

IURRETako GALLANDA



Txirrindularitza Kluba

BIZKAIKOLOREAK 1. EDIT (2 NATIONS CUP)



GUIA TÉCNICA



TECHNICAL GUIDE





ORGANIZACION / ANTOLAKETA / ORGANISATION

-Coordinador/Coordinateur:	Agustín Ruiz Larringan Gallanda, 16-4ºD. E-48200 DURANGO. Tel. 34-946.816.461. Cel. (34) 645.724.405. e-mail: txirringan@euskalnet.net
-Director de carrera/Directeur de la course:	Julián Gorospe
-Protocolo/Protocole:	Juan Luis Ormazabal
-Permanencia/Permanence:	Jon Ariznabarreta
-Internet:	Roberto Cuesta
-Radio Vuelta/Radio Tour	Domingo Agudo
-Locución oficial/Speaker officiel:	Aitor Elduayen
-Administración/Administration:	Oskar Martínez
-Materiales/Intendance:	Asier Fdez. Sobera
-Médico de carrera/ Médecin de la course:	
-Agente COVID-19 / Agent COVID-19:	Juan Carlos Eiros (TER)
-Médico COVID-10 / Médecin COVID-19:	
-Asistencia Ambulancia/Assistance Ambulance:	<u>Ambulbérica</u>
-Regulador/Régulateur:	Amaya Fernández
-Panel moto/Ardoisier:	José Luis Begoña
-Responsable motos / Chef motos:	José Miguel Sarasua
-Seguridad/Securité:	Iban Puce
-Jefe de salida/Chef au Départ:	Iñigo Piñeiro
-Jefe de llegada / Chef à l'Arrivée:	Montserrat Peláez
-Señalización recorrido/Fléchage du parcours:	Javier Munitxa
-Pancartas / Banderoles:	Santos Agorria
-Coche escoba/Voiture balai:	Javier Agirre.
-Señalización rutera/ Signalisation routière:	Daniel Leceta.
-Coches oficiales / Voitures officielles	Responsable: Julien Abio
-Coches neutros / Voitures neutres:	Sport-Public
-Foto-finish & Clasificaciones/Classements:	Crono Uno
<u>-URGENCIAS- S.O.S.: 112</u>	

GUIA DE ASISTENCIA Y AUXILIOS – GUIDE D'ASSISTENCE ET SECOURS

- SERVICIO DE URGENCIAS / SERVICE D'URGENCE: TEL. 112 SOSDEIAK.
- HOSPITAL : OSAKIDETZA – HOSPITAL DE GALDAKAO
Bº. Olabeaga, s/n.
48960 USANSOLO-GALDAKAO (Bizkaia). Tel. 944.007.000.

REGLAMENTOS - RULES

Art. 1 The BIZKAIKOLOREAK 1.EDIT by Iurretako Gallanda Txirrindularitza Kluba, CIF. G-95532289, located in 48215 Iurreta (Bizkaia) Spain, Zubiaurre, 2-bajo Street, telephone 34-645.724.405 and e-mail txirringan@euskalnet.net is organized under the regulations of the International Cycling Union (UCI). It is to be held from August 30 to 31st. Complete information about it is included in this Technical Guide, these specific regulations enclosed. The event is registered as a class 2.Nations Cup.

Points-scale: 2.14.054 Points scale UCI Nations-Cup. Points are assigned as follows:

Place 1/ 30	Place 11/ 10
Place 2/ 25	Place 12/ 9
Place 3/ 20	Place 13/ 8
Place 4/ 17	Place 14/ 7
Place 5/ 16	Place 15/ 6
Place 6/ 15	Place 16/ 5
Place 7/ 14	Place 17/ 4
Place 8/ 13	Place 18/ 3
Place 9/ 12	Place 19/ 2
Place 10/ 11	Place 20/ 1

For each of the stages are the following UCI-points through the first 6 qualified cyclists, Stage results Points Place: 1/ 6, Place: 2/ 5, Place: 3/ 4, Place: 4/ 3, Place: 5/ 2, Place: 6/ 1.

La BIZKAIKOLOREAK 1. EDIT de Iurretako Gallanda Txirrindularitza Kluba, CIF. G-95532289, con sede en 48215 Iurreta (Bizkaia) España, calle Zubiaurre 2-bajo, teléfono 34-645.724.405 y e-mail txirringan@euskalnet.net se organiza bajo los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional (UCI). Se celebrará del 30 al 31 de agosto. La información completa sobre la misma se ofrece en esta Guía Técnica, incluyendo este reglamento específico. La prueba está registrada como 2.Nation Cup Women Junior.

Escala de puntos 2.14.054 UCI Nations-Cup. Se atribuyen los puntos según el siguiente baremo:

<i>Puesto 1/ 30</i>	<i>Puesto 11/ 10</i>
<i>Puesto 2/ 25</i>	<i>Puesto 12/ 9</i>
<i>Puesto 3/ 20</i>	<i>Puesto 13/ 8</i>
<i>Puesto 4/ 17</i>	<i>Puesto 14/ 7</i>
<i>Puesto 5/ 16</i>	<i>Puesto 15/ 6</i>
<i>Puesto 6/ 15</i>	<i>Puesto 16/ 5</i>
<i>Puesto 7/ 14</i>	<i>Puesto 17/ 4</i>
<i>Puesto 8/ 13</i>	<i>Puesto 18/ 3</i>
<i>Puesto 9/ 12</i>	<i>Puesto 19/ 2</i>
<i>Puesto 10/ 11</i>	<i>Puesto 20/ 1</i>

Se aplica también el siguiente baremo en los resultados de cada etapa para las seis primeras corredoras clasificadas: Puesto: 1/ 6 puntos, Puesto 2/ 5 puntos, Puesto 3/ 4 puntos, Puesto: 4/ 3 puntos, Puesto: 5/ 2 puntos, Puesto 6/ 1 punto.

Art. 2 PARTICIPATION UCI-rule 2.14.050. These two days stage can be attended by international, national, countries, region, club teams and associations. A participating team should consist of minimum **4** and maximum **6** riders belonging to the category: JUNIOR WOMEN.

Participation is permitted to a maximum of 176 riders following UCI ranking of nations at first, and by the organization invitation for the rest of teams only admitted under organization conditions (regional, club teams, mix-teams, etc.)

Esta prueba de dos etapas está abierta a la participación de equipos nacionales, regionales, equipos de club y mixtos. Los equipos deben estar conformados por un mínimo de 4 y un máximo de 6 ciclistas de la categoría MUJERES JUNIOR.

Se admite una participación máxima de 176 corredoras siguiendo en ranking UCI por naciones en primer lugar y por invitación del organizador para el resto de equipos únicamente admitidos bajo las condiciones de la organización (regional, equipos de club, mixtos, etc).

Art. 3 RACE HEADQUARTERS

September 12th. as per previous program included in the Road Book. Headquarters opened from 9 a.m. to 12 a.m. Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 9:30 a.m. to 10:45 a.m. on August 30th. at the following address: Carpa Askondo Street – IURRETA.

The team managers' meeting, organized in accordance with article 2.2.093 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires' Panel, is scheduled for 11 a.m. at Carpa Askondo Street – IURRETA.

The meeting with the Organizer and the Jury will be in Carpa Askondo Street- IURRETA at 12 a.m.

Delivery of accreditations will be from 9 to 12 a.m. at Carpa Askondo Street – Iurreta.

At the start and arrival of each stage, the race headquarters shall be open as indicated on the Technical Guide.

OFICINA PERMANENTE

El 12 de septiembre como se indica en el programa previo incluido en la Guía Técnica, la oficina permanente estará operativa de 9 a.m. hasta las 12 a.m. Los representantes de los equipos tendrán que confirmar sus inscripciones y recoger dorsales, documentación, etc. en la oficina permanente de 9:30 a.m. a 10:45 a.m. el 30 de agosto en la siguiente dirección: Carpa calle Askondo-Iurreta.

La reunión de directores deportivos de conformidad con el artículo 2.2.093 del reglamento UCI, en presencia de los miembros del Jurado Técnico, está programada para las 11 a.m. La entrega de acreditaciones se realizará de 9 a.m. a 12 a.m. en la Carpa de la calle Askondo de Iurreta.

En la salida y llegada de cada etapa, la oficina permanente estará abierta como se indica en la Guía Técnica.

Art. 4 RACE SCHEDULE The stage schedule is as follows:

Start and finish of the stages ,

1st stage Abadiño-Abadiño (61,2 kms.) at 4:00 p.m. September 12th.

2nd stage at 10.30 a.m. (64,4 kms.) September 13th.

Complete information follows in the roadbook.

PROGRAMA DE CARRERA

Salida y llegada de las etapas:

1. Etapa Abadiño-Abadiño (61,2 kms.) a las 4:00 p.m. el 12 de septiembre.

2. Etapa Iurreta-Iurreta (64,4 kms.) a las 10:30 a.m. el 13 de septiembre.

Art 5 OPPOSITION/GEAR RATIO. 2.2.023 The maximum permissible acceleration for juniors are: 7,93 m / pedal revolution (for instance 52 x 14).

DESARROLLOS 2.2.023 El desarrollo máximo permitido para juniors es de 7,93 m equivalente a una multiplicación de 52x14).

Art 6 RADIO TOUR

Race information will be broadcast on the following frequency:443.500.

RADIO VUELTA

La información de la carrera será difundida en la siguiente frecuencia: 443.500.

ARTICLE 7. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT. The technical support service is handled by Sportpublic. The neutral support is taken care of by means of 3 cars.

SERVICIO NEUTRO MECÁNICO. Será llevado a cabo por Sportpublic por medio de 3 vehículos.

ARTICLE 8. THREE LAST KMS. The UCI rule will be applied in both stages.
La regla UCI de los últimos tres kilómetros se aplicará en las dos etapas.

ARTICLE 9. BONUSES.

Each sprint is awarded with 3, 2 and 1 second bonus for the General Individual classification and at the finish line is awarded with 10, 6 and 4 seconds.

BONIFICACIONES

Cada sprint (meta volante) está bonificado con 3,2 y 1 segundo para la Clasificación General Individual y en línea de meta con 10,6 y 4 segundos.

ARTICLE 10. FINISHING TIME LIMITS Taking into account the characteristics of each stage, the finishing time limits have been set as follows: 1st stage: 13% & 2nd stage: 18%. The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaires' Panel in agreement with the organizer according to the article 2.6.032 of the UCI rules.

IMPORTANT:The time limits can be applied during the race depending circumstances and road safety.

LÍMITES DE TIEMPOS (FUERA DE CONTROL). Teniendo en cuenta las características de cada etapa los porcentajes de tiempo serán del 13% para la 1ª etapa y del 18% para la 2ª etapa.

Los límites de tiempo pueden ser, en circunstancias especiales, aumentados por el Jurado Técnico de conformidad con el organizador conforme al artículo 2.6.032 del reglamento UCI.

IMPORTANTE: Los límites de tiempo pueden ser aplicados durante la prueba en función de las circunstancias de carrera y la seguridad vial.

ARTICLE 11. CLASSIFICATIONS. The following classification(s) will be issued:

All stages will be driven with transponders provided by Be-Crono Services

- Individual classification by time: The individual general classification on time is established by adding up the times recorded for the stages, taking into account penalties and bonuses – Article 2.6.014 of UCI Regulations. If the riders cannot be separated, their positions are decided by adding up their placings on each stage. As a final resort, their placings in the latest stage are considered. The leader of the individual classification on time wears a leader's WHITE JERSEY.

Se establecerán las siguientes clasificaciones:

Las etapas serán controladas por transponders de Be-Crono

Clasificación individual por tiempos:

La clasificación general individual por tiempos se establece añadiendo los tiempos registrados en las etapas, tomando en cuenta las bonificaciones y las penalizaciones- Artículo 2.6.014 del reglamento UCI.

En caso de empate, se recurrirá a la suma de puestos obtenidos en cada etapa. Y en último caso, a la plaza obtenida en la última etapa disputada.

La líder de la clasificación general individual por tiempos viste el MAILLOT BLANCO.

- Team classification by time: following Article 2.6.016 of U.C.I. Regulations.

In accordance with article 2.6.016 of the UCI regulations, the daily team classification is established by adding together the three best individual times of each team. In the event of a tie, the teams shall be separated by adding up the places obtained by their three best placed riders on the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the place obtained by their best rider in the stage classification.

The team general classification is established by adding up the three best individual times of each team in all stages. In the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated.

1. Number of first places in the daily team classification and
2. Number of second places in the daily team classification etc

If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification.

Teams reduced to fewer than three riders are eliminated from the general team classification.

Clasificación de equipos por tiempos: según el Artículo 2.6.016 del reglamento UCI.

La clasificación diaria por equipos será establecida por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo. En caso de igualdad, los equipos desempatarán por la suma de los puestos obtenidos por sus tres mejores tiempos en la etapa.

La clasificación general por equipos será establecida por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas. En caso de igualdad, se aplicarán los siguientes criterios hasta que exista desempate:

1. Numero de primeros puestos en la clasificación diaria por equipos
2. Numero de segundos puestos en la clasificación diaria por equipos

Si continúa la igualdad, se desempatará a los equipos por la clasificación de su mejor corredora en la clasificación general individual.

Será eliminado de la clasificación general por equipos el que quede reducido a menos de tres corredoras.

-Mountain classification

A mountains classification is established by adding together the points obtained on all of the climbs

Point list awarded for each hill-climb which counts towards the mountain prix is as follows:

- 4 class: 3,2,1 points.
- 3 class: 5,3,2 points.
- 2 class: 8,5,3,2,1 points.

- The leader of the mountain classification wears the ORANGE JERSEY.

In the event of a tie in the general individual mountain classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

- 1) Number of first places in the highest category climbs;
- 2) Number of first places on climbs in the next inferior category and so on;
- 3) General individual classification by time.

Los puntos asignados por cada puerto puntuable serán como sigue:

- 4 categoría: 3,2,1 puntos.*
- 3 categoría: 5,3,2 puntos.*
- 2 categoría: 8,5,3,2,1 puntos.*

El líder de la clasificación de la montaña viste el MAILLOT NARANJA.

En caso de igualdad en la clasificación general individual final de la montaña, se aplicarán los siguientes criterios hasta que haya desempate:

- 1) numero de primeros puestos en los altos mayor categoría;*
- 2) numero de primeros puestos en los altos de la siguiente categoría y sucesivamente*
- 3) clasificación general individual final por tiempos*

- INTERMEDIATE SPRINTS – BLUE JERSEY.

Each sprint is awarded with 3, 2 and 1 second bonus for the General Individual classification and 3, 2, and 1 points for intermediate sprints classification (BLUE JERSEY) The sprints are announced by signs 1.000m & 500m, and at the finish line is awarded with 10, 6 and 4 seconds.

At the end of each STAGE bonuses are given. These bonuses are included in the General Classification.

In the event of a tie in the general individual Intermediate sprint classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

- 1) Number of first places in the daily intermediate sprint classification
- 2) Number of second places in the daily intermediate sprint classification
- 3) General individual classification by time

METAS VOLANTES – MAILLOT AZUL

Cada sprint intermedio (meta volante) está premiado con 3, 2 y 1 segundos de bonificación para la Clasificación General Individual y 3,2 y 1 puntos para la clasificación de las metas volantes (MAILLOT AZUL).

Los sprints son anunciados con carteles de 1.000m & 500m. y en línea de meta las bonificaciones son de 10,6 y 4 segundos.

Se otorgan los bonus al final de cada etapa y se incluyen en la Clasificación General Individual).

En caso de igualdad en la clasificación general individual final de las metas volantes, se aplicarán los siguientes criterios hasta que haya desempate:

- 1) Numero de primeros puestos en la clasificación diaria de las metas volantes
- 2) Numero de segundos puestos en la clasificación diaria de las metas volantes
- 3) clasificación general individual final por tiempos

- The leader of young riders classification wears a leader's GREEN JERSEY. The leader of this classification will be the first rider JUNIOR born in 2003, placed in the individual general classification on time. In the event that two or more competitors are equal on time the criteria will be the same of the leader at individual general classification on time.

La líder de la clasificación de las ciclistas jóvenes viste el MAILLOT VERDE. La líder de esta clasificación será la primera corredora JUNIOR nacida en 2003, situada en la clasificación general individual por tiempos. En el caso de que haya empate de tiempos entre dos o más ciclistas se sigue el mismo criterio que para el liderato absoluto en la clasificación general individual por tiempos.

ARTICLE 12. .PRIZES. The prizes are awarded as attached list nr. 1. A grand total of 2.715,- Euro will be awarded in prize money at the event.

PREMIOS. Se establecen los premios según baremo en anexo nr. 1. El total de premios asciende a 2.715,- Euros.

ARTICLE 13. .ANTIDOPING. The UCI antidoping regulations are applicable to the event.
ANTIDOPING Es aplicable el reglamento UCI antidopaje en la prueba.

ARTICLE 14. PROTOCOL FOR EXTREME WEATHER CONDITIONS. Article 2.2.029 provides for the application of a Protocol in the event of extreme weather conditions.

PROTOCOLO A CAUSA DE CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS EXTREMAS. Será de aplicación el Artículo 2.2.029 del Reglamento UCI.

ARTICLE 15. AWARDS CEREMONY. In accordance with article 2.6.018 bis of the UCI rules, the following riders must attend the official awards ceremony: - The first of the stage.
- The leader of the race and the leaders of all secondary classifications. The riders will present themselves at the podium in a time limit of maximum 10 minutes after crossing the finish line.

Moreover, at the general finish of the event, the following riders must also present themselves at the final awards ceremony last day:

- The first, second and third of the event.
- The first team of the event.
- The winners of all secondary classifications.

Order of priority of the leader's jersey are as follows: 1. Individual classification by time. 2. Leader of the mountain classification. 3. Leader of the intermediate sprint rush classification. 4. Individual classification by time for young riders.

CEREMONIA PROTOCOLARIA. Conforme al artículo 2.6.018 bis de los reglamentos UCI, deben acudir a la ceremonia protocolaria oficial: -La ganadora de etapa, la corredora líder de la carrera y las ciclistas líderes de las clasificaciones secundarias. Las ciclistas deberán presentarse personalmente en el podium en un tiempo límite de 10 minutos después de cruzar la línea de meta.2.6.018bis.

Además, en la ceremonia final de la prueba, tendrán que presentarse también las siguientes ciclistas personalmente tras la última etapa:

-Tres primeras clasificadas en la Clasificación General Individual por tiempos.

-El primer equipo clasificado por tiempos.

-Las ganadoras de las clasificaciones secundarias.

El orden de prioridad de maillots es: 1. General Individual por tiempos, 2. Líder del premio de la Montaña, 3. Líder de los sprints intermedios (metas volantes), 4. Líder de las junior de primer año en la clasificación general individual final.

ARTICLE 16. -PENALITIES. The UCI penalty scale is the only one applicable.

PENALIZACIONES. El baremo de penalizaciones UCI es el único aplicable.

ARTICLE 17. INSURANCES According to the provisions in Articles 1.1.006 and 1.1.022 of UCI Regulations, all registered riders, all supporters and staff of participating teams must be insured against accidents occurring in the course of the race and its impact on civil liability, medical expenses, hospitalization and repatriation to their home. The organization is not responsible for the incidents and accidents which may cause or victim riders, supporters and staff participating in the race, or debts that may incur in the course of it.

SEGUROS

Según las disposiciones previstas en los Artículos 1.1.006 y 1.1.022 del reglamento UCI, todas las corredoras inscritas, todos los seguidores y personal técnico de los equipos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en material de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y de repatriación hacia su domicilio. Los organizadores no se hacen responsables de ningún accidente o daño material a terceras personas antes, durante o después de la carrera.

ARTICLE 18. PICTURE RIGHTS

Each team and each rider, supporter and staff that composes, acknowledges that his participation in the race authorizes the organizer and his surrogates to catch and fix in any format or medium, and consequently to reproduce and display, without any compensation, their name, voice, image, biography and more generally their sports provision under "BIZKAIKOLOREAK 1.EDIT", as their equipment brands and sponsors, in any form, in all kinds of existing format or come, for all communication to the public worldwide.

DERECHOS DE IMAGEN

Cada equipo y cada ciclista, seguidor y personal técnico que lo compone, reconoce que su participación en la prueba autoriza al organizador y a sus subrogados a captar y fijar, en cualquier soporte y medio, y consecuentemente a reproducir y mostrar, sin ninguna clase de remuneración, su nombre, voz, imagen, biografía y más generalmente su prestación deportiva en el marco de la "WWT Emakumeen XXXI. Bira", al igual que las marcas de sus equipamientos y sponsors, bajo cualquier forma, en toda clase de formato existente o por venir, para toda comunicación al público en el mundo entero.

La organización se reserva también el derecho a utilizar imágenes de la prueba en toda clase de formato existente o por venir que sean tomadas y reproducidas por cualquier medio de comunicación (acreditado o no).

ARTICLE 19. BEWARE OF ENVIRONMENT

Ready to preserve the environment and thus give a positive image of cycling, the participants in the "BIZKAIKOLOREAK 1.EDIT shall not throw cans or wrappers to the road, pledging also to offer exemplary behaviour in this discipline during the development of the tour.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

En disposición de preservar el medio ambiente y de esta manera dar una imagen positiva del ciclismo, las participantes en la Emakumeen Bira procurarán no arrojar bidones ni envoltorios a la carretera, comprometiéndose además a ofrecer un comportamiento ejemplar en esta disciplina durante el desarrollo de la Vuelta.

ARTICLE 20. SANITARY PROTOCOL

The organizer guarantees the monitoring of the sanitary protocol with all hygiene and distancing measures and any other rule established by the authorities.

PROTOCOLO SANITARIO

Las organización garantiza el seguimiento del protocolo sanitaria con todas las medidas de higiene y distanciamiento y cualquier otra norma establecida por parte de las autoridades.



APPENDIX 1 – ANEXO 1.

PRICE SCHEDULES – BAREMO DE PREMIOS

The price schedule UCI cat. Junior-Women Nations-Cup:

1st. & 2nd. Stages / Total € 910,-- per stage

1st price	€	175,-
2nd price	€	100,-
3rd price	€	75,-
4th price	€	60,-
5th price	€	50,-
6th price	€	50,-
7th price	€	50,-
8th price	€	50,-
9th price	€	50,-
10th price	€	50,-
11th t/m 20th price	€	20,-

PRIZE CLASSIFICATION Total € 895,--

General Individual Classification

1st pl. – White Jersey	€	150,00
2nd pl.	€	100,00
3rd pl.	€	75,00
4th pl.	€	50,00
5th pl.	€	45,00
6th pl.	€	45,00
7th pl.	€	45,00
8th pl.	€	45,00
9th pl.	€	45,00
10th pl.	€	45,00
11th t/m 20th pl.	€	25,00

Overall mountain standing € 25,00

General individual classification youth € 25,00

Overall team standings

First place	€	55,00
Second place	€	30,00
Third place	€	20,00

EL ORGANIZADOR – ORGANIZER

IURRETAko GALLANDA



Txirrindularitza Kluba

Fdo.) Agustín Ruiz Larringan.



Askondo Kalea / Iurreta – Karpa – Cover on the boulevard - Carpa



2020/09/12-13

Egitaraua – Previous Program – Programa previo

Bilera teknikoak - Technical meetings - Reuniones técnicas

Carpa calle Askondo – Parque / Askondo Street Park

- 09/12 9-12 a.m. Egiartzapen ematea – *Delivery of accreditations*
Entrega de acreditaciones.
- 09/12 9-10:45 a.m. Izen ematea – *Official enrolments* - Inscripciones oficiales

Zenbaki eta bizikleta plaka banaketa – *Distribución de dorsales y placas de bicicleta*
Distribution of back numbers and bike plates
Egiartzapen ematea – *Delivery of accreditations* – Entrega de acreditaciones.
- 09/12 11 a.m. **BILERA:Epaimahaia & Antolatzaileak & Taldeak**
MEETING: Commissaires Panel & Organizers & Teams
REUNIÓN:Jurado Técnico & Organización & Equipos

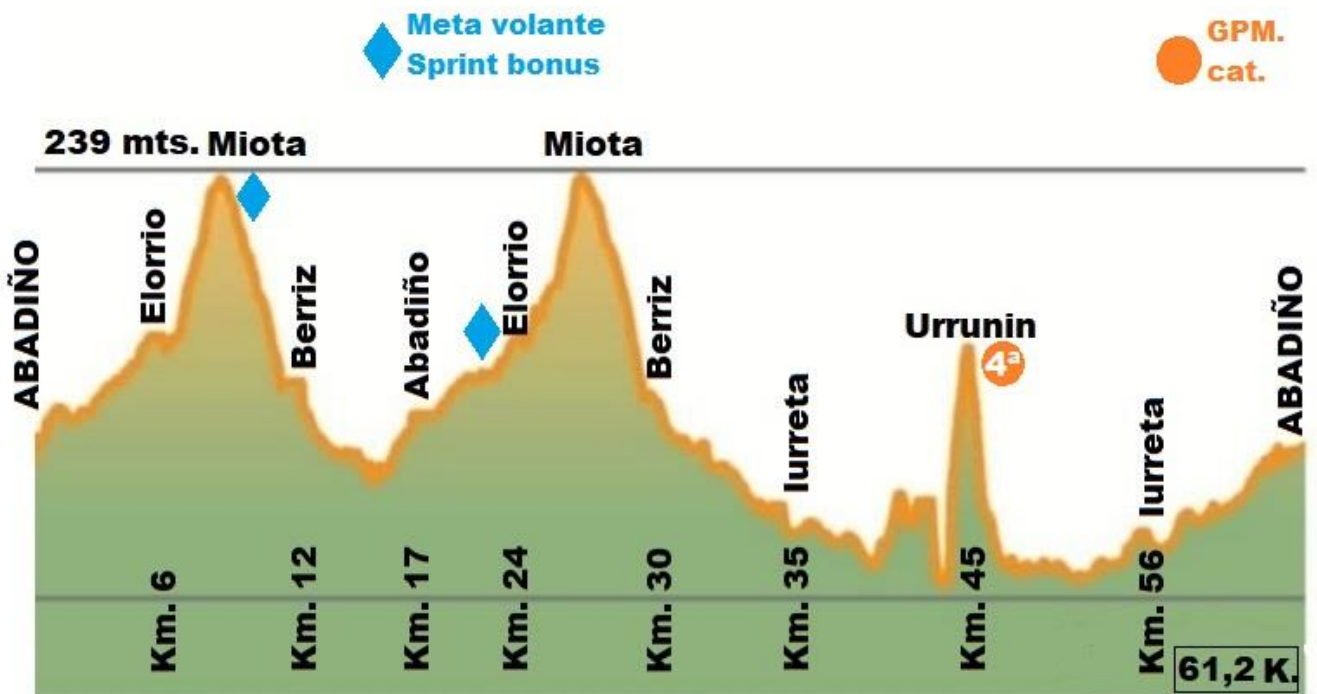
1ª. ETAPA-STAGE

IRTEERA-SALIDA-START



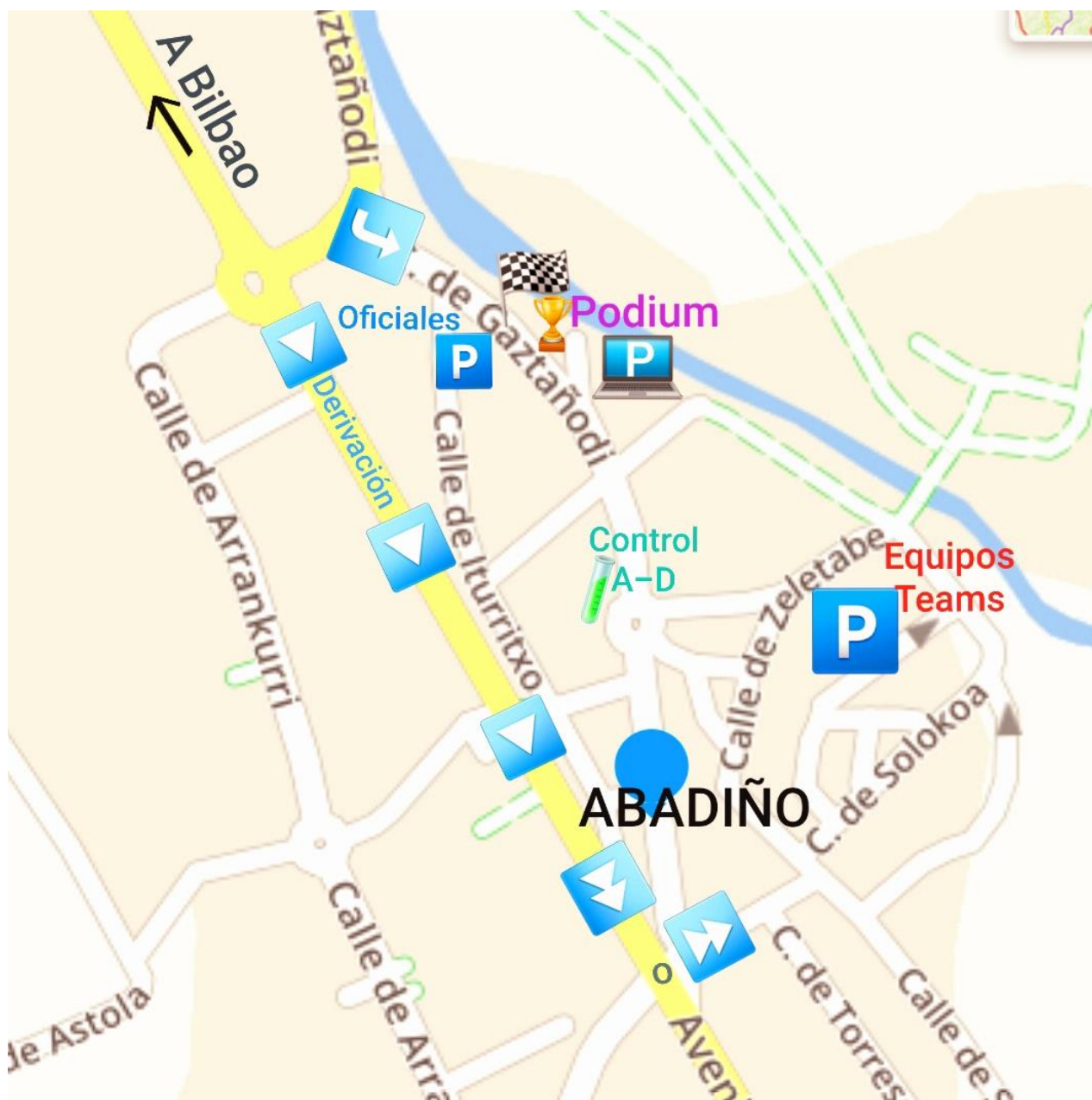
- **Protocolo sanitario y firma:** De 2,30 p.m. a 3,30 p.m. en camión-podium.
- **Control de desarrollos:** De 3,30 a 3,55 p.m. en Calle Gaztañodi.
- **Llamada agrupamiento:** 3:55 p.m.
- **Salida neutralizada:** 4 p.m. Calle Gaztañodi.

- **Sanitary protocol & signature:** From 2,30 p.m. to 3,30 p.m. on podium-truck.
- **Opposition/Gear ratio control:** From 3,30 to 3,55 p.m. at Gaztañodi Street.
- **Assembly call:** 3:55 p.m.
- **Neutralized start:** 4 p.m. Calle Gaztañodi.



LOCALIDAD	INCIDENCIA	Ref.	KMS.	KMS.	HORARIO
		Carretera	A recorrer	Carrera	
ABADIÑO: Salida neutralizada-Neutralized start	Txanporta Plaza	Casco urb.		NEUTRAL.	16:00
Abadiño	Cruce a izda.	BI-3333		NEUTRAL.	16:00
Abadiño: Alfredo Baeschlin	Rotonda a izda.	BI-3336		NEUTRAL.	16:01
Abadiño: Alfredo Baeschlin	Rotonda recto	BI-3336		NEUTRAL.	16:01
ABADIÑO: ALFREDO BAESCHLIN ETORBIDEA	SALIDA LANZADA	BI-3336		0,0	16:02
Abadiño, en acceso autovía dirección Elorrio	Rotonda recto	BI-3336	60	1,2	16:03
Apatamonasterio	Seguir carretera	BI-3336	58,6	2,6	16:05
San Agustín (Elorrio): Roundabout, straight	Rotonda, recto	BI-3336	57	4,2	16:07
Elorrio: Fauste kalea - Roundabout, left	Rotonda, a izda.	Casco urb.	55,5	5,7	16:09
Elorrio: Ibarra kalea - Roundabout, left	Rotonda, a izda.	Casco urb.	55,1	6,1	16:09
Miota Gane	Carretera	BI-3321	53,2	8,0	16:13
Olakueta: Dirección Bilbao - Roundabout, left	Rotonda, a izda.	N-634	49,8	11,4	16:15
Olakueta (Berriz): Roundabout, straight	Rotonda, seguir	N-634	49,1	12,1	16:16
Berriz: Eitua Auzoa - Roundabout straight	Rotonda, seguir	N-634	48,7	12,5	16:16
Berriz: Eitua Z.I. - Roundabout, straight	Rotonda, seguir	N-634	47,9	13,3	16:18
Lebario: Dirección Bilbao - Roundabout, straight	Rotonda, seguir	N-634	46,7	14,5	16:20
Matiena (Hostal San Blas): Roundabout, left	Rotonda, a izda.	BI-3333	46,3	14,9	16:20
Matiena: Travesía urbana - Urban Hull	Tres rotondas, seguir	BI-3333	46,1	15,1	16:21
Abadiño: Roundabout, left	Rotonda, a izda.	BI-3336	44,3	16,9	16:24
Abadiño: Kurutzeaga - roundabout, straight	Rotonda, seguir	BI-3336	43,7	17,5	16:25
Abadiño, en acceso autovía dirección Elorrio	Rotonda, seguir recto	BI-3336	42,2	19,0	16:27
Apatamonasterio	Seguir carretera	BI-3336	40,8	20,4	16:29
APATAMONASTERIO/ATXONDO: SPRINT BONUS	META VOLANTE	BI-3336	39,8	21,4	16:30
San Agustín (Elorrio): Roundabout, straight	Rotonda, recto	BI-3336	39,2	22,0	16:31
Elorrio: Fauste kalea - Roundabout, left	Rotonda, a izda.	Casco urb.	37,7	23,5	16:33
Elorrio: Ibarra kalea - Roundabout, left	Rotonda, a izda.	Casco urb.	37,3	23,9	16:33
Miota Gane	Carretera	BI-3321	35,4	25,8	16:37
Olakueta: Dirección Bilbao - Roundabout, left	Rotonda, a izda.	N-634	32	29,2	16:39
Olakueta (Berriz): Roundabout, straight	Rotonda, seguir	N-634	31,4	29,8	16:40
Berriz: Eitua Auzoa - Roundabout straight	Rotonda, seguir	N-634	31	30,2	16:40
Berriz: Eitua Z.I. - Roundabout, straight	Rotonda, seguir	N-634	30,2	31,0	16:42
Lebario: Dirección Bilbao - Roundabout, straight	Rotonda, seguir	N-634	29	32,2	16:44
Matiena (Hostal San Blas): Roundabout, straight	Rotonda, seguir recto	N-634	28,6	32,6	16:44
Iurreta: Bidebarrieta, cruce Goiuria	Rotonda, seguir	N-634	26,4	34,8	16:47
Iurreta: Roundabout, straight	Rotonda, seguir	N-634	26	35,2	16:47
Iurreta: Roundabout, straight	Rotonda, seguir	N-634	25,7	35,5	16:48
Berna Auzoa: Roundabout, straight	Rotonda, seguir	N-634	23,5	37,7	16:51
Euba Auzoa: Roundabout, straight	Rotonda, seguir	N-634	21,4	39,8	16:53
Euba Auzoa: Cross, take on the right	Cruce, a dcha.	Ctra. Vecinal	20,7	40,5	16:54
San Miguel Auzoa (Amorebieta)	Cruce a izda.	Ctra. Vec.	18,6	42,6	16:58
San Miguel Auzoa (Amorebieta)	Rotonda, a dcha.	Ctra. Vec.	18,5	42,7	16:58
San Miguel Auzoa (Amorebieta) Industrialdea	Dirección prohibida	Ctra. Vec.	17,8	43,4	16:59
San Miguel Auzoa (Amorebieta) Industrialdea	Giro peligroso dcha.	Ctra. Vec.	17,6	43,6	16:59
Ibarra Auzoa: COMIENZA PUERTO - GPM. START	Giro cerrado a dcha.	Ctra. Vec.	17,2	44,0	17:00
URRUNIN AUZOA: COTA GPM. 4ª	Descenso peligroso	Ctra. Vec.	16,2	45,0	17:05
Amorebieta: Dudea Auzoa	Cruce a izda.	Ctra. Local	15,3	45,9	17:06
Amorebieta: Urritxe Kalea	Cruce a dcha. ¡	Casco urb.	13,8	47,4	17:08
Amorebieta: Arraibiondo, dirección Iurreta	Rotonda, a dcha.	Casco urb.	13,7	47,5	17:08
Amorebieta: Arraibiondo, acceso ctra. Nacional	Vial a dcha.	N-634	13,4	47,8	17:09
Euba Auzoa (Amorebieta)	Carretera con cruces	N-634	9,5	51,7	17:15
Euba Auzoa: Roundabout, straight	Rotonda, seguir	N-634	8,4	52,8	17:18
Berna Auzoa: Roundabout, straight	Rotonda, seguir	N-634	7,2	54,0	17:20
Iurreta: Bidebarrieta, acceso Askondo kalea	Rotonda, seguir	N-634	5	56,2	17:23
Iurreta: Roundabout, straight	Rotonda, seguir	N-634	4,7	56,5	17:23
Iurreta: Bidebarrieta, cruce ctra. a Goiuria	Rotonda, seguir recto	N-634	4,5	56,7	17:24
Matiena (San Blas): Roundabout, on the right	Rotonda, a dcha.	BI-3333	2,3	58,9	17:27
Matiena (Abadiño) Laubideta kalea	Rotonda, seguir recto	BI-3333	2	59,2	17:27
Matiena (Abadiño) Trañabarren Etorbidea	Rotonda, seguir recto	BI-3333	1,9	59,3	17:27
Matiena (Abadiño) Trañabarren Etorbidea	Rotonda, seguir recto	BI-3333	1,8	59,4	17:28
Abadiño Gaztañodi kalea, take on the left	Giro a izda.	Casco urb.	0,3	60,9	17:30

HELMUGA – LLEGADA - FINISH



- **HELMUGA-LLEGADA-FINISH:** Calle de Gaztañodi.
- **Desvío de vehículos:** Seguir por BI-3333 a casco urbano.
- **Podium y oficina permanente** en línea de meta.
- **Control A-D:** Oficinas Municipales – Plaza Txanporta.

- **FINISH LINE:** Gaztañodi Street.
- **Team cars derivation:** Follow by BI-3333 to the centre town.
- **Podium & Headquarters** at finish line.
- **A-D Control:** Town Hall – Txanporta Plaza.

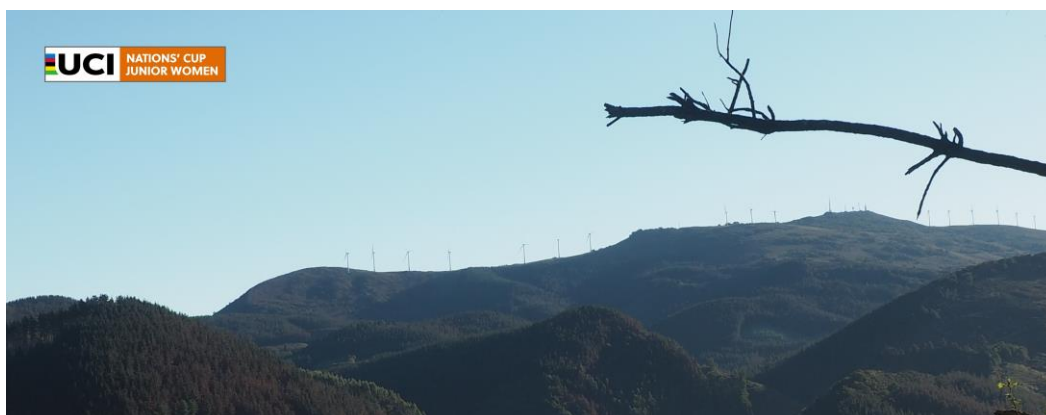
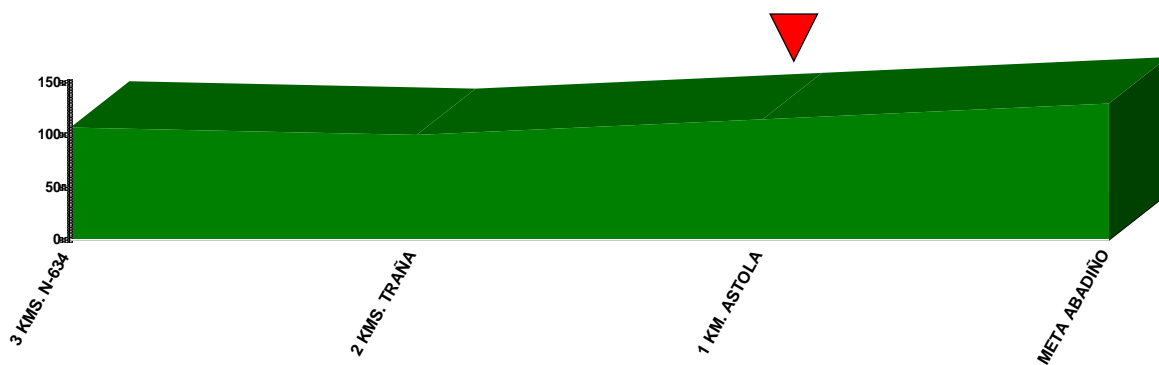
ABADIÑO: 3 ÚLTIMOS KMS. – LAST 3 KMS.



- **4 rotondas, isletas y pasos de ceбра elevados.**
- **4 roundabouts, islets and elevated zebra crossings.**

1ª Etapa
1. Stage

Abadiño - Abadiño
3 KMS. A META-ARRIVEE



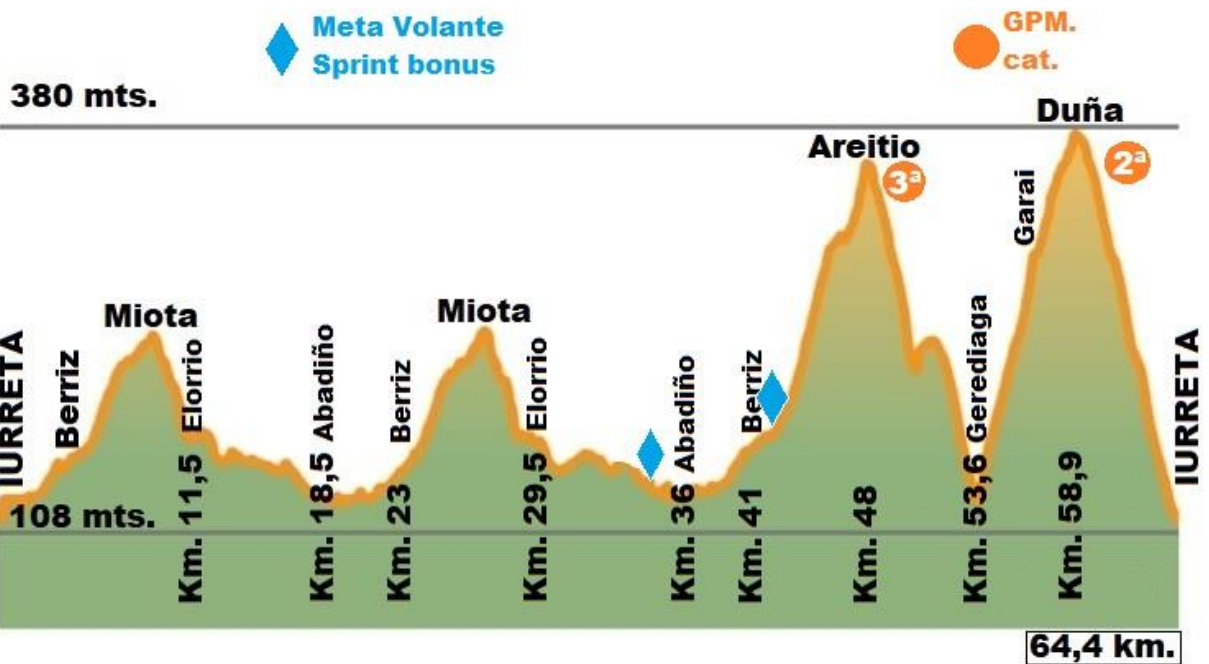
2ª ETAPA – STAGE

IRTEERA-SALIDA-START



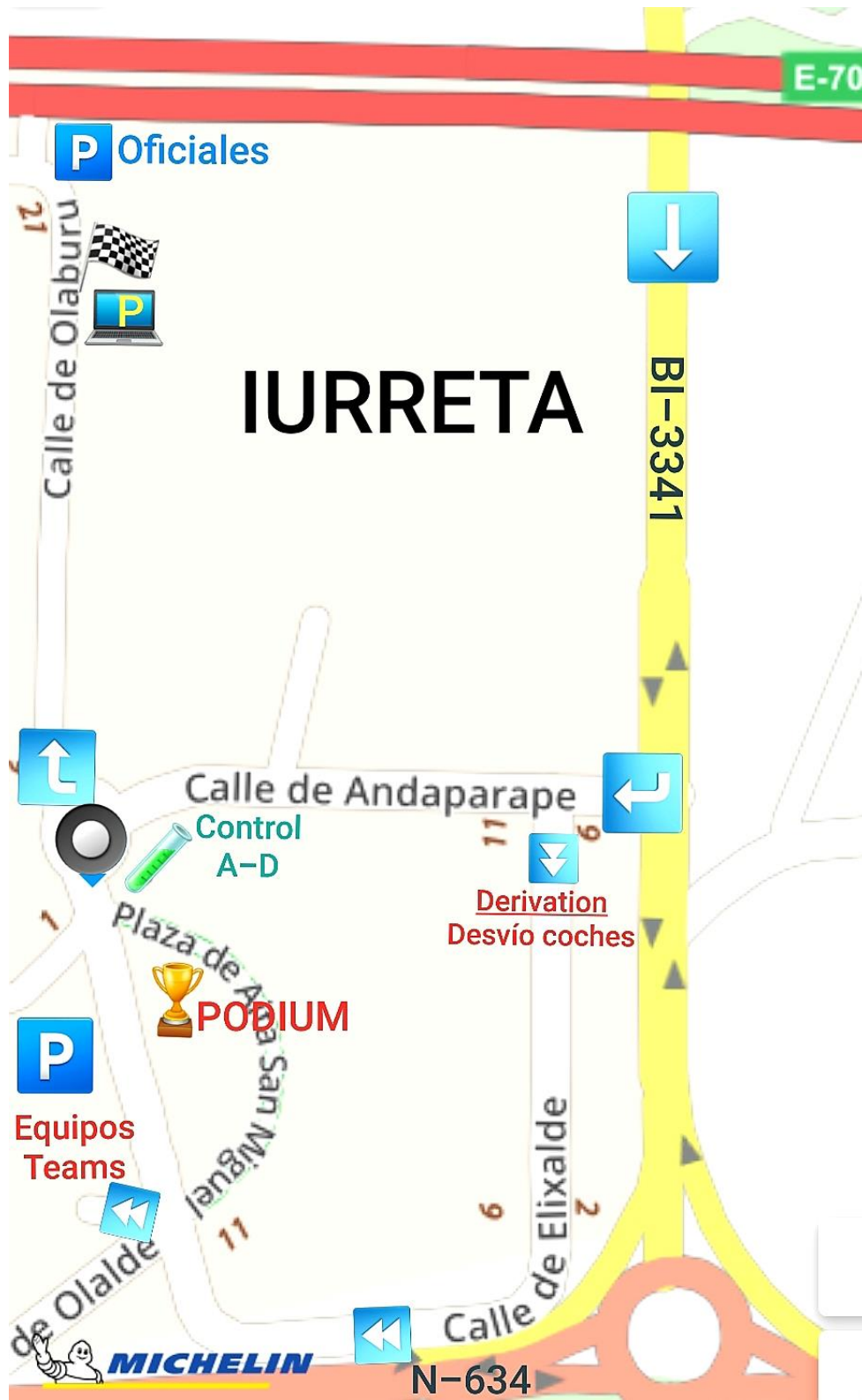
- **Protocolo sanitario y firma:** De 9 a.m. a 10 a.m. en Plaza San Miguel.
- **Control de desarrollos:** De 10 a.m. a 10,25 a.m. en Calle Andaparape.
- **Llamada agrupamiento:** 10,25 a.m.
- **Salida neutralizada:** 10,30 a.m. en Calle Andaparape.

- **Sanitary protocol & signature:** From 9 a.m. to 10 a.m. in Plaza San Miguel.
- **Opposition/Gear ratio control:** From 10 a.m. to 10,25 a.m. at Andaparape.
- **Assembly call:** 10,25 a.m.
- **Neutralized start:** 10,30 a.m. Andaparape Street.



LOCALIDAD	INCIDENCIA	Ref. Carretera	Kms. a recorrer	KM Carrera	HORARIO
IURRETA: Andaparape kalea	SALIDA NEUTRALIZADA	Urbana		NEUTRAL.	10:30
Iurreta: giro a dcha, a ctra. BI-3341	Cruce a dcha,	BI-3341		NEUTRAL.	10:30
IURRETA: Señal IURRETA fin núcleo urbano	SALIDA LANZADA	N-634	64,4	KM. 0	10:31
Matiena (Abadiño): Elorriagazar Etorbidea	Rotonda, de frente	N-634	62,1	2,3	10:34
Lebario, dirección Eibar: roundabout, straight	Rotonda, seguir N-634	N-634	61,5	2,9	10:35
Berriz/Eitua Auzoa: roundabout, straight	Rotonda, de frente	N-634	60,3	4,1	10:37
Berriz/Eitua Z.I.: roundabout, straight	Rotonda, seguir N-634	N-634	59,5	4,9	10:38
Berriz/Olakueta: Roundabout, straight	Rotonda, de frente	N-634	59,1	5,3	10:39
Berriz/Olakueta: Roundabout, on the right	Rotonda, a dcha.	BI-3321	58,4	6,0	10:40
Alto de Miota	Seguir ctra.	BI-3321	55	9,4	10:46
Elorrio/lbarra kalea: Roundabout on the right	Rotonda a dcha.	Casco urb.	53,1	11,3	10:47
Elorrio/Fauste kalea: Roundabout on the right	Rotonda a dcha.	BI-3336	52,7	11,7	10:48
Elorrio/San Agustín: Roundabout, straight	Rotonda, de frente	BI-3336	51,2	13,2	10:49
Apatamonasterio: dirección Durango	Seguir carretera	BI-3336	49,8	14,6	10:51
Muntsaraz Auzoa (Abadiño) Acceso autovía	Rotonda, de frente	BI-3336	48,3	16,1	10:54
Zelaieta (Abadiño) Kurutzeaga	Rotonda, de frente	BI-3336	46,5	17,9	10:57
Abadiño: Roundabout, on the right	Rotonda, a dcha.	BI-3323	45,9	18,5	10:58
Traña-Matiena: travesía urbana	Tres rotondas: recto	Casco urb.	44,5	19,9	11:02
Matiena: Roundabout, on the right to N-634	Rotonda, a dcha.	N-634	44,3	20,1	11:02
Lebario, dirección Eibar: roundabout, straight	Rotonda, seguir N-634	N-634	43,7	20,7	11:03
Berriz/Eitua Auzoa: roundabout, straight	Rotonda, de frente	N-634	42,5	21,9	11:05
Berriz/Eitua Z.I.: roundabout, straight	Rotonda, seguir N-634	N-634	41,7	22,7	11:06
Berriz/Olakueta: Roundabout, straight	Rotonda, de frente	N-634	41,3	23,1	11:07
Berriz/Olakueta: Roundabout, on the right	Rotonda, a dcha.	BI-3321	40,6	23,8	11:08
Alto de Miota	Seguir carretera	BI-3321	37,2	27,2	11:14
Elorrio/lbarra kalea: Roundabout on the right	Rotonda, a dcha.	Casco urb.	35,3	29,1	11:15
Elorrio/Fauste kalea: Roundabout on the right	Rotonda, a dcha.	BI-3336	34,9	29,5	11:16
Elorrio/San Agustín: Roundabout, straight	Rotonda, de frente	BI-3336	33,4	31,0	11:17
Apatamonasterio: dirección Durango	Seguir carretera	BI-3336	32	32,4	11:19
Muntsaraz Auzoa (Abadiño) Acceso autovía	Rotonda, de frente	BI-3336	30,5	33,9	11:22
MUNTSARAZ AUZOA : SPRINT & BONUS	META VOLANTE	BI-3336	29,9	34,5	11:23
Zelaieta (Abadiño) Kurutzeaga	Rotonda, de frente	BI-3336	28,7	35,7	11:25
Abadiño: Roundabout, on the right	Rotonda, a dcha.	BI-3323	28,1	36,3	11:26
Traña-Matiena: travesía urbana	Tres rotondas; recto	Casco urb.	26,7	37,7	11:29
Matiena: Roundabout, on the right to N-634	Rotonda, a dcha.	N-634	26,5	37,9	11:29
Lebario, dirección Eibar: roundabout, straight	Rotonda, seguir N-634	N-634	25,9	38,5	11:30
Berriz/Eitua Auzoa: roundabout, straight	Rotonda, de frente	N-634	24,7	39,7	11:32
Berriz/Eitua Z.I.: roundabout, straight	Rotonda, seguir N-634	N-634	23,9	40,5	11:33
Berriz/Olakueta: Roundabout, straight	Rotonda, de frente	N-634	23,5	40,9	11:34
Berriz/Olakueta: Roundabout, straight	Rotonda, de frente	N-634	22,8	41,6	11:35
BERRIZ/Bilbao Etorbidea: SPRINT & BONUS	META VOLANTE	N-634	21,8	42,6	11:37
Zaldibar: MOUNTAIN START	Comienza PUERTO	N-634	20,7	43,7	11:38
Areitio: Crossing on the left	Cruce, a izda.	BI-3342	17,7	46,7	11:46
SAN LORENZO AUZOA (Berriz)	MONTAÑA G.P.M. 3ª	BI-3342	16,5	47,9	11:49
Sallobente Auzoa: crossing on the right	Cruce, a dcha.	BI-3342	13,9	50,5	11:51
San Lorentzo: crossing on the left to BI-633	Cruce, a izda.	BI-633	13,7	50,7	11:51
Gerediaga (Abadiño) COMIENZA PUERTO	Rotonda, a dcha.	BI-3341	10,8	53,6	11:53
Garai	Travesía urbana	BI-3341	8,3	56,1	12:00
DUÑA GANE (Garai)	MONTAÑA G.P.M.2ª	BI-3341	5,5	58,9	12:03
Goiuria Auzoa (Iurreta) en descenso	Travesía zona rural	BI-3341	2,5	61,9	12:05
Iurreta/entrada Andaparape: cross on the right	Cruce a dcha,	Casco urb.	0,3	64,1	12:06
IURRETA/Andaparape: roundabout on the right	Rotonda a dcha.	Casco urb.	0,2	64,2	12:07
IURRETA/Olaburu kalea: FINISH LINE	HELMUGA-META	Casco urb.	0	64,4	12:07

HELMUGA-LLEGADA-FINISH



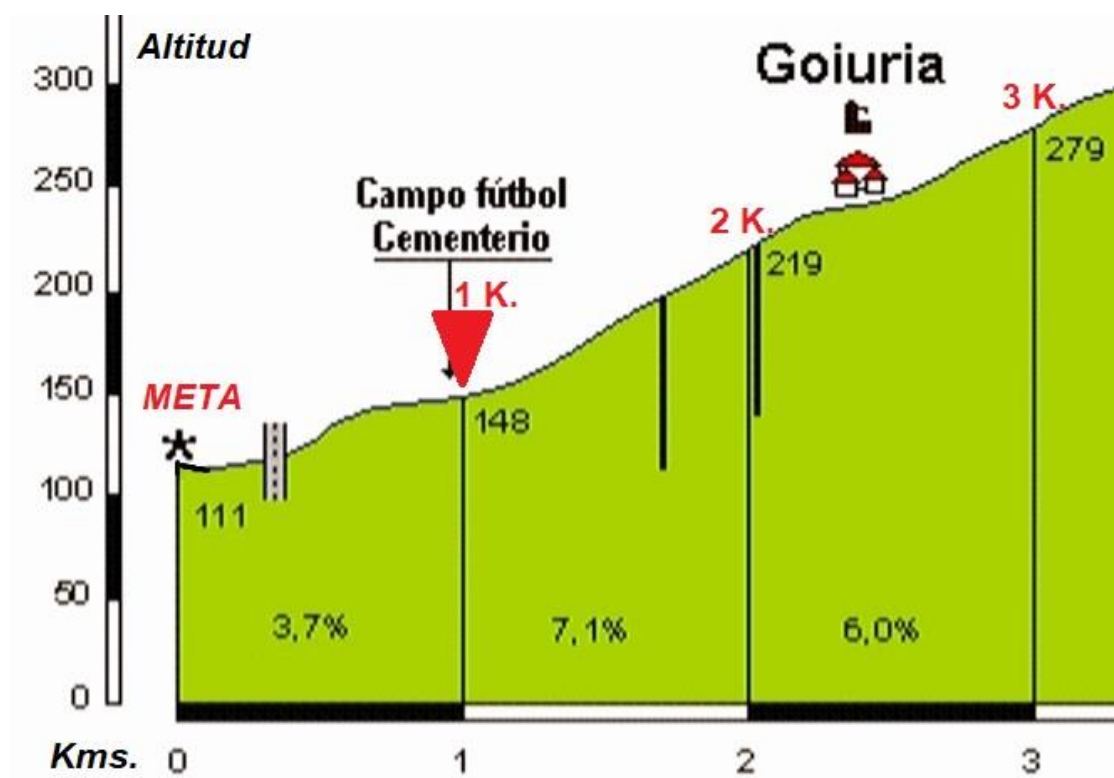
- **HELMUGA-META: Calle de Olaburu (IURRETA).**
- **Desvío de vehículos: Izda. a 200 m. de meta por calle Elixalde.**
- **Control A-D: Ayuntamiento de Iurreta-2ª planta.**
- **Oficina permanente: en meta.**
- **Podium: en la Plaza de San Miguel.**

- **FINISH LINE: Olaburu Street (Iurreta).**
- **Team cars derivation: 200 meters on the left by Elixalde Street.**
- **A-D Control: Town Hall – 2. Floor.**
- **Headquarters at finish line**
- **Podium at San Miguel Plaza.**

IURRETA: 3 ÚLTIMOS KMS. – LAST KMS.



- En descenso, con pasos de cebra elevados en el último kilómetro.
- Curva peligrosa en descenso a 300 metros de meta.
- Rotonda a 100 metros de la meta en ligero ascenso.
- *Downhill with elevated zebra crossings in the last km.*
- *Dangerous curve downhill 300 meters from the finish line.*
- *Roundabout 100 meters from the finish line in slight ascent.*
-



bigkaikoloreak

edit I - laboral kutxa sarria.

HOSPITALES – HOSPITALS:



-Usansolo/Galdakao (Bizkaia). Tel. (34) 944.007.000.
Barrio Labeaga, S/N,
48960 Usansolo-Galdakao.

URGENCIAS: 112



PAÍS VASCO – BASKENLAND – BASQUE COUNTRY – PAYS BASQUE



TURRETA (Bizkaia)



PROTOCOLO COVID-19 – PROTOCOLE

ASUNTO: PROTOCOLO OBLIGATORIO PARA LA PARTICIPACION EN "BIZKAIKOLOREAK I.EDIT"

Este documento puede ser modificado como consecuencia de la evolución de la situación sanitaria de las localidades de Iurreta y Abadiño, además de lo establecido por las autoridades sanitarias competentes a través de la Dirección de Deportes del Gobierno Vasco y contempladas en la orden del 19 de agosto de 2020 (BOPV nº 162 – Punto 3.17.4): <https://www.febici.eus/publico/upload/2003330a.pdf>

- **CONTROL DE TEMPERATURA CORPORAL**

Todos los equipos con sus ciclistas, técnicos/as y/o directores/as así como el resto de directores/as, se presentarán diariamente en la zona designada por el organizador a pasar juntos el control de temperatura corporal, con mascarilla, hasta 30 minutos antes del comienzo de la prueba.

Si algún o alguna deportista o alguien del equipo técnico tuviese conocimiento de que está sufriendo la enfermedad COVID-19 o tiene síntomas compatibles con la enfermedad o es contacto estrecho de un caso confirmado, lo comunicará de inmediato al equipo directivo o al comité de la competición quien se pondrá en contacto con el Servicio de Prevención de Riesgos Laborales y en su caso con las autoridades sanitarias telf. 900203050 a través de los medios establecidos por la Comunidad Autónoma de Euskadi, siguiendo en todo momento sus indicaciones. Ante la aparición de casos con síntomas de COVID-19, se dispondrá de un procedimiento de actuación que incluya el aislamiento y la comunicación con los Servicios de Salud de Galdakao (tel. (34) 944.007.000 y, en su caso, con los servicios de prevención. Se apartará de la competición a ciclistas y técnicos/as que no se pasen el control. Cada equipo acudirá con todos sus componentes a la vez (técnicos/as y ciclistas).

- **TRASLADO A LA COMPETICIÓN**

La llegada a la localidad donde se celebrará la competición, ciclistas y técnicos/as mantendrán la distancia de seguridad de 1,5m y será obligatorio el uso de mascarillas, salvo en el caso de ciclistas en el momento de la competición. Cada uno se guardará su mascarilla. No se podrá entregar a otras personas ni echarlas al suelo ni a papeleras o contenedores.

- **APARCAMIENTOS EXCLUSIVOS PARA COCHES DE EQUIPO:** Solo accederán los vehículos acreditados de equipos, corredores y cuatro técnicos/as por equipo debidamente acreditados/as. Los ciclistas que acudan en vehículos particulares deberán entrar en esa zona solos, sin acompañantes. No se permitirá la entrada a ninguna persona no acreditada. Para atender las necesidades de sus ciclistas, cada equipo dispone de cuatro técnicos acreditados. Familiares y demás entorno del ciclista no podrán entrar en ese parking.

- **SITUACION DEL PUBLICO EN LAS ZONAS DE SALIDA, PASOS DE MONTAÑA Y META.** Los equipos advertirán al entorno del ciclista que no invadan las zonas restringidas a los equipos y el mensaje de que se celebra una actividad estrictamente deportiva y, en la situación sanitaria actual, al igual que en otros deportes, es incompatible con el "espectáculo", no se puede acceder a las zonas de salida, pasos de montaña y meta. **PROHIBICION DE PUBLICO EN TODAS LAS ZONAS CITADAS,** y prohibición de acceder a la zona acotada de salida y meta. Se instalarán un cierre para evitar la aglomeración de personas de pie por la imposibilidad de respetar las distancias de seguridad entre personas marcadas por las autoridades sanitarias. Es una apuesta clara de deporte sin público.

- **ZONAS DE SALIDA Y META:** Sólo se permitirá la presencia de un máximo de 6 fotógrafos de prensa debidamente acreditados.

Las corredoras tendrán que acudir a la salida con la mascarilla puesta hasta que el Jurado Técnico de la prueba indique que se la quiten momentos antes de tomar la salida. Deberán guardar la mascarilla en uno de los bolsillos de su maillot, no pudiendo tirarla ni entregarla a terceras personas.

Las ciclistas deberán presentarse con la ropa de carrera sin otros complementos, salvo si la situación climatológica lo requiere, en cuyo caso sólo los auxiliares acreditados de los equipos estarán autorizados a recoger la ropa de abrigo en la zona de salida.

- **EN CARRERA:**
VEHICULOS OFICIALES
Todos los y las chóferes acreditados/as, deberán llevar puestas las mascarillas, así como el resto de acompañantes.
COCHES DE EQUIPO: Deberán estar ocupados por técnicos/as acreditados/as, con mascarilla.
BIDONES: Todo ciclista deberá marcar con su nombre el bidón para reutilizarlo sin riesgo de contagio. El equipo tiene que dar a cada corredor el bidón marcado con su nombre. No se debe entregar a los corredores un bidón que no sea el suyo. No se debe pasar bidones entre corredores. Prohibido tirar botellines al suelo.
- **VESTUARIO & DUCHAS.**
No hay servicio de vestuario ni duchas. Para evitar el uso de duchas y vestuarios, es muy recomendable ir y volver a la competición con la misma ropa. Al llegar a su residencia, se recomienda lavar toda la ropa utilizada (incluidas gorras, pañuelos para el cabello, etc.), a 60º como mínimo, evitando sacudirla. Se recomienda desinfectar el calzado utilizado. Se debe evitar que las mochilas, bolsas de deporte, o bolsas de equipamiento puedan estar en contacto con superficies no desinfectadas. Si se produjese este contacto, se recomienda lavarlas en la lavadora a un mínimo de 60º.
- **CLASIFICACIONES:**
No se facilitarán listados en papel. Solo se emitirá uno para el organizador. Las clasificaciones se enviarán vía e-mail a los directores de equipo y se subirán de forma inmediata a la web www.febici.eus
- **PROTOCOLO DE ENTREGA PREMIOS:**
Al igual que en zona de salida y meta, no habrá público. El acceso a la zona VIP, zona de fotografías y pódium estará restringido al personal acreditado.
- **CONTROL ANTI-DÓPING:**
Se realizará siguiendo los requisitos de la AEPSAD.
Las ciclistas designadas deberán acudir al lugar previsto por la organización, provistas de la licencia en vigor acompañadas de su director deportivo, ambos con mascarilla, al igual que las escoltas acompañantes.

Bilbao, 20 de agosto de 2020.

SUBJECT: COVID-19. MANDATORY PROTOCOL FOR PARTICIPATION IN "BIZKAIKOLOREAK 1.EDIT"

This document may be modified as a result of the evolution of the health situation in the towns of Iurreta and Abadiño, in addition to what is established by the competent health authorities through the Sports Management of the Basque Government and contemplated in the order of August 19, 2020 (BOPV No. 162 - Point 3.17.4):

<https://www.febici.eus/publico/upload/2003330a.pdf>

BODY TEMPERATURE CONTROL All the teams with their cyclists, technicians and/or sports directors they will stay at the residence, and as well as the rest of the directors, they will appear in the area designated by the organizer to pass the body temperature control together, with a mask, until 30 minutes before the start of the directors meeting. In case of presenting compatible COVID-19 symptoms (fever, cough, respiratory distress ...) out of sports practice, people should self-isolate at home and contact their habitual health center by phone without delay. If any rider, or someone from the technical team, has knowledge that they are suffering from the COVID-19 disease, or have symptoms compatible with it, or it is close contact of a confirmed case, they will immediately notify the responsible team or the competition committee who will contact the Occupational Risk Prevention Service and with the health authorities tel. 900 203 050 through the means established by the Autonomous Community of Euskadi - Basque Country, following at all-time its instructions. Before the appearance of cases with symptoms of COVID-19, an action procedure will be available that includes isolation and communication with the Health Services of Galdakao (Tel. 34-944.007.000) and with prevention services. Riders and technicians who do not pass the control will be out from the competition. Each team will come with all its components at the same time (technicians and cyclists). There are nine rooms designated for isolation in the event of COVID-19 symptoms.

TRANSFER TO COMPETITION: At the arrival town of the competition, cyclists and technicians will maintain a safety distance of 1.5m and the use of masks will be mandatory, except in the case of cyclists at the time of the competition. Each one will keep their mask. It cannot be handed over to other people or thrown on the ground or into bins or containers.

EXCLUSIVE PARKING FOR TEAM CARS: Only accredited team vehicles, riders and four well accredited technicians per team will enter. Cyclists who come in private vehicles must enter this area alone, without companions. No unaccredited person will be allowed to enter. To meet the needs of those riders, each team has four accredited technicians. Family members and other surroundings of the cyclist will not be able to enter that Parking.

SITUATION OF THE PUBLIC IN THE EXIT ZONES, MOUNTAIN PASSAGES AND FINISH. The teams will warn the cyclist's environment not to invade the restricted areas to the teams and the message that a strictly sporting activity is being held and, in the current health situation, as in other sports, is incompatible with the "show", it is not possible to access the starting areas, mountain passes and the finish line. **PROHIBITION OF PUBLIC IN ALL THE CITED AREAS,** and prohibition of accessing the limited start and finish area. A closure will be installed to avoid the agglomeration of people standing due to the impossibility of respecting the safety distances between people marked by the health authorities. It is a clear bet on sport without an audience.

START AND FINISH ZONES: Only a maximum of 6 accredited photographers will be allowed at departures & finish of the stages.

The riders will wear a mask in line of departure. The Jury will indicate the time to remove it before departure and all riders will keep the mask in their pockets. It is forbidden to give it to third people or throw them to the ground, into bins or containers.

The riders will go to the start zone with the race clothes and without other accessories except if the weather situation requires it, in which case only accredited team assistants will be authorized to collect warm clothes from the starting area.

IN RACE

OFFICIAL CARS:

All accredited drivers must wear masks, as well as the rest of the companions.

TEAM CARS: They must be occupied by accredited technicians, with a mask.

BOTTLES: Every cyclist must mark the bottle with his name to reuse it without risk of contagion. The team has to give each rider the bottle marked with their name. Riders should not be given bottle other than their own. Bottles should not be passed between riders. It is forbidden to throw bottles on the ground.

RESULTS: Paper lists will not be provided. Only one will be issued for the organizer. The rankings will be uploaded immediately to www.febici.eus web site and will be sent to the team managers by e-mail.

AWARDS CEREMONY:

As in the start and finish area, there will be no public. Access to the VIP area, photographers area and podium will be restricted to accredited personnel.

ANTI-DOPING CONTROL: It will be carried out following the requirements of the AEPSAD. Designated cyclists must go to the place indicated by the organization, provided with the valid license accompanied by their sports director, both with masks, as well as the accompanying escorts.

Bilbao, August 20th., 2020.

IURRETAko GALLANDA



Txirrindularitza Kluba

JURADO TÉCNICO – JURY PANEL

- **Presidente/President:** Miguel Echezortu (U.C.I.).
- **Adjunto/Attached 1:** Jokin Bilbao.
- **Adjunto/Attached 2:** Aritz Goiriena.
- **Cronos:** Pedro Cruz Lavín.
- **Llegada/Finish:** Iñigo Larrea.
- **Moto 1:** Luis Antonio Nieto.
- **Moto 2:** Miguel Angel Lorenzo.
- **Moto 3:** Ander Alvaro.



