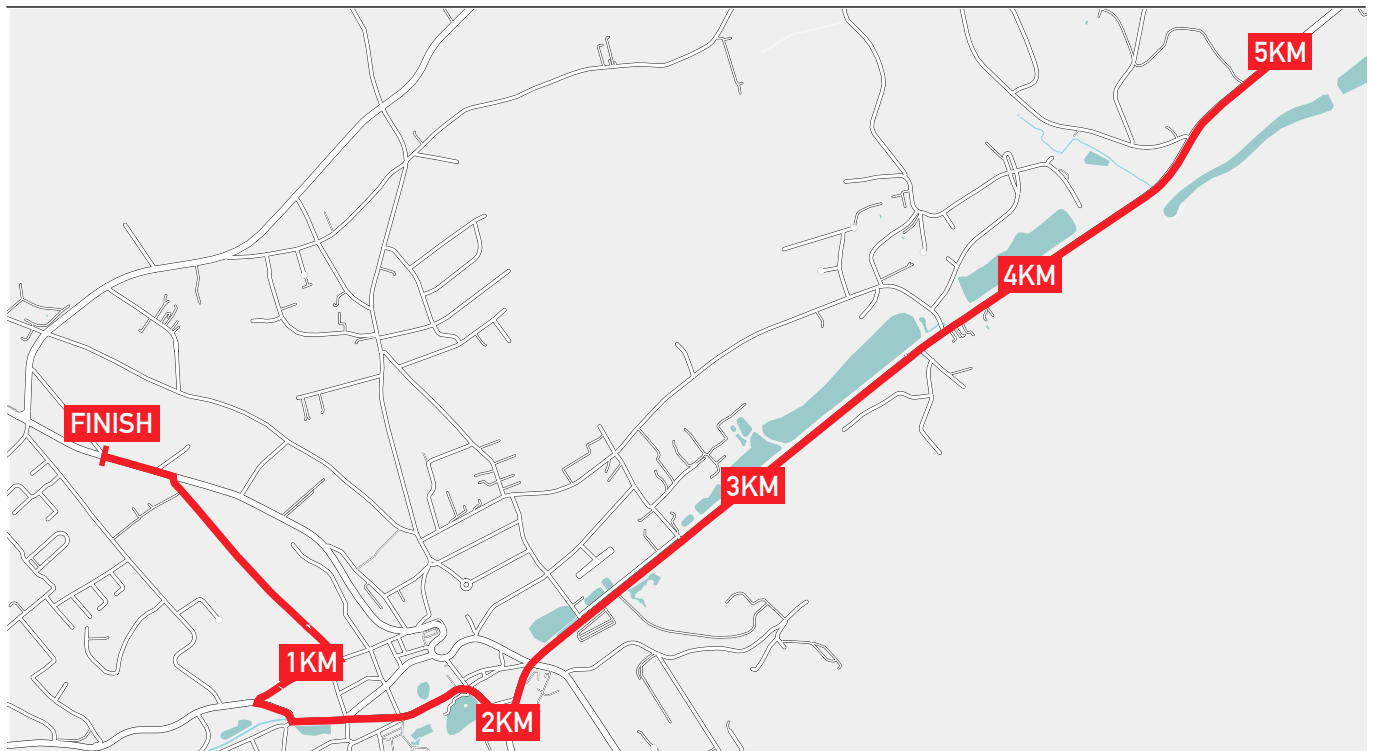
Cars in the race: Next to the sports field of the Sint-Martinuscollege (Entry lot by the Drogenberg).

ACCOMPANIMENT OF THE WINNER

After the race the winner is accompanied by the Organisation to go first to the “live” interview, then to the podium for the protocol. Next, they go to the TV-interview. After this, the winner (with accompaniment of a commissaire) has to go to the pressroom (maximum 20 minutes) and to the anti-doping tests.



LAATSTE 5 KM/ DERNIERS 5 KM/LAST 5 KM



WEGWIJZER / ITINÉRAIRE / ITINERARY

| | km + | km - | 39 km/h | 41 km/h | 43 km/h |
|---|------|-------|---------|---------|---------|
| Vlaams-Brabant | | | | | |
| Lennik | | | | | |
| Sint-Kwintens-Lennik | | | | | |
| Vertrek in stoet vanop Markt, voor een geneutraliseerde vertrek van 3.8 km <i>Départ en cortège de la 'Markt', pour un départ neutralisé de 3.8 km</i> Markt (N282), A. Algoetstraat (N282), G. Van der Steenstraat | -3.8 | | 10:50 | 10:50 | 10:50 |
| Gaasbeek | | | | | |
| G. Van der Steenstraat, Donkerstraat, Donkerstraat, Kasteelstraat | -1.8 | | 10:55 | 10:55 | 10:56 |
| Officiële Start thv Kasteel van Gaasbeek Kasteelstraat | 0.0 | 121.5 | 10:58 | 10:58 | 10:58 |
| Sint-Pieters-Leeuw | | | | | |
| Vlezenbeek | | | | | |
| Appelboomstraat, Postweg, Smidsestraat (300m), Postweg, Vlezenbeeklaan | 0.4 | 121.1 | 10:59 | 10:59 | 10:59 |
| Sint-Pieters-Leeuw | | | | | |
| Vlezenbeeklaan, E. Rooselaersstraat, Lotstraat, Laaklinde | 4.0 | 117.5 | 11:04 | 11:04 | 11:04 |
| Beersel | | | | | |
| Lot | | | | | |
| Laaklinde, (Kanaal Brussel-Charleroi), Stationstraat, Breedveld, Guido Gezellestraat | 7.8 | 113.7 | 11:10 | 11:09 | 11:09 |
| Huizingen | | | | | |
| Guido Gezellestraat, Watermolenstraat, Sollenberg | 9.8 | 111.7 | 11:13 | 11:12 | 11:12 |
| Helling / Côte 1: Sollenberg Sollenberg | 10.6 | 110.9 | 11:14 | 11:13 | 11:13 |
| Lot | | | | | |
| Sollenberg, Kesterbeeklaan, Kesterbeeklaan, Lotsesteenweg | 10.7 | 110.8 | 11:14 | 11:14 | 11:13 |
| Dworp | | | | | |
| Lotsesteenweg | 12.0 | 109.5 | 11:16 | 11:16 | 11:15 |
| Helling / Côte 2: Bruineput Lotsesteenweg, Alsebergsesteenweg | 12.9 | 108.6 | 11:18 | 11:17 | 11:16 |
| Sint-Genesius-Rode | | | | | |
| Hallesesteenweg | 16.5 | 105.0 | 11:23 | 11:22 | 11:21 |
| Beersel | | | | | |
| Helling / Côte 3: Aisemberg Hallesesteenweg, Steenweg naar Eigenbrakel, Winderickxplein, Brusselsesteenweg, Pastoor Bolsstraat, Pastoor Bolsstraat, Alsebergsesteenweg, Sanatoriumstraat, Sanatoriumstraat | 18.7 | 102.8 | 11:27 | 11:25 | 11:24 |
| Beersel | | | | | |
| Sanatoriumstraat, Sanatoriumstraat, Laarheidestraat | 20.4 | 101.1 | 11:29 | 11:28 | 11:26 |
| Lot | | | | | |
| Kesterbeeklaan, Lotsesteenweg | 22.1 | 99.4 | 11:32 | 11:30 | 11:29 |
| Dworp | | | | | |
| Lotsesteenweg | 23.4 | 98.1 | 11:34 | 11:32 | 11:31 |
| Helling / Côte 4: Bruineput Lotsesteenweg, Gravenhoflaan, Krabbosstraat | 24.4 | 97.1 | 11:35 | 11:34 | 11:32 |
| Helling / Côte 5: Krabosstraat Krabosstraat | 26.9 | 94.6 | 11:39 | 11:37 | 11:35 |
| Halle | | | | | |
| Krabos, R0/E19, Krabos, Arenbergstraat, Warande, Nijvelsesteenweg (N28) | 27.1 | 94.4 | 11:40 | 11:38 | 11:36 |
| Brabant-Wallon | | | | | |

| | km + | km - | 39 km/h | 41 km/h | 43 km/h |
|---|-------|------|---------|---------|---------|
| Helling / Côte 10: Schavei Brusselsesteenweg (N4) | 77.6 | 43.9 | 12:57 | 12:52 | 12:46 |
| Aankomstlijn / Ligne d'arrivée 1ste lokale ronde van 21.1 km 1er Circuit local de 21.1 km Brusselsesteenweg (N4), Sint-Annastraat, Terspautlosweg, Fr. Verbeekstraat, Hagaard | 77.8 | 43.7 | 12:58 | 12:52 | 12:47 |
| Helling / Côte 11: Hagaard Kerkeweg, Terhulpensesteenweg (N253) | 80.6 | 40.9 | 13:02 | 12:56 | 12:50 |
| Bevoorrading - Ravitaillement Terhulpensesteenweg (N253), Hertstraat | 81.9 | 39.6 | 13:04 | 12:58 | 12:52 |
| Helling / Côte 12: Hertstraat Nijvelsebaan (N218), Waversessteenweg (N4), Abstraat | 84.4 | 37.1 | 13:08 | 13:01 | 12:56 |
| Terlanen Abstraat, Arthur Michielsplein, Leuvensestraat | 87.9 | 33.6 | 13:13 | 13:07 | 13:01 |
| Huldenberg Wolfshaegen, Holstheide | 89.8 | 31.7 | 13:16 | 13:09 | 13:03 |
| Helling / Côte 13: Holstheide Stroobantsstraat, Koxberg, Koxberg, Elzasstraat, De Peuthystraat (N253) | 91.0 | 30.5 | 13:18 | 13:11 | 13:05 |
| Overijse Dreef (N253), Terhulpessteenweg (N253), J. Bt. Dekeyserstraat, Stationstraat, Stationsplein, Eeuwfeestplein, Heuvelstraat, Schavei | 94.5 | 27.0 | 13:23 | 13:16 | 13:10 |
| Helling / Côte 14: Schavei Brusselsesteenweg (N4) | 98.7 | 22.8 | 13:30 | 13:22 | 13:16 |
| Aankomstlijn / Ligne d'arrivée Aanvang laatste lokale ronde Début du dernier tour local Brusselsesteenweg (N4), Sint-Annastraat, Terspautlosweg, Fr. Verbeekstraat, Hagaard | 98.9 | 22.6 | 13:30 | 13:23 | 13:16 |
| Helling / Côte 15: Hagaard Kerkeweg, Terhulpensesteenweg (N253) | 101.6 | 19.9 | 13:34 | 13:27 | 13:20 |
| Collect Zone Terhulpensesteenweg (N253), Hertstraat | 103.0 | 18.5 | 13:36 | 13:29 | 13:22 |
| Helling / Côte 16: Hertstraat Nijvelsebaan (N218), Waversessteenweg (N4), Abstraat | 105.4 | 16.1 | 13:40 | 13:32 | 13:25 |
| Terlanen Abstraat, Moskesstraat | 109.0 | 12.5 | 13:46 | 13:37 | 13:30 |
| Helling / Côte 17: Moskesstraat Moskesstraat 500m, Bollestraat, Bollestraat, Leuvensestraat | 110.3 | 11.2 | 13:48 | 13:39 | 13:32 |
| Huldenberg Wolfshaegen, Holstheide | 112.4 | 9.1 | 13:51 | 13:42 | 13:35 |
| Helling / Côte 18: Holstheide Stroobantsstraat, Koxberg, Koxberg, Elzasstraat, De Peuthystraat (N253) | 113.5 | 8.0 | 13:53 | 13:44 | 13:36 |
| Overijse Dreef (N253), Terhulpessteenweg (N253), J. Bt. Dekeyserstraat, Stationstraat, Stationsplein, Eeuwfeestplein, Heuvelstraat, Schavei | 117.0 | 4.5 | 13:58 | 13:49 | 13:41 |
| Helling / Côte 19: Schavei Brusselsesteenweg (N4) | 121.3 | 0.2 | 14:05 | 13:55 | 13:47 |
| Aankomst / Arrivée | 121.5 | 0.0 | 14:05 | 13:56 | 13:48 |

WEDSTRIJDREGLEMENT / RÈGLEMENT DE LA COMPÉTITION / RACE REGULATIONS

Art. 1 Organisatie. De “De Brabantse Pijl Vrouwen” wordt georganiseerd door Flanders Classics (Harensessteenweg 228, 1800 Vilvoorde - België). Deze internationale koers wordt gereden op woensdag 7 oktober 2020 volgens de reglementen van de UCI en Belgian Cycling (KBWB).

Art. 2 Type wedstrijd. De wedstrijd staat op de UCI kalender onder het type Women Elite 1.1 UCI Conform aan het artikel 2.10.017 van het UCI-reglement zijn aan de wedstrijd volgende UCI-punten verbonden: 125-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3-3.

Art. 3 Deelname. De Brabantse Pijl voor Dames Elite staat open voor Dames Elite en is ingeschreven op de internationale UCI-kalender in de categorie 1.1. Volgens artikel 2.1.005 kunnen volgende teams aan de start komen van de wedstrijd: UCI Women's WorldTeams, UCI continentale teams, nationale ploegen, club- of regionale ploegen. Conform aan het artikel 2.2.03 van het UCI-reglement bedraagt het minimum aantal rensters 4 per ploeg en maximum 6 per ploeg.

Art. 4 Permanentie. De permanentie bij de start is in Parochiezaal Ons huis, Markt 9 – 1750 Lennik - +32 474 55 45 13, op dinsdag 6 oktober 2020 van 14.30 u tot 18.00 u, De bevestiging van de deelnemers die aan de start komen en het afhalen van de rugnummers door de verantwoordelijke van de ploeg gebeurt op de permanentie tussen 15 u. en 16.45 u, dinsdag 6 oktober 2020. De vergadering met de ploegleiders, in aanwezigheid van het college van commissarissen, heeft in hetzelfde gebouw plaats om 17.00 u, conform Art. 1.2.087 van het UCI-reglement. De permanentie aan de aankomst vindt plaats op woensdag 7 oktober

2020, vanaf 12.00 uur in het Sint-Martinuscollege, Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.

Art. 5 Radio Tour De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op kanaal 2 van “Radio-Tour” op 160.10625 MHz.

Art. 6 Neutrale Technische Assistentie De neutrale technische assistentie wordt verzekerd door Neutrale service Shimano. Deze dienst is verzorgd door 2 neutrale wagens.

Art. 7 Veiligheid De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van de koersdirectie, officials en federale politie onmiddellijk op te volgen. De persfotografen op de motor en aan de aankomst dienen de reglementaire kazuifel te dragen die ze voor de start bekomen hebben na het in borg geven van hun perskaart.

Art. 8 Startcontrole Iedere deelnemende renster is verplicht aanwezig te zijn op de startpodium op woensdag 7 oktober op de Markt in Lennik tussen 09.30 u en 10.30 u (in ploeg). Het dubbele rugnummer is verplicht. Iedere renster is verplicht zich aan de officieuze startlijn op te stellen en vandaar de start te nemen.

Art. 9 Tijdslimiet. Elke renner, die buiten de tijdslimiet van 8% achterstand op de tijd van de winnaar aankomt, zal niet meer geklasseerd worden. De tijdslimiet kan door het College van Commissarissen, in samenspraak met de organisator, verhoogd worden in geval van uitzonderlijke omstandigheden.

Art. 10 Rangschikkingen – Bonificaties. De volgende rangschikking zal opgemaakt worden: de individuele eindrangschikking volgens de volgorde van het overschrijden van de aankomstlijn op

het einde van de laatste lokale ronde. De rangschikking bepaalt de toekenning van de prijzen en de punten. Er zijn geen andere rangschikkingen of bonificaties.

Art. 11 Klassementsprijzen Het prijzenpakket bedraagt in totaal € 2.950 en is als volgt bepaald door de UCI: 1) € 465, 2) € 400, 3) € 325, 4) € 205, 5) € 180, 6) € 170, 7) € 160, 8) € 145, 9) € 130, 10) € 70, 11) € 70, 12) € 70, 13) € 70, 14) € 70, 15) € 70, 16) € 70, 17) € 70, 18) € 70, 19) € 70, 20) € 70

Art. 12 Medische controle - Anti-dopingcontrole. Het antidopingreglement van de UCI is volledig van toepassing op deze wedstrijd. Bovendien past zich de Belgische antidopingwetgeving toe, in overeenstemming met de wetsvoorschriften van België en volgens de antidopingwetgeving van het Vlaamse Gewest.

De antidopingcontrole vindt plaats in het Sint-Martinuscollege (niveau +1), Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.

Art. 13 Protocol Volgens artikel 1.2.112 van het UCI-reglement dienen volgende renners zich voor het protocol aan te bieden: de eerste drie geklasseerde renners van de wedstrijd. Ze zullen zich aanbieden in een maximale termijn van 5 minuten na hun aankomst.

Art. 14 Straffen Het straffenbarema van de UCI is het enige dat van toepassing is.

Art. 15 Wegwijzers Langsheen de omloop worden op zichtbare plaatsen richtingsborden geplaatst, waarvan een specimen wordt uitgehangen in het inschrijvingslokaal. De organisatoren kunnen op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor wegvergusingen door rensters en/of volgers.

Art.1 Organisation. La “Flèche Brabançonne Féminine” est organisée par Flanders Classics (Harenssesteenweg 228, 1800 Vilvoorde - - Belgique). La course se dispute le mercredi 7 octobre 2020 sous les règlements de l’UCI et de Belgian Cycling (RLVB).

Art.2 Type d’épreuve. L’épreuve est inscrite au calendrier UCI sous la catégorie Women Elite 1.1 UCI. Conformément à l’article 2.10.017 du règlement UCI, elle attribue les points suivants : 125-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3.

Art.3 Participation. La Fleche Brabançonne Féminine est ouverte aux Dames Elite internationales et est inscrit au calendrier international UCI dans la catégorie 1.1. Suivant l’article 2.1.005 les équipes suivantes peuvent être au départ de la course: UCI Women’s WorldTeams, équipes continentales femmes UCI, équipes nationales, équipes régionales et de clubs. Conformément à l’article 2.2.03 du règlement UCI, le nombre de participantes par équipe est de minimum 4 et de maximum 6 coureuses.

Art.4 Permanence. La permanence de départ se tient, le mardi 6 octobre 2020 de 14h30 à 18h00, à Salle paroissiale Ons huis, Markt 9 – 1750 Lennik - +32 474 55 45 13. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d’équipes se font à la permanence de 15h00 à 16h45, le mardi 6 octobre 2020. La réunion des Directeurs Sportifs, organisée suivant l’article 1.2.087 du règlement U.C.I., en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée

à 17h00, le mardi 6 octobre 2020, et aura également lieu à Salle paroissiale Ons huis, Markt 9 – 1750 Lennik. La permanence d’arrivée se tient, le mercredi 7 octobre 2020 à partir de 12h00 au Sint-Martinuscollege, Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.

Art.5 Radio Tour. Les informations sur la course sont transmises sur le canal 2 de “Radio-Tour” fréquence 160.10625 MHz. et seront assurées par la Royale Ligue Vélocipédique Belge.

Art.6 Assistance Technique Neutre. Le service d’assistance technique neutre est assuré par le Neutrale service Shimano. Ce service est assuré au moyen de 2 voitures neutres.

Art.7 Sécurité Les participantes et les suiveurs autorisés sont obligés de suivre immédiatement les directives des officiels et de la police fédérale. Les photographes de presse à moto et à l’arrivée doivent porter le chasuble réglementaire. Ce chasuble est remis avant le départ aux photographes accrédités en échange de leur carte de presse.

Art.8 Contrôle au départ Toute participante est tenue obligatoirement d’être présente au podium, le mercredi 7 octobre entre 09h30 et 10h30 (en équipe). Le double dossard est obligatoire. Chaque athlète doit se placer obligatoirement à la ligne de départ officielle et d’y prendre son départ.

Art.9 Délais d’arrivée Toute participante arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n’est plus retenue au classement. En cas de circonstances exceptionnelles, le délai peut être augmenté par le jury de la course, en consultation avec l’organisateur.

Art.10 Classement Seulement le classement suivant compte : les résultats de la course.

Art.11 Prix Le prix s’élève à 2.950 € et est déterminée comme suit par l’UCI : 1) 465 €, 2) 400 €, 3) 325 €, 4) 205 €, 5) 180 €, 6) 170 €, 7) 160 €, 8) 145 €, 9) 130 €, 10) 70 €, 11) 70 €, 12) 70 €, 13) 70 €, 14) 70 €, 15) 70 €, 16) 70 €, 17) 70 €, 18) 70 €, 19) 70 €, 20) 70 €

Art.12 Contrôle Antidopage. Le règlement antidopage de l’UCI s’applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage belge s’applique conformément aux dispositions de loi de la Belgique et suivant la législation antidopage de la région flamande. Le contrôle antidopage a lieu au Sint- Martinuscollege (niveau +1), Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.

Art.13 Protocole. Conformément à l’article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole : les trois premiers coureurs classés de l’épreuve. Ils se présenteront dans un délai maximum de 5 minutes après leur arrivée.

Art.14 Pénalités Le barème de pénalités de l’UCI est le seul applicable.

Art.15 Panneaux indicateurs Les panneaux indicateurs sont placés à des endroits visibles le long du parcours, un spécimen de ces panneaux est accroché dans le local d’inscription. Les organisateurs ne peuvent en aucun cas être rendus responsables au cas où des coureuses ou suiveurs se tromperaient de route.

Art. 1 Organization. The “Brabant Arrow for Women” is organised by Flanders Classics (Harenssesteenweg 228, 1800 Vilvoorde - Belgium). It is to be held on Wednesday, October 7, 2020 under the regulations of the UCI and Belgian Cycling.

Art. 2 Race type The race is listed on the UCI calendar under the category Women Elite 1.1 UCI. In accordance with Article 2.10.017 of the UCI Regulations, the following UCI points are assigned to the race: 125-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3-3.

Art. 3 Participation The Brabant Arrow for Elite Women is open to Elite Women and is registered on the international calendar in category 1.1. According to Article 2.1.005, the following teams may enter the race: UCI Women’s WorldTeams, UCI continental teams, national teams, clubs or regional teams. In accordance with Article 2.2.03 of the UCI Regulations, the minimum number of riders is 4 per team and the maximum is 6 per team.

Art. 4 Race headquarters The race headquarters at the start shall be open starting Tuesday, October 6, 2020, from 2.30 pm tot 6 pm at the Parish hall Ons huis, Markt 9 – 1750 Lennik, +32 474 55 45 13. Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 3:00 till 4:45 pm, Tuesday, October 6, 2020. The team managers’ meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence

of the Members of the Commissaires’ Panel, is scheduled 5:00 pm, Tuesday, October 6, 2019, at the Parish hall Ons huis. The race headquarter at the finish shall be open starting Wednesday, October 7, 2020, from 12:00 am and is located at “Sint-Martinuscollege”, Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.

Art. 5 Radio Tour. Race information will be broadcast on channel 2 of “Radio Tour” frequency 160.10625 MHz.

Art. 6 Neutral Technical Support. The technical support service is handled by Neutrale service Shimano. The neutral support is taken care of by means of 2 cars.

Art. 7 Safety The participants and the permitted followers are required to immediately follow all instructions given by the race director, officials and federal police. The press photographers on motorcycles and at the finish line must wear the official vests that they received before the start after presenting their press cards.

Art. 8 Start control Each participating rider is required to be present on the startpodium on Wednesday, 7 October 2020 (09.30 am en 10.30 am) in team. Race numbers are mandatory. Each rider is required to draw up to the unofficial start line and take the start from there.

Art. 9 Time limit Each rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% will not be placed. This time limit may in exceptional circumstances be increased by the race jury in consultation with the race director.

Art. 10 Ranking The following ranking will apply: the outcome of the race.

Art. 11 Prizes The prize monies total € 2,950 and are set by the UCI as follows: 1) € 465, 2) € 400, 3) € 325, 4) € 205, 5) € 180, 6) € 170, 7) € 160, 8) € 145, 9) € 130, 10) € 6705, 11) € 70, 12) € 70, 13) € 70, 14) € 70, 15) € 70, 16) € 70, 17) € 70, 18) € 70, 19) € 70, 20) € 70

Art. 12 Antidoping The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event. Moreover, and in conformity with the law of Belgium, the Belgian antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations, as also the antidoping legislation of the Flemish region. The anti-doping tests will take place at the “Sint-Martinuscollege” (level +1), Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.

Art. 13 Awards Ceremony In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules, the following riders must attend the official awards ceremony: the first three riders of the event. The riders will present themselves at the podium in a time limit of maximum 5 minutes after crossing the finish line.

Art. 14 Infringements Infringements shall be punished according to the regulations and penalty scale of the UCI.

Art. 15 Directions Directional signs will be placed along the race route at visible locations; a specimen will be hanging in the registration room. The organisers cannot in any way be held liable for mistakes made on the road by riders and/or followers.

ORGANOGRAM / ORGANIGRAMME / ORGANOGRAM

CONTACT

Flanders Classics NV
Harensessesteenwrg 228
B-1800 Vilvoorde
E-mail: info@flandersclassics.be
www.flandersclassics.be

ORGANISATIE

Nicolas Denys +32 474 85 70 16
nicolas.denys@flandersclassics.be
Maja Leye +32 474 45 55 13
maja.leye@flandersclassics.be
Wim Van Herreweghe +32 475 37 07 00
wim.vanherreweghe@flandersclassics.be
Steve Sluys +32 476 43 53 56

KOERSDIRECTIE

DIRECTION DE COURSE RACE MANAGEMENT

Koersdirecteur / Directeur de course / Race director

Wim Van Herreweghe +32 475 37 07 00
Geert Sinoy +32 495 43 14 15

REGULATOREN

REGULATEURS REGULATORS

Steve Sluys +32 476 43 53 56
Marc Van de Velde +32 477 49 27 30

COVID-TEAM

Centraal nummer/numéro central: +32 499 19 28 84
Covid-coördinator (CC): Dr. A. Coppen
Covid-doctor (CD): Dr. E. Decommere
Covid-administrator (CADM):
Luc Devolder

COORDINATOR MEDISCH TEAM

COORDINATEUR TEAM MEDICAL COORDINATOR MEDICAL TEAM

Centraal nummer/numéro central:
+32 499 19 28 84
Rudy Meeuwis +32 475 26 62 41

MEDISCHE DIENST

SERVICE MEDICAL MEDICAL SERVICE

Dokter / Médecin / Doctor

Dr. T. De Backer +32 475 72 44 95
Dr. T. Carmeliet +32 498 33 73 31

Ziekenwagens / Ambulances

Rode Kruis - Croix Rouge - Red Cross
Vlaanderen

NEUTRALE WAGENS

VOITURES NEUTRES

TECHNICAL ASSISTANCE VEHICLES

Neutral Service Shimano (2 cars)

COÖRDINATIE START - AANKOMST

COORDINATION DEPART - ARRIVEE

ORGANIZATION START - FINISH

Start / Départ / Start

Laurens Lenaerts +32 496 38 85 54

Aankomst / Arrivée / Finish

Laurens Lenaerts +32 496 38 85 54

PROTOCOL

PROTOCOLE

PROTOCOL

Maja Leye +32 474 45 55 13

WAGENPARK

PARC AUTOMOBILE

VEHICLES

Matthias Schoot +32 494 71 87 02

VEILIGHEIDSCOORDINATOR

COORDINATEUR DE SECURITE

SECURITY COORDINATOR

In koers / En course / In race

Steve Sluys +32 476 43 53 56

WEBMASTER

Annelore Cleuren +32 494 35 82 32

Tom Van Campfort +32 499 81 17 11

GRAFISCHE COMMUNICATIE

COMMUNICATION GRAPHIQUE

GRAPHIC COMMUNICATION

Jan Wouters, Zeger Van Garsse

WEGWIJZER EN PLANNEN

ITINÉRAIRE ET PLANS

ITINERARY & PLANS

Jan Wouters, Zeger Van Garsse

PERSDIENST / SERVICE DE PRESSE

PRESSROOM

PERSCHEF / ATTACHÉ DE PRESSE

Press officer

Guy Vermeiren +32 477 47 77 31

Willy Notenbaert

PLAATSING PUBLICITEIT

PLACEMENT DE PUBLICITE

AD PLACEMENT

ET Productions – Joppe Thiessen

+32 479 52 42 14

Reach For More

RADIO TOUR

Radio Tour 2 – fréq. 160.10625 MHz

JURY EN COMMISSARISSSEN

JURY ET COMMISSAIRES

JURY AND COMMISSIONAIRES

Voorzitter/Président UCI

Ludo Smeyers

Aankomstrechtter/Juge d'Arri

Pascal Streulens

Com UCI Nat. 3

Patrick Demunter

Com. 2

Gabriel Termont

Com. 4

Marc Buedts

Operator MYLAPS & UITIS

Mia Willems

Com. Moto 1

Sven Kaesemans

Com Bezemwagen/Balais

Jan Peremans

Piloot/Pilote moto SUZUKI

Leon Godefridis

Technisch Afgevaardigde

Pascal Streulens

Fotofinish:

Chronorace – Christian Lemasson

National Reportage Team:

Telecom Team Jurywagen

Michel Havelange

Speaker Radio Tour

André Vanlint

Informant Moto

Vincent Van Impe

ALGEMENE INFO / INFO GÉNÉRALE / GENERAL INFO

ZIEKENHUIZEN / HÔPITAUX / HOSPITALS

U.Z. BRUSSEL

Laarbeeklaan - Avenue du Laerbeek 101, 1090 Jette +32 2 477 51 00

U.Z. LEUVEN – GASTHUISBERG

Herestraat 49, 3000 Leuven +32 16 34 39 00

R.Z. HEILIG HART

Naamsestraat 105, 3000 Leuven +32 16 20 92 80

U.C.L. SAINT-LUC

Hippocrateslaan - Avenue Hippocrate 10, 1200 Sint-Lambrechts-Woluwe +32 2 764 16 02 +32 2 764 11 11

EUROPAZIEKENHUIS SITE SINT-ELISABETH

De Frélaan - Avenue De Fré 206, 1180 Ukkel +32 2 614 29 00

CHIREX SITE DELTA

Triomflaan 201 - Boulevard du Triomphe 201, 1160 Brussel +32 2 434 88 00

CHIREC SITE BRAINE L'ALLEUD-WATERLOO

Rue Wayez 35, 1420 Braine l'Alleud +32 2 434 93 21

A.Z. SINT-MARIA

Ziekenhuislaan 100, 1500 Halle +32 2 363 65 10

ZELFKLEVERS

Alle volgers in de wedstrijdcaravaan ontvangen twee genummerde volgbewijzen in zelfklevende vinyl, waarvan het grote exemplaar moet bevestigd worden op de bovenkant van de voorruit en het kleine exemplaar linksonder op de achterruit. Daarnaast ontvangen ze een volgbewijs uitgereikt door de KBWB dat aan de binnenkant van de voorruit geplaatst moet worden. Alle volgers in de caravaan dragen gele stickers (Jury, Organisatie, Ploegen, Medische dienst, VIP). Enkel de volgwagens van de pers dragen de groene kleur. Geen enkele andere kleur is toegelaten in de wedstrijd.

- ❶ Enkel de wagens met de langwerpige gele en groene stickers en ❷ moto's met afgeronde groene en gele stickers worden toegelaten in de wedstrijdcaravaan, tussen de rode en de groene vlag. Op alle stickers is er ruimte voor een nummer. Dat nummer dient altijd leesbaar te zijn.
- ❸ Letter A - Enkel de wagens / moto's uitgerust met een 'A' mogen de aankomstlijn overschrijden.
Letter M. - Enkel de voertuigen uitgerust met een "M" mogen de Moskesstraat in Overijse oprijden.
- ❹ De wagens / moto's met rode, groene en blauwe stickers maken geen deel uit van de wedstrijdcaravaan. Ze mogen enkel het parcours dwarsen als ze de toelating krijgen van de betrokken seingever. Ze mogen het parcours volgen buiten de rode en de groene vlag.

PASSEN

- ❺ Passen met "dambord motief" = toegang tot de aankomstzone
- ❻ Passen zonder "dambord motief" = geen toegang tot de aankomstzone

AUTOCOLLANTS

Tous les véhicules suiveurs de la caravane de course ont reçu deux laissez-passer en vinyle autocollant à apposer sur le haut du pare-brise (pour le grand exemplaire) et en bas à gauche de la lunette arrière (pour le petit modèle). Ils ont en outre reçu un laissez-passer délivré par la RLVB à placer derrière le pare-brise. Tous les suiveurs de la caravane portent des autocollants jaunes (jury, organisation, équipes, docteur, invités). Seuls les véhicules suiveurs de la presse portent la couleur verte. Aucune autre couleur n'est admise dans la course.

- ❶ Seulement les véhicules (rectangulaires) / ❷ motos (arrondis) avec autocollants verts et jaunes sont autorisés dans la caravane de course, entre le drapeau rouge et vert. Tous les autocollants ont un espace prévu pour un numéro. Ce numéro doit être lisible à chaque instant.
- ❸ Lettre A - Seuls les véhicules / motos équipés d'un 'A' peuvent traverser la ligne d'arrivée.
Lettre M. - Seuls les véhicules / motos équipés d'un "M" peuvent traverser la Moskesstraat à Overijse.
- ❹ Les véhicules / motos avec des autocollants rouges, vert et bleus ne font pas partie de la caravane de course. Ils peuvent uniquement traverser le parcours, quand le signaleur le leur autorise. Ils peuvent suivre le parcours en dehors du drapeau rouge et vert.

LAISSER PASSER

- ❺ Laisser passer avec "motif de damier" = accès à la zone d'arrivée
- ❻ Laisser passer sans "motif de damier" = pas d'accès à la zone d'arrivée.

STICKERS

All vehicles in the race caravan receive two numbered vehicle permits made of self-adhesive vinyl. The larger permit must be affixed to the top of the front windscreen, and the smaller permit stuck to the lower left-hand corner of the rear windscreen. These vehicles also receive a permit issued by the Royal Belgian Cycling League, which must be positioned on the inside of the front windscreen. All vehicles in the caravan have yellow stickers (Jury, Organisers, Teams, Medical, Guests). Only press vehicles have green stickers. No other color of sticker is permitted in the race. Access to the race caravan, between the red and green flags, is authorised only for

- ❶ cars with the rectangular green and yellow stickers and for ❷ motorcycles with the rounded green and yellow stickers. Space has been reserved on each sticker for a number. This number must be legible at all times.
- ❸ Letter A - Only cars/motorcycles bearing the letter 'A' are permitted to cross the finish line.
Letter M. - Only cars/motorcycles bearing the letter "M" are permitted to drive up the Moskesstraat in Overijse.
- ❹ Cars/motorcycles with red, green and blue stickers are not part of the race caravan. They are only permitted to cross the route when granted permission by the relevant signaller. They are permitted to follow the route outside the red and green flags.

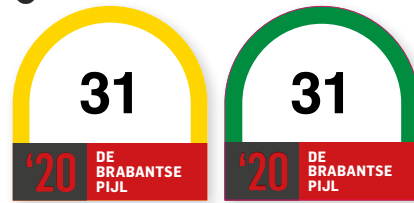
PASSES

- ❺ Passes with "chequerboard" = access to the finish area
- ❻ Passes without "chequerboard" = no access to the finish area

1



2



3



4



5



6





Jupiler®

VERFRISSENDE PILS, GEBROUWEN
MET DE UNIEKE JUPILER GIST.
CONSTANTE KWALITEIT EN
HEERLIJKE SMAAK SINDS 1966.



EEN BIER MET LIEFDE GEBROUWEN DRINK JE MET VERSTAND



sporza.be



Dé referentie voor de organisatie van:

- uw fietsreizen
- uw incentive-reizen
- uw groepsreizen op maat
- uw evenementen
- uw groepspersonenvervoer
- uw private travel

www.debuckagency.com

Tel. +32 9 385 44 44 - Fax. +32 9 385 44 47 - Mail: grouptavel@debuckagency.com
De Buck Travel N.V. - Steenweg 233A - 9810 EKE (NAZARETH) - België - Licentie A1053

HERVA
VISIBILITY MATTERS

RETAIL
LOGISTICS

(RE)
BRANDING

XXL-
PRINTING

DIGITAL
SIGNAGE

FIELD
SUPPORT

SERVICE

EVENT
SUPPORT



V O L V O

DE ENIGE IN DE KOERS DIE WEL MET EEN ELEKTROMOTOR MAG RIJDEN.

De Volvo XC40 T4 Recharge combineert een benzinemotor met een elektromotor om u een ongekende rijervaring met 211 pk te geven.

Of u kiest ervoor om tot 50 km volledig elektrisch te rijden, ideaal voor uw kortere ritten. U rijdt al vanaf €46.780* met een Volvo XC40 T4 Twin Engine.

En bovendien is hij voor **100% fiscaal aftrekbaar**.

**DE VOLVO XC40 T4 TWIN ENGINE.
MADE BY SWEDEN. BUILT IN BELGIUM.**

#StaySafe



2,0 - 2,5 L/100 KM | 45 - 57 G CO₂/KM (WLTP)

Contacteer uw Volvo-verdeler voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig.

* Prijs geldig voor particulieren. Nettoprijs incl. BTW voor een Volvo XC40 T4 Twin Engine.

◆ GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID. Afgebeeld model ter illustratie. Milieu-informatie KB 19/03/2004; www.volvocars.be. © Digitalclickx

 **flandersclassics**

Driven by your Volvo dealer:

D'HONDT Eendrachtstraat 4, AALST

REYNAERT Ambachtstraat 2, OUDENAARDE

D'HONDT Industrielaan 6, ZOTTEGEM

Uw Volvo verdeler uit de regio:

Lacom Leuven

Ambachtenlaan 2

3001 Leuven - Heverlee

ACB Overijse

Brusselsesteenweg 343

3090 OVERIJSE



IVECO
CAMMAERT



IVECO




CAMMAERT TRUCKS
SERVICE IS ONZE STRATEGIE, MAATWERK ONZE PASSIE

Gooik Temse Antwerpen St-Lievens-Houtem



VIDI-SQUARE
AV SOLUTIONS & VIDEO RENTAL

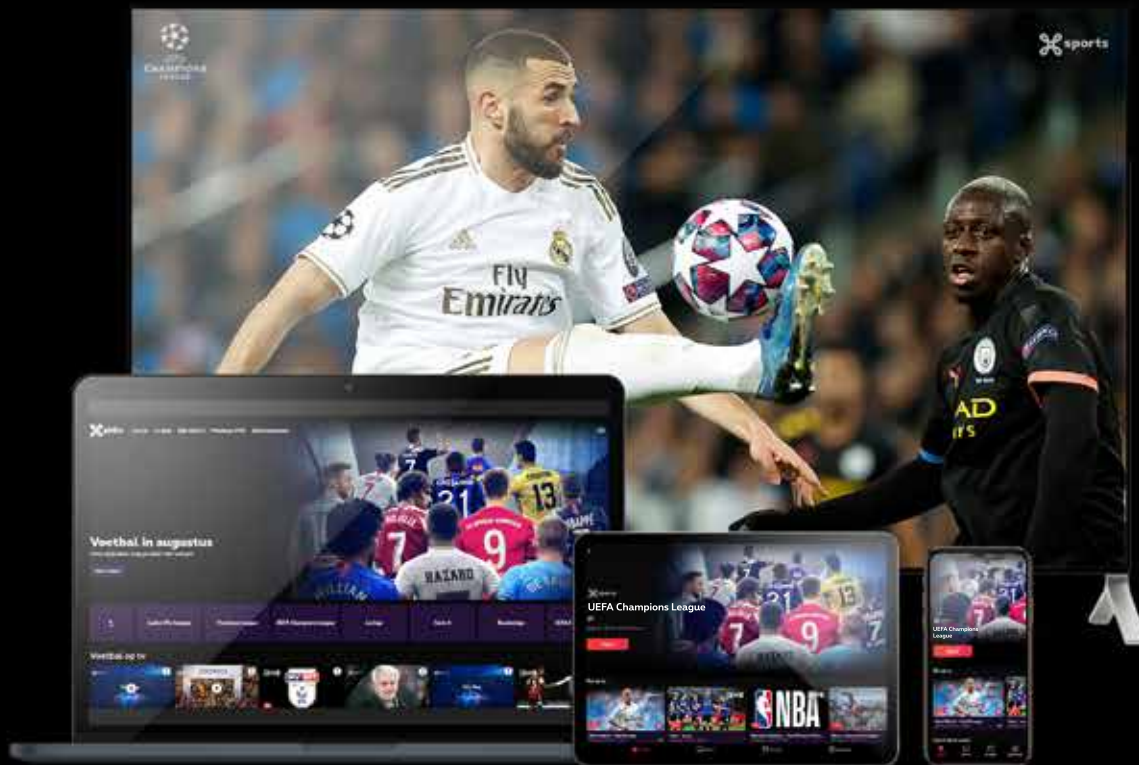
Verhuur van o.a.

LED SCHERMEN • FLATSCREENS • PROJECTOREN • RANDAPPARATUUR
voor TV shows, B2B events, concerten, beurzen ...



Proximus Pickx

TV op jouw manier



Browse, ontdek en beleef

- ✓ Kijk tv, raadpleeg de tv-gids of zoek programma's die jij leuk vindt per categorie.
- ✓ Browse door alle programma's, zowel live als uitgesteld, in je opties als in de filmcatalogus.
- ✓ Je opnames binnen handbereik: programmeer, kijk & kijk verder via 'mijn video's'.

Altijd & overal

- ✓ Op je tv met je decoder, Apple TV of Chromecast met de Proximus Pickx-app.
- ✓ Op je mobiele toestellen, met de Proximus Pickx-app.
- ✓ Op je laptop en tablets, via www.proximuspickx.be

Voor meer info surf naar proximus.be

V.U. Olivier Cruet, Proximus NV van publiek recht, Koning Albert II-laan 27, B-1050 Brussel.
De inhoud van de UEFA Champions League omvat het traject vanaf de play-offs tot de finale, zonder de kwalificatiewedstrijden.

PARTNERS/PARTENAIRES/PARTNERS

TOPSPONSORS



HOOFDSPONSORS

PRESENTING PARTNER FLANDERS CLASSICS WOMEN



OVERHEDEN



AUTOSPONSOR

TV-PARTNER



SERVICEPARTNERS





Je nieuwe
koersfiets
verzekeren?

Maak je
simulatie en
ontdek je
tarief.

Meer info op kbc.be/fietsverzekering

De KBC-Polis voor Uw Fiets is een product van KBC Verzekeringen NV, Professor Roger Van Overstraetenplein 2, 3000 Leuven, België, BTW BE 0403.552.563, RPR Leuven, IBAN BE43 7300 0420 0601, BIC KREDBEBB

