

# GUIDE TECHNIQUE TECHNICAL GUIDE

# 18<sup>eme</sup> TOUR CYCLISTE FEMMININ INTERNATIONAL DE L'ARDECHE

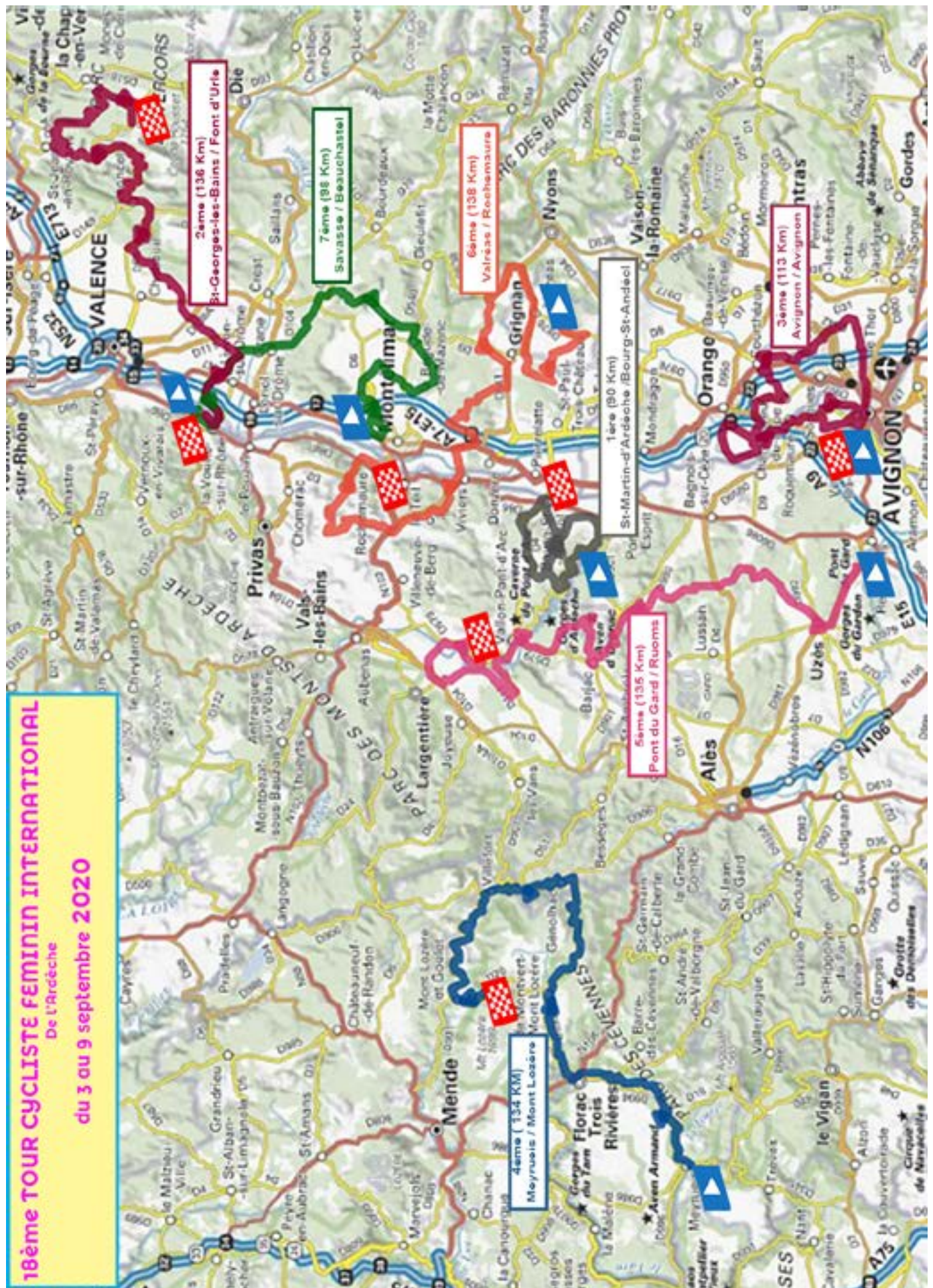
3 AU 9 SEPTEMBRE 2020



**VELO CLUB VALLEE du RHÔNE ARDECHOISE**

Vélo Club Vallée du Rhône Ardéchoise – Les Alliberts – 07700 – SAINT MARTIN d'ARDECHE - Association N° : W072001965  
N° Siret 54002263900012 - N° Siren 540022639 - Code APE 9312Z - www.tcfia.com - Email : louisjeannin@gmail.com

[www.tcfia.com](http://www.tcfia.com)



Editorial -----	4
Palmarès du Tour / Medal winners -----	5
Les Officiels / Officials -----	5
Les Responsables de l'Organisation et Bénévoles / ----- People in charge of the organization and volunteers -----	6
Accueil des Équipes / Teams reception -----	7
Hébergement - Restauration – Permanences / -----	8 -11
Accommodation - catering- permanences -----	9 -13
Protection de l'environnement / Environment protection -----	11-13
Officiels, Journalistes, Directeurs Sportifs, Suiveurs / ----- Officials, Journalists, Race Managers, Followers	14-16
Recommandations aux Conducteurs de Véhicules Officiels / ----- Recommendations to the Drivers of Official vehicles	15-17
Organisation des Déplacements pendant la Course / ----- Travel arrangements during the race	15-17
Règlement Particulier / Specific rule -----	18-25
Étapes : Cartes, Tracés, Profils, Départs et Arrivées / ----- Stages: maps, routes, profiles, departures and arrivals	26-39
Nos Partenaires / Our Partners -----	40

En cette année 2020 notre TCFIA atteint ses 18 ans.

Nous tenons à tirer un grand coup de chapeau à son initiateur, véritable précurseur, Alain COUREON qui a su, avec patience, ténacité construire petit à petit une magnifique épreuve où la et les femmes ont toujours eu la place centrale.

Aujourd'hui parler de sport féminin, et qui plus est de cyclisme féminin de haut niveau, peut paraître facile, mais il ne faut pas oublier que la bataille sexiste fait rage depuis l'antiquité dans le sport, domaine réservé aux hommes.

Vecteur de socialisation masculine permettant à chaque homme de faire l'apprentissage de la masculinité donc de la virilité pour faire la guerre, le sport n'a offert aucune place à la femme dépeinte alors comme fragile pour une pratique inesthétique voire indécente.

N'oublions pas l'opposition farouche du Baron Pierre de Coubertin, père de l'olympisme moderne, à l'accès aux femmes à des Jeux Olympiques ! Il aura fallu le combat acharné d'Alice Milliat et la disparition du Baron pour voir l'ère olympique s'ouvrir aux femmes.

Il en va dans le sport comme dans toutes les composantes de la vie sociale, le combat des femmes pour l'égalité est loin d'être gagné, aujourd'hui elles sont encore victimes de violences dans tous les domaines. Aussi notre VCVRA 2020 se veut aussi un vecteur de la Lutte contre les violences faites aux femmes dans le sport, à l'occasion des départs et arrivées des étapes des expositions, débats, auront lieu pour libérer la parole des femmes et peut-être des concurrentes dans ce domaine abject et criminel.

Le combat du TCFIA portera aussi sur la Lutte contre les cancers, la lutte contre le gaspillage alimentaire et la protection des rivières avec la CNR et la chasse aux nanoplastiques.

Ce combat pour la promotion du cyclisme de haut niveau continuera avec comme socle :

De nombreux et loyaux bénévoles dévoués,

Une fidélité constante des partenaires publics et privés,

Une camaraderie sans faille entre tout ce petit monde de la course formant « la Bulle Sécurisée », qui s'émerveillera une fois de plus en serpentant au milieu de ces splendides paysages traversés, tout en assistant à ces exploits sportifs partagés sur les routes de l'ARDECHE, la DRÔME, le GARD, la LOZERE et le VAUCLUSE.

Vive la 18ème édition que nous tenterons aussi belle que les précédentes

---

In this year 2020 our TCFIA reaches its 18th birthday.

We would like to take our hat off to its initiator, Alain COUREON, a true forerunner, who has patiently and tenaciously built a magnificent event where women have always had the central place.

Today, talking about women's sport, and what's more about high-level women's cycling, may seem easy, but we must not forget that the sexist battle has been raging since antiquity in sport, an area reserved for men.

As a vector of male socialization allowing every man to learn masculinity and therefore virility to wage war, sport has not offered any place to women, who were then portrayed as fragile for an unsightly or even indecent practice.

Let us not forget the fierce opposition of Baron Pierre de Coubertin, father of modern Olympism, to women's access to the Olympic Games! It took Alice Milliat's relentless fight and the Baron's death to see the Olympic era open to women.

In sport, as in all areas of social life, women's fight for equality is far from being won, and today they are still victims of violence in all areas. Our VCVRA 2020 also wants to be a vector of the Fight against violence against women in sport, on the occasion of the start and finish of the stages of exhibitions, debates, will take place to free the word of women and perhaps competitors in this abject and criminal field.

The TCFIA's fight will also focus on the fight against cancer, the fight against food waste and the protection of rivers with the CNR and the hunt for nanoplastics.

This fight for the promotion of high level cycling will continue with as a base :

Many loyal and dedicated volunteers,

Constant loyalty of public and private partners,

An unflinching camaraderie between all this little world of racing forming "the Secure Bubble", which will once again marvel as it winds its way through these splendid landscapes, while witnessing these sporting exploits shared on the roads of the ARDECHE, the DRÔME, the GARD, the LOZERE and the VAUCLUSE.

Long live the 18th edition that we will try as beautiful as the previous ones.

2019	MARIANNE VOS	PAYS-BAS	2010	VICKY WHITELAW	AUSTRALIE
2018	KATARZYNA NIEWIADOMA	POLOGNE	2009	KRISTIN ARMSTRONG	USA
2017	LUCY KENNEDY	AUSTRALIE	2008	AMBER NEBEN	USA
2016	FLAVIA OLIVEIRA	BRESIL	2007	MARIBEL MORENO ALLUE	ESPAGNE
2015	TAYLER WILES	USA	2006	EDITA PUCINSKAITE	LITUANIE
2014	LINDA VILLUMSEN	NEW ZELAND	2005	EDITA PUCINSKAITE	LITUANIE
2013	TATIANA ANTOSHINA	RUSSIE	2004	ELISABETH CHEVANNE-BRUNEL	FRANCE
2012	EMMA POOLEY	GBR	2003	EDITA PUCINSKAITE	LITUANIE
2011	EMMA POOLEY	GBR			

Le Tour Cycliste Féminin International de l'Ardèche est une épreuve labellisée par le Comité Régional Auvergne - Rhône-Alpes de Cyclisme FFC, bénéficiant du soutien de la région Auvergne - Rhône-Alpes.

## LES OFFICIELS / OFFICIALS

### COLLÈGE DES COMMISSAIRES

Tiziana COCCIONI  
 Ludovic SYLVESTRE  
 Claude DESCHASEAUX  
 Eric BERTHET  
 Philippe PRATI  
 Christelle PINEAU  
 Gilles JALADE

Présidente du jury  
 Commissaire UCI 1  
 Commissaire UCI 2  
 Juge à l'arrivée  
 Chronométrateur 1  
 Commissaire moto 1  
 Commissaire moto 2

### ANIMATION

Joël BRUNEAU  
 Alain MARCHAL  
 Ludo ALLIGIER

Speaker officiel  
 Speaker adjoint  
 Commentateur animateur vidéo

Directeur Général de l'Organisation :	Louis JEANNIN : +33 6 82 08 47 74
Adjoint chargé de la sécurité avant :	Alain COUREON : +33 6 77 49 59 31
Chargé des Coordinateurs :	Dany SPIERS - Mobile +33 6 84 96 98 04
Secrétariat Général :	Marie Elise VIDAL – Jean-Pierre ALFARO
Responsables du protocole:	Jean-Pierre ALFARO +33 6 8297 38 19, Alain MARCHAL - Mobile +33 6 81 59 56 41
Médecin du Tour :	Alain RETY - Mobile +33 6 09 45 18 92
Infirmière du Tour :	Martine CHAUSSIGNAND
Administration Course :	Fred BONNET
Trésorier payeur :	Christian PLAUCHEUR
Ardoisière :	Nathalie PERRET-SERRANO
Photographes officiels du Tour :	Patrick FERRIER, Gilbert BUISSON, Pierre GEMENS
Cadreur – Vidéo officielle du Tour :	Richard REY-MOUTET, Ludovic ALLIGIER
Webmaster site internet tcfia.com :	Jean Antoine RAGEL
Responsable Restauration :	Serge NAUD, Jacqueline DEMARETZ, Raymonde ROCHETTE
Chargé des signaleurs :	Florian GAZAN
Adjoint signaleurs :	Guy ASTIER
Chargé de la sécurité moto :	André LEOPOLD – Mobile +33 6 87 42 24 73
Fléchage :	Nathalie et Dominique LIOZON
Pose balisage :	Florent PERIA, Marcel RAMOS
Dépose balisage :	Francis SALMERON et Frédéric CAUDOUX
Responsables Hébergement :	Guy et Geneviève ASTIER
Communication Presse et Médias :	Gilbert BUISSON
Graphiste :	Franck JEANNIN
Responsables Accueil Partenaires et VIP :	Jean-Pierre ALFARO, Marie-Elise VIDAL
Circulation ligne d'arrivée :	Jean-Marie MARINI
Coordination dépannage neutre :	Roger MATHURIN
Responsable lignes Départ-Arrivée :	Guy CHABAS
Signalisation des villes de départ et d'arrivée :	Daniel POINT
Dérivations des directeurs sportifs :	Eric JUGE
Responsable motos signaleurs :	Christophe GRIVOT
Adjoint motos signaleurs:	Patrick BOURASSEAU
Responsable dernier kilomètre :	Eric JUGE
Podium :	Michel NOUVEAU
Radio Tour :	Henri PECQUENARD
Photo Finish :	STSport (Systèmes et techniques du sport)
Caravane publicitaire :	2CV Club de l'Uzège, ARH (Auto Rétro Hermitage)
Voiture Ouvreuse :	Claude CUNY et Danielle GUYADER
Voiture Pilote :	Jean-Marie MARINI
Voiture Balai :	Jean-Louis OUSTRY et Marie-Christine ROCHET
Voiture environnement :	Gérard AUDIGIER
Chauffeur Directeur Général :	Claude JEANNIN
Chauffeur adjoint Directeur Général :	Jean-François ROCHET
Chauffeur du Président de Jury :	Dany SPIERS
Chauffeur médecin du tour :	Guillaume CARTAL
Chauffeur du Commissaire 1 :	Michel VALOT
Chauffeur du Commissaire 2 :	Hubert ARBES
Chauffeur du Chronométréur :	Michel CHAMPANHET
Chauffeur VIP :	Jean-Paul CARTAL
Responsable motards :	André LEOPOLD
Moto adjoint au responsable motos :	Jean CUNY
Pilote du Juge à l'Arrivée :	André LEOPOLD
Pilote du Commissaire Moto 1 :	Jacques TICHON
Pilote du Commissaire Moto 2 :	Christophe MONIN
Pilote Cameraman 1 :	Frédéric AUTHIER
Pilote Cameraman 2 :	Eric MORETTE
Pilote du Photographe Moto 1 :	Dominique PROPHETE
Pilote moto du drone	Christian KERLAUD
Pilote de l'Ardoisière :	Alain GATINET
Pilote moto Info :	Alain COLOMBANI
Pilote moto presse :	Gérard DUPIN
Infirmière moto :	Rose MORH-DEFRETIN
Signaleurs motorisés :	BOCAUX Claude, BOURASSEAU Patrick, BRAMATO Jean-Claude, CARRIERE Jean-Paul, FAURIE Jean-Claude, GRIVOT Patrick, JEANNIN Thierry, LARRE Alain, MAUCHAUFFE Jacques, PIAU Patrick, RAVERDY Frédéric, ROCHE Georges, ROUDIL André et Christine, SAHAGUIAN Philippe
Pilote moto dépannage neutre :	Philippe DUMAS
Sécurisation de la Tête de Course :	Gaston PETITJEAN
Coordinateurs des étapes :	L. JEANNIN, F. BONNET, M. CHAMPANHET, D. POINT, N. POINT, Y. NOUGIER, B. MENDEZ, B. LIEBLANG, JM.MARINI, JP. MAURIN, C. TEISSIER, J. BERTELLO, Y. NOUGIER, J. LEBRAT, C. FARGOT, G. ASTIER
Ambulances :	vAmicale des Sapeurs-Pompiers du Gard
Boutique officielle du TCFIA :	Claudine FIZAINÉ, Françoise BONNET
Concours des clubs cyclistes de :	Vélo Club Mende Lozère, L'Ardéchoise, SJVC Montélimar, Cyclo Club Privadois, UCAM Bourg St Andéol, ATC 26, Cyclotouristes Montélimar, Triathlon des Gorges de l'Ardèche

**HEBERGEMENT**

MERCREDI 2 SEPTEMBRE 2020

De 10H00 à 12H00

Les équipes sont logées au

CAMPING RANC DAVAINÉ

SAINT-ALBAN-AURIOLLES 07120 RUOMS

Latitude : 44.41427° - Longitude : 4.27300°

N : 44° 24' 51" - E : 4° 16' 23"

**PERMANENCE**

MERCREDI 2 SEPTEMBRE 2020

De 13H00 à 14H45

SALLE DU RESTAURANT

CAMPING RANC DAVAINÉ

SAINT-ALBAN-AURIOLLES 07120

RUOMS

**RÉUNION DES DIRECTEURS  
SPORTIFS**

MERCREDI 2 SEPTEMBRE 2020 à 15H00

Salle du Restaurant CAMPING RANC DAVAINÉ

SAINT-ALBAN-AURIOLLES 07120 RUOMS

16H00 CÉRÉMONIE DE PRÉSENTATION DES ÉQUIPES

Équipement radio des véhicules de 13H à 16H

POUR LES DIRECTEURS SPORTIFS

LES PERMANENCES AUX DÉPARTS ET AUX  
ARRIVÉES SE FONT AUX TENTES VIP A PROXIMITÉ  
DU CAR PODIUM PENDANT 2 HEURES AVANT LE  
DÉPART ET 1 HEURE APRÈS L'ARRIVÉE**ACCOMMODATION**

On Wednesday September 2, 2020

from 10:00 am to 02:00 pm

The teams are housed at the

CAMPING RANC DAVAINÉ

SAINT-ALBAN-AURIOLLES 07120 RUOMS

Latitude : 44.41427° - Longitude : 4.27300°

N : 44° 24' 51" - E : 4° 16' 23"

**PERMANENCE**

On Wednesday September 2, 2020

from 01:00 pm to 02:45 pm

at the SALLE DU RESTAURANT

CAMPING RANC DAVAINÉ

SAINT-ALBAN-AURIOLLES 07120

RUOMS

**MEETING OF THE RACE  
MANAGERS**

On Wednesday September 2, 2020 At 03:00 pm

At the SALLE DU RESTAURANT CAMPING RANC  
DAVAINÉ SAINT-ALBAN-AURIOLLES.At 04:00 pm CEREMONY PRESENTATION OF THE  
TEAMSVehicle radio equipment from 01:00 pm to  
04:00 pm

FOR TEAM MANAGERS

THE PERMANENCES TO DEPARTURES AND ARRIVALS,  
ARE MADE TO VIP TENTS, NEARBY CAR PODIUM FOR  
2 HOURS BEFORE DEPARTURE AND 1 HOUR AFTER

## SECURITÉ TOUJOURS PLUS ET ENCORE MIEUX

Avec les sportives au centre de nos préoccupations et avec l'aide des pouvoirs publics, tout est mis en œuvre pour le NON RISQUE de TOUTES et TOUS sur les routes, carrefours, villes et villages. La sécurité moto avec André LÉOPOLD, les signaleurs pédestres avec Florian GAZAN, les signaleurs moto avec Christophe GRIVOT veilleront à assurer avec les motocyclistes de la Gendarmerie une sécurisation totale à l'avant de la course, sur le passage de la course pour le peloton et les échappées mais aussi et surtout pour les retardataires jusqu'à la voiture balai.

## PROFESSIONNALISME

Prévoir / Evaluer / Evoluer sur tous les risques restera notre devise pour tenter le sans faute dans le strict respect des règles fédérales et de l'UCI.

## ACCUEIL / ÉCOUTE

Grâce à l'étroite collaboration des Maires et leurs équipes, la plus grande attention sera portée à tous. Dans l'équipe organisatrice, CHAQUE RESPONSABLE OU CHARGE DE SECTEUR répondra et résoudra vos soucis et interrogations dans son secteur d'activité. L'équipe rodée et soudée autour de son Président mettra tout en œuvre pour rendre la course fluide, joyeuse et conviviale.

## DEMANDES / RÉCLAMATIONS

Pour le déroulement sportif de l'épreuve la compétence est au Président du jury des arbitres. Pour les autres problèmes inhérents à l'organisation autour de la course Jean-Pierre ALFARO, Alain MARCHAL, Louis JEANNIN pourront être vos premiers interlocuteurs.

## HÉBERGEMENT

L'ensemble de la course sera logé pour toute la durée de la course :  
CAMPING RANC DAVAINÉ  
SAINT-ALBAN-AURIOLLES - 07120 RUOMS

Nous vous rappelons que vous devez laisser les hébergements aussi propres et rangés que vous les avez trouvés, les sols doivent être balayés avant la restitution des clés. Une caution vous sera demandée à l'arrivée par la direction de l'établissements qui servira en cas de besoin à régler le nettoyage de la chambre

L'organisateur ne prend pas en charge les dépenses personnelles et les suppléments.

NOUS NE LOGEONS PAR ÉQUIPE QUE SIX SPORTIVES ET TROIS ACCOMPAGNATEURS MAXIMUM

**Les draps ne sont pas fournis, pensez à les apporter, sinon il faudra les acheter au camping.  
Apportez aussi votre linge de toilette.**

**Les masques de protection obligatoires par la réglementation française ne sont pas fournis par l'organisateur. Munissez-vous de vos masques respectifs.**



## THE 2020 TOUR

### MORE AND BETTER SECURITY

With sportswomen at the centre of our concerns and with the help of the public authorities, everything is being put in place to ensure that they are able to participate in the sport works for the NO RISK of ALL on roads, crossroads, towns and villages.

Motorcycle safety with André LEOPOLD, the pedestrian signalmen with Florian GAZAN, the motorcycle signalmen with Christophe GRIVOT will take care of to ensure, together with the motorcyclists of the Gendarmerie, total security at the front of the race, on the the race for the peloton and the breakaways, but also and especially for the retarded until the broom wagon.

### PROFESSIONNALISM

Provide, evaluate, evolve on all risks will remain our motto to try the faultless in strict adherence to federal and UCI rules.

### RECEPTION / LISTENING

Thanks to the close cooperation of the mayors and their teams, the greatest attention will be paid to all. In the organizing team, every person in charge of sector will answer and resolve our concerns and questions in its sector. All the team, around its President, will do everything possible to make the race fluid, joyful and friendly

### REQUESTS AND CLAIMS

For the sporting course of the event, the competence is to the chairman of the referee's jury. In the other inherent problems in the organization around the race, Jean-Pierre ALFARO, Alain MARCHAL, Louis JEANNIN can be your first contact.

## ACCOMMODATION

During the whole race, all the people involved in the race will be housed at  
CAMPING RANC DAVAINÉ  
SAINT-ALBAN AURIOLLES - 07120 RUOMS

Remember you must leave accommodations as clean as you found them, floors must be swept before you give back the keys. On arrival, you will be asked for a deposit by the management of RANC DAVAINÉ. It will be used to pay for cleaning the room if necessary.

The organizers will not be charged for personal expenses and supplements.

ONLY 6 CYCLISTS AND 3 PEOPLE FROM THEIR STAFF WILL BE HOUSED.

**Sheets are not supplied so remember to bring them : if not, you will have to buy some at the campsite  
You also must bring your own towels.**

**The protective masks required by French regulations are not provided by the organizer.  
Please bring your respectiv masks.**

**JEUDI 3 SEPTEMBRE 2020 – ST-MARTIN-D'ARDÈCHE > BOURG-ST-ANDEOL**

11h00 Repas pour les équipes	Salle des fêtes La FERME SAINT JUST d'ARDECHE
12h00 Repas pour l'organisation	Salle des fêtes La FERME SAINT JUST d'ARDECHE
13h00 Signature et rassemblement	Quai des Pescadoux Saint-Martin-d'Ardèche
14h30 Départ	Quai des Pescadoux Saint-Martin-d'Ardèche
Arrivée	Quai Madier de Monjau Bourg-Saint-Andéol
Douches	Espace Multisport Avenue Marechal Leclerc
18h00 Réception	Espace Via Rhona quai Madier de Monjau
18h00 Repas pour les équipes	Gymnase Pierre Pieri Av Marechal Leclerc
19h00 Repas pour l'organisation	Gymnase Pierre Pieri Av Marechal Leclerc

**VENDREDI 4 SEPTEMBRE 2020 – ST-GEORGES-LES-BAINS > CHAUD CLAPIER**

9h00 Repas pour les équipes	Salle d'activité de Chateau Rouge St-Georges-les-Bains
10h00 Repas pour l'organisation	Salle d'activité de Chateau Rouge St-Georges-les-Bains
11h00 Signature et rassemblement	Allée des Cerisiers Chateau Rouge St-Georges-les-Bains
12h00 Départ	Allée des Cerisiers Chateau Rouge St-Georges-les-Bains
Arrivée	Devant Maison de Village Chaud Clapier
Douches	Maison de Village Vacances Chaud Clapier
18h00 Réception	Maison de Village Vacances Chaud Clapier
18h00 Repas pour les équipes	Maison de Village Vacances Chaud Clapier
19h00 Repas pour l'organisation	Maison de Village Vacances Chaud Clapier

**SAMEDI 5 SEPTEMBRE 2020 – AVIGNON > AVIGNON**

10h15 Repas pour les équipes	Centre Aéré île de la Barthelasse Avignon
11h15 Repas pour l'organisation	Centre Aéré île de la Barthelasse Avignon
12h15 Signature et rassemblement	Chemin de Bagatelle île de la Barthelasse Avignon
13h15 Départ	Chemin de Bagatelle île de la Barthelasse Avignon
Arrivée	Chemin de Bagatelle île de la Barthelasse Avignon
Douches	Centre Aéré île de la Barthelasse Avignon
18h00 Réception	Centre Aéré île de la Barthelasse Avignon
18h00 Repas pour les équipes	Centre Aéré île de la Barthelasse Avignon
19h00 Repas pour l'organisation	Centre Aéré île de la Barthelasse Avignon

**DIMANCHE 6 SEPTEMBRE 2020 – MEYRUEIS > MT LOZERE**

10h00 Repas pour les équipes	Salle des fêtes rue de l'Ayrette Meyrueis
11h00 Repas pour l'organisation	Salle des fêtes rue de l'Ayrette Meyrueis
12h00 Signature et rassemblement	Place Sully Meyrueis
13h00 Départ	Place Sully Meyrueis
Arrivée	Station Pleine Nature du Mt LOZERE
Douches	Station Pleine Nature du Mt LOZERE
18h00 Réception	Salle des Fetes Le Bleymard
18h00 Repas pour les équipes	Salle des Fetes Le Bleymard
19h00 Repas pour l'organisation	Salle des Fetes Le Bleymard

**LUNDI 7 SEPTEMBRE 2020 – PONT DU GARD > RUOMS**

9h45 Repas pour les équipes	Espace Pitot Esplanade du Pont du Gard
10h45 Repas pour l'organisation	Espace Pitot Esplanade du Pont du Gard
11h45 Signature et rassemblement	Esplanade du Pont du Gard
12h45 Départ	Esplanade du Pont du Gard
Arrivée	Rue de la petite vitesse Ruoms
Douches	Stade municipal de Ruoms
18h00 Réception	Salle Rionis Rue Pasteur Ruoms
18h00 Repas pour les équipes	Salle Rionis Rue Pasteur Ruoms
19h00 Repas pour l'organisation	Salle Rionis Rue Pasteur Ruoms

**MARDI 8 SEPTEMBRE 2020 – VALRÉAS > ROCHEMAURE**

10h45 Repas pour les équipes	Salle Vignares rue du Chemin Neuf Valréas
11h45 Repas pour l'organisation	Salle Vignares rue du Chemin Neuf Valréas
12h45 Signature et rassemblement	Place de la République Valréas
13h45 Départ	Place de la République Valréas
Arrivée	Chateau de Rochemaure ROCHEMAURE
Douches	Stade de Rochemaure
18h30 Réception	Salle des fêtes Rochemaure
18h30 Repas pour les équipes	Salle des fêtes Rochemaure
19h30 Repas pour l'organisation	Salle des fêtes Rochemaure

**MERCREDI 9 SEPTEMBRE 2020 – SAVASSE > BEAUCHASTEL**

10h00 Repas pour les équipes	Salle des fetes Savasse
11h00 Repas pour l'organisation	Salle des Fetes Savasse
12h00 Signature et rassemblement	Devant la Mairie Savasse
13h00 Départ	Devant la Mairie Savasse
Arrivée	Barrage CNR Beauchastel
Douches	Stade Leon Beck Beauchastel
17h00 Réception	Salle des fêtes de l'île Baud Beauchastel
17h00 Repas pour les équipes	Salle des fêtes de l'île Baud Beauchastel
19h00 Repas pour l'organisation	Salle des fêtes de l'île Baud Beauchastel

**PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT**

L'équipe organisatrice du TOUR CYCLISTE FEMININ INTERNATIONAL de l'ARDECHE (TCFIA) s'est engagée, en soutenant, pour sa 18<sup>ème</sup> édition, la charte « Mon territoire s'engage : rivières et fleuves sans plastique, océan protégé », à porter, tout au long des départs et arrivées de ses 7 étapes, des thèmes environnementaux forts que sont :

La Lutte contre le gaspillage alimentaire lors des repas

L'information sur le tri sélectif par l'installation de conteneurs spécifiques,

La lutte CONTRE les nanoplastiques pour la PROTECTION des RIVIERES.

Le premier geste a été l'abandon des plaquettes de présentation de l'épreuve sur papier glacé trop polluant pour un supplément journal sur papier écologique.

Nous demandons aux directeurs sportifs et aux concurrentes, de bien vouloir nous aider à préserver la nature, les zones NATURA 2000 par de simples gestes de citoyenneté. Ne jetez ni papiers gras, ni plastiques alimentaires ou autres sur les routes mais replacez-les dans vos poches afin de les déposer :

- Dans les « zones de collecte des déchets » qui sont mises en place sur chaque étape à 20 km de l'arrivée, vos déchets seront alors ramassés par nos équipes

- après l'arrivée, dans les poubelles de tri sélectif prévues à cet effet qui sont installées à proximité du car du Crédit Mutuel.

Ne jetez aucun bidon dans la nature, ou en rase campagne, mais lancez-les aux spectateurs qui se réjouiront de les ramasser, ou bien remettez-les à vos directeurs sportifs.

**Les Fleuves et les océans sont menacés protégeons-les**

**THURSDAY, SEPTEMBRE 3, 2020 – ST-MARTIN-D'ARDÈCHE > BOURG-ST-ANDEOL**

11:00 AM	Meals for the teams	Festival Hall La FERME SAINT JUST D'ARDECHE
12:00 AM	Meal for the organizers	Festival Hall La FERME SAINT JUST D'ARDECHE
1:00 PM	Signatures and meeting	Quai des Pescadoux Saint-Martin-d'Ardèche
2:30 PM	Start	Quai des Pescadoux Saint-Martin-d'Ardèche
	Arrival	Quai Madier de Monjau Bourg-Saint-Andéol
	Shower	Espace Multisport Avenue Marechal Leclerc
6:00 PM	Reception	Espace Via Rhona quai Madier de Monjau
6:00 PM	Meal for the teams	Gymnase Pierre Pieri Av Marechal Leclerc
7:00 PM	Meal for the organizers	Gymnase Pierre Pieri Av Marechal Leclerc

**FRIDAY, SEPTEMBRE 4, 2020 – ST-GEORGES-LES-BAINS > CHAUD CLAPIER**

9:00 AM	Meals for the teams	Salle d'activité de Chateau Rouge St-Georges-les-Bains
10:00 AM	Meal for the organizers	Salle d'activité de Chateau Rouge St-Georges-les-Bains
11:00 AM	Signatures and meeting	Allée des Cerisiers Chateau Rouge St-Georges-les-Bains
12:00 AM	Start	Allée des Cerisiers Chateau Rouge St-Georges-les-Bains
	Arrival	Devant Maison de Village Chaud Clapier
	Shower	Maison de Village Vacances Chaud Clapier
6:00 PM	Reception	Maison de Village Vacances Chaud Clapier
6:00 PM	Meal for the teams	Maison de Village Vacances Chaud Clapier
7:00 PM	Meal for the organizers	Maison de Village Vacances Chaud Clapier

**SATURDAY , SEPTEMBRE 5, 2020 – AVIGNON > AVIGNON**

10:15 AM	Meals for the teams	Centre Aéré île de la Barthelasse Avignon
11:15 AM	Meal for the organizers	Centre Aéré île de la Barthelasse Avignon
12:15 AM	Signatures and meeting	Chemin de Bagatelle île de la Barthelasse Avignon
1:15 PM	Start	Chemin de Bagatelle île de la Barthelasse Avignon
	Arrival	Chemin de Bagatelle île de la Barthelasse Avignon
	Shower	Centre Aéré île de la Barthelasse Avignon
6:00 PM	Reception	Centre Aéré île de la Barthelasse Avignon
6:00 PM	Meal for the teams	Centre Aéré île de la Barthelasse Avignon
7:00 PM	Meal for the organizers	Centre Aéré île de la Barthelasse Avignon

**SUNDAY, SEPTEMBRE 6, 2020 – MEYRUEIS > MT LOZERE**

10:00 PM	Meals for the teams	Salle des fetes rue de l'Ayrette Meyrueis
11:00 PM	Meal for the organizers	Salle des Fetes rue de l'Ayrette Meyrueis
12:00 PM	Signatures and meeting	Place Sully Meyrueis
1:00 PM	Start	Place Sully Meyrueis
	Arrival	Station Pleine Nature du Mt LOZERE
	Shower	Station Pleine Nature du Mt LOZERE
6:00 PM	Reception	Salle des Fetes Le Bleymard
6:00 PM	Meal for the teams	Salle des Fetes Le Bleymard
7:00 PM	Meal for the organizers	Salle des Fetes Le Bleymard

**MONDAY, SEPTEMBRE 7, 2020 – PONT DU GARD > RUOMS**

9:45 AM	Meals for the teams	Espace Pitot Esplanade du Pont du Gard
10:45 AM	Meal for the organizers	Espace Pitot Esplanade du Pont du Gard
11:45 AM	Signatures and meeting	Esplanade du Pont du Gard
12:45 AM	Start	Esplanade du Pont du Gard
	Arrival	Rue de la petite vitesse Ruoms
	Shower	Municipal Stade of Ruoms
6:00 PM	Reception	Salle Rionis Rue Pasteur Ruoms
6:00 PM	Meal for the teams	Salle Rionis Rue Pasteur Ruoms
7:00 PM	Meal for the organizers	Salle Rionis Rue Pasteur Ruoms

**THURSDAY, SEPTEMBRE 8, 2020 – VALRÉAS > ROCHEMAURE**

10:45 AM	Meals for the teams	Salle Vignares rue du Chemin Neuf Valréas
11:45 AM	Meal for the organizers	Salle Vignares rue du Chemin Neuf Valréas
12:45 AM	Signatures and meeting	Place de la République Valréas
1:45 AM	Start	Place de la République Valréas
	Arrival	Chateau de Rochemaure ROCHEMAURE
	Shower	Stade de Rochemaure
6:30 PM	Reception	Salle des fetes Rochemaure
6:30 PM	Meal for the teams	Salle des fetes Rochemaure
7:30 PM	Meal for the organizers	Salle des fetes Rochemaure

**WEDNESDAY, SEPTEMBRE 9, 2020 – SAVASSE > BEAUCHASTEL**

10:00 AM	Meals for the teams	Salle des fetes Savasse
11:00 AM	Meal for the organizers	Salle des Fetes Savasse
12:00 AM	Signatures and meeting	Devant la Mairie Savasse
1:00 AM	Start	Devant la Mairie Savasse
	Arrival	Barrage CNR Beauchastel
	Shower	Stade Léon Beck Beauchastel
5:00 PM	Reception	Salle des fetes de l'île Baud Beauchastel
5:00 PM	Meal for the teams	Salle des fetes de l'île Baud Beauchastel
7:00 PM	Meal for the organizers	Salle des fetes de l'île Baud Beauchastel

## ENVIRONMENT PROTECTION

The organizing team of the TOUR CYCLISTE FEMININ INTERNATIONAL de l'ARDECHE (TCFIA) has committed itself, by supporting, for its 18th edition, the charter "My territory is committed: rivers and streams without plastic, protected ocean", to carry, throughout the departures and arrivals of its 7 stages, strong environmental themes which are :

The fight against food wastage during meals

Information on selective sorting through the installation of specific containers,

The fight AGAINST nanoplastics for RIVER PROTECTION.

The first gesture was the abandonment of the presentation leaflets of the glossy paper proof too polluting for a newspaper supplement on ecological paper.

We are asking sports directors and competitors to help us to preserve nature, the NATURA 2000 zones by simple gestures of citizenship. Do not throw greasy papers, food plastics or other plastics on the roads but put them back in your pockets to deposit them :

- In the "waste collection areas" which are set up on each stage 20 km from the finish, your waste will be collected by our teams.

- after arrival, in the selective sorting bins provided for this purpose, which are installed near the Crédit Mutuel car.

Do not throw any cans in the countryside, or in the open country, but throw them to the spectators who will be happy to pick them up, or hand them over to your sports directors.

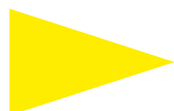
**Rivers and oceans are threatened - let's protect them.**

Les membres du Comité d'Organisation du Tour Cycliste Féminin International de l'Ardèche vous souhaitent la bienvenue et vous prient de prendre connaissance, dans les pages suivantes, des consignes et de tous les renseignements utiles au bon déroulement de l'épreuve.

En les respectant, dans le meilleur esprit de compréhension, vous faciliterez la tâche des organisateurs et de la sécurité de la course.

Votre concours contribuera au succès de cette édition 2020.

Merci d'avance et bonne épreuve.



**FLAMME JAUNE =  
DANGER**



**DISQUE ROUGE =  
INTERDICTION DE PASSER OU  
DE DOUBLER**

## DÉCLARATION D'ACCIDENT

Tous les accidents, quels qu'ils soient, doivent être obligatoirement signalés au Directeur de la Course, avec le lieu, l'heure, les causes, les témoins.

## ACCIDENT CORPOREL

En cas d'accident grave, le service médical de la course (médecin, pompiers), prendra toutes les mesures d'urgence (soins et évacuations)

## DOCUMENTS NÉCESSAIRES

Pour les Français, la carte VITALE

Pour les étrangers, l'attestation d'assurance de l'équipe (l'équivalent du formulaire E 111)

## HOPITAUX

Centre Hospitalier  
16 Avenue Bellande  
07200 AUBENAS  
04 75 35 60 60

Centre Hospitalier  
Avenue du 8 Mai 1945  
48000 MENDE  
04 66 49 49 49

Centre Hospitalier  
La Tuilerie  
48300 LANGOGNE  
04 66 69 78 00

Centre Hospitalier  
2 Avenue Pasteur  
07000 PRIVAS  
04 75 20 20 00

Centre Hospitalier  
305 Rue Raoul-Follereau  
84000 AVIGNON  
04 32 75 33 33

Centre Hospitalier  
179 Avenue du Maréchal Juin  
26000 VALENCE  
04 75 75 75 75

Centre Hospitalier  
Quartier Beausseret  
26200 MONTELMAR  
04 75 53 40 00

Clinique Pasteur  
294 Boulevard Charles de Gaulle  
07500 GRANGES-LÈS-VALENCE  
04 75 75 24 24

Centre Hospitalier  
Rond point de l'Amitié  
84200 CARPENTRAS  
04 32 85 88 88

CHU De Nîmes  
4 Rue du Professeur Robert  
Debré, 30029 NÎMES  
04 66 68 68 68

Centre Hospitalier Alès-Cévennes  
Avenue du Dr Jean Goubert  
30100 ALÈS  
04 66 78 33 33

Hôpital d'Uzès  
510 Route de Nîmes  
30700 UZÈS  
04 66 63 71 00

Une permanence médicale sera assurée aux départs et aux arrivées par le médecin du tour avec l'ambulance des sapeurs pompiers du Gard.

## PENDANT LA COURSE

- Allumez vos codes
- Ne prenez pas à bord de votre voiture sans autorisation du Directeur de course des personnes étrangères et des enfants de moins de 14 ans
- Ne ravitaillez jamais les concurrentes

## ROULEZ

- A une vitesse modérée et avec prudence dans les localités
- Sur une seule file
- A une distance raisonnable des concurrentes
- En vous arrêtant sans gêner sur les routes sinueuses ou étroites pour faciliter le passage de la course
- Sans vous intercaler entre les pelotons
- Respect des consignes des Arbitres et du Directeur de course

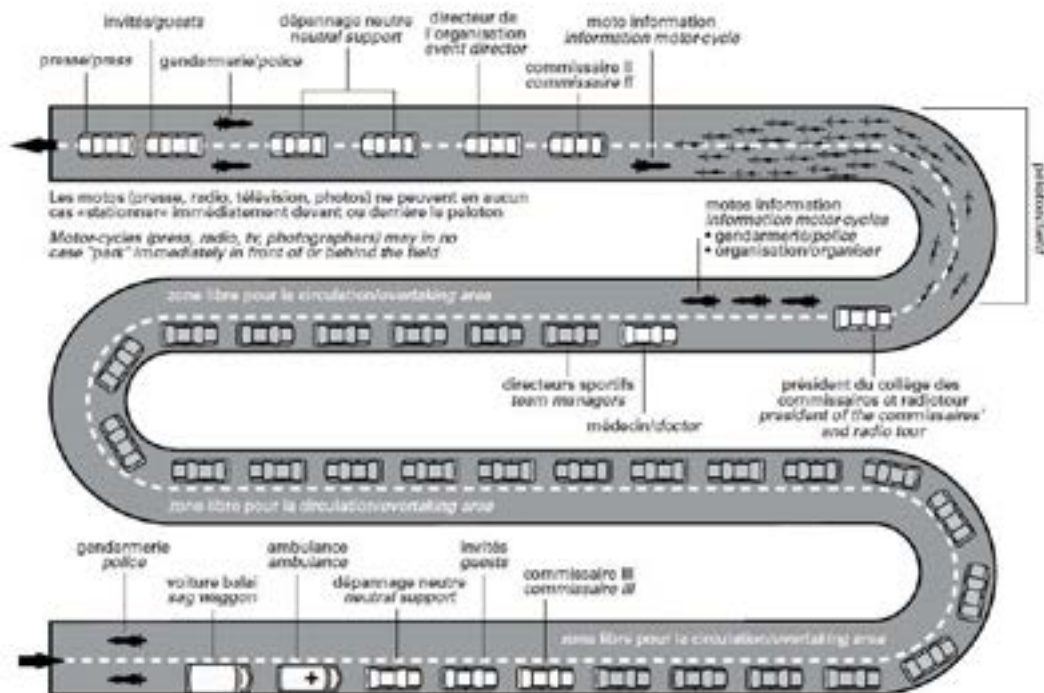
Pour faciliter le travail du Juge à l'arrivée et du responsable de la Photo – Finish



La ligne d'arrivée doit se trouver entièrement dégagée  
- NE STATIONNEZ PAS SUR LA LIGNE -



## ORGANISATION DES DÉPLACEMENTS PENDANT LA COURSE



Tous les véhicules évoluant à l'échelon de la course sont limités à une hauteur maximum de 1,66 m (art. 2.2.034)

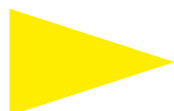
Gentlemen

The members of the organization committee of the TCFIA welcome you and ask you to read in the following pages the orders and information useful to the correct progress of the race.

Respect them in the best spirit of comprehension and you will make the organizers' mission and the race safety easier.

Your support will contribute to the success of the 2020 Tour.

Thanks in advance and enjoy the race !



**YELLOW FLAG =  
DANGER**



**RED DISK =  
NO PASSING OR  
NO OVERTAKING**

### ACCIDENT STATEMENT

All the accidents whatever they are must be reported to the race manager saying the place, the time, the causes and the witnesses.

### CORPOREAL ACCIDENT

In case of a serious accident the race medical service (doctor, firemen) will take all the emergency measures (medical care and evacuation)

### NECESSARY DOCUMENTS

For French: la carte VITALE

For foreigners: insurance certificate of the team (equivalent to the E 111 paper)

## HOSPITALS

Centre Hospitalier  
16 Avenue Bellande  
07200 AUBENAS  
04 75 35 60 60

Centre Hospitalier  
Avenue du 8 Mai 1945  
48000 MENDE  
04 66 49 49 49

Centre Hospitalier  
La Tuilerie  
48300 LANGOGNE  
04 66 69 78 00

Centre Hospitalier  
2 Avenue Pasteur  
07000 PRIVAS  
04 75 20 20 00

Centre Hospitalier  
305 Rue Raoul-Follereau  
84000 AVIGNON  
04 32 75 33 33

Centre Hospitalier  
179 Avenue du Maréchal Juin  
26000 VALENCE  
04 75 75 75 75

Centre Hospitalier  
Quartier Beausseret  
26200 MONTELMAR  
04 75 53 40 00

Clinique Pasteur  
294 Boulevard Charles de Gaulle  
07500 GRANGES-LÈS-VALENCE  
04 75 75 24 24

Centre Hospitalier  
Rond point de l'Amitié  
84200 CARPENTRAS  
04 32 85 88 88

CHU De Nîmes  
4 Rue du Professeur Robert  
Debré, 30029 NÎMES  
04 66 68 68 68

Centre Hospitalier Alès-Cévennes  
Avenue du Dr Jean Goubert  
30100 ALÈS  
04 66 78 33 33

Hôpital d'Uzès  
510 Route de Nîmes  
30700 UZÈS  
04 66 63 71 00

A medical permanence will be ensured at the departures and arrivals by the doctor of the tour with the ambulance of the Gard fire brigade.



## DURING THE RACE

- Dip your headlights
- Do not give a lift to strangers and children under 14 if not allowed by the race director
- Never give fresh supplies to the cyclists

## DRIVE

- At a moderate speed and cautiously through villages on one line
- At a respectable distance from the cyclists
- Stopping with no disturbance on the winding and narrow roads in order to make the passage of the race easier
- Without getting in the middle of the pack
- Respecting the orders from Referees and the race director

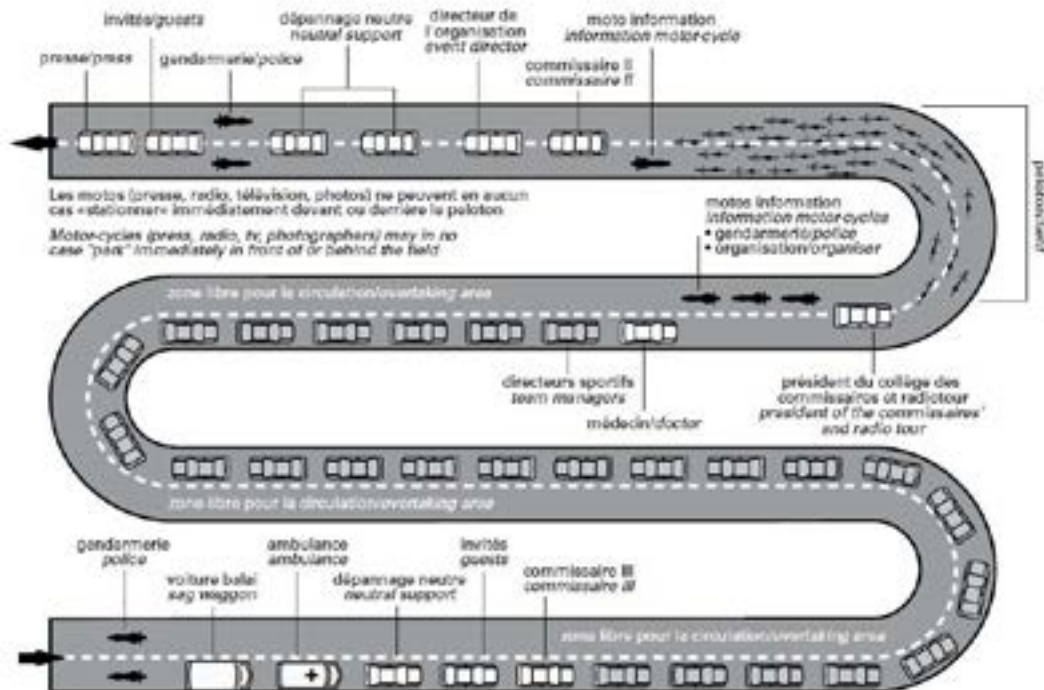
To facilitate the work of the Finish Judge and the Head of the Photo – Finish



The finish line must be completely free  
- DO NOT PARK ON THE LINE -



## TRAVEL ARRANGEMENTS DURING THE RACE



All vehicles operating at the level of the course are limited to a maximum height of 1.66 m (Art. 2.2.034)

## **ARTICLE 1. ORGANISATION**

L'épreuve TOUR CYCLISTE FEMININ INTERNATIONAL DE L'ARDECHE est organisée par le Vélo Club Vallée du Rhône Ardéchoise sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute du 3 septembre 2020 au 9 septembre 2020.

## **ARTICLE 2. TYPE D'ÉPREUVE**

L'épreuve est réservée aux athlètes de la catégorie Femmes Élite.

Elle est inscrite au calendrier UCI Mondial Féminin.

L'épreuve est classée en classe WE 2.1. Conformément au règlement UCI art. 2.10.017, elle attribue les points suivants :

1. A chaque étape :

16 -12 -8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 points

2. Port du maillot de leader 3 points

3. Au classement général Final : 125 - 85 - 70 - 60 - 50 - 40 - 35 - 30 - 25 - 20 - 15 - 10 - 5 - 5 - 5 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 points, pour le classement UCI Femmes Élite.

## **ARTICLE 3. PARTICIPATION**

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: Equipe Féminine UCI, Equipe Nationale, Equipe Régionale ou de Club.

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 4 et de Maximum 6 coureurs.

## **ARTICLE 4. PERMANENCE**

La permanence de départ se tient le 2 septembre 2020 de 13H00 à 14H45 à la SALLE DU RESTAURANT, CAMPING RANC DAVAINÉ, SAINT-ALBAN-AURIOLLES.

La confirmation des partantes et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 13H00 à 14H45 le 2 septembre 2020 à la SALLE DU RESTAURANT DU CAMPING RANC DAVAINÉ – SAINT-ALBAN-AURIOLLES.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée le 2 septembre 2020 à 15H00 à la salle du Restaurant du Camping Ranc Davainé – Saint-Alban-Auriolles.

## **ARTICLE 5. ORDRE DE DEPART POUR LE CONTRE LA MONTRE**

Pas de contre la montre cette année.

## **ARTICLE 6. RADIO-TOUR**

Les informations courses sont émises sur la fréquence 157.550.

## **ARTICLE 7. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE**

Le service d'assistance technique neutre est assuré par ASSISTANCE COURSE PROVENCE

Le service est assuré au moyen de 3 véhicules.

## **ARTICLE 8. INCIDENTS DE COURSE DANS LES DERNIERS KILOMETRES**

**- Etape en ligne :**

Selon l'article du règlement UCI 2.6.027, en cas de chute, de crevaison ou d'incident mécanique dûment constaté, dans les trois derniers kilomètres d'une étape en ligne, le ou les coureur(s) accidenté(s) est (sont) crédité(s) du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il(s) se trouvai(en)t au moment de l'accident. Son ou leur classement sera celui du franchissement de la ligne d'arrivée. Si, à la suite d'une chute dûment constatée dans les trois derniers kilomètres, un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape et crédité du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il se trouvait au moment de l'accident.

**- Etape en ligne avec arrivée en sommet :**

Toutefois, conformément à l'article 2.6.029 du règlement UCI, les dispositions ci-dessus ne sont pas applicables en cas d'arrivée en sommet sauf si l'incident se produit avant l'ascension. (2<sup>ÈME</sup> étape : SAINT GEORGES-LES-BAINS > FONT D'URLE / 4<sup>ÈME</sup> ÉTAPE : MEYRUEIS > MONT LOZÈRE & 6<sup>ÈME</sup> ÉTAPE : VALRÉAS > ROCHEMAURE) Toute discussion concernant les qualifications « arrivée en sommet » et « avant ascension » est tranchée par le collège des commissaires.

## ARTICLE 9. PASSAGE A NIVEAU

La traversée des passages à niveau fermés est strictement interdite.

Outre la pénalité légale, les coureurs qui ne se conforment pas à cette prescription, seront mis hors compétition par les commissaires.

Les règles suivantes seront appliquées :

- 1 Un ou des coureurs échappés sont arrêtés au passage à niveau, mais le passage à niveau s'ouvre avant l'arrivée du ou des poursuivants. Il n'est pris aucune action et la fermeture dudit passage à niveau est considérée comme un incident de course.
- 2 Un ou des coureurs échappés avec plus de 30 secondes d'avance sont arrêtés au passage à niveau et le ou les poursuivants rejoignent le ou les coureurs échappés au passage à niveau fermé. Dans ce cas, la course est neutralisée et un nouveau départ est donné avec les mêmes écarts, après avoir fait passer les véhicules officiels précédant la course. Si l'avance est de moins de 30 secondes, la fermeture du passage à niveau est considérée comme un incident de course.
- 3 Si un ou des coureurs de tête passent le passage à niveau avant sa fermeture et que le ou les poursuivants sont bloqués au passage à niveau, il n'est pris aucune action et la fermeture du passage à niveau est considérée comme incident de course.
- 4 Si un groupe de coureurs est scindé en deux parties suite à la fermeture d'un passage à niveau, la première partie du groupe sera arrêtée ou ralentie permettant ainsi aux coureurs retardés de reprendre leur place au sein dudit groupe.
- 5 Toute situation d'exception (passage à niveau fermé trop longtemps, etc.) sera tranchée par les commissaires. Cet article est également applicable aux situations similaires (ponts mobiles, obstacle sur la chaussée...).

## ARTICLE 10. MODALITES DE RAVITAILLEMENT LORS DU CONTRE LA MONTRE INDIVIDUEL

IL N'Y A PAS DE CONTRE LA MONTRE INDIVIDUEL CETTE ANNÉE.

## ARTICLE 11. DELAIS D'ARRIVEE

En fonction des caractéristiques des étapes, les délais d'arrivée ont été fixés comme suit :

Etape 1 : SAINT-MARTIN-D'ARDÈCHE > BOURG SAINT ANDÉOL 20%

Etape 2 : SAINT GEORGES-LES-BAINS > FONT D'URLE 20%

Etape 3 : AVIGNON > AVIGNON 20%

Etape 4 : MEYRUEIS > MONT LOZÈRE 20%

Etape 5 : PONT DU GARD > RUOMS 20%

Etape 6 : VALRÉAS > ROCHEMAURE 20%

Etape 7 : SAVASSE > BEAUCHASTEL 20%

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, le Collège des Commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.

## ARTICLE 12. CLASSEMENTS - BONIFICATIONS - REPORTS

Les classements suivants sont établis :

### Classement général individuel au temps : Maillot couleur rose (MELVITA)

Les temps enregistrés par les commissaires chronométrateurs sont reportés aux classements généraux au temps.

En cas d'égalité de temps au classement général individuel, les fractions de seconde enregistrées lors des étapes contre la montre individuelles (y compris le prologue) sont réincorporées dans le temps total pour départager les coureurs ex aequo

En cas de nouvelle égalité ou à défaut d'étapes contre la montre individuelles, il est fait appel à

l'addition des places obtenues à chaque étape et, en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

### Classement par Equipes : Casquettes couleur violette (NETTO LE TEIL)

Le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. nombre de premières places dans le classement par équipes du jour.

2. nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour, etc.

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel.

Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes.

### Classement de la montagne : Maillot à pois (CHARCUTERIE GUÈZE) :

Il sera attribué au sommet :

Hors Catégorie	15-12-10-8-6-4-3
1 <sup>ère</sup> catégorie	10-8-6-4-3-2
2 <sup>ème</sup> catégorie	6-4-3-2-1
3 <sup>ème</sup> catégorie	3 - 2 - 1
4 <sup>ème</sup> catégorie	1

En cas d'égalité au classement général individuel de la montagne, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. nombre de premières places dans les côtes hors catégorie ;
2. nombre de premières places dans les côtes de la 1<sup>ère</sup> catégorie ;
3. nombre de premières places dans les côtes de la 2<sup>ème</sup> catégorie ;
4. nombre de premières places dans les côtes de la 3<sup>ème</sup> catégorie ;
5. nombre de premières places dans les côtes de la 4<sup>ème</sup> catégorie.
6. classement général individuel au temps.

**Classement des Rushes : Maillot couleur violet (COMPAGNIE NATIONALE DU RHÔNE) :**

Il sera attribué à chaque Rush 5 - 3 - 2

En cas d'égalité au classement général des Rushes, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. nombre de victoires dans les sprints
2. classement général individuel au temps ;

**Classement des jeunes : Maillot couleur blanche (CRÉDIT MUTUEL) :**

Le classement des jeunes est réservé aux concurrentes nées après le 1er janvier 1999. Il est établi selon le classement individuel au temps.

**Classement par points : Maillot couleur verte (CAMPING RANC DAVAINÉ) :**

Le classement par points est établi selon les places à l'arrivée

Les dix premières concurrentes à chaque étape marquent : 15 - 10 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

**Classement du combiné : Maillot de couleur bleu (LECLERC Valréas) :**

Le classement du combiné est établi par addition des points du classement général, du classement de la montagne et du classement des rushes; 1 point à la 1<sup>ère</sup> place, 2 à la 2<sup>ème</sup>, 3 à la 3<sup>ème</sup> et ainsi de suite.

La concurrente qui obtient le moins de points étant déclarée 1<sup>ère</sup>.

Il faut être dans les trois classements pour prétendre au maillot du combiné.

**Classement de la combativité (LE DAUPHINE LIBÉRÉ) :**

Un classement sera établi par un jury de 4 personnes désigné par l'organisateur. A chaque étape les concurrentes les plus combattives se verront attribuer des points par le jury.

**ARTICLE 13. PRIX**

Les prix suivants sont attribués:

**L'ENSEMBLE DES PRIX SONT REVERSES PAR L'INTERMÉDIAIRE DE LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLISME (FFC) :**

**CLASSEMENT A CHAQUE ÉTAPE (x 7):** 1795 € /20 premières - 335/205/140/130/120/105/95/80/80/80/50/50/50/50/50/35/35/35/35/35

**CLASSEMENT GÉNÉRAL FINAL :** 3201 € /25 - 640/480/384/320/256/208/168/128/116/104/80/64/48/38/32/24/16/16/13/13/11/11/11/10/10

**CLASSEMENT DE LA MONTAGNE FINAL :** 701 € /10 - 140/114/98/84/67/50/46/40/35/27

**CLASSEMENT FINAL DES RUSHES :** 854 € /20 - 171/127/102/85/69/59/47/38/26/17/15/12/12/12/11/11/11/11/9/9

**CLASSEMENT MEILLEUR JEUNE :** 500€/6 - 130/100/90/80/70/30.

**CLASSEMENT DES SPRINTS :** 200€/5 - 90/50/30/20/10

**CLASSEMENT DU COMBINÉ :** 500€/6 - 120/100/90/80/70/40.

**CLASSEMENT DE LA COMBATIVITÉ :** 50€/journalier

**SUPER COMBATIVITÉ** 150€

**CLASSEMENT PAR ÉQUIPES :** 500€/3 - 250/150/100

**TOTAL des PRIX :** 19 171€

## ARTICLE 14. ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve.

En outre, la législation antidopage Française, s'applique conformément aux dispositions de loi de la jeunesse et des sports.

Le contrôle antidopage aura lieu :

03/09/2020	- Salle contrôle antidopage à la Mairie Bourg Saint Andéol - BOURG-SAINT-ANDÉOL
04/09/2020	- Salle contrôle antidopage appartement maison de Village Vacances CHAUD CLAPIER
05/09/2020	- Salle contrôle antidopage centre aéré de la Barhelasse - AVIGNON
06/09/2020	- Salle contrôle antidopage station pleine Nature - MONT LOZÈRE
07/09/2020	- Salle contrôle antidopage salle polyvalente de RUOMS
08/09/2020	- Salle contrôle antidopage salle de la mairie - ROCHEMAURE
09/09/2020	- Salle contrôle antidopage au local CNR - BEAUCHASTEL

## ARTICLE 15. PROTOCOLE

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter quotidiennement au protocole :

Les 3 premières de l'étape	
Leader au classement général	(MELVITA)
Leader de la montagne	(CHARCUTERIE GUÈZE)
Leader des Jeunes	(CRÉDIT MUTUEL)
Leader des Rushes	(COMPAGNIE NATIONALE DU RHÔNE)
Leader des Sprints	(CAMPING RANC DAVAINÉ)
Leader du Combiné	(LECLERC VALRÉAS)
Leader par équipes	(NETTO LE TEIL)
Prix de la combativité	(LE DAUPHINÉ LIBÉRÉ)

Elles se présenteront dans un délai maximum de 5 minutes après leur arrivée.

## ARTICLE 16. PENALITES

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

## ARTICLE 17. PRIORITE DES MAILLOTS

La priorité s'établit comme suit :

1	leader
2	points
3	montagne
4	rushes
5	combiné
6	jeunes

Si un coureur obtient simultanément plusieurs maillots, le 2ème ou si le cas se présente le 3ème ou le 4ème coureur recevra le maillot sur le podium et le portera pendant la course le lendemain.

## ARTICLE 1. ORGANIZATION

The INTERNATIONAL WOMEN CYCLISTS TOUR OF ARDECHE is organized by the VÉLO-CLUB-VALLÉE-DU-RHÔNE ARDÉCHOISE under the regulations of the International Cycling Union. It takes place from September 3th, 2020 to September 9th, 2020.

## ARTICLE 2. TYPE OF RACE

The race is reserved for athletes in the Women's Elite category.

It is registered on the UCI schedule "MONDIAL FEMININ".

The race is registered in class WE 2.1. According to UCI rules art. 2.10.017, points are awarded as follows:

1. For each stage 16 -12 -8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 Points

2. Leader's jersey (per stage) 3 points

3. Final general classification: 125 - 85 - 70 - 60 - 50 - 40 - 35 - 30 - 25 - 20 - 15 - 10 - 5 - 5 - 5 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 points

Points are awarded towards the UCI Elite Women's Classification.

## ARTICLE 3. PARTICIPATION

In accordance with article 2.1.005 of UCI rules, the race is open to the following teams: UCI Women Team, National Teams, Regional Teams or Club Teams.

In accordance with article 2.2.003 of UCI rules, the number of riders per team is at least 4 and 6 at the most. In accordance with article

## ARTICLE 4. TIMES/PERMANENCE

The permanent departure stands on September 2, 2020 from 01:00 p.m. to 02:45 p.m. at the SALLE DU RESTAURANT CAMPING RANC DAVAINÉ - SAINT-ALBAN-AURIOLLES.

People in charge of a team must confirm the starters and collect the numbers at the permanence of 1:00 pm to à 2:45 pm on September 2, 2020 at the SALLE DU RESTAURANT DU CAMPING RANC DAVAINÉ - SAINT-ALBAN-AURIOLLES.

The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of UCI regulations, in the presence of members of the College of Referees, is scheduled for 03:00 p.m September 2, 2020 at the SALLE DU RESTAURANT DU CAMPING RANC DAVAINÉ - SAINT-ALBAN -AURIOLLES

## ARTICLE 5. STARTING ORDER FOR THE PROLOGUE AND TRIAL

Time TRIAL : The starting order is given In reverse order of standings.

## ARTICLE 6. RADIO-TOUR

NEWS and information about the race will be broadcast on the frequency 157,550.

## ARTICLE 7. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

The technical support is provided by the neutral ASSISTANCE COURSE PROVENCE

The service is provided by three cars.

## ARTICLE 8. INCIDENTS IN THE LAST RACE MILES

### - STAGE on line:

According to article 2.6.027 of UCI regulations, in case of fall, puncture or mechanical incident duly recorded in the last three kilometers of a stage line, the racer(s) in trouble is (are) credited (s) with the time of the racer(s) he/they was/were cycling with at the time of the incident. His or their place will be the one on the finish line.

If after a fall duly recorded in the last 3 km a racer is unable to cross the finish line, he will be credited with the time of the racer(s) he was cycling with at the time of the accident.

### - STAGE in line, arriving at the summit:

However, in conformity with the article 2.6.029 of the UCI rules the measures above can't be applied in case of a finish at the summit except if the incident happens before the ascent. (2<sup>nd</sup> stage : SAINT GEORGES-LES-BAINS > FONT D'URLE / 4<sup>th</sup> STAGE : MEYRUEIS > MONT LOZÈRE & 6<sup>th</sup> STAGE : VALRÉAS > ROCHEMAURE)

Any discussion concerning the words "finish at the summit" and "before ascent" is brought to a close by the stewards' college.

**ARTICLE 9. LEVEL CROSSING**

The crossing of the crossings closed is strictly prohibited.

Besides the legal penalty, riders who do not comply with this requirement will be put out of competition by the Referees

The following rules shall apply:

- 1 One or more riders who have broken away from the field are held up at a level crossing but the gates open before the field catches up. No action shall be taken and the closed level crossing shall be considered a mere race incident;
  - 2 One or more riders with more than 30 seconds' lead on the field are held up at a level crossing and the rest of the field catches up while the gates are still closed. In this case the race shall be neutralised and restarted with the same gaps, once the official vehicles preceding the race have passed;  
If the lead is less than 30 seconds, the closed level crossing shall be considered a mere race incident;
  - 3 If one or more leading riders make it over the crossing before the gates shut and the remainder of the riders are held up, no action shall be taken and the closed level crossing shall be considered a race incident;
  - 4 If a group of riders is split into two groups following the closure of a level crossing, the first group will be slowed down or stopped in order to allow the delayed riders to return to the first group;
  - 5 Any other situation (prolonged closure of the barrier, etc.) shall be resolved by the commissaires.
- This article shall apply equally to similar situations (mobile bridges, obstacles on the route, etc.).

**ARTICLE 10. TERMS OF SUPPLY IN THE INDIVIDUAL TIME TRIAL**

NO INDIVIDUAL TIME TRIAL THIS YEAR.

**ARTICLE 11. ARRIVAL TIME (TIME LIMIT ON THE FINISH LINE)**

According to the features of the stages, the time limits have been fixed as follows:

Stage 1 : SAINT-MARTIN-D'ARDÈCHE > BOURG SAINT ANDÉOL 20%

Stage 2 : SAINT GEORGES-LES-BAINS > FONT D'URLE 20%

Stage 3 : AVIGNON > AVIGNON 20%

Stage 4 : MEYRUEIS > MONT LOZÈRE 20%

Stage 5 : PONT DU GARD > RUOMS 20%

Stage 6 : VALRÉAS > ROCHEMAURE 20%

Stage 7 : SAVASSE > BEAUCHASTEL 20%

In accordance with Article 2.6.032 of UCI regulations, the College of Referees may extend the time of arrival after consulting the organizers

**ARTICLE 12. RANKINGS - BONUSSES - REPORTS**

The following classifications are established:

**Individual general classification on time: Pink jersey (MELVITA)**

The time recorded by the timekeeper stewards are reported to the overall placings in time. In case of equality in time at the individual overall placings, the fractions of seconds recorded during the individual stages against the clock(including the prologue) are added to the total time to decide between equally placed racers.

In case of equality for the second time and if there are no individual stages against the clock, the places got at each stage will be added and in the last resort the place got in the last stage will be taken.

**Rankings by Team: Purple Caps (NETTO - LE TEIL)**

The day placing per team is made by adding the 3 best individual times in each team. In case of equality, the places of the 3 best racers of the stage will be added. In case of new equality the place of their best racer in the stage placings is taken. The overall placings by team is made by adding the 3 best individual times of each team during all the stages. In case of equality the following measures are applied:

1. Number of 1st places in the day team placing.

2. Number of 2nd places in the day team placing. etc.

If there is still equality, the place of the team's best racer in the individual overall placings is taken.

Any team brought to less than 3 racers is knocked out of the team overall placings

**Mountain classification : Polka dot jersey (CHARCUTERIE GUÈZE)**

It will be attributed at the summit

Off category	15-12-10-8-6-4-3
1 <sup>st</sup> category	10-8-6-4-3-2
2 <sup>nd</sup> category	6- 4- 3- 2- 1
3 <sup>rd</sup> category	3 – 2 – 1
4 <sup>rd</sup> category	1

In case of equality at the individual mountain overall placings, the following measures will be applied:

1. number of first places in the mountain passes - off category
2. number of 1st places in the mountain races of the 1st category
3. number of the 1st places in the mountain races of the 2nd category
4. number of the 1st places in the mountain races of the 3rd category
5. number of the 1st places in the mountain races of the 4th category
6. individual overall placings in time

**Classification of Rushes : Purple Jersey (COMPAGNIE NATIONALE DU RHÔNE)**

At every sprint 5 – 3 – 2 will be given.

In case of equality the following measures are applied

1. number of wins in the sprints.
2. individual overall placings in time

**Young rider classification : White Jersey (CRÉDIT MUTUEL)**

It is reserved for the women cyclists born since January 1st 1999. It is established according to the time individual placings.

**Points classification: Green Jersey (CAMPING RANC DAVAINÉ)**

The ranking is determined by point on a space on arrival

The top ten competitors in each step 15 – 10 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 mark.

**Combined Classification: Blue Jersey (LECLERC Valréas)**

The combined ranking is determined by adding the squares of each competitor

Rankings to the rushes of the mountain and the general.

It must belong to the three rankings.

In case of equality the classification of the combined benefit will be given to the highest-ranked competitor in the ranking of rushes.

**Most Combative Rider Classification (LE DAUPHINE LIBÉRÉ) :**

Classification will be made by a panel of four persons designated by the organizer. At each stage the most combative competitors will be awarded points by the jury.

**ARTICLE 13. PRICES**

The following prizes are attributed :

**PRIZES PAID THROUGH THE FRENCH CYCLING FEDERATION (FFC)**

<b>At each Stage (x7) :</b>	1795 € / First 20 - 335/205/140/130/120/105/95/80/80/80/50/50/50/50/35/35/35/35/35
<b>Final overall placings :</b>	3201 € / 25 - 640/480/384/320/256/208/168/128/116/104/80/64/48/38/32/24/16/16/13/13/11/11/11/10/10
<b>Final mountain placing :</b>	701 € / 10 - 140/114/98/84/67/50/46/40/35/27
<b>Sprint placing :</b>	854 € / 20 - 171/127/102/85/69/59/47/38/26/17/15/12/12/12/11/11/11/11/9/9
<b>The best young racer placing :</b>	500€ / 6 - 130/100/90/80/70/30
<b>Sprints :</b>	200€ / 5 - 90/50/30/20/10
<b>Combination :</b>	500€ / 6 - 120/100/90/80/70/40
<b>Classification of Combativity :</b>	50€ / daily
<b>Super combativeness :</b>	150 €
<b>Team placing :</b>	500€ / 3 - 250/150/100

The overall total prize money at the time of the event is 26 230 €



## ARTICLE 14. DOPING

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event. In addition, the French anti-doping legislation, applies in accordance with the law of Youth and Sports.

Doping control will take place in :

- 03/09/2020 - Doping control room at the town hall of Bourg Saint Andéol - BOURG-SAINT-ANDÉOL
- 04/09/2020 - Doping control room at the apartment village house Vacation Holidays CHAUD CLAPIER
- 05/09/2020 - Doping control room at the airy centre of the Barhelasse - AVIGNON
- 06/09/2020 - Doping control room at the nature resort - MONT LOZÈRE
- 07/09/2020 - Doping control room at the RUOMS polyvalent room
- 08/09/2020 - Doping control room at the city hall - ROCHEMAURE
- 09/09/2020 - Doping control room at the CNR (dam) - BEAUCHASTEL

## ARTICLE 15. PROTOCOL

In accordance with article 1.2.112 of UCI rules, the following riders must report daily to the protocol:

The first 3 of the stage	
Overall leader	(MELVITA)
Leader of the mountain Classification	(GUÈZE CHARCUTIER)
Leader of the Young Rider Classification	(CRÉDIT MUTUEL)
Leader of the Rushes	(COMPAGNIE NATIONALE DU RHÔNE)
Leader of the Combined Classification	(LECLERC VALRÉAS)
Sprints leader	(CAMPING RANC DAVAINÉ)
Team Leader	(NETTO LE TEIL)
Most Combative Rider Award	(LE DAUPHINÉ LIBÉRÉ)

They will arrive within a maximum of 5 minutes after their arrival.

## ARTICLE 16. PENALTIES

The range of penalties, the UCI is the only one applicable.

## ARTICLE 17. PRIORITY OF JERSEYS

The priority is determined as follows:

- 1 - Leader
- 2 - Points
- 3 - Mountain
- 4 - Rushes
- 5 - Combined
- 6 - Young

If a racer gets simultaneously several jerseys, the 2nd or if the case arises the 3rd or the 4th racer will get the jersey on the podium and will wear it during the race the next day.

**1ÈRE ÉTAPE / 1ST STAGE :  
SAINT-MARTIN-D'ARDECHE >  
BOURG-SAINT-ANDEOL**

Signature : Quai des PESCADOUX - St-Martin-d'Ardèche  
Départ – Start : Quai des PESCADOUX - St-Martin-d'Ardèche

**13H30  
14H30**

**90,3 KM**



PROFILS ALTIMETRIQUES  
ALTIMETRIQUES PROFILES



5 DERNIERS KM / 5 LAST KM



3 DERNIERS KM / 3 LAST KM



1 DERNIERS KM / LAST KM

**ST-MARTIN-D'ARDECHE**

53 m

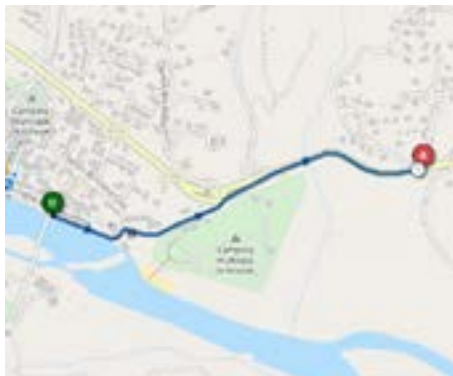


**BOURG-SAINT-ANDEOL**

56 m



1ère étape 3 septembre



5 DERNIERS KM / 5 LAST KM



3 DERNIERS KM / 3 LAST KM



1 DERNIERS KM / LAST KM

NOTE	DIR	LIEUX DE PASSAGE	ALT	KMS		HEURE 38 KM/H	HEURE 35 KM/H	HEURE 32 KM/H	KMS	
				A PARCOURIR	PARCOURUS					
DÉPART / KM 0		ST MARTIN D'ARDÈCHE			90,3	0,0			0	
	▲	QUAI DES PESCADOUX		45	90,3	0,0	14 H 30	14 H 30	14 H 30	0
ST MARTIN	▶	A DROITE DIR ST JUST	D200		90,2	0,1	14 H 30	14 H 30	14 H 30	0,1
	▶	A DROITE DIR ST JUST	D290	57	90,0	0,3	14 H 30	14 H 31	14 H 31	0,2
	◀	A GAUCHE AU TRANSFORMATEUR	VC		87,9	2,4	14 H 34	14 H 34	14 H 35	2,1
ST JUST	◀	A GAUCHE AUX CONTENEURS	VC	76	87,0	3,3	14 H 35	14 H 36	14 H 36	0,9
	▲	TD DIR ST MARCEL	D201	90	85,9	4,4	14 H 37	14 H 38	14 H 39	1,1
RUSH 1	▲	ST MARCEL	D201	126	84,2	6,1	14 H 40	14 H 41	14 H 42	1,7
	▲	TD	D201		79,1	11,2	14 H 48	14 H 50	14 H 52	5,1
	▲	TD DIR BIDON	D201		78,1	12,2	14 H 50	14 H 52	14 H 54	1
BIDON	▲	TD DIR ST REMÈZE	D201	287	75,3	15,0	14 H 54	14 H 56	14 H 59	2,8
AVEN MARZAL	◀	A GAUCHE DIR AVEN MARZAL	D590	358	72,7	17,6	14 H 59	15 H 01	15 H 04	2,6
	◀	A GAUCHE DIR ST MARTIN	D201		68,2	22,1	15 H 06	15 H 09	15 H 13	4,5
ST MARTIN	▲	TD DIR ST JUST	D290	61	52,1	38,2	15 H 32	15 H 37	15 H 44	16,1
	▲	TD DIR ST JUST	D290		51,4	38,9	15 H 33	15 H 39	15 H 45	0,7
	◀	A GAUCHE AU TRANSFORMATEUR	VC		49,3	41,0	15 H 36	15 H 42	15 H 49	2,1
ST JUST	◀	A GAUCHE AUX CONTENEURS	VC	76	48,4	41,9	15 H 38	15 H 44	15 H 51	0,9
	▲	TD DIR ST MARCEL	D201	90	47,3	43,0	15 H 40	15 H 46	15 H 53	1,1
RUSH 2	▲	ST MARCEL	D201	126	45,6	44,7	15 H 42	15 H 49	15 H 57	1,7
	▲	TD	D201		40,5	49,8	15 H 51	15 H 58	16 H 06	5,1
	▶	A DROITE DIR BOURG ST ANDÉOL	D358		39,5	50,8	15 H 52	16 H 00	16 H 08	1
BOURG ST ANDÉOL	▲	TD	D358	111	33,1	57,2	16 H 03	16 H 11	16 H 21	6,4
	◀ ▲	A GAUCHE DIR VALLON PONT D'ARC	D4	74	32,1	58,2	16 H 04	16 H 13	16 H 23	1
RUSH 3	▲	AC JEAN MOULIN	D4	107	31,4	58,9	16 H 06	16 H 14	16 H 24	0,7
GPM1 1 <sup>ERE</sup> CAT	▲	SOMMET DU LAOUL	D4	413	25,3	65,0	16 H 15	16 H 25	16 H 36	6,1
	▲	RD DIR ST REMÈZE	D4		21,7	68,6	16 H 21	16 H 31	16 H 43	3,6
	◀	A GAUCHE DIR ST MARCEL	D201	380	17,6	72,7	16 H 28	16 H 38	16 H 51	4,1
AVEN MARZAL	▲	TD DIR ST MARCEL	D201		14,7	75,6	16 H 33	16 H 43	16 H 56	2,9
BIDON	▲	TD DIR ST MARCEL	D201	287	12,1	78,2	16 H 37	16 H 48	17 H 01	2,6
	◀	A GAUCHE DIR BOURG ST ANDÉOL	D358		9,3	81,0	16 H 41	16 H 53	17 H 07	2,8
BOURG SAINT ANDÉOL	▲	TD	D358	111	3,0	87,3	16 H 52	17 H 04	17 H 19	6,3
	▶	A DROITE SUR LE PONT		74	2,0	88,3	16 H 53	17 H 06	17 H 21	1
	◀ ▲	A GAUCHE AVENUE DE LA GARE			1,9	88,4	16 H 53	17 H 06	17 H 21	0,1
	▲	TD CHEMIN DE LA BARRIÈRE			1,6	88,4	16 H 54	17 H 07	17 H 22	0,3
	▶	A DROITE RUE MARIUSE VINCENT			1,3	89,0	16 H 54	17 H 07	17 H 22	0,3
	▶	A DROITE AVENUE GÉNÉRAL DE GAULE			1,1	89,2	16 H 55	17 H 07	17 H 23	0,2
	◀ ▲	A GAUCHE RUE PAUL SEMART		64	0,9	89,4	16 H 55	17 H 08	17 H 23	0,2
	▲	QUAI MADIER DE MONTJAU		52	0,7	89,6	16 H 55	17 H 08	17 H 23	0,2
ARRIVÉE	☒	QUAI MADIER DE MONTJAU		54	0,0	90,3	16 H 56	17 H 09	17 H 25	0,7



Attention, en raison du passage de l'étape du Tour de France Le Teil - Mont Aigoual à Ruoms, la route sera définitivement fermée à toute traversée à partir de 10H. Nous partirons tous groupés, en convoi organisé et protégé, du Camping Ranc Davaine à 9H15 pour rejoindre le lieu de restauration à Saint Just d'Ardèche pour 10h45.

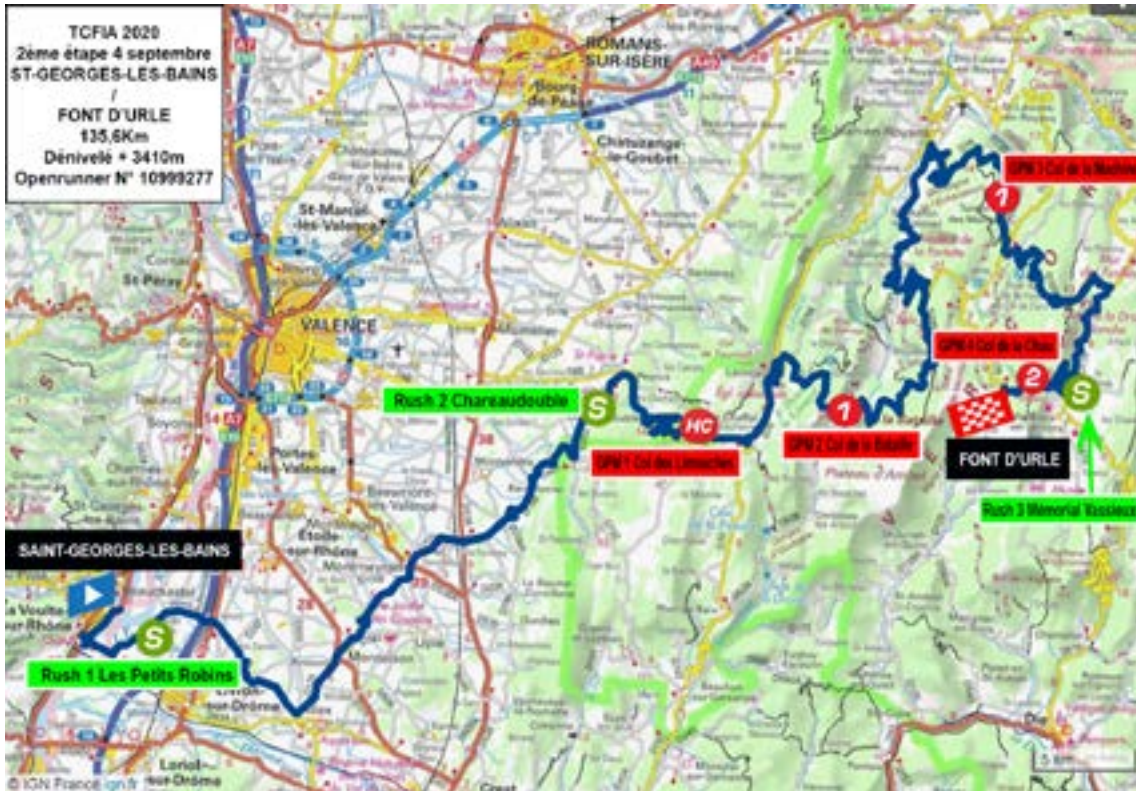
Attention, due to the passage of the stage of the Tour de France Le Teil - Mont Aigoual in Ruoms, the road will be definitively closed to all crossings from 10.00 am. We will leave all together, in an organized and protected convoy, from the Ranc Davaine campsite at 9.15 am to reach the restaurant in Saint Just d'Ardèche for 10.45 am.

04/09/2020

Signature : Citée de Chateau Rouge - St-Georges-les-Bains  
Départ – Start : Citée de Chateau Rouge - St-Georges-les-Bains

11H  
12H

135,6 KM



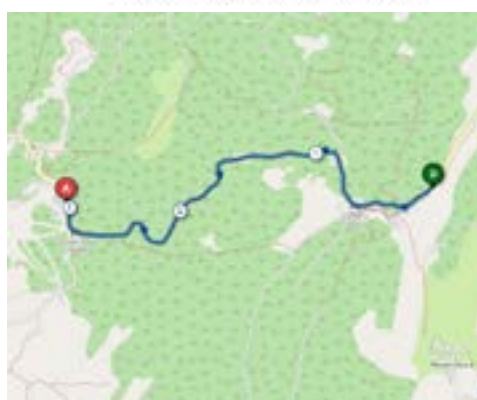
PROFILS ALTIMETRIQUES  
ALTIMETRIQUES PROFILES



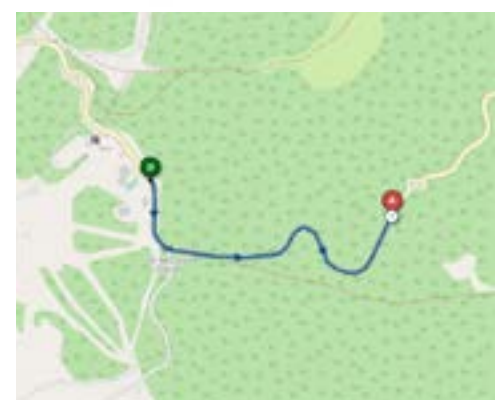
### ST-GEORGES-LES-BAINS



PREMIER KM / FIRST KM



3 DERNIERS KM / 3 LAST KM



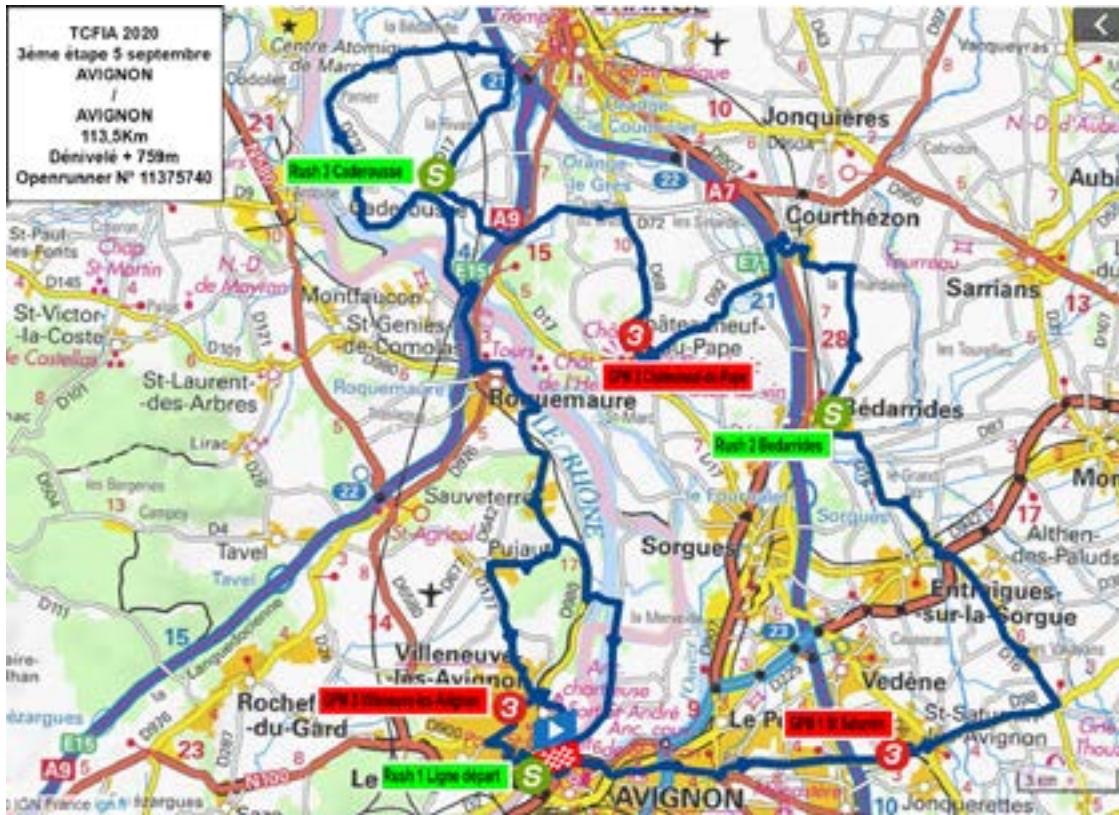
DERNIERS KM / LAST KM

NOTE	DIR	LIEUX DE PASSAGE	ALT	KMS		HEURE 35 KM/H	HEURE 32 KM/H	HEURE 29 KM/H	KMS	
				À PARCOURIR	PARCOURUS					
DÉPART FICTIF		Citée de Chateau Rouge			135,6	0,0	12 H 00	12 H 00	12 H 00	0
	←	A Gauche Dir La Voulte	D86		135,6	0,0				0
		RP 2eme Sortie Dir La Voulte	D86			0,4				0,4
	▲	TD Dir La VOULTE	D86			1,9				1,5
		Pont sur l'Eyrieux	D86			3,1				1,6
DÉPART RÉEL / KM 0		Sortie Pont sur l'Eyrieux	D86	92	135,6	0,0	12 H 10	12 H 10	12 H 10	0
La Voulte	➤	RP à Droite Dir Le Cheylard	D86e		133,4	2,2	12 H 14	12 H 14	12 H 15	2,2
	➤	A Droite Dir Livron	D86f		133,1	2,5	12 H 14	12 H 15	12 H 15	0,3
		Pont sur le Rhone Etroit	D86f	98	132,8	2,8	12 H 15	12 H 15	12 H 16	0,3
	▲	Pont Etroit Voie unique feux	D86f		131,6	4,0	12 H 17	12 H 18	12 H 18	1,2
	←	RP à Gauche Dir Les Petits Robins	D215		131,4	4,2	12 H 17	12 H 18	12 H 19	0,2
RUSH1		Entré Les Petits Robins	D215	94	129,9	5,7	12 H 20	12 H 21	12 H 22	1,5
Les Petits Robins	▲	3 Dos d'ane	D215		129,6	6,0	12 H 20	12 H 21	12 H 22	0,3
	▲	RP TD Dir Portes	D215		126,4	9,2	12 H 26	12 H 27	12 H 29	3,2
		RP 2eme sortie Dir ALLEX	D93		125,7	9,9	12 H 27	12 H 29	12 H 30	0,7
Allex		RP 3eme Sortie Dir Montoisson	D125	169	119,1	16,5	12 H 38	12 H 41	12 H 44	6,6
Les Vallons	▲	Ilot central	D125		116,9	18,7	12 H 42	12 H 45	12 H 49	2,2
		RP 3eme Sortie Dir Montoisson	VC		115,6	20,0	12 H 44	12 H 48	12 H 51	1,3
Montoisson	▲	TD Dir Montmeyran	D125		114,8	20,8	12 H 46	12 H 49	12 H 53	0,8
	←	A Gauche Dir Montmeyran	D125	178	114,2	21,4	12 H 47	12 H 50	12 H 54	0,6
	←	A Gauche Dir Montmeyran	D125		110,4	25,2	12 H 53	12 H 57	13 H 02	3,8
Montmeyran	▲▲	Ilots Central Td Dir Chabeuil	D125		109,6	26,0	12 H 55	12 H 59	13 H 04	0,8
		RP 2eme Sortie Dir VOLADOR			106,5	29,1	13 H 00	13 H 05	13 H 10	3,1
	▲	TD Dir BARCELONNE	D188	275	104,4	31,2	13 H 03	13 H 09	13 H 15	2,1
	←	A Gauche Dir Barcelonne	D188		104,3	31,3	13 H 04	13 H 09	13 H 15	0,1
	➤	A Droite Dir Barcelonne	D188		103,4	32,2	13 H 05	13 H 10	13 H 17	0,9
Barcelonne	▲	Tout Droit	D188		101,4	34,2	13 H 09	13 H 14	13 H 21	2
	➤	A Droite Dir CONBOVIN	D401	294	101,1	34,5	13 H 09	13 H 15	13 H 21	0,3
	▲	TD	D154		97,9	37,7	13 H 15	13 H 21	13 H 28	3,2
	←	A Gauche Dir PEYRUS	D262	354	97,5	38,1	13 H 15	13 H 21	13 H 29	0,4
RUSH2		Entré Chateaudouble	D262	375	94,5	41,1	13 H 20	13 H 27	13 H 35	3
Chateaudouble		Traversée Etroite Ralentisseurs	D262		94,2	41,4	13 H 21	13 H 28	13 H 36	0,3
PEYRUS	←	A Gauche etroit	VC		92,4	43,2	13 H 24	13 H 31	13 H 39	1,8
	➤➤	2 fois a droite Dir Les Limouches	D68	382	92,3	43,3	13 H 24	13 H 31	13 H 40	0,1
	←	A Gauche Dir col des Limouches	D68	1007	82,4	53,2	13 H 41	13 H 50	14 H 00	9,9
GPM1 HC		Col des Limouches	D68	1090	80,7	54,9	13 H 44	13 H 53	14 H 04	1,7
	▲	Epingle Droite	D68		79,3	56,3	13 H 47	13 H 56	14 H 06	1,4
	←	A Gauche Dir St Jean en Royans	D70	957	78,5	57,1	13 H 48	13 H 57	14 H 08	0,8
La Vacherie		Passage Etroit	D70		78,1	57,5	13 H 49	13 H 58	14 H 09	0,4
LEONCEL	▲	Passages voie unique	D70		75,0	60,6	13 H 54	14 H 04	14 H 15	3,1
	➤	A Droite Dir VASSIEUX	D199	918	74,8	60,8	13 H 54	14 H 04	14 H 16	0,2
GPM2 1ere Cat		Avant tunnel Col de la Bataille	D199	1338	66,8	68,8	14 H 08	14 H 19	14 H 32	8
	▲	TUNNEL 3,50m	D199		66,7	68,9	14 H 08	14 H 19	14 H 33	0,1
	←	A Gauche Dir BOUVANTE	D331	1094	53,4	82,2	14 H 31	14 H 44	15 H 00	13,3
		2 TUNNELS 3,50m	D331		52,0	83,6	14 H 33	14 H 47	15 H 03	1,4
	▲	2 epingles D G	D331	914	50,5	85,1	14 H 36	14 H 50	15 H 06	1,5
	➤	A Droite Dir St JEAN en ROYANS	D131	725	47,4	88,2	14 H 41	14 H 55	15 H 12	3,1
BOUVANTE le BAS	▲	TD	D131		44,1	91,5	14 H 47	15 H 02	15 H 19	3,3
	➤	A Droite Dir St Jean en ROYANS	D131	410	40,6	95,0	14 H 53	15 H 08	15 H 27	3,5
ST JEAN en ROYANS	➤	A Droite Dir Lente	D76	277	36,6	99,0	15 H 00	15 H 16	15 H 35	4
	▲	TD	D76	840	29,4		15 H 12	15 H 29	15 H 50	7,2
	▲	Tunnel etroit 3,5m dans l'axe	D76	898	28,2		15 H 14	15 H 31	15 H 52	1,2
GPM3 1ere Cat		Col de la Machine TD Dir Lente	D76	1032	25,1	106,2	15 H 19	15 H 37	15 H 59	3,1
	←	A Gauche Dir La Chapelle	D199		23,7	107,4	15 H 22	15 H 40	16 H 02	1,4
		Col de Carri	D199	1204	17,3	110,5	15 H 33	15 H 52	16 H 15	6,4
	➤➤▲	2 Epingles Droite et Gauche	D199		14,4	111,9	15 H 38	15 H 57	16 H 21	2,9
	➤	A Droite Dir Vassieux	D178	908	12,9	118,3	15 H 40	16 H 00	16 H 24	1,5
RUSH3		100 m avant Memorial	D178	1063	6,3	121,2	15 H 52	16 H 12	16 H 38	6,6
	➤	A Droite Dir FONTD'URLE	D76		6,2	122,7	15 H 52	16 H 13	16 H 38	0,1
GPM4 2eme Cat		Col de la CHAU	D76	1340	2,5	129,3	15 H 58	16 H 20	16 H 45	3,7
	➤	A Droite Dir St Jean en Royans	D76	1430	0,2	129,4	16 H 02	16 H 24	16 H 50	2,3
ARRIVEE	☒	STATION de CHAUD CLAPIER	D76			133,1	16 H 02	16 H 24	16 H 51	0,2

Signature : Chemin de Bagatelle - île de La Bartellasse - Avignon  
Départ – Start : Chemin de Bagatelle - île de La Bartellasse - Avignon

**12H15  
13H15**

**113,4 KM**



**PROFILS ALTIMETRIQUES  
ALTIMETRIQUES PROFILES**

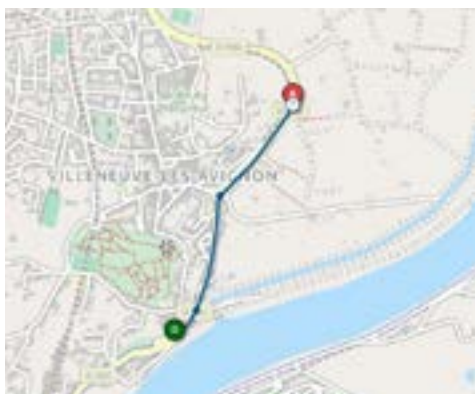


**AVIGNON**

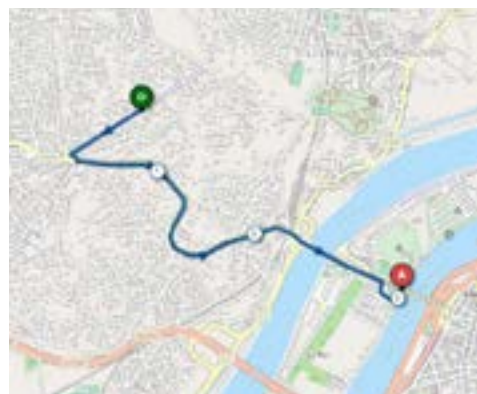


**3ème étape 5 septembre**

**113.5 Km**



**PREMIER KM / FIRST KM**



**3 DERNIERS KM / 3 LAST KM**



**DERNIERS KM / LAST KM**

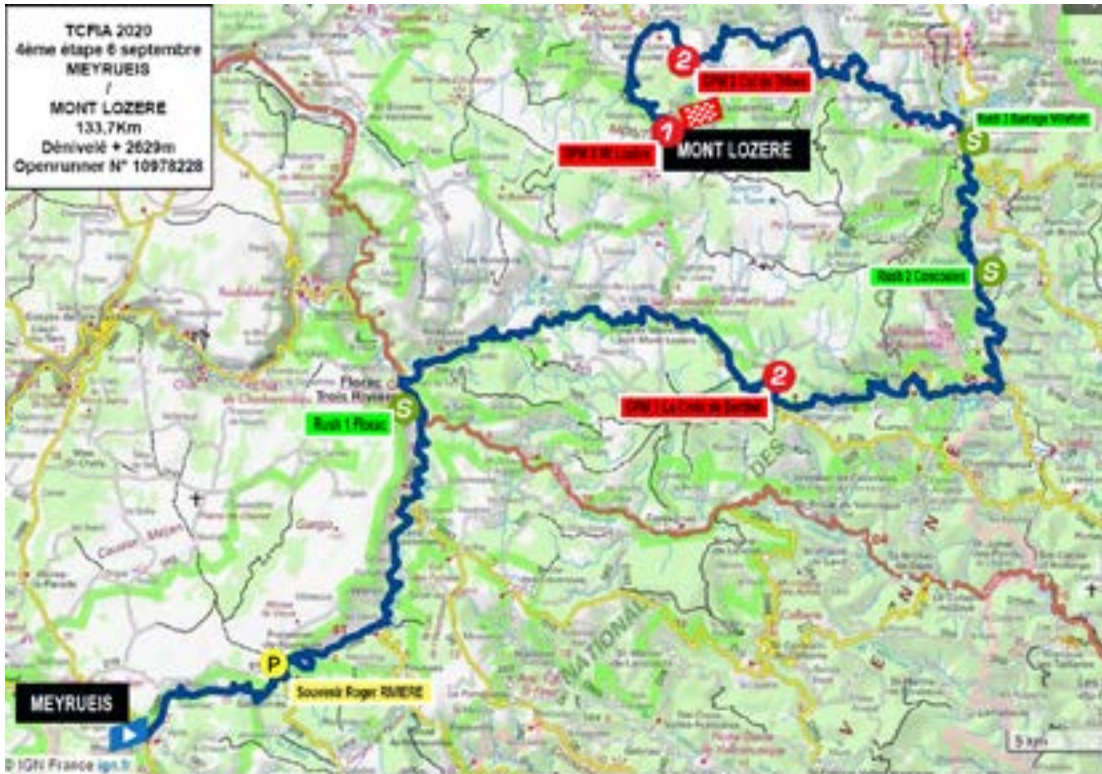


06/09/2020

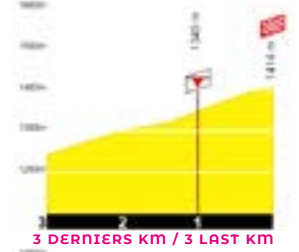
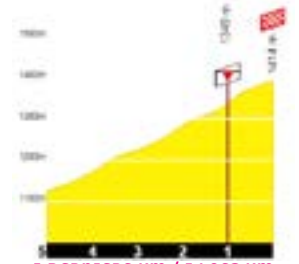
Signature : Place Sully - Meyrueis  
Départ - Start : Place Sully - Meyrueis

12H  
13H

133,6 KM



PROFILS ALTIMÉTRIQUES  
ALTIMÉTRIQUES PROFILES

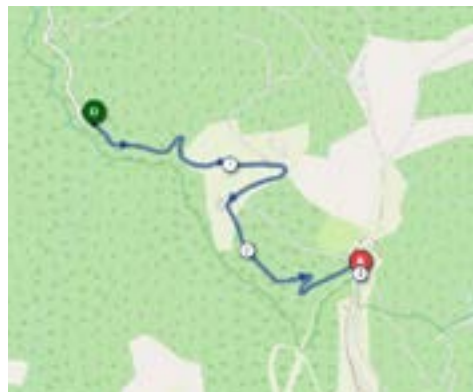


MEYRUEIS  
703 m

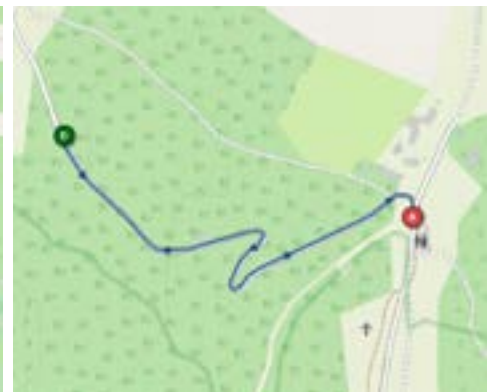
MONT LOZÈRE  
1414 m



PREMIER KM / FIRST KM



3 DERNIERS KM / 3 LAST KM



DERNIERS KM / LAST KM



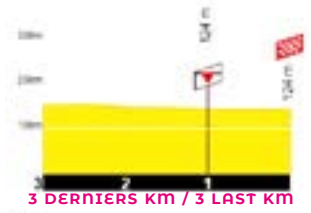
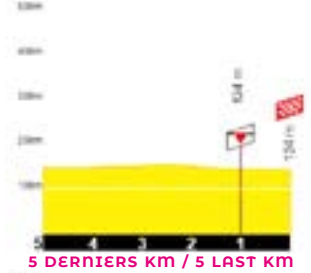
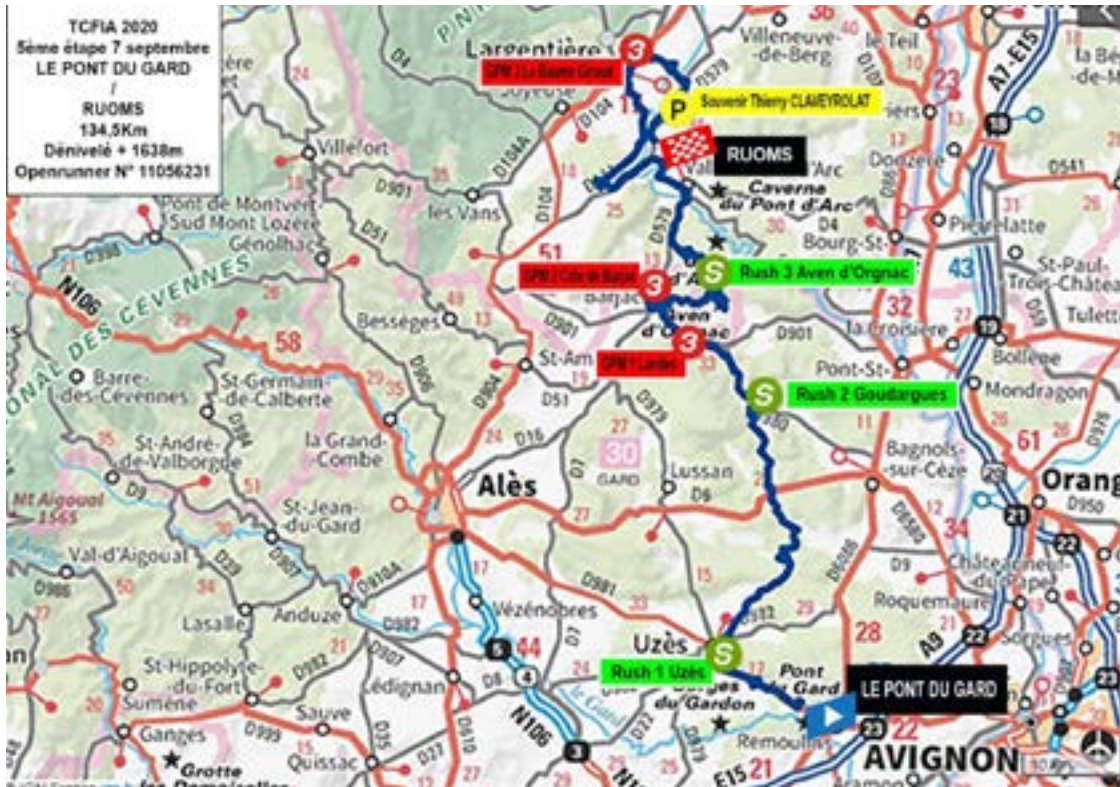
NOTE	DIR	LIEUX DE PASSAGE	ALT	KMS		HEURE 36 KM/H	HEURE 33 KM/H	HEURE 30 KM/H	KMS
				A PARCOURIR	ARCOURLUS				
DEPART / KM 0		PLACE SULLY				13 H 00	13 H 00	13 H 00	
	➤	DROITE GAUCHE Dir FLORAC	D996	699	133,6	13 H 00	13 H 00	13 H 00	0,1
	▲	RP TD Dir FLORAC	D996	728	132,9	13 H 01	13 H 02	13 H 02	0,7
Salvinsac	▲	TD	D996		130,2	13 H 06	13 H 07	13 H 07	2,7
La Bragouze	▲	TD Dir FLORAC	D996		128,8	13 H 08	13 H 09	13 H 10	1,4
Prime Souvenir ROGER RIVIERE	▲	Col du PERJURET TD Dir Florac	D996	1032	122,5	13 H 19	13 H 21	13 H 23	6,3
		STELLE ROGER RIVIERE	D996		118,2	13 H 27	13 H 29	13 H 32	4,3
Fraissinet de Fourques	➤ ▲	2 Epingles D-G	D996	746	117,8	13 H 27	13 H 30	13 H 33	0,4
	➤ ▲	A Gauche Dir FLORAC	D996	713	117,5	13 H 28	13 H 30	13 H 34	0,3
Les Vanels	▲	TD Dir FLORAC	D907	663	113,9	13 H 34	13 H 37	13 H 41	3,6
VEBRON	▲	TD Dir FLORAC	D907		112,5	13 H 36	13 H 40	13 H 44	1,4
RACOULES	▲	TD Dir FLORAC	D907	619	110,0	13 H 41	13 H 44	13 H 49	2,5
	➤	A Gauche Dir FLORAC	D907	627	104,7	13 H 50	13 H 54	14 H 00	5,3
FLORAC	➤	A Droite Dir MENDE	D907	550	100,4	13 H 57	14 H 02	14 H 09	4,3
	➤	A Gauche Dir MENDE	N106	552	100,3	13 H 57	14 H 03	14 H 09	0,1
RUSH1		Panneau Florac Avant Pompiers	N106	550	99,6	13 H 58	14 H 04	14 H 11	0,7
	▲	TD Dir MENDE	N106		98,7	14 H 00	14 H 06	14 H 12	0,9
	➤	RP a Droite Dir Genolhac	D998	534	97,7	14 H 02	14 H 08	14 H 14	1
BEDOUES	▲ ▲	TD	D998		95,6	14 H 05	14 H 11	14 H 19	2,1
		Pont Etroit	D998		95,0	14 H 06	14 H 13	14 H 20	0,6
COCURES	▲	TD Dir Le Pont de Monvert	D998	580	94,6	14 H 07	14 H 13	14 H 21	0,4
	➤	A Droite Dir le Pont de Monvert	D998		91,5	14 H 12	14 H 19	14 H 27	3,1
	➤	A Droite Dir Genholac	D998	917	80,5	14 H 31	14 H 40	14 H 50	11
Le Pont de Monvert		Passage étroit	D998	880	79,7	14 H 33	14 H 41	14 H 52	0,8
	➤	A Gauche Dir Genolhac	D998	876	79,6	14 H 33	14 H 41	14 H 52	0,1
	➤	A Droite Dir Genolhac	D998	1011	74,7	14 H 41	14 H 51	15 H 02	4,9
GPM1 2eme Catégorie		La Croixde Berthel	D998	1088	70,0	14 H 49	14 H 59	15 H 12	4,7
	▲	Td Dir Genolhac	D998		69,9	14 H 49	15 H 00	15 H 12	0,1
VIALAS	▲ ▲	TD Dos d'ane	D998	610	61,2	15 H 04	15 H 16	15 H 30	8,7
	➤	A Droite Dir Genolhac	D998	559	56,7	15 H 12	15 H 24	15 H 39	4,5
	➤	A Gauche Dir Genolhac	D998		54,9	15 H 15	15 H 28	15 H 43	1,8
	➤	A Gauche Dir Genolhac	D906	454	54,3	15 H 16	15 H 29	15 H 44	0,6
GENOLHAC	▲	TD Dir Villefort	D906		52,3	15 H 20	15 H 33	15 H 48	2
	➤	A Gauche Dir Villefort	D906	624	46,8	15 H 29	15 H 43	15 H 60	5,5
	▲	TD Dir Villefort	D906	627	45,2	15 H 32	15 H 46	16 H 03	1,6
CONCOULES	▲	TD Dir Villefort	D906		45,1	15 H 32	15 H 46	16 H 03	0,1
RUSH 2		Devant Restaurant	D906	629	44,5	15 H 33	15 H 47	16 H 05	0,6
		RP 3eme sortie Dir Villefort	D901	657	36,4	15 H 47	16 H 02	16 H 21	8,1
VILLEFORT	▲	DANGER ETROIT Dos d'Ane	D901	588	35,7	15 H 48	16 H 04	16 H 23	0,7
	➤	A Gauche Dir Mende	D901	574	34,7	15 H 50	16 H 06	16 H 25	1
RUSH3		100m Avant RP	D901	612	33,9	15 H 51	16 H 07	16 H 26	0,8
	➤	A Gauche Dir Mende	D901		33,8	15 H 51	16 H 07	16 H 27	0,1
ALTIER	▲	TD	D901	728	24,7	16 H 07	16 H 24	16 H 46	9,1
GPM2 2eme Catégorie		Col de TRIBES	D901	1132	9,8	16 H 32	16 H 52	17 H 16	14,9
Le BLEYMARD	➤	A Gauche Dir Le Mont LOZERE	D20	1070	7,1	16 H 37	16 H 57	17 H 22	2,7
		Pont Etroit Droite Gauche	D20		6,6	16 H 38	16 H 58	17 H 23	0,5
Le MAZEL	➤	A Gauche dir le Mont LOZERE	D20	1105	4,7	16 H 41	17 H 02	17 H 27	1,9
GPM 1ere Catégorie		STATION PLEINE NATURE	D20	1420	0,0	16 H 49	17 H 11	17 H 37	4,7
ARRIVEE	☒	LE MONT LOZERE	D20		0,0	16 H 49	17 H 11	17 H 37	

Signature : Grand site du Pont du Gard - Pont du Gard  
 Départ – Start : Grand site du Pont du Gard - Pont du Gard

11H45  
12H45

137,9 KM

PROFILS ALTIMÉTRIQUES  
ALTIMETRIQUES PROFILES



### PONT DU GARD



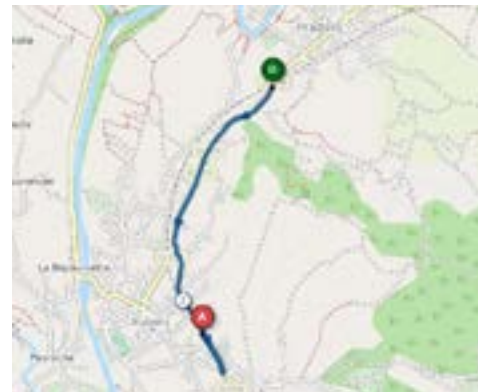
### RUOMS



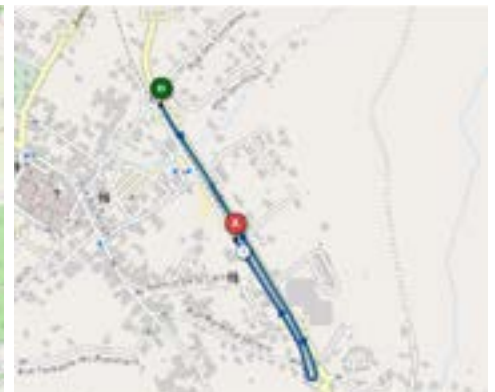
5<sup>ème</sup> étape 7 septembre



PREMIER KM / FIRST KM

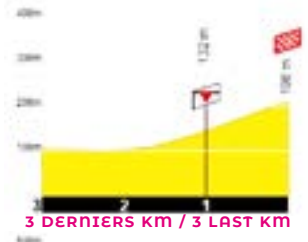
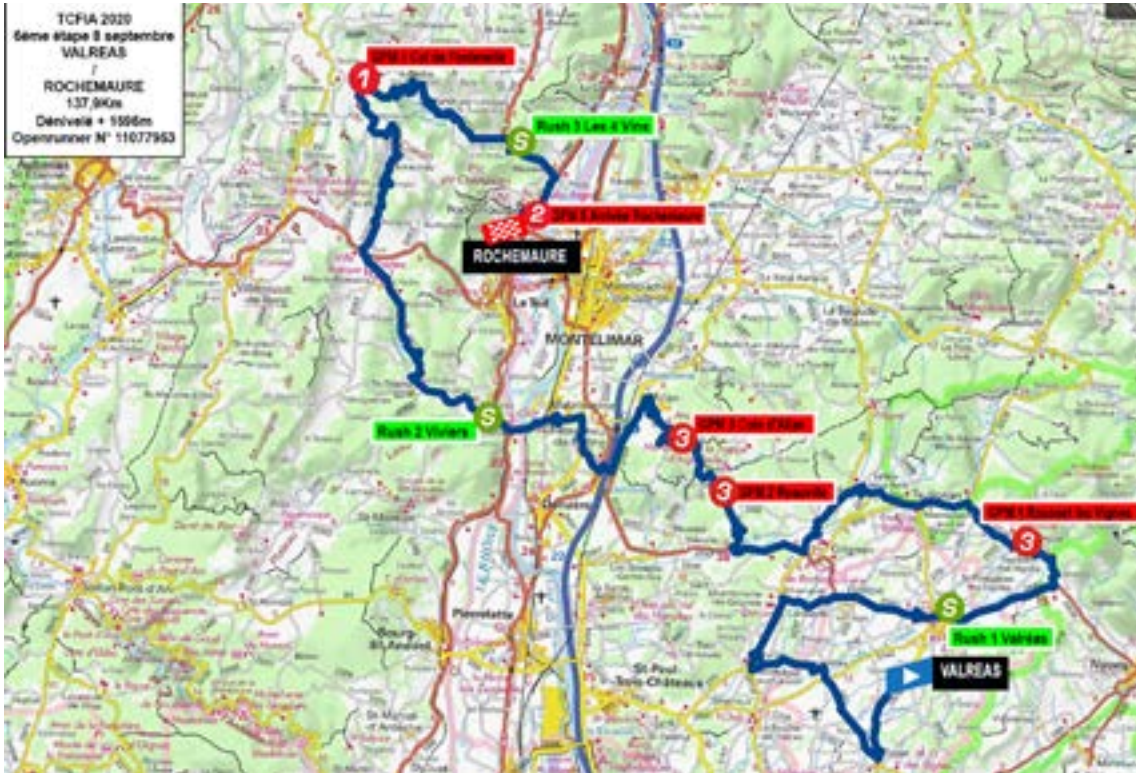


3 DERNIERS KM / 3 LAST KM



DERNIERS KM / LAST KM

NOTE	DIR	LIEUX DE PASSAGE	ALT	KMS		HEURE 36 km/H	HEURE 33 km/H	HEURE 30 km/H	kms	
				A PARCOURIR	PARCOURUS					
DÉPART FICTIF	←	Grand Site du PONT du GARD			133,4	0,0	12 H 45	12 H 45	12 H 45	0
	←	RP à Gauche Dir AVIGNON	D6086			1,9				1,9
		Au Feu à Gauche Dir UZES	D19			2,2				0,3
	→	A Droite Dir CASTILLON du GARD	D228			4,0				1,8
CASTILLON du GARD	▲	RP TD Dir CASTILLON	D228			4,2				0,2
	→	A Droite à la MAIRIE	D228			6,1				1,9
	←	A Gauche en epingle	D192			6,5				0,4
VERS le Pont du Gard		Suivre Toutes Directions	D192			9,1				2,6
		Chemin des PRES	VC			9,7				0,6
DÉPART RÉEL / KM 0		Km zero Chemin des prés	VC	59	0	0	13 H 05	13 H 05	13 H 05	0
	←	A Gauche	D112		133,2	0,2	13 H 05	13 H 05	13 H 05	0,2
	→	A Droite Dir UZES	D981		132,5	0,9	13 H 07	13 H 07	13 H 07	0,7
		RP 2eme Sortie Dir UZES	D981	55	130,2	3,2	13 H 10	13 H 11	13 H 11	2,3
		RP 2eme Sortie Dir UZES	D981		125,8	7,6	13 H 18	13 H 19	13 H 20	4,4
UZES		RP 2eme Sortie Dir UZES	D981		124,1	9,3	13 H 21	13 H 22	13 H 24	1,7
		RP Dir Centre ville	D981	65	123,4	10,0	13 H 22	13 H 23	13 H 25	0,7
		RP Dir Centre ville	D979	94	122,5	10,9	13 H 23	13 H 25	13 H 27	0,9
	▲	Rp TD Dir St QUENTIN	D979	118	121,5	11,9	13 H 25	13 H 27	13 H 29	1
RUSH1		Avenue Marechal Foch	D979	126	121,2	12,2	13 H 25	13 H 27	13 H 29	0,3
	→	A droite Toutes Directions	D5a	127	121,1	12,3	13 H 26	13 H 27	13 H 30	0,1
	▲	TD	D982		120,6	12,8	13 H 26	13 H 28	13 H 31	0,5
	←	A Gauche Dir St QUENTIN	D5	81	118,9	14,5	13 H 29	13 H 31	13 H 34	1,7
St QUENTIN la POTERIE	→	A Droite Dir VALLABRIX	D5		117,3	16,1	13 H 32	13 H 34	13 H 37	1,6
VALLABRIX	▲ ▲	TD ETROIT RALENTISSEURS	D5	140	113,3	20,1	13 H 39	13 H 42	13 H 45	4
	←	A Gauche Dir POUGNADORES	D166	200	109,0	24,4	13 H 46	13 H 49	13 H 54	4,3
POUGNADORES	→	A Droite Dir CAVILLARGUES	D166		107,5	25,9	13 H 48	13 H 52	13 H 57	1,5
CAVILLARGUES	←	A Gauche Dir ALES	D9	132	102,6	30,8	13 H 56	14 H 01	14 H 07	4,9
	→	A Droite Dir St Marcel de Careiret	D237		99,7	33,7	14 H 01	14 H 06	14 H 12	2,9
St Marcel de Careiret	←	A Gauche	D6c		98,2	35,2	14 H 04	14 H 09	14 H 15	1,5
	→ ▲	A Droite en epingle Toutes Directions	D23	203	98,1	35,3	14 H 04	14 H 09	14 H 16	0,1
	▲	TD au Stop Dir GOUDARGUES	D23		97,9	35,5	14 H 04	14 H 10	14 H 16	0,2
St ANDRE d'OLLERARGUES	▲	Ralentisseurs	D23		95,5	37,9	14 H 08	14 H 14	14 H 21	2,4
	▲	Td Dir GOUDARGUES	D23		93,4	40,0	14 H 12	14 H 18	14 H 25	2,1
GOUDARGUES	▲	Retrecissement chicanes	D23	79	88,4	45,0	14 H 20	14 H 27	14 H 35	5
RUSH2		QUAI de la FONTAINE	D23	77	87,8	45,6	14 H 21	14 H 28	14 H 36	0,6
	←	A Gauche Dir BARJAC	D980	81	86,6	46,8	14 H 23	14 H 30	14 H 39	1,2
	▲	TD Dir BARJAC	D901	114	78,8	54,6	14 H 36	14 H 44	14 H 54	7,8
GPM1 3eme Cat		Landes	D901	239	74,5	58,9	14 H 43	14 H 52	15 H 03	4,3
BARJAC	▲	Ilot Central	D901		70,5	62,9	14 H 50	14 H 59	15 H 11	4
	→	RP à Droite Dir ORGNAC	D979	149	69,2	64,2	14 H 52	15 H 02	15 H 13	1,3
	▲	RP Td Dir VALLON	D979		69,1	64,3	14 H 52	15 H 02	15 H 14	0,1
	→	RP a Droite Dir ORGNAC	D176	152	68,3	65,1	14 H 54	15 H 03	15 H 15	0,8
GPM2 3eme Cat		Cote de BARJAC	D176	235	67,2	66,2	14 H 55	15 H 05	15 H 17	1,1
	▲	TD Dir ORGNAC	D176		66,5	66,9	14 H 57	15 H 07	15 H 19	0,7
RUSH3		AVEN d'ORGNAC	317	303	60,6	72,8	15 H 06	15 H 17	15 H 31	5,9
ORGNAC l'AVEN	←	A Gauche Dir VALLON	D217		58,5	74,9	15 H 10	15 H 21	15 H 35	2,1
La BASTIDE de VIRAC	▲	TD Ralentisseurs	D217		51,0	82,4	15 H 22	15 H 35	15 H 50	7,5
	→	Ilot central A Droite Dir Vallon	D579	172	47,0	86,4	15 H 29	15 H 42	15 H 58	4
SALAVAS	▲ ▲	TD Ralentisseurs	D579	90	43,6	89,8	15 H 35	15 H 48	16 H 05	3,4
VALLON Pont d'ARC	←	RP à Gauche Dir RUOMS	D579		42,5	90,9	15 H 37	15 H 50	16 H 07	1,1
	← ▲	RP à Gauche Dir RUOMS	D579		41,5	91,9	15 H 38	15 H 52	16 H 09	1
	▲	Passage obligatoire file de droite	D579		41,5	91,9	15 H 38	15 H 52	16 H 09	0
	▲ ▲	Succession de 4 RP TD file de Droite	D579		40,5	92,9	15 H 40	15 H 54	16 H 11	1
	▲	AU Feu TD Dir RUOMS	D579	94	37,1	96,3	15 H 46	16 H 00	16 H 18	3,4
		RP à Gauche Dir Les VANS	D111		35,5	97,9	15 H 48	16 H 03	16 H 21	1,6
La GARE GROSPIERRE	→	A Droite Dir St ALBAN AURIOLLES	D246		30,7	102,7	15 H 56	16 H 12	16 H 30	4,8
	▲	PONT ETROIT	D246	103	29,6	103,8	15 H 58	16 H 14	16 H 33	1,1
	→	A Droite Dir St ALBAN AURIOLLES	D208		29,4	104,0	15 H 58	16 H 14	16 H 33	0,2
St ALBAN	▲	PASSAGE ETROIT	D208		28,2	105,2	16 H 00	16 H 16	16 H 35	1,2
		PONT ETROIT	D208		24,3	109,1	16 H 07	16 H 23	16 H 43	3,9
	▲	TD Dir LARGENTIERE	D208	126	23,4	110,0	16 H 08	16 H 25	16 H 45	0,9
LA BIGOURNETTE	▲	TD Dir LARGENTIERE	D4		23,3	110,1	16 H 09	16 H 25	16 H 45	0,1
		Ralentisseurs	D4		23,2	110,2	16 H 09	16 H 25	16 H 45	0,1
		Feu TUNNEL 3,1m Passage Alterné	D4		22,4	111,0	16 H 10	16 H 27	16 H 47	0,8
	→	A Droite Dir AUBENAS	D104	159	16,4	117,0	16 H 20	16 H 38	16 H 59	6
		RP 1ere Sortie Dir AUBENAS	D104		15,4	118,0	16 H 22	16 H 40	17 H 01	1
UZER	▲	TD 3 Ralentisseurs	D104		14,4	119,0	16 H 23	16 H 41	17 H 03	1
	→	A Droite Dir BALAZUC	VC	164	13,0	120,4	16 H 26	16 H 44	17 H 06	1,4
GPM3 3eme Cat		LA BAUME GIRAUD	VC	231	12,1	121,3	16 H 27	16 H 46	17 H 08	0,9
	▲	Descente dangereuse	VC		10,4	123,0	16 H 30	16 H 49	17 H 11	1,7
BALAZUC	→ ▲	A Droite sur pont Etroit	D294	138	9,4	124,0	16 H 32	16 H 50	17 H 13	1
SPRINT		sortie Village	D294	179	8,7	124,7	16 H 33	16 H 52	17 H 14	0,7
	→	A Droite Dir RUOMS	D579		7,2	126,2	16 H 35	16 H 54	17 H 17	1,5
PRADONS	▲ ▲	TD RADAR	D579	127	3,4	130,0	16 H 42	17 H 01	17 H 25	3,8
RUOMS	▲	RP TD Dir VALLON	D579	126	0,5	132,9	16 H 47	17 H 07	17 H 31	2,9
	▲ ▲	RP Tout à Droite Dir Parking	VC	122	0,1	133,3	16 H 47	17 H 07	17 H 32	0,4
ARRIVEE	☒	Place de La Gare	VC	123	0,0	133,4	16 H 47	17 H 08	17 H 32	0,1



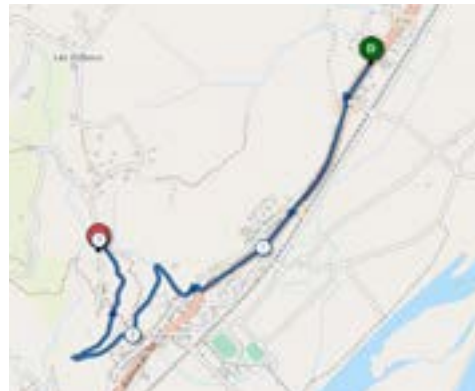
**VALRÉAS**  
203 m



**ROCHEMAURE**  
198 m



**PREMIER KM / FIRST KM**

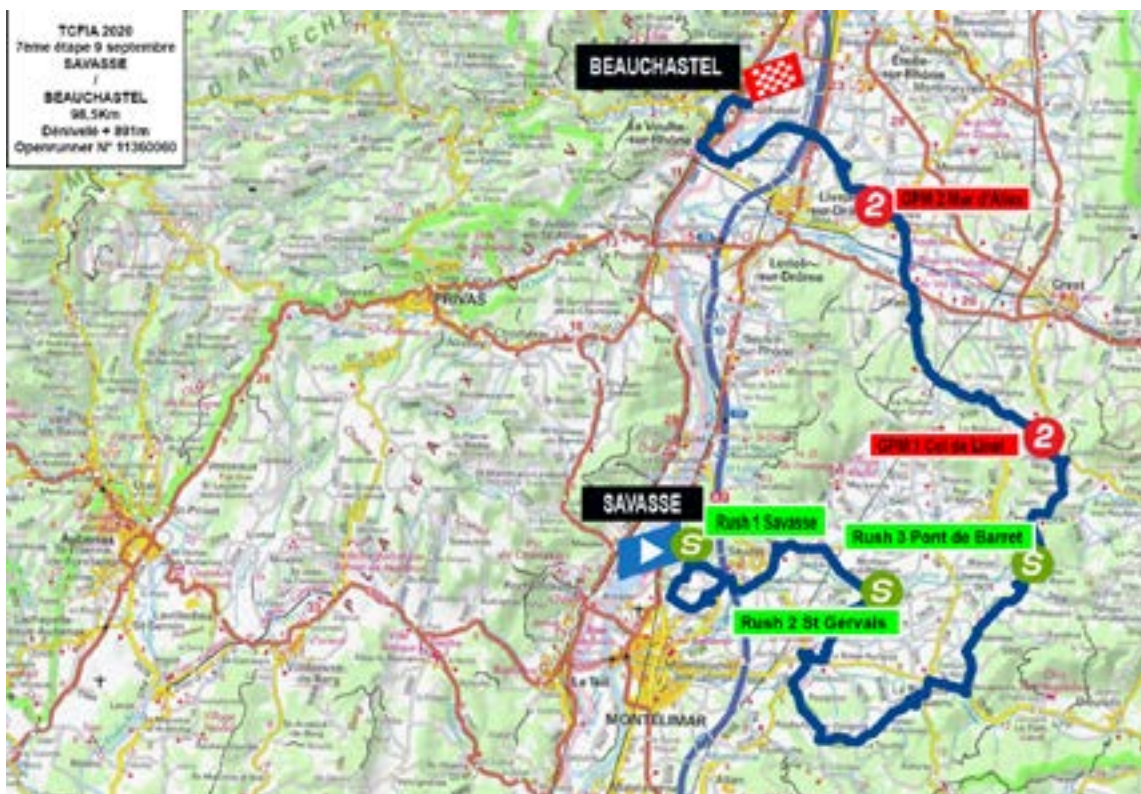


**3 DERNIERS KM / 3 LAST KM**

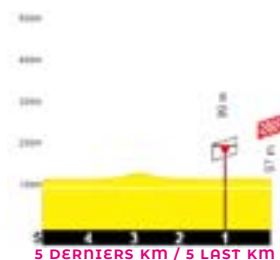


**DERNIERS KM / LAST KM**

NOTE	DIR	LIEUX DE PASSAGE	ALT	KMS		HEURE 38 km/H	HEURE 35 km/H	HEURE 32 km/H	Kms	
				A PARCOURIR	PARCOURUS					
DÉPART FICTIF		Place de la République			137,9	0,0	13 H 45	13 H 45	13 H 45	0
	←	A Gauche Cours St Antoine				0,0				0
	←	A Gauche Rue St Antoine				0,2				0,2
	←	A Gauche Rue Pasteur				0,4				0,2
	←	A Gauche Rue Firmin Aubery				0,5				0,1
	←	A Gauche Cours TIVOLI				0,6				0,1
	←	A Gauche Cours St Antoine				0,7				0,1
	▲	TD Cours du BERTEUIL				0,9				0,2
	←	A Gauche Cours Victor HUGO				1,1				0,2
	→	A Droite Avenue FOCH Dir VISAN	D976			1,9				0,8
	▲	RP TD Dir Visan	D976			3,1				2,2
		Croix de Chabrette				6,6				3,5
DÉPART RÉEL / KM 0		Croix de Chabrette	D976	204	137,9	0,0	14 H 00	14 H 00	14 H 00	0
VISAN	→	RP à Droite Dir RICHERENCHES	D20		134,4	3,5	14 H 06	14 H 06	14 H 07	3,5
	→	à Droite Dor RICHERENCHES	D20	160	133,3	4,6	14 H 08	14 H 08	14 H 09	1,1
	▲	RP TD Dir GRILLON	D20		129,0	8,9	14 H 15	14 H 16	14 H 18	4,3
RICHERENCHES	▲	Chicanes Pont Etroit	D20		128,7	9,2	14 H 15	14 H 17	14 H 18	0,3
	←	A Gauche Dir MONTSEGUR	D18		128,2	9,7	14 H 16	14 H 18	14 H 19	0,5
DROME	▲	TD Dir MONTSEGUR	D481	139	126,0	11,9	14 H 20	14 H 22	14 H 24	2,2
MONTSEGUR	→	RP à Droite Dir GRIGNAN	D71		123,7	14,2	14 H 24	14 H 26	14 H 28	2,3
CHAMARET	▲	Etroit Ralentisseurs	D71		119,4	18,5	14 H 31	14 H 34	14 H 37	4,3
	→	2 fois à Droite Dir COLONZELLE	D471	183	119,3	18,6	14 H 31	14 H 34	14 H 37	0,1
COLONZELLE	←	A Gauche Dir GRILLON	D471		117,8	20,1	14 H 34	14 H 37	14 H 40	1,5
VAUCLUSE	→	A Droite Dir GRILLON	D941		116,0	21,9	14 H 37	14 H 40	14 H 44	1,8
GRILLON		RP 2eme sortie Dir VALREAS	D941	176	115,4	22,5	14 H 38	14 H 41	14 H 45	0,6
	▲	RP TD Dir VALREAS	D941		114,1	23,8	14 H 40	14 H 43	14 H 48	1,3
	▲	RP TD Dir VALREAS	D941		111,7	26,2	14 H 44	14 H 48	14 H 52	2,4
VALREAS	▲ ▲	Ilot Central RP TD Dir GAP	D941	232	110,1	27,8	14 H 46	14 H 51	14 H 56	1,6
	▲	Ralentisseurs RP TD Dir GAP	D941	242	109,4	28,5	14 H 48	14 H 52	14 H 57	0,7
RUSH 1		100m avant RP LECLERC	D941	250	108,9	29,0	14 H 48	14 H 53	14 H 58	0,5
	▲	RP TD Dir GAP	D941		108,8	29,1	14 H 49	14 H 53	14 H 58	0,1
DROME	▲	TD	D541		107,8	30,1	14 H 50	14 H 55	15 H 00	1
St PANTALEON les VIGNES	▲	RP TD Dir GAP	D541	320	105,5	32,4	14 H 54	14 H 59	15 H 05	2,3
	←	RP à Gauche Dir TAULIGNAN	D538	423	103,0	34,9	14 H 58	15 H 03	15 H 10	2,5
GPM1 3eme Cat		ROUSSET les VIGNES	D538	443	100,3	37,6	15 H 03	15 H 08	15 H 15	2,7
MONTBRISON		RALENTISSEURS	D538		96,5	41,4	15 H 09	15 H 15	15 H 23	3,8
	←	RP à Gauche Dir TAULIGNAN	D24	288	94,7	43,2	15 H 12	15 H 19	15 H 26	1,8
TAULIGNAN		ETROIT TD Dir GRIGNAN	D24		92,1	45,8	15 H 16	15 H 23	15 H 32	2,6
	→	A Droite Dir SALLES sous BOIS	D24		90,9	47,0	15 H 18	15 H 25	15 H 34	1,2
	→	A Droite Dir SALLES sous BOIS	D24	244	88,9	49,0	15 H 22	15 H 29	15 H 38	2
SALLES sous BOIS	←	A Gauche Dir REAUVILLE	D56		87,8	50,1	15 H 24	15 H 31	15 H 40	1,1
	←	A Gauche Dir GRIGNAN	D4	189	84,8	53,1	15 H 29	15 H 37	15 H 46	3
	→	A Droite Toutes Directions		218	83,9	54,0	15 H 30	15 H 38	15 H 48	0,9
	→	A Droite Dir MONTELMAR	D541		82,2	55,7	15 H 33	15 H 41	15 H 51	1,7
	→	A Droite Dir REAUVILLE	D456	124	77,9	60,0	15 H 40	15 H 49	16 H 00	4,3
REAUVILLE	←	A Gauche Dir MONTJOYER	D56	260	74,9	63,0	15 H 45	15 H 55	16 H 06	3
GPM2 3eme Cat		Route d'ALLAN	D56	262	74,8	63,1	15 H 45	15 H 55	16 H 06	0,1
	▲	TD Dir ALLAN	D56	187	73,0	64,9	15 H 48	15 H 58	16 H 10	1,8
GPM3 3eme Cat		Cote d'ALLAN	D56	332	69,4	68,5	15 H 54	16 H 05	16 H 17	3,6
	→ ▲	Epingle à Droite	D56		67,7	70,2	15 H 57	16 H 08	16 H 20	1,7
ALLAN	← ▲	RP à Gauche		153	64,1	73,8	16 H 03	16 H 14	16 H 28	3,6
	←	A Gauche	D126a		63,9	74,0	16 H 03	16 H 15	16 H 28	0,2
	←	A Gauche	D126		63,2	74,7	16 H 05	16 H 16	16 H 29	0,7
	▲	TD Dir GRIGNAN	D126	139	62,2	75,7	16 H 06	16 H 18	16 H 31	1
	→	RP à Droite Dir Montelmar	D133		59,4	78,5	16 H 11	16 H 23	16 H 37	2,8
	▲ ▲	RP TD Dir ZI Montchamp	D607	147	59,1	78,8	16 H 11	16 H 23	16 H 38	0,3
	→	A Droite Etroit	D607		58,5	79,4	16 H 12	16 H 24	16 H 39	0,6
	→	A Droite	D844	163	56,9	81,0	16 H 15	16 H 27	16 H 42	1,6
	←	A Gauche Dir Chateauneuf du Rhone	D126		55,0	82,9	16 H 18	16 H 31	16 H 46	1,9
CHATEAUNEUF du RHONE	▲	Ilot Central Ralentisseurs	D126		53,3	84,6	16 H 21	16 H 34	16 H 49	1,7
	←	RP à Gauche Dir VIVIERS	D73		52,9	85,0	16 H 22	16 H 35	16 H 50	0,4
ARDECHE	▲	Pont sur le Rhone TD	D86i	65	51,3	86,6	16 H 24	16 H 37	16 H 53	1,6
VIVIERS	→	A droite Dir AUBENAS	D86	75	50,6	87,3	16 H 26	16 H 39	16 H 55	0,7
RUSH2		Devant l'Eglise	D86	84	50,3	87,6	16 H 26	16 H 39	16 H 55	0,3
	←	RP à Gauche Dir AUBENAS	D107	73	48,8	89,1	16 H 29	16 H 42	16 H 58	1,5
St THOME	▲	RP TD Dir AUBENAS	D107	107	44,0	93,9	16 H 37	16 H 51	17 H 08	4,8
ALBA la ROMAINE	▲	RP TD Dir AUBENAS	D107		36,1	101,8	16 H 50	17 H 05	17 H 24	7,9
		RP 2eme sortie Dir Aubenas	N102		35,2	102,7	16 H 51	17 H 07	17 H 25	0,9
	→	A Droite Dir SCEAUTRES	D263	218	34,9	103,0	16 H 52	17 H 07	17 H 26	0,3
SCEAUTRES	←	A Gauche Dir PRIVAS	D263	471	28,7	109,2	17 H 02	17 H 19	17 H 38	6,2
GPM4 1ere Cat	→	Col de Fontenelle à Droite Dir St Martin	D213	704	22,0	115,9	17 H 13	17 H 31	17 H 52	6,7
St Martin sur Lavezon	▲	TD	D213	226	11,9	126,0	17 H 30	17 H 49	18 H 12	10,1
	→	A Droite Dir MEYSSE	D2	132	7,9	130,0	17 H 37	17 H 56	18 H 20	4
RUSH3		Les 4 vins	D2	109	6,0	131,9	17 H 40	17 H 60	18 H 24	1,9
MEYSSE	→	A Droite Dir ROCHEMAURE	D86	83	4,1	133,8	17 H 43	18 H 03	18 H 28	1,9
	▲	RP TD	D86	80	3,8	134,1	17 H 44	18 H 04	18 H 28	0,3
	▲	RP TD	D86	76	2,9	135,0	17 H 45	18 H 05	18 H 30	0,9
ROCHEMAURE	→ ▲	Droite et Gauche devant Eglise	VC	74	1,7	136,2	17 H 47	18 H 08	18 H 32	1,2
	←	A Gauche	VC	199	0,1	137,8	17 H 50	18 H 11	18 H 36	1,6
GPM5 2eme Categorie	▲	CHATEAU de ROCHEMAURE	VC	202	0,0	137,9	17 H 50	18 H 11	18 H 36	0,1
ARRIVEE	☒	CHATEAU de ROCHEMAURE			0,0	137,9	17 H 50	18 H 11	18 H 36	0,1



PROFILS ALTIMÉTRIQUES  
ALTIMETRIC PROFILES

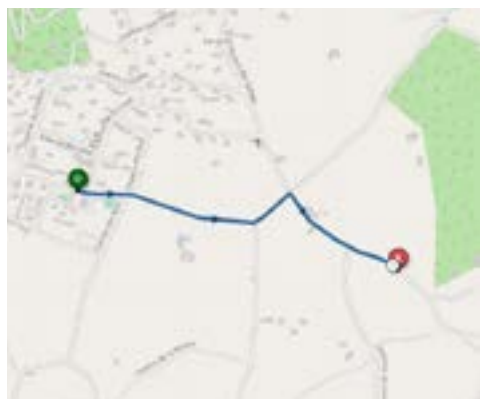


**SAVASSE**  
143 m



**BEAUCHASTEL**  
97 m

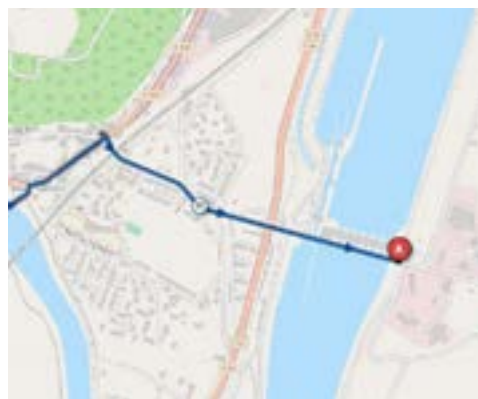
**7ème étape 9 septembre**



PREMIER KM / FIRST KM



3 DERNIERS KM / 3 LAST KM



DERNIERS KM / LAST KM

NOTE	DIR	LIEUX DE PASSAGE	ALT	KMS		HEURE 38 KM/H	HEURE 35 KM/H	HEURE 32 KM/H	KMS	
				A PARCOURIR	PARCOURUS					
DEPART / Km 0		Devant la MAIRIE	D165	142	98,5	0,0	13 H 00	13 H 00	13 H 00	0
	➔	A Droite Dir SAUZET	D165		97,8	0,7	13 H 01	13 H 01	13 H 01	0,7
	➔	A DROITE Dir MONTELMAR			96,4	2,1	13 H 04	13 H 04	13 H 04	1,4
	➔	A DROITE			95,6	2,9	13 H 05	13 H 05	13 H 06	0,8
		RP 2eme Sortie Dir MONTELMAR			94,0	4,5	13 H 08	13 H 08	13 H 09	1,6
	➔	RP à droite Dir SAVASSE	D865	121	92,5	6,0	13 H 10	13 H 11	13 H 12	1,5
	➔	a DROITE Dir SAVASSE	D165	150	90,5	8,0	13 H 13	13 H 15	13 H 16	2
SAVASSE	▲	DOS D'ANE	D165		90,4	8,1	13 H 14	13 H 15	13 H 16	0,1
RUSH 1		Devant la MAIRIE	D165	142	90,2	8,3	13 H 14	13 H 15	13 H 17	0,2
	➔	A DROITE Dir SAUZET			89,5	9,0	13 H 15	13 H 16	13 H 18	0,7
	➔	A Gauche Dir CREST	D6		88,2	10,3	13 H 17	13 H 19	13 H 21	1,3
La LAUPIE	▲	RP TD Dir CREST	D6	118	85,6	12,9	13 H 22	13 H 23	13 H 26	2,6
	➔	RP A Droite Dir CREST	D6		83,6	14,9	13 H 25	13 H 27	13 H 30	2
	▲	RP TD Dir CREST	D6		82,3	16,2	13 H 27	13 H 29	13 H 32	1,3
	➔	A Droite Dir BONLIEU	D74	139	81,0	17,5	13 H 29	13 H 32	13 H 35	1,3
BONLIEU	▲▲	TD Passage retrecies	D74	153	79,0	19,5	13 H 33	13 H 35	13 H 39	2
St GERVAIS	▲▲	TD	D74		76,8	21,7	13 H 36	13 H 39	13 H 43	2,2
RUSH2		Sur la place face au porche		173	76,7	21,8	13 H 36	13 H 40	13 H 44	0,1
	➔	RP à Droite	D128		76,6	21,9	13 H 37	13 H 40	13 H 44	0,1
	➔	A Gauche Dir La Batie Rolland	D134		76,0	22,5	13 H 38	13 H 41	13 H 45	0,6
La Batie Rolland	➔	A Droite Dir Montelimar	D540		72,7	25,8	13 H 43	13 H 47	13 H 52	3,3
	➔	A Gauche Dir ESPELUCHE	D126	143	71,7	26,8	13 H 45	13 H 49	13 H 54	1
	▲	TD	D126		70,5	28,0	13 H 47	13 H 51	13 H 56	1,2
PUYGIRON	➔	A Gauche Dir ROCHEFORT	D327	135	70,2	28,3	13 H 47	13 H 51	13 H 57	0,3
ROCHEFORT	▲	TD	D327		66,7	31,8	13 H 53	13 H 58	14 H 04	3,5
	➔	A Gauche Dir La Begude	D127	269	65,7	32,8	13 H 55	14 H 00	14 H 06	1
La Touche		Ralentisseurs Dir La Begude	D127		64,4	34,1	13 H 57	14 H 02	14 H 08	1,3
Portes en Valdain	▲	TD Dir La Begude	D127		61,6	36,9	14 H 02	14 H 07	14 H 14	2,8
	➔	A Gauche Dir La Begude	D9		59,5	39,0	14 H 05	14 H 11	14 H 18	2,1
La BEGUDE		Ralentisseurs Adroite Dir DIEULEFIT	D540	218	59,0	39,5	14 H 06	14 H 12	14 H 19	0,5
	➔	A Gauche Dir SOUSPIERRE	D179		56,6	41,9	14 H 10	14 H 16	14 H 24	2,4
	▲	TD Dir Pont de Barret	D179	308	55,0	43,5	14 H 13	14 H 19	14 H 27	1,6
SALETTE	▲	TD	D179		52,8	45,7	14 H 16	14 H 23	14 H 31	2,2
	▲	TD Dir Pont de Barret	D179		51,5	47,0	14 H 18	14 H 25	14 H 34	1,3
Pont de Barret	➔	A Droite Dir Pont de Barret	D310	239	48,3	50,2	14 H 24	14 H 31	14 H 40	3,2
RUSH3		Devant la MAIRIE	D310	240	47,4	51,1	14 H 25	14 H 33	14 H 42	0,9
	➔	A Gauche etroit Dir PUY St MARTIN	D128		47,2	51,3	14 H 26	14 H 33	14 H 43	0,2
		TUNNEL	D128		46,7	51,8	14 H 26	14 H 34	14 H 44	0,5
	➔	A Droite Dir SAOU	D136		44,3	54,2	14 H 30	14 H 39	14 H 48	2,4
	➔	A Gauche Dir SOYANS	D128	273	43,5	55,0	14 H 32	14 H 40	14 H 50	0,8
	➔	A Gauche Dir CREST	D538	399	40,0	58,5	14 H 38	14 H 46	14 H 57	3,5
GPM1 2eme Categorie		Col de LUNEL	D538	413	39,5	59,0	14 H 38	14 H 47	14 H 58	0,5
	➔	A Gauche Dir AUTICHAMP	D166	358	37,6	60,9	14 H 42	14 H 51	15 H 02	1,9
	▲	TD Dir AUTICHAMP ilot central	D166		36,3	62,2	14 H 44	14 H 53	15 H 04	1,3
	➔	A Gauche Dir AUTICHAMP	D26	322	34,8	63,7	14 H 46	14 H 56	15 H 07	1,5
	➔	A Droite Dir AUTICHAMP	D166		34,5	64,0	14 H 47	14 H 56	15 H 08	0,3
	▲	TD Dir AUTICHAMP	D166		33,3	65,2	14 H 49	14 H 59	15 H 10	1,2
AUTICHAMP	▲	TD	D166	320	32,2	66,3	14 H 51	15 H 00	15 H 13	1,1
	➔	A Droite Dir GRANE	D113	209	28,8	69,7	14 H 56	15 H 07	15 H 19	3,4
GRANE	➔	A Gauche Dir ALLEX	D113		24,5	74,0	15 H 03	15 H 15	15 H 28	4,3
	➔	A Droite Dir ALLEX	D113		24,4	74,1	15 H 04	15 H 15	15 H 28	0,1
		RP 3eme sortie Dir ALLEX	D125	157	23,6	74,9	15 H 05	15 H 16	15 H 30	0,8
		Passage à Niveau	D125		22,0	76,5	15 H 08	15 H 19	15 H 33	1,6
ALLEX	➔	A DROITE Dir CREST	D93		20,5	78,0	15 H 10	15 H 22	15 H 36	1,5
	➔	A Gauche montée de la Butte	VC	129	20,5	78,0	15 H 10	15 H 22	15 H 36	0
	➔	A Droite en épingle au Bureau de Tabac puis a gauche en montée	VC	169	20,0	78,5	15 H 11	15 H 23	15 H 37	0,5
GPM2 2eme categorie		MUR D'ALLEX	VC	199	19,8	78,7	15 H 11	15 H 23	15 H 37	0,2
		A gauche rue de Laye	VC		19,5	79,0	15 H 12	15 H 24	15 H 38	0,3
	➔	A Droite descente des Bois	VC		19,2	79,3	15 H 12	15 H 24	15 H 39	0,3
	➔	A Gauche Chemin des Bois	VC	175	19,0	79,5	15 H 13	15 H 25	15 H 39	0,2
	▲	RP TD Dir Fiancey	D93		16,9	79,7	15 H 10	15 H 21	15 H 36	0,2
	▲	RP TD Dir Les Petits Robin	D215	101	11,9	86,6	15 H 24	15 H 37	15 H 53	6,9
Les Petits Robins	▲	TD Etroit Ralentisseurs	D215		8,6	89,9	15 H 30	15 H 43	15 H 60	3,3
	➔	A Droite Dir La Voulte	D86f		6,2	92,3	15 H 34	15 H 48	16 H 05	2,4
	▲	TD Pont voie unique Feux	D86f		6,0	92,5	15 H 34	15 H 48	16 H 05	0,2
La Voulte		Pont sur le Rhone Etroit	D86f		4,9	93,6	15 H 36	15 H 50	16 H 07	1,1
	➔	A Gauche Avenue Louis Anteriu	D86e	96	4,5	94,0	15 H 37	15 H 51	16 H 08	0,4
	➔	A Droite rue Boissy d'Anglas	VC		4,4	94,1	15 H 37	15 H 51	16 H 08	0,1
	▲	TD Avenue du 11 Novembre	D86e		3,7	94,8	15 H 38	15 H 52	16 H 10	0,7
	▲	TD Dir Beauchastel	D86e	110	2,6	95,9	15 H 40	15 H 54	16 H 12	1,1
	▲	TD Dir Charmes	D86e	101	1,2	97,3	15 H 42	15 H 57	16 H 15	1,4
	➔	A Droite au feu	VC	99	1,0	97,5	15 H 43	15 H 57	16 H 15	0,2
Beauchastel	▲	Pont Etroit Ralentisseurs TD	VC	97	0,9	97,6	15 H 43	15 H 57	16 H 15	0,3
ARRIVEE	☒	Barrage CNR	VC	99	0,0	98,5	15 H 44	15 H 59	16 H 17	0,9

# UN GRAND MERCI A NOS PARTENAIRES

ŠKODA



Melvita  
Cognac 100% raisin en Ardèche en 1928

Sunélia  
LE RANC DAVAINÉ  
★★★★★

le dauphiné 2014



CNR



Crédit Mutuel

E.Leclerc  
Valréas

Netto  
LE TEIL

Mutualia  
Entre nous, c'est humain



lozère  
AMÉAGEMENT

SUPER U  
DONZERE  
280 Avenue JEAN MOULIN - RH 7  
26250 DONZERE - Tel 04 75 50 50 50

PRECIA  
MOLEN™  
WORLDWIDE WEIGHING



ardèche  
LE GOÛT

ÉMERVILLÉS PAR  
L'ARDÈCHE



La Région  
Auvergne-Rhône-Alpes

ardèche  
LE DÉPARTEMENT

- LA  
DRO  
ME -  
LE DÉPARTEMENT



Département  
VAUCLUSE

lozère  
LE DÉPARTEMENT

GARD  
3.0  
Département



FÉDÉRATION  
FRANÇAISE  
CYCLISME

MINISTÈRE  
DE L'INTÉRIEUR  
Liberté  
Égalité  
Fraternité



POLICE NATIONALE