

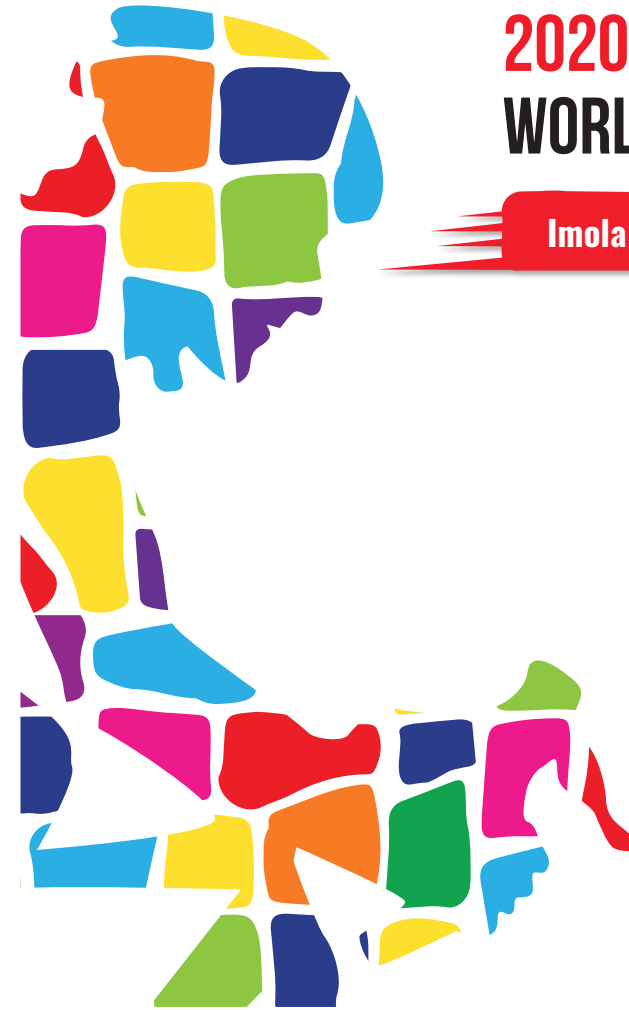
2020 ROAD WORLD CHAMPIONSHIPS

Imola | Emilia-Romagna

24-27 September



MAIN SPONSOR



PROGRAMMA | SCHEDULE

24

Giovedì | Thursday



Gara a cronometro **DONNE ELITE**
Time Trial **WOMEN ELITE**

14.40 - 16.45

25

Venerdì | Friday



Gara a cronometro **UOMINI ELITE**
Time Trial **MEN ELITE**

14.25 - 16.35

26

Sabato | Saturday



Gara in linea **DONNE ELITE**
Road Race **WOMEN ELITE**

12.45 - 16.30

27

Domenica | Sunday



Gara in linea **UOMINI ELITE**
Road Race **MEN ELITE**

10.00 - 16.30





NATURA HYBRID CARATTERE 4X4

Way of Life!



SUZUKI È TUTTA **HYBRID**
PROVALA ANCHE 4X4 ALLGRIP



SWIFT IGNIS VITARA S-CROSS

Gamma Suzuki Hybrid: Consumo ciclo combinato: da 3,9 a 4,9 l/100km (NEDC correlato), da 4,9 a 6,4 l/100km (WLTP). Emissioni CO₂: da 88 a 112 g/km (NEDC correlato), da 111 a 145 g/km (WLTP). Su Ignis Hybrid e Swift Hybrid, Tecnologia 4x4 ALLGRIP disponibile solo su versioni Top, su Ignis Hybrid sistemi ADAS disponibili solo su versione top. Le immagini delle vetture sono puramente indicative.

Seguici sui social
e su suzuki.it

Numero Verde
800-452625

3PLUS
SUZUKI

MOTUL

SOMMARIO

SUMMARY

	Presidente Regione Emilia-Romagna Emilia-Romagna Region President	6
	Presidente FCI FCI President	8
	Presidenza Comitato Organizzativo Organising Committee Presidency	10
	Presidente Formula Imola Formula Imola President	12
	Comitato Organizzativo Organising Committee	14
	Introduzione Introduction	18
	Programma Schedule	20
	Lista Sponsor Sponsor list	22
	Territorio Territory	24
	Gara a cronometro individuale Individual Time Trial	28
	Gara in linea Road Race	36
	Informazioni generali General information	48
	Guida Covid-19 per i media Covid-19 Media Advisory	52

Presidente della Regione Emilia-Romagna President of the Emilia-Romagna Region



L'Emilia-Romagna è una terra che ama il ciclismo. Una terra in cui la bicicletta è uno stile di vita, una passione e una pratica che non smette di crescere. Una terra in cui sono nati grandi campioni come Ercole Baldini, Vittorio Adorni, Marco Pantani, per ricordarne solo alcuni, e dove si svolgono competizioni ciclistiche, per professionisti ma anche dilettantistiche e amatoriali, che ogni anno richiamano tantissimi sportivi e appassionati.

Quest'anno siamo orgogliosi di poter ospitare la più importante di tutte le gare ciclistiche: i Campionati mondiali a Imola. Un'assegnazione per la quale abbiamo lavorato con impegno e determinazione insieme al territorio con un solo obiettivo: offrire agli atleti e al pubblico una splendida edizione, all'insegna del grande sport, pur nel rispetto delle norme necessarie a garantire la sicurezza, impegno che nessuno di noi deve dimenticare.

Capacità organizzativa, impianti di primo livello come il circuito 'Enzo e Dino Ferrari', una rete senza eguali di strutture ricettive. E poi la proverbiale ospitalità della nostra terra. L'Emilia-Romagna ha certamente le carte

in regola per accogliere atleti, organizzatori, tifosi e il seguito di una così importante manifestazione. A tutti vogliamo offrire anche la bellezza della nostra terra, con i suggestivi paesaggi tra l'Appennino il mare, le città d'arte, la storia e la cultura. Senza dimenticare le eccellenze enogastronomiche per cui l'Emilia-Romagna è famosa nel mondo.

This year we are proud to be hosting the most important of all cycling competitions: the Worlds, in Imola. We have come together and worked hard and with determination for this assignment with one purpose in mind: to offer both athletes and spectators a wonderful edition, in the name of great sport, but at the same time in compliance with all the necessary current rules to ensure safety, something that none of us must forget.

We have an organizational power, state-of-the-art facilities such as the Enzo e Dino Ferrari racetrack, and an accommodation network that are unbeatable. There is the famous hospitality of our land. Emilia-Romagna definitely has what it takes to welcome athletes, organizers, fans and all the entourage for such an important event.

We also want to show everyone the beauty of our land, with the captivating landscapes between the Apennines and the sea, the art cities, the history and culture, without forgetting the outstanding food and wine for which Emilia-Romagna is famous worldwide.

The Worlds crown this region's calendar of great events, along with two Moto Gp races in Misano Adriatico, the Formula 1 Grand Prix also in Imola, as well as numerous other sports events that will take place along the Via Emilia between September and the end of the year.

These are the results of a specific policy: we have chosen sports as a means for tourist promotion, for the growth and development of our territory in addition to being a catalyst for social unity, cooperation and a

growth opportunity for our young in a genuine sports competition spirit. It is in the name of these values that I welcome the organizers, the delegations and athletes of all nations and wish the latter: may the best one win. A special welcome goes to the very strong men and women of the Italian National team. Go blue team!



Stefano Bonaccini

Stefano Bonaccini

Stefano Bonaccini

Stefano Bonaccini

Stefano Bonaccini

Stefano Bonaccini

Presidente della Federazione Ciclistica Italiana President of the Italian Cycling Federation



L'Italia e la Federazione Ciclistica Italiana sono orgogliose di ospitare i Campionati del Mondo Strada UCI del 2020. Un orgoglio che nasce dalla consapevolezza di aver dato le risposte migliori nel momento più difficile. Viviamo una stagione particolare, della quale non si vede ancora la fine. Quando sei mesi fa si è stagliata all'orizzonte la tempesta, pochi riuscivano ad immaginare il futuro immediato, pochi pensavano che in così poco tempo saremmo riusciti a ripartire.

La Federazione Ciclistica Italiana è stata tra le prime a comprendere la gravità del momento e ha fatto prevalere senso di responsabilità e rispetto delle Istituzioni. Il ciclismo italiano si è subito fermato, nel rispetto di un Paese duramente colpito. Questo stesso senso di responsabilità ci ha consigliato di ripartire allestendo delle linee guida per l'organizzazione delle gare ciclistiche che in breve sono diventate punto di riferimento anche per altri sport. E che ci hanno permesso di "inaugurare" la stagione internazionale su strada, già ad agosto, con le Strade Bianche e Milano Sanremo. Tutta l'Italia si è impegnata in uno sforzo di sintesi, tra le indicazioni delle comunità scientifica e la necessità di un ritorno alla normalità, che ha permesso di dise-

Italy and the Italian Cycling Federation are proud to be hosting the 2020 UCI Road World Championships. This pride comes from the knowledge of having offered the best solution in these very difficult times.

We are living through a very unusual moment and we have yet to see the end of it. Six months ago when the storm was brewing over the horizon, not many could imagine how the immediate future would turn out to be, not many thought that we could start over in such a short time.

The Italian Cycling Federation was among the first to understand the seriousness of the situation and it gave top most importance to acting responsibly and with respect for the governing institutions. Italian cycling stopped immediately out of respect for a Country that has been hit particularly hard. In being responsible we came up with the idea to start over by implementing a series of guidelines for cycling race organization which soon became benchmark also for other sports. These guidelines enabled us to "launch" the international road season, as early as August, with the Strade Bianche and Milano - Sanremo.

Italy as a whole was committed in an effort to combine the guidelines of the scientific community with the need to return to "normality", which has enabled us to pave an "Italian way" back to day to day life. The assignment of the Worlds to Imola is the well-deserved reward for all the hard work.

Yet our pride does not stem only from this. Italy is hosting the UCI World Road Championships for the fourteenth time, the third since I've had the honour of being President of the Italian Cycling Federation. This goes to prove that the history of Italian cycling is bound inextricably with the one of world cycling thanks not only to the feats of champions that are popular worldwide, but also to the work of clubs that each year contribute to the organization of high profile top quality events.

gnare una "via italiana" alla ripresa della quotidianità. L'assegnazione dei Mondiali ad Imola sono il giusto riconoscimento a questo lavoro.

Il nostro orgoglio non nasce, però, solo da questo. Per la 13° volta l'Italia ospiterà i Campionati del Mondo Strada UCI, la terza volta da quando ho l'onore di presiedere la Federazione Ciclistica Italiana. E' la conferma che il movimento ciclistico italiano intreccia la sua storia, in modo indissolubile, con quella del ciclismo mondiale. Non solo grazie alle imprese di campioni amati in tutto il mondo, ma anche per il lavoro di società che ogni anno contribuiscono all'organizzazione di manifestazioni di alto profilo e qualità. Il Mondiale torna ad Imola a distanza di 52 anni. All'edizione del 1968 è legato uno dei ricordi più belli del ciclismo italiano, con la vittoria di Vittorio Adorni, e mio personale, che ebbi l'onore, da giovane allievo della Scuola centrale dello Sport di issare la bandiera italiana durante l'Inno. Quella stessa bandiera che ho poi consegnato ad Adorni quarant'anni dopo, da presidente della FCI, in una cerimonia carica di significati.

Perché questo ritorno sia stato possibile ringrazio l'UCI e il presidente Lappartient, per aver compreso immediatamente la validità della candidatura di Imola, la Regione Emilia-Romagna del presidente Bonaccini, per aver creduto da tempo nella validità del ciclismo come eccezionale mezzo di promozione turistica, e il Comitato Organizzatore, per aver accolto immediatamente il nostro invito ed insieme accettato una sfida che, dati i tempi ristretti, sarà tra le più impegnative degli ultimi anni.

Auguro a tutti gli Atleti, Tecnici e Staff delle Nazionali partecipanti di poter raggiungere i migliori risultati e, soprattutto, di vivere questo momento come una bella festa: la festa del ritorno alla normalità.

Renato Di Rocco

The Worlds are returning to Imola after 52 years. The 1968 edition holds one of the most beautiful memories of Italian cycling with Vittorio Adorni's victory, and my personal one as well, because as a young student of the Scuola Centrale dello Sport I was given the honour of raising the flag during the national anthem. It is the same flag that 40 years later as President of the Italian Cycling Federation I handed over to Adorni in a very meaningful ceremony.

This return was made possible thanks to the UCI and its President Mr. Lappartient, who saw right away the solid quality of Imola's candidacy, to the Emilia-Romagna region and its' President Mr. Bonaccini, who have long believed in cycling as an excellent means of tourism promotion, and to the Organizing Committee, for having taken on along with us a challenge that, because of its short notice, is going to be one of the toughest of these last years.

I wish all the best to the athletes, managers and staff of the participating national teams that they may be successful and, above all, that they may live this event as a great celebration of the return to normal life.

Renato Di Rocco

Presidente e Direttore del Comitato Organizzativo President and Director of the Organising Committee



Per tutti noi emiliano-romagnoli, il mondiale di Imola del 1968 è sempre stato qualcosa di leggendario.

Un po' perché lo vinse Adorni con una gara trionfale, un po' perché molti dei nostri padri e nonni erano su quelle strade e ce lo hanno raccontato infinite volte, quella storia ci è entrata dentro il cuore e ha spinto in molti verso questo sport.

Un giorno ci è arrivata la notizia che la Regione voleva candidare Imola in extremis per dare vita ad un mondiale eccezionale e straordinario, per questi tempi, ed abbiamo avuto un sussulto di orgoglio, ma poco dopo ci è arrivata anche la richiesta di dare una mano per rendere quel progetto possibile ed allora ci siamo gonfiati il petto di onore. È nata così questa avventura memorabile: un'idea che rapidamente rotola verso valle e si trasforma in un grandissimo evento, una celebrazione dello sport e della volontà di questa terra di ripartire dalle due ruote, dal suo cuore pulsante.

Imola | Emilia-Romagna 2020 è un grandissimo evento che si realizza attraverso la volontà degli uomini delle istituzioni e con il contributo di centinaia di volontari che hanno deciso aggregarsi al Comitato Organizzare e dedicare immediatamente tutto il loro tempo per

For all of us from Emilia-Romagna, the 1968 worlds in Imola is the kind of stuff that legends are made of. Be it because Adorni won it with an epic performance, but also because so many of our fathers and grandfathers were there along the race course and they have told us about it so many times that the story has found its way into our hearts and has drawn so many of us to this sport.

One day the news broke that our region wanted to submit Imola as a last minute candidate to give life to a unique and extraordinary edition of the Worlds, given the times that we are living through, which in itself gave us a surge of pride, and shortly after that we were asked to lend a helping hand to make this project possible and then our chests really swelled with honour.

This is how this amazing adventure began: an idea that is snowballing rapidly into a huge event, a celebration of sport and our people's will to start over starting from the bicycle, which represents our beating heart. Imola | Emilia-Romagna 2020 is an epic event that is happening thanks to the will of the people and institutions and the support of hundreds of volunteers that have decided to join the Organizing Committee and dedicate all of their time to setting up a UCI Road World Championship in 20 days. Some say it is a major effort, I'm living through it and will remember it as a community's will to show that we can do it where other people have given up.

It is a Worlds that has plenty to say, and not only about sports.

It is the Worlds of the volunteers and bicycle lovers of Imola, Faenza and Bologna that are giving this race course some tender loving care, fixing it up, protecting and nurturing it while waiting for the wheels to start rolling again.

It is the Worlds of the chase after lost time, of renewing the desire for sport, of a sense of belonging and coming back together as a community as soon as

creare un Mondiale di Ciclismo in 20 giorni. Qualcuno la definisce un'impresa, io sto vivendo e la ricorderò come una grande dimostrazione di una comunità che vuole dimostrare di essere in grado di farcela dove altri hanno lasciato.

È un Mondiale con tante cose da dire, sportive, ma anche molto extra sportive.

È il Mondiale dei volontari e appassionati di Imola, Faenza e Bologna, che stanno abbracciando questo percorso, sistemandolo, proteggendolo e cullandolo in attesa che le ruote comincino a girare.

È il Mondiale della rincorsa al tempo perduto, per ritrovare la voglia di sport, di appartenenza e di comunità nel più breve tempo possibile.

È il Mondiale dell'incertezza, dove tutto è possibile, difficile, realizzabile, ma sempre sospeso tra la festa e la pandemia.

È il Mondiale più veloce della storia, ai miei amici racconterò di una Presidenza del Comitato durata meno di 15 giorni...

Che Mondiale sarà dal punto di vista sportivo lo diranno le cronache, ma dal punto di vista mentale anche per gli atleti sarà stata dura e a tutti loro va il mio ed il nostro plauso.

Condivido questo posto con Marco Selleri, che ne è l'ispiratore e l'anima viva di questa organizzazione, a cui sono grato di aver accettato per primo questa avventura e avermi coinvolto fino in fondo.

I nomi di chi lo ha voluto, pensato, disegnato, verificato e condotto sono nelle pagine che precedono e seguono questo mio saluto, non li cito uno per uno ma ho grande rispetto di tutti loro e nelle giornate di gara ci sarà il modo ed il momento di tributare loro il giusto ringraziamento.

Uno dei paradossi più affascinanti di questo evento sarà premiare i singoli vincitori, quanto questo è un mondiale assolutamente collettivo.

possible.

It is the Worlds of uncertainty, where everything is possible, complicated, "doable", yet forever hanging between a celebration and the pandemic.

It is the fastest Worlds in history and I will tell my friends about the presidency of a committee that lasted less than 15 days.

How this Worlds is going to turn out, in terms of the competition, history will tell, but psychologically it will have been tough for everybody, including the athletes, and I want to give everyone a round of applause.

I share this position with Marco Selleri, who is the heart and polestar of the organization, and I am very thankful to him for having accepted to embark on this adventure and for having invited me on board to go with him all the way.

The names of all the people who have wanted, thought, designed, verified and managed it are mentioned in the pages before and after this one. I cannot name them one by one but I'm full of admiration for them and in the next days there will be a time and a place to show them my appreciation.

The great paradox will be giving the awards to the single athletes, when this Worlds will have been one big collective effort.

Presidente di Formula Imola

Formula Imola President



L'Autodromo di Imola ha accolto con entusiasmo la decisione di realizzare nuovamente qui, a distanza di 52 dal mitico successo di Vittorio Adorni, i Campionati del Mondo di Ciclismo,

confermando di essere un impianto strategicamente fondamentale per il territorio, capace di lavorare in squadra con tutti gli attori per traguardi così importanti.

Questa infrastruttura ha avviato da tempo con successo un percorso di consolidamento a livello mondiale del proprio brand e in questo memorabile 2020 sarà al centro di manifestazioni internazionali di grandissimo prestigio, dal ciclismo alla Formula 1.

Il circuito oggi ospita il meglio di tutto il ciclismo mondiale, mettendo in mostra le proprie capacità di accoglienza, polifunzionalità e spettacolarità in ogni ambito.

La fotografia che ci ricorderemo di questo Mondiale sarà quella del bellissimo rettilineo di arrivo del circuito in cui la straordinaria storia sportiva ritorna e si rinnova.

Uberto Selvatico Estense

The Imola racetrack was delighted at the idea of hosting once again the UCI Road World Championships thus confirming its strategic importance for this territory and its readiness to join in the teamwork with all the people who play a role in striving to reach such important goals.

This facility started undergoing some major restyling some time ago and throughout this memorable 2020 it is going to be the main stage of some extremely prestigious international events, ranging from cycling to the Formula 1.

In these days the racetrack is welcoming the best of worldwide cycling, showing its great knack for hospitality, versatility and spectacularity in any kind of situation.

The photograph of this Worlds that will be etched in our memories will be the one of the racetrack's beautiful final straight line where new chapters of the history of sports are about to be written.

Uberto Selvatico Estense

Chi vive di passione ha un'altra energia.



GRUPPO HERA è main sponsor dei Campionati Mondiali di Ciclismo 2020.



gruppohera.it



Comitato d'Onore | Honour Committee

Emilia-Romagna Region President
 Emilia-Romagna Region Presidency
 Mayor of the Metropolitan City of Bologna
 Special Commissioner of the Municipality of Imola
 Mayor of the Municipality of Riolo Terme
 Mayor of the Municipality of Casalfiumanese
 Mayor of the Municipality of Borgo Tossignano
 UCI President
 CONI President
 UCI Vice-President - FCI President
 Representative of the Regional Paralympic Committee
 Formula Imola President
 Honorary and Organising President of the 1968 Imola Road
 World Championships
 1968 Imola Road World Champion

Stefano Bonaccini
 Giammaria Manghi
 Virginio Merola
 Nicola Izzo
 Alfonso Nicolardi
 Beatrice Poli
 Mauro Ghini
 David Lappartient
 Giovanni Malagò
 Renato Di Rocco
 Melissa Milani
 Uberto Selvatico Estense
 Nino Ceroni
 Vittorio Adorni

Comitato Organizzativo | Organising Committee

President Committee
 General Director
 President of the National Commission Race Directors
 Police Commander
 Relations between the Race Direction and the Authorities
 Provincial of Public Security
 General Inspector
 Local authorities reports
 Route Inspector
 Race course set-up
 Start and finish venue coordinator
 Production and Operation Manager
 Race course security
 Race course safety inspector
 Doping control workers
 Media Relations
 Press Office
 Social Media Manager
 Web Designer
 Graphic Designer

Marco Pavarini
 Marco Selleri
 Roberto Sgalla
 Caterina Luperto
 Bruno Agnifili

Davide De Palma
 Gilberto Cani
 Giuliano Collina
 Nikolas Morcone
 Michael Massa
 Carla Rotondo
 Raffaele Babini
 Daniele Gulmanelli
 Domenico Cafarella
 Roberta Ceppi
 Massimo Marani
 Francesco Cignini
 Francesca Cavatorta
 Luana Caselli

Speaker
 Speaker
 Photo Agency
 Cartography
 Interpreter & Team Logistics
 Interpreter
 Organization Secretary
 Headquarters in the Racetrack
 Hotel Services
 Covid-19 and Teams Health Manager
 Ambulance Assistance
 Medical Service Direction
 VOLA. Volontari per lo Sport
 Radio Technical Assistance
 Race cars
 Technical Motorcycle Coordinator

Stefano Bertolotti
 Ivan Cecchini
 Isola Press - Marco Isola
 Ing. Stefano Di Santo
 Marina Zancan
 Isabella Negri
 Franco Mancini
 Marino Matti
 Roberta Malmusi
 Luca Iaboli
 CRI Imola
 Giovanni Sella
 Chaperones
 Virgilio Rossi
 Raul Turchi
 Luigi Lucchesi

Autodromo di Imola | Autodrome of Imola

President
 General Director
 General secretary
 Technical coordinator

Uberto Selvatico Estense
 Roberto Marazzi
 Maria Pia Rocca
 Simone Magnani

UCI

Sports Director
 Head of Road
 Road World Championships Coordinator
 Road World Championships Consultant
 Technical Delegate
 Continental Advisor
 Road Manager
 Head of DCMS
 TV Production & Broadcast Services Coordinator
 TV Director
 Media Relations Officer

Peter Van Den Abeele
 Matthew Knight
 Sophie Gaidon
 Philippe Colliou
 Laurent Bezault
 Pascale Schyns
 Vincent Jourdain
 Bertrand Vedovotto
 Tobias Friedrich
 Jean-Maurice Ooghe
 Louis Chenaille

ORGANISING COMMITTEE

COMITATO ORGANIZZATIVO

Marketing & Merchandising Manager
Marketing Projects Coordinator
Digital and Audience Communication Manager
Communication Projects Coordinator
Sports Projects Manager
Transversal Sports Operations Manager
Sport Analyst - IT
Chief Financial Officer
International Relations Manager
President and Managing Director Assistant
UCI Official Doctor
Event Logistics Officer
Road Assistant
Road Assistant
Technical assistant
Inspector
Video consultant

Emmanuel Blanchard
Laetitia Dumusc
Adrien De Cheveigne
S  verine Vial
Morgane Gaultier
Olivia Jaquet
Peter Poelman
Jeremy Conrad-Pickles
Nathalie Clerc
M  lanie Delorme
Xavier Bigard
Jos  -Luis Jarin
Marie Gex-Fabry
Charlotte Guimier
Andrei Krasilnikau
Paolo Longo Borghini
Yann Legargeant

Swiss Timing

Team Leader Timing & Graphics

Marie Guerry
Beno  t Cosandier

Eurovision Services

Executive Producer
Technical Production Manager

Yuanyuan Gao
Alex Sanchez

Wings – Accreditation Center & Media Center Management

Carlo Petrozzi
Laura Folchi

GSO – Sport Assistance

Olivier Grandjean

CADF – Cycling antidoping foundation

Angeline Turin

Giuria | Jury

UCI President-designate
UCI TV/Support Commissioner-designate
UCI member-designate
UCI member-designate
UCI member-designate
UCI member-designate (coord.)
UCI member-designate
UCI member-designate (coord.)
UCI Technical Commissioner-designate
Assistant member
Assistant member
Assistant member
Assistant member
Assistant member
Assistant member
Assistant member
Assistant member
Assistant member
Assistant member

Voets Jean-Michel (BEL)
Simon Didier (FRA)
Curchod Pierre (SUI)
Gastou Catherine (FRA)
Previtali Ariane (SUI)
Rigoletti Gabriele (ITA)
Tortajada Villaroya Vicente (ESP)
Crocetti Gianluca (ITA)
Mannori Francesca (ITA)
Bardelli Davide
Laguzzi Valeria
Arosio Valerio
Brusatin Matteo
Compagnin Chiara
Dainelli Gabriele
Lovat Chiara
Marrone Giulia
Occhini Federica
Pavignano Stefano

La parola chiave per comprendere come si è arrivati a realizzare questo Mondiale è Passione.

Quando la Regione Emilia-Romagna ha conquistato la candidatura ci ha chiesto di costruire un Comitato Organizzatore che realizzasse i Campionati del Mondo in 3 settimane, abbiamo capito subito che in questa corsa contro il tempo l'elemento determinante sarebbe stato la capacità e l'entusiasmo delle persone che avrebbero materialmente realizzato tutta la manifestazione.

The key word that explains how we are going to make this Worlds happen is Passion.

When the Emilia-Romagna Region won the candidacy and asked us to put together an Organizing Committee that could set up the UCI Road World Championships in 3 weeks, we understood right away that the key elements to win this race against time and make this event happen were going to be the people's expertise and enthusiasm.



Credit Alessandro Freschi

E' attraverso questa passione che siamo riusciti a coinvolgere in pochi giorni centinaia di volontari, convincerli a mettere in pausa tutte le loro attività e dedicarsi a tempo pieno alla costruzione di questo evento. E' con la passione che abbiamo scacciato le paure e le perplessità che questa impresa fosse troppo complessa per tutti. E' con la passione che abbiamo affrontato tutti i migliaia di dettagli che faranno la differenza in questo Campionato.

Il Ciclismo, abbiamo imparato sempre di più in questi anni, è uno sport che sembra individuale ma è il frutto di una grande opera collettiva, che coinvolge centinaia di persone per ogni kilometro di strada percorsa. La forza del gruppo che abbiamo costruito è proprio questa: il coinvolgimento, la professionalità, la passione.

E poi abbiamo aggiunto anche l'orgoglio romagnolo ed emiliano, quello di una terra che vuole rimettersi in marcia e lo vuole fare mettendosi al centro del mondo con le proprie risorse, capacità e con la propria storia sportiva, industriale, culturale ed istituzionale.

Al centro di questo grandissimo mondiale c'è poi Imola ed il suo territorio che ci offre grandi opportunità per le il ciclismo. Nasce così un tracciato sontuoso, in cui oltre alla spettacolarità di un arrivo in circuito abbiamo pensato ad un percorso moderno, tecnico e impegnativo, non banale e destinato, ci auguriamo, ad essere ricordato per la sua durezza ed intransigenza: 4.950 metri di dislivello per gli uomini e 2.750 per le donne. E' il ciclismo di oggi che lo richiede, con opportunità per atleti completi, scalatori, cacciatori di classiche, ma con caratteristiche sicuramente comuni a quelle di chi ha accettato questa grande sfida organizzativa: tenacia, fino all'ultimo metro.


It is thanks to this passion that we have been able to involve hundreds of volunteers in just a matter of days and convince them to put every other thing in their lives on hold to dedicate 100 percent of their time to putting this event together. It is with passion that we have overcome all fears and doubts that this endeavour might be too difficult for us. It is with passion that we have tackled the thousands of different issues and details that will make the difference for this Championship.

As we have been discovering over the years, cycling seems to be an individual sport whereas it actually is the result of one great collective effort, that involves hundreds of people for every single kilometre raced on the course. Commitment, expertise and passion are the strength of the group that we have created.

To all of this we must add the pride of the people of this region, the desire to restart and do it in a big way by using our own resources and expertise and with the support of our own sports, industrial, cultural and institutional history.

At the centre of this grand Worlds is Imola and its territory that offer great opportunities for cycling. Thus we have created a magnificent race course with a spectacular finish line in the racetrack. We have thought up a modern, technical and demanding course because we don't want it to be nondescript and we hope it will not be remembered simply for being hard and unyielding with its 4,950-metre altitude gap for the men's race and 2,750-metre gap for the women's race. It fulfils modern day cycling's demand, which requires that it gives a chance to everyone: strong overall riders, climbers and classical one day race specialists that must have the same characteristic as the people who have taken on this great organizational endeavour: perseverance, down to the very last metre.

Settembre 2020 | September 2020

Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24 	25 	26 	27 
28	29	30				

24

Giovedì | Thursday



Gara a cronometro DONNE ELITE | Time Trial WOMEN ELITE

Inizio | Start: 14.40

Termine presunto | Estimated Finish time: 16.45

25

Venerdì | Friday



Gara a cronometro UOMINI ELITE | Time Trial MEN ELITE

Inizio | Start: 14.25

Termine presunto | Estimated Finish time: 16.35

26

Sabato | Saturday



Gara in linea DONNE ELITE | Road Race WOMEN ELITE

Inizio | Start: 12.45

Termine presunto | Estimated Finish time: 16.30

27

Domenica | Sunday



Gara in linea UOMINI ELITE | Road Race MEN ELITE

Inizio | Start: 10.00

Termine presunto | Estimated Finish time: 16.30

SPONSORS

Main Sponsors



Official Sponsors



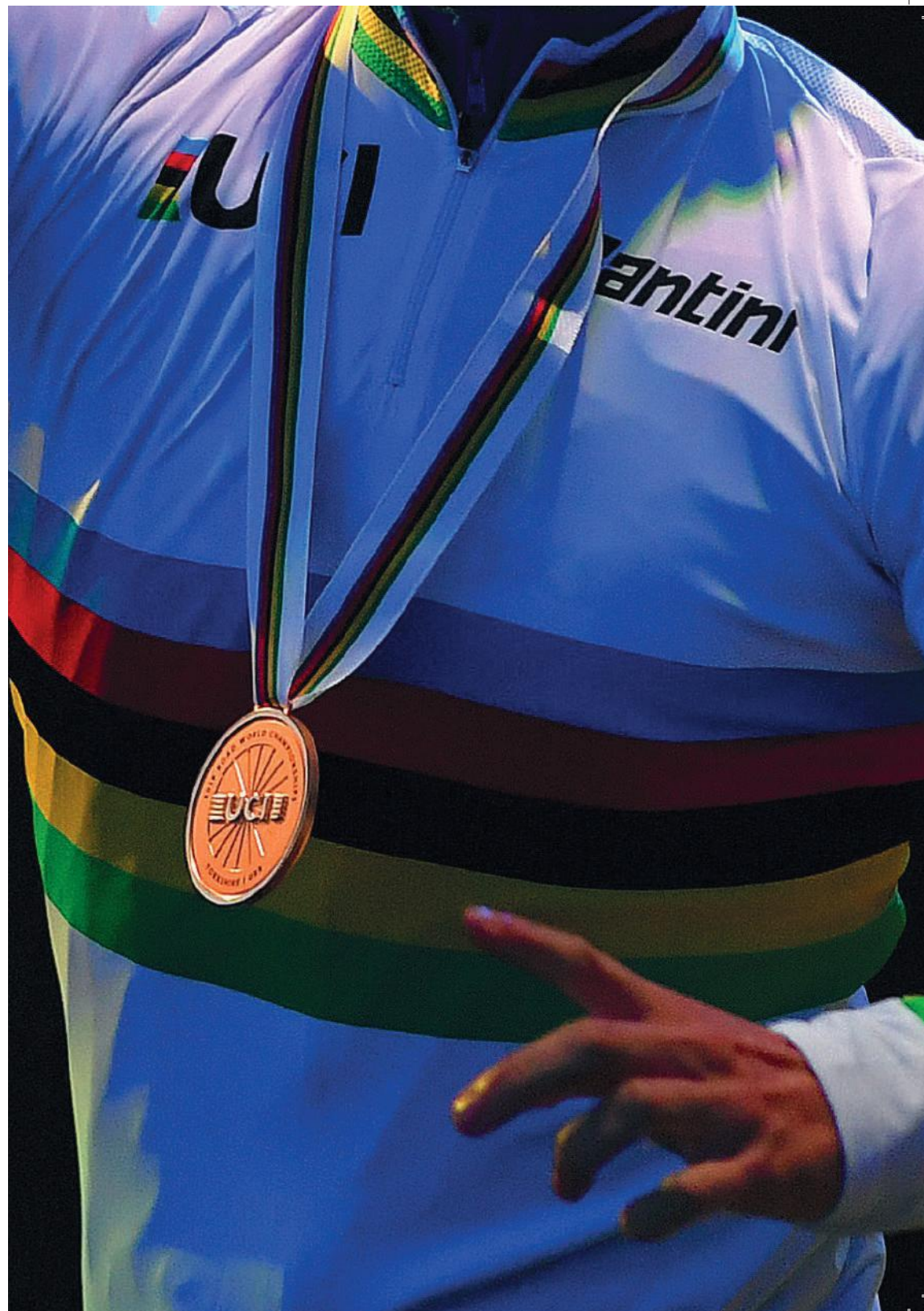
Official Suppliers



Event Suppliers



With the support of



Emilia-Romagna

Votate alla tradizione ciclistica, ai suoi valori e alla sua straordinaria potenza evocativa di forza di volontà e determinazione, Imola e l'Emilia-Romagna sono da sempre terre di ciclismo.

Qui sono nati grandi campioni, da Ercole Baldini a Marco Pantani, passando per Vittorio Adorni. Qui si svolgono gare di grande prestigio e alcune delle più importanti Granfondo d'Europa. Il trend positivo è confermato dai dati, con 500mila arrivi di turisti bike per un totale di circa 1,5 milioni di presenze, centinaia di hotel attrezzati e 8mila chilometri di percorsi e piste ciclabili per appassionati di bici e mtb.

I Campionati mondiali di ciclismo saranno un'occasione per accendere i riflettori su questa terra accogliente ed ospitale, e raccontarne al mondo le tradizioni ed eccellenze. La Food Valley con i grandi prodotti Dop e Igp, ben 44, record in Europa. La Motor Valley e i suoi marchi famosi in tutto il mondo: Ferrari, Lamborghini, Maserati, Ducati, per citarne solo alcuni. Le città d'arte

With their consecration to the cycling tradition, its values and its extraordinary power to evoke strength, willpower and determination, Imola and Emilia-Romagna have forever been the land of cycling.

It is the birthplace of great champions such as Ercole Baldini and Marco Pantani not to mention Vittorio Adorni. Some very prestigious races as well as some of Europe's most famous Granfondo events take place here. The positive trend has data to confirm it: 500,000 bike tourist arrivals for an overall number of approximately 1.5 million visitors, hundreds of bike hotels and 8,000 km of bike routes for both road and mountain bike lovers.

The UCI Road World Championships will be an opportunity to put this welcoming and hospitable region in the limelight, and to tell the world about its traditions and excellencies. To name just a few, there is the Food Valley with all 44 of its Dop and Igp certified products (the record in Europe), and the Motor Valley with its



Basilica di San Vitale, Ravenna

Scorcio Via Emilia

Parco Regionale della Vena del Gesso Romagnola (RA)



lungo la Via Emilia e la cultura nell'anno di Parma capitale italiana 2020+21 e delle celebrazioni per i 700 anni dalla morte di Dante Alighieri, con il restauro della tomba del poeta a Ravenna e un ricco calendario di eventi. E ancora, l'Appennino con i suoi antichi Borghi e la rete di parchi nazionali e regionali che custodiscono uno grande patrimonio di biodiversità.

world-famous brands Ferrari, Lamborghini, Maserati and Ducati. Then there is the culture with the art towns along the Via Emilia, the year of Parma capital of Italy 2020-21 as well as the celebrations to mark the 700th anniversary of Dante Alighieri's death, with the restoration of the poet's tomb in Ravenna and a full calendar of events. Not to be overlooked are the Appenines with their ancient villages and the network of national and regional parks that hold great treasures in terms of biodiversity.



Piazza Maggiore, Bologna

Imola - Faenza

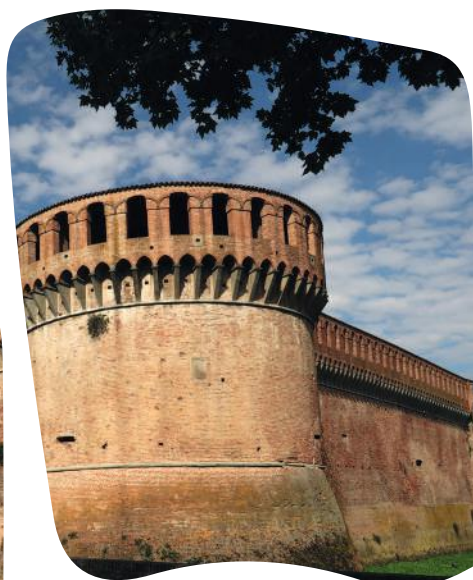
Il territorio imolese-faentino, attraversato dalla Via Emilia, si sviluppa sul confine tra l'Emilia e la Romagna. Terra di motori, arte, natura, benessere e buona cucina. Un'area turistica nell'entroterra tra la Riviera adriatica e Bologna, attraversata dal Parco Regionale della Vena del Gesso Romagnola e dalle vallate di quattro fiumi (Sillaro, Santerno, Senio e Lamone). Al centro di tutto Faenza, Città della Ceramica e Imola con l'Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari.

Il territorio che si sviluppa dalla Via Emilia ai crinali dell'Appennino, è un'area cicloturistica con una grande varietà di paesaggi e di percorsi. Le quattro vallate disegnate dai Fiumi Lamone, Senio, Santerno e Sillaro ospitano una vasta rete di strade a basso traffico e ben conservate, costellate da salite di varie lunghezze e difficoltà, adatte a cicloturisti di ogni livello. In pianura anche i meno allenati possono apprezzare le tranquille strade di campagna lungo un itinerario dedicato a natura e storia.

Se il territorio imolese faentino è il cuore pulsante

The Imola-Faenza territory, crossed by the street named Via Emilia, extends along the border between the region of Emilia and Romagna. Land of engines, art, nature, well-being and good cooking. A tourist area in the hinterland between the Adriatic Coast and the city of Bologna, crossed by the Regional Park named La Vena del Gesso Romagnola and the valleys of four rivers (Sillaro, Santerno, Senio and Lamone). At the center of all there is Faenza, ceramics city, and Imola with its Enzo and Dino Ferrari International Circuit.

The territory which stretches from Via Emilia to the crests of the Apennine, is a tour cycling area with a great variety of landscapes and routes. The four val-



Rocca Sforzesca, Imola



Giro d'Italia U23 2020, Brisighella

dell'Emilia-Romagna, l'Autodromo di Imola è il centro operativo ed emozionale della rete di esperienze cicloturistiche. Un anello di asfalto dove la passione sportiva batte fortissimo e non solo quella per le quattro ruote. A pochi passi dall'Autodromo ha inizio la salita del Circuito dei Tre Monti, teatro del mondiale di ciclismo del 1968. Quel giorno Vittorio Adorni alzò le braccia sulla linea del traguardo dell'Autodromo dopo una fuga memorabile.



Olio EVO di Brisighella DOP

leys created by the Rivers Lamone, Senio, Santerno and Sillaro contain a vast network of well kept roads with little traffic, studded with climbs of various lengths and degrees of difficulty, suitable for all levels. On the plains, even the less trained will appreciate the tranquil country roads, on itineraries dedicated to nature and history.

If the Imola area is the beating heart of Emilia-Romagna, the Imola Racetrack is the operational and emotional centre of the network of cycle tourism experiences offered. A ring of asphalt where the sports passion beats strongly, and not only the kind for four wheels. Just a stone's throw from the Racetrack, the climb of the Circuito dei Tre Monti begins, theatre of the world cycling championship of 1968. On that day Vittorio Adorni raised his arms on the finishing line of the Racetrack after a memorable breakaway.

GARA A CRONOMETRO INDIVIDUAL TIME TRIAL



24

Giovedì | Thursday

DONNE | WOMEN ELITE



14.40 - 16.45

25

Venerdì | Friday

UOMINI | MEN ELITE



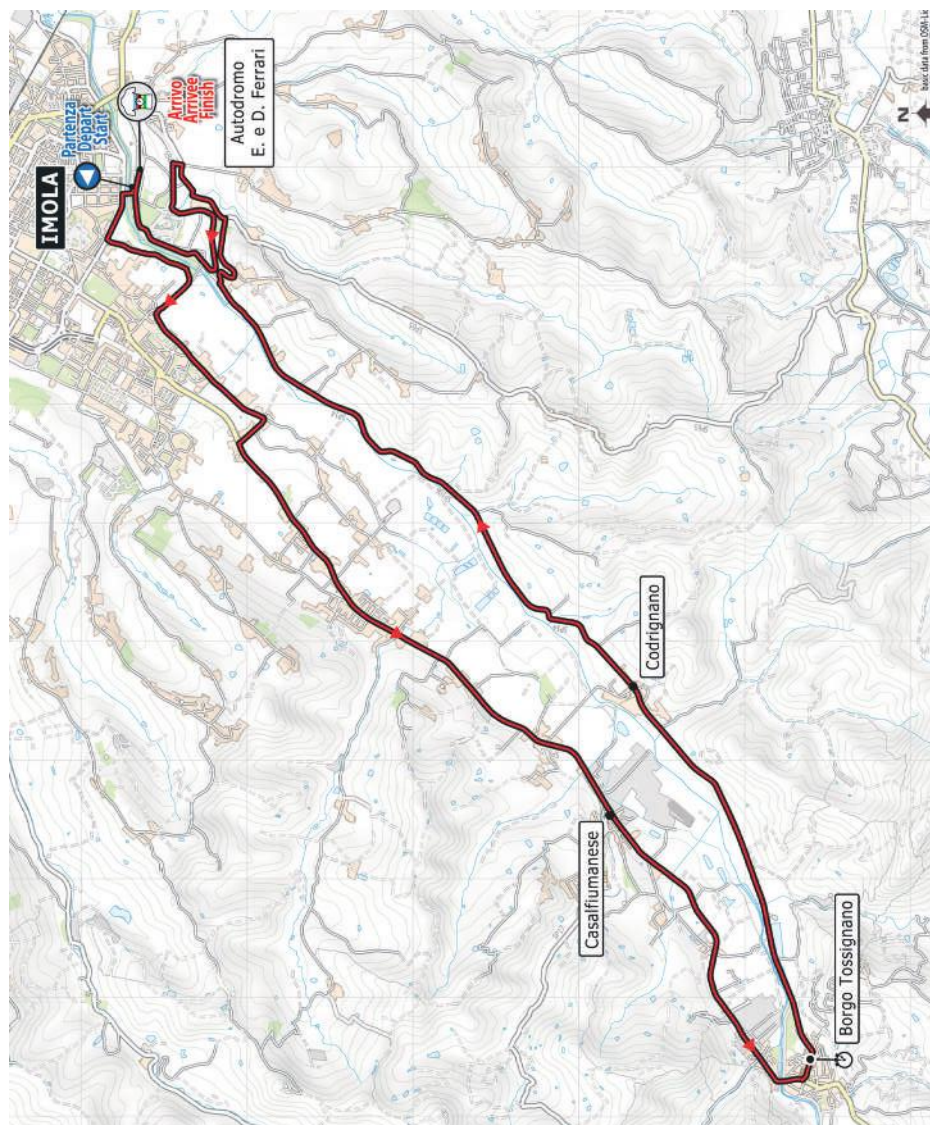
14.25 - 16.35

24-25.09



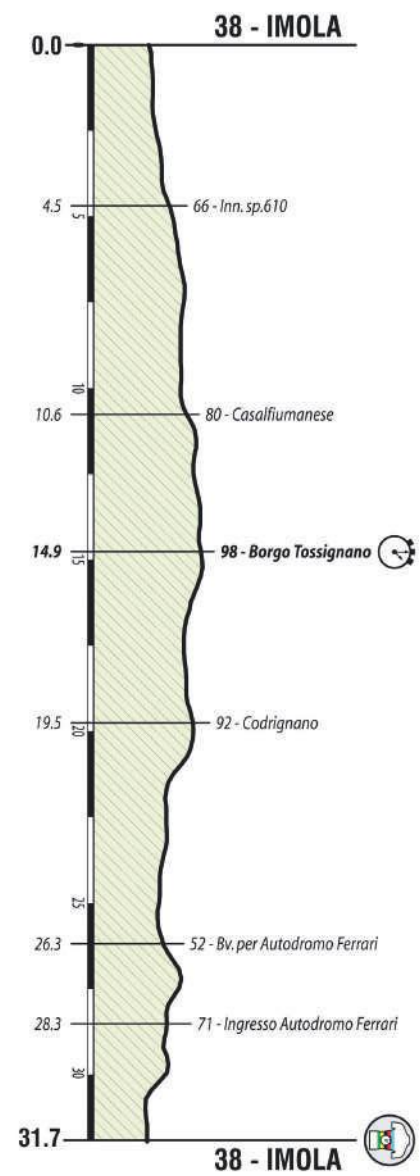
Gara a cronometro - **DONNE/UOMINI ELITE** Individual Time Trial - **WOMEN/MEN ELITE**

Corsa | Course



Profilo | Profile

31.7 km / 200 m

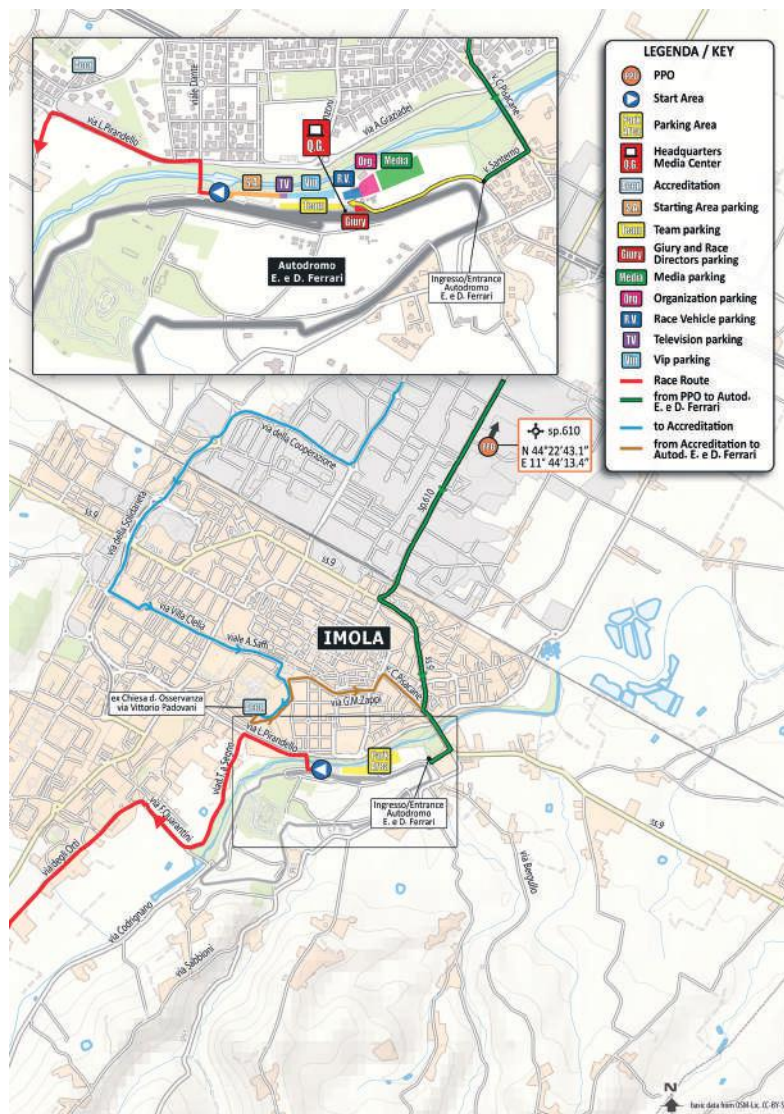




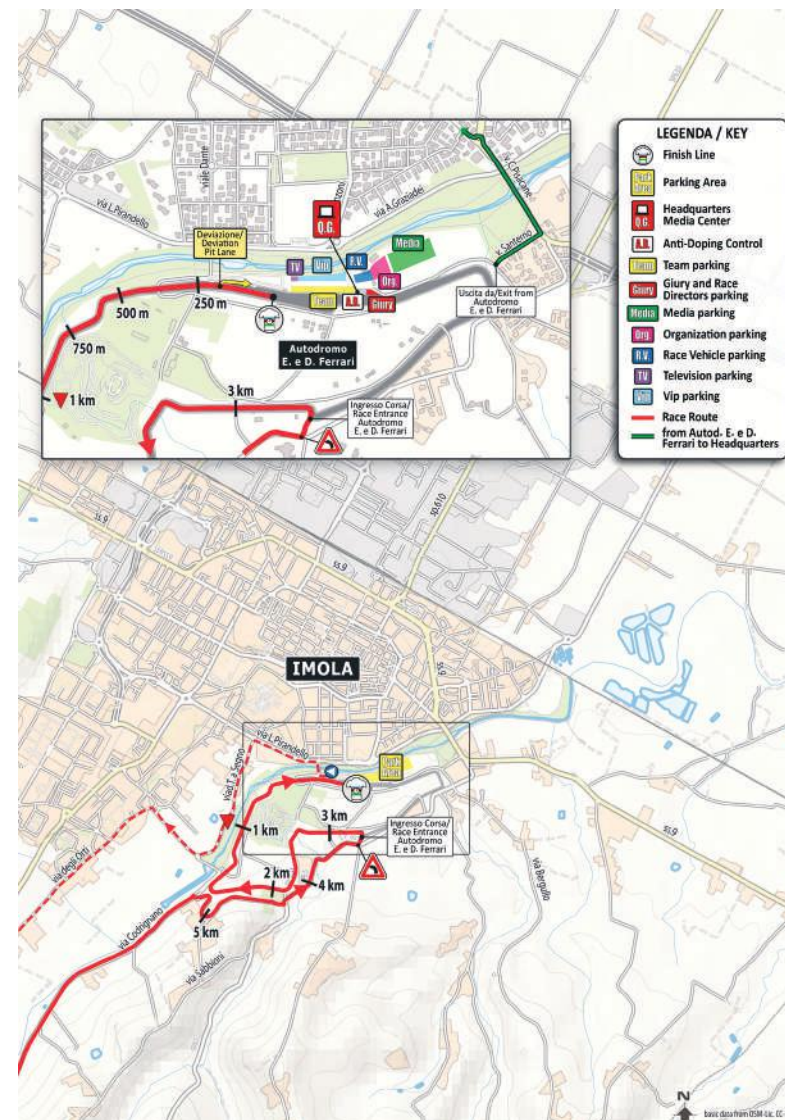
Gara a cronometro - DONNE/UOMINI ELITE

Individual Time Trial - WOMEN/MEN ELITE

Partenza | Start



Arrivo | Finish



24. 09



Gara a cronometro individuale - DONNE ELITE

Individual Time Trial - WOMEN ELITE

Crono-tabella | Time schedule

31.7 km / 200 m

quota altitude m	Distanze Distances			LOCALITÀ PLACE		ORA DI PASSAGGIO HOUR OF PASSAGE	
	parziale partial km	percorsi covered km	da percorrere to be covered km			velocità media average speed km/h	
						48	48
PROVINCIA DI BOLOGNA							
38	0,0	0,0	31,7	IMOLA	↑ Autodromo Ferrari	14:40:00	15:53:30
40	4,5	4,5	27,2	Inn. sp.610	↔ sp.610	14:45:37	15:59:08
137	6,1	10,6	21,1	Casalfiumanese	↑ sp.610	14:53:15	16:06:45
74	4,3	14,9	16,8	Borgo Tossignano	↑ viale della Resistenza	14:58:37	16:12:07
239	4,6	19,5	12,2	Codrignano	↑ sp.14	15:04:22	16:17:52
93	6,8	26,3	5,4	Bv. per Autodromo Ferrari	↑ v.Omobomo Tenni	15:12:52	16:26:23
95	2,0	28,3	3,4	Ingresso Autodromo Ferrari	↔	15:15:22	16:28:53
38	3,4	31,7	0,0	IMOLA	↑ Autodromo Ferrari	15:19:37	16:33:08
						0:39:38	

Partenza prima ciclista / First rider start: 14.40
Arrivo ultima ciclista / Last rider finish: 16.35



25. 09

Gara a cronometro individuale - UOMINI ELITE

Individual Time Trial - MEN ELITE

Crono-Tabella | Time schedule

31.7 km / 200 m

quota altitude m	Distanze Distances			LOCALITÀ PLACE		ORA DI PASSAGGIO HOUR OF PASSAGE	
	parziale partial km	percorsi covered km	da percorrere to be covered km			velocità media average speed km/h	
						51	51
PROVINCIA DI BOLOGNA							
38	0,0	0,0	31,7	IMOLA	↑ Autodromo Ferrari	14:30:00	15:58:30
40	4,5	4,5	27,2	Inn. sp.610	↔ sp.610	14:35:18	16:03:48
137	6,1	10,6	21,1	Casalfiumanese	↑ sp.610	14:42:28	16:10:58
74	4,3	14,9	16,8	Borgo Tossignano	↑ viale della Resistenza	14:47:32	16:16:02
239	4,6	19,5	12,2	Codrignano	↑ sp.14	14:52:56	16:21:26
93	6,8	26,3	5,4	Bv. per Autodromo Ferrari	↑ v.Omobomo Tenni	15:00:56	16:29:26
95	2,0	28,3	3,4	Ingresso Autodromo Ferrari	↔	15:03:18	16:31:48
38	3,4	31,7	0,0	IMOLA	↑ Autodromo Ferrari	15:07:18	16:35:48
						0:37:18	

Partenza primo ciclista / First rider start: 14.25
Arrivo ultimo ciclista / Last rider finish: 16.35

GARA IN LINEA
ROAD RACE



26

Sabato | Saturday

DONNE | WOMEN ELITE

 12.45 - 16.30

27

Domenica | Sunday

UOMINI | MEN ELITE

 10.00 - 16.30

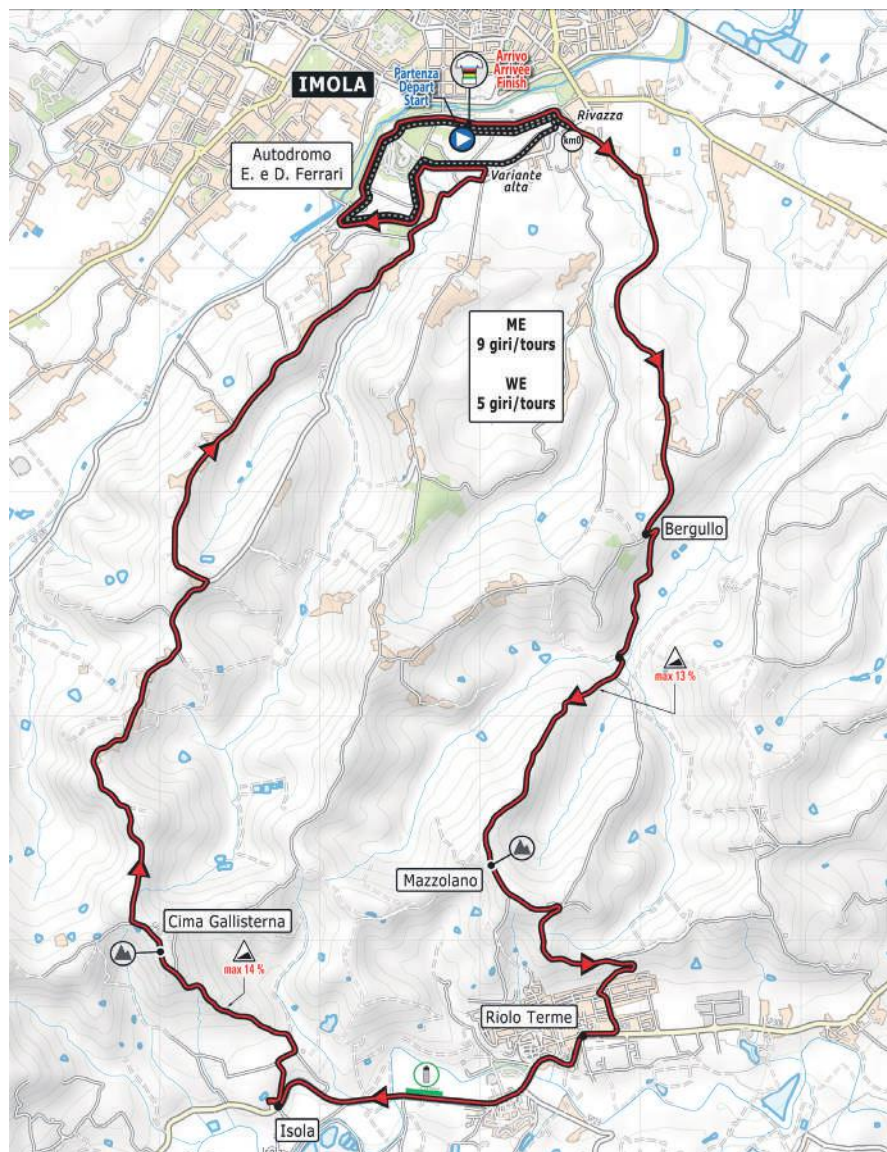
26-27.09



Gara in linea - DONNE/UOMINI ELITE

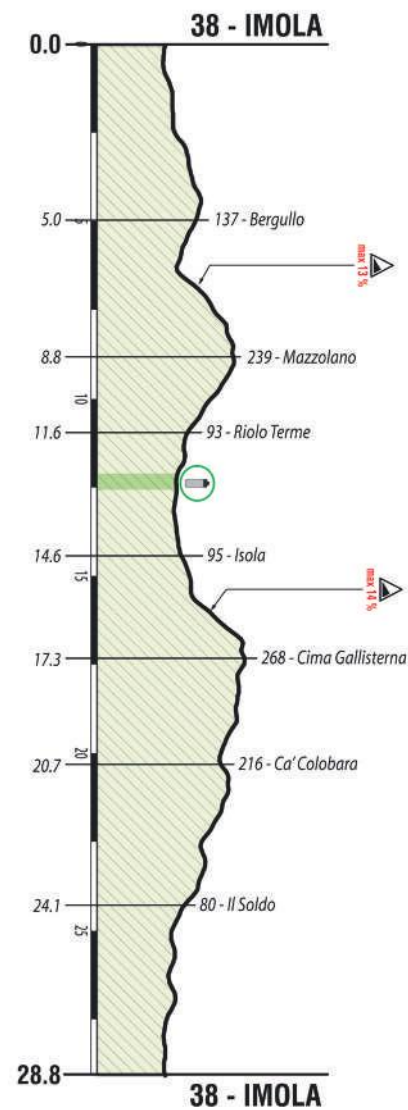
Road Race - WOMEN/MEN ELITE

Corsa | Course



Profilo | Profile

28.8 km / 550 m



26-27.09



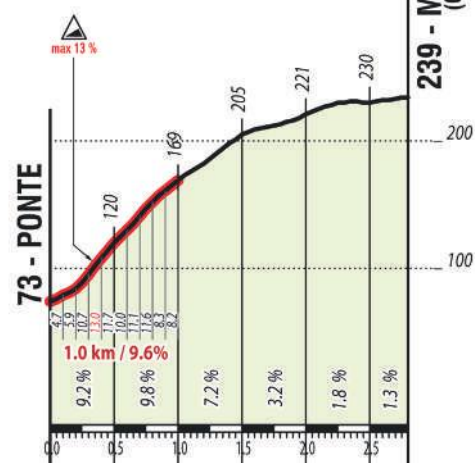
Gara in linea - DONNE/UOMINI ELITE

Road Race - WOMEN/MEN ELITE

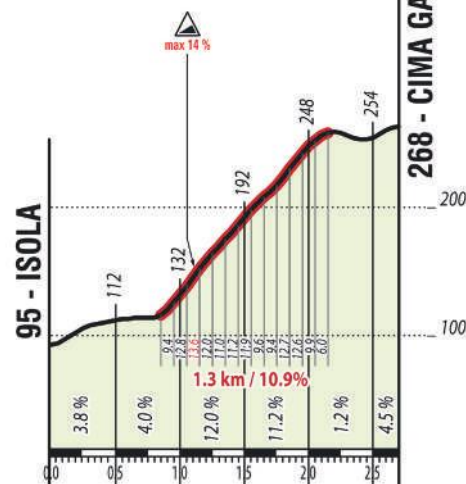
Salite principali | Main Climbs



L = 2.8 km
D.: 166 m
P.med: 5.9%



L = 2.7 km
D.: 173 m
P.med: 6.4%



Ultimi 3 Km | Last 3 Km



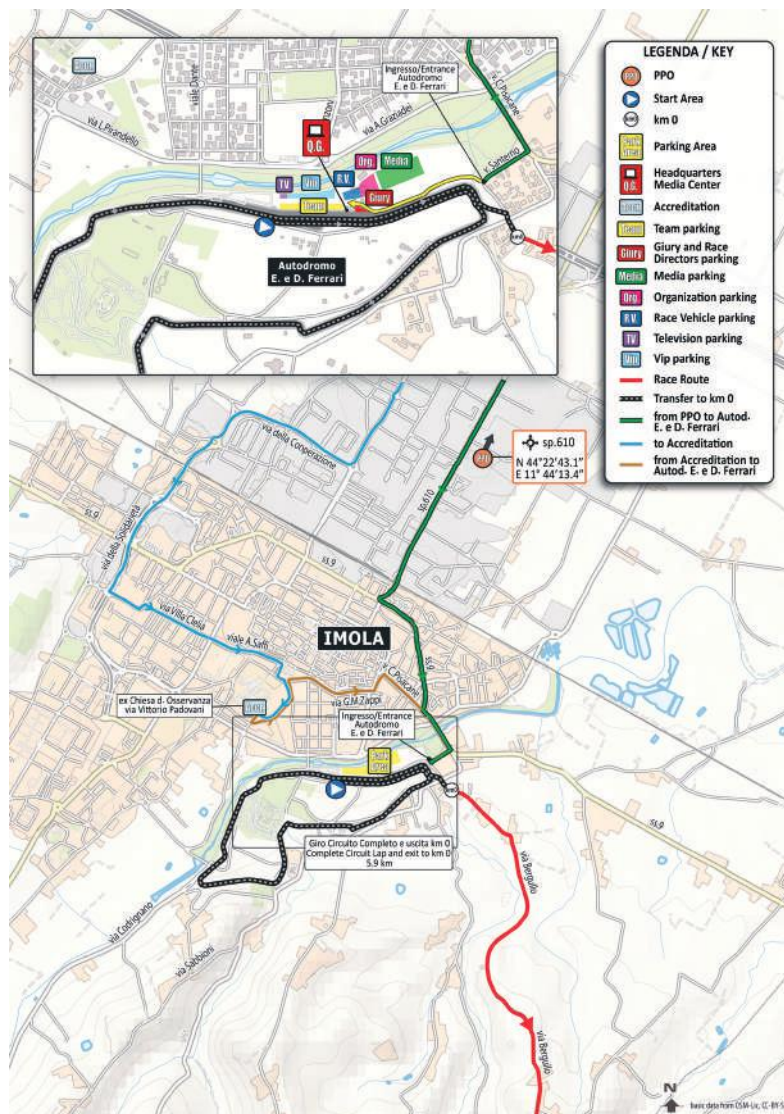
26-27.09



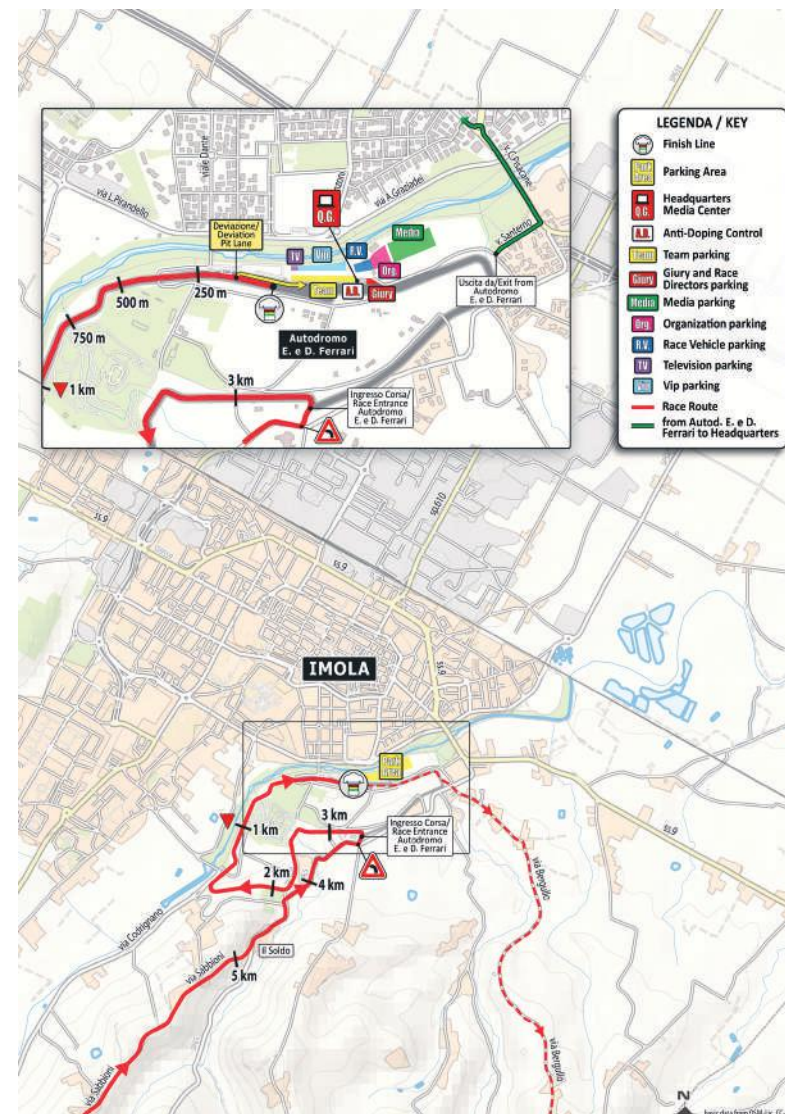
Gara in linea - DONNE/UOMINI ELITE

Road Race - WOMEN/MEN ELITE

Partenza | Start



Arrivo | Finish



26.09



Gara in linea - DONNE ELITE

Road Race - WOMEN ELITE

Gara in linea - UOMINI ELITE

Road Race - MEN ELITE



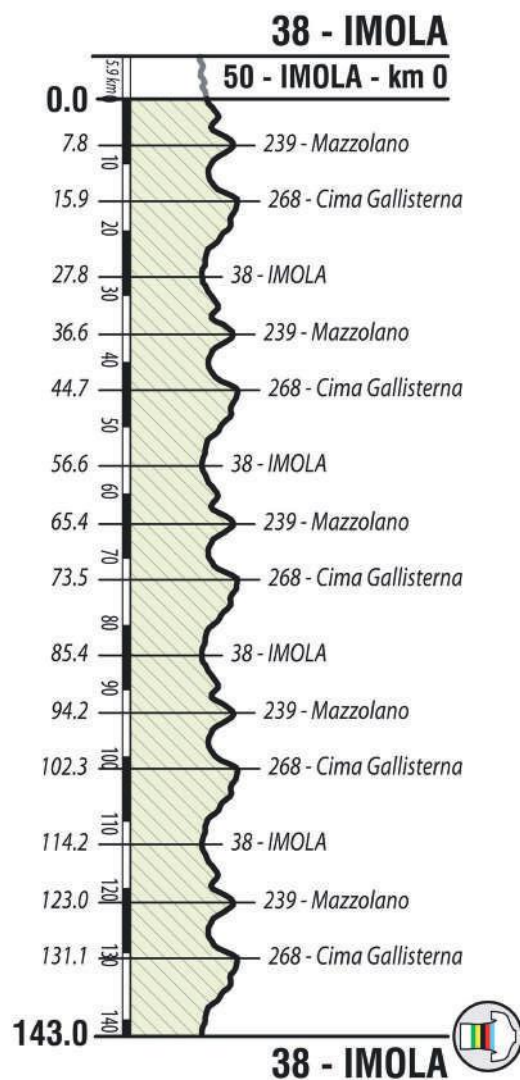
27.09

Profilo | Profile

143.0 km / 2.800 m (5 giri | 5 laps)

Profilo | Profile

258.2 km / 5000 m (9 giri | 9 laps)



26.09



Gara in linea - DONNE ELITE

Road Race - WOMEN ELITE

Crono-tabella | Time schedule

143.0 km / 2800 m

quota altitude m	Distanze Distances			LOCALITÀ PLACE		ORA DI PASSAGGIO HOUR OF PASSAGE			
	parziale partial km	percorsi covered km	da percorrere to be covered km			velocità media average speed km/h			
PROVINCIA DI BOLOGNA									
Circuito giro completo e uscita al km 0 - Circuit un tour complet et sortie au km 0 - Circuit one lap and exit to km 0 : 5.9 km									
50	0,0	0,0	143,0	IMOLA	↑	Autodromo Ferrari/km0	12:35	12:35	12:35
137	4,0	4,0	139,0	Bergullo	↔	v.Lola	12:52	12:51	12:51
PROVINCIA DI RAVENNA									
74	1,5	5,5	137,5	Colombarina	↑	v.Mazzolano	12:54	12:54	12:53
239	2,3	7,8	135,2	Ca' Santa Lucia	↑	v.Mazzolano	12:58	12:58	12:57
93	2,8	10,6	132,4	Riolo Terme	↔	sp.306	13:03	13:02	13:01
95	3,0	13,6	129,4	Isola	↔	sp.65	13:09	13:07	13:06
268	2,3	15,9	127,1	Cima Gallisterna	↑	sp.65	13:13	13:11	13:10
216	3,8	19,7	123,3	Ca' Colombara	↔	v.Sabbioni	13:19	13:17	13:16
PROVINCIA DI BOLOGNA									
80	3,4	23,1	119,9	Il Soldo	↔	v.Nuvolari	13:25	13:23	13:21
38	4,7	27,8	115,2	IMOLA - 2	↑	Autodromo Ferrari	13:34	13:31	13:28
PROVINCIA DI RAVENNA									
239	8,8	36,6	106,4	Ca' Santa Lucia	↑	v.Mazzolano	13:49	13:46	13:42
93	2,8	39,4	103,6	Riolo Terme	↔	sp.306	13:54	13:50	13:47
268	5,3	44,7	98,3	Cima Gallisterna	↑	sp.65	14:03	13:59	13:55
PROVINCIA DI BOLOGNA									
38	11,9	56,6	86,4	IMOLA - 3	↑	Autodromo Ferrari	14:24	14:19	14:14
PROVINCIA DI RAVENNA									
239	8,8	65,4	77,6	Ca' Santa Lucia	↑	v.Mazzolano	14:40	14:34	14:28
93	2,8	68,2	74,8	Riolo Terme	↔	sp.306	14:45	14:38	14:32
268	5,3	73,5	69,5	Cima Gallisterna	↑	sp.65	14:54	14:47	14:41
PROVINCIA DI BOLOGNA									
38	11,9	85,4	57,6	IMOLA - 4	↑	Autodromo Ferrari	15:15	15:07	14:59
PROVINCIA DI RAVENNA									
239	8,8	94,2	48,8	Ca' Santa Lucia	↑	v.Mazzolano	15:31	15:22	15:13
93	2,8	97,0	46,0	Riolo Terme	↔	sp.306	15:36	15:26	15:18
268	5,3	102,3	40,7	Cima Gallisterna	↑	sp.65	15:45	15:35	15:26
PROVINCIA DI BOLOGNA									
38	11,9	114,2	28,8	IMOLA - 5	↑	Autodromo Ferrari	16:06	15:55	15:45
PROVINCIA DI RAVENNA									
239	8,8	123,0	20,0	Ca' Santa Lucia	↑	v.Mazzolano	16:22	16:10	15:59
93	2,8	125,8	17,2	Riolo Terme	↔	sp.306	16:27	16:14	16:03
268	5,3	131,1	11,9	Cima Gallisterna	↑	sp.65	16:36	16:23	16:12
PROVINCIA DI BOLOGNA									
38	11,9	143,0	0,0	IMOLA	↑	Autodromo Ferrari	16:57	16:43	16:30

Gara in linea - UOMINI ELITE

Road Race - MEN ELITE



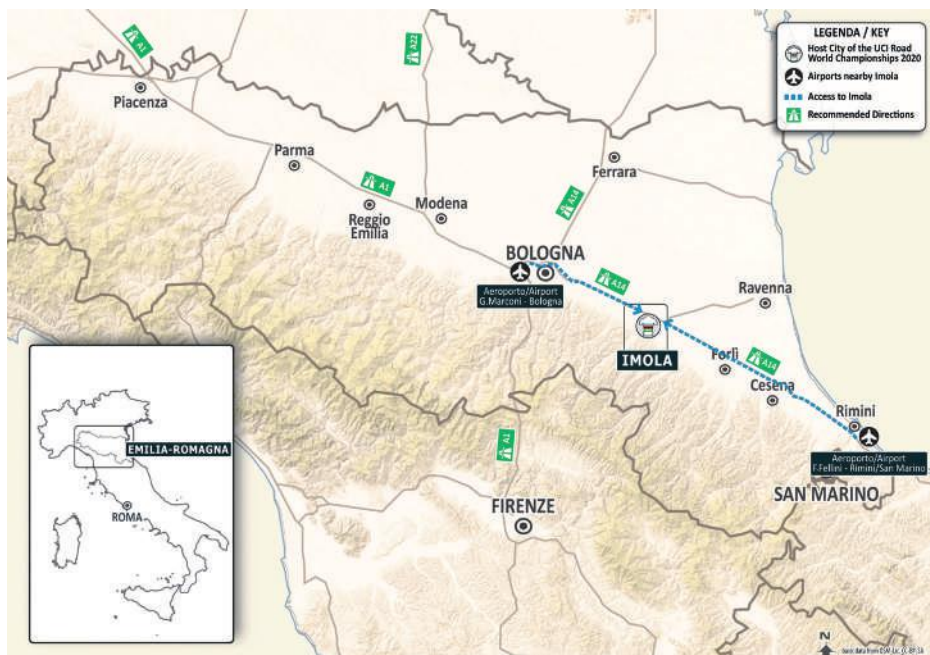
27.09

Crono-Tabella | Time schedule

258.2 km / 5000 m

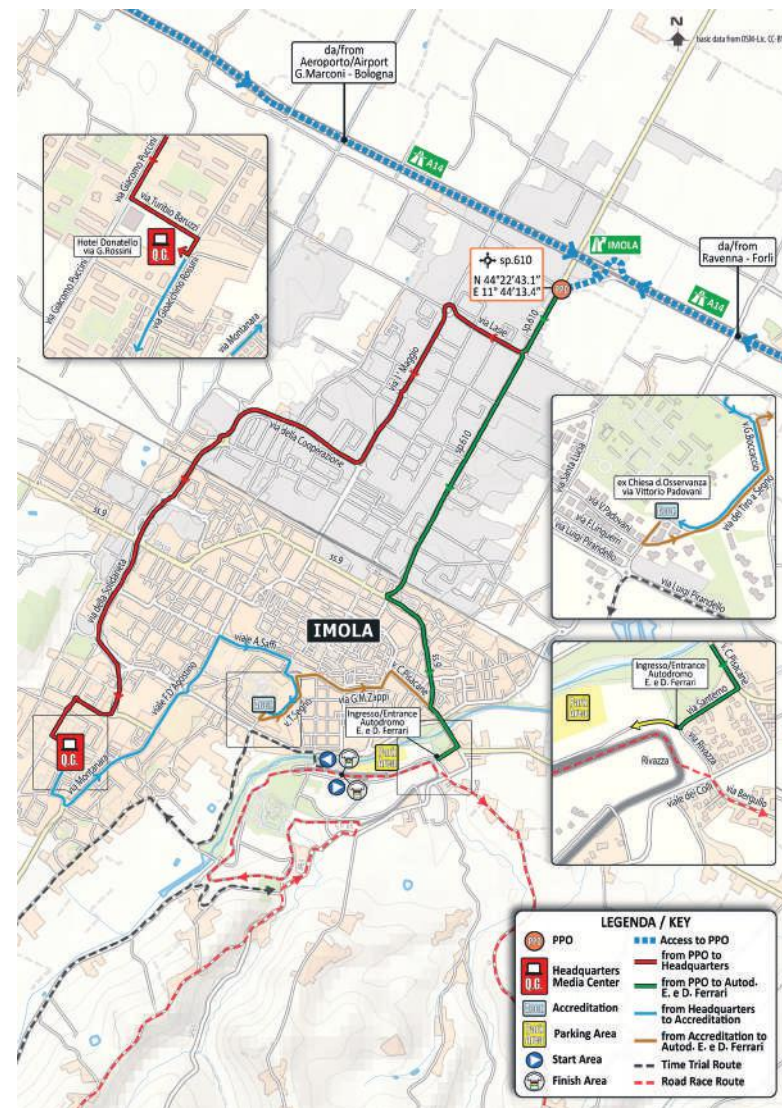
quota altitude m	Distanze Distances			LOCALITÀ PLACE		ORA DI PASSAGGIO HOUR OF PASSAGE			
	parziale partial km	percorsi covered km	da percorrere to be covered km			velocità media average speed km/h			
PROVINCIA DI BOLOGNA									
Circuito giro completo e uscita al km 0 - Circuit un tour complet et sortie au km 0 - Circuit one lap and exit to km 0 : 5.9 km									
50	0,0	0,0	258,2	IMOLA	↑	Autodromo Ferrari/km0	9:50	9:50	9:50
137	4,0	4,0	254,2	Bergullo	↔	v.Lola	10:06	10:06	10:06
PROVINCIA DI RAVENNA									
74	1,5	5,5	252,7	Colombarina	↑	v.Mazzolano	10:09	10:08	10:08
239	2,3	7,8	250,4	Ca' Santa Lucia	↑	v.Mazzolano	10:13	10:12	10:11
93	2,8	10,6	247,6	Riolo Terme	↔	sp.306	10:17	10:16	10:15
95	3,0	13,6	244,6	Isola	↔	sp.65	10:22	10:21	10:20
268	2,3	15,9	242,3	Cima Gallisterna	↑	sp.65	10:26	10:25	10:23
216	3,8	19,7	238,5	Ca' Colombara	↔	v.Sabbioni	10:32	10:31	10:29
PROVINCIA DI BOLOGNA									
80	3,4	23,1	235,1	Il Soldo	↔	v.Nuvolari	10:38	10:36	10:34
38	4,7	27,8	230,4	IMOLA - 2	↑	Autodromo Ferrari	10:46	10:43	10:41
PROVINCIA DI RAVENNA									
239	8,8	36,6	221,6	Ca' Santa Lucia	↑	v.Mazzolano	11:01	10:57	10:54
93	2,8	39,4	218,8	Riolo Terme	↔	sp.306	11:05	11:02	10:59
268	5,3	44,7	213,5	Cima Gallisterna	↑	sp.65	11:14	11:10	11:07
PROVINCIA DI BOLOGNA									
38	11,9	56,6	201,6	IMOLA - 3	↑	Autodromo Ferrari	11:34	11:29	11:24
PROVINCIA DI RAVENNA									
239	8,8	65,4	192,8	Ca' Santa Lucia	↑	v.Mazzolano	11:49	11:43	11:38
93	2,8	68,2	190,0	Riolo Terme	↔	sp.306	11:53	11:47	11:42
268	5,3	73,5	184,7	Cima Gallisterna	↑	sp.65	12:02	11:56	11:50
PROVINCIA DI BOLOGNA									
38	11,9	85,4	172,8	IMOLA - 4	↑	Autodromo Ferrari	12:22	12:14	12:08
PROVINCIA DI RAVENNA									
239	8,8	94,2	164,0	Ca' Santa Lucia	↑	v.Mazzolano	12:37	12:28	12:21
93	2,8	97,0	161,2	Riolo Terme	↔	sp.306	12:41	12:33	12:25
268	5,3	102,3	155,9	Cima Gallisterna	↑	sp.65	12:50	12:41	12:33
PROVINCIA DI BOLOGNA									
38	11,9	114,2	144,0	IMOLA - 5	↑	Autodromo Ferrari	13:10	13:00	12:51
PROVINCIA DI RAVENNA									
239	8,8	123,0	135,2	Ca' Santa Lucia	↑	v.Mazzolano	13:25	13:14	13:04
93	2,8	125,8	132,4	Riolo Terme	↔	sp.306	13:29	13:18	13:08
268	5,3	131,1	127,1	Cima Gallisterna	↑	sp.65	13:38	13:27	13:16
PROVINCIA DI BOLOGNA									
38	11,9	143,0	115,2	IMOLA - 6	↑	Autodromo Ferrari	13:58	13:45	13:34
PROVINCIA DI RAVENNA									
239	8,8	151,8	106,4	Ca' Santa Lucia	↑	v.Mazzolano	14:13	13:59	13:47
93	2,8	154,6	103,6	Riolo Terme	↔	sp.306	14:17	14:04	13:51
268	5,3	159,9	98,3	Cima Gallisterna	↑	sp.65	14:26	14:12	13:59
PROVINCIA DI BOLOGNA									
38	11,9	171,8	86,4	IMOLA - 7	↑	Autodromo Ferrari	14:46	14:31	14:17
PROVINCIA DI RAVENNA									
239	8,8	180,6	77,6	Ca' Santa Lucia	↑	v.Mazzolano	15:01	14:45	14:30
93	2,8	183,4	74,8	Riolo Terme	↔	sp.306	15:05	14:49	14:35
268	5,3	188,7	69,5	Cima Gallisterna	↑	sp.65	15:14	14:57	14:43
PROVINCIA DI BOLOGNA									
38	11,9	200,6	57,6	IMOLA - 8	↑	Autodromo Ferrari	15:34	15:16	15:00
PROVINCIA DI RAVENNA									
239	8,8	209,4	48,8	Ca' Santa Lucia	↑	v.Mazzolano	15:49	15:30	15:14
93	2,8	212,2	46,0	Riolo Terme	↔	sp.306	15:53	15:35	15:18
268	5,3	217,5	40,7	Cima Gallisterna	↑	sp.65	16:02	15:43	15:26
PROVINCIA DI BOLOGNA									
38	11,9	229,4	28,8	IMOLA - 9	↑	Autodromo Ferrari	16:22	16:02	15:44
PROVINCIA DI RAVENNA									
239	8,8	238,2	20,0	Ca' Santa Lucia	↑	v.Mazzolano	16:37	16:16	15:57
93	2,8	241,0	17,2	Riolo Terme	↔	sp.306	16:41	16:20	16:01
268	5,3	246,3	11,9	Cima Gallisterna	↑	sp.65	16:50	16:28	16:09
PROVINCIA DI BOLOGNA									
38	11,9	258,2	0,0	IMOLA	↑	Autodromo Ferrari	17:10	16:47	16:27

Arrivare in auto | Arriving by car



il circuito "Enzo e Dino Ferrari" è facilmente raggiungibile da Bologna (apross. 20 minuti) e da Rimini (apross. 1 ora) dall'autostrada A14, uscita di Imola. Seconda opzione è attraverso la via Emilia (SS9) da entrambe le direzioni, nord e sud.

The "Enzo e Dino Ferrari" Circuit can be easily reached from Bologna (approx. 20 minutes) and From Rimini (approx. 1 hour) by highway A14, exit Imola. Another possibility is Via Emilia (SS9) in both ways, north and south.



Centro Accrediti | Accreditation Centre



Il Centro di Accreditamento dei Campionati Mondiali UCI 2020 di Imola - Emilia-Romagna si trova presso l'Ex Chiesa dell'Osservanza (Parco dell'Osservanza, Via Vittorio Padovani, 40026 Imola BO). Il Media Parking si trova in via del Tiro a Segno a Imola.

Al fine di rispettare il principio della bolla di squadra pubblicato nel protocollo UCI, ci saranno ingressi separati per la famiglie delle Squadre Nazionali e tutte le altre famiglie, media inclusi. Considerando l'attuale situazione Covid-19, non più di 10 persone (al di fuori del personale) saranno ammesse contemporaneamente nell'area del Centro di Accreditamento.

The Accreditation Centre of the 2020 UCI World Championships in Imola – Emilia-Romagna is located in the Ex Chiesa dell'Osservanza (Parco dell'Osservanza, Via Vittorio Padovani, 40026 Imola BO). Media parking is located in via del Tiro a Segno in Imola.

In order to respect the team bubble principle published in the UCI protocol, there will be separate entrances for National Teams families and all the other families, media included. Considering the current Covid-19 situation no more than 10 people (out of the staff) will be admitted at the same time into the area of the Accreditation Centre.

Orari di apertura | Opening time

Data Date	Time
Lunedì, 21 Settembre Monday, 21 st September	16.00 - 19.00
Martedì, 22 Settembre Tuesday, 22 nd September	09.00 - 19.00
Mercoledì, 23 Settembre Wednesday, 23 rd September	09.00 - 18.00
Giovedì, 24 Settembre Thursday, 24 th September	09.00 - 18.00
Venerdì, 25 Settembre Friday, 25 th September	09.00 - 18.00
Sabato, 26 Settembre Saturday, 26 th September	09.00 - 18.00
Domenica, 27 Settembre Sunday, 27 th September	08.00 - 10.00

Centro Media

La Sala Stampa dove i Media potranno lavorare e seguire la conferenza stampa sarà aperta dalle ore 9.00 del 22 settembre presso l'Autodromo di Imola - Enzo e Dino Ferrari (Piazza Ayrton Senna da Silva, 1, 40026 Imola BO).

Media Centre

The Press Room where Media will be able to work and follow the press conference will be open from 9.00 AM the 22nd of September in the Autodrome of Imola - Enzo e Dino Ferrari (Piazza Ayrton Senna da Silva, 1, 40026 Imola BO).

Media advisory on working conditions at the 2020 UCI Road World Championships Imola – Emilia-Romagna

Dear media representatives,

Since March of this year, the coronavirus (COVID-19) pandemic has had a significant impact on world cycling. Over 1300 international events have been cancelled or postponed – representing around 60% of the UCI International Calendar – affecting all eight disciplines of our sport and in particular road, mountain bike and BMX. Competitions have resumed since the beginning of July, and in this context of a careful return to a controlled situation, particularly in Italy, the 2020 UCI Road World Championships will take place in Imola – Emilia-Romagna, from 24 – 27 September.

Since the overall health situation remains precarious, we all need to take responsibility to ensure that we do not make matters worse. Working conditions for all participants at the event will be unlike what we have become used to. First and foremost, in Italy – as in all countries hosting international cycling competitions – the national regulations in force at the time will apply to all those taking part at the UCI 2020 Road World Championships. The UCI published the protocols to be observed when road cycling competitions are reintroduced during the 2020 season on 19 June. As set out in this reference document for hosting cycling events in the current period, the principle of team and peloton bubbles, which are to be maintained throughout the four days of competition, will govern the rules for all groups, including the media who will be attending the Championships.

In keeping with the necessary health requirements, the teams of the UCI and the Imola – Emilia-Romagna Organising Committee (OC) will do their utmost to provide working conditions that benefit the UCI World Championships and which reflect the efforts made by your organisations to attend them this year in Italy, despite the current circumstances. We are aware of the financial impact of the pandemic on the media sector and what it takes to send journalists here to cover the Championships.

All of the areas reserved for the media at the Enzo and Dino Ferrari Autodrome (in particular the media centre and press conference room, the TV compound, mixed zone and photographer podium) will be maintained but with restricted access to ensure a safe environment for everyone involved. However, please note that the team bus park, as explained later in this document, will be closed and this to maintain the team bubble. All accredited persons will be required to respect social distancing and wear a mask at all times and in all areas of the Championships. Failure to respect these requirements will lead to the person involved being excluded from the UCI World Championships. All further measures detailed hereafter, which are subject to modification as the health situation evolves, are based around the precautionary principle.

Accreditations

All categories of journalists (TV/radio, digital, press and photographers) will be admitted to the Championships. Journalists will be required to read and accept this document before submitting a request for accreditation. The on-line accreditation system will be closing on 16 September to enable any adaption of the infrastructures to the number of people requesting accreditation. All applications will be examined based on the number of journalists accredited. You will be notified of our decision at the latest after the on-line accreditation system has closed. Last-minute requests will be considered according to the possibilities.

Media Centre

The lay-out of the media centre (MC) will follow social distancing rules, in particular in the spaces between the workstations

(150 centimetres). Alcohol-based gel will be made available by the organisers. As mentioned before, mask wearing is mandatory throughout the event for all media representatives. This means that they must wear a face mask during the entire time they are on the event site (no spatial or area exceptions). This also applies to their workstation in the Media Centre, where masks must be worn. The walkways between the rows of tables should only be used for getting around (and not to stop and chat). Journalists will be placed according to the organisation they work for and their nationality. As was the case in the past, photographers who need a LAN network will have a special area set aside for them. To guarantee social distancing, media using the MC will not be permitted to move any furniture around (table, chair).

Press conferences

Press conferences for podium-finishers will still occur with the athletes and journalists present, with security measures being respected. The required space will be maintained between the athletes and the media (including recording material). A distance of 150 cm will be kept between the journalists' chairs. Journalists will only be allowed to stay in the room if they are seated. For questions and answers, the microphones will be cleaned every time a different journalist speaks. Post-conference interviews between journalists and cyclists from their country (the "Nation's Corner") will be carried out in such a way as to ensure that everyone involved is kept safe, and in the presence of a representative from the National Federation and from the organisers/UCI. Journalists will have to use a boom to attach their recording devices. Athletes and media will use different routes to enter and exit the room. It will be compulsory to wear a mask in this area, which can briefly be taken off by journalists when speaking and put back on as soon as they have finished.

TV and radio

The UCI, the event's host broadcaster Eurovision, and the organising committee are developing a COVID-19 protection concept for members of the media working in the television zone. Further information will be provided at a later date to the media in question and will be based on the requirements set out by the Italian authorities and the UCI's health protocol. In the production facilities of international broadcasters (trucks, rented office areas etc.), each company's individual policies shall apply.

As was the case in previous years, the UCI and Eurovision will provide rights-holders with spots that they can reserve in the mixed zone. As mentioned above, there will be a required distance of 150 cm in these reserved spots which has to be maintained between the journalist / cameraman and the athlete. It will be compulsory for all media representatives to wear a face mask at all times in these interview areas.

As was the case in previous years, we will also allow non-rights holders (NRH) into the mixed zone for interviews. To maintain the required safety levels however, the UCI reserves the right to refuse an accreditation request from an NRH at its sole discretion in order to limit the number of people present at any one time in the NRH corridor of the mixed zone. Those whose accreditation requests are refused will be informed of the decision in a timely fashion, although no reason will be provided.

The UCI will once again use bibs with different colours corresponding to the media rights categories (as set out in the media guide that will be distributed a week before the event). These bibs will be handed out at the booking office of the host broadcaster under

the following conditions: social distancing, compulsory face mask, bibs handed out in a plastic bag. The bibs will require payment of a deposit of 50 Euros payable in cash (no official documents will be accepted). The bibs must be returned in the plastic bag that they were provided in. The point of contact for any questions related to audio-visual media is Tobias Friedrich, UCI TV Production and Broadcast Services Coordinator: Tobias.Friedrich@uci.ch.

Mixed Zone

The concept of the mixed zone (MZ) is being maintained for all journalists (except for photographers, as is customary). The dimensions of the MZ will be adjusted and adapted to meet safety requirements (to provide space and ventilation). Access to the zone will be conditional on journalists wearing masks. The required space will be maintained between the athletes and the media areas, and journalists will have to use a boom to attach their recording device.

Photographers

The number of photographers will be limited this year at Imola – Emilia-Romagna. We will be handing out 10 red bibs and 30 yellow bibs. Attribution of the bibs by category will be the sole responsibility of the UCI in coordination with the organisers. Red bibs will provide access to the finish line and the area beyond it, and the podium platform. Yellow bibs will provide access to the finish-line platform and the podium platform. Any photographer who is following a race will be required to wear a mask at all times and maintain social distancing (150 cm) from each rider. Failure to do so may see them lose their accreditation. We will be maintaining the concept of two official UCI and organiser photographer scooters. Due to the reduced number of photographers this year, we are currently looking into an image pool system and will inform you of our decision at a later date.

Similarly, we are also considering the idea of one bib for any person who is authorised to have access to the finish area, including “red bib” photographers. The bib distribution and collection procedure has been adapted. Bibs can only be picked up at the accreditation centre (AC) during opening hours (which will be shown in the media guide) and will require payment of a deposit of 50 Euros payable in cash (no official documents will be accepted). Bibs will then need to be handed back at the AC or at the Media Centre (to the UCI Media Centre Coordinator Laura Folchi: l.folchi@wingsmedia.it). The bibs must be returned in the plastic bag that they were provided in, otherwise the deposit will not be refunded. Bibs can only be worn by the named person. Any change in photographer within an organisation during the event will require a new bib which will be provided under the same conditions as mentioned above (i.e. the same bib cannot be used by more than one photographer). Importantly, if a photographer does not return his bib, the second bib for the same media company will not be given to his colleague.

Team bus area

As mentioned earlier, the team bus parking is considered an area belonging to the team/peloton bubble. Therefore, no group other than the athletes and staff will have access to it. This applies to the media, partners, guests etc. Journalists/TV crews will not be able to meet cyclists in this zone.

Conclusion

These arrangements may need to be adapted to reflect the prevailing health situation, scientific knowledge and any decisions taken by the relevant authorities at the time of the event. The organising committee and the UCI will take all necessary measures to conform with any and all regulations in force.

Contact details

- Louis Chenaille, UCI Head of Media Relations, Louis.Chenaille@uci.ch
- Tobias Friedrich, UCI TV Production and Broadcast Services Coordinator, Tobias.Friedrich@uci.ch
- Roberta Ceppi, Media Relations, MediaRelations@extragiro.it
- Massimo Marani, Press Office, Press@extragiro.it

BY SUBMITTING YOUR ACCREDITATION REQUEST, YOU DECLARE THAT YOU HAVE READ AND ACCEPTED THE MEDIA ADVISORY ON WORKING CONDITIONS AT THE 2020 UCI ROAD WORLD CHAMPIONSHIPS.

Photo credit: UCI

