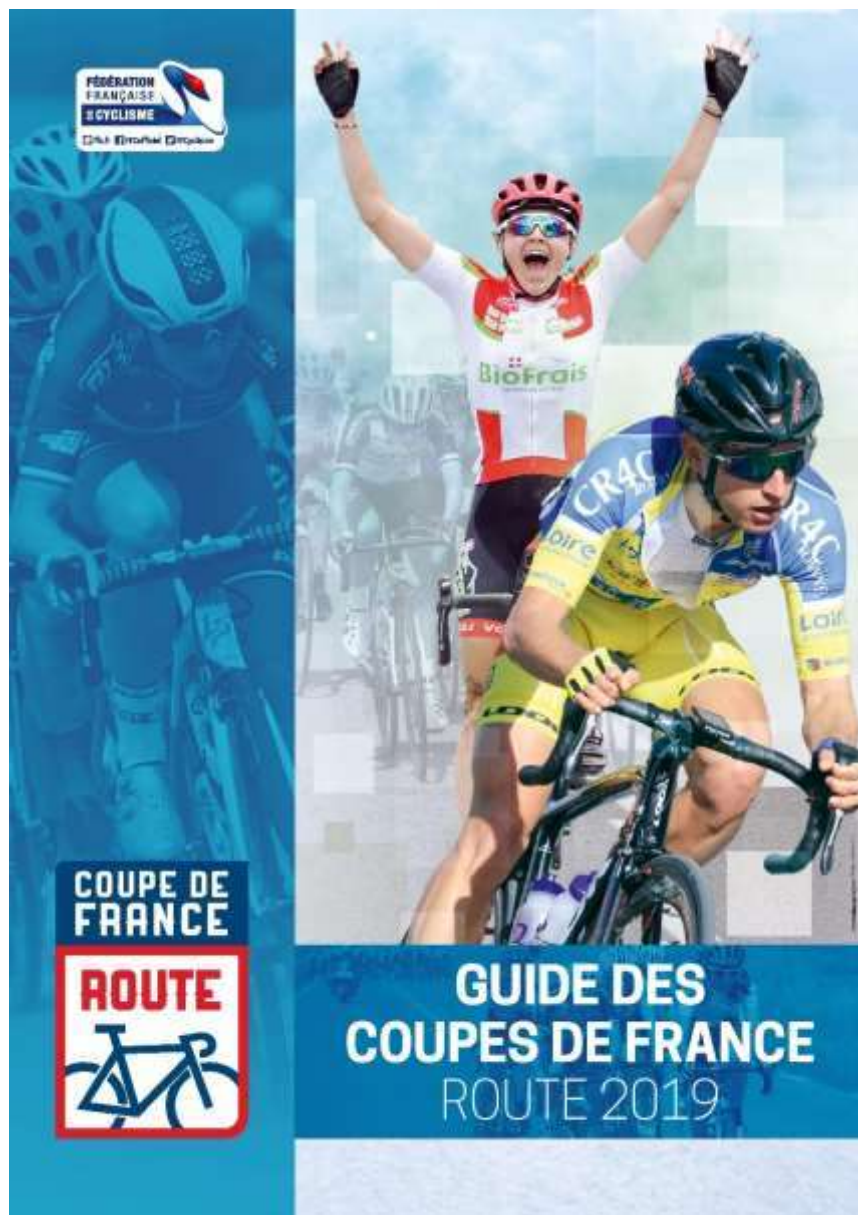




GUIDE DE ROUTE



COUPE DE FRANCE DN1
GRAND PRIX DE CHERVES
MERCREDI 24 juillet 2019 – Nouvelle-Aquitaine



COUPE DE FRANCE DN1

Grand Prix de Cherves

COMPÉTITION

Engagements & Règlements	3
Permanence & Lieu pratiques	4
Hébergement & Restauration	5
Avant et Après course	6
Prix & Protocoles	7
Plan du circuit	8 -9-10
Itinéraire horaire	11 12
Profil de l'épreuve & ravitaillement	13

INFOS PRATIQUES

Dispositif de secours	14
Contacts	15
Partenaires	16 17

ANNEXE

Règlementation Coupe de France DN1 2019	18 19 20 21 22 23 24 25
---	-------------------------

Maillot saison 2019 équipes DN1	26
---------------------------------	----

ENGAGEMENTS

Participation

Selon l'article 3 du règlement Route Coupe de France des clubs DN1, la Coupe de France des Clubs DN1 2019 est réservée exclusivement aux clubs de Division Nationale 1.

Composition des équipes

Selon l'article 4 du règlement Route Coupe de France des clubs DN1, l'épreuve se dispute par **équipes de 6 coureurs de 1ère catégorie dont quatre français âgés de moins de 26 ans** obligatoirement. Les deux autres coureurs pouvant être français ou étrangers, sans restriction d'âge.

Toute participation avec une **équipe incomplète** entraînera systématiquement une pénalité de 15 points par coureur absent.

Toutefois, à **moins de quatre coureurs**, l'équipe se verra refuser le départ. Il est bien entendu qu'une équipe de Division Nationale 1 dans l'impossibilité d'aligner quatre coureurs au départ ou absence au départ, se verra attribuer une pénalité de 90 points (15 points multipliés par 6 coureurs).

Un coureur intégrant le club **après le 1er mars 2019**, date de délivrance de la licence, de la double appartenance et/ou de l'attestation

d'appartenance, ne pourra pas participer à la Coupe de France des Clubs DN1, qui comptera au classement DN1.

Toute **infraction** entraînera la mise hors course de l'équipe pour l'épreuve considérée et la suppression des points acquis par tous les coureurs de l'équipe. Les points ainsi perdus ne pourront en aucun cas être attribués à d'autres coureurs.

ARBITRES

Collège des arbitres

Président du Jury : BOTTON Jacky

Commissaire 1 : PINEAU Christelle

Commissaire 2 : TIFFON Didier

Juge Arrivée : LEFEVRE Gerald

Commissaire Moto 1 : GODIN Claude

Commissaire Moto 2 : LEGROS Emmanuel

RÈGLEMENT

Organisation

L'épreuve **du Grand prix de Cherves** est organisée par **l'Amicale cycliste de Cherves sous le contrôle technique du Cycle Poitevin et** sous les règlements de la Fédération Française de Cyclisme et de la

Coupe de France des Clubs DN1 2019. Elle se dispute le Mercredi 24 Juillet 2019.

Type d'épreuve

L'épreuve compte pour la 5^{ème} manche de la **Coupe de France des Clubs DN1 2019**. Elle est inscrite au calendrier FFC.

Selon l'article 8 du règlement Route Coupe de France des clubs DN1, l'épreuve sert de support au classement de la Coupe de France des Clubs DN1.

Antidopage

Le règlement antidopage de la FFC s'applique intégralement à la présente épreuve. Le contrôle antidopage a lieu à :

► **Mercredi 24 Juillet 2019**

Salle du temps libre
86170 CHERVES



PERMANENCE

Lieu & horaires d'ouverture

Les permanences de départ et d'arrivée se tiendront comme suit :

- ▶ **Mardi 23 Juillet 2019**
- ▶ **Permanences**
16h30 à 19h00 - Retrait des dossards et plaques de cadres.
Salle du temps libre
Rue de la Mairie
86170 CHERVES

Mercredi 24 Juillet 2019

Permanence de départ

Horaires :

9h30 - Réunion Motards et chauffeurs, invités.

Salle du temps libre.

Rue de la Mairie

Mise en place des Véhicules « course.

Les coureurs sont priés de se présenter en équipe par ordre inverse du classement pour l'émargement, suivi de la présentation des équipes complètes accompagnées du Directeur Sportif, au podium
Situé dans la cour de la Mairie de 10h45 à 11h45.

12h00- Appel des concurrents

12h20 - Départ fictif

12h30 - Départ réel glissé

LIEUX PRATIQUES

Réunion des directeurs sportifs

La réunion des directeurs sportifs, en présence des membres du Collège des Arbitres, est fixée à : **La Salle du temps libre 86170 CHERVES**

Mardi 24 Juillet 2019 à 18h45

Radio-tour

L'information course sera assurée par la société **M.D.S.** Les informations courses sont émises sur les fréquences **157.4875 MHZ**



Gites de France de la Vienne au 05 49 37 19 77 ou sur le site www.gitesdefrance-vienne.com.

- Hôtel du Cheval blanc à Vouillé
à 18 km de Cherves
au 05 49 51 81 46
- Hôtels site du Futuroscope (voir sur internet)
- Hôtel Particulier de Turenne 86110 Varennes (Gite de groupe de 14 lits)
à 10 km de Cherves
au 05 49 60 73 93
- CREPS DE BOIVRE DE POITIERS
au 05 49 36 06 00
- Hôtel Saint Jacques Parthenay
A 25 km de Cherves
Au 05 49 64 33 33
- La Bouchelière (gite) Parthenay
Au 05 49 64 47 94
-

FEUILLE DE DÉPART

Présentation des équipes

Les coureurs devront signer la feuille de départ le

Le MERCREDI 24 Juillet 2019 :

Sur l'estrade dans la cour de la Mairie

86170 CHERVES

de 10h 45 à 11h45

Présentation des équipes à partir de 10h45

Ils devront se présenter par équipe complète accompagnés de leur directeur sportif.

DÉPART FICTIF

Flèches et directions

Afin que le cortège des véhicules accompagnants l'épreuve puisse se mettre en place, l'épreuve se fera par un **départ fictif** dans le village de CHERVES Rue de la Mairie.

- 1,6 km en fictif suivi du départ réel arrêté ou glissé.

Les flèches verticales et horizontales noir sur fond jaune + Fléchage au sol de couleur jaune.



APRÈS-COURSE

Délais d'arrivée

En fonction des caractéristiques des étapes, les délais d'arrivée ont été fixés comme suit :

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement FFC, le Collège des Commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.

Incidents de course dans les derniers kilomètres

Conformément à l'article du règlement FFC **2.6.027**, en cas de chute, de crevaison ou d'incident mécanique dûment constaté, dans les trois derniers kilomètres d'une étape en ligne, le (ou les) coureur(s) accidenté(s) est (sont) crédité(s) du temps du (ou des) coureur(s) en compagnie du (ou desquels) il(s) se trouvai(en)t au moment de l'accident. Son (ou leur) classement sera celui du franchissement de la ligne d'arrivée.

Si à la suite d'une **chute après le passage dans les trois derniers kilomètres** un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape et crédité du temps du (ou des) coureur(s) en compagnie du (ou desquels) il se trouvait au moment de l'accident.

GRILLE DE PRIX ET PROTOCOLE

GRILLE DE PRIX 1524€/20

1 ^{er}	305 €
2 ^{ème}	229 €
3 ^{ème}	183 €
4 ^{ème}	152 €
5 ^{ème}	122 €
6 ^{ème}	107 €
7 ^{ème}	84 €
8 ^{ème}	69 €
9 ^{ème}	46 €
10 ^{èm}	30 €
11 ^{èm}	26 €
12 ^{èm}	23 €
13 ^{èm}	23 €
14 ^{èm}	23 €
15 ^{èm}	18 €
16 ^{èm}	18 €
17 ^{èm}	18 €
18 ^{èm}	18 €
19 ^{èm}	15 €
20 ^{èm}	15 €

MEILLEUR GRIMPEUR 152 €/3

1 ^e	76 €
2 ^{ème}	46 €
3 ^{ème}	30 €

POINTS CHAUDS 152 €/3

1 ^{er}	76 €
2 ^{ème}	46 €
3 ^{ème}	30 €

MEILLEURE EQUIPE

152 €/3

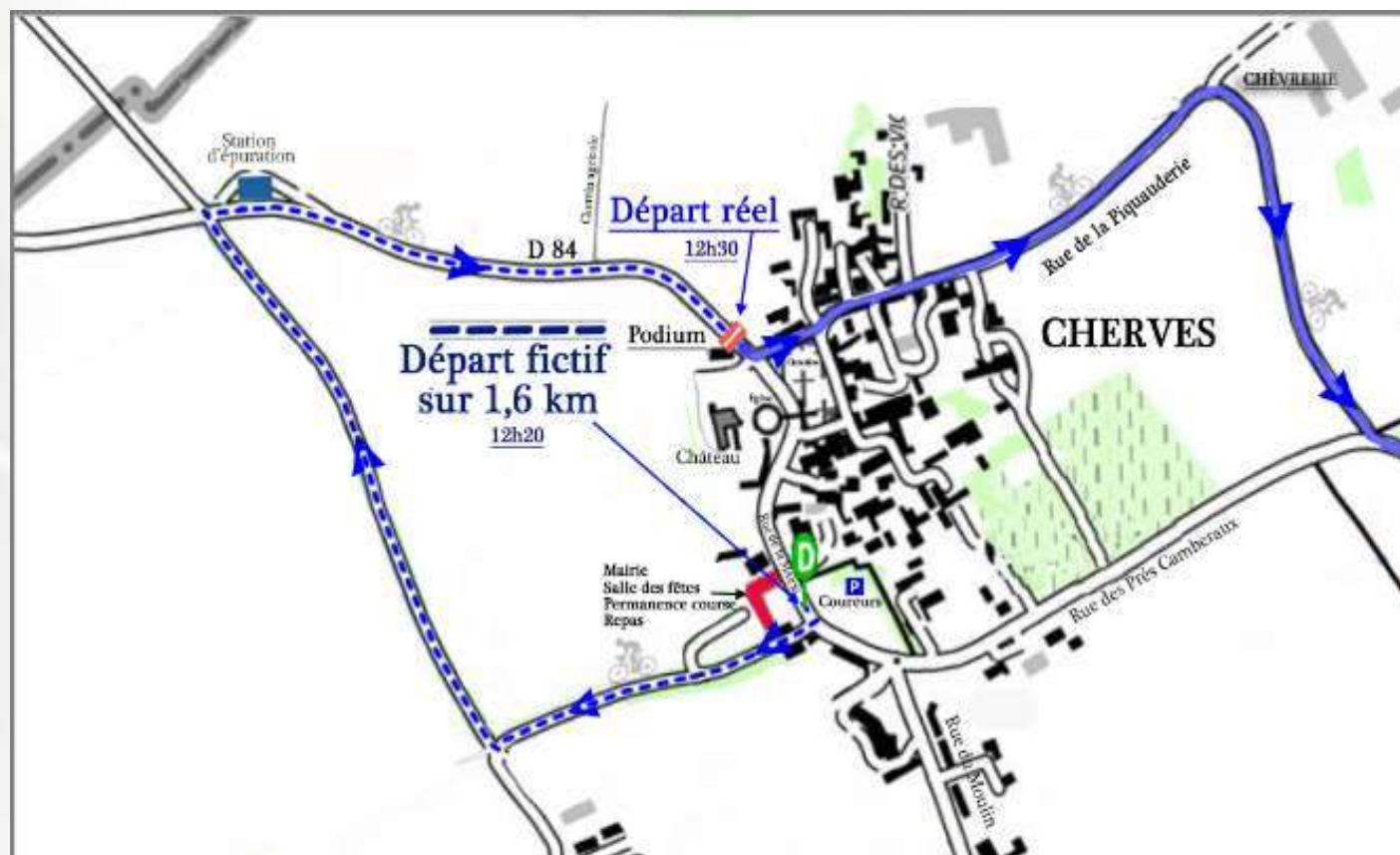
1 ^{er}	76 €
2 ^{ème}	46 €
3 ^{ème}	30 €

MERCREDI 24 Juillet 2019



Circuit de 16,9km x 10 tours

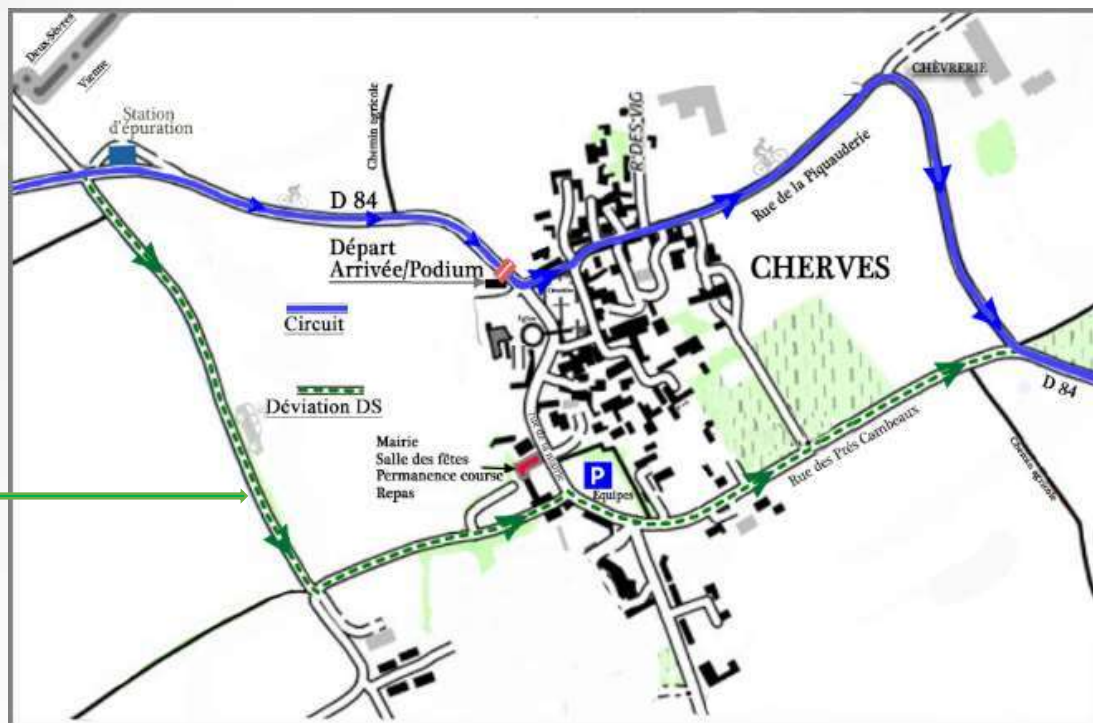
Secteur neutralisé pour rejoindre la ligne du départ réel.



Assistance Technique neutre

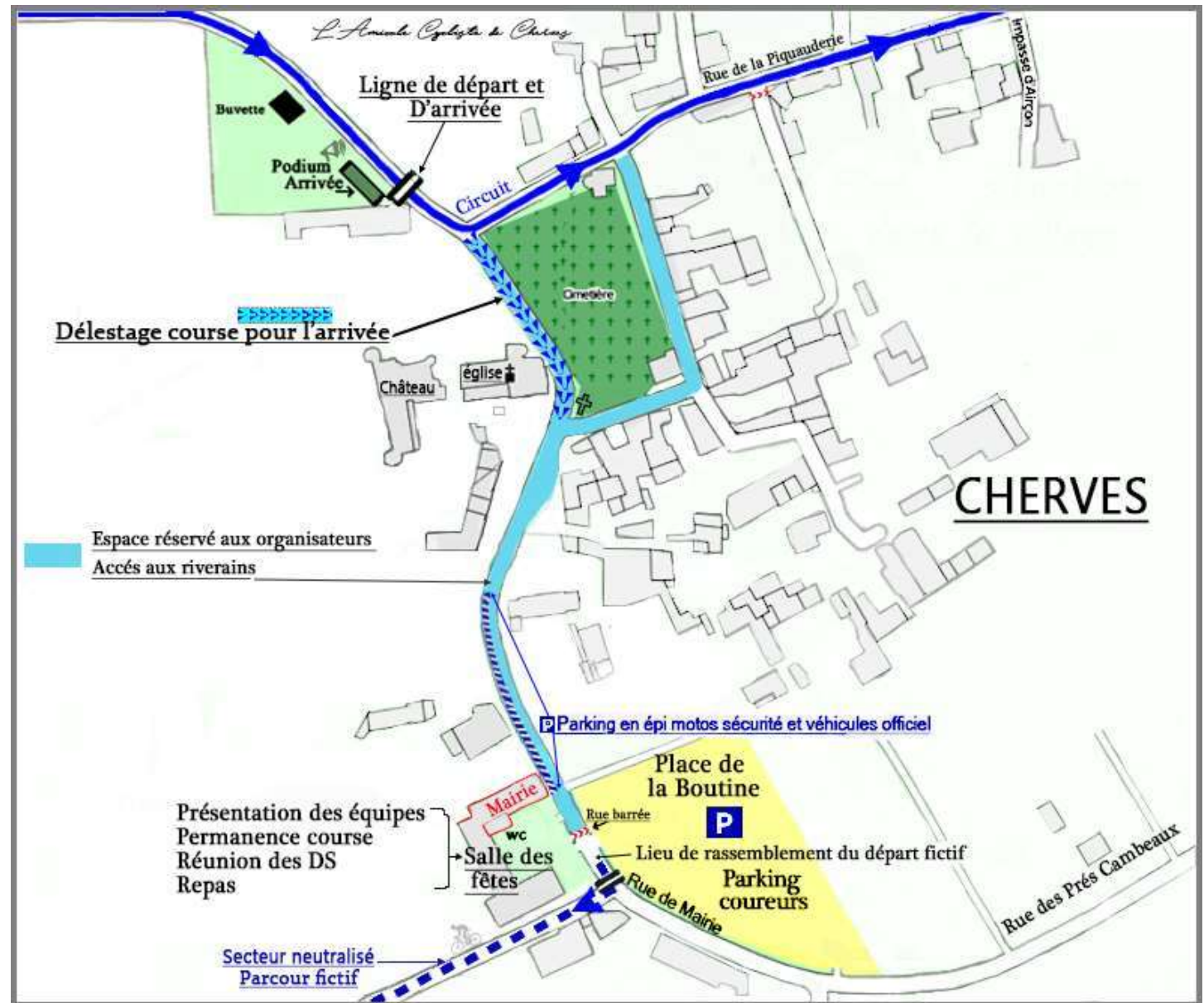
Le service d'assistance technique neutre est assuré par l'organisation.
Le service est assuré au moyen de 2 voitures dépannage et une moto neutre.

Tracé du circuit dans le village ainsi que la déviation des D.S pour rejoindre le Parking des équipes et pour reprendre le sens de la course par la Rue des Prés-Cambeaux.



L' Amicale Cycliste de Cherves			H. Départ	12:30:00	PC
Itinéraire: Départ/Arrivée			H/passage	H/passage	MG
Circuit de Coupe de France DN 1 2019			moyenne 1	moyenne 2	PN
CHERVES Départ fictif (Rue de la Mairie)	km parcourus	km de l'arrivée	40	45	ZR
Rue de la Mairie	0,00	0,00	12:20	12:20	
Route d'Ibeil Carrefour à droite route bas du Parc	0,00	0,00	12:20	12:20	
Carrefour à droite D84 jusqu'à la ligne de départ	0,00	0,00	12:20	12:20	
Départ réel D84 Ligne de Départ/Arrivée (Podium)	0,00	0,00	12:30	12:30	
Rue de la Piquauderie (Chèverrie)	0,52	169,00	12:30:47	12:30:42	
Carrefour à gauche D84 vers Maisonneuve	0,86	168,14	12:31:17	12:31:09	
Carrefour à gauche vers le Bourg-Bernard	2,34	166,66	12:33:31	12:33:07	
Carrefour avec la route du Stade (La Croix des Morts)	2,75	166,25	12:34:08	12:33:40	
LE BOURG-BERNARD	3,54	165,46	12:35:19	12:34:43	
Carrefour avec route à droite tout droit	3,58	165,42	12:35:22	12:34:46	
Carrefour à gauche vers petite route Communale vers Doux (Quai à vandange)	3,65	165,35	12:35:29	12:34:52	
Carrefour dans la plaine (La vallée verte)	4,68	164,32	12:37:01	12:36:14	
Carrefour avec petite route à gauche tout droit vers Doux	6,13	162,87	12:39:12	12:38:10	
Carrefour avec D738 route de Thénézay/Mirebeau tout droit vers Doux	6,34	162,66	12:39:31	12:38:27	
DOUX (Entrée de Doux Rue des Vignes)	6,91	162,09	12:40:22	12:39:13	
Carrefour avec la rue de la Mairie vers la rue de l'Aumônerie "droite/gauche"	7,10	161,90	12:40:39	12:39:28	
Rue de l'aumônerie carrefour avec rue de l'église tout droit	7,31	161,69	12:40:58	12:39:45	
Rue de la Plaine	7,41	161,59	12:41:07	12:39:53	
Carrefour avec Rue du Moncelay tout droit	7,57	161,43	12:41:21	12:40:06	
Carrefour à gauche route communale C12	7,92	161,08	12:41:53	12:40:34	
Carrefour à gauche	8,37	160,63	12:42:33	12:41:10	
Carrefour avec Rue de Moncelay tout droit (Les Villiers)	8,67	160,33	12:43:00	12:41:34	
Carrefour avec la rue de l'église tout droit	8,99	160,01	12:43:29	12:41:59	
Rue des Ormeaux	9,00	160,00	12:43:30	12:42:00	
Carrefour tout droit rue du château	9,07	159,93	12:43:36	12:42:06	
Carrefour à droite D738 vers Thénézay	9,73	159,27	12:44:36	12:42:58	
Ligne du Meilleur Grimpeur - Du 2 ^e au 9 ^e tour sur 3 coureurs	9,87	159,13	12:44:48	12:43:10	MG
THENEZAY (Entrée du bourg) D738 (Cité des lilas)	12,98	156,02	12:49:28	12:47:18	
Rue de Saint-Martin (Chaussée rétrécie)	13,10	155,90	12:49:39	12:47:28	
Carrefour Place de l'église à gauche	13,40	155,60	12:50:06	12:47:52	
Rue du Général de Gaulle	13,55	155,45	12:50:20	12:48:04	
Rue de Greusard Sortie de Thénézay D137 DZR - ZC	13,83	155,17	12:50:45	12:48:26	ZR
Flamme rouge	15,90	153,10	12:53:51	12:51:12	
CHERVES 1^{er} passage ligne d'arrivée Fin du 1^{er} tour	16,90	152,10	12:55:21	12:52:32	PC
2^eme passage sur la ligne d'arrivée fin du 2^eme tour	38,80	130,20	13:28:12	13:21:44	PC
3^eme passage sur la ligne d'arrivée fin du 3^eme tour	50,70	118,30	13:46:03	13:37:36	PC
4^eme passage sur la ligne d'arrivée fin du 4^eme tour	67,60	101,40	14:11:24	14:00:08	PC
5^eme passage sur la ligne d'arrivée fin du 5^eme tour	84,50	84,50	14:36:45	14:22:40	PC
6^eme passage sur la ligne d'arrivée fin du 6^eme tour	101,40	67,60	15:02:06	14:45:12	PC
7^eme passage sur la ligne d'arrivée fin du 7^eme tour	118,30	50,70	15:27:27	15:07:44	PC
8^eme passage sur la ligne d'arrivée fin du 8^eme tour	135,20	33,80	15:52:48	15:30:16	PC
9^eme passage sur la ligne d'arrivée fin du 9^eme tour (Dernier tour)	152,10	16,90	16:18:09	15:52:48	PC
10^eme passage sur la ligne d'arrivée fin du 10^eme tour ARRIVEE	169,00	0,00	16:43:30	16:15:20	

- **Déviation obligatoire des motards et des Directeurs sportifs**
Au dernier tour sur la droite à 500m de l'arrivée.



GUIDE DE ROUTE

Grand Prix de Cherves – Coupe de France DN1
Mercredi 24 Juillet 2019 --- Nouvelle Aquitaine



✓ Modalités de ravitaillement

La **ZONE DE RAVITAILLEMENT** est prévue à la sortie de **THENEZAY (RD137)**

Une zone de collecte sera mise en place à la fin de la zone du ravitaillement.

Le dernier km





RÉFÉRENTS SECOURS

Service médical

Le service médical sera suivi par les Docteurs **MONToux Michel**.

Une ambulance de la société Augeron assurera l'accompagnement de l'épreuve pour une éventuelle intervention et évacuation vers l'hôpital le plus proche si nécessaire après avis du médecin.

Urgences

- **CHU POITIERS 2, rue de la Milétrie**
Tél : +33 05.49.44.44.44



ORGANISATEURS

AMICALE CYCLISTE DE CHERVES

Président

COLLON Gilles

Directeur de l'organisation

Tél : 06.81.91.34.38 /05 49 51 06 86

E-mail : acc.cherves@laposte.net

COLLON Gilles

Responsable relations publiques

Tél : 06.81.91.34.38 /05 49 51 06 86

Mail : acc.cherves@laposte.net

COLLON Gilles

Responsable Hébergement

Tél : 06.81.91.34.38/05.49.51.06.86

E-mail : acc.cherves@laposte.net

SABOUREAU Camille

Responsable du Tracé

Tél : 06.81.82.64.73

FÉDÉRATION

Fédération française cyclisme

FOUREZ Alexandre

Coordinateur Route FFC

Tél : +33 (0)6.99.15.94.21

E-mail : a.fourez@ffc.fr

GICQUELLO Brendan

Assistant Coordinateur Route FFC

Tél : +33 (0)1.81.88.09.53

E-mail : b.gicquello@ffc.fr

ORGANISATEURS



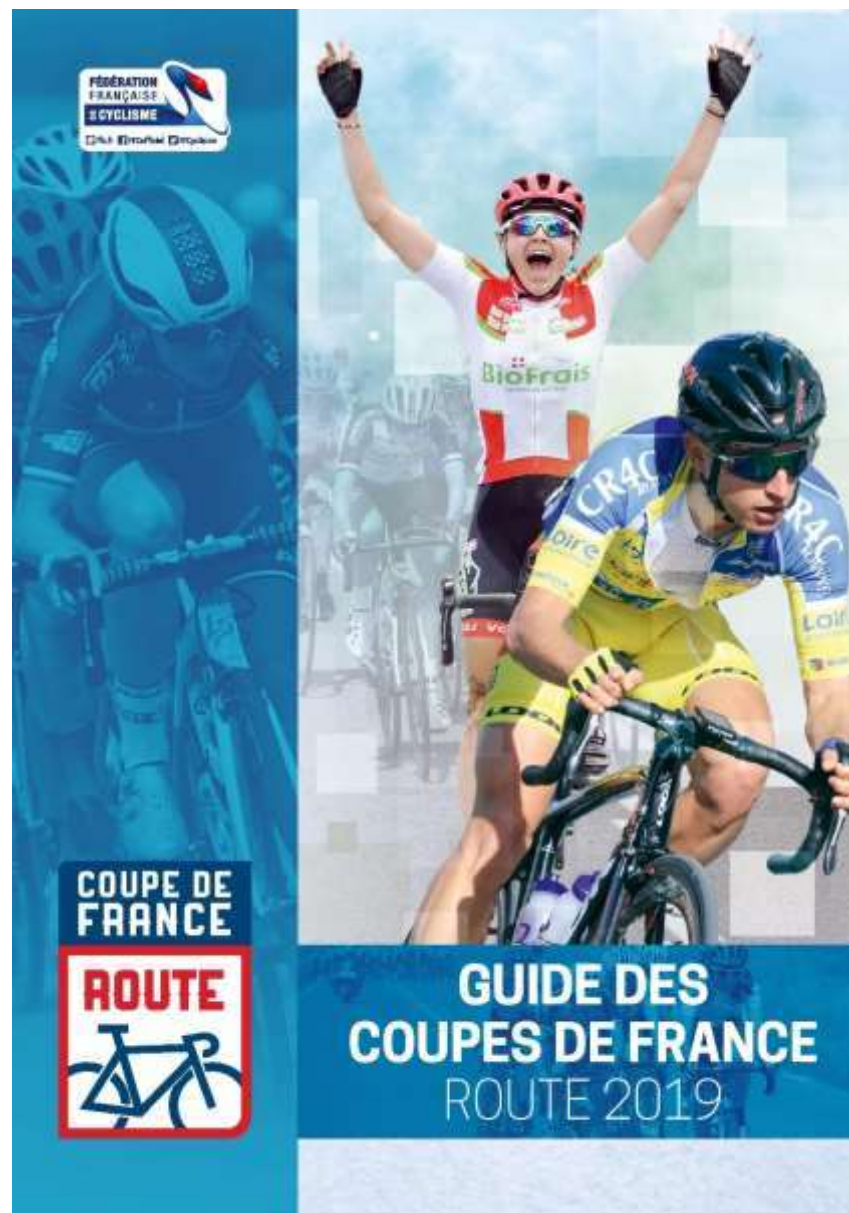
PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



PARTENAIRES OFFICIELS



Mutuelle de Poitiers.fr
86110 MIREBEAU
05 49 50 41 71



GUIDE DE ROUTE

Grand Prix de Cherves — Coupe de France DN1
Mercredi 24 Juillet 2019 --- Nouvelle Aquitaine



ANNEXE

Règlementation Coupe de France
des Clubs DN1 2019

ARTICLE 1

PRÉAMBULE

La Fédération Française de Cyclisme et le Rassemblement des Organisateurs des Courses Cyclistes (ROCC) unissent leurs efforts pour organiser la Coupe de France des Clubs DN1 / DN2 / DN3 2019.

Les résultats des épreuves retenues ci-dessous permettent d'établir une classification des clubs.

Les épreuves bénéficiant de ce label « Coupe de France des Clubs DN1 / DN2 / DN3 » sont de classe « Elite nationale ».

Les équipes étrangères et continentales ne sont pas admises.

ARTICLE 2

LISTE ÉPREUVES RETENUES*

- ▶ **17 mars 2019 - Course en ligne**
Nantes - Segré (Pays de la Loire)
- ▶ **07 avril 2019 - Course en ligne**
Paris – Mantes en Yvelines (Ile-de-France)
- ▶ **30 mai 2019 – Course en ligne**
Grand Prix du Pays de Montbéliard
Agglomération (Bourgogne Franche-Comté)
- ▶ **10 juin 2019 - Course en ligne**
Prix des Commerçants – Artisans – Industriels
de Luneray (Normandie)
- ▶ **24 juillet 2019 – Course en ligne**
Grand prix de Cherves (Nouvelle-Aquitaine)
- ▶ **31 août 2019 - Course en ligne**
Grand prix de Blangy-sur-Bresle (Normandie)
- ▶ **13, 14 et 15 septembre 2019 – Course par étapes**
Boucles de l'Artois (Hauts de France)

* Pour des questions d'organisation des équipes participantes, les épreuves route retenues ci-dessus devront prévoir une arrivée maximum aux environs de **16h30** avec un protocole dans les 30 minutes maximum à l'issue de l'épreuve. De ce fait, la réunion des

Directeurs Sportifs doit être organisée la veille à **18 heures** environ.

Un trophée des champions des Divisions Nationales regroupant les clubs DN1 / DN2 / DN3 2019 sera organisé le **samedi 5 octobre 2019** :

- ▶ L'article 15 du présent règlement apporte des éléments complémentaires.
- ▶ Les détails de cette épreuve (méthode de qualification, classements, etc...) feront l'objet d'un règlement particulier.
- ▶ Cette épreuve ne compte pas pour le classement des Coupes de France, il s'agit d'un titre honorifique qui vient ponctuer la saison 2019.

ARTICLE 3

PARTICIPATION EXCLUSIVE DN1 (Participation obligatoire)

La Coupe de France des Clubs est réservée aux équipes de Division Nationale (liste communiquée en début de saison)

Un coureur de 1ère catégorie appartenant à une équipe continentale ou continentale pro étrangère au titre d'un club de Division Nationale ne pourra pas participer aux épreuves de Coupe de France.

ARTICLE 4

COMPOSITION DES ÉQUIPES DANS TOUTES LES ÉPREUVES

Coupe de France des clubs DN1 2019

Toutes les épreuves se disputent par équipes composées de 6 coureurs de 1ère ou 2ème catégorie dont deux français âgés de moins de 26 ans minimum obligatoirement

Toute participation avec une équipe incomplète, conformément aux dispositions de l'article 14 relatif au processus d'engagement, entraînera systématiquement une pénalité de 15 points par coureur absent.

Toutefois, à moins de 4 coureurs pour les DN1, l'équipe se verra refuser le départ.

Il est bien entendu qu'une équipe de DN1, dans l'impossibilité d'aligner quatre coureurs au départ, se verra attribuer une pénalité de 90 points (15 points multipliés par 6 coureurs).

Un coureur intégrant le club après le **1^{er} mars 2019**, date de délivrance de la licence, de la double appartenance ou de l'attestation d'appartenance, ne pourra pas participer aux épreuves de la Coupe de France des clubs DN1.

Toute infraction entraînera la mise hors course de l'équipe pour l'épreuve considérée et la suppression des points acquis par tous les coureurs de l'équipe. Les points ainsi perdus ne pourront en aucun cas être attribués à d'autres coureurs.

ARTICLE 5

Contre la montre

Prologue ou contre la montre individuel :

Manche 7 : Boucle de l'Artois :

Epreuve par étapes composée d'un prologue le vendredi 13 septembre 2019.

Pour le prologue ou si l'épreuve contre la montre se déroule sur la 1ère étape, l'ordre de départ des équipes se fera par une rotation de toutes les équipes engagées, dans l'ordre inverse du classement par équipes de la Coupe de France sur la dernière épreuve disputée.

En cas d'égalité au classement par équipes, le meilleur nombre de points acquis sur la dernière épreuve disputée départagera les équipes concernées.

Dans les épreuves par étapes, si le contre la montre individuel se déroule à partir de la 2ème étape, la réglementation des épreuves par étapes sera prise en considération pour la rotation des différents coureurs, à savoir le classement général individuel au temps.

Lors de la réunion des Directeurs Sportifs, ceux-ci communiqueront l'ordre des partants du contre la montre de leur équipe.

NB : Si le contre la montre se déroule lors de la 1ère étape de la 1ère épreuve de Coupe de France, un tirage au sort sera effectué parmi les équipes participantes.

ARTICLE 6

BARÈME DE POINTS

Les points acquis par les coureurs à la place réelle dans les épreuves énumérées à l'article 2 seront conformes au barème ci-contre :

Classement par équipes : Le barème de points ne prend en compte que 3 coureurs maximum par club (y compris les points des coureurs retenus en sélection Equipe de France – cf Article 7). Les points à la place pour les autres coureurs (au-delà de 3 coureurs par club) seront bloqués.

Épreuves en ligne

17/03 : Nantes - Segré (Pays de la Loire)

12/04 : Paris – Mantes en Yvelines (Ile-de-France)

30/05 : Grand Prix du Pays de Montbéliard Agglomération (Bourgogne Franche Comté)

10/06 : Prix des Commerçants – Artisans – Industriels de Luneray (Normandie)

24/07 : Grand Prix de Cherves (Nouvelle Aquitaine)

31/08 : Grand Prix de Blangy sur Bresle (Normandie)

Épreuves par étapes

13-14-15/09 : Boucles de l'Artois (Hauts de France)

Points supplémentaires (5 points) – Cf règlement

BAREME DE POINTS COUPE DE FRANCEE DRAG BICYCLES DES CLUBS DN1					
	Epreuves en ligne	Epreuves par étapes (sur 3 jours)			
		1 ^{er} jour Fin d'après-midi Prologue	2 ^{ème} jour EP en ligne	3 ^{ème} jour EP en ligne	CG Final
1	30	10	15	15	45
2	25	9	14	14	35
3	20	8	13	13	30
4	17	7	12	12	26
5	16	6	11	11	24
6	15	5	10	10	22
7	14	4	9	9	20
8	13	3	8	8	18
9	12	2	7	7	16
10	11	1	6	6	14
11	10		5	5	13
12	9		4	4	12
13	8		3	3	11
14	7		2	2	10
15	6		1	1	9
16	5				8
17	4				7
18	3				6
19	2				5
20	1				4
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

ARTICLE 7

SÉLECTION ÉQUIPE DE France

Les licenciés sélectionnés en Equipe de France Route (1) ou Piste (2) qui de ce fait ne peuvent pas participer à une épreuve de la Coupe de France, attribuent à leurs clubs 5 points au titre de leur sélection pour la totalité de l'épreuve.

- (1) Sélections en Equipe de France Route, seules les participations aux Championnats du Monde, d'Europe, Courses Internationales en France et l'étranger (Classe 1 et Classe 2), ainsi que la Coupe des Nations seront prises en compte.
- (2) Sélections en Equipe de France Piste (épreuves d'endurance), seules les participations aux Championnats du Monde, d'Europe et Coupes du Monde seront prises en compte.

C'est la convocation établie par la Direction Technique Nationale qui déterminera la période de sélection.

Pour les coureurs sélectionnés en Equipe de France et dans le respect de la règle de 3 coureurs maximum par club, il sera pris en compte le meilleur résultat entre les points obtenus dans le classement de l'épreuve et les points de la sélection. Dans le cadre d'une épreuve par étapes,

seul le classement général final peut prendre en compte les points de la sélection.

Aucun point ne sera attribué dans les différents stages de préparation.

Le coureur devra remplir les conditions de participation à la Coupe de France des Clubs DN1 / DN2 / DN3 et devra avoir participé à une des manches de la Coupe de France. Si ce cas se présente à la 1ère manche, ces points seront intégrés à posteriori.

Les points Equipe de France sont ajoutés à l'issue de chaque épreuve.

ARTICLE 8

CLASSEMENT DN1

Les épreuves retenues, référencées dans l'article 2, servent de support aux classements de la Coupe de France des clubs.

Les classements sont établis par l'addition des points acquis par les coureurs à leur place réelle (3 coureurs maximum par club) dans les différentes épreuves suivant les barèmes de l'article 6.

Le club ayant totalisé le plus grand nombre de points sera déclaré vainqueur de la Coupe de France des Clubs de DN1 2019.

En cas d'égalité de points au classement par équipes provisoire ou final, il sera pris en compte la

meilleure place individuelle sur la dernière épreuve disputée (si c'est une épreuve par étapes, ce sera la meilleure place obtenue dans le classement général individuel de l'épreuve). Les organisateurs sont libres de réaliser des classements annexes (Points chauds...).

En cas d'égalité de points au classement général par équipes final et / ou pour départager les structures n'ayant marquées aucun point, il sera pris en considération la totalité des places individuelles des 3 meilleurs coureurs de chaque équipe sur l'ensemble des manches de la Coupe de France.

ARTICLE 9

ENCADREMENT

L'encadrement sportif de chaque équipe devra être assuré par un directeur sportif titulaire d'un BEESAC minimum ou DEJEPS Mention Cyclisme Traditionnel ou d'une Licence Entraînement STAPS (Option Cyclisme).

En l'absence des diplômes ci-dessus, la position de l'équipe concernée, pour assurer son dépannage à l'échelon course, sera déterminée en application des dispositions de l'article 10 du présent règlement traitant de ce sujet.

ARTICLE 10

DÉPANNAGE

Chaque épreuve en ligne se déroulant par équipes, le changement de roues et de matériel entre équipiers est autorisé.

L'ordre des voitures pour le dépannage sera défini lors de la réunion des Directeurs Sportifs.

Pour la 1ère épreuve :

- ▶ **1^{er} tirage au sort** : les clubs représentés à la réunion dont l'encadrement répond aux dispositions de l'article 9.
- ▶ **2^{ème} tirage au sort** : les clubs représentés à la réunion dont l'encadrement ne répond pas aux dispositions de l'article 9.
- ▶ **3^{ème} tirage au sort** : les équipes non représentées à la réunion dont l'encadrement répond aux dispositions de l'article 9.
- ▶ **4^{ème} tirage au sort** : les équipes non représentées à la réunion dont l'encadrement ne répond pas aux dispositions de l'article 9.

Pour les épreuves suivantes (à partir de la seconde épreuve) :

Les clubs dans l'ordre de leur classement à l'issue de la précédente épreuve, représentés à la réunion et dont l'encadrement répond aux dispositions de l'article 9.

Et si besoin :

- ▶ **1^{er} tirage au sort** : les clubs représentés à la réunion dont l'encadrement ne répond pas aux dispositions de l'article 9.
- ▶ **2^{ème} tirage au sort** : les équipes non représentées à la réunion dont l'encadrement répond aux dispositions de l'article 9.
- ▶ **3^{ème} tirage au sort** : les équipes non représentées à la réunion dont l'encadrement ne répond pas aux dispositions de l'article 9.

ARTICLE 11

PÉNALITÉS

Le coureur faisant l'objet d'une mesure disciplinaire avec la mise hors course ou le déclassement, pour une infraction au règlement se verra retirer les points qu'il aura acquis dans l'épreuve considérée.

Toute infraction aux règlements FFC et UCI, relatifs à la lutte contre le dopage, entraînera la suppression des points acquis par le coureur lors de sa période de suspension.

Les points ainsi perdus par le coureur sanctionné, ne pourront en aucun cas, être attribués à un autre coureur.

ARTICLE 12

INDEMNITÉS ÉQUIPES

A l'issue de chaque manche, les équipes participantes seront indemnisées au prorata du nombre de km parcourus et de coureurs présents au départ. C'est la distance entre le siège du club et le lieu de permanence de la course (aller-retour) qui sera pris en considération pour le calcul.

Le montant de la participation de l'organisateur aux frais de déplacement des clubs concernés est de 8.000 € pour les épreuves d'une journée et de 4.000€ pour les épreuves par étapes.

Pour l'ensemble des épreuves *, exceptions faite des épreuves par étapes, les équipes participantes devront assurer par leurs propres moyens leur hébergement et leur repas.

* Pour la manche 7, Les Boucles de l'Artois, l'organisateur devra assurer à l'ensemble des équipes présentes, l'hébergement et repas des six coureurs et de l'encadrement (3 personnes), de la veille au soir de la 1ère étape jusqu'au soir de la dernière étape.

ARTICLE 13

DOTATIONS ET REMISE DE PRIX DN1

La FFC réalisera 3 trophées remis aux trois premières équipes, issus du classement général par équipes de chaque division.

Ces trophées seront remis sur les finales des Coupes de France de chaque division ou sur un autre moment festif réunissant les clubs concernés. Cet aspect sera validé dans le courant de l'année 2019.

ARTICLE 14

ENGAGEMENTS

Pour répondre aux besoins des organisateurs dans la publication des listes d'engagés et pour la promotion des clubs de Division Nationale, les clubs participants à chaque manche de Coupe de France devront s'engager par internet (outil Cicle Web) au plus tard à J-6 avant le début de l'épreuve. Cela concerne la liste des titulaires et des remplaçants.

A partir de la saison 2019, les remplaçants ne seront plus bloqués et pourront de ce fait, s'engager sur une autre épreuve si tel était le cas.

Tout coureur non inscrit sur la liste des titulaires et / ou des remplaçants, ne pourra prendre part à l'épreuve.

En cas de force majeure (chute ou blessures), sur présentation d'un certificat médical pour le coureur concerné par le médecin de l'épreuve, les modifications de la liste des engagés (titulaires et remplaçants) pourront intervenir jusqu'à la réunion des Directeurs Sportifs.

Pour l'application des points de pénalités (cf Article 4), sur ces cas de force majeure, selon les éléments et arguments fournis par le club, cette décision appartiendra à la FFC en accord avec le président de jury de l'épreuve.

En début d'année, en fonction des noms des clubs engagés, des sigles de trois lettres seront attribués à chaque structure. Ces sigles seront publiés et repris dans l'édition des résultats conformément au nom d'affiliation du club réalisé au début de la saison.

ARTICLE 15

TROPHÉE DES CHAMPIONS DES DIVISIONS NATIONALES – SAMEDI 05 OCTOBRE 2019

Pour clôturer la saison 2019, **une épreuve finale des Divisions nationales est organisée le Samedi 05 octobre 2019.**

Cette épreuve finale décerne un titre honorifique mais ne compte pas dans le classement général des différentes Coupes de France.

Le nom de l'épreuve est le **Trophée des Champions des Divisions Nationales** et regroupe les équipes suivantes à condition de respecter les conditions d'engagement :

- ▶ **12 premières équipes DN1** selon le classement final de la Coupe de France des clubs 2019.
- ▶ **10 premières équipes DN2** selon le classement final de la Coupe de France des clubs 2019.
- ▶ **3 premières équipes DN3** selon le classement de l'avant dernière manche DN3.
- ▶ **5 wild-cards** maximum au choix de l'organisateur parmi les DN1/DN2/DN3.

La participation à cette épreuve est obligatoire pour les équipes de Division Nationale qualifiées à l'issue des épreuves de Coupe de France.

Cette épreuve se dispute par équipe, composée de 5 coureurs de 1ère ou 2^{ème} catégorie dont trois français obligatoirement. Les deux autres coureurs pouvant être français ou étrangers, sans restriction d'âge.

La méthode de classement sera identique aux principes de classement des différentes coupes de France avec un barème de points sur les 50 premiers coureurs, avec la prise en compte de 3 coureurs maximum par club.

1	150 pts	14	78 pts	27	37 pts	40	15 pts
2	130 pts	15	76 pts	28	34 pts	41	14 pts
3	120 pts	16	74 pts	29	31 pts	42	13 pts
4	115 pts	17	72 pts	30	29 pts	43	12 pts
5	110 pts	18	69 pts	31	27 pts	44	11 pts
6	102 pts	19	64 pts	32	25 pts	45	10 pts
7	100 pts	20	61 pts	33	23 pts	46	9 pts
8	95 pts	21	59 pts	34	21 pts	47	8 pts
9	92 pts	22	56 pts	35	20 pts	48	7 pts
10	89 pts	23	53 pts	36	19 pts	49	6 pts
11	86 pts	24	46 pts	37	18 pts	50	5 pts
12	83 pts	25	43 pts	38	17 pts		
13	80 pts	26	40 pts	39	16 pts		

Cette épreuve mise en place par le COMC (Comité d'Organisation de Manifestations cyclistes) fera l'objet d'un règlement particulier reprenant ces principes réglementaires.

ARTICLE 16

Qualifications championnats de France sur route

Epreuves en ligne :

Le nombre de coureurs qualifiés aux Championnats de France de cyclisme sur route sera réalisé à l'issue du classement des 4èmes manches * de la Coupe de France des Clubs 2019, selon les barèmes suivants :

- ▶ 10 DN1 (de la 1ère à la 10ème) X 6 Coureurs = 60 COUREURS
- ▶ 10 DN1 (de la 11ème à la 20ème) x 5 coureurs = 50 COUREURS

*Prix des Commerçants – Artisans – Industriels de Luneray / 10 juin 2019.

Epreuves contre la montre :

Suite à la décision du Bureau Exécutif du 18 octobre 2018, la qualification des coureurs se fera de la manière suivante :

- ▶ DN1 : 1 coureur minimum



AVC AIX EN PROVENCE



BOURG EN BRESSE AIN CYCLISME



CC ETUPES LE DOUBS PAYS DE MONTBELIARD



CC NOGENT SUR OISE



CC VILLENEUVE ST GERMAIN SOISSONS AISNE



CHAMBERY CYCLISME FORMATION



COTES D'ARMOR MARIE MORIN



CR4 CHEMINS ROANNE



CREUSE OXYGÈNE



EC ST ETIENNE LOIRE



CSC BLAGNAC - VS 31



SCO DIJON TEAM MATÉRIEL VELO.COM



SOJASUN ESPOIR ACNC



TEAM PELTRAX - CSD



UC NANTES ATLANTIQUE



VC PAYS DE LOUDEAC



VC ROUEN 76



VCCA TEAM PRO IMMO NICOLAS ROUX



VÉLO CLUB VILLEFRANCHE BEAUJOLAIS



VENDEE U PAYS DE LA LOIRE



COORDINATEUR ROUTE

Alexandre FOUREZ

a.fourez@ffc.fr

+33 (0)1.81.88.09.35 / +33 (0)6.99.15.94.21

Vélodrome National de Saint-Quentin-en-Yvelines

1, rue Laurent Fignon

78180 Montigny le Bretonneux

<http://www.ffc.fr>

