



53^e TOUR DU LIMOUSIN NOUVELLE - AQUITAINE

18 AU 21 AOÛT 2020

Etape 1 - Couzeix - Évaux-les-Bains
Etape 2 - Base Départementale de Rouffiac -
Grand Étang de Saint-Estèphe
Etape 3 - Ussac - Chamberet
Etape 4 - Lac de Saint-Pardoux - Limoges

www.tourdulimousin.com

DOSSIER DE PRESSE

- Le parcours de la 53ème édition du Tour du Limousin - Nouvelle-Aquitaine
- Étape 1 : Couzeix (87) > Évaux-les-Bains (23)
- Étape 2 : Base Départementale de Rouffiac (24) > Grand Étang de Saint-Estèphe (24)
- Étape 3 : Ussac (19) > Chamberet (19)
- Étape 4 : Lac de Saint-Pardoux (87) > Limoges (87)
- Les équipes engagées
- Les partenaires officiels
- Le Tour du Limousin - Nouvelle-Aquitaine en chiffres
- Accréditations & Contacts



Sommaire - Parcours - Étapes - Équipes - Partenaires - Chiffres - Contacts



Sommaire - Parcours - Étapes - Équipes - Partenaires - Chiffres - Contacts



Points Sprint :

- ♦ Km 52,3 : Lieu-dit « Vieilleville »
- ♦ Km 109,3 : Clugnat
- ♦ Km 144,9 : Gouzon



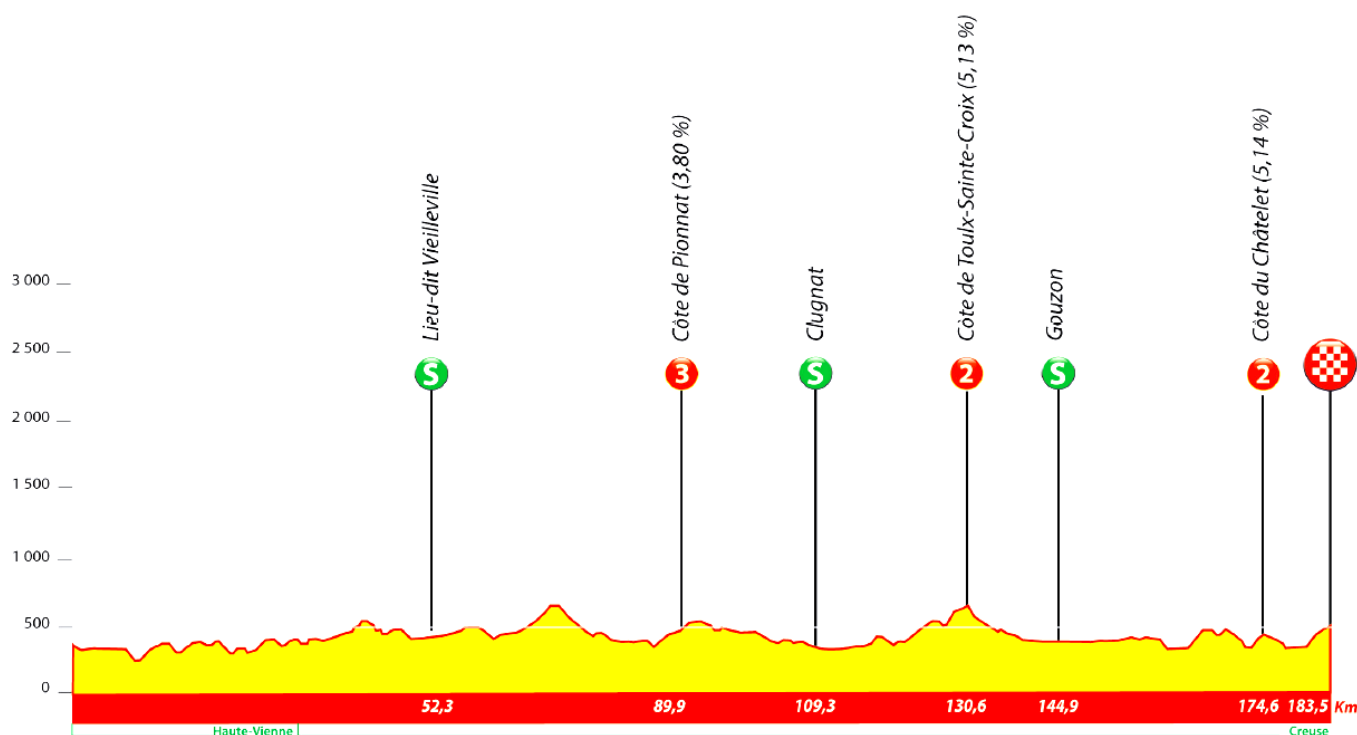
Direct la chaine **L'EQUIPE**

- ♦ A partir de 14h50

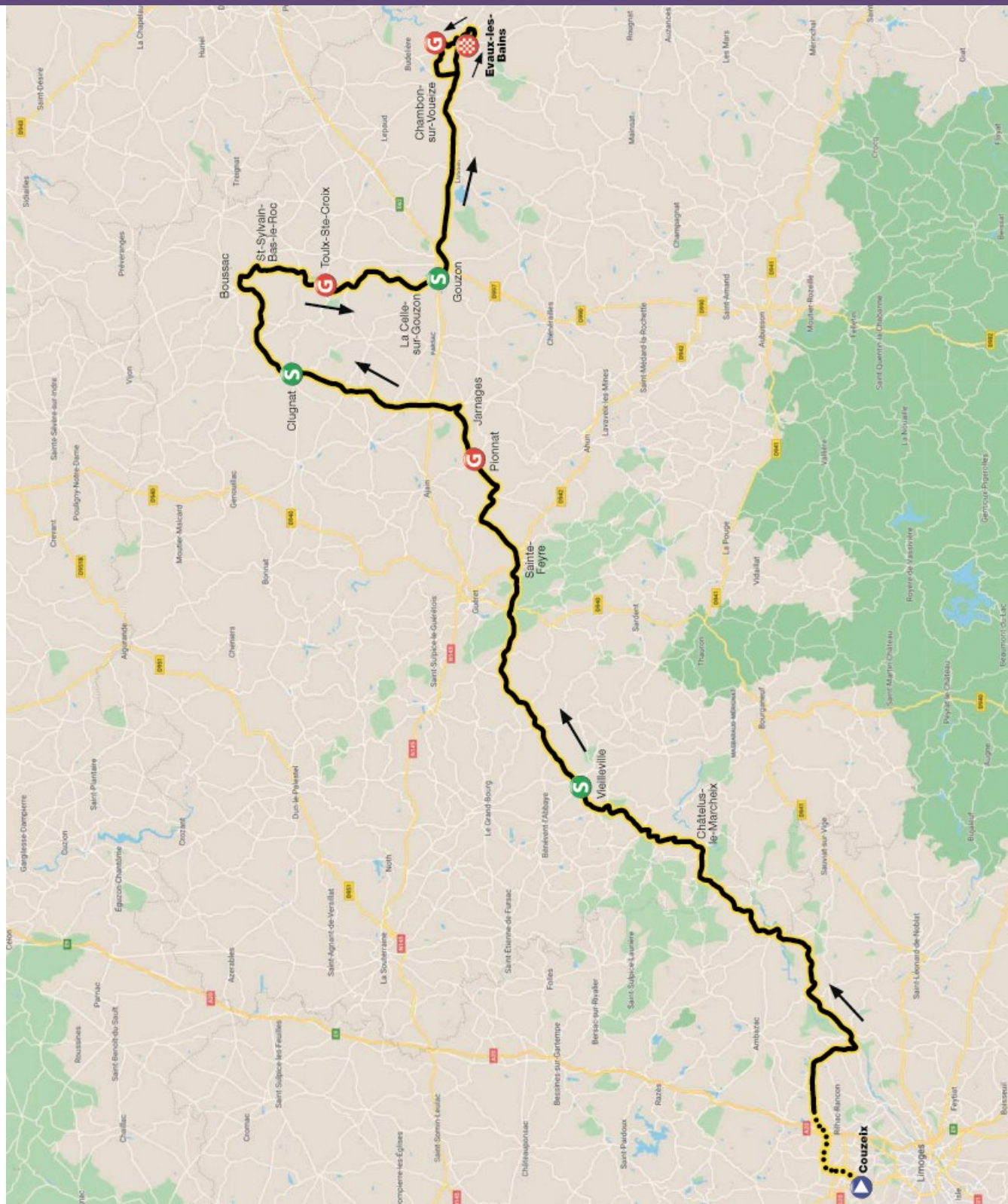


Points Meilleur Grimpeur :

- ♦ Km 89,9 : Côte de Pionnat (5 km à 3,80%) - MG3
- ♦ Km 130,6 : Côte de Toulx-Sainte-Croix (3,3 km à 5,13%) - MG2
- ♦ Km 174,6 : Côte du Châtelet (2,2 km à 5,14%) - MG2



Sommaire - Parcours - Étapes - Équipes - Partenaires - Chiffres - Contacts



Sommaire - Parcours - Étapes - Équipes - Partenaires - Chiffres - Contacts

Couzeix (87) > Évaux-les-Bains (23)

KMS à parcourir	KMS parcourus	Routes	Itinéraire	Alt.	Carav pub	Moyennes horaires			Observations
						42 km/h	40 km/h	38 km/h	
HAUTE-VIENNE (87)									
			COUZEIX - Allée Maurice Genevoix	324 m	10:50	12:10	12:10	12:10	Depart fictif
			Allée du Stade/D.125	324 m					
		D.125	Intersection D.125/D.125A1	315 m					
		D.125A1	CHATELAIN	316 m					
			Intersection D.125A1/D.39	309 m					
		D.39	LIMOGES - BEAUNE-LES-MINES	274 m					
183.5	0.0		Lieu-dit « La Lande » - Départ réel lancé	299 m	11:00	12:20	12:20	12:20	Depart réel lancé
181.8	1.7		Cisaillement D.914	279 m	11:02	12:22	12:22	12:22	
177.8	5.7		Lieu-dit « Les Bardys »	275 m	11:08	12:28	12:28	12:28	
175.3	8.2		SAIN- PRIEST-TAURIION	244 m	11:11	12:31	12:31	12:31	
174.8	8.7		Passage à niveau	220 m	11:12	12:32	12:33	12:33	P.N.
174.7	8.8		Intersection D.29/D.29	213 m	11:12	12:32	12:33	12:33	
173.2	10.3	D.29	Passage à niveau	200 m	11:14	12:34	12:35	12:36	P.N.
168.5	15.0		SAIN- MARTIN-TERRESSUS	258 m	11:21	12:41	12:43	12:44	
161.9	21.6		Intersection D.29/D.5	335 m	11:30	12:50	12:52	12:54	
160.1	23.4	D.5	Le Pont du Dognon	241 m	11:33	12:53	12:54	12:56	
158.8	24.7		Intersection D.5/D.29	309 m	11:35	12:55	12:57	12:58	
155.5	28.0	D.29	LES BILLANGES	350 m	11:40	13:00	13:02	13:04	
155.2	28.3		Km 19	366 m	11:40	13:00	13:02	13:04	KM 19
149.8	33.7	D.8A2	CREUSE (23)	329 m	11:48	13:08	13:10	13:13	
148.9	34.6		Intersection D.8A2/D.8	373 m	11:49	13:09	13:12	13:14	
146.2	37.3	D.8	CHATELUS-LE-MARCHEIX	373 m	11:53	13:13	13:16	13:18	
145.9	37.6		Intersection D.8/D.5	363 m	11:53	13:13	13:16	13:19	
134.3	49.2	D.5	MOUROUX	383 m	12:10	13:30	13:34	13:37	
133.5	50.0		Intersection D.5/D.42	387 m	12:11	13:31	13:35	13:39	
131.7	51.8	D.42	Lieu-dit « Vieilleville »	398 m	12:13	13:33	13:37	13:41	
131.2	52.3		Sprint	398 m	12:14	13:34	13:38	13:42	Sprint
130.9	52.6		Passage à niveau	397 m	12:15	13:35	13:39	13:43	P.N.
130.9	52.6		Intersection D.42/D.42A2	397 m	12:15	13:35	13:39	13:43	
130.2	53.3	D.42A2	Cisaillement D.912	395 m	12:16	13:36	13:40	13:44	
127.0	56.5		Intersection D.42A2/D.914	439 m	12:20	13:40	13:45	13:49	
124.9	58.6	D.914	MONTAIGUT-LE-BLANC	470 m	12:23	13:43	13:48	13:52	
119.3	64.2		Passage à niveau	424 m	12:31	13:51	13:56	14:01	P.N.
119.1	64.4		Intersection D.914/.....	418 m	12:31	13:51	13:56	14:01	
117.0	66.5	.....	SAIN-LEGER-LE-GUERETOIS	503 m	12:35	13:55	14:00	14:05	
116.6	66.9		Intersection ...../D.76A2	513 m	12:36	13:56	14:01	14:05	
116.5	67.0	D.76A2	Intersection D.76A2/D.76	514 m	12:36	13:56	14:01	14:06	
111.6	71.9	D.76	Intersection D.76/D.940	562 m	12:43	14:03	14:08	14:13	
111.5	72.0	D.940	Intersection D.940/D.76	555 m	12:43	14:03	14:08	14:14	
110.9	72.6	D.76	Lieu-dit « Les Bains »	487 m	12:43	14:03	14:09	14:14	
107.6	75.9		Intersection D.76/D.942	412 m	12:48	14:08	14:14	14:19	
107.0	76.5	D.942	SAINTE FEYRE	432 m	12:49	14:09	14:15	14:21	
106.5	77.0		Intersection D.942/D.3	447 m	12:50	14:10	14:16	14:22	
105.6	77.9	D.3	Passage à niveau	409 m	13:11	14:11	14:17	14:23	P.N.
101.6	81.9		SAIN- LAURENT	379 m	13:17	14:17	14:23	14:29	
101.3	82.2		Intersection D.3/D.4	380 m	13:17	14:17	14:23	14:29	
98.6	84.9	D.4	Lieu-dit « Pont à l'Evêque » - Point bas M.G.	339 m	13:21	14:21	14:28	14:34	Point bas M.G.
95.1	88.4		PIONNAT	468 m	13:26	14:26	14:32	14:39	
94.6	88.9		Intersection D.4/D.16	470 m	13:27	14:27	14:34	14:40	
94.4	89.1	D.16	Intersection D.16/D.65	477 m	13:27	14:27	14:34	14:41	
93.6	89.9	D.65	Côte de Pionnat (3,80 %)	529 m	13:29	14:29	14:35	14:42	M.G. 3
89.7	93.8		JARNAGES	486 m	13:33	14:33	14:40	14:47	
89.4	94.1		Intersection D.65/D.990	486 m	13:34	14:34	14:41	14:48	
88.4	95.1	D.990	Intersection D.990/D.81	495 m	13:36	14:36	14:43	14:50	
87.8	95.7	D.81	Lieu-dit « Etang Neuf »	486 m	13:36	14:36	14:43	14:51	
84.1	99.4		BLAUDEX	471 m	13:41	14:41	14:49	14:56	
83.7	99.8		Intersection D.81/D.9	464 m	13:41	14:41	14:49	14:57	
83.6	99.9	D.9	Intersection D.9/D.81	459 m	13:43	14:43	14:50	14:57	
79.6	103.9	D.81	Intersection D.81/D.11	436 m	13:49	14:49	14:56	15:04	
74.9	108.6	D.11	CLUGNAT	363 m	13:55	14:55	15:03	15:11	
74.7	109.3		Sprint	369 m	13:56	14:56	15:04	15:12	Sprint
63.7	119.8		BOUSSAC	392 m	14:10	15:10	15:19	15:28	
63.2	120.3		Intersection D.11/D.997	417 m	14:11	15:11	15:20	15:29	
61.0	122.5	D.997	Intersection D.997/C.5	440 m	14:15	15:15	15:24	15:33	
60.2	123.3	C.5	SAIN- SILVAIN-BAS-LE-ROC	480 m	14:16	15:16	15:25	15:34	
60.0	123.5		Intersection C.5/C.7	488 m	14:16	15:16	15:25	15:35	
57.5	126.0	C.7	Lieu-dit « Les Pierres Jaumates »	591 m	14:20	15:20	15:29	15:39	
56.2	127.3		Point bas M.G.	544 m	14:21	15:21	15:31	15:41	Point bas M.G.
55.9	127.6		Intersection C.7/D.67	555 m	14:22	15:22	15:31	15:41	
53.2	129.8	D.67	Intersection D.67/C.1	692 m	14:25	15:25	15:34	15:44	
53.2	130.3	C.4	TULX-STE-CROIX	699 m	14:26	15:26	15:35	15:45	
52.9	130.6		Côte de Toux-Sainte-Croix (5,13 %)	713 m	14:26	15:26	15:36	15:46	M.G. 2
52.5	131.0		Intersection C.4/D.67	690 m	14:27	15:27	15:37	15:47	
51.9	131.6	D.67	Intersection D.67/D.14/C.	656 m	14:28	15:28	15:37	15:47	
50.7	132.8	C.	Lieu-dit « La Momi »	590 m	14:29	15:29	15:39	15:49	
48.1	135.4		Passage à niveau	503 m	14:33	15:33	15:43	15:53	P.N.
47.7	135.8		Lieu-dit « Ventenat »	519 m	14:33	15:33	15:43	15:54	
46.2	137.3		Lieu-dit « Chantegre »	495 m	14:36	15:36	15:46	15:56	
45.0	138.5		Lieu-dit « Besse-la-Cour »	467 m	14:38	15:38	15:48	15:58	
44.3	139.2		Lieu-dit « Varenne »	449 m	14:39	15:39	15:49	15:59	
43.1	140.4		LA CELLE-SOUS-GOUZON	442 m	14:40	15:40	15:50	16:01	
42.7	140.8		Intersection C.1/D.40	445 m	14:40	15:40	15:50	16:02	
40.2	143.3	D.40	Intersection D.40/D.100	436 m	14:44	15:44	15:54	16:06	
39.6	143.9	D.100	Intersection D.100/.....	436 m	14:46	15:46	15:55	16:07	
39.3	144.2	.....	GOUZON	439 m	14:46	15:46	15:56	16:07	
38.6	144.9		Sprint	438 m	14:47	15:47	15:57	16:08	Sprint
38.5	145.0		Intersection ...../D.7	438 m	14:47	15:47	15:58	16:09	
38.2	145.3	D.7	Intersection D.7/D.997	439 m	14:47	15:47	15:58	16:09	
37.0	146.5	D.997	Intersection D.997/D.915	441 m	14:49	15:49	16:00	16:11	
23.6	159.9	D.915	CHAMBON-SUR-VOUEIZE	405 m	14:49	16:09	16:20	16:32	
23.4	160.1		Intersection D.915/D.993	394 m	14:49	16:09	16:20	16:33	
22.8	160.7	D.993	Intersection D.993/D.915	388 m	14:49	16:09	16:20	16:33	
18.3	165.2	D.915	EVAUX-LES-BAINS	506 m	14:56	16:16	16:28	16:41	
17.7	165.8		Intersection D.915/D.996	522 m	14:56	16:16	16:28	16:41	
17.1	166.4	D.996	1^{er} passage sur la ligne d'Arrivée	525 m	14:57	16:17	16:29	16:42	
17.0	166.5		Intersection D.996/Rue de la Rentière (C.)	528 m	14:58	16:18	16:30	16:43	
16.5	167.0	C.	Intersection C. / Rue du 8 mai 1945 (D.19)	519 m	14:59	16:19	16:31	16:44	
16.1	167.4	D.19	Intersection D.19/.....	502 m	14:59	16:19	16:31	16:44	
15.6	167.9	.....	Intersection ...../D.915	478 m	15:00	16:20	16:32	16:45	
14.4	169.1	D.915	Intersection D.915/Rue Jules César	521 m	15:01	16:21	16:34	16:47	
13.7	169.8	.....	Intersection Rue Jules César/D.996	499 m	15:02	16:22	16:34	16:47	
11.1	172.4	D.996	Point bas M.G.	385 m	15:06	16:26	16:38	16:52	Point bas M.G.
10.6	172.9		Intersection D.996/.....	405 m	15:07	16:27	16:39	16:53	
10.3	173.2	.....	Lieu-dit « Le Châtelet »	428 m	15:07	16:27	16:40	16:53	
8.9	174.6		Côte du Châtelet (5,14 %)	498 m	15:09	16:29	16:42	16:55	M.G. 2
8.5	175.0		Intersection ...../D.993	494 m	15:10	16:30	16:43	16:56	
5.8	177.7	D.993	CHAMBON-SUR-VOUEIZE	400 m	15:13	16:33	16:46	17:00	
5.7	177.8		Intersection D.993/D.915	399 m	15:13	16:33	16:46	17:00	
1.2	182.3	D.915	EVAUX-LES-BAINS	506 m	15:20	16:40	16:53	17:07	
0.6	182.9		Intersection D.915/D.996	522 m	15:21	16:41	16:54	17:08	
0.0	183.5	D.996	LIGNE D'ARRIVEE	528 m	15:22	16:42	16:55	17:10	ARRIVEE

Base Départementale de Rouffiac (24) > Grand Étang de Saint-Estèphe (24)



Points Sprint :

- ♦ Km 26,9 : Thiviers
- ♦ Km 69,6 : Quinsac
- ♦ Km 150,8 : Javerlhac



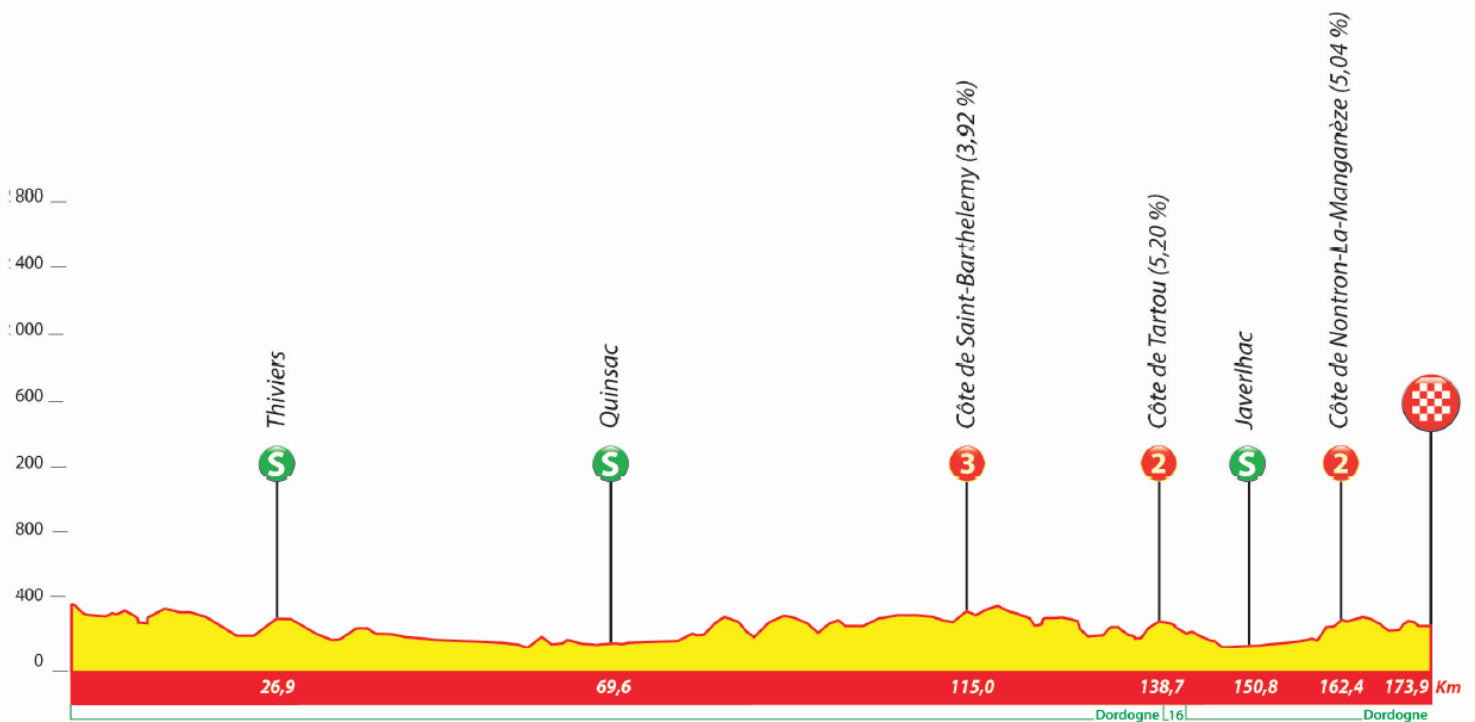
Direct la chaine **L'EQUIPE**

- ♦ A partir de 14h50



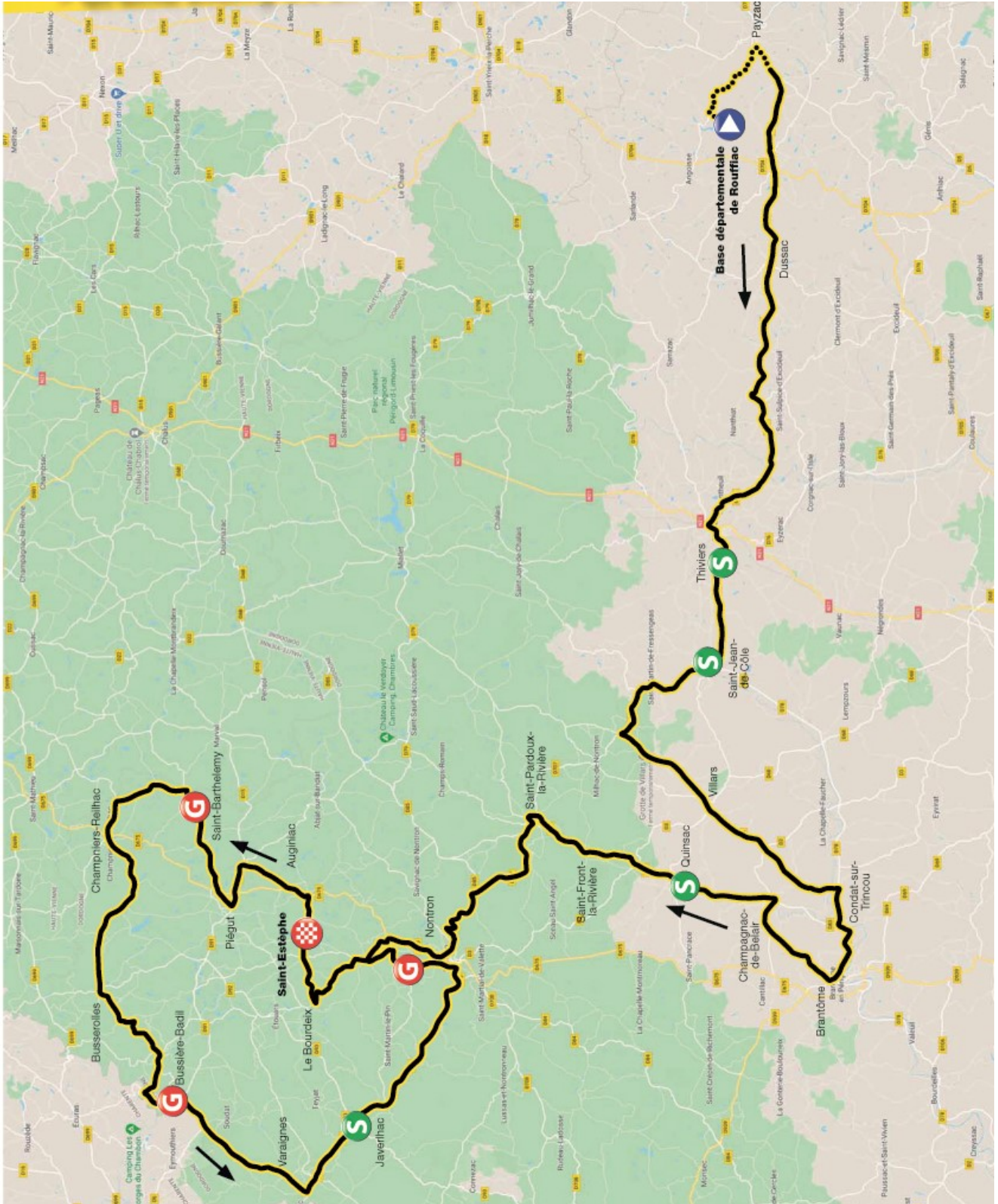
Points Meilleur Grimpeur :

- ♦ Km 115,0 : Côte de Saint Barthélémy (1,9 km à 3,92%) - MG3
- ♦ Km 138,7 : Côte de Tartou (2,1 km à 5,20%) - MG2
- ♦ Km 162,4 : Côte de Nontron-la-Manganèze (2,6 km à 5,04%) - MG2



Sommaire - Parcours - Étapes - Équipes - Partenaires - Chiffres - Contacts

Base Départementale de Rouffiac (24) > Grand Étang de Saint-Estèphe (24)



Sommaire - Parcours - Étapes - Équipes - Partenaires - Chiffres - Contacts

www.tourdulimousin.com



Tour du Limousin - Nouvelle-Aquitaine



@tourdulimousin

#TDLNA2020



Base Départementale de Rouffiac (24) > Grand Étang de Saint-Estèphe (24)



KMS à parcourir	KMS parcourus	Routes	Itinéraire	Alt.	Carav pub	Moyennes horaires			Observations
						42 km/h	40 km/h	38 km/h	
DORDOGNE (24)									
		D.80F1	BASE DÉPARTEMENTALE DE ROUFFIAC	326 m	11:00	12:20	12:20	12:20	Départ fictif
		D.80	PAYZAC	338 m					
			Inters. D.80/Rue de la Croix Blanche	384 m					
			Inters. Rue de la Croix Blanche/Rue Neuve	374 m					
			Inters. Rue Neuve/Rue d'Aquitaine (D.75)	387 m					
173.9	0.0	D.75	Lieu-dit « La Chapelle » (sortie)	399 m	11:10	12:30	12:30	12:30	Départ réel lancé
168.7	5.2		LANOUAILLE	334 m	11:17	12:37	12:38	12:38	
168.3	5.6		Intersection D.75/D.704/D.707	329 m	11:18	12:38	12:38	12:38	
163.4	10.5	D.707	DUSSAC	315 m	11:25	12:45	12:46	12:46	
148.1	25.8		THIVIERS	267 m	11:46	13:06	13:08	13:10	
147.5	26.4		Cisaillement N.21	281 m	11:47	13:07	13:09	13:11	
147.0	26.9		Sprint	298 m	11:48	13:08	13:10	13:12	Sprint
140.1	33.8		SAINT-JEAN-DE-CÔLE	187 m	11:58	13:18	13:20	13:23	
133.3	40.6		Intersection D.707/D.82	223 m	12:08	13:28	13:31	13:34	
128.0	45.9	D.82	VILLARS	172 m	12:15	13:35	13:39	13:42	
127.5	46.4		KM 19	175 m	12:16	13:36	13:39	13:43	KM 19
124.4	49.5		Intersection D.82/D.3	172 m	12:20	13:40	13:44	13:48	
124.2	49.7	D.3	Intersection D.3/C.2	165 m	12:20	13:40	13:44	13:48	
122.4	51.5	C.2	CONDAT-SUR-TRINCOU	171 m	12:23	13:43	13:47	13:51	
122.0	51.9		Intersection C.2/C.1	172 m	12:24	13:44	13:48	13:52	
119.7	54.2	C.1	Intersection C.1/D.78	156 m	12:27	13:47	13:51	13:55	
116.4	57.5	D.78	BRANTÔME	161 m	12:32	13:52	13:56	14:01	
114.8	59.1		Intersection D.78/D.939E2	144 m	12:34	13:54	13:59	14:03	
114.6	59.3	D.939E2	Intersection D.939E2/C.3	153 m	12:34	13:54	13:59	14:03	
111.1	62.8	C.3	Intersection C.3/C.101	179 m	12:39	13:59	14:03	14:08	
110.6	63.3	C.101	Intersection C.101/D.82	183 m	12:40	14:00	14:04	14:09	
109.6	64.3	D.82	CHAMPAGNAC-DE-BELAIR	176 m	12:41	14:01	14:06	14:11	
108.8	65.1		Intersection D.82/D.83	189 m	12:43	14:03	14:08	14:13	
104.9	69.0	D.83	QUINZAC	173 m	12:49	14:09	14:14	14:19	
104.3	69.6		Sprint	173 m	12:49	14:09	14:14	14:20	Sprint
99.5	74.4		SAINT-FRONT-LA-RIVIERE	183 m	12:56	14:16	14:21	14:27	
97.0	76.9		SAINT-PARDOUX-LA-RIVIERE	191 m	13:00	14:20	14:24	14:31	
95.7	78.2		Intersection D.83/D.83E1	198 m	13:01	14:21	14:27	14:33	
95.4	78.5	D.83E1	Intersection D.83E1/D.83E2	197 m	13:02	14:22	14:28	14:34	
95.0	78.9	D.83E2	Intersection D.83E2/D.707	210 m	13:02	14:22	14:28	14:34	
89.1	84.8	D.707	Intersection D.707/D.707E1	316 m	13:10	14:30	14:37	14:43	
85.6	88.3	D.707E1	NONTRON	247 m	13:16	14:36	14:42	14:49	
85.2	88.7		Intersection D.707E1/C.118	268 m	13:16	14:36	14:43	14:50	
84.9	89.0	C.118	Intersection C.118/.....	285 m	13:17	14:37	14:44	14:51	
84.0	89.9	.....	Intersection ...../D.675	314 m	13:18	14:38	14:45	14:52	
82.1	91.8	D.675	Intersection D.675/D.3	338 m	13:20	14:40	14:47	14:54	
80.5	93.4	D.3	Entrée circuit - Intersection D.3/C.11/D.3	320 m	13:43	14:43	14:50	14:57	Entrée circuit
76.3	97.6		LE BOURDEIX	297 m	13:49	14:49	14:56	15:04	
76.2	97.7		Intersection D.3/C.8	294 m	13:49	14:49	14:56	15:04	
74.5	99.4	C.8	Intersection C.8/C.201	294 m	13:51	14:51	14:59	15:06	
74.0	99.9	C.201	SAINT ESTEPHE	274 m	13:52	14:52	15:00	15:07	
73.7	100.2		Lieu-dit « Les Petits Moulins »	278 m	13:53	14:53	15:00	15:08	
72.9	101.0		1^{er} passage sur la ligne d'Arrivée	291 m	13:54	14:54	15:02	15:09	
71.2	102.7		AUGIGNAC	314 m	13:56	14:56	15:03	15:12	
70.7	103.2		Intersection C.201/D.675	332 m	13:57	14:57	15:04	15:13	
69.7	104.2	D.675	Intersection D.675/C.4	340 m	13:59	14:59	15:06	15:14	
67.2	106.7	C.8	Intersection C.8/D.91	351 m	14:02	15:02	15:10	15:18	
66.0	107.9	D.91	PIEGUT	346 m	14:04	15:04	15:12	15:20	
65.1	108.8		Intersection D.91/C.3	348 m	14:05	15:05	15:13	15:21	
64.1	109.8	C.3	Intersection C.3/D.675/D.112	343 m	14:06	15:06	15:14	15:23	
60.8	113.1	D.112	Point bas M.G.	307 m	14:11	15:11	15:20	15:28	Point bas M.G.
59.6	114.3		Lieu-dit « Willechalane »	354 m	14:13	15:13	15:21	15:30	
59.2	114.7		SAINT-BARTHELEMY-DE-BUSSIÈRE	376 m	14:13	15:13	15:22	15:31	
58.9	115.0		Côte de St-Barthelemy (3,92 %)	393 m	14:14	15:14	15:23	15:32	M.G. 3
58.2	115.7		Intersection D.112/C.201	365 m	14:15	15:15	15:23	15:32	
54.4	119.5	C.201	Intersection C.201/D.111	400 m	14:20	15:20	15:29	15:38	
52.9	121.0	D.111	CHAMPNIERS-REILHAC	379 m	14:23	15:23	15:32	15:41	
52.7	121.2		Intersection D.111/D.675/D.90	368 m	14:23	15:23	15:32	15:41	
52.4	121.5	D.90	Intersection D.90/D.110	358 m	14:23	15:23	15:32	15:42	
52.3	121.6	D.110	Intersection D.110/.....	356 m	14:23	15:23	15:32	15:42	
52.2	121.7	.....	Intersection ...../D.90	354 m	14:23	15:23	15:32	15:42	
44.3	129.6	D.90	BUSSEROLLES	256 m	14:25	15:25	15:44	15:54	
39.4	134.5		BUSSIÈRE-BADIL	264 m	14:42	15:42	15:52	16:02	
39.2	134.7		Intersection D.90/D.3	262 m	14:42	15:42	15:52	16:02	
37.4	136.5	D.3	Intersection D.3/C.2	220 m	14:45	15:45	15:55	16:05	
37.3	136.6	C.2	Point bas M.G.	210 m	14:45	15:45	15:55	16:05	Point bas M.G.
35.2	138.7		Côte de Tartou (5,20 %)	319 m	14:48	15:48	15:58	16:08	M.G. 2
34.8	139.1		Intersection C.2/D.91	324 m	14:49	15:49	15:59	16:09	
33.6	140.3	D.91	CHARENTE (16)	310 m	14:50	15:50	16:00	16:11	
33.3	140.6	D.6	Intersection D.6/D.90	310 m	14:50	15:50	16:00	16:12	
33.3	140.6	D.90	DORDOGNE (24)	309 m	14:50	15:50	16:00	16:12	
28.6	145.3		VARAIGNES	213 m	14:57	15:57	16:08	16:19	
27.0	146.9		Intersection D.90/D.75	182 m	15:00	16:00	16:10	16:22	
24.1	149.8	D.75	JAVERLHAC	188 m	15:03	16:03	16:14	16:26	
23.1	150.8		Sprint	188 m	15:05	16:05	16:15	16:27	Sprint
14.1	159.8		Intersection D.75/C.1 - Point bas M.G.	206 m	15:18	16:18	16:29	16:42	Point bas M.G.
13.2	160.7	C.1	NONTRON	229 m	15:19	16:19	16:30	16:43	
13.0	160.9		Intersection C.1/Rue du Chemin Vert	284 m	15:20	16:20	16:31	16:44	
12.9	161.0		Rue du Chemin Vert/Rue des Cordeliers	285 m	15:20	16:20	16:31	16:44	
12.2	161.7	.....	Intersection Rue des Cordeliers/D.94	303 m	15:20	16:20	16:32	16:45	
11.5	162.4	D.94	Côte de Nontron-La Manganèze (5,04 %)	337 m	15:21	16:21	16:33	16:46	M.G. 2
11.0	162.9		Intersection D.94/C.209	313 m	15:22	16:22	16:34	16:47	
10.0	163.9	C.209	Intersection C.209/.....	327 m	15:24	16:24	16:36	16:48	
9.0	164.9	.....	Intersection/.....	353 m	15:25	16:25	16:37	16:50	
8.7	165.2	.....	Lieu-dit « Les Grands Bois »	351 m	15:26	16:26	16:38	16:51	
8.2	165.7	.....	Lieu-dit « La Chapouille »	345 m	15:26	16:26	16:38	16:51	
8.1	165.8	.....	Lieu-dit « Le Meynissou »	342 m	15:26	16:26	16:38	16:51	
7.7	166.2	.....	Intersection ...../C.11	334 m	15:27	16:27	16:39	16:52	
7.6	166.3	C.11	Intersection C.11/D.3	321 m	15:27	16:27	16:39	16:52	Retour entrée circuit
3.4	170.5		LE BOURDEIX	297 m	15:33	16:33	16:45	16:59	
3.3	170.6		Intersection D.3/C.8	294 m	15:33	16:33	16:45	16:59	
1.6	172.3	C.8	Intersection C.8/C.201	294 m	15:36	16:36	16:48	17:02	
1.1	172.8	C.201	SAINT-ESTEPHE	274 m	15:36	16:36	16:49	17:02	
0.8	173.1		Lieu-dit « Les Petits Moulins »	278 m	15:37	16:37	16:50	17:03	
0.0	173.9		LIGNE D'ARRIVÉE	291 m	15:38	16:38	16:51	17:04	ARRIVÉE

2^e ÉTAPE Mercredi 19 août



Ouverture village : 9h

Lieu de départ :

Base de loisirs de Rouffiac

Départ Caravane Publicitaire : 11 h

Signature Coureurs :

de 10h50 à 12h10

Appel des coureurs : 12h10

Départ fictif : 12h20

Parcours promenade : 6,3 km

BASE DÉPARTEMENTALE DE ROUFFIAC

D.80

PAYZAC

Rue de la Croix Blanche (D.80)

Rue Neuve

Rue d'Aquitaine (D.75)

SAVIGNAC-LÉDRIER

Lieu-dit « La Chapelle » (D.75)

Départ réel lancé à 12h30

Lieu-dit « La Chapelle » (sortie)

Cols et Côtes :

115.0 - Côte de Saint-Barthelemy (3,92 %)

138.7 - Côte de Tartou (5,20 %)



Points Sprint :

- ♦ Km 26,9 : Saint Clément
- ♦ Km 52,3 : Saint Augustin
- ♦ Km 139,9 : Affieux



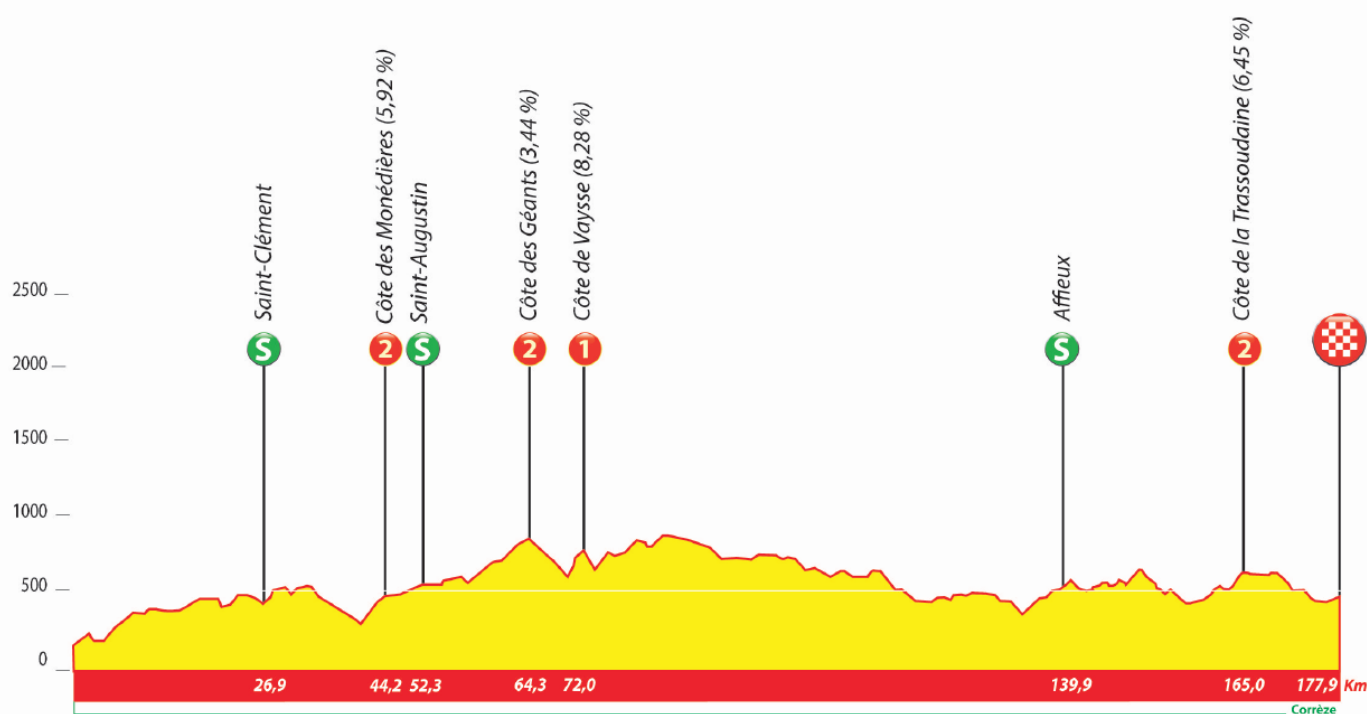
Direct la chaine **L'EQUIPE**

- ♦ A partir de 14h50

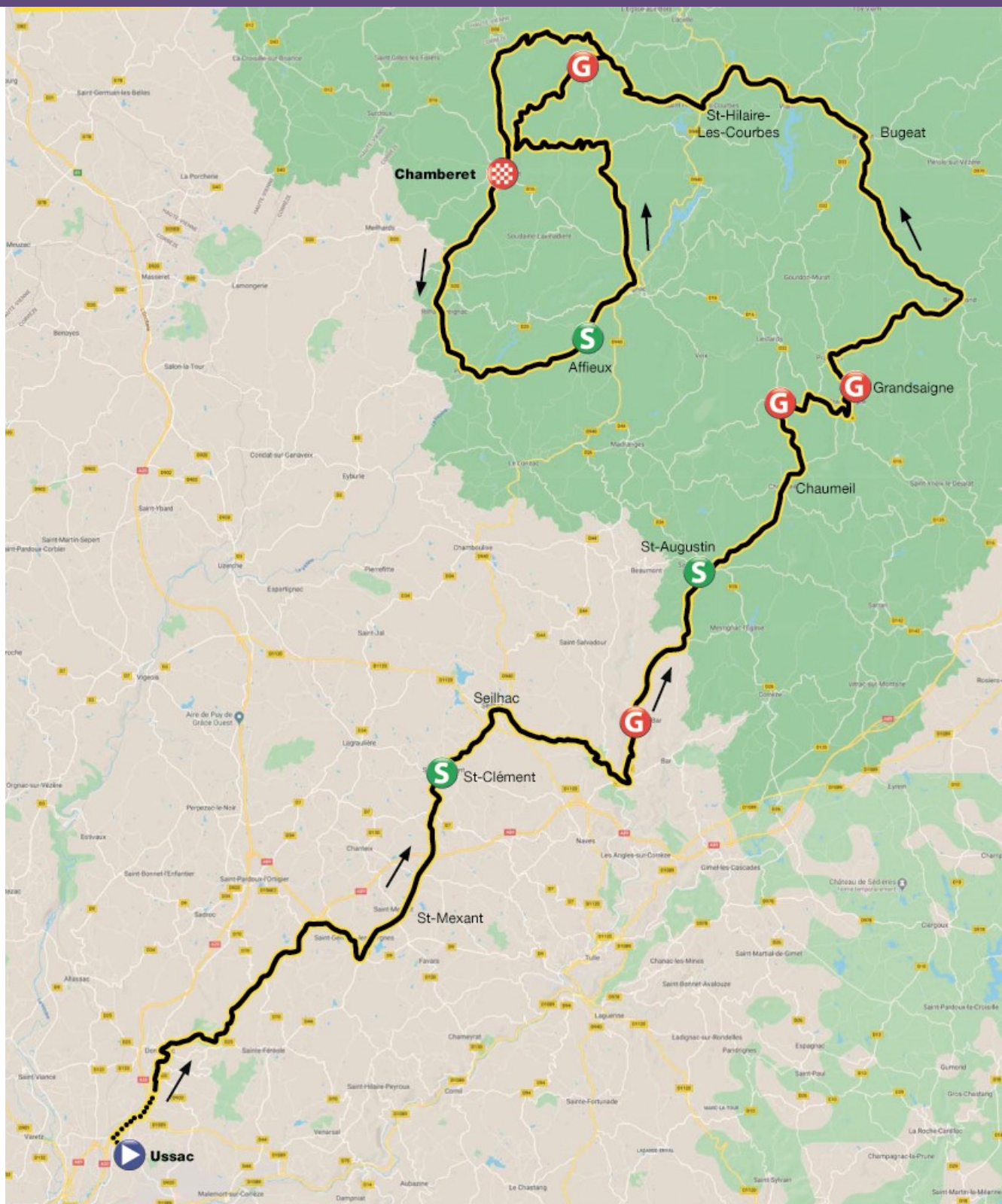


Points Meilleur Grimpeur :

- ♦ Km 44,2 : Côte des Monédières (3,4 km à 5,92%) - MG2
- ♦ Km 64,3 : Côte des Géants (6,2 km à 3,44%) - MG2
- ♦ Km 72,0 : Côte de la Vaysse (2,2 km à 8,28%) - MG1
- ♦ Km 165,0 : Côte de la Trassoudaine (1,8 km à 6,45%) - MG2



Sommaire - Parcours - Étapes - Équipes - Partenaires - Chiffres - Contacts



Sommaire - Parcours - Étapes - Équipes - Partenaires - Chiffres - Contacts

KMS à parcourir	KMS parcourus	Routes	Itinéraire	Alt.	Carav pub	Moyennes horaires			Observations
						42 km/h	40 km/h	38 km/h	
CORREZE (19)									
		D.57	USSAC - Avenue du Parc des Sports	121 m	11:05	12:25	12:25	12:25	Départ fictif
		D.57 E	Intersection D.57/D.57 E	110 m					
		D.170	Intersection D.170/D.170						
		D.170	Cisaillement D.1089	122 m					
177.9	0.0		Sortie Lieu-dit Grand Roche	117 m	11:10	12:30	12:30	12:30	Départ réel lancé
176.7	1.2		Intersection D.170/D.920	127 m	11:11	12:31	12:32	12:32	
176.0	1.9	D.920	DONZENAC	167 m	11:13	12:33	12:33	12:33	
175.4	2.5		Intersection D.920/D.170	201 m	11:13	12:33	12:34	12:34	
164.1	13.8	D.170	Intersection D.170/D.156E2	361 m	11:29	12:49	12:50	12:51	
163.2	14.7	D.156E2	Intersection D.156E2/D.9	363 m	11:30	12:50	12:52	12:53	
162.3	15.6	D.9	SAINT-GERMAIN-LES-VERGNES	368 m	11:32	12:52	12:53	12:54	
160.7	17.2		Intersection D.9/D.44	395 m	11:34	12:54	12:56	12:57	
158.3	19.6	D.44	SAINT MEXANT	434 m	11:38	12:58	12:59	13:01	
151.0	26.9		Sprint (stade St-Clément)	411 m	11:48	13:08	13:10	13:12	Sprint
150.7	27.2		SAINT CLÉMENT	421 m	11:49	13:09	13:11	13:13	
146.9	31.0		SEILHAC	457 m	11:54	13:14	13:17	13:19	
146.3	31.6		Intersection D.44/D.1120	484 m	11:55	13:15	13:17	13:20	
145.2	32.7	D.1120	Intersection D.1120/D.940	507 m	11:56	13:16	13:19	13:21	
144.3	33.6		Intersection D.940/D.23E	503 m	11:58	13:18	13:20	13:23	
137.5	40.4	D.23E	Lieu-dit « Vimbelle »	265 m	12:07	13:27	13:30	13:33	
137.4	40.5		Intersection D.23E/D.53	264 m	12:08	13:28	13:31	13:34	
137.1	40.8	D.53	Intersection D.53/D.23	257 m	12:08	13:28	13:31	13:34	
137.1	40.8	D.23	Intersection D.23/D.32 - Point bas M.G.	252 m	12:08	13:28	13:31	13:34	Point bas M.G.
133.7	44.2	D.32	Côte des Monédières (5,92 %)	453 m	12:13	13:33	13:36	13:39	M.G. 2
126.4	51.5		SAINT-AUGUSTIN	538 m	12:23	13:43	13:47	13:51	
126.1	51.8		Intersection D.32/C.23	547 m	12:23	13:43	13:47	13:51	
125.6	52.3	C.23	Sprint	561 m	12:24	13:44	13:48	13:52	Sprint
125.5	52.4		Intersection ...../D.26	561 m	12:24	13:44	13:48	13:52	
125.0	52.9	D.26	Intersection D.26/D.32	560 m	12:25	13:45	13:49	13:53	
119.8	58.1	D.32	CHAUMAIL - Point bas M.G.	619 m	12:33	13:53	13:57	14:02	Point bas M.G.
113.8	64.1		Intersection D.32/D.128	818 m	12:41	14:01	14:06	14:11	
113.6	64.3	D.128	Côte des Géants (3,44 %)	832 m	12:41	14:01	14:06	14:11	M.G. 2
111.3	66.6		Intersection D.128/D.16	716 m	12:45	14:05	14:10	14:15	
108.7	69.2	D.16	Intersection D.16/D.177	611 m	12:49	14:09	14:14	14:19	
108.2	69.7	D.177	GRANDSAIGNE	577 m	12:49	14:09	14:14	14:20	
108.1	69.8		Point bas M.G.	576 m	12:49	14:09	14:14	14:20	Point bas M.G.
106.2	71.7		Intersection D.177/.....	738 m	12:52	14:12	14:17	14:23	
106.1	71.8	.....	Lieu-dit « La Vaysse »	742 m	12:52	14:12	14:17	14:23	
105.9	72.0		Côte de la Vaysse (8,28 %)	758 m	12:53	14:13	14:18	14:24	M.G. 1
104.3	73.6		PRADINES	643 m	12:55	14:15	14:20	14:26	
104.2	73.7		Intersection ...../D.32E2	665 m	12:55	14:15	14:20	14:26	
103.7	74.2	D.32E2	Intersection D.32E2/D.128	679 m	12:56	14:16	14:21	14:27	
95.9	82.0	D.128	BONNEFOND	826 m	13:07	14:27	14:33	14:39	
95.8	82.1		Intersection D.128/D.18	834 m	13:07	14:27	14:33	14:39	
85.9	92.0	D.18	BUGEAT	699 m	13:21	14:41	14:48	14:55	
85.6	92.3		Intersection D.18/D.32	687 m	13:21	14:41	14:48	14:55	
85.3	92.6	D.32	KM 19	693 m	13:22	14:42	14:49	14:56	KM 19
85.2	92.7		Intersection D.32/D.979	696 m	13:22	14:42	14:49	14:56	
84.9	93.0	D.979	Passage à niveau	685 m	13:43	14:43	14:50	14:57	P.N.
77.6	100.3		Intersection D.979/D.940	683 m	13:53	14:53	15:00	15:08	
75.4	102.5	D.940	ST-HILAIRE-LES-COURBES	649 m	13:56	14:56	15:03	15:12	
75.3	102.6		Intersection D.940/C. 3	644 m	13:56	14:56	15:03	15:12	
75.1	102.8	C.3	Intersection C. 3/C. 6	637 m	13:56	14:56	15:03	15:12	
71.1	106.8	C.6	Lieu-dit « Trarieux »	576 m	14:02	15:02	15:10	15:18	
69.0	108.9		Intersection C.6/D.132	600 m	14:05	15:05	15:13	15:22	
68.9	109.0	D.132	Intersection D.132/D.182	595 m	14:06	15:06	15:14	15:22	Entrée circuit
62.0	115.9	D.182	Intersection D.182/D.3	481 m	14:15	15:15	15:24	15:33	
57.3	120.6	D.3	CHAMBERET	394 m	14:22	15:22	15:31	15:40	
56.2	121.7		1 ^{er} passage sur la ligne d'Arrivée	423 m	14:23	15:23	15:32	15:42	
48.8	129.1		RILHAC-TREIGNAC	435 m	14:34	15:34	15:44	15:54	
47.5	130.4		Intersection D.3/D.24	414 m	14:36	15:36	15:45	15:55	
45.7	132.2	D.24	PEYRISSAC	374 m	14:39	15:39	15:48	15:58	
44.1	133.8		Intersection D.24/D.3E3	310 m	14:40	15:40	15:50	16:01	
38.4	139.5	D.3E3	AFFIEUX	494 m	14:49	15:49	15:59	16:10	
38.0	139.9		Sprint	507 m	14:50	15:50	16:00	16:10	Sprint
37.0	140.9		Intersection D.3E3/D.20	509 m	14:51	15:51	16:01	16:12	
36.1	141.8	D.20	TREIGNAC	473 m	14:52	15:52	16:02	16:13	
35.8	142.1		Intersection D.20/D.940	480 m	14:53	15:53	16:03	16:14	
34.9	143.0	D.940	Intersection D.940/D.16	460 m	14:54	15:54	16:04	16:16	
33.3	144.6	D.16	Intersection D.16/D.132E3	498 m	14:56	15:56	16:07	16:18	
27.4	150.5	D.132E3	Intersection D.132E3/D.160	610 m	15:05	16:05	16:16	16:27	
21.1	156.8	D.160	Intersection D.160/D.132	373 m	15:13	16:13	16:25	16:37	
14.7	163.2	D.132	Point bas M.G.	482 m	15:23	16:23	16:35	16:47	Point bas M.G.
12.9	165.0		Côte de la Trassoudaine (6,45 %)	598 m	15:26	16:26	16:38	16:51	M.G. 2
12.6	165.3		Intersection D.132/D.182	595 m	15:26	16:26	16:38	16:51	Retour entrée circuit
5.8	172.1	D.182	Intersection D.182/D.3	481 m	15:36	16:36	16:48	17:02	
1.1	176.8	D.3	CHAMBERET	394 m	15:42	16:42	16:55	17:08	
0.0	177.9		LIGNE D'ARRIVÉE	423 m	15:44	16:44	16:57	17:10	ARRIVÉE

3^e ÉTAPE Jeudi 20 août



Ouverture village : 9 h

Lieu de départ :
Avenue du Parc des Sports (D.57)

Départ Caravane Publicitaire :
11 h 05

Signature Coureurs :

de 10 h 55 à 12 h 15

Appel des coureurs : 12 h 15

Départ fictif : 12 h 25

Parcours promenade : 4 km

USSAC

Avenue du Parc des Sports (D.57)
D.57E

Avenue de la Plakouse (D.57E)
D.170

Cisaillement D.1089

Lieu-dit "Le Ridoulet"

DONZENAC

Lieu-dit "Grande Roche"

Départ réel lancé à 12 h 30

Sortie Lieu-dit "Grande Roche"

Cols et Côtes :

44.2 - Côte des Monédières (5,92 %)

64.3 - Côte des Géants (3,44 %)

72.0 - Côte de la Vaysse (8,28 %)

165.0 - Côte de la Trassoudaine

(6,45 %)



L'arrivée est jugée Place de la Mairie (D.3) à l'extrémité d'une ligne droite finale de 800 m en légère montée. Les temps sont pris sur la ligne d'arrivée. Largeur de la chaussée : 6 m.

Sommaire - Parcours - Étapes - Équipes - Partenaires - Chiffres - Contacts



Points Sprint :

- ◆ Km 19,6 : Roussac
- ◆ Km 45,2 : Châteauponsac
- ◆ Km 113,5 : Veyrac



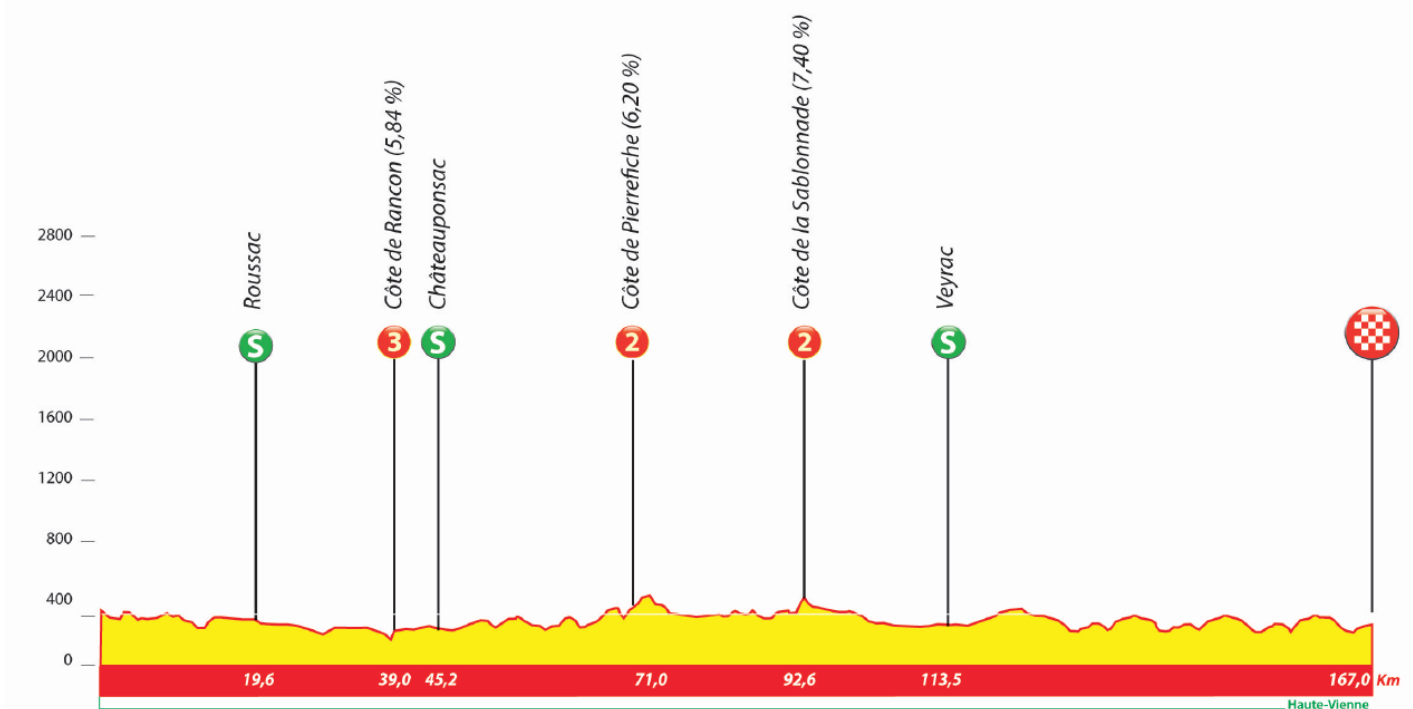
Direct la chaine **L'EQUIPE**

- ◆ A partir de 14h50

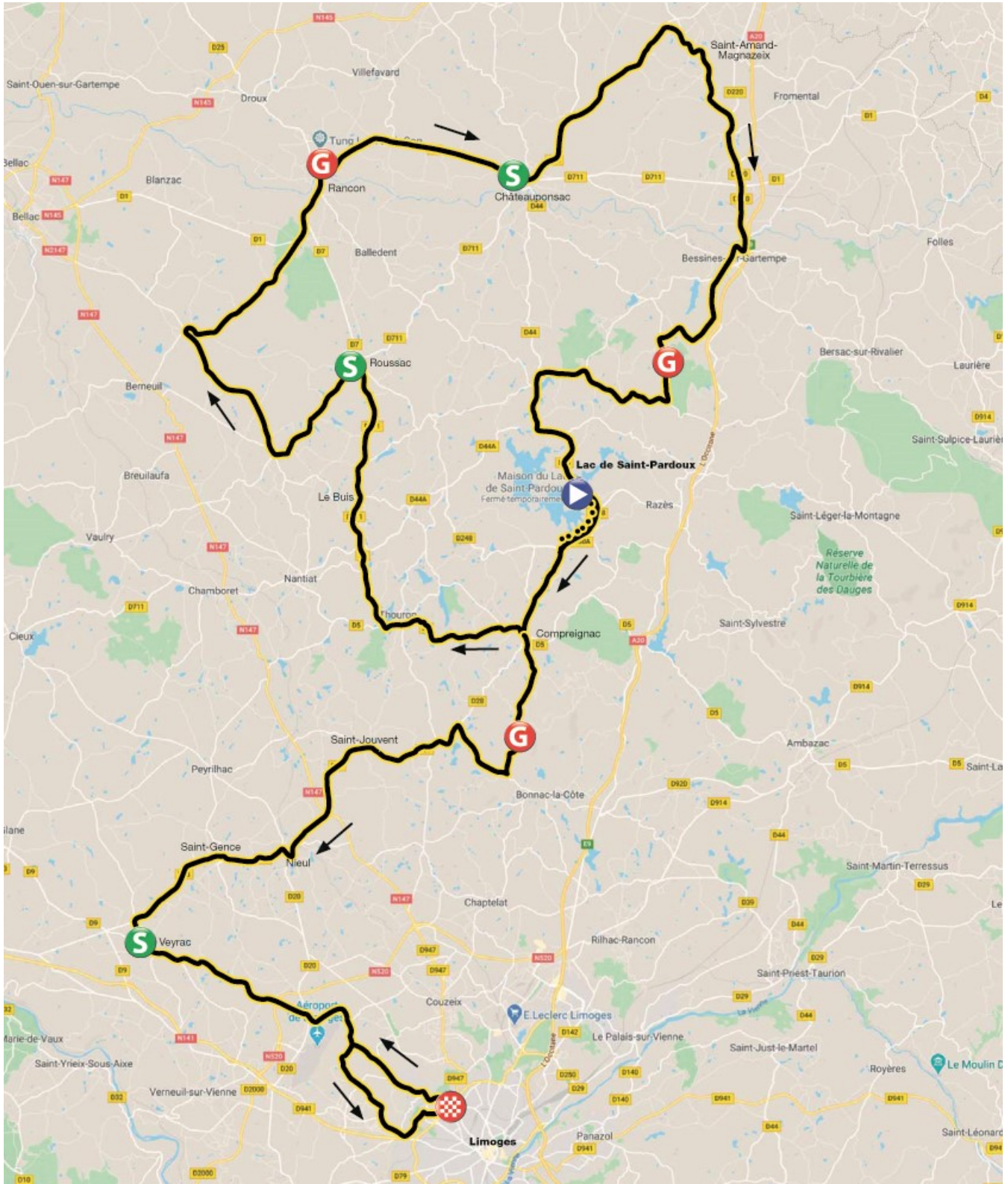


Points Meilleur Grimpeur :

- ◆ Km 39,0 : Côte de Rancon (1,2 km à 5,84%) - MG3
- ◆ Km 71,0 : Côte de Pierrefiche (2,5 km à 6,20%) - MG2
- ◆ Km 92,6 : Côte de la Sablonnade (1,5 km à 7,40%) - MG2



Sommaire - Parcours - Étapes - Équipes - Partenaires - Chiffres - Contacts



Sommaire - Parcours - Étapes - Équipes - Partenaires - Chiffres - Contacts

KMS à parcourir	KMS parcourus	Routes	Itinéraire	Alt.	Carav pub	Moyennes horaires			Observations
						42 km/h	40 km/h	38 km/h	
HAUTE-VIENNE (87)									
			LAC DE SAINT-PARDOUX - Site de Santrop	384 m	11:20	12:40	12:40	12:40	Départ fictif
		D.44	Intersection D.44/D.248A	420 m					
		D.248A	Intersection D.248A/ D.60A	393 m					
167.0	0.0	D.60A	Lieu-dit «La Croix de Daumard»	407 m	11:25	12:45	12:45	12:45	Départ réel lancé
164.8	2.2		Intersection D.60A/D.60	361 m	11:28	12:48	12:48	12:48	
164.0	3.0	D.60	COMPREIGNAC	377 m	11:29	12:49	12:50	12:50	
163.7	3.3		Intersection D.60/D.5	404 m	11:29	12:49	12:50	12:50	
158.7	8.3	D.5	THOURON	385 m	11:36	12:56	12:57	12:58	
157.6	9.4		Intersection D.5/D.7	370 m	11:38	12:58	12:59	12:59	
154.4	12.6	D.7	Intersection D.7/D.711	295 m	11:43	13:03	13:03	13:05	
152.8	14.2	D.711	LE BUIS	334 m	11:45	13:05	13:06	13:07	
148.2	18.8		ROUSSAC	351 m	11:51	13:11	13:13	13:14	
147.7	19.3		Intersection D.711/D.38	345 m	11:52	13:12	13:14	13:15	
147.4	19.6	D.38	Sprint	345 m	11:53	13:13	13:14	13:16	Sprint
143.0	24.0		Intersection D.38/D.96	313 m	11:59	13:19	13:21	13:23	
137.8	29.2	D.96	SAINT-JUNIEN-LES-COMBES	232 m	12:06	13:26	13:29	13:31	
137.3	29.7		Intersection D.96/D.72	243 m	12:07	13:27	13:29	13:31	
131.7	35.3	D.72	Intersection D.72/D.1	264 m	12:15	13:35	13:38	13:40	
130.0	37.0	D.1	RANCON	223 m	12:18	13:38	13:41	13:43	
129.2	37.8		Point bas M.G.	192 m	12:18	13:38	13:41	13:44	Point bas M.G.
128.0	39.0		Côte de Rancon (5,84 %)	262 m	12:21	13:41	13:44	13:47	M.G. 3
122.6	44.4		CHATEAUPONSAC	275 m	12:28	13:48	13:51	13:54	
121.8	45.2		Sprint	272 m	12:29	13:49	13:53	13:56	Sprint
121.3	45.7		Intersection D.1/D.711	269 m	12:30	13:50	13:53	13:57	
121.0	46.0	D.711	Intersection D.711/D.44	279 m	12:31	13:51	13:54	13:58	
118.3	48.7	D.44	Intersection D.44/D.93A1	297 m	12:34	13:54	13:58	14:01	
113.3	53.7	D.93A1	Intersection D.93A1/C.10	343 m	12:41	14:01	14:05	14:09	
112.8	54.2	C.10	Intersection C.10/D.63	336 m	12:42	14:02	14:06	14:10	
111.6	55.4	D.63	SAINT-AMAND-MAGNAZEIX	325 m	12:44	14:04	14:08	14:12	
111.2	55.8		Intersection D.63/.....	310 m	12:44	14:04	14:08	14:12	
111.0	56.0	.....	Lieu-dit «L'Épine»	309 m	12:45	14:05	14:09	14:13	
110.4	56.6		Lieu-dit «Montchenon»	296 m	12:45	14:05	14:10	14:14	
108.1	58.9		Lieu-dit «Mortierolles s/Semme»	281 m	12:49	14:09	14:13	14:18	
106.2	60.8	D.220	Lieu-dit «La Croix du Breuil»	345 m	12:51	14:11	14:16	14:20	
105.6	61.4		Lieu-dit «Bessines Gare »	358 m	12:52	14:12	14:17	14:21	
103.4	63.6		Intersection D.220/D.27A BIS	277 m	12:55	14:15	14:20	14:25	
103.4	63.6	D.27A BIS	BESSINES-SUR-GARTEMPE	279 m	12:55	14:15	14:20	14:25	
102.3	64.7		Intersection D.27A BIS/D.220	297 m	13:17	14:17	14:22	14:27	
100.4	66.6	D.220	Intersection D.220/C.27	398 m	13:20	14:20	14:25	14:30	
99.5	67.5	C.27	Lieu-dit «Chassagnat»	408 m	13:21	14:21	14:26	14:31	
98.5	68.5		Point bas M.G.	338 m	13:23	14:23	14:28	14:33	Point bas M.G.
98.2	68.8		Lieu-dit «Vaucouze »	356 m	13:23	14:23	14:28	14:33	
97.5	69.5		Intersection C...../D.45	397 m	13:24	14:24	14:29	14:35	
96.0	71.0	D.45	Côte de Pierrefiche (6,20 %)	493 m	13:26	14:26	14:32	14:37	M.G. 2
95.2	71.8		Intersection D.45/.....	505 m	13:27	14:27	14:32	14:38	
93.9	73.1	.....	Lieu-dit «Morismes»	433 m	13:29	14:29	14:35	14:40	
93.8	73.2		Intersection ...../C.1	430 m	13:29	14:29	14:35	14:40	
93.7	73.3	C.1	Lieu-dit «Chatenet-Colon»	427 m	13:29	14:29	14:35	14:40	
93.3	73.7		Intersection C.1/C.8	441 m	13:30	14:30	14:35	14:41	
92.1	74.9	C.8	Intersection C.8/C.2	422 m	13:32	14:32	14:37	14:43	
91.4	75.6	C.2	Intersection C.2/D.27	408 m	13:33	14:33	14:38	14:44	
89.7	77.3	D.27	Intersection D.27/D.44	383 m	13:35	14:35	14:41	14:47	
88.5	78.5	D.44	SAINT-PARDOUX	382 m	13:37	14:37	14:43	14:49	
84.2	82.8		Site de Santrop	384 m	13:43	14:43	14:49	14:55	Retour Départ
83.5	83.5		Intersection D.44/D.248A	420 m	13:44	14:44	14:50	14:57	
82.8	84.2	D.248A	Intersection D.248A/ D.60A	393 m	13:45	14:45	14:51	14:58	
81.4	85.6	D.60A	Lieu-dit «La Croix de Daumard »	407 m	13:47	14:47	14:53	15:00	
79.1	87.9		Intersection D.60A/D.60	361 m	13:50	14:50	14:57	15:03	
78.3	88.7	D.60	COMPREIGNAC	377 m	13:51	14:51	14:58	15:05	
77.9	89.1		Intersection D.60/D.5	404 m	13:52	14:52	14:59	15:06	
77.8	89.2	D.5	Intersection D.5/V.6	407 m	13:52	14:52	14:59	15:06	
75.9	91.1	V.6	Point bas M.G.	379 m	13:55	14:55	15:02	15:09	Point bas M.G.
74.4	92.6		Côte de la Sablonnade (7,40 %)	494 m	13:57	14:57	15:03	15:11	M.G. 2
72.3	94.7		Intersection ...../D.97	441 m	14:00	15:00	15:07	15:14	
69.8	97.2	D.97	Intersection D.97/D.28	408 m	14:04	15:04	15:11	15:18	
66.4	100.6	D.28	SAINT-JOUVENT	361 m	14:08	15:08	15:16	15:23	
62.8	104.2		Cisaillement N.147	308 m	14:14	15:14	15:21	15:29	
61.5	105.5		NIEUL	302 m	14:15	15:15	15:23	15:31	
61.3	105.7		Passage à niveau	299 m	14:15	15:15	15:23	15:31	PN.
58.2	108.8		SAINTE GENCE	291 m	14:20	15:20	15:28	15:36	
54.1	112.9		Intersection D.28/D.80	304 m	14:26	15:26	15:34	15:43	
53.8	113.2	D.80	VEYRAC	300 m	14:26	15:26	15:35	15:43	
53.5	113.5		Sprint	306 m	14:27	15:27	15:35	15:44	Sprint
52.6	114.4		Intersection D.80/C.	298 m	14:28	15:28	15:36	15:45	
51.7	115.3	C.	Lieu-dit «Peyruche»	328 m	14:29	15:29	15:38	15:47	
51.1	115.9		Lieu-dit «Le Theil »	341 m	14:30	15:30	15:39	15:48	
49.8	117.2		Lieu-dit «La Ribière du Theil »	368 m	14:32	15:32	15:41	15:50	
48.3	118.7		Lieu-dit «Les Coussades »	403 m	14:34	15:34	15:43	15:52	
47.4	119.6		Lieu-dit «Les Landes »	411 m	14:35	15:35	15:44	15:53	
46.5	120.5		LIMOGES-BELLEGARDE	423 m	14:37	15:37	15:46	15:55	
46.3	120.7	C.8	Intersection C.8/D.20/D.218	428 m	14:37	15:37	15:46	15:55	
43.4	123.6	D.218	Entrée circuit final	379 m	14:41	15:41	15:50	16:00	
42.9	124.1		LIMOGES-BEAUVAIS	360 m	14:42	15:42	15:51	16:01	
38.9	128.1		LIMOGES	247 m	14:48	15:48	15:57	16:07	
36.3	130.7		1^{er} passage sur la ligne	318 m	14:51	15:51	16:01	16:11	
24.2	142.8		2^e passage sur la ligne	318 m	15:08	16:08	16:19	16:30	
12.1	154.9		3^e passage sur la ligne	318 m	16:26	16:37	16:49		
0.0	167.0		LIGNE D'ARRIVÉE	318 m	16:44	16:56	17:09	ARRIVÉE	

4^e ÉTAPE Vendredi 21 août

DÉPART

Ouverture village : 9 h

Lieu de départ : Site de Santrop

Départ Caravane Publicitaire : 11 h 20

Signature Coureurs : de 11 h 10 à 12 h 30

Appel des coureurs : 12 h 30

Départ fictif : 12 h 40

Parcours promenade : 2,9 km

Site de Santrop

D.44
D.248A
D.60A

Départ réel lancé à 12 h 45

Lieu-dit «La Croix de Daumard»

Cols et Côtes :

39.0 - Côte de Rancon (5,84 %)

71.0 - Côte de Pierrefiche (6,20 %)

92.6 - Côte de la Sablonnade (7,40 %)

ARRIVÉE

L'arrivée est jugée Boulevard de Beaublanc, à l'extrémité d'une ligne droite finale de 1 000 m en légère montée. Les temps sont pris sur la ligne d'arrivée. Largeur de la chaussée : 6 m.

Sommaire - Parcours - Étapes - Équipes - Partenaires - Chiffres - Contacts

Les équipes engagées

UCI World Teams



AG2R LA MONDIALE



COFIDIS
SOLUTION CREDITS



GROUPAMA
FDJ



UAE
TEAM EMIRATES



SUNWEB

UCI Pro Teams



BARDIANI CSF
FAIZANE



BINGOAL WALLONIE
BRUXELLES



B&B - VITAL CONCEPT



CAJA RURAL
SEGUROS RGA



CIRCUS WANTY
GOBERT



EUSKALTEL
EUSKADI



GAZPROM RUSVELO



NIPPO DELKO
ONE PROVENCE



TEAM ARKEA
SAMSIC



TEAM NOVO
NORDISK



TEAM TOTAL
DIRECT ENERGIE



VINI ZABU
KTM

UCI Continental Teams



KERN PHARMA



NATURA4VER
ROUBAIX LILLE
METROPOLE



SAINT MICHEL
AUBER 93

Sommaire - Parcours - Étapes - Équipes - Partenaires - Chiffres - Contacts

Les partenaires officiels

Maillots de Leader



RÉGION
Nouvelle-Aquitaine

Classement
Général



département
Haute-Vienne

Classement
par points



M Limoges
Métropole
Communauté urbaine

Classement
du meilleur grimpeur



Granulés
du Limousin

Classement
du meilleur jeune

Patronages et Trophées



Classement
par équipes



Trophée
du Kilomètre 19



Vainqueur
d'étape



Trophée de la
Combativité



Classement
du Combiné

Partenaires Officiels



Groupama

Sommaire - Parcours - Étapes - Équipes - Partenaires - Chiffres - Contacts



La course & l'organisation :

- 740 000 € de budget
- 702,3 kilomètres
- 116 communes traversées
- 8 heures de direct sur
- 200 bénévoles & 1 800 signaleurs
- 1 900 nuitées & 2 400 repas



La communication :

- 18 000 programmes officiels
- 2 000 affiches
- 150 partenaires et fournisseurs membres du Club Entreprise
- 50 à 60 véhicules par jour dans la Caravane Publicitaire



Internet & les réseaux sociaux :

- 80 000 visites par an
- 60 000 utilisateurs par an
- 400 739 pages vues par an
- 7 000 abonnés à la page Facebook
- 5430 abonnés au compte Twitter
- 1560 abonnés au compte Instagram

Sommaire - Parcours - Étapes - Équipes - Partenaires - Chiffres - Contacts



Accréditations

Les formulaires d'accréditation sont disponibles sur le site Internet du Tour du Limousin - Nouvelle-Aquitaine. Ils sont accessibles depuis l'Espace Presse (menu « Press » > onglet privé « Infos Presse », grâce aux identifiants suivants :

- *Login : tdl_presse*
- *Mot de passe : limousin*



Contacts

- Tour du Limousin Organisation :
Maison Régionale des Sports
142, avenue Emile Labussière
87100 LIMOGES
05 87 21 31 41 ou 42
tourdulimousin@wanadoo.fr
- Chargée de Communication :
Charlène JANIAUD
06 75 01 25 56
charlene.janiaud@tourdulimousin.com



Sommaire - Parcours - Étapes - Équipes - Partenaires - Chiffres - Contacts

A diffuser !

- ♦ Au départ et à l'arrivée de chaque étape, l'accès au parking des bus coureurs sera interdit au public et aux journalistes
- ♦ A la fin de la course, les micros et les caméras de télévision ne pourront plus entourer les coureurs
- ♦ Seuls les assistants employés par les équipes pourront être présents après la ligne d'arrivée
- ♦ Le podium sera allégé, le coureur se verra remettre le maillot de leader par son assistant au pied de l'escalier avant de monter et de se présenter au public
- ♦ Les matins, la signature des coureurs est annulée. L'équipe se présentera au public et le juge à l'arrivée fera l'inventaire des partants
- ♦ Les coureurs n'auront aucun contact avec le public. Un couloir de circulation sera mis en place pour leur permettre d'accéder au podium depuis le parking coureurs
- ♦ Les autographes et les selfies sont interdits
- ♦ Concernant l'hébergement dans les hôtels, il y aura une équipe par étage ou par aile du bâtiment et les repas seront pris dans des salles différentes.